

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár

## Előfizetési ára:

Egész évre ... .. 8 korona  
 Fel évre ... .. 4 korona  
 Negyed évre ... .. 2 korona

## Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

## Balesetbiztosítás:

Egész évre ... .. 14— kor.  
 Fél évre ... .. 7— kor.  
 Negyed évre ... .. 3'50 kor.

A balesetbiztosítás (18 tól 60 éves korig)  
 a »Nemzeti balesetbiztosító rész-  
 társ.«-nál 3000 koronára halál esetre  
 és 3000 koronára állandó munka-  
 képtelenség esetére szól.

## Reform-láz.

Miskolcz, 1905. február 11.

(—s—ó—) Körülbelül május hó óta egyébről sem hall az ember beszélni, mint az államvasutak tervbe vett reorganizációjáról; a legképtelenebb kombinációk és hírek képezik folytonos vitatkozás tárgyát, mindenki tud, mindenki hallott valamit, mindenki vágyik valami új után, közkedvelt frázisokká váltak „kórhadt rendszer“, „nehézkés ügymenet“, „elavult intézmények“ stb., a melyekkel mind az államvasutak mostani adminisztrációját igyekeznek megbélyegezni.

Valóságos reform-láz fogta el az embereket, a vágyódás az új után, a melyről még nem tudnak semmit és csak jót remélnek s a mely remények egyszerre ugyszólván gyűlöltté tették a régi rendszert.

Szó sincs róla, szükség van reformokra és pedig alapos reformokra, de azért ne vessünk követ a régi rendszerre, a mely a fokozatos fejlődés folyamán lett mind bonyodalmasabbá és ne vessünk követ különösen azokra a férfiakra, a kik ily nehéz viszonyok közt is úgy vezették az ügyeket, hogy a magyar királyi államvasutak az európai vasutak között első rangu helyet foglaltak el.

Nagy érdeme van ebben a személyzetnek is, de a vezetőség érdemeit sem szabad letagadni.

Reformokat várunk, melyek kidolgozását a reorganizálás szükségét felismerő tevékeny miniszterünk elrendelte, várjuk őket sürgősen, várjuk őket lázasan, pedig nem is lehetséges, hogy olyan hamar megtörténjenek.

Nézetem szerint nem kell attól félni, hogy a kormányban beálló változások a reformot veszélyeztetnék, mert a helyzetet komolyan átgondolva, nem hihetjük, hogy új miniszterünk letérne az elődje által kitűzött útról, legfeljebb a kivitel módzatai lesznek mások.

A reformoknak, a reorganizációnak azonban olyannak kell lennie, mely az intézményhez simul, mely annak minden igényét, minden kívánalmát kielégitené, ezt pedig csak úgy rövidesen megoldani nem lehet, ebben azt hiszem mindenki igazat ad, a ki az államvasuti intézményt ismeri.

A reformnak, a reorganizációnak tökéletesnek kell lennie és dőreség volna azokról a szakférfiakról, a kik ezzel foglalkoznak, azt képzelni, hogy csak fél munkát akarnak végezni.

Ha kidolgozás alatt is van a tervzet, az mindenesetre még hosszas megfontolás, megbeszélés tárgyát fogja képezni s nem tudnám elgondolni azt, hogy az keresztülvitetnék a nélkül, hogy ebben a fontos tárgyban a végrehajtó szolgálat kiválóságai is meg ne kérdeztetnének, hogy ne hivatnának értekezletekre, melyeken a tervzet velök közöltetvén, ők a gyakorlati szolgálat igényeit meg ne ismertethetnék.

Csakis így fog megtörténni a reorganizáció, mert csak így lehet igazán üdvös, így hozhatja meg a hozzá fűzött azon reményeket, hogy tökéletes, minden igényt kielégítő szervezetet biztosson az államvasuti intézménynek.

### Fiume áruforgalma 1904-ben.

Február 11.

A fumei állomás 1904 december havi áruforgalmának irányzata hasonló volt az előző hónapokéhoz; a behozatal (a vasuti feladás) tetemesen emelkedett, a kivitel (a vasuton érkezett áruk mennyisége) pedig ismét apadt.

