

1-39. sz. 40-52.  
IV. évfolyam.

1433

Miskolcz, 1905. január hó 1.

1-ső szám  
5 522

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre ... .. 8 korona  
Fél évre ... .. 4 korona  
Negyed évre ... .. 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre ... .. 14- kor.  
Fél évre ... .. 7- kor.  
Negyed évre ... .. 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.«-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munka-keptelenség esetére szól.



## A drágasági pótlék.

Miskolcz, 1904. december 31.

(§§) Szomorú csalódással kezdődik az újév. Csalódással a vasuti alkalmazottak azon ezreire, a kik reménykedve várták a drágasági pótlék kiutalványozására vonatkozó el-

határozást.

Mint lapunk más helyén közöljük, az abnormis drágaságra való tekintettel, a mely az ország minden részén súlyosan érezhető hatást gyakorol valamennyi hivatalnok emberre, — a *Budapesten lakó* hivatalnokok, altisztek és szolgák, 2—2 legalsó fizetési osztályban levők közül azok, a kik nősek, 120, illetve 60 korona drágasági pótlékban részesülnek.

Ez a rendelkezés a maga egyoldalúságánál fogva méltán elkedvetlenedést és csalódást okoz a vidéken lakó vasutasok körében, a kik komoly és érthető reményeket fűztek ehhez a nagyon is súlyos nélkülözések elhárítására hivatott segélyhez.

Sajnos, a felsőbbtség úgy látta helyesnek, hogy csak a fővárosban lakó vasuti alkalmazottakat, a kik legjobban érzik az inséges idők szomorú hátrányait, részesítse a drágasági pótlékban, pedig a vidéki vasutasok épen úgy, sőt bizonyos tekintetben nagyobb mértékben vannak sújtva az általános drágaság elháríthatatlan csapásaitól.

Itt a vidéken épen úgy érezzük az élelmi szerek abnormális drágaságát, mint a fővárosban, sőt itt nyomasztóbb a helyzet, mert míg a fővárosban drága pénzért elsőrendű és minőségű cikkeket szolgáltatnak ki, addig mi, a kevésbé intenzív ellenőrzés következtében, csaknem ugyanolyan ár mellett selejtes, rossz minőségű, sőt a legtöbbször hamisított árukkal vagyunk kénytelenek beérni.

Hogy a kettő közül melyik a gazdaságosabb és előnyösebb, azt fölösleges fejtegetni és magyarázni.

Ezért tartjuk sérelmesnek a vidéki vasutasok mellőzését s ezért emeljük itt fel kérő szavunkat a felsőbbséghez, hogy a veszélyeztetett anyagi existenciájú vidéki vasuti alkalmazottak alsóbb fizetési osztályaira is terjessze ki a drágasági pótlék kedvezményét, mert e nélkül a mindenképen mostoha sorsra kárhozottatott vidéki vasutasok túl szerény fizetésük mellett soha ki nem heverhető adósságokba süllyednek s a folytonos anyagi gondok hinárjában önállóságukat, munkakedvüket s bizalmukat is el fogják veszíteni.

### Motorkoesik a Szepességen.

December 31.

A motorkoesik Magyarországon több helyütt már beváltak és mindinkább el van ismerve, hogy a személyforgalom a mellékvonalakon csak akkor nyerhet lendületet, ha a lassan és ritkán közlekedő vegyes vona-

tok helyett melyek üzeme nagy költséggel jár, a viczinális vasutakon a többször napjában és gyorsabban közlekedő kis motorkoesik fognak közlekedni.

Leginkább volna szükség a motorkoesi forgalom behozatalára a felső Szepességen, hol mind a személy, mind a teherforgalom is már meglehetősen nagy, az év minden szakában, de leginkább a nyári hónapokban az előbbi még inkább fejlesztendő volna, ha az idegeneknek, fürdővendégeknek, turistáknak alkalom adatnék a vasutakat kirándulásokra jobban kihasználni, mind az most lehetséges. Ezen tátraaljai vasutakon, nevezetesen Poprád, Késmárk Szepesbéla közt, aztán az Igló, Poprád, Csorba közti vonalon nyárrban, a rendes vonatokon kívül még naponta 3—4 motorkoesit tisztán személyszállításra kelene berendezni, azonfelül menet-tértil jegyeket minden állomás közt kiadni, mint az külföldön mindenütt történik és akkor az eddig — fájdalom — még mindig nem eléggé kifejlődött személyforgalom oly arányokat fog ölteni, mint azt Német- és Franciaországban látjuk.

A kassa-oderbergi vasut fővonalán Kaszáról Poprád felé kevés kivánni való van; ott egyelőre nem kontempláljuk a motorforgalmat, de nagyon ajánljuk ezen vasut igazgatóságának, mely elismerésre méltó módon igyekszik a forgalmat fejleszteni, hogy — mint említők — a nyári forgalmat Igló—Csorba közt és a kezelés alatt álló elá-

## TÁRCZA.

### Vasutas sors.

— Irta: Ligeti Jakab. —

Szilveszter napja volt!

Utolsó napja az esztendőnek, utolsó napja hét derék vonatkiserőnek.

Rég elmúlt időknek szomorú emléke

A Biala-völgyi vonalnak nem volt sem azelőtt, sem azóta olyan szomorú új éve, de ne is legyen többé soha.

Bent a Biala-czierkai állomáson kirakták a vendég szobából az ágyakat és oda fektették szépen sorjába a hét áldozatot a földre egymás mellé.

Ilyen csendes vendégei se voltak még ennek a vendégszobának soha.

Az állomás-főnök pedig, aki itt generációkat nevelt már a vasutnak, sokat át élt, sokat látott és tapasztalt, bezárkózott az irodájába, oda borult az asztalra és sirt keservesen.

— Én édes fiaim, én derék becsületes embereim, mi történt veletek!?

Akit pedig Goliáth Gusztáv állomás-főnök megsiratott, annak derék embernek kellett lennie.

Amikor néhány évvel ezelőtt meghalt, az alája beosztva volt alkalmazottak, tisztviselő, altiszt és szolga egyaránt még 1000 kilométer távolságból is eljöttek, hogy utolsó útjára kísérik a tyúki jószágú, szeretett volt főnöküket.

Ilyen ember volt Goliáth!

\* \* \*

Szilveszter napja volt.

A hőmérő 24 fok hideget mutatott. A szél élesen süvített és hordta rakásra a havat. — Benn a forgalmi irodában azon tanuskodtak, hogy hol vegyenek vonatkiserőket. A hetek óta tartó zord időjárás következtében a személyzet két harmada betegen feküdt. Hisz a betegséget oly hamar megszerzi az ember a vasuti szolgálatban.

