

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.



A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a „Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.”-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára „állandó munkaképtelenség” esetére szól.

A drágaság.

Miskolcz, 1904. november 26.

(§§) A mostoha időjárás átka: a drágaság immár országszerte mutatkozik s az egyes vidékek gazdasági állásához mérten többé-kevésbé, de általán véve érezhetően sújtja az összes társadalmi osztályokat. Bizonyításra sem szorul, hogy az összes társadalmi osztályok között a tisztviselőké az, mely legérzékenyebben sínyli az inséges idők terheit. Sínyli pedig annak daczára, hogy épen a folyó évben történt meg minden szaknál a rég várt, de megvalósulásában számos csalódást magában rejtő fizetésrendezés, a mely annyi többletet sem hozott a tisztviselőknél, hogy az a beköszöntött nagy drágaság terheire elegendő volna.

A kormány s általán véve a felsőbb igazgatási szervek be is látták, hogy a mai nagy drágaság mellett a mostoha dotációban részesülő magyar tisztviselő existenciája agyszólván tarthatatlan s a sanyaru helyzet orvoslása iránt meg is tette a kezdeményező lépéseket. Csaknem kivétel nélkül minden szakbeli tisztviselők felső hatóságáról olvashattuk a napi sajtó hasábjain, hogy a kisebb javadalmazásu alkalmazottak részére drágasági pótlék czimen bizonyos segílyt osztanak ki, — egyedül a vasuti igazgatás nem hallatott még semmit magáról e tekintetben.

Miután azt teljes joggal és határozottsággal állithatjuk, hogy a vasuti tisztviselők sem részesültek előnyösebb fizetési rendezésben, mint az állami és a közigazgatási tisztviselők, s miután az is kétségtelen, hogy társadalmi állásuk ugyanolyan kötelezettségeket ró rájuk, mint más hivatalbeli alkalmazottakra s így a drágaság a vasuti tisztviselőket is csak oly érzékenyen sújtja, — magunk részéről teljesen helyén valónak találánk, ha a felsőbbség a bekövet-

kezett drágaság nyomasztó hatásával számolva, legalább a VI., V. és IV. rangosztálybeli hivatalnokok, a IV. és III. rangosztálybeli altisztek s az összes szolgák és örök részére drágasági pótlék czímen megfelelő összeget osztana ki.

Az új jelzési szabályzat.

Irta: Banovits László.

November 26.

(Folytatás.)

Elrendeli továbbá az új szabályzat, hogy: „előjelzőt“ minden bejáratú jelző és szükség szerint más helyhez kötött jelző előtt is fel kell állítani és pedig úgy, hogy a két jelző egymás között összefüggőleg működjenek.

A „szabad“ menetnél ennél fogva nincs szükség arra, hogy az előjelző ovatosságra intsen, s zöld színt viseljen, mert a menetnek semmi akadályja nincs.

Máskép áll a dolog azonban, ha a főjelző „megállj!“-ra van állítva.

Ez esetben lép azután előtérbe az előjelző külön hivatása, ekkor domborodik ki annak külön jelentősége és célja, a felhívás arra,

hogy a vonat a hozzátartozó főjelző előtt okvetlenül megálljon.

Az új szabályzat szerint ezen esetben az előjelző az ovatosság, a lassu menet színét, a zöld színt viseli.

Vagyis, ha a főjelző tilosra, illetve az új szabályzat kifejezésével beszélve „megállj“-ra áll, az előjelző, mely mindig tárcsás és pedig forduló vagy ejtő tárcsás s mechanikus uton mozditott jelző, nappal a tárcsa zöld lapjával van a vonat felé fordítva, éjjel zöld világot mutat a vonat felé.

„Megállj!“ jelzést az előjelző sohasem mutat, ily jelzésre berendezve nincs, amire szükség nincs is, s amely jelzés már nevével és céljával is ellenkezésben állana, mert a vonatnak nem az előjelző, hanem a főjelző előtt kell megállania, s az előjelzőnek csak az a hivatása, hogy azon esetben, ha a főjelző „megállj“-t mutat, erre zöld színével még oly időben hívja fel a vonat személyzetet, hogy a sebességének a vonaton szakadásnak és rángatásnak ki nem tévő lassu mérséklésére igénybe vett eszközökkel, a fékek kezelésével a főjelző előtt biztosan megállaniok lehessen.

Ezért kell az előjelzőt a főjelző előtt a fékútnak megfelelő távolságban felállítani.

TÁRCZA.

Fiamnak.

Áldó ajakkal fordulok feléd,
Elsőszüllött, — már férfit-gyermekem!
S bár áldásommal mindig telt szívem:
Örömmel tárja azt ma fel szüléd.

Önállóan kormányzod csolnakod,
Mióta lúzhelyed megalkotád,
S bátor hajósként annyi szirten át
Előre és előbbre juttatod.

Önállóan helyt állai nehéz
És legszebb férfit feladat;
Ám a létnek tartalmat s diszt ez ad:
Akár az ész feszül, akár a kéz.

A lét e küzdelmét megizleled
S önérteltől ifju melled dagad;
Tudod, a munka mily hatalmat ad,
Melylyel magad függetlenné tevéd.

Az életnek küzdelme: bűv-ital,
A mely erőt és önbizalmat ad,
Megizlelé azt férfit-ajakad
S a harcz gyümölcse lesz a diadal.

Ily harcz után csak győzelem jöhet,
S osztályosa a nő, a hű, a jó;
Hisz kettőtök szívében e jelszó
Vagyon bevésve: munka s becsület.

Előre hát, előre gyermekem!
Vitorláid dagaszszák jó szelek!
Hajódon mindig hű kíséreted:
Atyai áldásom s szeretetem.

Dr. Fodor Mór.

Naplótöredékek.

Juliska naplójából.

Aug 15.

