

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőszékhely:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.- kor.
Fél évre 7.- kor.
Negyed évre 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig)
a »Nemzeti balesetbiztosító részv.-
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Reformok előtt.

Miskolcz, 1904. december 3.

(§§) A vasutigazgatás ez idő szerint fenálló fórumai — mint értesülünk — pénzügyi akadályok miatt továbbra is megmaradnak, ám ezzel a reformokra és praktikus újításokra törekvő miniszter nem fog napirendre térni azon nagyszabású terve fölött, melylyel az államvasutak mai igazgatási rendszerét gyökeresen átalakítani szándékozott.

Sajnos, nagyfontosságú tervei az ország mostoha pénzügyi viszonyai miatt ez idő szerint meg nem valósulhatnak, de azért a fokozatosan keresztül viendő reformok felé az első lépések már most meg fognak tétetni.

Ezek az első lépések, a melyek már magukban véve elég lényeges változtatásokat fognak előidézni, — egyelőre a hatásköri kérdés praktikus meghatározása és új alapokra való fektetése által fognak kiszámíthatatlan előnyöket biztosítani a ma annyira nehézkes és indokolatlanul késedelmes ügymenetnek.

A miniszter megbízásából dr. *Bacsánszky* Vladimír máv. felügyelő és dr. *Fináczy* Béla miniszteri fogalmazó most vizsgálatokat tartanak az összes üzletvezetőségeknél abból a célból, hogy az ügymenet és egyes beosztások tanulmányozásával megállapítsák azokat a módokat, a melyek segítségével a túlhajtott bürokratizmus hinárjából kibontakozva, az igazgatóság és üzletvezetőségek hatásköre praktikus módon körvonaloztassék, illetve teljesen új alapokra fektetessék.

Ismerve a miniszteri kiküldöttek szaktudását és azt a kiváló ambíciót, melylyel a vasuti ügyeket eddig is felkarolták, nincs okunk kételkedni benne,



hogyan tanulmányaik eredményeképpen olyan reformokhoz jutunk, melyek első sorban az ügymenetnek, ez által pedig az összes alkalmazottaknak csak előnyére fog szolgálni.

Az új jelzési szabályzat.

Irta: Banovits László.

(Folytatás.)

December 3.

A vágányut jelzők a régi jelzési utasítás II-ik függelékének „ad III. Szilárdan álló jelzők” fejezetében tárgyalt jelzők helyébe lépnek, illetve az ezen fejezetben tárgyalt s a nagyobb állomások bejáratánál felállított jelzőket pótolják.

A vágányut jelzők, az új szabályzat szerint, különleges viszonyok között alkalmazhatók, vagyis oly nagyobb állomásokon, melyek biztosító berendezéssel, vágányuti biztosítással vannak ellátva és a bejáratokat illetve a kijáratú jelzőkkel nem jelzett vágányutakat jelölik meg. Ezeknek a váltókkal s a bejáratú illetve a kijáratú jelzőkkel összefüggésben kell állaniuk.

A kijáratú jelzők azt mutatják, hogy az állomásból, forgalmi kitérőből a vonat ki-mehet-e vagy nem és ha igen, melyik vonalra.

Az állomásból, forgalmi kitérőből való kijárássra annyi jelző árbócz lesz felállítandó a hány vágányról illetve vágánycsoportból indul a vonat s viszont minden egyes árbóczon annyi karnak kell lennie, a hány vonalra az illető vágányról vagy csoportról a vonatok kijárhatnak.

Új fejezetet képeznek a szabályzatban a lassu menet jelzők, melyek alakjukra és az általuk adott jelzésre nézve azonban teljesen megegyeznek a régi jelzési utasítás megfelelő jelző készülékeivel.

A lassu menetjelzők után az új szabályzat a „tolatás jelzők”-kel foglalkozik, melyek eddig mint hivatalos előírt jelzések, mint már azt említettük is, nem szerepeltek, csak egyes nagyobb állomásokon volt egy-egy árbóczos vagy tárcsás jelző felállítva, melylyel tolatás alatt a pályaudvar elfoglalt részét fedezni lehetett, de ez inkább csak amolyan házi jelző volt.

Tolatás jelzőnek az új szabályzat minden-

TÁRCZA.

A kegyelmes ur barátja.

Az utolsó multság járta a farsangon a Selestey kastélyban. A hatalmas ősi termekben, a szó-szoros értelmében ott tolongott hét vármegye minden valamire való népsége. Kivetni való nem is volt belőle, csak egy, valami Éles nevű ur, akinek őseit még nem igen vették szerbe-számba. De hát éppen Bonza Ákos az államtitkár, aki véletlenül most otthon időzik, ajánlotta az öreg Selestey figyelmébe s az öreg akárhogy fintorgatta is az orrát a nyulbőrzsagtól, nem térhetett ki az államtitkár kérése elől, mikor éppen arra irányult minden igyekezete, hogy kedvességgel, szivességekkel halmozzad.

A társaságot nem igen feszélyezte Éles ur, sőt a megye ifju gavallérai közül nagyon sokan már szoros barátságban is állottak vele. A legeltéphetetlenebb kötelék Bonza Ákost füzte Éles Dezsőhöz és ezekről a kötelékekről pontos könyvet vezettek a pesti és vidéki bankokban.

Talán ha Selestey Boldizsár mindezt ilyen világosan tudja, nemcsak Éles ur, de maga a kitűnő államférfiu sem kapta volna meg a meghívóját. Nem is az adósságok miatt. Adósságot csinálni, tönkre menni, uri dolog.

Óh ilyesmin Selestey dehogyan is botránkozik meg. A bankadósságon sem, mert az már mindegy, a bankba, vagy a zsidónál, csinálja az adósságot az ember, hanem igen is azon, hogy Bonza Ákos szavának hitelére egy meggazdagodott zsidó ember fiát kell elő-rántani, no az rettenetes.

De hát az öreg minderről nem tudott semmit s boldogan látta leánya oldalán a kopaszodásnak induló államtitkár fejét felbukkani. Csak az bosszantotta, hogy Éles ur folyton az ő Blankáját környékezi, sőt mintha az a tudatlan liba gyakrabban tekintgetne Élesre, mint a jeles diplomatára. Talán éppen azért olyan kedvetlen, mintha nem is itt járna a gondolata, néha úgy elrévedezik.