A helyettes-főnök, aki a személyzet kirendelését végezte, gondterhelten böngészte a szolgálati naptárt, amelyen sűrűn egymás után voltak a nevek veressel aláhuzva, jelezvén, hogy az illetők betegek.

gazó helyi érdekű vonalakon motorkocsikkal végeztetné és ezen vonalakon mentül élénkebb személyforgalmat létesítsen. Ha a Szepesség egyes pontjai közt gyors, gyakori és olcsó összeköttetés lesz, akkor a nyaraló-közönség tömegesen igénybe veendi azt. Most alig lehet egy nap alatt Iglóráról, vagy Lőcséről Bélára, vagy Csorbára és vissza az utat másként megtenni, mint legfeljebb egyszer napjában, kora reggeltől késő estig, míg a távolságok oly csekélyek, hogy azt egy délután is lehetne elvégezni, ha czélszerű motor-menetek volnának berendezve. A mostani költséges teljes vonatok gőzgéppel, nagy személyzettel Poprád és Tátra Lomnicz közt szinte megszünhetnének és helyette egy motorkocsi napjában 6-szor kijárhatna a kis géppel és egy vezetővel.

A mult nyáron kísérletképen behozott automobil-járatok és villamoskocsik nem váltak be, mert a szepességi szűk utakon ezek a rendes havi forgalmat, mely éppen a nyári idényben rendkívül nagy, zavarták és a helyenkint nagyon zökkenős, vagy nagyon meredek utakon épp oly kellemetlen, mint veszedelmes volt a közlekedés ezen járműveken. A Tátra-Füredekre is mi előbb ki kellene épülni egy rendes vagy egy elektrikus vasutnak, melyeken motorkocsik bonyolítanak le a forgalmat, de addig a Tátra vidék egyéb már létező vonalán, ismételjük, a vasut saját jól felfogott érdekében, a

személyforgalom egészen, mentül sürűbben közlekedő motorvonatokkal volna közvetítendő; a rendes gőzmozdonyokkal pedig csak az ugynevezett internationalis vonatok a Budapestről egyenesen érkező waggonok, hálókocsik szállítatnának és a teherforgalom végeztetnék.

Csak az egy kivánságnak kell még kifejezést adnunk, hogy olyan kipróbált és bevált szerkezetű motorkocsikat kell alkalmazni, melylyel a forgalmat pontossággal és teljes biztonsággal végzik, mert ha az nincs, akkor a közönség nem fogja igénybe venni a motorkocsikat, bármily kedvező is lenne a menetrend. Ajánljuk a Svájczban és Németalföldön használatban lévő erősebb szerkezetű gépeket.

## A helyi közlekedés emelése.

Deczember 31.

A Füzesabony—egri vonalon 1905 január hó 1-től kezdve motorkocsi forgalom lép életbe, mely naptól fogva nevezett vonalon irányonként 5 motorkocsi menet és 4 gőzüzemű mozdonyval továbbított személyszállító vonat közlekedik. A motorkocsi menetek indulási, illetve érkezési adatai a következők:

a 7705-ös indul Egerből éjjel 1 ó. 45 p. érkezik F.-Afonyba éjjel 2 ó. 27 p.

— Kapocsán beteg, Marjai beteg, Szakács beteg, Zsüreaán beteg, Gyorgyevics beteg, Székely beteg és bosszusan csapta le a szolgálati naptárt. Ezer Istennyila, hát már az egész állomás beteget jelentett!?

E perczen lépett be az állomás-főnök az irodába és tudakolta, hogy mi van a gyorsteher vonattal? Körülbelől mikor fog indulni? Hiszen már két óra és még egy kocsi sincs a helyén belőle.

— Nincs emberünk, Főnök ur, jelenté a helyettes. Két harmada a személyzetnek beteg és így kénytelenek vagyunk legalább 30 embert kérni az üzletvezetőségtől, különben megakad a forgalom.

Most a főnök vette a kezébe a szolgálati naptárt és átböngészte.

Egyszerre csak oda bökött az ujjával egy névre és oda fordult a helyetteséhez.

— Hol van a „Plébános“?

— Délelőtt jött meg Pestről a kezelő vonat, — felelé emez — azt nem lehet kirendelni, ki van merülve, hetek óta ugyszólván vonatról-vonatra száll az a szegény ördög.

A főnök néhány perczig gondolkozott, azután így szólt:

— Mindegy. Ki kell rendelni, mert nincs más. Ha kijön, küldje be hozzám.

A „Plébános“ egy igénytelen, kicsi, zömök, fekete zsidó emberke volt, akinek az állomáson azért idták (nem minden czélzás nélkül) ezt a nevet, mert valamikor régen zsidó papnak készült.

Tíz perczel az értesítés vétele után kint volt a „Plébános“ és jelentkezett a főnöknel.

— Édes fiam, — kezdé a főnök, tudom, hogy ki van merülve, de hát senkink sincs, akit elküldhetnénk, az 1743-as indulása pedig már rég elmúlt. Vigye tehát ezt a vonatot Temesvárig. Ott felváltják, vissza regibe jön és utána én adok magának három napi szabadságot, hogy kipihenhesse magát.

És a Plébános ment, hogyne ment volna, hiszen csak szegény napibéres ember volt; ha utazott, volt hetven krajczárja, ha nem utazott, nem volt. Odahaza pedig egy beteg feleség, egy öreg anya meg két kis poronty várta hó végével a kenyérre valót. Nem volt hát szabad

a 7706-os indul F.-Abonyból reggel 4 ó. 5 p.  
érkezik Egerbe reggel 4 ó. 47 p.

a 7707-es indul Egerből reggel 6 ó. 14 p.  
érkezik F.-Abonyba reggel 6 ó. 52 p.

a 7708-as indul F.-Abonyból reggel 7 ó. 38 p.  
érkezik Egerbe reggel 8 ó. 20 p.

a 7709-es indul Egerből reggel 8 ó. 57 p.  
érkezik F.-Abonyba délelőtt 9 ó. 35 p.

a 7710-es indul F.-Abonyból d. e. 10 ó. 55 p.  
érkezik Egerbe d. e. 11 ó. 37 p.

a 7711-es indul Egerből délután 1 ó. 27 p.  
érkezik F.-Abonyba d. u. 2 ó. 3 p.

a 7712-es indul F.-Abonyból d. u. 2 ó. 40 p.  
érkezik Egerbe d. u. 3 ó. 22 p.

a 7713-as indul Egerből este 6 ó. 21 p.  
érkezik F.-Abonyba este 6 ó. 59 p.

a 7714-es indul F.-Abonyból este 7 ó. 30 p.  
érkezik Egerbe este 8 ó. 12 p.