A kis nyári multság remekül sikerült. Egész este táncoltam, még pedig a fürdő hőisével. Rendkívül délczeg és okos ficzkó, kissé képzelődő, de majd kiverem a fejéből mindezt, ha majd... Mert ez biztos,

Az előjelzők alkalmazása sok balesetet van hivatva meggátolni.

Különösen értékes szolgálatot tehetnek az előjelzők kedvezőtlen, a messze látást gátló időjárás esetén, amennyiben ha csak akkor vétetnek is észre, a midőn a vonat már mellettük halad, még mindig idejekorán tájékoztatnak a főjelző állásáról.

Az előjelzők alkalmazása mellőzhetővé fogja tenni az ugynevezett ködemberek alkalmazását is, amennyiben szerepüket átveszi.

Egyáltalában az előjelzők alkalmazását egyik legfontosabb újításnak tarthatjuk, a melyre azonban csakis a gyakorlat hosszas tapasztalatai vezethettek reá, a gyakorlati tapasztalat állapította meg azt a távolságot is, melyben az előjelzők a főjelzők előtt felállítandók.

Az előjelző és főjelző közötti mechanikai összefüggés az elérni kívánt célból természetesen folyik.

Az előjelzők után az új szabályzat egy csoportban tárgyalja a térközjelzőket, bejáratit jelzőket, vágányut jelzőket és kijáratit jelzőket, amennyiben az ezek által adatni kívánt jelzések egyformán eszközöltnének.

A jelzések adásának módja ugyanaz mint a régi jelzési utasításban, azzal az eltéréssel

azonban, hogy míg a régi utasítás II-ik függeléke szerint az állomások be- és kijáratit jelzői (semaphorjai) a szabad menetet éjjel zöld világgal jelezték, addig az új szabályzatban a „szabad” jelzés kivétel nélkül fehér világgal történik.

Ugy térközjelzők, valamint bejáratit, továbbá vágányut és kijáratit jelzők gyanánt csakis árboczos jelzők alkalmazatnak, mint amelyek láttani szempontból is legpraktikusabbak s többféle értelmű jelzés alkalmazására különösen használhatók.

A térközjelzők rendeltetése az új szabályzat szerint is ugyanaz maradt, mint a régi; a bejáratit jelzők a régi védjelzők helyébe lépnek és az új szabályzatban adott magyarázat szerint, állomások (forgalmi kitérők) pályaelágazások és pályaszinbeli vágánykeresztezők fedezésére szolgálnak.

Jelzik, hogy a vonat az állomásba (forgalmi kitérőbe) bejárhat-e vagy nem és hogy a vonat az egyenesbe vagy az elágazásba halad-e be.

Pályaelágazásoknál vagy pályaszinbeli vágánykeresztezőknél azt mutatják, hogy a vonat a fedezett helyen áthaladhat-e vagy sem.

(Folyt. köv.)

hiszen a többi lányok és asszonyok is majd megpukkadtak ...

Gusztai naplójából.

Aug. 17.

Folyton azzal a kis lánnyal vagyok. Nem tudom megérteni, hogy én, a blazirt, a fásult kedélyű fiatalember ennyire belebolondultam egy csitri lányba. — Igaz, hogy nagyon szép, kedves és okos, kissé ugyan elbizakodott, de majd leszokik erről, ha majd ... no mert ez biztos ...

Juliska naplójából.

Aug. 20.

Mama azt mondja, hogy verjem ki a fejből ... nekem »nagy partit« kell csinálnom, mert apának nincs semmije és Gusztinak sincs semmije.

Holnap titokban elutazunk. Gusztitól el se bucsuzhatok.

Oly szerencsétlen vagyok ... oly kétségbeesett ... látom-e őt még valaha? Most, midőn legboldogabban életem, most akarnak majd ahhoz a pénzeszsákhoz erőltetni.

Nem, nem és százszor nem!

Gusztai naplójából.

Aug. 20.

Holnap titokban elutazom. Megtudtam, hogy e gyönyörű virágszálnak, e szépséges leánynak — semmije sincs.

Este lementem a sétányra, találkozni akartam vele, hogy megmutassam a sürgönyt, melyet feladattam — magamnak, de nem volt ott.

Pedig oly érzékenynek képzeltem el a bucsút. Talán még sirtatni is volna. Könnyen lehetséges, mert nagyon, de nagyon szerettem ezt a lányt ...

Megőrülök a szerelemtől, de mégsem, nem lehet, nekem »nagy partit« kell csinálnom.

Juliska naplójából.

Aug. 25.

Itt van mindig a nyakamon ez a pénzeszsák. Nagyon tetszem neki és ha jól tudom, holnap kéri meg a kezem.

Édes, drága Gusztikám, képzelem, hogy bánkódol utánam. Felkeresni nem mersz, mert van »jellemed«, s e titkos eltűnés mégis megsértett.

Pedig mennyire szeretlek ...

A vasut és a vele szerződő felek jogviszonya.

November 26.

Egy turószállítmány kézbesíthetetlen lévén, a vasut a hosszas állás alatt megromlott turót elárvereztette.

A feladó erre beperelte a vasutat s a turó teljes értékét követelte, azt vitatván, hogy a vasut szabálytalanul járt el az árverés megtartásánál, mivel a „Személypodgyász és áruszállítmányok kezelésére vonatkozó 21. számú utasítás“ II. köteté 52. cikkében foglalt rendelkezések dacára megtartandó árverésről az árverés helyén lakó kereskedőket nem értesítette, hanem az árverésen egyedül megjelent kereskedőnek az árut eladta. Különböleg pedig ő az árverés elhalasztását is kérte.

Ezekkel szemben a vasut utalt az Üzlet Szab. 70. §-a (3) b) pontjára, mely szerint joga van a fekbérmentes idő lejárta után négy hétig nála levő árut minden alakszerűségek nélkül eladni. Egyébként pedig bizonyítani kívánta, hogy a kérdéses áru az árveréskor már romlott volt és hogy mind azok, akik a környéken juhturó-vásárlásával szoktak foglalkozni, az árverés időpontjáról előzetesen értesítve voltak.