Feladatott ugyanis vasuton a múlt hónapban Fiumében 51.695 tonna áru, ami 22,470 tonnával, vagyis 77%-kal több, mint az előző év hasonló havában, dacára annak, hogy az olasz bor behozatala immár megszűnt. A többlet oroszlanrésze a tengerire esett, melyből behozatott vasuton 26,020 tonna (ebből 1/4 rész osztrák — déli vasut — és 3/4 rész magyar állomásokra) az előző év december havában behozott csupán 1550 tonnával szemben. De emelkedett a behozott juta, foszfát, déli gyümölcs és rizs mennyisége is. Jutából feladatott ugyanis 1980 (+ 1703), rizs 2085 (+ 568), foszfát 3100 (+ 2570), déli gyümölcs 2556 (+ 708) és

## TÁRCZA.

### *Nem téged sajnállak . . .*

*Nem téged sajnállak. Virág se sajnálja  
A kóbor pillangót, ha elviszi szárnya.  
Tudja jól, ha soha vissza nem talál is:  
Jön helyette szebb is, jön helyette száz is.*

*Nem téged sajnállak. Part fővénye, látod  
Soha sem siratja a futó hullámot,  
Árad a víz árja, majd kitör a partra!  
Szerelmes hullámát megint oda hajtja.*

*Nem téged sajnállak. Az ég sem lesz árva,  
Ha egyik csillaga behull az árnyba.  
Az elveszett fénynek nyomán új fény támad,  
Amannál tündöklőbb, melegebb, vidámabb.*

*Nem téged sajnállak. Oh, de hogy hihettem  
Hullám hűségében, lepke-szerelmemben:  
Hogy csügghetett lelkem álnok, hazug álmon,  
Hulló csillag fényén, ezt bánom, ezt bánom!*

*Erdős Renée.*

### Egypárisi detektív naplójából.

Csodálatos város ez a Páris. Mennyi műveltséggel képes a szerelmet körüldisziteni — és mennyi bünt követ el a szerelem segítségével. Annyi bizonyos, hogy a tegnapi eset felülmúl minden eddigit. Ime, mi történt:

Frédéric de L . . . urhoz, az ismert miniszteriumbeli gavallérhoz, elegánsan öltözött, csinos fiatal ember kopogtatott be.

— Bocsánat . . .

— Tessék, tessék!

— Frédéric de L . . . ur?

— Én vagyok.

— Uram, kényes ügyben óhajtának önnel bizalmasan értekezni.

— Kicsoda ön?

— Ezt az egyet nem mondhatom meg. A nevetem titokban óhajtom tartani, amihez talán jogom van, ha önnek akarok szívességet tenni.

— Halljuk, uram; ön kíváncsivá tesz.

A fiatal ember azonnal rátért a tárgyra:

— Szereti ön, uram, a feleségét?

különbféle áru 7940 (+ 4230) tonna. Ellenben csökkent a behozatal bornál az 1903. évi december hóval szemben az akkori 14,750 tonnáról 2760 tonnára.

A behozatalnak fent számjelzett tetemes emelkedésével szemben a vasuton érkezett kiviteli áruknál csak csekély elmaradás konstataálható, úgy, hogy vasuti szempontból itélve a helyzetet, a forgalomnak mult havi összeredménye kedvezőnek mondható. Az érkezett kiviteli áruk mennyisége volt ugyanis a mult hónapban 68,900 tonna, ami csak 3750 tonnával, vagyis csak 5%-kal kevesebb, mint az előző évi december hóban érkezett 72,655 tonna. A kivitelnél a mult hónapban csökkent első sorban a gabona-neműek (árpa, buza és zab) mennyisége, melyekből érkezett csupán 2220 tonna az előző évi december havi 11,030 tonnával szemben, továbbá a hüvelyesek, melyekből érkezett vasuton csupán 430 tonna, 1903. évi december hóban pedig 2390 tonna. Lisztből érkezett a mult hónapban 8170 tonna (- 3287). Ellenben emelkedett az érkezett donga és haszonfa a nyers (gácsi) és finomított (pozsonyi) kőolaj és valamivel a cukor mennyisége is. Érkezett ugyanis donga 6640 (+ 2230), haszonfa 17,800 (+ 2240), kőolaj 2854 (+ 1088) és cukor 14,200 (+ 150) tonna, stb.

Az 1903. és 1904. egész évek forgalmát összehasonlítva, az eredmény — rossz termés folytán — kedvezőtlen, mert a 356.140 tonnát kitett behozatalnak (a vasuti feladásnak)

77.510 tonnányi többletével szemben az elmaradás a vasuton Fiuméba a mult évben összesen 789,760 tonna mennyiségben érkezett kiviteli áruknál az előző évhez képest 90,190 tonna.

