

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona


Szerkesztőség :
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással :

Egész évre 14- kor.
Fél évre 7- kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a „Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.



Ludvigh Gyula.

Miskolcz, 1905. január 7.

(§§) A m. kir. államvasutak igazgatóságának elnöke :
Ludvigh Gyula állásáról lemondván, a kereskedelmi minisz-
tertől nyugdíjaztatását kérte. Az elnök oly sokszor és kü-
lönféle formákban híresztelt távozása tehát bekövetkezett. Nem úgy, mint bizo-
nyos körök gondolták, vagy talán óhajtották volna: bukással végződött a fényes
pályafutás, hanem önként válik meg magas állásától, a mely neki oly sok elis-
merést és megérdemelt kitüntetést szerzett.

Önként áll félre Ludvigh Gyula, talán megsokalva azokat az önérdekből
származó rosszakaratu vádakot és intrikákat, a melyekkel hivatása önzetlen és
bölcös intenczióktól vezérelt teljesítése közepett személyes okokból napjait meg-
keseríteni igyekeztek.

Sok gáncs és igaztalan támadásban volt része Ludvigh Gyulának oly
annyira exponált állásában, de őt ezek ellen a munkakedv és a vasuti alkalma-
zottak általános szeretete s tisztelete vértette. Jól tudjuk, hogy honnan, mely
körökből származtak ezek a támadások s épen azért a közvélemény kellő érté-
kükre szállította le azokat és továbbra is becsülte Ludvigh Gyulában a szere-
tetreméltó egyéniséget, gavallérságot, a komoly tudású szakférfiut és a jó lelkü
főnököt.

Kiváló erények ezek, a melyek a vasutasok ezrei előtt, kik őt megismer-
ték, soha, de soha nem fognak feledésbe menni. De elnökségének idejét a nagy-
fontosságú reformok és praktikus szakismeretekre valló intézkedések által az
államvasutak története is hiven és maradandóan fogja feljegyezni.

Gazdasági életünk kitűnő ismeretével és a külföldi intézmények beható

tanulmánya alapján oly mélyre ható reformoknak vetette meg alapját s annyi nagyfontosságú kérdésben hozott a magyar gazdasági és ipari érdekekre kiváló előnyökkel bíró döntést vagy ujitást, a melyeknél fogva a gazdaközönség és a kereskedővilág soha el nem évülő hálával tartozik Ludvig Gyulának.

Szűk ez a tér arra, hogy a távozó elnök általánosan elismert érdemeit méltathassuk s nincs is más czélunk ezuttal, minthogy egyszerűen rámutassunk arra a veszteségre, mely bennünket Ludvig Gyula lemondásával ér.

A búcsú pillanatában azzal óhajtunk a szeretett elnöktől elválni, hogy ne zárjon ki bennünket jóakaratóból és pártfogásából a jövőre sem s irántunk tanusított jóin'ulatát azon az új téren, melyre lépni szándékozik, ezentul se vonja meg az ő jóságáért örökké hálás vasutasaitól!

A kazán tűzhelyében előforduló robbanások.

Január 7.

A kazán tűzhelyében vagy huzamaiban előforduló robbanásokat az idejekorán el nem égett robbanékony gázok (szénhidrátok, szén-oxyd) okozzák. Ezen gázok részben a rá-tüzeléskor keletkezhetnek (szénhidrátok), részben akkor is, ha a szén már izzó (szén-oxyd).

Leginkább azonban a rádobás alkalmával keletkező szénhidrátok okozzák a robbanást. Ennek meggátlására a fűtő mindenekelőtt arra törekedjék, hogy inkább kisebb adagokban, de gyakrabban tüzeljen és a tüzelőanyag az egész rostélyfelületen egyenletesen legyen elosztva.

Ezen eljáráson kívül czélszerű az izzó, tehát már gáztalanított szenet a rostély végére a tűzpart felé és vékony sávokban a rostély két oldalára tolni; ezáltal a rostély elejére dobott friss tüzelőanyag gyorsan tüzet fog és a fejlődő gázok az izzó szén fölött vonulnak el, hol elégnék. Lehet azonban, hogy czélszerű tüzelés dacára is előfordul gázrobbanás; ilyenkor a rostély lehet a hibás, mely nem bocsát át elegendő levegőt az el-

TÁRCZA.

Vasutas sors

— Irta: **Ligeti Jakab.** —
(Folytatás.)

— Imádkozom, domnule, felelé az oláh szomoruan. Tudja az Isten, mi van velem, de én úgy érzem, hogy nem fogok többé haza jönni és nem látom az én kedves gyermekeimet Juánt és Maricját többé soha.

— Ne érzelegj Mitru — mondá a vonatvezető, mondd meg inkább őszintén, hogy itthon szeretnél maradni, mert holnap vasárnap meg új év lesz.

— Hát nincs igazad domnule, felelé az oláh daczosan. Nekem csak tizenhárom nap múlva lesz új éve és én nem tartom a ti ünnepeiteket, mert én román vagyok.

— Jó, jó, csak most menj a fékedre, mert még le találsz maradni — szólt újból rá a vonatvezető.

— Belőled is jó pápa lett volna, mormogta az oláh a fogai között, miközben lassan lemászott a podgyász kocsiból.

— 62 tengely, 320 tonna elegy, 5 óra 19

perc az indulás, — mondá be a vonatvezető a gépésznek a szokásos tudni valókat, — menjünk, amint csak bírunk, nem veszünk fel sehol semmit, Temesvárott rendesek leszünk és hosszasan mélyen belefuvá kürtjébe, megadta a jelt az indulásra.

A mozdony sipja tompán vonatottan szólt, a roppant hideg odafagyasztotta a gózt a siphos és elvette a siphang élet.

Az indulásnál semmi különös nem történt, csak éppen egy nyul szaladt át közvetlen a gép előtt, amit a babonás nép rossz jelnek szokott venni . . .