— Ez így nem jól van — gondolja Selestey s igyekszik szerét ejteni, hogy leányát kioktassa.

— Légy figyelmesebb édes kis bogaram — biztatja Selestey a lányát.

— Én papa?

— Természetes, Bonza nagy ember s mi-csoda kitüntetés az, hogy veled foglalkozik.

— Bonza?

— Persze, persze. Ha anyuskád élne, lásd ő jobban megtudná ezt magyarázni, hogy . . . nő. Igen, igen: nem mulik el minden csak úgy . . . No igen, ha ma nem is, egy-két év múlva, amikor talán már miniszter is lesz.

kor tárcsás jelzõt használ, mely lehet forduló vagy billenõ tárcsa is.

A tolatás jelzõk nagyobb állomásokon a rendezési vágányok mellett azon határpontokon fognak felállíttatni, amelyeken túl a jelzõk tilos állásuk esetén ezen jelzõk fedezik a be és kijáratokat is, melyek így az állomáson folyó tolatás által nem veszélyeztethetõk.

A „tolatás jelzõk“ a vonatforgalomra nem érvényesek, vagyis az általuk mutatott jelzések, csakis a tolató személyzet által veendõk figyelembe s a be és kihaladó vonatok személyzete arra ügyelni nem tartoznak.

A „tolatás jelzõk“ által adott „szabad a tolatás“ jelzés megegyezik a tárcsás jelzõk által eddig is adott szabad jelzésnek.

A „tilos a tolatás“ jelzés a négyszegletes tárcsának a menetirányára merõlegesen álló kék fehér lapjával lesz megadva. A négyszegletes tárcsa belsõ mezõje kék és fehér szegélylyel bír.

Ejjel a tolatási tilalmat kék világ jelzi.

A csonka vágányok végének jelzésére is az új szabályzat szerint, a „tilos a tolatás“ jelzés használandó.

Helyi érdekü vasutakon, ahol a felügyelõ hatóság eddig mozgatható védjelzõk felállítást nem kívánta, a régi jelzési utasítás szerint egy nem mozgatható tárcsás jelzõ volt felállítva, mely fehérrel szegélyezett piros lapjával állandóan a vonat felé volt fordítva, az új szabályzat szerint jövõben a helyi érdekü vasutak azon állomásai előtt, hol az elõjelzõk a bejáratú jelzõk felállítását a felügyelõ hatóság nem kívánja, a bejáratú váltók előtt a fékútnak megfelelõ távolságban szilárdan álló kerek tárcsajelzõt kell felállítani, amely jelzi a vonatnak, hogy az állomáshoz (forgalmi kitérõhöz) közeledik és pedig nappal a vonat felé fordított s fehérrel szegélyezett zöld színü tárcsával, sötétben zöld világu lámpással.

A helyi érdekü vasutakon az állomás közelségének jelzésére használt ezen új jelzési mód sokkal jobban megfelel az elérni tudatni kívánt czéllal, mint a régi jelzési utasításban.

Ugyanis a vonat felé fordított fehérrel szegett vörös tárcsa előtt, lévén a vörös a megállás színe, tulajdonképen mindig meg kellett volna állania a vonatnak, míg az új

— Bonza ?

— Az, az galambom. Mulass jól s ne feledkezz meg rólam.

A termék zsongtak a mulatók zajától, amely hullámszerűen járt végig a hatalmas kastélyon. Kiki a maga kedvére, a maga mulatságára, csinált itt mindent, meg volt rá a módja és alkalmá.

Mig az öreg Selestyey az õ Blankáját igyekezett felvilágosítani, Bonza és Éles a tömegbe vegyültek.

— Miért vagy oly szótalan ? — kérdezte Éles kegyelmes barátját. — Rosszul mulatsz ?

— Az igazat megvalva, bánt valami.

— Ugyan !

— Ugy, ugy s épen te tőled jön ez.

— Nem értem.

— Ha akarnád, értenéd.

— Nyiltan nem beszélhetsz ?

— Miért ne ? Ne vedd rossz néven, de ma egy kissé tapintatlannak találalak. Ugy viselkedel velem szemben, mintha csak egyenesen ki akarnád hívni magad ellen. Most már csak érted ?

— A legkevésbé.

— Nos, hát mi nem vagyunk a szíami ikrek, nem kell okvetetlen mindig együtt járnunk. Te nagyon jól tudod, hogy az egész vidék a Selestyey Blanka titkos vőlegényének tart s te elköveted azt a tapintatlanságot, hogy ott lógsz mindig a nya-

kunkon. Sõt talán, ki tudja, még a vetélytársamat is tisztelhetem benned !

Bonza élesen, metszõn felkaczagott utolsó ötletére, amitõl Élesnek az arczába szökött minden vére.

— S ha ugy lenne ? — vetette fel dacosan a fejét.

Az államtitkár ur most már igazán el-kaczagta magát.

— Kedves Auer ur ön megfedekezik a multakról.

Élesnek az atyját még Auernek hívták, erre történt a czélzás a miben benne volt Bonza Ákos felháborodásának minden kifejezése

Éles Dezsõ nem sértõdött meg ugy, mint Bonza gondolta, sőt olyan nyugalommal, mely megfagyasztotta ereiben a vért, vágott vissza.

— Igen, engem valamikor Auernek hívtak, de mióta Éles vagyok, sohasem jutott eszembe másként leírni a nevemet.

Bonza elsápadt. Mielõtt Királyhalomra jött, elkövette azt a meggondolatlanságot, hogy az Éles nevével szerzett magának pénzt. Akkor azt hitte, hogy Éles, aki eddig szó nélkül irogatta alá a váltóit, mosolyogni fog kegyelmes barátja ötletességén. Valamit mormogott, de már akkor Éles bent volt a nyüzsgõ tömegben s sietett a tánczosok felé.

Kiss Gereben.

jelzés zöld színe csak az óvatosságra, a menet mérséklésre, az állomás közelségére figyelmeztet.

Ily helyeken a vonat megállítása szükség esetén kiküldött közeg által adandó megállító jelzéssel eszközözendő.

(Folyt. köv.)

Kassa—hegyaljai vasut.

December 3.