A mult évi behozatal kedvező eredményát a rendkívüli gabona-, főleg tengeri forgalmon kívül a megerősödött jutta, kőolaj, narancs és citrom, foszfát, rizs és különfélék forgalma idézte elő, hathatósan ellensúlyozván a behozatal lényeges apadását.

(Vége köv.)

### Visszaélések meggátlása.

Február 11.

(Folytatás.)

III.

Általános a panasz és igen jól tudjuk, hogy a 14, 15 és 16. vonalszakaszú jegyekkel a legtöbb visszaélés követetik el. A 15 vonalszakaszú jegy tulajdonosa például utazása célját elérve, azon van, hogy jegyét — amelylyel még jókora darab vonal utazható be — értékesítse. Hogy ezáltal a vasutnak tetemes kárt okoz, az nemcsak, hogy nem terheli a lelkiismeretét, de még bizonyos zsenialitást is lát abban, ha az általa fizetett menetdíj egy részét ily módon vissza kapja

— Tessék?!

— Bátorkodtam kérdezni, hogy szereti-e a feleségét? A kérdés talán kissé merész, de hát az ilyesmit nem lehet mindig tudni. Nagyon ritka az olyan férj, aki több évi házassága után sem feledte el azt az ideális érzelmet, amely őt a házasság jármába hajtotta. Az ügy alapja pedig, amely engem önhöz hozott, éppen ezen a kérdésen fordul meg.

— Uram, elég legyen a tréfából!

— Pardon, méltóztassék a higgadtságát megőrizni, különben sohasem értjük meg egymást ke'lo üzleti komolysággal.

— Tehát mit kíván ön voltaképpen?

— A dolog egyszerű. Én különös szeszélyből vagy mondjuk ideálijzusból, a lejtőre lépő asszonyok megmentésére törekszem. A multam tele van megtévelyedett asszonyok emlékeivel s ez serkent arra, hogy megmentssem azokat, akik még megmenthetők. Minden időmet erre fordítom s nem kímélek pénzáldozatot sem... ma gától értetődik, hogy aztán a férjek hálájára számíthatassak.

— Természetesen; folytassa kérem, a dolog kezd érdekessé válni.

— Nemde? . . . Nos, uram, felajánlom önnek, az ön tisztelt feleségének a megmentését

— Az én feleségem . . .

— Igen, mme de L . . . ha én közbe nem lépek, ma délután 3 órakor meg fogja önt csalni . . . Pardon, ne heveskedjék; én pozitív dolgot állítok.

De L . . . ur arca krétaszínű lett.

— Beszéljen, mondjon el mindent. Bárki legyen is ön, én hálás leszek ön iránt.

— Éppen ez az, amit előzőleg óhajtanék pontosan meghatározni. Mondottam már, hogy a titkonnak ára van. Azonban nem hinném, hogy ön sajnálna két-háromszáz frankot . . . vagy mondjuk ezer frankot most azonnal és másik ezer frankot a tettenéréskor.

— Természetes; mindenesetre. De hát bizonyítékot: bizonyítékot!

— Ime, a bizonyíték.

Ezzel a különös látogató elővett egy finom, illatszeres levélkét, melynek megpillantásakor L . . . urnak nagyot dobbant a szíve.

Hiányos ellenőrzés, felületes szolgálattétel és hozzá járulnak eme bűnös manipuláció megkönnyítéséhez, de fő ok a személyzet felváltó állomások szerencsétlen beosztása. E sorok írója sokáig őrzött egy német nyelven írott levelet, ahol a gondos mama megírta a leányának, hogy az atyja egy órákor érkezend Miskolcra, ahol kiszállván, jegyét átadja leányának, ki is azzal nyugodtan utazhat tovább S.-Ujhelyig, ahonnan meg az anya szándékozott ugyanazzal a jeggyel tovább utazni. „Kellemtlenségem nem lehet,” írja a gondos mama, „mert a kalauzok úgy Miskolcra, mint S. Ujhelyen változnak.”

Azt hiszem ez az egy példa is eléggé igazolja az itt elmondottakat.

Amint látjuk tehát, hatalmas ellenszere volna eme visszaéléseknek, ha minden személyszállító vonatot egy és ugyanaz a személyzet kísérhetne a kiindulási ponttól a végállomásig és ez kevés kivétellel valamennyi vonalon keresztül vihető is volna, ha a fordulókat úgy osztanák be, hogy pl. a 20 órát utazott személyzetnek a végállomáson 24 órai pihenője volna és csak ezután fordulna ismét vissza. Persze ebben az esetben nem volna szabad egy-egy emberre 6–8, sőt tíz kocsit is bízni, mert ennyi

kocsit lelkiismeretesen kezelni lehetetlen, hanem általánossá kellene tenni a némely vonalakon már most is divó „zónás kalauzi” rendszert, vagyis ott, ahol a szomszédos utasok sokasága ezt indokoltá teszi, az illető vonalrészben kiegészítő kalauzok volnának utaztatandók, akik a szomszédos forgalomban utazók ellenőrzésénél segédkeznek.

