

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.- kor.
Fél évre 7.- kor.
Negyed évre 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig)
a „Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ.”-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Elismerés az érdemnek.

Miskolcz, 1904. december 10.

Senki sem foghatja lapunkra, hogy bármely tekintetben is személyi kultuszt űzne, ez a mi igazságszerető és pártatlanságra törekvő irányzatunktól teljesen távol áll. Hogy ezuttal mégis egy közpályán működő férfiúról emlékezünk meg vezető sorainkban, az csak a mellett bizonyít, hogy az elismerésre méltó érdemek előtt fejet hajtunk és emberi gyarlóságunkban mi magunk is részt kívánunk venni az ünnepeltetésben, mert az a férfiú, kit csak legutóbb ért a felsőbbség elismerése, — mi közülünk, a vasutasok közül való.

A miskolczi üzletvezetőség általános osztályának főnökét a közel napokban, kiváló érdemeinek jutalmazásául, a kereskedelmi miniszter főhivatalnokká nevezte ki, a mi egyébként már köztudomásu dolog. Voltaképen nem is ez a tény magába véve adta kezünkbe a tollat, hanem az a körülmény, hogy a szeretett főnök tiszteletére pár nap előtt beosztott alkalmazottai fényes ünnepeltetést rendeztek, a melyen az elismerés legőszintébb szavaival maga az üzletvezetőség feje emlékezett meg kiváló működéséről és elvitázhatatlan érdemeiről.

Az a közvetlen, meleg ragaszkodás, mely ezen az ünnepélyen olyan intenzíven megnyilatkozott, legeklatánsabb bizonyítéka a közszeretnek, közbecsülésnek és köztiszteletnek.

A felsőbbség elismerése az érdemdus hivatalfőnöknek szólt, de százszor többre becsüljük az alkalmazottak lelkes ünnepelésében megnyilatkozó elismerést, a mely a férfias, nemes gondolkodásu, puritán becsületességű és arany szivű embernek szólt. A ki a hivatali pálya tövises útjain úgy az elsőt, mint az utóbbit meg tudja szerezni s a kinek működése után a felsőbbség elismerésének



nyomában mindjárt ott fakad a közszereget soha el nem hervadó virága is, — az csak olyan ember lehet, a ki kiváló egyéni tulajdonságokkal rendelkezik s azokat a köz javára tudja és akarja is fordítani.

Sok ilyen lelkes hivatalfőnököt kívánunk mi a magyar államvasutnak és az alkalmazottaknak!

Az új jelzési szabályzat.

Irta: **Banovits László.**

(Folytatás.)

December 10.

Ezek után az új jelzési szabályzat a váltó jelzőkkel foglalkozik.

A váltótárcsákkal adott jelzések megfelelnek a régi jelzési utasítás vonatkozó részének, csupán abban van eltérés, hogy az új szabályzat terjedelmesebben szép ábrákkal reprodukálja a váltótárcsákkal adható jelzéseket s mindenütt a legmodernebb váltókat veszi mintául, azonkívül felöleli az

egy és két állítás angol váltókkal adható jelzéseket, miután azonban angol váltók tudomásunk szerint csak Budapest keleti pályaudvaron vannak, ezekkel külön foglalkozni nem fogunk, amennyiben a személyzet legnagyobb részét nem érdeklik.

A vizdaruk jelzése eltérően a régi utasítástól az új szabályzat érvénybe léptétől kezdve homályos fehér világgal fog jelezni, amely jelzési mód alkalmazása egyuttal meg fogja kívánni azt is, hogy a vizdaruk úgy legyenek szerkesztve, hogy a vizdarucsónak a másik oldalon az ürszelvénybe nyúló s vizvételezés esetén a szomszédos vágányon való közlekedést gátló meghosszabbítása ne legyen, mert ellenkező esetben a darulámpákon eddig rajta volt veres üveg mellőzhető nem volna.

Az új jelzési szabályzat következő szakasza: „Jelzők a járműveken“ czimet viseli eltérőleg a régi utasítás megfelelő szakaszától, melynek czime „Jelzés a vonatokon“ volt.

Az új czim az által válik indokolttá, amennyiben az új szabályzat ezen szakasza nemcsak a vonatokon, hanem a pályako-

TÁRCZA.

Öreg honvédek.

Irta: **Krudy Gyula.**

Az én nagyapám bakancsos volt és a komáromi matrónák még ma is emlegetik, hogy híres táncos volt. Az ágyugolyók repkedtek a várba, a várparancsnok pedig bált parancsolt a sánczok tetején. Ott táncoltak a komáromi lányok a várvédő honvédekkel.

Estefelé, ha elfáradt már a nagyapó a német teremtetkezésben, ami egész nap hallatszik a szájából, leül az ambitusra és erősen szivarozik. Sörtés, rövidre nyírott fejére kacziásan csapja fel az aranyrojtos házisapkát és keresztbe veti a lábát. A bajusza most is inkább barna, mint fehér és szeret a lányokról, menyecskékről beszélgetni, akiket napközben látott.

— Hát a Teresi?

— Hát a Böske?

— Hát a Marinka, a kékszemű?

Igy megy az este és ha valaki tudja a falusi menyecskékről, leányokról szóló pletykákat, az nagyapó. De Sükei is tudja, a nyugalmazott tanító.

Sükei estefelé előballag a nagy akácza alól — min ha egy árnyék lapitana a homályban, egy kutyáé, vagy egy macskáé — és leül az ambitus lépcsőjére. Oda, ahova már nem ér el a lámpa világossága. Ott ül összegörnyedve és ha hirtelen meg-

fordítja a fejét, egy pillanatra megvillan sűrű üstöke és égő, sáuroksziú szeme a sötétségben.

Nem is igen köszön, midőn érkezik, nagyapó sem veszi észre. Ha már nagyon beesteledt a nagy fák eltűnnek az udvar végében és csupán suttogásokat hallani, nagyapó felemeli a fejét:

— Itt van Sükei?

Egy tompa hang, mely mintha hordóból jönne, felel a sötétségből:

— Itt volnék.