Noha a vonat terhelése csak valamivel volt több a rendes terhelés felénél, a vonat alig bírta menetét folytatni. A szél ordítva, süvöltve hordta rakásra a havat, a vastagon befagyott Duna jegéről felhallatszott az éhes farkasok ordítása és ebben az itélet időben a mozdony az egyik nagyobb hófúvásba szuszogva, pöfékelve benn rekedt.

Hátra tolás, gép leakasztás, fúvás áttörés mind olyan dolgok, amiket a vasutasok legnagyobb része jól ismer, ez tehát nem érdekes, legyen elég erről annyi, hogy a szomszéd állomásra, ahova rendes körülmények között 14

égetendő szénhez, vagyis elégtelen a rostély eleven felülete; ezen némiképp a tűz gyakori tisztítása által lehet segíteni.

De lehet szekundár, vagyis a rostály felett belépő levegőt is hozzávezetni az el nem égett és robbanást okozó gázokhoz, hogy azok elégését biztosítsuk; néha már elegendő e célra a tüzelőajtóban alkalmazott levegőrozetta is, vagy ha nem, akkor a létező különböző berendezések valamelyikét használjuk fel: különösen célszerűeknek bizonyultak azon berendezések, melyeknél a szekundár-levegő oldalt, tehát a gázok haladási irányára merőlegesen lép a tüzelőtérbe és az el nem égett gázokkal keveredve, azok elégéséhez szükséges oxigént szolgáltatja.

Tapasztalás szerint a tüzelőtérben fellépő robbanások akkor fordulnak elő leginkább, ha a légnyomás nem elég erős, ha apró, poros, nedves és összesülő szenet használunk és ha a szén magasan fekszik a rostélyon; ilyenkor nagyobb mennyiségben fejlődnek robbarékony gázok, mely az izzó parázs fölött, vagy forró falazaton hirtelen robbannak. Az ilyen erős gázfejlesztő és összesülő poros szénhez, célszerű gázban szegényebb darabos szenet keverni.

Végül a füstrekesztő gyakori használata is elősegítheti a robbanásokat, különösen, ha a szén a fentebb említett szénhez hasonló és a tüzelés vastag rétegben történik.

A füstrekesztő leboocsátása által a gázok a huzamokból el nem vonulhatnak; ha most ismét felhúzzuk a füstrekesztőt, a fokozott légnyomás folytán a lángok becsapnak a kazánhuzamokba, az ott esetleg összegyűlt gázokat meggyújtják, melyek robbanásszerűleg égnek el.

Mint hogy ilyen robbanások a kazánfalazatnak ártanak, gyakran a tüzelőajtót is kicsapják és a kazánházat kellemetlen folytószaggal töltik meg; minden kazántulajdonos érdeke, hogy minél ritkábban forduljanak elő, a mi főleg helyes tüzeléssel el is érhető.

HETI KRÓNIKA.

Január 7.

Hol vagy méla hangu, busan zengő hárfa,
Hogy a lány akkordod szívünket átjárja,
Hallatára azon szomorító hírnek,
Melyet országszerte villámszárnyak visznek,
Hogy a magyarságnak igaz, jó barátját;
József főherceget súlyos bajok bántják.

perez lett volna a menetidő, 59 perczig ment a „Gyorsteher“ vonat.

Mikor Vracsevóra, a szomszéd állomásra beérkeztek, az állomás felvigyázó hangosan oda kiáltott a vonatvezetőnek.

— Van egy kocsim!

— Nekem harminczegy van, felelé a vonatvezető, és valószínűleg ennek is itt hagyom a felét.

Amint ezt az állomás felvigyázó meghallotta, úgy elpárolgott, mint a kámfor. Az ilyen istentelen időben megszabadulni a tolatástól valószínű szerencse.

Vízvétel, gőzfejlesztés, tüztisztítás következett ezután, közben a forgalmi hivatalnok sorra bön-gészte a számadásokat, tanakodva azon, hogy mit lehetne kilöketni a vonatból. Az eredmény az lett, hogy semmit, mert csupa élő, meg gyorsáru az egész vonat. A kocsi tehát vissza marad.

Eközben a mozdonyvezető is felkapaszkodott a podgyász kocsiába, részint, hogy kissé megmelegedjék, részint, hogy meg tudja, mi lett beírva a menetlevélbe. Eközben nem éppen a legbarátságosabban emlékezett meg az uristenről s a vele lakozó szentekről.

Jó Isten! ha ez az ember tudta volna, mi történik a következő félórán, bizonyára ősz-

szekulesolt kezekkel imádkozott volna megkáromlott Istenéhez!

Amikor már repdben volt a gép, elegendő gőz is volt, neki készültek az indulásnak.

— Hiszen csak a csierna—czierkai dombot elérjem, onnan azután megyünk lefelé, mint a szél, — mondá a mozdonyvezető, miközben belélt keztyűit felhuzta — addig azonban lesz mit kapaszkodni.

Jó tüzzel, teljes nyomású gőzzel és elegendő vízzel felszerelve újból utnak indultak azzal a reménnyel, hogy most már majd csak elérik a következő állomást, ahonnan — lejtnek men-ven — sokkal könnyebben boldogulhatnak.

* * *

A csierna—czierkai vendéglő úgy volt felállítva, hogy az állomásból igen jól lehetett látni, a vonalról azonban csak akkor, amikor már a vonat csaknem közvetlen mellette volt. Amikor az 1723-as újabb félórai vergődés után oda ért, a távjelző „szabadra“ állt. Hosszu éles füttyöt adott örömeiben a mozdonyvezető, alig várván, hogy az állomásba érkezzék.

E pillanatban nyikorogva fordult meg a védjelző tárcsája és vészesen villogott a vonat felé a veres világ.

Magyarok Istene te tudod legjobban,
Hogy ki ő minékünk, kiért szívünk dobban.
Azért kérünk téged imádkozó ajkkal:
Hánts el a veszélyt te nagy hatalmaddal,
Hogy a magyarságnak őszinte barátja,
A mi főherczegünk álljon ismét lábra.

Te meg jó vasutas, sirhatsz mint a zápor.
Ki lesz már ezután, a ki téged ápol,
Ki törli le könnyed, ki segít a bajban;
Most az egyszer mondom, hogy komolyan baj van.
Elmegy az elnökünk, itt hagyja a népét
S nehéz aggódással tölti el a szívét.