Amennyiben pedig a közvetlen vonatki-séret valamennyi vonalon kivihető nem volna, a következő eljárást vélném czélszerűnek.

Ugy Budapesten, mint a visszainduláskor a végállomásokon a vonat utolsó kocsija (nagyobb szerelvényeknél az utolsó két kocsit) a 14-ik távolsági forgalmon túl menő utazók részére volna fentartandó és mint ilyen megjelölendő. A portások és kalauzoknak minden igyekezetökkel azon kellene lenniük már a beszállításkor, hogy az ezen távolságba utazók a megjelölt kocsikban foglaljanak helyet. Már most ezen kocsikról, illetve az azokban helyet foglaló utasok jegyeiről jegyzék volna készítendő, amely jegyzékben a következő adatok lennének feltüntetendők:

Kelet, vonatszám, kocsiosztály, kocsiszám, menetjegy száma, sorozata (Pénztár szerint) és ami a fődolog: A jegyváltóskor be-

— Ismeri uram ezt az irást?

— Mutassa meg . . . adja ide a levelet.

— Majd az alku megkötése után. Szíveskedjék a bankárjához intézni néhány sort, amelyben utasítja, hogy nekem kétezer frankot kifizessen

L . . . ur megírta az utalványt, azután kezébe kapta a levelet. Ah, csakugyan a felesége levele volt. Minden vonása, a papír, a tinta színe megegyezett azzal, amelyet ő ismert. — Válaszlevél volt egy másikra s ez volt írva benne:

„Ne legyen esztelen! Ott leszek, ahol ön kérte!

Alicze.”

Ez rendez-vous, semmi kétség. L . . . ur a haját tépte

— Csak nyugalom uram, nyugalom! — biztatta a látogató. Mi ketten szintén ott leszünk a találka helyén, amelyet én megtudtam s ön megmentheti a feleségét, mielőtt vétkezett. Szíveskedjék tehát azonnal velem jönni és kocsit

fogadni: előbb a bankárjához megyünk, onnan pedig a találkára.

A misztikus idegen teljesen hatalmában tartotta L . . . urat, aki kábultan ült vele bérkocsiba, elment a bankárhoz, kifizette a kétezer frankot, aztán a Madelaine templom mögé hajtattak.

Pont három volt . . . még öt perc és csakugyan megjelent mme de L . . .

A férj rémülten ugrott ki a bérkocsiból s a feleségéhez futott, aki zavartan mesélte el, hogy egy-két órával előbb valami bérszolga levelet hozott egyik barátjától, aki öngyilkossággal fenyegetőzve könyörgött, hogy jöjjön el a Madelaine templom elé, mert beszélni akar vele s nem meri meglátogatni . . .

— Hát erre irtad ezt a levelet?

— Igen.

De L . . . urnak felnyílt a szeme. Hirtelen megfordult, hogy a kétezer frankját fülön csipje, hanem az már tovább állott a bérkocsival.

mondott és természetesen a jegyre is rávezetett *rendeltetési állomás*. Az így vezetett jegyzék azután a felváltó és elágazási állomáson a vonatot átvevő vonatkísérőnek lenne átadandó, aki így nagyon könnyen ellenőrizhetné, hogy nem jutott-e egy egy jegy második kézbe?

A személyvonatok kísérőinek legezészerűbb helye lenne a főváros és csakis ott volnának felváltandók, ahol már a vonattal utazóknak nem állhatna érdekében és módjukban a jegyekkel manipulálni. Ennek az eljárásnak az utazó közönségre nézve is meg volna az az előnye, hogy a hosszabb utra menők nem lennének minden állomáson a be és kiszálló szomszédos utasok által zaklatásnak kitéve, a vasut részére pedig meg volna könnyítve az ellenőrzés.