Erre nem szól többet nagyapó. Erősen szivarozik és mereven néz a lámpafénybe. Mert tudni kell, hogy Sükei, a nyugalmazott tanító egykor, a nagyidőkben kém volt. Igaz, hogy nem az ellenség kéme, de mégis egy kém nem sok tisztességet érdemel egy vitéz, bakancsos kapitánytól. Ha Sükei nem ült az ambitus végében — esett az eső, vagy hideg szél rázta a fákat — nagyapó megsimogatta a homlokát és nyugtalankodva nézett arra felé, ahol Sükei ülni szokott.

— Hol jár az az ember? — kérdezte és megenyhült a hangja, — Hol jár az a szerencsétlen? Nem hallottátok, hogy beteg tán? Jó volna, ha valaki megnézné: él-e még?

Aztán elgondolkozva mormogta magában.

— Mintha ma is látnám Sükeit, a szokott barátot. Egy nagy esernyő volt a kezében, szakadt a zápor és lihegve jött a sáros országúton Komárom felé. Megszólított: Megállj, ki vagy? Sükei vagyok, hangzott a felelet. Erre tovább bocsátottuk a vár felé, mert Sükeinek

csik és hajtányokon használandó jelzéseket is felöleli.

Az eltérések a következők: a helyi érdekű vasutakon éjjel kötelező jelzéseként lép életbe a mozdony homlokán alkalmazandó fehér világu sugár vetős lámpa (reflektor) ez jelzi egyedül a vonat elejét s a mozdonyon illetve a vonat elején a fővonalon használandó két veres világu lámpa teljesen mellőzendő. Külömben a vonat elejének jelzése megegyezik a régi szabályzatban előirt jelzésekkel.

Az új szabályzat külön kiemeli a másodiknak nevezett párhuzamos pályán kettős vágányu vonalaknál használandó jelzéseket és pedig:

Ha a másodiknak nevezett kettős vágányu pályán helyes vágányon halad a vonat, elejét nappal semmi különös ismertető jel nem jelzi, éjjel pedig egy fehér (jobb) és egy vörös (bal) világu lámpa a mozdony homlokán.

Ha a második párhuzamos kettős vágányu pályán helytelen vágányon halad a vonat, elejét nappal egy a mozdony homlokán alkalmazott fehér vörös tárcsa, éjjel egy vö-

rös (jobb) és egy zöld (bal) világu lámpa jelzi.

A vonatok végének jelölésében a következő eltérések vannak az új szabályzat szerint.

Helyi érdekű vasutakon: a vonat végét nappal egy az utolsó kocsinak a mozdonyvezető felőli hosszoldalán alkalmazott jelző lámpás, éjjel egy vörös világu jelzőlámpás az utolsó koci közepén és ennél feljebb vagy lejjebb a mozdonyvezető felőli hosszoldalon egy jelző lámpás fehér világgal előre és vörös világgal hátrafelé.

(Folyt. köv.)

A Zoelly-féle gőzturbina.

Deczember 10.

A gőzturbinák gyakorlati alkalmazása aránylag rövid multra vezethető vissza, de már ezen néhány év is elegendő volt, hogy ugy elvben, mint szerkezetben lényegesen eltérő, számos változat jőjjön létre. Technikai fejlettségünk mai fokánál ezen gyors fejlődés szinte természetes, mert mihelyt valamely új dolog jónak bizonyult, rögtön megindul a verseny és a kutatók és szer-

szabad bejárása volt mindenhová. Előtte megnyitott minden ajtó. Ha éjjel érkezett, felköltötték kedvéért a fővezért, mert Sükeinek mindig sürgős, fontos mondani valója volt. Azt mondják, az esernyő nyele lyukas volt és ott hordozta jelentéseit az ország egyik szélétől a másikig . . . Hányszor akarták föbe löni, hányszor szökött meg! A jó Isten tudná csak. De mégis csak kém volt . . . Valahol egy nagy láda pénze volt elrejtve, amit kémlelésért kapott. Egy szép napon ellopták tőle a pénzt és Sükei itt maradt tanítónak. Ugyan nem láttátok Sükeit?

De elmúlt az eső másnapra és az ambituson egyszerre ott ült Sükei, mint egy árnyék. — Igen kis, fonnyadt öreg volt, olyan, amilyenek gyermekkorunkban a törpéket képeltük. Összegörnyedve, lehajtott fejjel ült a kövön és félszemmel nézte nagyapót.

Egy este megszólalt a sötétből.

— Tekintetes százados ur, volna valami mondani valóm, — kezdte tompán, fáradt hangon.

Nagyapó csodálkozva emelte föl fejét. Vajjon mi mondani valója lehet Sükeinek a kémnek?

— Azt akarom mondani, hogy én nem vagyok bevéve az öreg honvédek közé. Itt van Kovács János az asztalos, Suhajda a molnár és még többen, akik mind öreg honvédek, kapnak segítséget, amit az adóhivatal kifizet. Rám is férne az a pár forint, mert már nagyon öreg vagyok. Tekintetes ur csinálja meg ezt a dolgot.

Nagyapónak sötétvörös lett az arca.

— Sükei, megbolondult maga? A harcosok közé akarja fölvetetni magát, amikor nem volt harcos? Hogy mer ilyet kérni?

Sükei sokáig hallgatott, majd tompa, bus hangon megszólalt:

— Harcos nem valek, igaz de szolgálataim nem voltak csekélyek. Az életemmel játszottam mindig, pedig akkor még fiatal voltam. Ma már nem ér egy lyukas pitykét sem az életem, de mégis szeretném bírni egy darabig.

Nagyapót még sohasem láttam oly haragosnak. A homlokán kidagadtak az erek és az öklével csapdosta az asztalt.

— A német mindenét magának! Takarodjon és ne lássam többet. Hiszen maga kém volt, nem honvéd. Mit akar hát!

Sükei fölemelkedett a sötétben és elsuhant. Sokáig nem láttuk. Egyszer hirül hozták, hogy meghalt.

Nesza felugrott nagyapó. Káromkodott, majd könnyezett. Ahogy lábai birták, sietett a halotthoz. Sükei az ágyán feküdt és öreg felesége sirdogált felette. — Nagyapó megfogta a Sükei kezét és beszelt hozzá érthetetlen szavakat.