Hogy ki jó utána és mi lesz az elve?
Szegény vasutasnak jó világa lesz-e?
Gondolata milyen, a tudása, szive?
Modera haladásnak barátja-e, hive?
Akár ki lesz, azt már most is kijelentjük,
Hogy Ludvig Gyulát mi soha sem feledjük!

Követ akar lenni, segítse az Isten,
Képviselőházban barátunk úgy sincsen
Hisszük és reméljük, ott sem fog elhagyni
Ott is a mi ügyünk javára fog kelni —
És nem mint a Háznak streber ifjusága,
Melynek az önérdék egyedüli álma!

Izgatott az ország, korteskedés járja,
Szerte-széjjel zúg a program beszéd árja;
Folyik a jelölés, pártoskodás, küzdes,

Egy-két rövid fütty és a vonat megállott. —
Alig zárta el azonban a mozdonyvezető a szabályozót, a védjelző újra fordult egyet és szabad menetet mutatott.

Féket fel, jelzett a mozdonyvezető és neki fogott újból a vonatot megindítani, ami — tekintve, hogy emelkedésnek kellett még menni — nem éppen könnyű dolog volt. Alig indult azonban meg a vonat, a védjelző újból tilosra állt.

Éktelen szidalom és káromkodás következett ekkor és mintha csak ez használt volna, azonnal ismét szabadra állt a védjelző.

Vagy öt kocsis hosszát mehetett a vonat előre, amikor a vonatvezető és fékezők körbe forgatva lámpáikkal, adták a megállító jelt, mert a védjelző ismét tilosra fordult.

— Hát ez több a soknál! fakadt ki a mozdonyvezető, ezt be fogom jelenteni.

— Szükségtelen, válaszolt a vonatvezető, már én beirtam a menetlevélbe, azt hiszem drága multság lesz ez a forgalmász urnak.

Alig hangzottak el e szavak, a védjelző ismét szabadra állt. A mozdonyvezető nagyot rántott elkeseredésében a szabályozón és a következő perczben lejtet érve, erővel bele rohant valamibe.

Ez a valami pedig az 1707-es személyvonat

Akármerre nézünk, mindenütt csak gyűlés
Híres magyar virtus, mérsékelj a lángod,
Mert a hevességet még utóbb megbánod!

Turidu.

HIREK.

* **Borzalmas szerencsétlenség.** Szalay Sándor sátoraljaujhelyi vonatvezetőt borzalmas szerencsétlenség érte szolgálat közben Nagyszöllős pályaudvaron. Szalay ugyanis a pályára berobogó, még mozgásban levő vonatból oly szerencsétlenül ugrott le, hogy a vonat kerekei alá került, melyek mindkét lábát lemetszették. Rögtön a kórházba szállították, S. Ujhelyben lakó családját pedig táviratilag értesítették a szerencsétlenségről. Szalay családja iránt különösen vasutas-társai körében nagy a részvét.

* **Az Orosháza—Szentés—csongrádi vasút** építése már küszöbön áll, mert az engedélyesek az előírt 165.000 kor. biztosítékot már le is tették az állampénztárba. A vasutvonal Csongrád—Szentés közötti szakaszának közigazgatási bejárását decz. 15-én tartották meg és az ideiglenes építkezési engedélyt kiadták, úgy, hogy a földmunkálatok már legközelebb megkezdődnek.

volt. Rémséges sikoly, füttyögés, ropogás, sissztergés, zaj, káromkodás, a tehervonat mozdonya félig lefordult a vágányokról, a mögötte levő könnyű podgyászkocsi belefordult az árokba és fordulása közben, mintha kiesett volna belőle valami vagy valaki . . .

Az óriási zsvaj behallatszott az állomásra, ahonnan hamarosan emberek futottak ki fátylakkal, lámpákkal és néhány percz múlva rémülten továbbították a borzalmas hírt, az 1743-as bele szaladt az 1707-esbe, csakhamar segélygép, orvosok és munkások jöttek és az erre hivatottak szomoruan konstatálták a szomorú eredményt:

— *Hét halott, tizenhárom sebesült.*

* * *

Reggeli öt óra volt, amikor a halottakat és sebesülteket a segélykocsiba rakták, hogy bevigyék az állomásba. Csak ekkor jutott az egyik hivatalnoknak eszébe, hogy hol a tehervonat vezetője.

Az árokba dőlt podgyászkocsi alól fájdalmas nyögés és hörgés hallatszott, utána néztek, ástak, kuttattak és vagy három látnyi hóban véresen, alétlan fekvé megtalálták a teher vonat vezetőjét.

* **Vasuti baleset.** Az osztrák-magyar államvasutttársulat jelenti: Vasárnap január 1-én a Tribitsch állomásból való kiinduláskor az Olmütz felé haladó 808-as számú személyvonat surlódott a Mährisch-Tribau felé tartó 611. számú személyvonattal. A surlódás következtében az elsőnek három személykocsija, a másodiknak mozdonya és első kocsija kisklott. A 808. számú vonat 29 percet késett, a 611-es vonat kimaradt. Senki nem sérült meg.

* **Viteldíjkezdvmény fumból szállítandó tengeri küldeményekre** Köztudomás végett közöljük, hogy a magy. kir. államvasutak összes vonalain és a pécsbarcsi vasuton, valamint a magy. kir. államvasutak kezelése alatt álló baja—zombor—ujvidéki, debreczen—füzesabonyi, debreczen—hajdunánási, dunántuli, győr—veszprém—dombovári, keszthelyvidéki, nógrádmegyei, szentlőrincz—szlatina-nasiczi, szlavóniai, tiszapolgár—nyiregyháza és tiszalök—büdszentmihályi és csáktornya—zágrábi (zagorai) h. é. vasutakon, továbbá a szamosvölgyi és Mohács—pécsi vasutakon, valamint a cs. és kir. szab. kassa-oderbergi vasut és a cs. és kir. szab. déli-vasut magyar vonalain (ez utóbbi vasut Sopron kizárólag lajta—szent-miklósi vonalának kivételével) szállítandó tengerire a takarmány inség tartamára engedélyezett

Régen volt. Elmult. A hetekig tartó vizsgálat megállapította a baleset okát, a tapasztalatlan fiatal forgalmista, aki nagyon szépen tudott öltözködni, de annál kevesebbet értett a forgalmi szolgálatához, 5 vágányon 11 vonatot fogadott. Az 1707-est megállította a védjelő és váltó között, majd amikor az 1743-as is befutott, fejét vesztve, hol tilosra, hol szabadra állította a védjelőt. Az 1707-es végén volt egy teherkocsi magas feküléssel, ennek zárlámpáit kioltotta a szél, a zárfekező pedig fedezés helyett ott aludt a feken. Ott is nyomta agyon a tehervonat mozdonya.