A mai állapot különben is tarthatatlan, mert pl. egy Budapestről Mármaros-Szigetre utazó utasnak a jegye nem kevesebb, mint *hét-szer* lesz vizsgálva. Vizsgálja ugyanis a pesti jegyvizsgáló először, a jobbparti vizsgáló főkalauz másodszer, a miskolci kalauz harmadszer, a miskolci vizsgáló főkalauz negyedszer, a királyházai kalauz ötödszer, a debreczeni üzletvezetőség vizsgáló főkalauza hatodszer és a királyháza—mármaroszigeti vonal kalauza hetedszer. — Tehát négy jegyvizsgáló és három ellenőrző közeg mellett átadhatja az utas másnak a jegyét egész nyugodtan Miskolcra, S-Ujhelyre és Királyháza, anélkül, hogy ezt a vasut rábizonyíthatná.

Mindebből láthatjuk, hogy a visszaélések megállítására nagyon kevés áldozattal nagyon sokat lehetne tenni. De gondolkozni kellene a vasutnak arról is, hogy a jegyvizsgálói szolgálat ne legyen a másutt nem használható elemek aziliuma. E szolgálat a vasut bevételének, jövedelmének, ellenőrzésére van hivatva és annak pontos ellátásához a személy és podgyász díjszabás ismeretén kívül nagyon jó emberismeret, rátermettség és rutin szükségeltetik.

A vonaton utazók személy és nagyon biztonsága, ezélszerű irányítása, tettekkel és tanácsokkal támogatása mind a kalauzok kötelességéhez tartozik és nagyon hasznos alkalmazottja az intézetnek az, aki mindeme követelményeknek minden tekintetben eleget tesz.

Ligeti Jakab.

(Vége.)

## HETI KRÓNIKA.

Vajjon mikor fog már a helyzet tisztulni? Parlamenti válság csak nem akar mulni. Titkos tanácsosok egyre jönnek, mennek. Félő, hogy szomorú vége lesz még ennek. Öreg királyunknak sötét gondja támadt, Hogy mentse a bajtól zaklatott hazánkat.

Tollforgató gárda régi lelkes hive,  
Kinek külföldre is eljutott a hira:  
Jó öreg Tenczer Pál halt meg a mult héten,  
Zajos élet után nyugodjék bekeben.  
Nemes ügyért küzdve, gondoljatok rája,  
Lelkesítsen mindig ragyogó példája.

Szörnyű tragédia történt Budapesten,  
A mikor leírom, reszket belé kezem.  
Egy vaskereskedő a csőd szélén állva,  
Gyilkos fegyvert fogott egész családjára.  
S mikor feleségét három lövés érte,  
Levetette magát az utca kövére.

Kattowiczi bányász elszánt sztrájkba állott,  
Koczkára tesz jövőt, életet, családot.  
Lelkét mérges eszme izzó lángja gyötri,  
Eltökélt szándéka tőke felett győzni  
De int a hatalom: sortűzet a gazra!  
S véres fejjel rognak a feldult piacra.

Ivkovits, ur, titkár, volt a követségben,  
Tekintélyes, büszke, nem is olyan régen.  
S ime, a sors keze, az a fránya vegzet,  
Lehamozott róla minden büszkeséget.  
Sikkasztott a titkár, bizony érte nagy kár,  
A ki telhetetlen és beestelen: így jár.

Amerika földjén, hej utazni nem jó,  
Halál torkában van mindig az utazó.  
Most is egy gyorsvonat lezuhant a mélybe,  
Négy embernek került ez az életébe.  
Nálunk is meg van a szomorú galiba:  
Mély kátyuba zuhant a várt — **pragmatika!**

Turidu.

## HIREK.

\* **Fölmentett vasutas.** Vörös Sárdort a vasutas sztrájkból kifolyólag a budapesti ügyészség lázítás miatt perbe fogta. A tárgyaláson a királyi ügyész a vádat elejtette, mire az ügyészség beszüntető határozatot hozott.

\* **Halál a sineken.** A füzesabonyi vasuti állomáson borzasztó szerencsétlenség történt, amelynek egy emberélet esett áldozatul. A füzesabonyi állomáson két posta- és távirda altiszt szokta átvinni a vonatok mozgópostáitól az érkezett leveleket, csomagokat s egyéb küldeményeket. Amint 7 óra után

az egri vonat beért az állomásra, Antal István nyomban elindult a postakocsi felé, hogy átvegye a küldeményeket. Ebben a pillanatban robogott be a pályaudvarba Miskolcz felől egy tehervonat. A szerencsétlen ember hirtelen át akart futni a pályatesten a vonat előtt, de a fagyos sinen megcsuszott, elesett s a mozdony alá került. Persze szörnyet halt s rettenetesen szétmarcangolt holttestét 70 darabban szedték össze a kerekek alól. Özvegyet s öt kis árvát hagyott maga után a boldogtalan, kiknek ellátásáról a postaigazgatóság gondoskodik.