A temetésre pedig összehívta mind az öreg honvédeket, akik a faluban éltek. Kibontották a megfakult zászlót a koporsó felett és nagyapó beszédet tartott a gyülekezethez. Kedves barátom, vitéz bajtársam, — így kezdte nagyapó. És egy szem sem maradt szárazon. — Tán még Sükei is könnyezett örömeiben a tulvilágon.

kesztők egész raja veti magát az eszme tisztázására és gyakorlati hasznosítására.

Mindegyik igyekszik valami újat, valami jobbat teremteni és így jönnek létre a legkülönbözőbb szerkezetek; azok, melyek a gyakorlatban jóknak és célszerűeknek bizonyultak, fennmaradnak és alapjait képezik a további fejlődésnek, amelyek pedig nem bizonyultak életképeseknek, azok rövidesen letűnnek a verseny nyomása alatt. Így látjuk az elektromosság szézületes fejlődését és ép ily rohamosan fejlődik a kihatásaiban, az elektromosságnál ugyan kevésbé nagyszerű és átalakító, de mindenesetre igen értékes gőzturbina is.

A Zoelly féle megnevezett gőzturbina szintén egyik újabb terméke ezen fiatal, virágzásnak induló iparnak; nem nyújt ugyan semmi meglepő újat az eddig ismertett turbinákkal szemben, de egyszerűségénél, valamint egyes részeinek célszerűségénél fogva, a többi mellett valóban figyelmet érdemel.

A Zoelly-turbina lényegében azon turbinákhoz tartozik, melyeknél a gőz eleven erejével hat. Gyakorlatilag használható fordulatszámok elérése végett, a gőzben rejlő munkaképességet szintén több fokozatban és pedig két nyomási és ezeken belül több sebességi fokozatban használja ki. E célra turbináját compound rendszerben szerkeszti, vagyis ugyanazon tengelyre egy nagy és egy kis nyomású turbinát alkalmaz, ez a két nyomási fokozat; ezen két turbina mindegyik ismét több turbina-kerékből áll, melyek a sebességi fokozatokat képviselik. Minden forgó kerék előtt van egy vezető lapátokkal ellátott álló kerék; ezen vezető lapátok nemcsak tisztán a gőz vezetésére szolgálnak, hanem ugyanazon szerepet játszóak, mint a Curtis- és Riedler-Stumpf-féle turbináknál a gőzfúvókák, vagyis a gőz bennök expandál és nyeri ezáltal sebességét, tehát eleven erejét, melylyel a forgókerékbe jut.

A gőz fokozatos expanziója úgy a nagy, mint a kis nyomású turbinában többször ismétlődik, míg az utolsó kerékből kijövet, a gőz fáradtan a gőzsűrítőbe távozik. A gőz térfogata az expanzió mérvéhez képest természetesen növekszik és ennek megfelelően vannak a turbina vezető és forgó lapátai is méretezve. Míg ugyanis a nagyobb gőznyomásnak, tehát a kisebb térfogatnak megfelelően, az első kerekeknél a vezető lapátok száma és mérete is kicsiny és hasonlóan kicsiny a hozzátartozó futókerék lapátainak mérete is, addig minden következő keréknél úgy a vezető lapátok száma és mérete, valamint a futókerék lapátainak mérete is, az expandált gőz térfogatnövekedésének arányában növekszik.

A nagy nyomású kerekeknél a gőz hozzá-

áramlás csak részleges, vagyis mivel a vezető lapátok száma csak kicsiny, a futó keréknek nem egész területében, hanem a terület csak egyes helyein ömlik gőz a lapátokhoz; a vezető lapátok számának fokozatos emelkedésével a gőz hozzááramlás is mind teljesebbé válik, míg a kis nyomású kerekeknél teljes hozzááramlássá válik. A turbina-tengely három csapágyban nyugszik, melyek a turbinától függetlenül vannak az alaplemeze erősítve; a kenést egy olajszivattyú végzi, melyet csavarkerék áttevással a főtengeley hajt.

A turbina házak két részből állanak, még pedig a vízszinten középsíkban vannak szétválasztva és minden tömítőanyag közbevetése nélkül egymásra csiszolva. Ha a felső részt leemeljük, a turbina-kerekek könnyen hozzáférhetőkké válnak. A főtengeley a házakból tömszelenczéken keresztül jön ki; a tömszelenczék labirintus-tömítéssel bírnak. A tengely maga nagy fordulatszám esetén rugalmas, mint a de Lavel-féle turbinánál, kis fordulatszám mellett pedig merev. Leginkább különbözik ezen turbina a többi turbinától forgó kerék lapátainak szerkezete által.

A tengelyen van a Siemens-Martin aczélból készült futótárcsa, ebbe sugar-irányban vannak beerősítve a lapátok, melynek tövében betétek vannak, — a lapátok egymástól való távolságának pontos betartására. A lapátok keresztmetszete alulról felfelé gyengül, minek következtében nagy fordulatszámok mellett is, a lapátok igénybevétele kisebb, mint az egyforma keresztmetszettel bíró lapátoké, vagy pedig, ugyanazon igénybevétel mellett, az ilyen vékonyuló lapátok hosszabbra készíthetők, mint az egyforma vastag lapátok.

A lapátok anyaga nikkelaaczél, hogy a rozsdásodásnak ellenálljon. A kereket, a lapátok beerősítése után, gondosan kiegyensúlyozzák és sokkal magasabb fordulatszámra kipróbálják, mint milyennel tényleg jární fog. A futó kerekek között vannak vezető lapátokkal bíró kerekek. Ezen kerekek pontosan egymáshoz fekszenek és tömören zárnak. A vezető lapátok csoportosan vannak a kerületen elhelyezve; az egyes csoportok között zárt közök vannak.

A vezető lapátok két füllel vannak ellátva, melyekkel a kerék külső és belső kerületébe vannak beleillesztve. A vezető kerekek, ép úgy, mint a turbinaházak, középen el vannak választva és egymásra csiszolva. A kerekek alsó fele a turbinaház alsó feléhez, a felső fele a ház felső feléhez van csavarokkal odaerősítve és azzal együtt ki is emelhető.