Gőzüzemű mozdonyok által továbbítatnak a jelenlegi 7701, 7702, 7703. és 7704. számú vonatok ugyanazon szám alatt, — továbbá a jelenlegi 7711-es mint 7721-es, a 7712-es mint 7722-es, a 7713-as mint 7723-as, a 7714-es mint 7724-es változatlan menetrend szerint.

A motorkocsikkal közlekedő vonatokhoz csak II. és III. osztályú menetjegy adatnak ki; az érvényben levő személy- és podgyászdij-szabások egyébként változást nem szenvednek.

elszalasztani egy krajczárt sem. Fáradtan, kimerülve bár, de ment ezer örömmel . . .

\* \* \*

Ákinek már volt alkalmá hóvihár alkalmával tolatásban részt venni, az tudni fogja, mit jelent az, amikor a kocsikat egyenként kell a vonatra állítani, amikor a szél az arcába vagdálja az embernek a havat s amikor a vasutas minden lépésével kockára teszi az életét.

Ilyen idő volt ekkor is!

Amikorra a vonatot összeállították, setét este lett. Fékezőket nagy nehezen összeverbuáltak és ezen a vonalon, ahol már megszűnik a fékszázalek, ahol minden második kocsinak fékesnek kell lennie, ezeknek a szegény embereknek van a legnehezebb szolgálatuk.

Mikor a vonatvezető kijött az irodából az egyik oláh fékezőt ott találta a podgyász kocsiban, amint keresztet szorongatva a kezében csendesesen mormogott.

— Te mit csinálsz, Mitru? szólt rá a vonatvezető, miért nem mégy a helyedre? Hiszen mindjárt indulunk!

(Vége köv.)

Ugyancsak 1905. év január hó 1 től kezdődőleg Szepesi—Torna állomások között 8807. és 8808. szám alatt irányonként egy-egy motorkocsi menet helyeztetik forgalomba és ezen naptól fogva a Miskolcz - tornai, Kassa—tornai és Szepesi—metzenzéli vonalon közlekedő vonatok menetrendje némi változást szenved: és pedig

a 8001-es indul Tornáról reggel 6 ó. 28 p.  
érkezik Miskolczra délelőtt 9 ó. 12 p.

a 8002-es indul Miskolczról reggel 6 ó. 3 p.  
érkezik Tornára délelőtt 8 ó. 53 p.

a 8003-as indul Tornáról délután 2 ó. 39 p.  
érkezik Miskolczra d. u. 5 ó. 30 p.

a 8004-es indul Miskolczról délelőtt 11 ó.  
érkezik Tornára délután 1 ó. 50 p.

8005-ös indul Tornáról este 7 ó. 6 p.  
érkezik Miskolczra este 9 ó. 50 p.

a 8006-os indul Miskolczról este 6 ó. 36 p.  
érkezik Tornára este 9 ó. 30 p.

a 8011-es indul Tornáról reggel 4 ó. 20 p.  
érkezik Miskolczra délelőtt 8 ó. 25 p.

a 8012-es indul Miskolczról éjjel 3 ó. 55 p.  
érkezik Tornára reggel 7 ó. 40 p.

a 8013-as indul Tornáról mint jelenleg d. u. 3 ó. 40 p.  
érkezik Miskolczra este 7 ó. 35 p.

a 8801-es indul Kassáról mint jelenleg d. u. 1 ó. 15 p.  
érkezik Tornára délután 3 ó. 7 p.

a 8803-as indul Kassáról délelőtt 11 ó. 17 p.  
érkezik Tornára délután 12 ó. 50 p.

a 8804-es indul Tornáról délelőtt 9 ó. 3 p.  
érkezik Kassára d. e. 10 ó. 40 p.

a 8805-ös indul Kassáról délután 5 ó. 20 p.  
érkezik Tornára este 6 ó. 56 p.

a 8806-os indul Tornáról délután 2 ó. 12 p.  
érkezik Kassára d. u. 3 ó. 52 p.

a 8807-es indul Szepsiből reggel 6 ó. 18 p.  
érkezik Tornára reggel 6 ó. 18 p.

a 8808-as indul Tornáról este 9 ó. 40 p.  
érkezik Szepsibe éjjel 10 ó. 3 p.

a 8811-es indul Kassáról reggel 8 ó. 18 p.  
érkezik Tornára délelőtt 9 ó. 50 p.

a 8912-es indul Szepsiből d. e. 9 ó. 32 p.  
érkezik Metzenzélre d. e. 10 ó. 12 p.

a 8913-as indul Metzenzéről d. u. 1 ó. 45 p.  
érkezik Szepsire d. u. 2 ó. 25 p.

A Miskolcz—tornai vonalon közlekedő 8014-es, a Kassa—tornai vonalon közlekedő 8802, 8812, 8813. és 8814., — továbbá a Szepesi—metzenzéli vonalon közlekedő 8911, 8914, 8915. és 8916. számú vonat menetrendje nem változik.

## HIREK.

### Mulatságok.

**Táncmultság.** A sátoraljaujhelyi m. kir. államvasuti altisztek vasuti árva- és szegény gyermekek felségélyezésére Hegedüs Győző máv. fűtőházi főnök diszelnöklete alatt 1905. évi január hó 7-én, a s.-a.-ujhelyi pályaudvar összes termeiben jótékonycélú zártkörű táncmultságot rendeznek. Kezdetre 9 órakor. Személyjegy 2 korona. Csaldjegy 4 korona.

**A miskolczi máv. altiszti kör** Szilveszter estéje pompásan sikerült nem csak azért, mert igen szép és nagyközönség vett részt a mulatságon, hanem főként azért, mert olyan fesztelen jó kedv uralkodott, amely a ritkaságok köze tartozott. Ószintén kívánjuk az altiszti körnek, hogy még sok ilyen sikerült multságot rendezzen.

**Lapunk összes előfizetőinek, olvasóinak és munkatársainknak boldog újévet kívánunk!**

\* **Az államvasutak drágasági pótléka.** A kereskedelemügyi miniszter intézkedése folytán, az államvasutak személyzete — hasonlóan az állami tisztviselőkhöz — 1904. évre drágasági pótlékot kap. Drágasági pótlékban részesülnek a hivatalnoki V. és VI., az altiszti III. és IV., valamint a szolgai II. és III. fizetési osztályba tartozó mindazon nős alkalmazottak, akik 1904. évben Budapest belterületén laktak. A hivatalnokok 120, az altisztek és szolgák 60 korona pótlékot kapnak, még pedig két részletben, egyik felét folyó december hóban, másik felét jövő év február havában.