\* **Motorkocsik közlekedése.** Ez év tavaszán és pedig május hó 1-től kezdve a Bánréve—dobsinai vasútvonalon motorkocsik fognak közlekedni. A tervbevett motorkocsi forgalom Dobsináról közvetlenül Rimaszombatba és vissza, Dobsináról Ózdra és vissza, valamint Dobsináról Miskolczra és vissza fog két-két kocsit indítani. Dobsináról Bánrévéig tehát naponként a rendes vonatokon felül háromszor és vissza ugyanannyiszor lehet majd utazni s Bánrévén ugy Miskolcz, mint Fülek, valamint Dobsina felé szintén ugy Miskolcz, mint Fülek felől csatlakozást nyerni. A motorkocsik menetideje Dobsináról Bánrévéig 1 óra és 20 percz lesz.

\* **A magyar vasutak áruforgalma.** A magy. vasutakon 1903-ban 85,205 tonna podgyász, 40.490,619 tonna gyors- és teheráru és 5.841,525 tonna kezelési áru szállított. Az ezen áruk által megtett ut 8.605,142 (podgyász), 4.796.905,944 (gyors- és teheráru), illetve 775.331,302 (kezelési áru) tonnakilométert tett. Természetesen eme forgalom nagyobb része a fővasutakra esik, amelyeknél a gyors- és teheráru-forgalom az említett évben így alakult: Államvasutak 20,908,055 tonna, Déli vasut (magyar rész) 2,852,722 tonna, Győr-Sopron ebenfurti 670,992 tonna, Kassa-oderbergi (magyar rész) 3.650,169 tonna, Mohács-pécsi 590,383 tonna, Pécs-barcsi 301.570 tonna, Brod-bosznabrodi 144,967 tonna. A fővasutakon a gyors- és teherárúk 4,390 159,416 tonnakilométer utat tettek.

\* **Uj alagut Olaszország és Svájc között.** A Simplon-alagut még el sem készült és már azzal kezdenek foglalkozni, hogy Svájc keleti részében is áttörjék valahol az Alpeseket, hogy ezt a vidéket is közvetlen összeköttetésbe hozzák északi Olaszországgal. Határozott tervek nincsenek ugyan még, de az eszme, hogy még egy nemzetközi alagutat alkossanak az Alpeseken keresztül, mind élénkebben foglalkoztatja a mérvadó köröket. Az érdekelt kantonok képviselői közelebb

értekezletet is tartottak Bernben a terv lehetőségeinek megbeszélésére. A tanácskozáson két kanton megbízottja volt jelen és Zürich meg Appenzell írásban jelentették belépésüket a bizottságba. A megjelentek szűkebb bizottságot küldöttek ki, amely a terv tekintetében a szövetségi tanácssal érintkezni fog. A tervezett új alagut megalkotását a keleti kantonok teljes erejükből szorgalmazzák s így nem lehetetlen, hogy a megindult mozgalom nemsokára határozott formákat fog ölteni.

\* **Vasuti rablók az újvilágban.** Az Egyesült Államokban a mult év folyamán tizenhárom személyvonatot tartóztattak fel rablók és négy vasuti állomást raboltak ki. Az elmúlt tizenöt év alatt 354 vonatrablás történt s ez alkalmakkor 103 utas megöletett és 112 megsebesült.

\* **Svájci vasutervek.** Svájcban most két fontosabb vonalat készülnek készíteni. Az egyik a solothurn—schönbühli vasut, mely 24,5 km. hosszú lesz, a másik pedig a ragaz—räthi vasut, mely a Rajna legszebb vidékét nyitja majd meg a forgalomnak.

\* **A Fokgyarmat vasutai.** A most kiadott üzleti jelentés szerint a Fokgyarmat vasutainak hossza 2,716 angol mfd (4,048 km). A befektetett tőke 25.737,182 font sterling. A bevételek 1903-ban 5.329.868 fontot, a kiadások pedig 4.522,590 fontot tettek. Az üzemhányad 84,9%, ami nem mondható kedvezőnek.

\* **Elő-munkálati engedély.** A keresk. miniszter Hoffmann S. és V. budapesti cégnek a rumaklenáki helyi érdekű vasut Klenák állomásától a Száva folyó áthidalásával Sabáczig vezetendő vasútvonalnak Klenáktól az országhatárig terjedő rész vonalára az 1901. évi január hó 28-án 79,646/900. szám alatt kelt rendelettel kiadott és legutóbb mult évi január hó 10-én 1,121. sz. a. kelt rendelettel meghosszabbított előmunkálati engedély érvényét a lejáratától számítandó további egy év tartamára meghosszabbította.