Drágán megfizetett kötelesség mulasztás.

És mi lett a többiekkel?

Mitru szegény, tényleg nem került többé élve haza, nem látta többé az ő kedves gyermekeit Juánt és Maricját, ott vezett a mozdonyvezető és fűtő is és kívülök még három fekező.

A Plébános pedig nyögi ott szerzett betegsége keserves következményeit és abban a reményben fejezi be a szomorú történetet, hogy mire e sorok nyomdafestéket látnak, teljesen egészséges lesz.

(Vége.)

C) osztály a Fiuméből szállítandó ily küldeményekre f. évi december hó 10-től visszavonásig, de legkésőbb 1905 év május hó végéig terjedő érvénnyel a helyi forgalomra vonatkozólag megállapított és már közzétett feltételek fenntartásával a magyar-adriai köteléki díjszabás I. füzetében foglalt C) osztályu díjtételek alapján rovatolás utján fog számíttatni.

Tárházakban reexpediált küldemények után ezen díjszámítás csak visszatérítés utján lesz érvényesíthető.

* **Öngyilkosság a pályaudvaron.** Kapi Antal elzüllött volt megyei tisztviselő a keleti pályaudvaron agyonlőtte magát. Hátrahagyott levelében megírta, hogy öngyilkosságának oka nagy nyomora. Az utóbbi időben már napok óta éhezett.

* **Egy villamos vasut katasztrófája.** Eislebenből táviratozzák, hogy a villamos vasut egyik kocsija felborult. *Tíz utas közül hat súlyosan megsérült.* Egy asszony a kórházba szállítás közben meghalt.

Kártérítési igény, ha az áru felszólamlás nélkül átvétetett. Egy ponyvaküldemény a leadási állomásra megérkezvén czimzettnek, az szabályszerűen értesítve lett. Czimzett az állomáson megjelent, a fuvardíjat és az árut terhelő egyéb követeléseket kifizette és a ponyvákat tartalmazó csomagokat átvette. Az átvétel után hetednapra felszólalt, hogy az egyik csomagból egy ponyva hiányzott és ennek értékét követelte. A vasut megtagadta a kártérítést, mire a czimzett bírói uton követelte a ponyva értékét. Az első bíróság a vasutat el is marasztalta, amely aztán az ítéletet megfélebbzte. A budapesti kereskedelmi és váltótörvényszék felebbezési tanácsa a vasut felülvizsgálati kérelmének helyt adott, az első bíróság ítéletét megváltoztatta és felperest keresetével elutasította, a következő indoklással: Felperes keresetét arra alapította, hogy a bemutatott fuvarlevéllel czimére feladott két csomag ócska ponyva közül egy ponyva hiányzott. Az első bíróság ítéletében megállapított tényállásból kitűnik, hogy felperes a fuvardíjat kifizette és az árut a vasuttól átvette, továbbá, hogy az áru átvételétől számított 7 nap alatt a hiány miatt fel nem szólalt. Ily tényállás mellett alapos a vasutnak az üzleti szab. 90. §-a rendelkezéseinek figyelmen kívül hagyására alapított felülvizsgálati támadása, mert e szakasz értelmében a fuvardíjnak kifizetésével és az áru átvételével a vasut ellen a fuvarozási szerződésből eredhető minden igény megszűnik, ha csak a vasut csalárdsága avagy vétkes gondatlansága igazolva nincs, mely kivételes esetek egyike sem forog fenn. Nem hivatkozhatik arra sem felperes, hogy a hiány külsőleg nem volt

felismerhető, mivel a kereseti áru hiánya miatt az átvételtől számított 7 nap alatt fel nem szólalt és a tényállást fel nem vétette. Minthogy tehát ezek szerint felperes kereseti igénye megszűnt, a fuvarlevél pedig nem bizonyítja, hogy a kérdéses ponyva a feladottak között volt, az sem tekinthető szabályszerűen megállapítottnak, hogy a keresett ponyva azonos az elveszettel és így a vasut jogtalan gazdagodásáról sem lehet szó, ennél fogva a megtámadott ítélet megváltoztatása mellett felperest keresetével elutasítani kellett.

* **Lezuhant vonat.** Triesztből jelentik, hogy az óriási vihar következtében Kühlenberg és Dornegg között egy husz kocsiból álló tehervonat lezuhant a töltésről. A kocsik legnagyobb része megrongálódott.

* **Gazdák vasuti kedvezménye.** A Somogyvármegyei Gazdasági Egyesület felterjesztést intézett a kereskedelemügyi miniszterhez, hogy az ország gazdaközönsége számára bizonyos vonalszakaszokra érvényes évi bérletjegyeket hozzon forgalomba.

* **Előmunkálati engedély meghosszabbítás.** A kereskedelemügyi magy. kir. miniszter, Kment Miksa samobori lakos részére a m. kir. államv. „Borjakovina“ állomástól Sv. Helena, Sv. Iván, Ze'eni, Bissag és Húm irányában vezetendő és a Csáktornya—zágrábi (zagoriai) helyi érdekű vasutba beágazó gőzmozdonyu helyi érdekű vasutvonalra, hivatali elődje részéről, az 1899 február hó 22-én 86,323/98. szám alatt kelt rendelettel Siklósy Andor mérnök részére megadott és 1899 nov. 3-án 70,894. szám alatt kelt rendelettel Kment Miksa samobori lakos részére átruházott és legutóbb a mult évi nov. hó 14-én 72,118. szám alatt kelt rendelettel meghosszabbított előmunkálati engedély érvényét a lejáratától számítandó további egy év tartamára meghosszabbította.