A forgó kerék agya a vezető kerék agyán keresztül megy és attól labirintus tömítéssel van eltömítve. A gőz, mielőtt a turbinába jutna, fojtószelepen megy keresztül, melyet

a szabályozó befolyásol. A rendes szabályozón kívül van még egy biztonsági szabályozó, mely az esetben lép működésbe, ha a szabályozó bármely oknál fogva felmondja a szolgálatot és a turbina ennek folytán megszaladna. Ilyenkor, ha a fordulatszám egy bizonyos mértéken felül emelkednék, a biztonsági szabályozó kikapcsolja a fojtó szelepet, melyet ezután egy rugó elzár és a turbina megáll. A turbinát Escher, Wyss et Comp. cég Zürichben gyártja és hozzá fogalomba is.

Uj villamos lokomotivek.

Közli: Szász Géza mérnök.

(Folytatás.)

December 10.

Az összes készülékeket egy 3 emeltyűvel ellátott vezérkapcsolóval kezelhetjük. Egy emeltyűvel a primár kapcsolót reverziorozzuk, vagyis a lokomotív menetirányát változtatjuk, a másikkal a motor kapcsolását változtatjuk, azaz a mozdony két fősebességének egyikére állítjuk be. A harmadikkal pedig indítunk. A három emeltyű egymáshoz úgy van kapcsolva, hogy a verzálás és átkapcsolás másik sebességre csak akkor történhet, ha az indító emeltyű a kezdeti állásban van, s így a primár kapcsoló ki van kapcsolva.

A homokszórót, jelzősipot és a Westinghouse féket is az elektromotorral hajtott légkompresszor látja el levegővel. Ha a légnyomás 6 atm. alá süllyed, az ezen kompresszort működtető elektromotor egy önműködő kapcsoló kapcsolja be és viszont, ha 6₂ atm. fölé emelkedik a légnyomás, kikapcsolja.

A lokomotivre szerelt kézi légszivattyú segítségével az áramszedőt emeljük fel, ha a lokomotívot üzembe vesszük.

A motorok a lokomotív főtartójában levő ágyazásán kívül még belül is, a mozdony álló részével összeépített csapágyakban nyugszanak. Így az álló és mozgó részek egymáshoz való viszonya biztosítva van; másrészt a motor tengelyek szükség szerint beállíthatók anélkül, hogy a motorok légközébe az befolyással lenne.

A motorokat kitűnően szigetelték, magas feszültségű résznek 15000, s az alacsonynak 2000 voltal próbálták ki.

Nedvesség, levegő és olaj befolyása ellen fémburkolattal biztosítják.

A motorok időnként való reverziorozására csuszató gyűrűk szolgálnak. Ezek a főtár-

tónak külső részén vannak szerelve. Az áramot hozzá a forgattyun és ellen forgattyun vezetik. Felülről egy a csuszatógyűrűket körülvevő szekrény függ, melybe a kefetartók és kefék vannak beszerelve. A közepén két részre osztott szekrény szétnyitható s így a kefék is, a csuszatógyűrűk is megvizsgálhatók, kicserélhetők anélkül, hogy a motorok többi részeit érinteni szükséges volna.

(Vége.)

HIREK.

* **Vidats-ünnepély.** A miskolczi üzletvezetőség általános osztálya közszeretnek és közbecsülésnek örvendő főnöke: *Vidats* János tiszteletére, abból az alkalomból, hogy főhivatalnokká nevezetett ki, e hó 5-én a „Korona“ vendéglő külön termében diszes és minden tekintetben pompásan sikerült lakomát rendezett. Az est fényét nagy mértékben emelte az a körülmény, hogy azon *Görgey* László üzletvezető is megjelent, a ki a társaságból elsőnek emelkedett fel szólásra és igaz, őszinte szavakban üdvözölte az ünnepelel osztályfőnököt. Az osztály nevében *Bottka* Attila segédtitkár mondott felköszöntőt, mely mély hatást tett az egész társaságra. A szebbnél-szebb toasztokra *Vidats* János osztályfőnök az ő ismert szeretetreméltó egyéniségével röviden, de igaz szavakban mondott köszönetet az ünnepeletetésért, mely után a társaság vidám zene mellett a legkedélyesebb hangulatban egészen a hajnali órákig együtt maradt.

* **Az Aradhegyaljal h. ö. motoros vasut rt.** részvényalírási felhívása szerint a berlini Hennig, Hartwich & Comp. cég az alaptőke 65 százalékának megfelelő elsőbbségi részvényeket már jegyezte, sőt a hátralevő 35 százalék egy részének megfelelő törzsrészvények átvételére is kötelezte magát, úgy, hogy mindössze 20 százalék kerül az alaptőkéből nyilvános jegyzés alá. A részvények névértéke 100 kor.

* **A székely vasutak építése.** A máv. építési osztálya a következő hirdetést tette közzé: A székely vasutak mádifalva—gyergyószentmiklósi vonalrészének kiépítésére vonatkozó pályázat a legközelebb ki fog iratni. Tekintettel az előrehaladt téli időre, a vállalkozó urakat a kiírásra már most figyelmeztetjük azzal, hogy az államvasutak közegei a vonal kijelölése végett

kirendeltettek és így a szükséges utbaigazítást a helyszínén meghaladják.

* **Poprádfelka-tátrafüredi h. é. vasut.** A kereskedelmi miniszter a tátrai villamos kocsijáratot ellátó *Krieger* és *Matejka* cégnek egy év tartamára engedélyt adott arra, hogy a kassa—oderbergi vasut Poprádfelka állomása és Tátrafüred fürdőtelep között Felka és Nagyszalók községek érintésével létesített vágánynélküli villamos kocsi pályájának, keskenyvágányu villamos helyi érdekű vasuttá leendő átalakítására az előmunkálatokat megtehesse.

* **Automobil közlekedési vállalat Moson vármegyében.** — Moson vármegye közgyűlése *Menzel* Endre magyaróvári lakos azon kérelmének, amelyben a Magyaróvár—Moson és Moson—magyaróvári vasut állomás, valamint Magyaróvár—Szentjános között és végre Magyaróvár—Rajka között közlekedő társasmotorkocsi közlekedési vállalat létesítése végett kérelmezte, hogy ezen vállalatnak 25 évi kizárólagossági jog biztosítsák, helyt adott, ha ezen vállalat legkésőbb 1905. október 30-ig létesül.