\* **A bajor államvasutak adminisztrációjának reformja.** A bajor államvasutaknak kereken 6,000 kilométer kiterjedésű vonalait most egy a közlekedési miniszteriumnak alárendelt vezérigazgatóság és öt a vezérigazgatóságnak alárendelt üzletigazgatóság adminisztrálja. 1906-ra a jelenlegi adminisztráció teljes átalakítását tervezik, amennyiben a vezérigazgatóságot beolvasztják a közlekedési miniszteriumba, az üzletigazgatóságokból pedig kiterjedtebb hatáskörrel dolgozó igazgatóságokat csinálnak.

\* **Uj helyi érdekű vasut.** A keresk. miniszter Kober Simon budapesti lakosnak a m. kir. államvasutak Bánócz állomásától Lazony, Berettó, Gatály, Dubroka, Butka, Szalók, Deregnyő, Vaján, Mogyorós, Feketemező, Kiskapos, Nagykapos, Veskócz, Vajkócz, Mátyóc, Palló, Bártfa, Sielos, Botfalva, Tarnócz és Ördorma községek irányában a magy. kir. államvasutak Ungvár állomásáig vezetendő gőzmozdonyu helyi érdekű vasutvonalra az 1901 január hó 5-én 82,973/900. sz. a. kelt rendelettel Kober Agoston részére kiadott és legutóbb az 1904. évi január hó 27-én 4,832. sz. alatt kelt rendelettel meghosszabbított előmunkálati engedély érvényét a lejáratától számítandó további egy év tartamára meghosszabbította.

\* **Állomásváltozás.** A magyar kir. államvasutak igazgatóságának értesítése szerint a kereskedelemügyi magyar kir. miniszter úr ó nagyméltósága rendeletéből a kolozsvárpredeali vonalon Székely-Kocsárd és Felvincz állomások között fekvő, a személy- és podgyászforgalomra berendezett Maros-Ujvár megállóhely 1905 január hó 1-vel „Maros-Veresmart” elnevezést nyert.

\* **A nyiregyháza-dombrádi motoros vasut** engedélyezési tárgyalását február 1-én tartották meg a kereskedelemügyi minisztériumban. A végrehajtó bizottság a tárgyalás előtt egy nagyobb küldöttséggel tiszteltgette a kereskedelemügyi, a pénzügyi és honvédelmi minisztereknél részint azért, hogy az ügy gyors elintézését kérje, részint, hogy az állami támogatást kérelmezze. Ha különös akadályok fel nem merülnek, alaposnak látszik a remény arra, hogy a vasut építését a tavasz megnyitásával megkezdik.

\* **A vasutépítkezés Ausztriában.** Hivatalos jelentés szerint Ausztriában 1904. december 1-én 5247 kilométer fővasut és 4167 kilométer helyi érdekű vasut volt építés alatt.

\* **Ötven tonnas vasuti kocsik.** A douai (Franciaország) vasgyárban most több 50 tonnás kocsit készül, amelyeknek aránylag igen csekély önsúlya van. A kocsik egy része tölcserkocsi a Fox-Arthel-féle szabadalom szerint. Egy egy kocsit belső hossza 10,60 méter, belső szélessége 2,62 méter, önsúlya 15,5 tonna, úgy hogy ez utóbbi a raksúlyhoz úgy áll, mint 1:32. A kocsik érczek és szén szállítására szolgálnak.

\* **Tarifaemelések az orosz vasutakon.** Az orosz pénzügyminiszter elhatározta, hogy az államvasutak az I. és II. osztályok áruosztály tarifáját differenciális tarifával helyettesíti, ami által a vasutak bevétele évente mintegy 2.800.000 rubellel emelkednék. —

Ezen tarifaváltoztatás oly árukat is érint, amelyek a külföldről vitetnek be, mint kézműárak, tea, bőr, külföldi borok és pipereárak.