Kassa város a zombor—hidasnémeti-i vasutépítés költségéhez való hozzájárulás céljából 80,000 korona értékű törzsrésztvényt jegyez azzal a kikötéssel, hogy a vállalatnak ugy felügyelő bizottsági, mint igazgatói tagjai között egy-egy taggal helyet foglal. Egyuttal utasították a vállalkozót, hogy intézkedjék, hogy a viczinális Hidasnémetitől—Kassáig az államvasutak vágányain menjenek és a vasut *kassa—hegyaljai* vasutnak neveztessek.

A Molnár Béla földbirtokos, mint a mádzombor-hidasnémeti-i helyiérdekű vasut előmunkálatainak engedélyese által benyújtott előzetes tervezetet alábbiakban ismertetjük.

Tudomása van arról mindenkinek, hogy az említett helyiérdekű vasut a magyar államvasut szerencs—ujhelyi vonaláról Mád-Zombor nevű megállóhely közelében ágazik el, s érintve Mád, Tállya, Szántó, Göncz városokat a magyar államvasut kassa-miskolczi vonalon levő Hidasnémeti állomásra ágazik be, olyképpen, hogy annak folytatása Kassa felé esvén, Miskolcz felé fejállomást képezzen.

A pálya hossza 44—45 kilométer lesz.

Nagyobb emelkedések, illetve esések csak Mádzombor elágazás és Mád között, valamint Göncz és Hidasnémeti között lesznek, mert ezen két helyen a völgyfenékről a dombokra fekvő Mád és Göncz városát közvetlenül érinteni akarja.

A vasut az elágazásnál, valamint a beágazásnál létesítendő a forgalom lebonyolítása és biztonsága céljából szükséges építkezéseken kívül következő állomásokkal fog birni: Mád, (a város alatt s a megállóhelytől Mádzombortól külön), Tállya, Szántó, Vizsoly, Vilmány, Göncz összesen hat és három megállóhelylyel, melyeknél remélhetőleg rakodóvágányok is létesülnek: Kér, Bodókövávalja és Göncz-Ruszka.

Hid számos lesz, a dombokról és hegyek völgyeiből jövő patakok és vízfolyások átbocsátása céljából, de ezek kisebb nyílásuak lesznek, nagyobb hid csak a Hidasnémeti előtt elfolyó Hernád folyón át fog létesülni, mely ezen helyiérdekű vasut építési költségeit jelentékenyen emeli.

A kifejtett program szerint ezen vasut építési költsége kilométerenkint átlag véve 80,000 koronába kerülne, de ez nem a végleges és valódi költség, mert a költség-előirányzat, csak a megtartandó közigazgatási bejárás alkalmával megállapítandó építmények mennyiségétől és minőségétől függ. Ezen kilométernyi költségben azonban nemcsak az építéshez való költség értetik, de abban a tervezés, ellenőrzés, bizottságok, kisajátítás, forgalmi eszközök, tartalékalap, időközi kamatok és a pálya építéséhez tartozó alépitmény, felépitmény, magas építmény, pálya elzárás, beosztás, tavirida és a pálya felszerelésén kívül még a magyar államvasut csatlakozó állomásainak bővítésének költsége is bennfoglalatik.

A tőke 35 százalékát fedezik a törzsrésztvények, melyeket az állam hozzájárulásával, a posta és a helyiérdekeltség átvenni fognak, a többi 65 százalék az elsőbbségi részvények által lesz fedezve, amelyeket finanszírozni kell s melyet hallomás szerint a vállalkozó Erlanger bécsi bankház által átvétetni reményli.

Azon célból, hogy a vonatok Szerencstől Kassáig direkte közlekedhessenek, a részvénytársulat köteles lesz a magyar államvasutakkal, amely valószínűleg a forgalom lebonyolítását átveendi, ugy a szerencs—mád—zombori, mint a hidasnémeti—kassai vonalak közös használatára nézve peage szerződéseket kötni.

A pálya elnevezése *kassa—hegyaljai* vasut lesz.

Az új részvénytársaságba, illetve a vasut igazgatóságába Kassa városa részére egy igazgatósági tag, a felügyelő-bizottságba hasonlólag egy tag biztosítandó. — Nagyon kívánatos volna, hogy az igazgatóságba a mindenkori polgármester, a felügyelő-bizottságba a kiküldendő tagot, a városi bizottsági közgyűlés választja, kineveztessek illetve beválasztassék.

Ha a hidasnémethii csatlakozás bármi okból nem létesülhetne, akkor a forró-encsi csatlakozás által, Alsó-Abauj és a Hegyalja Kassa városától végkép elesnék, már azon okból is, mert a jelen forgalmi menetrend szerint Forró-Encs állomásról naponkint indul egy ugynevezett kofavonat Miskolczra, miglen Kassa, a szerdai nap kivételével ilyenkor nem bir s így természetesen minden forgalom oda terelődik.

Ez esetben, t. i. ha a hidasnémethii csatlakozás nem létesülne, Kassa városa a mádzombor forró-encsi viczinális vasut által érdekelve nem lévén, törzsrésztvények jegyzésével annak létesítéséhez hozzá sem járulhatna.

Uj villamos lokomotivek.

Közli: Szász Géza mérnök.

(Folytatás.)

December 3.

Az áramszidónik levegővel való kezelése a munkaáram feszültség alatt álló készülékeket is a kezelő személyzet számára veszélytelené képes tenni.

Az összes feszültség alatt álló készülékek ugyanis vasszekrényben vannak s a munkaáramot vezető kábelek pedig fémcsővekben vezetnek az áram alatt álló vezeték részek és készülékek körül s a mozdony fém-szerkezetével össze lévén kötve, semleges felületet képez a vezetékek és személyzet közt.

A szekrény, mely a földdel van összekötve, csak a készülék vizsgálására szánt helyen nyitható fel, de csak akkor, ha az áramszedő hengeréből a levegőt kieresztettük s a munkadróttal nincs érintkezésben. A kulcsot kivenni pedig belőle csak akkor lehet, ha az ajtót becsuktuk.