\* **Kártérítés a vasuti sztrájk miatt.** B. N. dr. budapesti ügyvéd az államvasutak ellen 412 kor. és járulékaik iránt kártérítési pert indított azért, mert a vasuti sztrájk alkalmából a huszti állomásról nem tudott elutazni és ebből a késedelemből anyagi kiadása származott. Felperes állította és szükség esetére bizonyítani ajánlkozott, hogy a vasut a sztrájkot szándékosan idézte elő; e tekintetben azonban tényeket nem hozott fel. Alperes tagadta, hogy perperes a huszti állomáson utazás céljából jelentkezett. A törvényszék, mint felebbezési bíróság az első bíróság elutasító ítéletét indokainál fogva 1904. november 15-én, D. 584. sz. a.

helybenhagyta, az üzleti szabályzat 26. §-a 1. pontja alapján, mert ezen §. szerint felperes a vasutól kártérítést azért, mert a forgalomnak a sztrájk miatt való szünetelése folytán lakhelyére kellő időben meg nem érkezhett s a kocsin való utazás által és egyébként is költségei merültek fel, nem követelhet, nem kellett tisztázni azt a közömbös kérdést, vajjon felperes az említett vasuti állomáson utazás céljából jelentkezett-e vagy sem? — Felperesnek azt az állítását, hogy a sztrájkot maga a vasut szándékosan idézte elő, az üzleti szabályzat felhívott pontjának szabályától eltekintve, azért nem lehetett figyelemre méltatni, mert felperes e részben tényeket nem hozott fel s így a bizonyítás nem állhat meg.

\* **Megőrült vonatvezető.** Zola „Állat az emberben” című regénye írja le azt a borzalmas jelenetet, mely — amint Párisból jelentik — Chaumont és Neuf-Chateau között játszódott le. A vonat lokomotív-vezetője, aki különben iszákos ember volt, utközben megőrült. Baját csak akkor vették észre, amikor a vonatot gyorsvonat sebességgel keresztül vitte egy állomáson, ahol meg kellett volna állnia. A fűtő, aki tudta, hogy negyedóra múlva egy gyorsvonat jön szemben, mindent elkövetett, hogy az őrut embert megfékezze, de nem birt vele. — Torkaszakadtából lármázni kezdett, mire az első kocsis utasai közül néhányan, akik nem tudták, mi baj van, a szenes kocsin keresztül a lokomotívra másztak s lefoglák az őrutet. Így sikerült csak a fűtőnek a vonatot megállítani s a már alig két kilométernyire lévő gyorsvonatnak a vészjelét megadni.

\* **Állomás bővítés.** Az államvasutak igazgatósága arról értesítette Nagy-Mihály községet, miszerint az 1905. év nyarán a nagy-mihályi vasuti állomást kibővítetteti és az I. osztályu utasok részére külön várótermet épített.

\* **Halálos vasuti összeütközés.** Páris közelében nagy vasuti szerencsétlenség történt. Két gyorsvonat összeütközött, még pedig oly erővel, hogy számos kocsis összeomlott s a bent ülők közül öt utas meghalt, 15 pedig részben súlyosan, részben könnyen megsérült. A szerencsétlenséget helytelen váltóállítás okozta.

\* **Az orosháza-szentes-csongrádi helyi érdekű vasut közgazgatási pótbjárása.** A kereskedelemügyi m. kir. miniszter a tervezés alatt álló orosháza-szentes-csongrádi helyi érdekű vasut szentes-csongrádi vonalrészére

nézve közigazgatási pótbejárást rendelt el. A pótbejárást folyó évi december hó 15-én délelőtt 9 órakor tartották meg.

\* **A kedvezményes áru bérletjegyek és az évi szabadjegyek érvényének kiterjesztése.** A magyar királyi államvasutak igazgatósága értesíti az érdekelteket, hogy az 1904-ik évre kiállított kedvezményes áru bérletjegyek és évi szabadjegyek érvénye 1905 évi január hó 8-áig kiterjesztetik. A rendes áru, vagyis az 1904. évre kiadott 1100 korona I., 770 korona II., 440 korona III. osztályu évi bérletjegyek érvénye azonban folyó évi december hó 31-ével megszűnik, vagyis a meghosszabbítás érvénye sem ezen jegyekre, sem a féláru jegy váltására jogosító arczképes igazolványokra ki nem terjed.

\* **A kisvasutak építése.** A magyar h. é. vasutak rt. tudvalevőleg 27 kisvasut építésére kapott engedélyt, melyek közül mintegy tíz vasutnak a tervei már készen vannak s minden előintézkedés megtörtént az építkezés foganatosítására. A vállalat úgy tervezi hogy ezeknek a vonalaknak a kiépítését 1905. tavaszán megkezdi.

\* **Az új boszniai vasutak építése.** Az új boszniai vasutak építése a folyó évben jelentékenyen előrehaladt, úgy hogy a vonalak a felmerült technikai nehézségek daczára is a jövő év őszén megnyithatók lesznek. A legutóbbi hónapokban e vonalak építésénél állandóan 8000 munkás volt alkalmazva. Megjegyzendő, hogy a bosznia-hercegovinai országos kormány az új vasutakat saját kezelésben építi.

\* **A mezőkovácsháza-arati vasut** létesítése érdekében Aradon értekezletet tartottak, melyen megállapították, hogy az új vasuti vonal Aradról Reformátuskovács háza, Kunágot, Nagykamarás, Almáskamarás, Dombiratos, Reformátusdombegyháza, Matenkloit-Dombegyháza, Kevermes, Nagyiratos, Kisvarjas, Szentpál községek érintésével Mezőkovácsházáig vezetne. — Az 55 km. hosszú vonal építési költségei 950,000 k.-ra rugnának és a vasut jövedelmezősége előreláthatólag 5 százalékos volna. Az alapítók élén Urbán Péter és Biró Albert nagybirtokosok és Sármezey Endre, az Alföldi első gazdasági vasut rt. igazgatója állanak, kik a részvényalírási tervet már legközelebb kibocsjtják.

\* **Nagybecskerek-zsablyai vasut.** A kereskedelmi miniszter Rónay Mihály tótaradáci nagybirtokosnak a szeged—nagykikinda—nagybecskereki h. é. vasut Nagybecskerek állomásától Tótaradác és Szerbaradác köz-

ségek határain át, a Tisza folyam áthidalásával az óbecse-ujvidék-titeli h. é. vasut Zsablya állomásáig vezetendő szabványos nyomtávu gőzüzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt ujévre megadta.