* **Uj személydíjszabás életbe léptetése.** A temesvár—nagy-szentmiklósi h. é. vasuton 1905. évi márczius 1-én új személyeijszabás lép életbe, mely által a menetdíjak részben felemeltetnek. Az új személydíjszabás, melyvel az 1901. évi deczember hó 1-én életbe lépett díjszabás érvényen kívül helyeztetik, a magyar kir. államvasutak díjszabás elárúsító irodájában (Budapest, Csengery-utca 33. sz.) 20 fillérért kapható.

* **Automobilozás vasuton.** A modern vasut-technika legújabb törekvése az, hogy legalább a személyforgalom lebonyolítására ne

egész vagonjásokat, hanem a gyakori indulás és nagy menetsebesség céljának inkább megfelelő egy-két kocsiból álló vonatokat indítson. Ez leginkább a mult évben Hamburg—Berlin között végzett kísérletek eredménye. Ebben az új irányban is egy amerikai milliomos tette meg az első lépést. Földközi automobiltúráján természetesen át kellett vágnia az amerikai kontinensen is, miután már vagy ötvenezer kilométer utat megtett, átlag harmincz kilométer órai sebességgel. A Paczificz-vasut Minneapolis állomásánál azonban mást gondolt. Az automobil könnyű gummikerekeit vaspánczélosakkal váltotta fel és a sineken tette meg hatvan óra alatt a kétezerekilencszáz kilométernyi utat Vanczonverig, tehát átlag ötven-hatvanöt kilométer sebességgel óránként. Az automobil nagyon használhatónak bizonyult és az amerikai vasutak a vonalbejárás céljaira sokkal jobban használják most már, mint a lokomotivokat. Az automobil-sport kedvelőinek figyelmébe ajánlható a dolog, mert az automobilozás az igazi célját ugyis csak akkor éri el, ha főként a praktikus célokat és a tudományos kutatást segíti.

* **A czukorszállítási fuvardíjak felemelése.** A Máv. igazgatósága a czukorszállítási díjtételeket 1905. január hó 1-től kezdődő érvényen fel emelte. Az új díjszabás mindenekelőtt teljesen beszünteti a III. kivételes díjszabás alkalmazását, melyet eddig a tetszés szerinti mennyiségben feladott czukor élvezett, mely a rendes díjtételeknél 10%-kal olcsóbb volt. Az a rendelkezés, hogy a fuvarlevelenként és kocsinként legalább 5000 kgr. mennyiségben feladott czukor az A) áruosztályba sorozandó, továbbra is fennmarad, ellenben a 10,000 kgr. legkisebb mennyiségben feladott czukor ezentul nem a B) áruosztály, hanem az általános díjszabás I. részében előirt határozmányok szerint számolandó el, ugyanugy, mint a gabonaneműek, mert az az eljárás, hogy az értékesebb fehér czukor olcsóbban szállitassék, mint a gabona, sérelmes. Gyakorlati példa szerint a selyp-fiumei viszonylatban a czukor 100 kgként 154 fillért fizetett 1904. augusztus 1-ig, de az exportra való tekintettel 41 fillér szállítási és 16 fillér hajóátrakási, összesen 57 fillér refakciát élvezett úgy, hogy a szállítás tényleg csak 97 fillérbe került. 1904. szeptember 15-én a Máv. a visszatérítést 23 fillérre mérsékelte, tehát a szállítási díj 131 fillér volt, a mi 35%-os különbözetnek felel meg. Az új intézkedés szerint a czukor a teljes viteldíjat fogja fizetni.

* **Kosztolán-verbói vasút.** A kereskedelemügyi miniszter Pallós Ignác budapesti építési vállalkozó részére az államvasutak Kosztolán állomásától Alsódubován, Felsődubován, Tyapkó, Vigyád, Rakovicz, Bori, Trebete és Vágőr községek határain át Verbóig vezetendő, szabványos nyomtávu, gőzüzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **A bécs—pozsonyi villamos vasút** minden valószínűség szerint már legközelebb létesül. A 71 kilométer hosszú vasút bécsi végállomása a városi vasút fővámházi állomásánál lesz, innen a Zsófia-hidon át a Dunacsatorna jobb oldalán vonul a városi gáz és elektromos művekig. A városi központi temető mellett elhaladva, Schwechat az első állomás. Ezután következnek Fischamend, Regensbrunn, Petronell, Deutsch-Altenburg, Heinburg és Pozsony. Osztrák területre 64, magyar területre 7 km. esik. A bécsi fővámház és Schwechat között 5–10 perces forgalmat terveznek. Ezen a részen az elektromos áramot a Bécs városi elektromos áramfejlesztő telep adja, a mely egyenáramot fejleszt. A többi részen forgóáram-rendszert alkalmaznak, a melyet a vasút saját elektromos telepén fognak fejleszteni.

* **A takarmányneműek fuvardíjkedvezményének kiterjesztése kereskedelmi küldeményekre.** Az idei rendkívüli takarmányhiányra való tekintettel a kormány tudvalevőleg nagymérvű fuvardíj kedvezményeket engedélyezett takarmányneműekre, azonban kizárólag csak a gazdák számára, úgy, hogy a közvetítő kereskedelem a kedvezményből teljesen ki volt rekesztve. Ez a megszorítás nemcsak a kereskedőkre nézve volt hátrányos, amennyiben ezeknek egyébkor lényeges közreműködését a takarmányneműek beszerzésénél nagy mértékben korlátozta, hanem a kisebb gazdákra nézve is, akik a díjkedvezményt számos esetben nem vehették igénybe, annak ellenére, hogy jobban reá voltak szorulva, mint azok a nagy gazdaságok, melyek abban a helyzetben vannak, hogy egész kocsirakományokat szerezhetnek be. Ennélfogva az Országos magyar kereskedelmi egyesülés felterjesztést intézett a kereskedelemügyi miniszterhez és a miniszter *elrendelte a díjkedvezményekre vonatkozó rendelkezések olyértelmű megváltoztatását, hogy a közvetítő kereskedelem tevékenysége azok-*

nak a takarmányneműeknek beszerzése körül, melyek iránt szükséglet mutatkozik, a díjkedvezmény egyenlőtlen engedélyezésével a jövőben meg ne nehezítettessék és hogy a feladási cím szerint *közvetítő kereskedelemnek szánt takarmánynemű küldemények azonos előfeltételek mellett szintén részesüljenek díjkedvezményben.*