A készülékek kapcsolása ezek után a következő:

Az áram a szedő alvázából először a biztosítékhoz jut, melyek a lokomotív sátor tetejére erősítve. A biztosítók mögött az áramszedőtől jövő vezetékek pólusai össze vannak kötve és innen részben a villámhárítóhoz, részben a folytó tekeresen át az elágazási szekrényhez ágaznak a vezetékek, honnan aztán úgy a főkapcsolóhoz, mint egy kis transzformátorhoz vezetnek, mely a légszivattyút működtető motort és mozdonylámpákat alacsony feszültségű árammal látja el.

A főkapcsoló dugós érintkezésű. — Ugy kapcsoljuk be, hogy a kontaktusokat hordó tányért fel kell emelni; reversirozni pedig úgy kell, hogy e tányért 60°-kal elforgatjuk. A mozgatót levegőnyomással végezzük.

A kis sebességről nagy sebességre az át-tételt az ugynevezett elektromos kontroler végzi. Ezt szintén levegő mozgatja.

Az indító ellenállás a 3 lokomotív közül kettőnél folyadék ellenállás, egynél pedig fém ellenállás.

A folyadék ellenállás nagyon egyszerű, üzembiztos, az átmenet vele egyik fokozatból a másikba lökés nélkül, egyenletesen történik s így trakeziós motorok kormány-

zására czélszerűbb. Működése a következő: indításkor a folyadék ellenállás fémlemezei a vízzel fokozatosan felületük fokozatosan nagyobb részében érintkeznek s így a bekapcsolt ellenállás nagysága folyton kisebbedik. A folyadék ellenállás vizének emelését szintén komprimált levegő végzi s midőn a víz az ellenállás-szekrényben legmagasabb állását érte el, ugyancsak levegőnyomással rövidzárlatot csinálunk a motor szekundár áramkörében.

Az egyenletes indítás érdekében a szabályozás önműködő a folyadék ellenállásnál. E czélból a levegő beeresztő szelepet egy elektromágnes szabályozza, melylyel szemben egy membrán működik s az általa gyakorolt nyomás a bebocsátott levegőmennyiség által szabályozható. Így az ellenállás bizonyos intenzitásra beállítható úgy, hogy ha indítás közben az áramintenzitás bizonyos érték alá esik, az elektromágnes egy szelepet nyit és ez által az ellenállás gyorsabb bekapcsolását eszközözi. De ha az áramintenzitás bizonyos értéken felül növekszik, az elektromágnes a légbeömlést elzárja, sőt a levegőnek az ellenállásból való teljes kitódulását is eszközölheti.

Igy az indítási áramintenzitás automatikusan egyenletesen tartható. Így egyenletes feszültség mellett a lokomotív indítónyomatéka, illetve vonzereje az egész indítás tartama alatt ugyanaz marad.

A mozdony villamos relaisje, ha az áram egy bizonyos legmagasabb határt elért, önműködően a víz ellenállást és a primárkapcsolót kikapcsolja. A relais működése az ólombiztosítóéhoz hasonló és működésbe hozhatja hosszabb ideig tartó erősebb áramlökés is. Célja, hogy oly tulterheléseknél, melyeket ügyetlen indítás vagy fékezés okoz, ne az ólombiztosíték olvadjon ki, mert ezeknek csak rövid zárlatoknál és más hibáknál kell működniök.

(Vége köv.)

HETI KRÓNKA.

Szabadelvü pártból kilépni most divat,
Választóknak készül a sok tenger irat.
Kilepett mameluk, nem csinálhat nagy bajt,
Könnyen nélkülözik Andrásyt vagy gróf Zayt.
Sőt talán örül is egy-két ravasz róka,
Mert sok az eszkimó és kevés a foka!

Alma Mater! Neked sem hagynak már békét,
Andrások letörték koronádnak ékét.
Zajgó fiaidat öledben tapossák,
Mint a czuczilistát vágják, kardlapozzák.
Igaz, hogy a lurkók tüntetni jól tudnak,
Hogyha pedig baj van, szoknyád alá futnak.

Itt van a Mikulás, a legujabb vivmány,
Melyet a T. HÁZ-ban állít fel a kormány.
Torzonborz alakok, mind öles termetű,
Vasmarkukon feszül 10-es számú keztyű.
Csávossy a háznagy, oly előzékeny most
Az első ülésre rendelt tiz fogorvost.

Nagy csata volt Győrben, egy olyan tüntetés,
Hol sok volt a rendőr és tüntető keves.
Volt is rendőr-roham és bösz lovas-attak,
Egy-egy tüntetőre tizen is rohantak.
Folyt a vér az utcán, bevettek sok fejet,
Furcsa is az, mikor a rendőr bont rendet!

A két kedves hónap, Május és November,
Örömmel várja ezt hivatalnok, bakter.
Megvan az ígélet, megjött a rendezés,
Évente kétszer is van előléptetés.
Az igaz most vékony, de nem lesz az hiba:
Hogyha bővebbet szab az uj — **pragmatika!**

Görög.

HIREK.

* **A novemberi előléptetések** második része, vagyis a főhivatalnoki előléptetések és az üres állások betöltése folytán foganatosított kinevezések a hivatalos lap november 27-iki számában láttak napvilágot. A miskolczi üzletvezetőség tisztikarából a következők léptek elő, illetve nevezettek ki: *Sztankóczy* Mihály főfelügyelő, üzletvezető helyettes, *Krón* Ignác főmérnök, *Rendes* Ferencz mérnök, *Palásti* József ellenőr, *Vidats* János osztályfőnök, *Elek* Artur hivatalnok, *Sándor* Béla hivatalnok, *Lendáczy* Mihály hivatalnok, *Horkay* Árpád hivatalnok, dr. *Tóth* János mérnök, *Thurzó* Nagy Árpád hivatalnok, *Zajác* János hivatalnok, *Hajnal* Mór hivatalnok, *Kozma* Béla irodatiszt, *Tokay* Imre hivatalnok, *Pilisy* Aladár hivatalnok, *Balázsovics* Antal hivatalnok, *Rásky* István hivatalnok és *Szigricz* Mihály hivatalnok.