* **Vonatösszeütközés.** Az államvasutak igazgatóságának jelentése szerint a december 6-án reggel nyolcz órakor Budapestről Fiuméba induló vonat összeütközött Kelenföldnél egy tehervonattal. Emberben nem esett kár. Több kocsi megrongálódott. A vonat három órai késés után más mozdonyral továbbítottatott Fiume felé.

* **A miskolcz-diósgyőri h. é. vasut** építésére, Miskolcz város tanácsa, törzsrészvények ellenében 200,000 kor. hozzájárulást szavazott meg.

* **Fizetésrendezés a mohács-pécsi vasutnál.** Értesülésünk szerint a mohács-pécsi vasut üzletigazgatósága szintén foglalkozik személyzetének fizetésrendezésével és az igazgatótanács elé már javaslatot is terjesztett elő, mely szerint a fizetésrendezés 1905. január 1-étől főbb vonásaiban ugyanazon az alapon történik, mint a miként ez a magyar kir. államvasutak személyzeténél már életbe lépett. A mint értesülésünk, kilátás van arra, hogy a fizetésrendezés ily alakban keresztül is megy.

* **Európai menetrendkonferencia.** Folyó hó 6. és 7-én Münchenben európai menetrendkonferenciát tartottak az 1905. évi menetrend megállapítására. A napirendre mintegy 300 tanácskozási tárgy volt kitűzve. A konferencia kilencz állam kormányának képviselője és 150 vasut és hajóstársaság küldötte (számszerint 250-en) vett részt.

* **Rakasdia-bozovicsi vasut.** A kereskedelmi miniszter *Ringeisen* József bozovicsi lakosnak az államvasutak Rakasdia állomásától Makovistye, Szlatina, Románszászka, Ujsopt, Mocsáros és Lapusnik községek határain át Bozovicsig vezetendő rendes nyomtávu gőzmozdonyu h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt megadta.

* **Kibukott a robogó vonatból.** Végzetes szerencsétlenség történt a Miskolcz—Kassa közötti vonalon. *Dohányos* János vizsgálókalauz Forró-Enes és Hidas-Némethi állomások között nyílt pályán a robogó vonatból kibukott. A vonat azonnal megállott és a szerencsétlenül járt kalauzt, ki súlyos sebeket és agyrázkódást szenvedett, feltették a vonatra, hogy kórházba hozzák, de mikorra Miskolczra értek, meghalt. — Az ügyben az üzletvezetőség szigorú vizsgálatot indított.

* **Balatonszentgyörgy—somogyszob—barcsi h. é. vasut rt.** A Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. vasut rt. és a Somogyszob-barcsi h. é. vasut rt. a fenti cég alatt fuzionálnak. A két vasuttársaság a czélba vett egyesülés, valamint az engedélyokirat-tervezet tárgyalására decz. hó 9-én rendkívüli közgyűlést tartott.

* **A budapesti közuti vaspálya társaságnak** folyó évi november hóban 575,456 korona bevétele volt. Az összbevétel folyó év január hó 1 től november 30-áig 6,938,783 koronát tesz ki, a múlt év hason szakában pedig 6,681,129 koronára rugott.

* **Zombor—bezdán—dunaparti vasut.** A kereskedelmi miniszter *Kovordányi* János főmérnöknek az államvasutak Zombor állomásától Bezdán községen át Kis-Kőszeg irányában a Dunapartig vezetendő rendes, esetleg 0-70 méteres keskeny nyomtávu gőzüzemű helyi érdekű vasutvonalra az előmunkálati engedélyt megadta.

* **A vasuti sztrájkvezetőség pöre.** A bpesti kir. itélőtábla a napokban kezdte meg a 13-as sztrájkbizottság bünpörének tárgyalását. A budapesti törvényszék felmentő ítélete ellen a kir. ügyész tudvalevőleg felebbezést jelentett be. Ezen felebbezés folytán került az ügy a kir. tábla elé tárgyalásra. A tárgyaláson a vádlottak valamennyien megjelentek. Ítélethozatalra előreláthatólag csak a jövő hét elején kerül a sor.

* **A Budapesti közuti vaspálya-társaság** két új vonal építésére kapott engedélyt, melyek

közül a sertésvágóhídi villamos vonal építési és berendezési költsége 1.132,000 K.-ban, a lánczhídfő-várkert-rakparti villamos vonalé pedig 4.407,000 K.-ban van megállapítva. Az engedélyokmány szerint a társaság ezt a tőkét a kereskedelmi miniszter által a pénzügyminiszterrel egyetértőleg megállapítandó feltételek és módozatok mellett kötvény-czimletek kibocsátása útján szerzi be.

* **Magyar vaggongyárak kartelje.** A hazánkban működő öt vaggongyár, ugymint a Ganz, Schlick, Danubieis, aradi Weitzer-gyár és a győri Magyar vagon- és gépgyár rt. hosszabb idő előtt kartelre léptek, mely azonban a győri gyár magatartása folytán felbomlott. A kartel újabb megkötése iránt folytatott tárgyalások végre eredményre vezettek és a kartel új alapon létre is jött. A gyárak megállapították a kontingenst, valamint a kiadandó munkálatoknál a pályázat módozatait és az elnyert szállítások felosztási kulesát.

* **A bolgár vasutak vagonhiánya.** A bolgár államvasutaknál, mint általánosan ismeretes, nagyon érezhető a vagonok hiánya. Különösen az idei ősz alkalmával, amikor a kitünően sikerült termés elszállításában állott be fennakadás, okozott nagy kárt az országnak a vagonok csekély száma. Hogy ezen az állapoton végre segítsen, a bolgár vasuti miniszter legközelebb törvényjavaslatot nyújt be a szobranjéhez, melyben 42 millió frank hitel engedélyezését kéri 20 lokomotív, 550 tehervaggon, 60 személyszállító és 10 postaszállító vasutikocsi beszerzésére. A hitel engedélyezése kétségtelen.