* **A modern vasuti kényelmet** írja le a „H. C.” egy cikke, melyben a való és költött részek összevegyülni látszanak. Néhány év óta — írja a szóban levő ujság — az európai vasutak is azon vannak, hogy az utasoknak nagyobb kényelmet és teljesebb komfortot nyújtsanak és ez irányban elég jelentékeny haladásról lehet számot adni, habár még távol vagyunk attól, hogy az amerikai vasutakkal kiálljuk a versenyt. Így a többek közt Franciaországban a nyugati vasut legutóbb a saját vonalain u. n. utazó-kávéházakat rendezett be, melyekben a kimerült utas mindenféle frissítőkhöz juthat. A szi-bériai vasutnak Szent-Pétervár és Tomszk közt közlekedő luxusvonatában társalgószoba, könyvtár és fürdő-szoba van, villamosan van világítva, van zongorája és tornaeszközei. Hanem az amerikai fővasutakkal, melyek a gyermekek rendbentartása és ápolása céljából külön kocsikat közlekedtetnek, ezek a luxusvonatok sem mérközhetnek. Ebben a kocsiban a falak kárpitozva, a padozat vastag szőnyegekkel fedve vannak; a gyermek-táplálék előkészítésére különböző készülékek, sterilizált tej és egyebek, házi gyógyszertár, gyermekkönyvtár és játszóhelyek is találhatóak. A belga és francia vasutakon a lourdesi zarándoklőhely felé futó vonatok külön kórkocsikat visznek; egy ilyen kocsiban 24 ágy van, rugós derékaljakkal és teljes berendezés az orvosi és sebészi kezeléshez. A kórteremhez kis kápolna csatlakozik, hol miséznek is, mire a pápa különös engedélyt adott. Nem régen Angolországban az északi expresszvonatból mintegy 12 ezer forintot (aranyban) loptak el; ez a körülmény szülte azt az elhatározást, hogy az értéktárgyak megőrzésére trézor-kocsikat rendezzenek be. Hasonló kellemetlen tapasztalat lehetett az oka, hogy néhány hónappal ezelőtt az Erietó—pittsburgi vonalon bizonyos számú fegyverkocsikat kezdett járni. Ezen kocsik bensejében egy kis tér 1 és fél hüvelyk vastag aczélemezekkel van borítva, tehát

valószínűleg elég vastag a betörések ellen való védekezésre. Az aczélból készült ajtókon lyuk van furva, melyen át az őr fegyverével vagy revolverével megfelelően védekezhetik. Van ezenkívül a kocsiiban mindenféle egyéb óvókészülék, riasztójelző és más effélék. Oly földön, mint a minő Amerika, hol a luxurios utazás művészetét a vasutak annyira gondosan tanulmányozzák, nem csodálkozhatunk, ha a telivér-lovak részére is találunk palotakocsikat. Tény, hogy némely vonalon egy 50 láb hosszú ólat továbbitanak, melynek az építése több mint 60 ezer forintba került.

A nőről.

— Szellemes mondások. —

Könnyen elveszthetjük azokat a nőket, a kiket könnyen meghódítottunk.

A nők saját jogaik ismereteiben a legkitünőbb jogtudósokon is tultesznek.

A nőket senki sem ismerheti. A ki szereti, nagyon közelről, a ki gyűlöli, nagyon távolról nézi őket.

A nők gyakran sírnak, mikor nevetni volna kedvük és gyakran nevetnek, mikor sírni szeretnének. Az a főkérdés náluk, hogy melyikkel érnek el nagyobb hatást.

Ha a férfi szeret, az eszének a végéhez ért: ha a nő szeret: furfangjának a kezdetéhez.

Akár hallgatag, akár beszédes a szerelem, a nő mindig megérti.

Innen-onnan.

— Nem, Pista, te nem szeretsz már!

— Ugyan édes?!

— Nem és százszor nem! De hogy is szerethetné a férj az olyan feleséget, a kinek még divatos kalapja sincs!

Idősebb ur: Kisasszony, atyja nagyon sokáig halogatja a feleletet, váiaszoljon ön. Én csak kezét kérem, cserébe adom mindenemet: nevemet, vagyonomat, lovaimat, kastélyomat.

A hölgy: És azt hiszi, ez nekem elég.

Ő szembe jő, én rája nézek...
Hogy arcom éri szemsugára:
A lueskos hóba', téli ködbe'
Rágondolok egy régi nyárra. —

Egy régi nyárra, álmodásra,
Tündéries, bohó mesére,
És mormolom magamba halkán;
A szép mesének végé', vége!

*

Biró: Hány éves ön, kisasszony?

A tanu hallg t.

Biró: Talán kínos önre nézve e kérdés?

A tanu: A kérdés nem, de a felelet.

*

— Tudnál e engem egy kiesikét szeretni?

— Ugyan, Nagyságos úr! Gondoljon a feleségére!

— Hisz épen rája gondolok.

*

Könyüt a női szembe csalogi könnyebb,
Mint felszárítani az után e könyvet.

*

— Szerelmedért, én Columbiám, feláldoznék mindent:
pénzt, becsületet!!

— Kiet?

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Szótalány.

R-rel felünk tőle,

K-val veszélyes vállalkozás,

B-vel híres tábornok,

F-vel a bányából kerül ki.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi január hó 13. A helyes megfejtést január hó 15-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 1-ső számában közölt talány helyes megfejtése:

1	i	p	a	r
2	p	a	l	i
3	a	l	a	g
4	r	i	g	ó

A 3 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalom-könyvet kiszolgáltattuk.