* **Ápolónői tanfolyam Miskolczon.** A magyar vöröskereszt egyesület miskolczi választmánya, mely Görgey Lászlóné elnöklete alatt áldásosan működik, 1905. év elejével megnyitó ápolónői tanfolyamot rendez a miskolczi köz-kórházban. A tanfolyam teljesen ingyenes és a Budapesten tartott hasonló tanfo-

lyamokkal teljesen egyenrangú lesz. Örömmel adunk hírt az új intézményről, mely nemcsak arra nyújt módot, a magukban hitvatást érző nőknek, hogy az emberszeretetet mint ápolónők egy ilyen előkelő egyesületében gyakorolhassák, hanem nekik tiszteletreméltó megélhetést és közbecsülésben álló életpályát is biztosít. Az érdeklődők forduljanak a választmány ügyvivő alelnökéhez dr. Köllner Károlyhoz, a miskolczi köz-kórház igazgatójához, aki a részletes felvilágosításokat a legnagyobb készséggel fogja megadni.

* **Bezdán-gákovai h. é. vasut** A kereskedelmi miniszter *László* Sándor építési vállalkozó, *Krencsey* Géza mérnök, *Ecsery* Lajos dr. szentesi ügyvéd és *Szirmai* Vidor dr. bajai ügyvédnek, Bezdán községtől, Bodrogmonostorszeg, Kupuszina és Apatin községek határain át, az államvasutak Prigleviczszentiván állomásáig fővonalként, valamint Bezdán községtől a baja-zombor-ujvidéki h. é. vasut Gákova állomásáig szárnyvonalként vezetendő rendes nyomtávu helyi érdekű vasutvonalra kiadott előmunkálati engedély érvényét egy év tartamára meghosszabította.

* **A magyar vasutak forgalma október havában.** A kereskedelmi miniszterium kimutatásai szerint a magyar vasutakon (üzemhossz 18,119·8 km.) a folyó év október havában 6.608,064 személy és 4.052,620 tonna áru szállított; a bevételek ezek után 28.642 896 koronát tettek vagyis 326,298 koronával kevesebbet, mint a múlt év megfelelő havában. Az év elejétől október végéig a magyar vasutakon összesen 64.472,148 személy és 32.571,881 tonna áru szállított, a bevételek pedig 246.682,694 koronát tettek, vagyis 11.408,780 koronával többet, mint a múlt év megfelelő időszakában.

* **A baja-báttaszéki elsőrangú fővonal és Dunahid** építésére a forgalmi eszközökkel együtt 8.000,000 koronát irányoztak elő, mely összeget 3 év alatt kell felhasználni. Az 1904. évi 300,000 K részletet előmunkákra, próbafúrásokra és kisajátításokra fordították. 1905-ben 2.500,000 koronát fognak felhasználni s ez összeg jó része a Dunahid pillérei-
nek építésére jut, melyre az árlejtést a Máv. igazgatósága kora tavasszal fogja kiirni.

* **Sulyos baleset.** Az ózdi vasgyár helyi érdekű locomotivjáról egy alkalmazott, saját vigyázatlansága folytán oly szerenásétlenül esett le, hogy a mozdony alá kerülvén, sulyos sérülést szenvedett. A mozdony felszakította a gyomrát, tenyéryni szélességű vo-

nalakban hasították le a bőrt róla s belső részei egy méternyi hosszúságban kiestek. Sulyos sebével beszállították a gyári kórházba, hol dr. Uthy István gyári orvos a sebesült sérült részeit gondosan visszahelyezte helyére, fájdalmait egyhítve, oly gondos bánásmódban részesítette, hogy a beteg pár nap múlva teljesen felgyógyulva hagyja el a kórházat.

* **A halas—bácsalmás—rigyiczai h. é. vasut r. t.** közelebb alakult meg Budapesten (V. Lipót-körut 3.) Az alaptőke 5.629,200 kor. (8480 drb. 200 kor. törzs- és 19.666 drb. 200 kor. elsőbbségi részvény). Igazgatóság: Beniczky Lajos, Latinovics Pál, Pilaszánovits Antal, Szutrély Lipót, Szabó Jenő, Csatáry Lajos, Gajáry Géza, Gajáry Ödön, Grosser Géza, Halm Sándor, Gfrerer Miklós, Heim Sándor, Hoffer Béla, Hugonnay Béla gróf, Jellinek Lajos, Kán Béla dr., Klanszky Ferencz, Kovács Károly Lajthay Benjámín, Löbl Zsigmond, Mezei Mór dr., Mezey Sándor dr., Pásztélyi Jenő, Siklósy József dr., Vas Ferencz és Vidakovics Balázs Felügyelőbizottság: Mészöly László dr., Molnár Károly, Fehér Miksa, Follinusz Emil, Neugebauer László és Vay Kázmér.

* **Az eger—putnoki helyérdekű vasutvonal** műtanrendőri bejárása a hivatalos kiküldöttek jelenlétében december hó 18-án tartatik meg.

* **Előmunkálati engedély.** A kereskedelemügyi miniszter dr. Cziner Miksa rimaszombati ügyvédnek a m. kir. államvasutak Rimaszombat állomásáról Cserencsény és Susány, esetleg Osgyán, Fazekas Zsaluzsány és Nagyszuha községek érintésével Pongyelokig vezető szabványos nyomtávu gőzüzemű helyi-érdekű vasutvonal építésének előmunkálatára az engedélyt egy évre megadta.

* **Közigazgatási bejárás.** A m. kir. kereskedelmi miniszter a Rimabánya—Kokova között létesítendő vasut közigazgatási bejárását elrendelte.

* **Galanta-ujkomaromi h. é. vasut.** A kereskedelmi miniszter Milkó Vilmos és fiai cégnek és Löwinger Dezső szegedi vállalkozónak az államvasutak Galánta állomásától Taksony, Felsőszeli, Alsószeli, Pered, Zsigárd, Farkasd, Negyed, Szimő, Kamocsa, Guta és Keszegfalva községek határain át a pozsony-komáromi h. é. vasut Uj-Komárom állomásáig vezetendő 0.70 méteres keskeny, esetleg szabványos nyomtávu gőzüzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt megadta.

* **Kecskemét-kocséri h. é. vasut** A kereskedelmi miniszter Dobosffy Ferencz dr. budapesti ügyvédnek Kecskeméttől a Borbásás Szentkirályi puszták átszelésével és eset-

leg a pusztaszentmihályi népiskola érintésével Kocsérig vezetendő 0.70 méteres keskeny nyomtávu h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt megadta.