Az árverés elhalasztására vonatkozó rendelkezés nem jutott időben a vasut kezei közé, mert a vasut leveleit reggel hozatja el a postáról, ez a levél pedig délután érkezett meg, mikor már az árverés meg volt tartva.

A bíróság felperest keresetével elutasította, megállapítván, hogy a vasutat a miatt, hogy az árut elárvereztette, gondatlanság nem terheli, mert nincs szabály, mely a vasutat arra kötelezné, hogy naponta egyszernél többször is küldjön a postaállomásra.

E szerint a vasut közegeit okolni a miatt, hogy a feladónak utólagos rendelkezése az árverés megtartása után jutott az állomásfőnök kezeihez, nem lehet. A vasut által előterjesztett bizonyítási eljárásra nem volt szükség, mert nem lévén vitás, hogy a kereseti áru a fekbérmentes idő lejárta után csak 4 hét múlva árvereztetett el, az Üzlet Szab. 70. §-a (3) b) pontja szerint alperesnek az áru elárvereztetéséhez joga volt, még akkor is, ha a kérdéses áru nem is romló-kony természetű.

Felperesnek a 21. számú kezelési utasításra való hivatkozása semmi súlylyal nem bír, amennyiben a vasut és a vele szerződő felek jogviszonyát az üzletszabályzat szabályozza. Már pedig a vasut által foganatosítandó árverésre nézve ott alakszerűségek előírva nincsenek és a kezelési utasítás, mint a vasut belkezelésére tartozó szabály, a vasuti tisztviselőknek a vasutal szemben való felelősségére nézve irányadó ugyan, de a kezelési utasításban foglalt rendelkezések meg nem tartása miatt a vasutnak, mint fuvarozónak szolgálatait igénybe vevő felek, kárigényt nem követelhetnek.

Gusztí naplójából.

Aug. 26.

Szegény kis angyalom, megtört szívű lányka, sejtem, hogy öntöd könnyeidet...

De ha nem lehet, hát nem lehet, magam is úgy bánkódom.

Juliska naplójából.

Szept. 30.

... Holnapután már esküszünk... óh, az az utálatos pénzeszsák. — Édes Gusztikám, bocsáss meg. Hisz úgy szeretlek...

Gusztí naplójából.

Okt. 2.

Hát hozzáerőltették?... Szegény leányka, mennyire sajnállak... édes kis martirom.

Julis asszony naplójából.

Decz. 7.

Találkoztam vele az estélyen. Mily összeforrt... bocsánatomat kérte, én az övét... s midőn távozásnál kezet csókolt, minden csepp vérem lázasan keringett, ereim kida-

gadtak... és oly boldog voltam... most meg oly boldogtalan vagyok.

Megkérdezte: nem lehetünk-e még boldogok?...

Nem barátom, nem édesem, hiszen már a más asszonya vagyok

Gusztí naplójából.

Decz. 7.

A kis ártatlan... de hát csak nem magyarázhatom meg neki...

Julis asszony levele Gusztí urhoz.

Jan. 2.

Édes Gusztikám! Drága egyetlenem!

Hosszu, álmatlan éjszaka után irom e sorokat. Gondolkodtam az elmondottakon... megrémültem, de aztán újra gondolkodtam — és már nem rémülődöttem...

Hisz én is oly boldogtalan vagyok.

Mikor jön?...

Balázs Dezső.

Uj villamos lokomotivek.

Közli: Szász Géza mérnök.

November 26.

Felsőolaszországban a Valtellina vasut 1902. szept. 4-ike óta elektromos üzemmel bonyolítja le összes forgalmát.

Ujabbán három elektromos mozdonyt rendelt meg hazánkban a Ganz és társa cégénél.

A szóban levő mozdonyokat 64 és 32 klm. óránkénti fősebességre szerkesztik és a nevezett vonalon 250, illetve 400 tonna elegyet lesznek képesek továbbítani. Önsúlyuk üzemi állapotban egyenkint 62 tonna.

Három-három hajtott és két-két futó tengely páruk van. A hajtásra elektromos motor szolgál. Az erőátvitel a hajtott tengelyekre foganttyuk és kapcsolórudak segélyével történik. A teljes tapadási súly, amely a vonat továbbítására felhasználható 42 tonna. Egy-egy hajtott tengelyre 14 tonna súly esik; a futókra pedig 10—10 tonna.

A lokomotivok hossza ütközőtől ütközőig 11500 mm. 64 kilométernél a kerékkerületen mért legnagyobb vonóerejük 700 kg., üzemi vonóerejük pedig 3500 kg. 32 klm. sebességnél 12000, illetve 6000 kg.

A hajtott kerekek átmérője 15000, a futóké 850 mm.

A két szélső hajtott kerékpár a mozdony egy-egy truckos részének belső kerékpárjait képezik és a pályakanyarulatokban sugár irányában tudnak beigazodni; míg a középső hajtott tenger csak a pálya hossz tengelyére merőleges, vízszintes, vagyis oldalirányban mozoghatnak csak. Az egyik truck forgócsapja azonban oldalirányban is elmozdul.

A lokomotiven két kettős motor van. Egy-egy kettős motor egy-egy tengelyre van szerelve; három fázisu, 15 periodusu 3000 voltos áram táplálja őket.

Egy kettős motor egy nagy- és egy kis feszültségű motorból áll. Ha nagy sebességgel megy a jármű, a nagy feszültségű motor van bekapcsolva; ha kisebb sebességgel megy, akkor mindkettő. Egy-egy kettős motor teljesítménye az említett vonóerők mellett 800, illetve 400 eff. lóerő.

Az áramszedők két acézhengerből készültek; golyós csapágyakkal egy vékony rizriteggel bevont fahengerre vannak felszerelve.