Kiadótulajdonos: Zsivkovics Antal

is megölte. Ehhez joga van, nem ítélné el érte senki. Az élet célja a boldogság. A ki tönkretette a boldogságot, vedd el az életét és ki van egyenlőve a jogtalanság.

Magda vadul futott fel a fényes márványlépcsőkön és a legelső ajtón, mely eléakadt, benyitott. Fialat, vidám lány fogadta, a kinek boldogság tűzében égett az arca és szép volt, akár a májusban kinyílt rózsza.

— A művész? . . .

— Ő nincs itthon, hanem . . .

— Nem azt keresem. Vele akarok beszélni. Vele kell beszélnem! Érti? A mi dolgunkhoz másnak semmi köze.

— Boesánat, de talán . . .

— Semmi talán. Mondja meg neki, hogy itt volt Magda, a menyasszonya. Érti? A menyasszonya! Estére várjon rám, mert ismét eljövök. Érti? Megfordult és köszönés nélkül indult lefelé a lépcsőkön. Alig lépett azonban néhányat, megállott és visszanezített a lányra.

— Jól értse meg! Magda, a menyasszonya! Aztán estére itt leszek megint . . .

Elment.

Este hét órakor, mikor már alkonyodni kezdett az idő, ismét az „Excelsior” pavillon előtt lájtuk Magduskát. Nyugodt lehetett, mert nem látta senki. A parkban alig néhány ember lézengett, csaknem kivétel nélkül fiatal házások, a kik önmagukkal vannak elfoglalva és semmi gondjuk sincsen más handókra.

A közös ebédlőből káprázatos fény áradt kifelé az alkonyatba s vidám zenehangok szivárogtak elő

tott meg egy ur, de az nagyon szemtelen és rossz nyelvi volt. Néhány kemény szóval kifiztettem aztán; mert ha indulába hoz, hát képes lettem volna keresztül löni.

Éppen most ebédelttem meg s azonnal indulok, hogy megkeressem annak a nyomorultnak a lakását. Oh istenem, de mért is említem így, mikor olyan kimondhatatlanul, olyan örülletesen szeretem! Több ez az imádásnál, több ez a rajongásnál . . .

Félek, gyöngé vagyok, de azért végezni fogok vele. Kell! Tartozom vele az egészségemnek, a véremnek . . . Kedves anyám, sokat, nagyon sokat szenved a te szerencsétlen leányod . . .

*

Queenboro, június 8. este

Drága anyácskám!

Azt hiszem minden pillanatban, hogy a következőt már nem fogom megérni . . . Vigasztalásra volna szükségem és nincs, a ki csak egy jó szót szóljon is hozzám. Anyácskám, nagyon érzem, hogy nem vagy melletttem. Oh, most különösen nagy szükségem volna rá, hogy legyen, a ki vigasztaljon.

Ott voltam abban a házban, a hová Olivér után igazítottak. Ronda, négy emeletes ház, a melynek keskenyek a lépcsői és borzalmasan sötétek.

A legfelső emeleten lakott. Fuldokoltam, mire felértem. Be akartam nyitni az ajtón; zárva volt. Aztán zörögni kezdtem. Hiába minden. Azaz mégsem. A nagy zajra a folyosó tulsó végérfi elő-

csoszogott egy vén asszony. Egyik kezével botra támaszkodott és olyan keservesen vánszorgott, hogy kín volt nézni.

Azt kérdezte, kit keresek. Megmondtam. Azzal rá kezdte:

— No, azt már keresheti! Ugy bizony. Nagy szerencséje lett annak. Mikorában ide került, hát csupa könyöröletből én adtam neki néha napján egy-egy tányér meleg ételt, mert nem volt neki mit enni. Bezzeg ma másképp megy minden. Össze-fogózkodott valami hölgygyel, a ki az éneklésével hatalmas vagyont szerzett már össze és most úgy élnek együtt, mint a galambok. Itt hagyta a rongyos kis fészket és künn lakik az asszony nyaralójában. Ugy bizony!... Hát azt keresi? Hehehe! Rá se néz már az ilyen közönséges lányokra! Ne is menjen utána, jobb lesz...

Minden szó törzsúrás volt az én szivemnek. Látod, anyám, hát mégis megcsalt! Az alávaló, esküszegő! Most már nincs hatalom, a mely föl-tett szándékotól eltérítene. Soha! Holnap végezni fogok vele, anyám, gondolj szerencsétlen lányodra!

* * *

Egy hordár elvezette a fenyőfa soron végig, ki a nyaralókhöz és megmutatta neki, hogy hol lakik az olasz énekesnő. Gyorsabb ütembe kezdett a vérekingése, mikor meglátta azt az épületet, a melynek falai mögött olyan kegyetlenül meggyilkolták az ő együgyű, ostoba boldogságát.

— Hát most már megvagy, nyomorult! Ne félj, nem futsz el előlem. Ki nem menekülsz élve a kezeim közül, ha egyszer megfogtalak.

Sietni kezdett.

Feldult arcza, izgatott gyorsasága mindenkinek feltűnt. Nehány ember meg is állott és úgy nézett utána. Nem sokat törődött vele. Szinte elfeledett mindent, a mi körülötte van s csak az az örületes cél lebegett előtte, mely már valósággal az eszétől is megfosztotta.

No, most nem ismerte volna meg még a falubelije se, ha így véletlenül összeakadna vele. Hiszen ez nem is a jámbor, szelíd Magduska, a kinek galambvér folyik az ereiben, nem, ez egy furia, egy öldöklő angyal, a ki bosszuálló és vad, akár a nőstény-oroszlán. Mikor a lépcsőkre ért, valamivel lejjebb hagyott a bátorsága. Arczáról eltűnt a vakmerő elszántság s pillanat alatt tejszinű fehérség ömlött el rajta.