* **Ha nem maga az áru, hanem csak a csomagolás neme lett helytelenül bevallva, fuvardíjpótlék nem szedhető be.** Egy kocsirakomány alma következő bevallással adatott fel: „alma alla rinfusa“. Ennek ellenében megállapították, hogy az alma zsákokba volt csomagolva. A vasut ennélfogva felemelte a fuvardíjat és helytelen bevallás miatt fuvardíjpótlékot is szedett be. — A fél a fuvardíjpótlékot visszakövetelte, mivel fuvardíjpótlék csak a tartalom helytelen bevallása esetén szedhető be, itt pedig a tartalom helyesen lett bevallva, mert a vasut tényleg almát szállított. — A budapesti kereskedelmi és váltótörvényszék felelőszéki tanácsa D. 784/903. sz. ítéletével a fél álláspontját fogadta el helyesnek és a vasutat a fuvardíjpótlék visszafizetésére kötelezte. Az üzletszabályzat 53. §. 7. pontja szerint a fuvardíjpótlék kizárólag csak akkor fizetendő, ha a tartalombevallás történik helytelenül. Tartalom alatt pedig szorosán az illető áru maga, nem pedig az áru csomagolása értendő. Ez alapon nem vehető helytelen tartalomvallásnak, ha az áru csomagolása lett helytelenül bevallva és így a fuvardíjpótlék beszedése jogtalan.

* **Martfű-mesterszállási h. é. vasut.** A kereskedelmi miniszter Pallós Armin építési vállalkozó és Farkas Mór mérnöknek a pusztatényő-kunszentmártoni h. é. vasut Martfű, vagy esetleg Tiszaföldvár állomásától, Öcsög község érintésével Mesterszállásig vezetendő rendes nyomtávu gőz- vagy esetleg motoros üzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt megadta.

* **A darabárúknak a vasúthoz való fuvarozása.** Eddigél a vasutak szállítás-technikai okokból csak az árúknak a vasuttól való elfuvarozását szokták obligative rendezni. A bajor vasutak most avval foglalkoznak, hogy a vasúthoz való kifuvározást is hivatalból lássák el. A tervezett intézmény ellen, mely különben gyakorlatilag alig volna megvalósítható, a bajor szaklapok kikelnek, mert a kötelező rendezés a szállítványozók érdekeit nagyban sértené.

* **A kecskemét—lajosmizse—jászkerékgyházai vasut** építése serényen folyik, úgy, hogy az új motoros üzemre berendezendő vasut megnyitása a tavaszra várható. A munkálatok előhaladásáról Keleti Dénes műszaki tanácsos a kereskedelemügyi miniszter megbízásából a napokban személyesen meggyőződött.

* **A zombor-óbecsei h. é. vasut** engedelményese, Fernbach József, az építési szerződést *Pallós Ármin* budapesti mérnök-vállalkozóval már megkötötte, úgy, hogy a részletes tervek jóváhagyása után a munkálatokat haladéktalanul megkezdhetik.

* **A világ legolcsóbb folyóirata.** Ezt a címet ambicionálja magának az „Érdekes Könyvtár” könyvalaku szépirodalmi folyóirat, amennyiben előfizetési árát egész évre 2 koronában állapította meg. E csekély árdaczára a lap csak elsőrangú hazai és külföldi írók legkiválóbb elbeszéléseit, novelláit és költeményeit közli. Folytatásos cikket sohasem ad, minden füzet teljesen befejezett, szép könyvet képez. A lap specialitása, a „Rejtvényvilág” állandó ingyenes melléklet. Specialitásnak nevezzük, mert csak ez a lap nyújtja olvasóinak azt a kedvezményt, hogy kivétel nélkül, minden egyes rejtvényösszeg az „Érdekes Könyvtár” kiadóhivatalába (Budapest, V., Kálmán-utca 2.) küldendő, ugyanonnan kérhető ingyen és bérmentve mutatványfüzet és előfizetési gyűjtőív is.

IRODALOM.

* **A vasutasok családi naptára** már sajtó alatt van. A naptár ez évben is a szokott dúsz tartalommal és izléses kiállításban jelenik meg s a naptári részen, hasznos tudnivalókon és mulattató apróságokon kívül igen sok sikerült versek és pompás elbeszéléseket tartalmaz. A naptár szerkesztő bizottsága úgy intézkedik, hogy karácsonyra minden előfizető kézhez kapja a naptárt, melynek ára ez évben is csak 60 fillér. Melegen ajánljuk olvasóink szives figyelmébe.

Innen-onnan.

Aki szórakozott.

Egy urnő, aki különben nagyon kedves és barátságos, a napokban bevásárlást eszközölt egy rövidáru üzletben. Távozáskor a figyelmes kereskedő a szokott előzékenységgel kíséri az ajtóig, mondván:

— Örültünk, hogy szerencsénk volt nagyságos asszony... Szerencsétlenségem mielőbb megint...

— Nem, nem, most magukon van a sor... Maguk jönnek, — feleli bájosan a szórakozott asszonyka.

Kor-meghatározás.

- Van-e bátyád?
- Van hát.
- Hány éves?
- Azt nem tudom, de már káromkodni kezd.

Drága feleség.

Jegyző: Mi baja már megint tanító ur?

Tanító: Borzasztó pénzembe kerül a feleségem. Ma is annyira bosszantott, hogy legalább három liter bort meg kell innom, míg lecsillapulok.

Ajánlat.

A végét járta a cigány. A haláltusa közben oda-szólt a feleségének:

— Ruzsi, vedd fel az ünneplő ruhádat s gyere ide hozzám.

A esinos menyecske szót fogadott. Amint aztán ott állott a vaczoknál, a cigány felfohászodik:

— Óh halálnak angyala, hát nem tetesik neked ez azs asszony jobban, mint én? Vedd el inkább őt helyettem...

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.

V sz J K

A helyes megfejtők között sorsolást fogunk megejteni s a nyertesnek egy éven át díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást”.

Megfejtési határidő f. évi december hó 9. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét december hó 11-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 48-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Saláta, Csap, Nád, Vutki, Sas, Arnold.

Vasutasok családi naptára.

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

Gállfi János,

kinek címére a „Haladást” egy évig díjtalanul fogjuk küldeni.

Szerkesztői üzenetek.