* **Trebete-rakoviczi vasút.** *Uherek* László pöstyéni lakos az általa tervezett pöstyén-verbói helyi érdekű vasut Trebete állomásától Bori községen át Rakoviczig vezetendő szabványos nyomtávu gőz-, illetve motorüzemű helyi érdekű vasutvonalra egy évre előmunkálati engedélyt kapott.

* **Áruraktár Érmihályfalván.** Az érmihályfalvai takarékpénztár rt. érmihályfalvai vasuti állomáson 160,000 kor. költséggel termény- és áruraktárat épített. Az építkezéseket 1905. tavaszán kezdik meg.

* **Villamos vasut Lussinpiccolo és Lussingrande között** *Bercks* Hugó lovag és *Weisz* Ernő magánmérnök az osztrák kormányhoz folyamodtak, hogy Lussinpiccolo és Lussingrande között villamos vasutat építhessenek.

* **A nagykaroly—mátészalka-csapi vasut** ideiglenes építési engedélyét a kereskedelmiügyi miniszter kiadta a „*Bank für Transporte*“ bázeli cégnek, amely a finanszírozást és az építést eszközli.

Éves bérletjegyek.

December 10.

A magy. kir. államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint a magy. kir. államvasutak összes saját vonalain — tehát az üzemében levő helyiérdekű vasutak kivételével — az 1905. évre érvényes bérletjegyek f. évi december hó 15-étől kezdve fognak kiadatni.

Ezen bérletjegyek árai:

az I. osztályban	1100	korona
a II. „	770	„
a III. „	440	„

Ezenkívül minden jegyért 2 korona kiállítási illetéket kell fizetni.

A jegyek ára teljes összegben fizetendő, ha a jegyek évközben váltatnának is.

Egyes vonalrészekén érvényes jegyek nem adatnak ki.

A bérletjegy kiszolgáltatását csak 8 nappal a megrendelés és a bérletjegy árának beérkezése után lehet igényelni.

Az I. és II. osztályu bérletjegyek, valamennyi rendes személyszállító vonaton a megfelelő kocsiosztályban, a III. osztályu bérletjegyek azonban csak személy és vegyes vonatokon érvényesek.

Express vonatokon a bérletjegyek csak az ezen vonatokra nézve megállapított külön díjszabásban foglalt pótdíjak ráfizetésével érvényesek, külön vonatokon pedig egyáltalában érvénytelenek.

Az éves bérletjegyek a magy. kir. államvasutak A. I. b) ügyosztályánál (Budapest, VI., Andrássy-ut 73.), továbbá a magy. kir. államvasutak központi menetjegy irodájában (Budapest, IV., Vigadó-tér 1.), valamint a bécsi városi menetjegy irodájában (Wien, Kärtnering, Grand-Hotel) az esedékes összeg lefizetése, az újabb időből származó, látogatójegy alakú, hasonló célra még igénybe nem vett két arckép csatolása és a jegyvásárló nevének, foglalkozásának és lakóhelyének (uteza, házsám, emelet, ajtószám) közlése mellett — még pedig írásbeli megkeresés alapján is — adatnak ki.

A bérletjegyek megrendelésénél feltétlenül két új fénykép adandó át, míg a magy. kir.

államvasutak titkárságánál levő mult évi fénykép csak a korábbi bérletjegy visszaszolgáltatása mellett lesz a jegytulajdonosnak visszaadva.

A tulajdonos a két arckép mindegyikét az arckép képes oldalának alján, de még a fényképen tintával sajátkezű teljes névalírásával ellátni tartozik.

Egyidejűleg a kereskedő és gyári cégek figyelmét felfhívjuk arra, hogy azon esetben, ha esetleg utazóik részére váltott éves bérletjegyek tulajdonjogát maguknak kívánják fentartani, ezen körülményt már a jegyváltáskor be kell jelenteni.

Egyébként a bérletjegyek használatára nézve az azokban foglalt határozmányok mérvadók.

IRODALOM.

* **Révai Kalendárium 1905.** Most hagyta el a sajtót ez az irodalmi naptár — a magyar könyvpiac érdekes specialitása — mely az idén felette érdekes és nagyszabású irodalmi újdonságokról számol be. Olyan irodalmi újdonságok ezek, melyek a modern kultúr-igények nagy területeit ölelik fel s e rohanó, követelő kor emberének kezébe adják a művelődés biztos eszközeit. E mellett a kegyeletnek is hódol a Révai Kalendárium, *Jókai Mór* emlékezetének szentelve egy igen szép cikket, melyben többek között a világsajtó nekrológjaiból hordja össze a legérdekesebbeket. A *Révai Kalendáriumot* minden irodalombarátnak — kívánatra — ingyen küldi meg a kiadóhivatal: VIII., Üllői ut 18. szám.

Innen-onnan.

Hiuság.

— Mondja csak Krepelkáné asszony, hogy tarthat ilyen csunya veres kutyát?

— Tudja, kedves Gipszné, ez a szín igen jól illik az arcomhoz.

Iskolában.

Tanító: Mit nevezünk ázalagnak?

Elzácska: Apró állatot, melyet nem lehet látni.

Tanító: Jól van, nevezd meg egyet!

Elzácska: Az elefánt.

Tanító: Az elefánt?

Elzácska: Igen, papám már háromszor vezetett az állatkertbe, de az elefánt egyszer se volt látható.

Vakáció.

Jogász: Tisztelendő ur, hol van a toronyóra?

Tisztelendő: Elromlott; az óráshoz küldtük.

Jogász (ravaszul): Nekem megmondhatja, mennyit kaptak rá...

Ha irni tudna.

A rendőrségen valami bűnygyben tanuként hallgat-tak ki egy öreg parasztot. Szépen, értelmesen válaszolt a hozzá intézett kérdésekre, végül a jegyzőkönyv-alíráás előtt azt kérdezi tőle a kapitány:

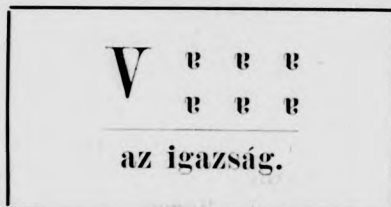
— Tud-e irni, öreg?

— Dehogyan tudok uram, — szolt busan a magyar — hiszen ha tudnék, én vónék a polgármester!...