\* **Árverés a vasutnál.** A vasuti kocsikban és az állomási helyiségekben elhagyott tárgyak, u. m. bőröndök, táskák, kalapok, ruha- és fehérműek, botok, napernyők és esernyők Miskolcz állomáson december hó 29-én, délután 2 órakor elárvereztettek.

\* **Hirtelen halál a vasuton.** A poprádi vasuti állomáson az ottani vasuti alkalmazottak egy kupében egy utazót halva találtak. Az illető Bártfáról jövet, hirtelen rosszul lett és szivszélhűdésben meghalt. A hullát beszállították a poprádi közkórhárba, ahol az orvos-rendőri bonczolást megejtik.

\* **Az első japáni lokomotiv.** Ez évben volt ötven éve annak, hogy a Japánban az első gőzvasut megindult. Már abban az időben erősen harcolt Észak-Amerika és Oroszország az ázsiai keleti kereskedelem hegemoniájáért. Hogy Japán fiatal császáriját egy kedvező kereskedelmi szerződés megkötésére bírják, az amerikaiak gyakran igen értékes ajándékkal kedveskedtek neki. A legnevezetesebb ezen ajándékok között egy lokomotiv és egy villamos táviróberendezés, melylyel 1854 ben lepték meg a derék yankeek az Oczeánon tuli szomszédaikat. Az amerikaiak ezzel az ajándékkal igen jó üzlet alapját vetették meg, mert azóta mai napig is a legtöbb sint, váltót, kocsit és lokomotivot Amerikából szereztek be a japániak. Azóta kezdtek Japánban a vasutakat építeni, de a nagyobb hálózat csak a 80-as és különösen a 90 es években épült ki. Mindazáltal Japánnak vasuti hálózata ma is csak fél olyan sűrű, mint hazánké. 1902. márczius 31 dikén 8500 km. vasut volt forgalomban. A posta és táviró azonban annyira kiterjedt, hogy e tekintetben bármely európai állammal kiállja a versenyt. A külföldben is győzelmi hangulatot emeli most az első vasut 50 éves évfordulójának ünnepe is Tokióban, ahová most az egész világ érdeklődése és sokaknak rokonszenve fordul.

\* **Tájékoztató.** A tiszai ág. hitv. ev. egyházkerület eperjesi ősi Collégiumának jogakadémiáján, — a hazai ág hitv. ev. vallásfelekezet ez egyetlen ilyenmü tanintézetén, — az 1904—1905. tanév alatt a következő tanárok működnek: dr. Mikler Károly dékán, dr. Ereky István, dr. Flórián Károly, dr. Horovitz Simon, dr. E. Nagy Olivér, dr. Obetkó Dezső, dr. Raffay Ferencz, dr. Szlávik Mátyás (rendes tanárok); dr. Freyer Adolf, dr. Horovitz Imre, dr. Körtvélyessy Dezső, dr. Máriássy Béia, dr. Szehtlo János (magántanárok). Az 1-ső félévben a jogakadémián összesen 231 hallgató volt beírva, úgy, hogy a hallgatóság létszáma tekintetében ez a tanintézet a hazai tíz jogakadémia között a legelsőek közé emelkedett. Az akadémiai ifjuság egyesü-

letei: a jogásztület, segélyegylet, turistaegylet és vívőegylet, zenekör, élénk működést fejtettek ki. A városban egészséges és nem drága lakások elegendő számmal állanak rendelkezésre s az ifjúság ellátása jutányos és megfelelő. Mindennemű felvilágosítással — választbélyeg beküldése ellenében — szívesen szolgál a jogakadémia dékáni hivatala.

## Menetrend változások.

December 31.

Az államvasutak igazgatóságától vett értesítés szerint 1905. évi január hó 1-től kezdve az alább felsorolt vonalakon menetrend módosítás lép életbe.

A *Nagyvárad—szeged-rókus* vonalon a jelenlegi személyszállító vonatokon kívül motorkocsi menetek is helyeztetnek forgalomba és pedig:

Nagyvárad—Békéscsaba között mindkét irányban 2—2 motorkocsi menet. Indulás Nagyváradról reggel 7 óra 24 perczkor és délután 1 óra 13 perczkor, az ellenirányban indulás Békéscsabáról d. e. 8 óra 19 perczkor és 11 óra 43 perczkor.

Békéscsaba—Gyula között mindkét irányban 1—1 motorkocsi menet. Indulás Békéscsabáról este 7 óra 19 perczkor, az ellenirányban indulás Gyuláról este 8 órakor.

Békéscsaba—Orosháza közt mindkét irányban 1—1 motorkocsi menet. Indulás Békéscsabáról reggel 6 óra 52 perczkor, az ellenirányban indulás Orosházáról délelőtt 8 óra 24 perczkor.

Békéscsaba—Szeged-Rókus között mindkét irányban 1—1 motorkocsi menet. Indulás Békéscsabáról délelőtt 11 óra 18 perczkor, az ellenirányban indulás Szeged-Rókusról délután 3 óra 29 perczkor.

A *Szolnok—Pusztalenyő—kunszentmártoni* vonalon. A jelenleg Szajolról délután 4 óra 40 perczkor és a Kunszentmártonról este 7 óra 22 perczkor induló motorkocsi menet megszüntettetik.

A Kunszentmártonról jelenleg éjjel 3 óra 40 perczkor és a délután 1 óra 30 perczkor induló motorkocsi menet forgalma Szolnokig kiterjesztetik, azonkívül előbb említett motorkocsi menet Kunszentmártonról 10 perczcel korábban fog indulni

A Kunszentmártonról jelenleg reggel 7 óra 35 perczkor, délelőtt 10 óra 34 perczkor és délután 5 óra 5 perczkor induló motorkocsi menetek 20, 23 illetve 27 perczcel korábban fognak indulni.

A jelenleg Szajolról regg. 5 óra 46 perczkor induló motorkocsi menet Szolnokról kiindulól fog közlekedni és onnan reggel 4 óra 55 perczkor fog indulni.

A Szolnokról jelenleg d. e. 8 óra 10 perczkor, d. u. 1 óra 10 perczkor és este 8 óra 20 perczkor induló motorkocsi menetek 31, 15 illetve 7 perczcel korábban fognak indulni.