Hobó, Magduska, talán nem is lesz szükséged arra a jédhídeg esőví revolverre! Hiszen még meg lehetne bocsátani annak a könnyelmű fiatal embernek s talán annak újra visszahajlana hozzád a szive. Vagy ha nem hát engedd utjára, hadd legyen ő boldog, te pedig menj vissza a falucskádba és majd csak leéled valahogyan ezt a keserves életet.

Ezek a tüdőbajos Magda gondolatai voltak. Kőbintett egyet kettőt, de aztán egyszerre kifeszítette a mellét és ismét a régi lett. Engedte, hogy újra fölülkerekedjék benne az egóista szerelem boszszuavágya, a mely kérlelhetetlen, mint a haramia és sötét, mint az éjszaka. Valóságos kéjes boldogság szállta meg, mikor előntötte arczát a vér arra a gondolatra, hogy pár pillanat múlva szemben áll boldogságának megrablójával s visszafizetheti neki egyszerre, a mit miatta szenvedett. Megöli, mert őt

Magyar királyi államvasutak
üzletvezetőség Kolozsvárt.
32751. szám. 1/d.

Pályázati hirdetés.
(Különféle anyagok szállítása iránt.)

A magyar királyi államvasutak kolozsvári üzletvezetősége részére az 1905. esetleg 1906. években a következő csoportokba sorozott anyagok szükségeltetnek, melyek szállításának biztosítására ezenel nyilvános pályázat hirdetetik.

- I. csoport biztonsági átfedő tető eszerép és
II. csoport homlokzat ezement festék.

A szállítandó anyagok részletes jegyzékei, melyek egyszerűen ajánlati űrlap gyanánt is szolgálnak és melyeken az ajánlatok teendők az összes kereskedelmi és iparkamaráknál megtekinthetők és a m. kir. államvasutak kolozsvári üzletvezetőségének anyag és leltár beszerzési osztályánál a hivatalos órák alatt egy-egy példányban díjtalanul kaphatók, vagy pedig posta útján írásban kérhetők.

A szállítások a 122291/96. sz. alatti általános, továbbá a pályázati felhívásban foglalt és a különleges szállítási feltételek alapján, amennyiben ilyenek fennállnak és végre az ajánlati tárgyalás alkalmával elfogadott minták szerint teljesítendők.

Oly anyagok, melyekre nézve sem különleges feltételek sem minták nem kívántattak, a kereskedelemben előforduló legjobb minőségben szállítandók.

Mely anyagok szállítandók a különleges feltételek szerint, az ajánlati mintából kivethető, abban az is ki van tüntetve, hogy mely anyagokból küldendők minták. Az általános és különleges szállítási feltételek a magyar királyi államvasutak összes üzletvezetőségénél a hivatalos órák alatt naponként megtekinthetők, vagy a m. kir. államvasutak budapesti nyomtatványtáránál a megállapított 50 illetőleg 30 fillér egységár előzetes lefizetése mellett meg is szerezhetők. Ha a szállítási

feltételek a nyomtatványtártól posta útján kéretnek, úgy a kívánt feltételek ügyszáma és tárgya pontosan megjelölendő, mely esetben a fent említett eladási áron felül azok bérmentes elküldéséhez szükséges 20 fillér posta díj is beküldendő a nyomtatványtárnak és pedig vagy készpénzben, vagy pedig magyar postai értékjegyekben.

Ajánlattevő ajánlatával az annak benyújtására kitűzött határnaptól számított négy hétig köteleze tésben marad és azt nem vonhatja vissza.

A kitöltött ajánlati minták ivenként egy koronás magyar bélyeggel látandók el, keltezendők és a lakás pontos megjelölése mellett aláírva a pályázati felhívással együtt, mely szintén aláírandó és ivenként 30 filléres bélyeggel is ellátandók lepecsételve ezen cím alatt „Ajánlat 32751/904. számhoz” folyó évi január 19- n déli 12 óráig az üzletvezetőség I. osztályához beküldendők.

A fentebbi feltételektől eltérő ajánlatok, továbbá olyanok, melyek nem a kitűzött határidőig érkeznek vagy táviratilag tételnek, figyelembe vételt egyáltalán nem igényelhetnek. Továbbá pótajánlat, vagyis olyan, mely a benyújtásra kitűzött idő után érkezett be semmi szín alatt s még az esetben sem vehető figyelembe, ha az ajánlat előbből volna is keltező. Minden ajánlóról feltételeztetik, hogy az illető szállítási feltételeket ismeri és azoknak határozmányait magára nézve kötelezőkül elfogadja.

A bántapénzképen az ajánlott anyag összmenyisége értékének 5 százalékát készpénzben, vagy állami letétekre alkalmas értékpapírokban 1905. évi január hó 18-ának déli 12 óráig teendő le az üzletvezetőség gyűjtőpénztáránál.

Kolozsvár, 1904. évi december hóban.

A magy. kir. államvasutak
Kolozsvári üzletvezetősége.

(Utánnomás nem díjazatik)

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattanporral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhízlatni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

* MANHATTAN *

táport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós pr. baküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvételt, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról.

Központi főraktár: Manhattan Electr. por Vállalat
Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

A legmagasabb kitüntetések.

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és
legismertebb festészeti és fényké-
pészeti műintézete.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-
sen kidolgozott modern aquarell festéseit
és platin nasytásai új és régi képek után,
— izlősen rendezett csoport- és tableaux
képeit esakidoknak, barátoknak és egyesü-
leteknek — bámulatosan sikerült gyermek
főlveteleit a legújabb tatálmányu műszerei-
vel, melyekkel a leggyorsabb pillanat-felvé-
telt lehet eszközözni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges
fényképek nagy ármérsékléssel
készítettnek!

Van szerecsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindentféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin,“ biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkreme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavétetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható Ara 70 fill r.

Dr. Mócre fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas visketést megszünteti, hatása biztos. Ara 70 fill.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ara 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen Ara 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott Ara kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

39

Sürgőnyezim : Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Értesítés!

Értesítjük az érdeklődőket, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~~~~ már elhagyta a sajtót! ~~~~

➡ Ara 3 korona. ➡

A „HALADÁS“ szerkesztősege.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.