Az áramot a hengerekről grafit kefékkel szedik le és Mannesmann csöveken vezetik

az áramszedő alvázához s innen jó kábelben át a lokomotiv belsejébe. Az áramszedő alvázán az azt a vezetékhez szorító rugók légnomással vannak feszítve oly módon, hogy a levegő az alváz tengelyére szerelt hengerben elhelyezett dugattyut nyomja. E dugattyu a sebességnek megfelelően nyomja az áramszedőt a felső vezeték drótfájához. Ha a hengerből a levegőt kibocsátjuk, az áramszedő leesik, s a lokomotiv árammentessé lesz. Az áramszedőt egy beiktatott katarakt lökés nélkül emelheti is.

Az áramszedő alvázában levő kikapcsoló, ha az áramszedő hengereit lebocsátjuk, azokat árammentesekké teszi s így esetleges megérintésük még akkor is veszélytelen, ha a másik áramszedő üzemben van.

Minden lokomotiv 2 áramszedő hengerpárral van ellátva. Mindenik menetirányban egy-egy használandó.

(Folyt. köv.)

HETI KRÓNIKA.

Talpra magyar! Hangzik ismét a riadó, Párt és népgyűléstől hangos a Vigadó. Látz ott urat, hordárt, egymás mellett ülve, Kivülről az uteza forrong feltűzelve. Csinált tűzijáték! Ne félj magyar tőle, Csak az ujságoknak lesz haszna belőle.

Furcsa kis történet, de bizony megesett, Hogy egy kis varróné berugva elesett. Már halottnak hitték, feltették hordágyra, Bonczoláshoz vitték, tanár asztalára. De midőn az öreg kése alá venné: Fügét mutat s elfut a pajzán varróné.

A hittérítésben előljár Anglia, Segítőeszköze az olcsó biblia. Törökök császára dühös és rosszkedvű, Hogy kapósabb, mint a 32 levelű. Nálunk fordítva van, biblia nem kapós, Lelki vigaszt nyujt itt az illusztrált alsós!

Orvosnövendékek Krakkóban sztrájkolnak, Esküt tettek, hogy nem vágna, metsznek, szurnak. Pihen a lanczetta s több efféle készség, Azóta Krakkóban dühöng az egészség. De van aki busul: az öreg sirásó, Bura hajtja fejét, pap és harangozó!

Czifra a ruhája, mindig fényesen el, Kardbojttjára büszke, civillel nem cserél. Szórja a pénzt s ha nincs, ott van az uzorás, Ád Diamant, ha kell, bizony ez így szokás! No de most az ilyen bankárok megjárják, Elvesz a pénzük is, rá meg be is csukják.

Szerkesztők, nyomdászok és csoda-fiaim!
Részkető kezekkel írom e soraim' . . .
Gyász borult reátok, sűrű, sötét felleg,
Réménységek meghalt, az *ígért előleg*.
Sok a hátrálékos, fizetne ha tudna,
Pérez kéne ezeknek — nem a *pragmatika!*

Görög.

HIREK.

* **Schindler Viktor felolvasása.** *Schindler* Viktor, a miskolczi üzletvezetőség vontatási osztályának szép tehetségű mérnöke e hó 23-án a vasuti- és hajózási klub helyiségében előkelő és diszes közönség jelenlétében értékes és sikerült felolvasást tartott a gőzturbinákról és azok alkalmazhatóságáról a vasuti üzemben. A felolvasáson *Geduly* miniszter tanácsos, az építési és pályafentartási főosztály igazgatója elnökölt, s a hallgatóság sorában ott láttuk a magy. államvasut, a déli- és kassa-oderbergi vasut, valamint előkelő vállalatok mérnökeit, akik nagy érdeklődéssel hallgatták végig a szak szempontból igen fontos és értékes felolvasást. A felolvasás sikerét legjobban bizonyítja az, hogy az igazgatóság gépészeti főosztálya a *Schindler* által megpendített eszmével komolyan foglalkozni kezd s tervbe vette egy gőzmozdonynak gőzturbinával való felszerelését. A felolvasás után sikerült bankett volt, melynek során dicsőítőleg nyilatkoztak *Schindler* pompás előadásáról. A gratulációkhoz a „Haladás” is örömmel fűzi a maga jókívánságait, annyal is inkább, mert *Schindler* lapunknak is lelkes munkatársa, a kitől olvasóinknak már több igen érdekes közleményt mutattunk be.

* **Gyors tehervonat személyszállítással közlekedése.** Folyó évi nov. hó 20-tól kezdve a Miskolcraól este 7 óra 30 perczkor induló s Hatvanba éjjel 12 óra 12 perczkor érkező gyors tehervonat, mely ezideig csak a hét bizonyos napjain és csakis III-ad osztályu személykocsikkal közlekedett, *naponta* II-od és III-ad osztályu kocsikkal közlekedik.

* **Uj helyiérdekű vasut.** A magy. királyi államvasutak debreczeni üzletvezetőségének kezelése alá tartozó nagybánya-felsőbányai helyiérdekű vasut Nagybánya és Felsőbánya állomásokkal, Giródtótfalu rakodó állomással s Nagybánya szénatér megállóhelylyel folyó évi november hó 10-én a nyilvános forgalomnak átadatott. Az érintett két állomás és Giródtótfalu rakodó-állomás az összforgalomra, Nagybánya-szénatér megállóhely pedig

csak a személy- és podgyász-forgalomra van berendezve.

* **A magy. kir. államvasutak jármű beszerzései.** A magy. kir. államvasutak igazgatósága ujabban 62 kocsit szerzett be s helyezett üzembe. E mennyiségből a Ganz-gyár 24 drb kéttengelyű 15 tonnás teherkocsit és 7 darab nyitott teherkocsit, a Danubius-Schönichen-Hartmann-gyár négy drb kéttengelyű III. oszt személykocsit, végül az aradi Weitzer-gyár 11 kéttengelyű II. oszt. személykocsit szállított be.