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Szótalány.



A helyes megfejtők között sorsolást fogunk megejteni s a nyertesnek egy éven át díjtalanul fogjuk küldeni a „Haladást“.

Megfejtési határidő f. évi december hó 16. A helyes megfejtést és a sorsolás eredményét december hó 18-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 49-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Vészfek.

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

Pető Imre,

kinek címére a „Haladást“ egy évig díjtalanul fogjuk küldeni.

Szerkesztői üzenetek.

Zoltán. Politikával nem foglalkozunk. Forduljon valamelyik fővárosi napilaphoz.

S. R. Sajnáljuk, de a naptár szerkesztő bizottsága már nem fogadhat el semmiféle kéziratot.

J. Ferencz. A cikkek nem vált be.

Almanzor. Olyan nevű vasutast a miskolci üzletvezetőség központjában nem ismerünk. Őt rosszul informálták.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal**

szerre megszólította valaki botránvos irhoni kiejtés-sel. Hátra nézett. Nem épen rokonszenves férfi állott előtte. Gyorsan pislogott és gyakran törilgett a szemét, a melyek veresek voltak és könnyeztek.

— Mit akar ön?

— Látom, hogy hangjegyeket írkal: én is meg lehetősen értek ezen a nyelven, hát talán megismerkedhetünk. Mindkettőnkre jó volna. Ön idegen?

— Az, s úgy állok, mint az ujjam. Egyedül. Senkim. Még egy kuttyám sincsen.

— Nos, az nem is nekünk való; sokba kerül az eltartása. Tehát egyedül van. Akár én. Volt egy jó barátom, az őszszel eltemettem, hát árván maradtam. Az is olyan bolond volt, mint én meg ön. Boocsánat, őszinte szoktam lenni. . . Igen, hát nagy naivságában azt hitte, hogy meg fog élni a muzsikusságból. Hanem bizony máskép lett. Egy kicsit meghűlt és egy kicsit bele is halt. No, neki épen elég volt! . . . Nyugodjék szegény ördög, neki már jó.

Olivérnek tetszett a dolog, hiszen ugyanis két kézzel kapkodott a segítő támasz után, hát most megtalálhatja. Csak a kezét kell utána kinyújtani. A vörös szemű leült mellé, aztán megkötötték a bartságot. Annyiból állott az egész, hogy koccintottak. Olivér rummal, az idegen pedig valami mérges színű folyadékkal, mely nagyon erős lehetett, mert sokáig köszörülte utána a torkát.

— Aztán mi a neve? — kérdezte Olivér a vörös szeműtől.

— Hm, a nevem! Fájdalom, még nincs nevem.

Hivjon csak egyszerűen Walternek. És ön?

— Én Olivér vagyok. Ma érkeztem Londonba, hogy megpróbáljam az életet.

hej, kár volt ott hagyni azt a jó kis falut. Nehéz itt megélni pénz nélkül, én mondom azt. Mariák egymást az emberek. Aki erősebb, aki szemtelenebb, az nyeri el a kocsót. A szegény elülhet. Egyszerűen félterugják az utcából, hadd pusztuljon, ha élhetlen. Szemtelenség kell ide, pofa! Hazudjon az ember, csaljon, lopjon, de csak ügyesen. Akkor megélhet.

— És a becsület? — kockázattal meg Olivér félénken.

— Hm, a becsület? Hát mi az? Egy avult, kopott fogalom, amelynek semmi kelete sincsen a létért való küzdelem fárasztó tusájában. Hja, ez így megy! . . . Azért is azt mondom én, fiatal barátom, hogy menjen vissza a falujába, még pedig minél előbb, míg nem késő. Teljesítse otthon a polgári kötelességeit, becsülje meg magát, hátha még lehet belőle valamelyes ember. De itt? Elzúlik, tönkremegy . . .

Olivér behorpadt mellé, lecsüggesztett fővel tilt az öreg előtt és néma megadással hallgatta, hogy milyen kegyetlennül dönti halomra az ő szépen megálmodott terveit, ábrándjait. Ugy érezte, hogy ezzel kezdetét vette a családások hosszu, beláthatatlan sorozata.

Lehangoltan hagyta el az öreg Black urat. Nekindult egy végtelennek látszó, káprázatos vilámfényben uszó körtnak s olyan árván, idegenül bandukolt a nyüzsgő emberáradat között, mintha temetésről jönne. Sőt igen Egészen úgy volt. Hantolgatta azt a sok szép reményt, amely az otthon nyugalmas köréből kicsalta, s most, mikor szitkság volna rá, nem éleszt a lelkében csak akkorka fényt

se, ami tévelyései között deritene rá valami cse kélyke vigasztalást. Zűrzavaros gomolyaggá olvadt szemei előtt az a sok nép s olyan tompa lüktetést érzett a fejében, hogy talán a tegnapi sem tudta a mától elválasztani. Szinte egygyé forrott már neki a nap az éjszakával s egyikben sem volt gyönyörűsége, boldogsága. Mindenik szenvedést, keserűséget termelt számára, vigasztalan szürkeséggel, egyhangúsággal.

A fáradtság, a lelki gyötrellem egészen levertette. Szeretett volna leülni. Talán bemehetne valamely kávéházba, hogy kipihenje magát. Természetesen, az lesz a legjobb. Egy pohárka rum sem ártana. Legalább erőt adna a további csapások elviselésére.

Befordult a legelső kávéházba s szerényen meghuzta magát egy félreeső asztalnál. A pinczér nem sokat nézett ki belőle, hát csak várta, míg szólni fog. Kihozatta a pohárka-umját s mikor összemérte magát a másik asztalnál abszintező torzonborz bajszu tengerészkapitánnyal, az irigységnek némi halvány árnyéka fészkelődött a lelkébe. De csakhamar sikerült leküzdenie a rut érzést, s hogy többet rá se gondoljon, elfordult a tengerészről. Nem messze tőle egy sapadt, beesett arcú, vézna emberke ült és mohó kíváncsisággal falta a Times rendőri híreit. Épen mintha érdekelve lett volna valami dolgan. Erre az emberre függesztette szemeit, de hiába igyekezett bármily csekély szórakoztató vonást felfedezni rajta. Nagyon csunya volt és nagyon közőnséges, meg aztán köhécselt is, akár a tüdőbajosok... Oh, istenem, milyen jó is egészségesnek lenni! Ép, erős tüdejű, domboru mellű ember, a kinek tisztá

a vére, egészen más színben látja a világot, az emberek, másként hat rá a csalódás, a bánat is. Hiszen nem is olyan nagy dolog az, ha véletlenül nem úgy ütnek be az ember számításai, a mint szeretné. A mi először nem sikerült, másodszor teljesülhet...