A *Szeged—Karlova—nagybecskereki* vonalon. A Szegedről Karlova felé jelenleg reggel 5 óra 33 perczkor, délelőtt 10 óra 10 perczkor és délután 2 óra 42 perczkor induló motorkocsi menetek, valamint a délután 12 óra 1 perczkor induló személyvonat Szegedről 23, 5, 10 illetve 6 perczcel korábban fognak indulni.

A Karlováról Szeged felé jelenleg reggel 5 óra 8 perczkor induló vegyesvonat Karlováról 41 perczcel későbbben vagyis reggel 5 óra 49 perczkor fog indittatni.

A Nagybecskerekről Szeged felé jelenleg délután 1 óra 18 perczkor induló motorkocsi menet 25 perczcel korábban vagyis már délután 12 óra 53 perczkor fog indulni.

A *Nagykikinda—Karlovai* vonalon mindkét irányban egy-egy új személyvonat helyeztetik forgalomba. E vonat Karlováról délután 3 óra 12 perczkor fog indulni és Karlován Nagybecskerek felől Nagykikindán pedig Temesvár felé nyer csatlakozást

Az ellenirányban Nagykikindáról délután 4 óra 7 perczkor fog indulni és Nagykikindán csatlakozik a Budapestről délelőtt 8 óra 30 perczkor induló személyvonathoz.

A *miskolcz—tornai* vonalon úgy mint jelenleg mindkét irányban 2—2 vegyes vonat és 3—3 motorkocsi menet fog közlekedni. A Torna felől Miskolczra d. e. 9 óra 12 p.-kor és a d. u. 5 óra 30 p.-kor érkező motorkocsi menetek is a Budapest k. p. udvarra d. u. 1 óra 30, illetve 9 óra 55 p.-kor érkező gyorsvonatok között új csatlakozások létesítetnek.

A *kassa—tornai* vonalon úgy, mint jelenleg irányonként 1—1 személy, 2—2 vegyes vonat és 2—2 motorkocsi menet fog közlekedni.

A *szepsi—metzenzéfi* vonalon a Szepsiről jelenleg d. e. 9 óra 10 p.-kor induló vegyes vonat 22 perczcel későbbben, vagyis d. e. 9 óra 32 perczkor fog indulni és Metzenzéfre d. e. 10 óra 12 p.-kor fog érkezni, majd Metzenzéfről jelenleg d. e. 10 óra 8 p.-kor Szepsi felé menő vonat Metzenzéfről d. u. 1 óra 45 p.-kor fog indulni és Szepsire d. u. 2 óra 25 p.-kor fog érkezni, hol Kassa és Torna illetve Miskolcz felé csatlakozást nyer.

A *fűzesabony—egri* vonalon irányonként 2—2 személy, 2—2 vegyes vonat és 5—5 motorkocsi menet fog forgalomba helyeztetni.

Az Egerből jelenleg este 6 óra 15 p.-kor induló személy és a reggel 6 órakor induló személyszállító tehervonat, valamint a Fűzesabonyból reggel 7 óra 48 p.-kor induló vegyes és este 7 óra 40 perczkor induló személy vonat helyett motorkocsi fog indittatni.

Továbbá motorkocsi menetek fognak indittatni: Egerből éjjel 1 óra 49 p.-kor, d. e.

8 óra 57 p.-kor és d. u. 1 óra 27 p.-kor, Füzesabonyból pedig reggel 4 óra 5 p.-kor, d. e. 10 óra 55 p.-kor és d. u. 2 óra 40 perc-kor.

A szombathely—rumi vonalon a Szombathelyről jelenleg d. u. 12 óra 52 p.-kor induló vegyes vonat kivételével a többi vonatok és motorkocsi menetek menetrendje, a jelenlegi csatlakozásoknak fentartása mellett, csekélyebb mérvben módosulni fog.

### Az asszonyról.

— Szellemes mondások. —

Az asszonyok pompásan tudnak sirni: akkor sirnak amikor akarnak és annyit, amennyit akarnak. Az asszony alsóbbrendű lény, amely a szerveinek engedelmeskedik. *Balzac.*

Ha az asszony önszántából nem marad erényes, akkor hiába próbálsz biztosítani hűségét! *Bisson.*

Minden kísértés ellen főlvértezett asszony sem haragszik meg azért, ha alkalma nyílik, hogy a kísértésnek ellentálljon. *Chinchille.*

Lehet asszonynak „csak egy” szeretője, „csak kettő” soha. Ha megkezdte a sorozatot, akkor folytatja.

Oh asszony, ha visszaadnák neked a paradicsomot, megint elveszítenéd! *Dumas fils.*

### IRODALOM.

\* „Érdekes könyvtár” a világ legolcsóbb folyóiratának januári füzeté a következő tartalommal jelent meg: *Mikszáth* Kálmán: A paraszt kontesz. (Elbeszélés). *Gr. Zichy Géza*: Ne hadd magad, magyar ember. (Költemény). *Kozma Andor*: Párduz Balázs. (Elbeszélés). *Catulle* Mendés: Az erömművésznő. (Novella). *Thury Zoltán*: Sötétség. (Novella). *Germain Henry*: A rózsahalála. (Novella). *Gonda Dezső*: A medve. (Elbeszélés). Ismeretterjesztő apróságok: A monokli eredete. Czipótisztítás villamossal. A gyémántkészítés módja stb. stb. Alandó ingyenmelléklet: Rejtvényvilág, melynek mindenik megfejtője, kivétel nélkül, könyvjutalmat nyer. „Érdekes könyvtár” előfizetési ára egész évre a „Rejtvényvilág” ingyen melléklettel és szép ingyen naptárral együtt 2 korona, mely összeg az „Érdekes könyvtár” kiadóhivatalába (Budapest, V., Kálmán-utca 2.) küldendő. Mutatványfüzet ingyen és bérmentve.

### FEJTÖRŐ.

#### Koczkarejtvény.

1	a	a	a	a
2	i	i	i	ó
3	g	g	l	l
4	p	p	r	r

Ezen betűk a koczkákban akként helyezendők el, hogy az egyes sorok jobbról balra és felülről lefelé olvasva ugyanazon szavakat adják.

1. Fontos az országra.
2. Kicsinyített férfi név.
3. Lóversenyek helye.
4. Madár.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi január hó 6. A helyes megfejtést január hó 8-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 52-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Bug, vén, jég, kávé, ok, Hon, Odette

**Boldog új évet kívánok.**

A sorshuzás megejtetvén, nyertes lett:

**Ferenczi György.**

kinek czimére a „Haladást” egy évig dijtalanul fogjuk küldeni.