* **Az arad-hagyaljai vasut** összes munkálatai készen vannak és az engedélyes kérelmére a kereskedelemügyi miniszteriumban az engedélyezési tárgyalást e hó utolsó napjaiban már meg is tartják. Így tehát alapos kilátás van reá, hogy a rég óhajtott vasuti vonal már a jövő évben megvalósul.

* **Borzasztó halál.** Hatvanból jelentik, hogy ott nagy szerencsétlenség történt a vasuti állomáson. Egy Amerikába kivándorló család feje a már mozgásban levő vonatra ugrott, hogy el ne maradjon a kocsiban már elhelyezkedett családjától, de a kocsis hágesójáról lecsuszott és a kerekek alá került. A boldogtalan ember holttestét darabokban szedték ki a sinek közül.

* **Zónarendszerű személy-díjszabás életbe léptetése.** A szabolicsvármegyei h. é. vasuton a vonal megnyitása napján zónarendszerű személy-díjszabás lép életbe. Az új díjszabás a magy. kir. államvasutak díjszabás elárúsító irodájában (Bpest, Csengeri-utca 33.) 20 fill. kapható.

* **Vasuti baleset.** A nagybecskerek—nagykikindai vasuti vonal Karlova állomásánál két személyvonat összeütközött. Néhány kocsis összezuzódott, emberéletben nincs kár.

* **A magy. kir. államvasutak** kezelése alatt álló helyiérdekű vasutak árudíjszabásához legközelebb az V. pótlék fog megjelenni, mely magában foglalja a kecskemét—lajosmizse és nyiregyháza—vásárosnaményi új helyiérdekű vasutak díjszabását, valamint a temesvár—nagyszentmiklósi helyiérdekű vasutnak az adópótlékkal fölemelt díjszabását. Ezen pótlék magyar és német nyelven külön kiadásban jelenik meg s példányai a czimlapon kitett árért az igazgatóság díjszabási osztályában (Budapest, VI. Csengeri u. 33.) és üzletvezetőségeinél annak idején megszereshetők lesznek.

* **A mocsolád-tab-siófoki h. é. vasut** építési költségeinek fedezésére Somogy vármegye közgyűlése, törzsrészvények ellenében 700,000 kor. hozzájárulást szavazott meg.

* **Vasutösszeköttetés Dalmáciával.** Bécsből jelentik, hogy a dalmáciai gazdasági érdekek emelésére alakult egyesület legutóbbi ülésén foglalkozott a dalmát vasutak nevezetesen a Knin-Novi közötti vasut építésével. Minthogy azonban magyar részről a Knin-Novi között kiépítendő vasut terve ellen foglalnak álláspontot, az új dalmáciai vasut valószínűleg Lika és Knin között fog kiépíttetni.

* **Uj vasut.** Szabolcsvármegye területén a nyiregyháza—vásárosnaményi h. é. vasut valósággal amerikai módra épül. A vasut építéséhez ez év nyarán fogtak hozzá s máris befejezés előtt áll, úgy, hogy még ez év november végén fog a nyilvános forgalomnak átadatni. A vasut elsőnek épül azon újabb vasutak közül, melyek már mint motoros üzemmel bíró vasutak engedélyeztettek. Az új vasut 60 kilométer hosszú és következő állomásokkal bír: Nyiregyháza, Oros, Napkor, Apagy, Levelek-Magy, Ófehértó, Majláth-telep megállóhely, Nyirbakta, Vaja, Nyirmada, Vásárosnamény.

* **A vasuti darabárkezelés tökéletesbitése.** Az osztrák vasuti minisztérium nagy gondot fordít rá, hogy a vasuti kezelés tökéletesbitésének kérdésén való gondolkozásra rábírja alkalmazottait. Ebben az évben díjakat tűzött ki olyan munkák, helyesebben indítványok dotálására, amelyek a vasuti darabárkezelésnek egyszerűbbé tételére, megjavítására vagy gazdaságosabb ellátására vezetnek. Nem kíván a minisztérium az államvasutak alkalmazottaitól kimerítő értekezéseket, hanem csak rövidesen kell közölni, megmagyarázni és indokolni a tett javaslatot. A kitűzött díjak 200—800 korona közt váltakoznak. A díjak odaitélését egy vasuti minisztérium által kinevezendő bizottság eszközli.

* **Uj szállítási díjtételek fára, a boszniai vasutakon.** A közös pénzügyminisztérium felülvizsgálat alá vette a boszniai vasutaknak főleg a fára vonatkozó díjtételeit és ennek eredményeként a viteldíjakat Zavidovicztól Raguzáig egyelőre 118 k-ra emelte föl 108 k.-ról waggononként. Ez az intézkedés, mely 1905. január 1 én lép érvénybe, az egyiptomi faexport ellen irányul, de a fa viteldíjának emelését a többi relációban is tervbe vették.

* **Zsebmetszők az állomáson.** Az ujhelyi nagy állomás kezd a zsebmetszők kedvelt találkozó helye lenni. Az elmúlt hetekben két veszedelmes zsebmetszőt tartóztatott le a rendőrség, folyó hó 3-án pedig megint két zsebmetsző került az állomáson hurokra, aki-

ket számos lopás büne terhel. A két veszedelmes alak, névszerint Schwarcz Salamon és Simon Leopold, a rendőrség zárkájában várja büntetését.

* **Olcsó közlekedés a munkások részére.** A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának a bérharcok okozta bajok orvoslása tárgyában kidolgozott előterjesztését most egy szakemberekből alakított albizottság vitatja meg. Ezzel kapcsolatban *Melkó Bertalan*, a kamara tagja, a kamara elnökségéhez benyújtott indítványában azt javasolja, hogy a kamara vegye föl előterjesztésébe azt, hogy a villamos és viczinális vasutak a munkások részére reggeli jövet, esteli menet és déli menettérti jegyeket 8—10 fillérnyi árban bocsássonak rendelkezésre.