Olivér — már csak így írom — fölhajította a rumot, s mikor tele lett vele a szája, pár pillanatra úgy tartotta a nyelvén, aztán apró, kis kortyokban lenyeldeste. Pompásan esett neki. Mintha csodás erejű élet-elixirt ivott volna benne, fölwillanyozta az egész testét. Átmelegítette a belső részeit s szinte úgy érezte, hogy egyenesen a vérébe ment át és életre pezsdítette annak lassu elkényszeredett kerin-gését. Valamennyire visszatért a kedve s a gyáva csüggedése is békében hagyta. Tudta ő nagyon jól, hogy ott leselkedik a háta megett, azért nem is igen mert vakon bizni a holnapban, mely talán földeríti rá a szerencse hajnalát. Újra remélni kezdett, de csak félve, óvatosan építgette a fellegvárát s igyekezett is rögtön lejjebb szállítani az igényeit, ha tulságon kapta magát.

Hozatott még egy pohár rumot. Nincs ugyan hozzászokva, de most nem fog ártani. Aztán elővette a czeruzáját és öt hosszú vonalat húzott egymás alá a fehér márványasztalra. Mióta itt bolyong a főváros zajában, folyton a fülébe zsong valami zűrzavaros melódia. Talán épen a hirnevét alapítaná meg vele, vagy csak a kávéházi zenekarok programját bővítené: az mindegy neki. Nem sokat gondol most annak jövő sorsával, ebben a pillanatban egyedül az alkotni akarás bűvös varázsa izgatta.

Néhány hangjegyet rótt egymás mellé s a márványlapon ütötte hozzá a taktust, mikor egy-

M. kir. államvasutak Igazgatóság
186732/904. sz.

Nyugotmagyar-osztrák vasuti kötelek.

(II. pótlék kiadása a II. rész, 5. füzethez)

A nyugotmagyar-osztrák vasuti kötelekben 1904. évi szept. hó 1-től érvényes II. rész 5. díjszabási füzethez 1904. évi december hó 1-től, illetve díjfelelőléseknél 1905. évi jan. hó 1-től való érvényességgel a

II. pótlék

lépett életbe.

Ezen pótlék tartalma:

1. A reexpeditióra vonatkozó határozmányok.
2. Reexpeditionalis táblázat és a
3. Külön díjszabási határozmányok módosítása.
4. Díjtételek hatályon kívül helyezése.
5. Díjtételek módosítása.
6. Új díjtételek felvétele.
7. A kilométermutató kiegészítése és módosítása.
8. Állandó jellegű szállítási póttatár-idők táblázata.
9. Helyesbítések.
10. Állomásnevek megváltoztatása.

A pótlék példányai a köteleki vasutaknál 1 koronáért lesznek megszerezhetők.

Budapest, 1904. évi november hó 4.

A magy. kir. államvasutak igazgatósága,
a részes vasutak nevében is.

(Utánnomás nem díjazatik.)

M. kir. államvasutak Igazgatósága
216848/1904. FII. szám.

Menetrend módosítás a budapest-belgrádi és baranya-sztlőrincz—nasiczi vonalakon.

F. évi december hó 15-én a következő menetrend módosítások fognak életbe lépni. A jelenleg Zimonyról Zágrábba délután 2 óra 13 perczkor érkező és onnan délután 2 óra 22 perczkor Zimonyba induló gyorsvonat Belgrádból, illetve Belgrádig fog közlekedni. E gyorsvonat Belgrádból reggel 5 óra 20 p.-kor indul, illetve Belgrádba éjjel 11 órakor érkezik. A Belgrádból Zágrábba közlekedő gyorsvonat Belgrádban a Konstantinápoly és Sofia felől érkező gyorsvonathoz fog csatlakozást találni. Azonkívül a jelenleg Indiáról reggel 6 óra 21 perczkor Zimony felé induló személyszállító tehervonat már Ujvidéktől kezdve fog személyszállítással közlekedni.

E vonat Ujvidékről reggel 3 óra 58 perczkor indul és Indiára reggel 5 óra 51 perczkor érkezik, hol Zágráb felé a fent említett gyorsvonathoz csatlakozást talál.

A jelenleg Baranya-Szentlőrinczről délután 12 óra 25 perczkor Nasiczra induló személyszállító tehervonat személyvonattá alakittatik át és B.-Szentlőrinczről a jelenlegi indulási időnek változatlanul hagyása mellett Nasiczra már d. u. 4 óra 25 perczkor fog megérkezni.

Ez által a vonat Slatinán közvetlen csatlakozást fog nyerni a déli vasut motoros vonatahoz Bares, illetve Verőcz felől.

Budapest 1904. december hó 1-én.

Az igazgatóság.

(Utánnomás nem díjazatik.)

Külön töltve a Budapesti

Országos Casino és

Park Club

részére



MANHATTAN

LITTKE J.

cs. és k. udv. szállító

Pécs és Budapest,

Szép-utca 3-ik szám.

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattan porral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

* MANHATTAN *

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilés próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhesen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat
Budapest, VIII. Aggteleki-utca 15.

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek szállítását megkaptam és annak kiszolgáltatását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ára 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomor baj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ára 60 fillér.

Tyukszemirtó „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ára 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű szint ad, hatása egészen biztos. Ára 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható. Ára 70 fillér.

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ára 70 fillér.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ára 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ára 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott. Ára kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgája

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgőnyezim : Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Értesítés!

Értesítjük lapunk olvasóközönségét, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

már elhagyta a sajtót!

Ara 3 korona.

Miskolcz, 1904. április 30.

A „HALADÁS“ szerkesztősege.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.