### Szerkesztői üzenetek.

**B. B.** Nincs igazsága. A kiadott hitelt minden évben ki szokták osztani, úgy, hogy megtakarítás nem marad.

**Zs. A. B. u. é. k. I—u** itthon. Sikerrel járt. Kérjük szombat reggelre mindig pontosan G—g ügyes rémpengetését. H. ur miért nem ír — küld valamit? Üdvözlés!

**Géza.** Elkésett.

**Sz. I.** Köszönjük az ujévi jó kívánságokat és hasonlókkal viszonzozzuk.

**L. I.** A tárcza mai számunkban jön; a küldött czikk legközelebb. Köszönjük.

**P. B.** Mivé lett a csoda lant? Elpusztult? Szeretnők az ellenkezőjét bebizonyítva látni.

**S. Róza.** Mai lapunkban választ kap kérdésére.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

Nagyon csalódol azonban nyájias olvasó, ha azt gondold, hogy a falusi skót leányok lemondásában nem nyilvánul valami angolos egyéniség, mely megkülönbözteti őket más közönséges szereléstől. Ne gondold, hogy Magduska most már végtelen fájdalommal megvárja a legelső lombhullást és akkorra szépen kiköpdösi az utolsó csepp titdejét is. Nem! Az ő lemondása ez volt:

— Jól van, Olivér, lemondok rólad. De meg is bosszúllak!...

Eladta a kecskét, összeszedte a megkuponगतott filléretet és azt mondta az anyjának, hogy elmegy Queenborobá. Tartozik ezzel az uttal az egészségének, az életének, mert le akarja hűteni a véréit.

Az önző szerelem elkeseredett föllángolása volt ez, a melyet le kell csillapítani, különben elpusztul bele az ember. A gyilkos szenvedély utolsó proceszszusa, mikor a lélek harca tetőpontját éri el.

Az anyja megpróbálta ottthon marasztalni, de Magda szívós makacssággal ragaszkodott elhatározásához. Meg akarja ölni azt a nyomorult embert, hogy ne lehessen senki másé, ha az övé nem lehet.

Igy szeretnek a falusi skót leányok...

Akkor aztán nekiindult a nagy útnak.

Anyja sirva állott ki a házauskájuk elé és sokáig, nagyon sokáig kísérte szemével a távolodó kocsit...

\* \* \*

Kedves jó anyám!

Queenboro, június 8.

Most már ne sokat aggódjál miattam, mert megérkeztem. Az uton -- hála a gondviselésnek -- nem történt semmi bajom. Csak London közelében szől-

Nos, nyájias olvasó, a többit magad is kitálálhatod. Olivér a következő héten újra kísérte a signorinát, a ki néhány nap múlva elhivta magához, mert megtetszett neki és szeretni kezdte olthatatlan, lángoló szerelmmel. Olivért meg könnyen magával ragadta az új élet s egy este azon vette észre magát, hogy lelkét jól eső nyugodtság szállta meg, mikor szemei előtt köddé, párává foszlottak a skót faluska vibráló körvonalai.

\* \* \*

Most aztán irni fogok Magdáról, a kis skótleányról, a kinek nagyon meghalványodott az arca és sokat epekedett a művésze után.

Te türelmes és a nyájiasak között is legnyájasabb olvasó, ez idáig még csak a szerelmes és siránkozó Magdát ismered, a ki maga a megrestesített bánat, szenvedés. Az egész leány különben is olyan lenge, párázatszerű tinemény volt, hogy félt az ember még hozzá nyulni is. Nem is járt, csak úgy lebegett. Mintha láthatatlan szárnyakkal evezett volna a levegőben halkán, zajtalanul. Különben, mikor még teltek voltak az arzooskái és volt kire mosolyognia: szépnak lehetett mondani. Hanem most hogy elszirta a szeméit és gömbölyű tennetéből itt is, ott is elveszített valami domborúságot, a melyre nézni jól esik a szemnek, — bizony, bizony mondom nektek, hogy alig lehetett rá ismerni a régi életvidor Magduskára. Tiszteletet parancszló, komoly bánat tilt az arczán, hogy a ki látta, kedve lett volna vele együtt sirni.

Kimos előérzet gyötörte attól a percztől kezdve, mikor Olivér utoljára csókolta meg és felült a ro

zoga, nyikorgó kerekű szekérre, melyen vásári portékát szállított egy káromkodó skót paraszt a legközelebbi városba. Mikor aztán a vörös hajú leány is kezdett belejártszani az Olivér életébe, akkor valószínűleg megdöbben. Hát eddig tartott az örök időkre esküdt szerelmem? Eddig? ... És különös! A vörös-hajú lányban látta holdogságának megfontóját, az olasz énekesnőt meg egészen számíttan kívül hagyta. Hiszen csunya a szegény és vattából csinálja a természetét. Hitt, vakon hitt az ő romlatlan lelkü művészenek és a mellett nem vette észre, hogy kétségbeesítő homályban tévelyeg. Nem látott tisztán, csak látni vélte, nem tudott bizonyosan semmit, de sejtett mindent. A féltékeny és egoista szerelem minden kinjárt, keservét átérezte; örületes víziók panorámája rabolta meg éjjeli nyugalmát s a mellett sápadt az arca napról-napra. Szegény kis Magdám, keserves sorsa szemelt ki a végzet s nincs rá mód, hogy el tudd kerülni az örvény sötétlő torkát. Nem is lehet! A kik ilyen nagy szenvedélynek estek rabjaiul, azok előtt már nincs egyéb, csak a halál. Mikor az emésztő láng legelső szikrája bepattan a szívbe, az egyenlő a halálos ítélettel s hiába vergődik, hiába küzd a kiszemelt áldozat, nincs hatalom, mely megmentse a kárhózzattól.

Érezte ezt Magda is s valami módon szeretete volna kikerülni a sorvadást. Mert tudta, hogy abban fog meghalni. A bátyját is az vitte el éppen a legsebbe korában, mikor a szív a tavasz virulását látja a haldokló ősz csendes halálában is. Ugy futólag megfordult gondolatában az öngyilkosság is. Megborzadt tőle a lelke. Oh, az egoista szerelem nem képes öngyilkosságra, sőt éppen szívósan ragaszkodik

az élethez s mint a kapzsi, egy sóvárog minden pillanatért, a melylyel tovább nyújthatja a létet. Az ilyen lelkekre borzasztó a nemlét gondolata. Méreg már ez magában véve, mely beszívárog a pórusokon és megzavarja a vérnek rendes keringését. Előidézi az agyműködés borzasztó stagnálását, mert folyton csak egy eszme körül csoportosulnak gondolatai s a lélekre fátyolszerű homályt borít. Így örülnek még az emberek, ha a szenvedélyek túlcsapnak korlátaikon.