Ilma. A heti krónikák írója: Passepartoute, nem égett ugyan bele a szerkesztőségben dühöngött tűzbe, hanem változott körülményei miatt megvált lapunktól. Igéretét bírjuk azonban, hogy olykor egy-egy dolgozatával fel fog keresni bennünket.

G. Ferencz. Boldog névnapokat kíván az egész redakció!

Itj. G. L. Kérünk választ, hogy mi történjék a „Ködben” című regény kinyomott íveivel?

Zoltán. A esukamájolaj használ a versírás ellen is Csak minél többet vegyen be belőle.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

Akkor esett aztán igazán kétségbe, mikor a prüsszögő vasut megállott vele a londoni pályaháznál s egymást taszigáló siető emberek tarka tömkelegén kellett keresztil történnie, hogy a kijáratához eljusson. Megborzadt a lelke attól a gondolattól, hogy mit fog ő it csinálni, ennyi ismeretlen ember között egyedül, árván. Nincs egy barátja, egyetlen ismerőse, akinek csak egy szót is szólhasson, vagy megkérdezze, hogy jól érzi-e magát? Oh, ez kétségbeejtő helyzet, így átadva a sors szeszélyének, minden segítő, minden támasz nélkül!

De nem, még sem. Eszébe jutott egy régi ismerőse, az öreg köszvényes Blacke, ki valaha ott lakott az ő falujokban s pár évvel ezelőtt került föl Londonba. Örökölt akkor a vén zsivány s nem tudta otthon elkölteni a vagyont, hát ide jött. Nyavalyás volt teljes világ-életében, azért mégis élni, mulatni vágyott. . . . Ejj, ej, de hátha meg is halt azóta? . . .

Sietni kezdett, hogy még életben találja, ha épen most akarja meghalni.

Hosszas kérdezősködés után ráakadt arra a ronda kiltvárosi negyedre, ahol Blacke ur lakott. Fölmászott hozzá a negyedik emeletre. Mikor meglátta azt a ránczos, blazirt arcot, melyre tekintett, föllángolt az arca örömben s olyan jól esett a lelkének, hogy akadt egy emberre, akit ő már látott, akit ismer. Csaknem a nyakába borult s szeretett volna sínni, nevetni egyszerre.

Az öreg föl sem állott rozoga karos székéből, csak köhécselt valamit, amivel bizonyosan az örömet akarta kifejezni.

— Hát hogy került ide, fiatal ember? . . . Hej.

van, de egy kicsit csunya a szegény s vattából csinálja a természet. Lehet, hogy ha jól beült az út, meglátogatlak téged is. Hogy vagy, aranyom? Hát a néninek szokott-e még a feje fájni? Csak kimélje magát, ne dolgozzék sokat. Légy jobb nálamnál és írjál nekem hosszú-hosszú levelet, írjál meg mindent. Ujra rosszul érzem magamat, megbocsátasz, ha nem írok most többet. Isten veled, kis bogaram, öllelek, csókollak."

Mikor lezárta a borítékot, azt gondolta magában, hogy ez elég lesz nekik pár hétre. Megnyugtatta azt az öreg asszonyt is, meg a lányát is, ő meg azalatt kedvére élhet a signorinának. . . .

Hija, hiába! Ez már így van. Az ember üzi, kergeti a szerencsét, egyik így találja fel, a másik úgy. Az egoizmus kiszorítja a szivből azt a lenge, hőbortos művészszerelmet, aztán nem sokat törődik tovább vele, hogy mi lesz a halvány arczu skót leánygyal, akinek minden gondolataja egyedül csak ő. Hiszen nagyon szép dolog az, ha olyan őrtílen szeretik az embert, de hát mit ígér cserébe a művészi hírnévért az a nyomorult kis skót falu, a maga vadon hegyeivel és borongós ködével! Élni akar az ember, élni, nem nyomorogni, kinlódni. Oldják föl egymást az ígéret alól, aztán alapítsák meg a szerencséjüket külön-külön. Mert együtt ők nem boldogulhának soha. A művészet nagy városokhoz köti sorsa, a falusi skót lányok meg vadak és műveletlenek. Nem tudnak mást, csak szeretni s ha csalódnak, belesorvadni a bánatukba. Hát ilyen életcéllal nem érdemes születni. Időnap előtt meghalványodott vadvirág helyett, akit mindig túlélt az ura, százszor többet ér egy tűzesszemű olasz nő, akinek igazi vér folyik

ereiben s elég erős arra, hogy ne haljon meg holmi kis szerelmi csalódásba . . .

A művész odább lökte magától a levelet s lassanként eloszlottak szemei elől a skót falucska vibráló körvonalai is.

* * *

Nyájas olvasó! Szükségesnek tartom, hogy invokáljalak ebben a fontos pillanatban mikor tulajdonképpen kezdetét veszi az én történetem. De ha nem vagy barátja a romantikus históriáknak, elégedjél meg azzal, amit eddig elmondtam s fejezd be a történetet úgy, a hogy neked tetszik.

Magdáról fogok írni, a kis skót leányról, akinek nagyon megfogyott az arca és sokat epekedett a művésze után. Hja, hiába éljük ezt a reálisnak kiképzelt századot, akad még néhanapján egy-két bolond szív, mely a középkori várkisasszonyok és trubadurok romantikájával tud szeretni. Igen, akad. Ha másutt nem, a skót hegyek között. Én is ott találtam a kis Magdát, akit elhagyott az Olivérje, mert nyughatatlan vér motoszkált az ereiben.

Ködös, novemberi este volt. A sűrű, szürke párázat szinte fojtogatta az ember torkát, de azért a két szerelmes gyermek künn állott a ház előtt és sokáig, nagyon sokáig fogták az egymás kezét.

— Hát elmegy?

— El, kis bogárkám, elmegyek. Ugy vonz valami ki a világba, hogy nagy betege lennék, talán bele is halnék, ha itt kellene maradnom ebben a szűk falucskában. Kicsi nekem ez a világ, ahol már minden ember úgy ismer, mint a tulajdon fiát.

— És sokáig nem foglak látni? — kérdezte

ujra Magda s egy-két kövér, nehéz könnycseppet morzsolt szét az ujjai között.