* **Szklabonya-zólyom korponai h. é. vasut** építésére adott előmunkálati engedélyt a kereskedelmi miniszter *Sebastiani Vilmos* nagykürtösi földbirtokosnak. Az új vasut Balassagyarmat-kékkői h. é. vasut Szklabonya állomásától kiindulólág Ebeczk, Alsópalojta, Középpalojta, Felsőpalojta, Litva, László, Szentavár, Tótpelsőcz, Szászpelsőcz, Dobronya, Berezna, Mátyásfalva, Zólyom és Bábászék érintésével Korpona hontmegyei városig vezetne.

* **Vasuti baleset.** Landschutból táviratozák: A rendező pályaudvaron a Regensburgból beérkező tehervonat összeütközött egy rendező mozdonnyal. Mind a 16 kocsis eltolódott a sinekről. Hat összezuzódott és a rendező mozdony kiugrott a sinekből. A vonat személyzete legrással menekült. Ketten könnyen megsérültek. A balesetet hibás váltóállítás okozta.

* **Németország villamos vasutai.** Az „Elektrotechnische Zeitschrift“ érdekes kimutatást közöl a német közuti villamos vasutakról. 1903. év végén Németországban 134 villamos közuti vasuti központ állott fenn, amely 3692 klm. vonalhosszat és 5500 klm. vágányhosszt tartott üzemben. E vonalon 8702 motorkocsi és 6190 pótkocsi volt forgalomban. A központok gépei 200.000 lóerővel dolgoztak. E vasutakba befektetett összes tőke mintegy 1200 millió koronára tehető. Egész Németországban ma már csak 42 klm. vágányon van lóvasuti közlekedés, míg 5500 klm. hosszban villamos közlekedés van.

* **Nagy vonatösszeütközés** Toratóból jelentik, hogy a *Gramm-Trunk* vasuttársaság egy kocsija összeütközött egy közuti vasuti kocsival. 9 ember szörnyethalt, 9 életveszélyesen megsebesült. A vizsgálat megindult.

* **A baranyaszentlőrincz-siklósi h. é. vasut** építési költségeinek fedezésére Siklós nagyközség előjárósága, törzsrészevények ellenében, 200,000 k. hozzájárulást szavazott meg.

Nyilvános köszönet.

November 26.

Nagytekintetű Szerkesztőség!

Áldja meg az Isten a tekintetes Szerkesztőséget azon önzetlen jóindulatáért és buzgalmaért, a melylyel engem, földhözragadt szegény embert és hét tagból álló családomat részesíteni kegyes volt.

A mikor már ugyszólván Isten és embertől elhagyatva éreztem magamat, a mikor már a legrettenetesebb s legkínzóbb jövő állott előttem, akkor a tekintetes Szerkesztőség soha, de soha meg nem hálálható kegyességéből és jóindulatából olyképen lett rajtam, szegény összetört emberen segítve, hogy legalább apró családom jövőjét némileg biztosítva láthatom s megvizsgálódhatom, mert nagyon közvetlenül tapasztalhattam, hogy embertársaim szivéből még nem halt ki a jóindulat és könyörületesség.

Áldja meg a jó Isten kartársaimnak azon ezreit, kik oly önzetlenül és annyi jóindulattal siettek segítségemre és megmentettek engem és családomat. Szeretném mindegyiknek külön-külön megköszönni az irgalmasságát, de oly sokan vannak a jó emberek, hogy ezt meg nem tehetem. Ezt az utat választottam tehát, hogy hálát és köszönetet mondjak nekik távozásomkor és biztosítsam őket arról, hogy a hála, melyet irántuk érzek, szivemből kiveszni nem fog soha. Ha tudnák, ha látnák, hogy ki az, a kin segítettek, nagyon megértenék azt, hogy mily nehéz ahhoz szavakat találni, hogy leirhassam azt, a mit igazán érzek.

Különösen tekintetes Huber Gyula ellenőr, állomás-főnök urnak, Neuberger Kálmán hivatalnok urnak és Zelenka Gusztáv raktárnok urnak mondok ez uttal is forró köszönetet, kik annyit fáradtak, annyit buzgólkodtak értem, szegény beteg emberért.

A mikor tehát végleg távozom azon körből, a melyben életem javát és legszebb idejét töltöttem és a honnan ily állapotban kell elválnom, nem állhatom meg, hogy a nagytekintetű Szerkesztőség és volt kartársaimnak még egyszer ki ne fejezzem leghálásabb

és legforróbb köszönetemet, kérve egyszersmind a nagytekintetű Szerkesztőséget, hogy jelen pár soraimnak becses lapjában helyet adni kegyeskedjék.

Maradtam a nagytekintetű Szerkesztőségnek Ipolyságon, 1904. november hóban.

Legalázatosabb szolgálója:

Humor Lajos,
volt állomás-felvigyázó.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

11. 23. 13. 21. 5. 2. Pecsényéhez eszik.
10. 3. 18. 19. Hordóban látható.
17. 14. 15. Házat fednek vele.
1. 4. 20. 9. 16. Oroszok itala.
7. 12. 3. Ragadozó madár.
6. 22. 17. 8. 13. 15. Férfi név.
1—23. Kedvelt olvasmány a vasutasok körében.

A hejyes megfejtők között sorsolást fogunk megejteni s a nyertesnek egy éven át díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást“.

Megfejtési határidő f. évi december hó 2. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét december hó 4-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 47-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Munkaszünet.

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

Balogh Endre

kinek címére a „Haladást“ egy évig díjtalanul fogjuk küldeni.

Szerkesztői üzenetek.

G. R. Igen, az is oda égett.

F. F. Köszönjük a részvétet.

Ifj. G. L. Az elismerő sorokat megkaptuk. Reméljük, hogy nem haragszik a véletlen baleset miatt. Szíves elnézését kérjük. Olvasóink lázas türelmetlenséggel várják a regény folytatását. Üdvözlöt.