S Magda közel jutott a megőrüléshez. Az Olivér levelei telve voltak semmitmondó, szürke dolgokkal, a melyek nem nyújtanak tájékozást, csak a kételyt, a bizonytalanságot növelik. Több volt azokban a levelekben a tenger szépségeiről s a Queen borno melletti nyaralók lelkes hangverseny-közönségéről, mint a szerelmes szívek ábrándos tervezgetéseiről. Mikor aztán a tavasz is megérkezett, végkép meghalt a Magduska boldogsága. Egy szerenád, mely a bájos signorina szerelmi történetéhez nyitány volt, a Magduska lelkében meg boldogságát temető halotti dallá olvadt át.

A diszes kiállítású zeneművön kérkedő boldogsággal büszkélkedett egy nő arcképe. Egy nő, a ki szászorta szebb a szegény kis Magduskánál, teltebbek az idomai s bizonyosan műveltebb és gazdag is, nem olyan nyomorult, mint ő. Elővette azt a régi, drága emléket, a mely az elmúlt szép napok derűs világából egy kiszakított lapja szerelmüknek. Egy paránya a boldogságnak, a mely csak úgy meghal, mint az ember, ha leéli az idejét. Elővette, aztán oda tette a signorina arcképe mellé s elnézte sokáig, szó nélkül, sírás nélkül...

Magyar királyi államvasutak  
üzletvezetősége Debreczenben.  
32157. szám. 1904.

### Pályázati hirdetemény.

A m. kir. államvasutak Nyiregyháza állomásán 1905. évi június hó 30-án a vasuti vendéglő bérlete lejár ugyanazon időponttól számítandó 5 évi időtartamra ezen vendéglő bérletére ezennel zárt ajánlati tárgyalás hirdettetik.

Az 1 koronás bélyeggel és — Ajánlat a m. kir. államvasutak Nyiregyháza állomásán levő vendéglői üzlet bérletére — f. l. irattal ellátott — nem különben a kellő okmányokkal felszerelt borítékba zárt és lepecsételt ajánlatok 1905. évi január 15-én déli 12 óráig a m. kir. államvasutak debreczeni üzletvezetősége titkári hivatalához posta útján tértivevénynyel nyújtandók be. Ugyanazon időpontig bánatpénzül 300 kor. készpénzben küldendő be — függetlenül az ajánlattól — a debreczeni üzletvezetőség gyűjtőpénztárába posta útján, jelen pályázati hirdetemény számára való hivatkozással. A vendéglők bérletére vonatkozó feltételek nevezett üzletvezetőség III. (forgalmi és kereskedelmi) osztályában (Tisza-palota II. emelet, 25. ajtó) a hivatalos órák tartama alatt (d. e. 8—12 és d. u. 2—4 óráig) megtekinthetők, miért is az ajánlattevőkről feltételeztetik, hogy azokat ismerik és magukra nézve egész terjedelmükben kötelezőknek elfogadják.

A feltételektől eltérő vagy a kitűzött határidőn túl beérkezendő ajánlatok figyelembe vétetni nem fognak.

A m. kir. államvasutak fentartják maguknak azon jogot, hogy a pályázók közül tekintet nélkül a felajánlott bérletösszeg nagyságára, szabadon választhassanak.

A vendéglő helyiségek közül az I—II. osztályu étterem fűtése és világításáról a vendéglős saját költségén köteles gondoskodni, míg a III. oszt. váró- és étterem világítási és fűtési költségeit felerészben a vasutintézet, felerészben pedig a vendéglős viseli.

Kelt Debreczen, 1904 december hó.

Az üzletvezetőség.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

M. kir. államvasutak Igazgatóság  
230789/904. sz.

### Uj személydijszabás életbeléptetése a Budapest—tiszai h. é. vasuton.

Ezen helyi érdekű vasuton 1905. évi február hó 1-én uj személydijszabás lép életbe, mely által a menetdíjak részben leszállítottak, részben felemeltetnek.

Az uj személydijszabás, mely által a Budapest—Lajosmizsei helyi érdekű vasuton 1900. évi márczius hó 1-én a Kecskemét—tiszaughi helyi érdekű vasuton pedig 1901. évi augusztus hó 1-én életbeléptett díjszabások érvényen kívül helyeztetnek — a magyar királyi államvasutak díjszabás elárusító irodájában (Budapest, VII., Csengery-utca 33. szám) 20 filléért kapható.

Budapest, 1904. december hó.

Az igazgatóság.

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

Külön töltve a Budapesti

Országos Casino és

Park Club

részére



**EXTRA**

LITCKE J.

cs. és k. udv. szállító

Pécs és Budapest,

Szép-utca 3-ik szám.

### Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattanporral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki tehenitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

**MANHATTAN**

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós pr. baküdeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat  
Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

## Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.

Karánsebesi RÁCZ JENŐ

„Arany szarvas“-hoz címzett gyógyszerárában

MISKOLCZON



kapharók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczenőcs.** és májfolt ellen, arcz- és kéz bőrmek selyem-puha-ságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőktől késő korig megóvja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris halzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsá és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszerimet nem használták és forrázás van, ajánlatk a kiffű jó hatású (Pyrethro) sveczi fog-csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres hécsi egyetem tanár előírása szerint készíve a hajhullást és fejbőrkorpusódást megátalja, valamint egyéb fej-hörbötettségétl megóv és kellemes illatánál fogva szívesen alkalmazhatnk. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- Rácz Jenő keleti „Balzsam hajuszpedróje“** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készíve, igen kellemes illatú, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (tyrkszembalzsam), biztos hatású és legkényvelmesebben alkalmazható szer a tyrkszemek és bőrkeményedések és sömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegeléssel használják a

**Migrain,** főfájás, nátha ellen bedörzsjó és szaporó szer, Jamin aether 1 üveg 80 fillér.

**Fagyás ellen** Északi dr. Képes fagykenőcs. 1 tégely 1 korona. **Hajfestésre** Orientin. 2 üveg 3 korona. Világosabb színe 1 üveg 2 korona.

Kivánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik

**Lábizzadás ellen** Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona. **Szőrvesztőnek** Depillatoriumot. 1 üveg 1 korona. **Rüh (C-úhatka ellen)** Naphtol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona. **Köszvény ellen** I—II. számú Tengeri köszvény olaj. 1 üveg ára 1 K. Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimbe, utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik. **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonozereket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölülmúlják; úgy, hogy általános házi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Czélzszerítés kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kérték a szer árán kívül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg bekiildeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre bekiildéssel jutányosabban jön.