— Dehogy gyöngyvirágom, dehogy. Majd, ha híres ember leszek, eljövök érted négyes fogaton s úgy kirepítlek ebből a zordon kis fészekből, mintha itt se lettél volna soha.

Aztán elment a művész fiu szomorú szívvel, de a dicsőségvágy lélekemelő érzetétől lelkesítve. Mikor a döcögős szekér elhagyta a falu határát, már ott leselkedett rá az egyedüliség bántó ridegsége s nehéz saskörmeit durván a lelkébe mélyesztette. Kedve lett volna akkor visszafordulni abba a rongyos falucskába, ahol minden ember ösmerte és minden ember olyan nagyon szerette. De legkivált az ő Magdája, aki bizonyosan keserves könyeket ont most utána. Szinte vádolni kezdte önmagát, hogy miért engedett azoknak a balga vágyaknak, melyek talán nem is fognak teljestülni soha. Nyakába veszi most a vándoréletet a maga nyomorúságaival s a hosszú küzdés jutalma, lehet, hogy nem lesz egyébb, mint egy szál babérlevél. Az izgalmak és hányattatások helyett mennyivel jobb is lett volna békében megnyugodni a sorsában, aztán otthon maradni parasztnak.

És a művész fiu mégse tért vissza utjából.

Hüvös, metsző szél csapkodta az arcát, mintha már jó előre jelezni akarta volna azt a hideg közönyt, azt a keserves kiábrándulást, ami künn a nagy világban vár rá. Oh, most, hogy egy kicsit józanabban kezdett gondolkozni, hamar belátta, hogy sokszor megtámadja őt a csüggedés ördöge, mert bizony kissé érzékeny természetű, meg gyöngye is a csalódások elviselésére . . .

Magyar kir. államvasutak
187009/1904. sz.

„A“

Pályázati hirdetés.

A magyar királyi államvasutak igazgatósága az 1905. évben szükséges mintegy 5400 drb fürdőszivacs szállítására ezennel nyilvános pályázatot hirdet.

Az ivenként 1 koronás m. kir. okmánybéllyel ellátott ajánlatok lepecsételve legkésőbb 1904. évi december hó 10-én déli 12 óráig a m. kir. államvasutak anyag és leltárbeszerzési szakosztályánál benyújtandók vagy postán oda beküldendők. Ugyanezen időpontig átadandók ugyanott a kötelező minőségi minták is.

Bánatpénz gyanánt az ajánlott anyag évi értékének 5 százaléka legkésőbb 1904. évi december 9-én déli 12 óráig a m. kir. államvasutak budapesti főpénztáránál leteendő. Ajánlat kisebb mennyiségre is tehető.

Szállításra nézve mérvadók és kötelezők a 122291/96 számú általános szállítási feltételek.

A pályázatra s szállításra vonatkozó egyéb részletes módzatok az ajánlati felhívásban foglaltaknak, mely az igazgatóság anyag és leltárbeszerzési szakosztályánál, valamint az üzletvezetőségeknél és a hazai kereskedelmi és iparkamaráknál betekinthező.

Ezen ajánlati felhívás az ajánlatot tenni szándékozóknak a fentnevezett anyag és leltárbeszerzési osztály által ingyen adatik ki, vagy kívánságra postán megküldetik.

Budapest 1904 november hóban.

Az igazgatóság.

(Utánnnyomás nem díjaztatik)

M. kir. államvasutak Igazgatóság
196700/904. CII szám.

Hirdetmény.

(Délnémet—osztrák-magyar vasuti kötelék.)

(Díjtételeknek hatályon kívül helyezése).

Egyfelől bukovina és gácsországi, másfelől dél-németországi állomások közötti forgalomban fa stb. szállítására 1902. évi január hó 1-től IV. rész 4. füzet cím alatt érvényes kivételes díjszabásban és az I—III. pótlékban, valamint kihirdetés útján fűrészelt faneműekre érvényesített I. szakaszbeli díjtételek 1904. év december hó 31-ével hatályon kívül helyeztetnek.

Budapest 1904 november 7-én.

*A m. kir. államvasutak igazgatósága
a részes vasutak nevében is.*

(Utánnnyomás nem díjaztatik)

M. kir. államvasutak. Igazgatóság
210862/1904. szám. C. II.

Hirdetmény.

Délnémet—osztr.-magyar vasuti kötelék. Gácsországgal való forgalom.

F. évi december hó 1-től való érvénnyel Zagor-zány gácsországi állomásról délnémet állomásokra szállítandó kőolaj stb. küldeményekre közvetlen díjtételek lépnek életbe, melyek csak bizonyos feltételek betartása mellett alkalmazhatók.

A díjtételek, valamint a feltételek az alább aláírt igazgatóság CIIa ügyosztályában megtudhatók.

Budapest, 1904. november hóban.

*A m. kir. államvasutak igazgatósága,
a részes vasuti igazg. nevében is.*

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlaltani, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

* MANHATTAN *

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánnvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat
Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

==== A legmagasabb kitüntetések. ====

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképeszeti műintézete.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház.

Ajánlja általánosan elismert, művészi-sen kidolgozott modern aquarell festéseit és platin nagyításai új és régi képek után, — izlésesen rendezett csoport- és tableaux képeit családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült gyermek fölvetelait a legújabb találmányu műszereivel, melvekkal a leggyorsabb pillanat-felvételek lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁCZ JENŐ

„Arany szarvas“-hoz címzett gyógyszerárterében

MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arc- és kéz bőrmek helyem-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőktől késő korig megóvjá, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsás és ércm színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájjessentia** néhány cseppel egyszeri szájj kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinficiálja és fehérré takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) svejezi fog-csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem a hajhullást és fejbőr korpásodást megátalja, valamint egyéb fej-bőrbetegségektől megóv és kellemes illatúnál fogva szívesen alkalmaztatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője“** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden bajuszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sörörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a

- Lábizzadás ellen** Salyell Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.
Szőrvesztőnek Depillatoriumot. 1 üveg 1 korona.
Rüh (rühátka ellen) Naphtol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
Köszvény ellen I—II. számú Tengeri kőszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.

Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetli Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonlóságokat, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságukkal föllumaják; úgy, hogy alkalmas házi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten TÖRÖK JÓZSEF gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Czelszerliség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.



Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.



Utánasóltól óvakodjunk!