Ifjuság. Ez a vers nem sikerült. Mást kérünk.

Dr. F. M. Egyet mai számunkban hozunk. A naptár részére is választottunk.

Zs. A. A zárlat december 1. Ha addig nem kapjuk az ígért kéziratot, közléséről sajnálattal le kell mondanunk.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

baba arczképét, oda tette a lámpa elé és elnézte sokáig, hosszasan.

— Szegény kis bogaram, hát ugy-e szeretsz még most is? Látod, mért nem tudtál jobban rám parancsolni, hogy ne léptem volna erre az útra. Talán szép lesz nekem ez az út, nagyon szép, de lehet, hogy nagy lesz az ára.

Ugy tetszett neki, mintha azok a gömbölyű arzooskák egyszerre siróra váltak volna, aztán meg-eredtek a könnyei és esőndesen, lassan folytak lefelé...

De nem sokáig tartott a művész ellágyulása, hiszen egyik boldogság árán a másikhoz jutott. Lehet, hogy talán ez nagyobb lesz, mint az a másik. A művészvér könnyelműsége hamar felülkerekedett benne, a mint oda tolakodott közéjük a bájos signorina kedves arca, azzal a karakterisztikus olasz mosolyval, a melyben valami ártatlan kaczeróság varázsa tündökölt.

Aztán, hogy mégis megnyugtassa a lelkiismeretét is, ezt a könyörtelen, de igazságos bírót, tollat vett föl és levelet írt az ő halvány arczu kis bogarának, messze, a zordon skót hegyek közé.

„Édes gyöngyvirágom!

Azt hiszem, hogy rossz álmaid lehettek mostanában, mert betegnek érzí magát a te muzikusod. Éjjel nappal zúg a fejem, hogy dolgozni sem tudok. Hála az égnek, egy jólelkű kiradó megszánt s a legújabb szerenádokra előleget adott. Most abból áldogélek. Különben jó hírt is írhatok. Hangverseny-körutra indulok, a mint folgyógyulok, valami vén olasz énekesnővel. Brillians hangja

Itt elhalt a nő hangja. Fejét keblére ejtette és mozdulatlan maradt. A művész kíváncsian lesté szavát.

— Mert? . . .

— Majd később. Ma még korán van.

Azzal fölállott és a zongorához lépett. Néhány öntudatlan, zavaros futamot csinált rajta, mintha meg akarná szakítani vele eddigi társalgásuk fonalát.

— Játssa el nekem a legújabb művét . . .

A művész annyira visszanyerte higgadtságát, hogy ideje volt a helyzetet mérlegelni. Ugy vette észre, hogy nem olyan félelmetesen tiszteletet parancsoló ez az asszony így közelről, mint az ismeretlenség távolában. Ez is csak asszony, akiben Éva tüzes vére folyik s feje fölő a nimbuszt nem fízte más, mint az, hogy a világ előtt van ercie női méltóságát a puritán erényesség nivóján tartani. Mert legtöbbször ehhez is gyöngye . . .

A művész gépies kimértéssel állt a zongora elé és eljátszotta legújabb szerenádját, melynek komponálása közben még a gömbölyű arczu gyermek-leány lebegett lelki szemei előtt, akinek bánat ömlik el egész lényén, mert olyan nagyon, olyan kimondhatatlanul szereti az ő egyetlen művésztét Igen, ezt a művét neki szánta. A jövő hónapra. — Akkor lesz a nevenapja. Igen így tervezte, de érzí, hogy most már vége van mindennek. Oszlik az illuzió, oszlik a szerelmem. De hát ez természetes is. Az ő kis halvány, szerelmes bogara nem ígért neki a szívén kívül egyebet semmi. Ez a másik asszony meg hírnévhez akarta juttatni, mert szereti. A hírnév után aztán jön a kincs, a vagyon s nem

kell majd az életét fűtetlen, penészes falu szobákban tölteni, hanem úgy élhet ő is, mint ez az édes, drága asszony. Talán épen együtt. Igen, igen, ő vele. Csak egyedül ő vele.

Öntudatlanul megragadta a signorina kezét és csókolta hosszan, sokáig. Aztán ráhajtott a tüzes homlokát s szinte érezte, hogy milyen hevesen liktet az asszony vére...

— Eljön holnap is?

— Mindig.

— Aztán sokáig lesz itt?

— Akár örökre!

— S a mai nap emléke...?

— Ez a szerenád.

— Köszönöm!

— Édes!

A signorina kitépett hajából egy rózsát és a művész szive fölé tűzte.

— Tehát holnap!

— Holnap!

A megsárgult arcukép kezdett homályba veszni s a művész nem akarta hallani a gömbölyű arcú gyermekleány nehéz zokogását. Pedig ha nem igyekezett volna rajta olyan erőszakosan, hogy tultegye magát azon a bolondos kis érzékenységen, hát bizony a fülébe hangzott volna az a fájdalmas, keserű sírás. Sőt azt kellett volna hallania egyedül és semmi mást. Igen, csak azt. Az egész uton, míg a signorina villájától végig ment a fenyő-sétányon egészen a város széléig. Mert ott lakott. Hanem persze, nem törődött most ilyen kicsinységekkel. Máson járt az esze. Olyan pompás jövőt színezett ki magának, a melynek boldogságát alig tudta máshoz hasonlítani,

mintha az ember kitünő ebéd után puba ottománon pihenhet.

— Hej, jó is lesz az! Nem kell majd rongyos cipőben járni és hideg ételeken tegetni ezt a nyomorult életet. Kiderül nekem is még!

Mintha már érezte volna a hajnalhasadásnak első sugarát, olyan meglegedett, jóleső érzés árasztotta el egész valóját.

Végig nézett a kölesönként elegáns öltözeten, amelyben hangversenyeken szokott fellépni, ha nagyritkán esik egy-egy ilyen alkalom s első vágya is az lett, hogy megszerezze magának.

Aztán építette a jövőjét tovább és rombolta a halvány arcú gyermek boldogságát. Csak egy-egy szikrányit vett el belőle mindig s addig, addig hitette magát, míg egyszer csak nem maradt a gömbölyű arcú babának egyebe, mint a mérhetetlen fájdalom. De ő azt nem vette észre, hogy szép esőn-desen, óvatosan ellopta magát attól a hóboros gyermektől, nem, csak azt hitte, hogy most már megváltozik az élete s a penészes falu szobából tapétás palotába költözik.

Pedig hát nem úgy volt.

Először csak a szerenádját vette el tőle. A signorinának adta. Aztán egy kis zugot a szivéből. A signorinának adta. Később egy-egy gondolatot. Az is a signorináé lett. Igen, s egyszer csak hatalmába került annak a búbajos asszonynak egészen. Maga sem vette észre, hogyan és miért, de egy lázas pillanatában a lábai elé bukott, összecsókolta parányi cipőit és ezzel meghalt a halványarcú gyermek számára...

Akkor este mégis magába szállott. Elővette a

Magyar királyi államvasutak
üzletvezetőség Miskolcz.
30935/904. szám.

Pályázati hirdetés.

(Különbéle anyagok szállítása iránt.)

A m. kir. államvasutak miskolczi üzletvezetősége a vonalai részére az 1905. évben, esetleg az 1905—7-ik években szükséges kő, téglá anyagok, fagygy, stearin gyertya, szappan, vas és fém iparcikkek, tak. tüzhely alkatrészek, különféle nyelek, talicska alkatrészek, kö-télárak, robbanó anyagok, vegyi cikkek, kefekötő-árak s magvak szállításának biztosítására ezennel nyil-vános pályázatot hirdet.

A szállításra vonatkozó részletes feltételeket ma-gában foglaló 30935/904 sz. ajánlati felhívás és aján-lati minta a m. kir. államvasutak miskolczi üzletveze-tőségénél megszerezhetők.

Az ajánlatok feletti határozathozza al, illetve a szál-lítás odaitélése az ajánlat felbontását 1. számított 14 nap alatt várható, míg a letett óvadék a szállítást nem nyerő pályázóknak ezen határnap után 8 napon belül fog kiutaltatni.

Az ajánlatok a külön e czélra szerkesztett ajánlati mintán teendők.

A szállítás a m. kir. államvasutaknál érvényben levő s anyagok szállítására vonatkozó 122291/96. sz. általános, valamint az egyes anyagok szállítására vo-natkozó s az ajánlati mintán idézett különleges feltételek, továbbá az idézett ajánlati felhívásban foglalt módoszatok értelmében eszközöndő. Az általános és különös anyagszállítási feltételek a pályázati határ-időig alólirott üzletvezetőség anyag- és leltárbeszerzési osztályánál, valamint a m. kir. államvasutak igazgató-ságánál és minden üzletvezetőségénél naponként a hi-vatalos órák alatt megtekinthetők.

Az ivenként 1 koronás magyar okmánybélyeggel

ellátott ajánlatok ezen alábbi külezimmal: „Ajánlat 30935/904. szhoz“ 1904. évi december hó 10-én déli 12 óráig a magyar királyi államvasutak miskolczi üzletvezetőségének I. Általános osztálya főnökehez benyújtandók, vagy posta útján beküldendők. Bana-t pénz gyanánt az ajánlott mennyiségek ért kének megfelelő 5 százalék készpénzben, vagy állami leté-tekben alkalmas értékpapirokban 1904. évi december hó 9-én déli 12 óráig a miskolczi üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál leteendő, esetleg posta útján oda beküldendő.

Az itt felsorolt feltételektől eltérő ajánlatok, to-vábbá olyanok, melyekben javítások, vakarások for-dulnak elő, nemkülönb, melyek nem a kitézett hat-táridőig érkeznek be, vagy pótlólag, esetleg távirati-lag tételnek, végre olyanok, melyekre nézve az elő-irt bantpénz le nem tétel, figyelembe vételre nem számíthatanak.

Miskolcz, 1904. évi november hó 10-én.

Az üzletvezetőség.

(Utánnomás nem díjaztatik.)

M. kir. államvasutak. Igazgatóság.
203763/1904. szám. C. I.

Nyugotmagyar—stiria vasuti forgalom.

(A II. rész I. füzet hatályon kívül helyezése.)

A nyugotmagyar—stiria vasuti forgalomban 1904. évi január hó 1-től érvényes II. rész I. díjszabási füzet I—III pótlékával együtt 1904. évi december hó 31-ével hatályon kívül helyeztetik.

Ezen díjszabásnak új díjszabással leendő pótlása annak idején külön hirdetménynyel fog közzétételni. Budapest, 1904. november hóban.

A m. kir. államvasutak igazgatósága,
a részes vasuti igazg. nevében is.

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki tehe-neitől és kecskétől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

MANHATTAN

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk pos-tán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat
Budapest, VIII. Aggteleki-utca 15.

A legmagasabb kitüntetések.

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényké-pészeti műintézete.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészie-sen kidolgozott modern aquarell festéseit és platin nagy társai: új és régi képek után, — izlésesen rendezett csoport- és tableaux képeit családoknak, barátoknak és egyesü-leteknek — bámulatosan sikerült gyermek fölveteleit a legújabb találmányu műszerei-vel, melvekkel a leggyorsabb pillanat-felvé-telt lehet eszközözni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

Van szerenésém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgáltatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részér: a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, Ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fill r.

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas visketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fill.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

37

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~~~~ már elhagyta a sajtót! ~~~~

➡ **Ara 3 korona.** ➡

Miskolcz, 1904. április 30.

A. „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.