\* **A bécs pozsonyi villamos vasut ügye** immár befejezéséhez közeledik, úgy, hogy az építésre a tavasz folyamán okvetlenül sor kerül. Az osztrák szakasz engedélyese, Tauber József mérnök, egy osztrák helyi érdekű vasut-részvénytársaságot fog alakítani, melyet, mint a többi h. érdekű vasutakat, egyelőre az alsóausztriai tartománybizottság képvisel. A magyar vonalrész engedélyezése, vagyis Pozsony városa pedig szintén egy magyar részvénytársaságra ruházza jogát. E két részvénytársaság képviselőinek kell meg-egyezésre jutni a vonal kiépítésének és a forgalom lebonyolításának egyöntetűsége ügyében. A bécs-grossschwechati vonalrész részére 4.900.000 korona és a Schwechat-országhatári részre 4.160.000 kor. van elő-irányozva. A vasut kiépítését az alsóausztriai bizottság tartozik egy alakítandó h. érdekű vasut terhére végeztetni. A magyar vonalrész kiépítésére nézve végleges döntés ez idő szerint nincsen, de ez sem fog sokáig késni.

\* **Áruelszámolási egyszerűsítések a porosz vasutakon.** A porosz vasutakon múlt év febr. elseje óta alkalmazzák a rovatlapok nélküli elszámolást és az értékjegyekkel való bérmentesítést. A porosz vasutakon tett tapasztalatok szerint ez az elszámolási eljárás nagy munkamegtakarítással jár, e mellett megkönnyíti és gyorsítja az áru feladási és leadási, illetve kiszolgáltatási eljárást. A központi leszámlás is lényegesen egyszerűbbé vált. E kedvező eredmények az összes német vasutakat arra birták, hogy ezt az elszámolási eljárást bevezessék. Most tehát az összes német vasutak bel- és egymásközt való forgalmában az egyszerűsített eljárás szerint történik az árukezelés és elszámolás. Az eredeti megállapodásokon az összes német vasutakra való bevezetésnél némi változtatás történt annyiban, amennyiben az értékjegyeket ezentúl csak a vasuti pénztárosok használják és így a felek készpénzben róják le az illetékeket. Ez a módosítás azért vált szükségessé, mert a felek közül alig használta valaki fizetési eszközü az értékjegyeket.

**Oravicza—Zsidovin.** A kereskedelemügyi kir. miniszter Herzl Dávid temesvári lakosnak a magyar kir. államvasutak „Oravicza” állomásából kiágazólag Borostyán, Greovác, Kákova, Komoristye, Forotik, Nagyszurduk,

Doklin, Királykegye és Füzes községek érintésével a magyar kir. államvasutak „Zsidóvín” állomásáig vezetendő szabványos nyomtávu gőzmozdonyu helyi érdekű vasutvonalra az 1902. évi november hó 7-én 62,381. szám alatt kelt rendelettel kiadott és mult évi január hó 10-én 83,804/903 sz. a. kelt rendelettel meghosszabbított előmunkálati engedély érvényét a lejáratától számítandó további egy év tartamára meghosszabbította.

\* **A körös-kécskei vasut ügye** közeledik a megvalósulás felé, amennyiben Nagykörös város a kért támogatástól nem idegenkedik, a saját jól felfogott érdekében azon van, hogy a tervezett vasutvonal mielőbb megvalósuljon. Az engedélyes tervezete szerint a szóban forgó vasut építési és berendezési költségei 2.100.000 koronára ruznak vagyis kilométerenként 70.000 korona részvénytőke fogja a kilátásba vett vasutat terhelni. Az új vasut Nagykörösön át Kocséron, Ujkécskén és Ókécskén keresztül a tiszai-írókai kompátkelésig vezetne, úgy, hogy minden községben és az egész utvonalon megálló- és rakodóhelyek létesítenének, amint azt ezen gazdasági kis vasut engedélyese az érdekeltek között szétszórt tervezeti tanulmányában már eléggé megismertette.

## IRODALOM.

**Récsey fele magyar vasuti szaknaptár.** A Récsey Emil főmérnök által szerkesztett vasuti szaknaptár már kikerült a sajtó alól és szétküldés alatt áll. A naptár tartalmának bővebb ismertetésére még visszatérünk.

### Tarka élet.

#### Utazunk a nagymamához.

(Szin:) kis vidéki állomás. Reggeli szürkület. Havas a táj. A szán megérkezik az állomás elé. Három nagy kendő és egy uti-bunda látszik.

*Kocsis:* hóóó!

*Az uti-bunda:* (kiugrik a kocsiból és a nagyvamosi bérlővé vedlik át. Egy hatost ad a kocsisnak, a bal hóna alá szoritja a kalapskatulyát, a kezébe veszi a kosarat, a jobb hóna alá szed egy kis uti-bőröndöt, és kíségeti a feleségét a kocsiból.)

*A nagy kendő:* Kikászalódik egy barna kendőből, egy szürke kendőt kezd bontogatni, a melyből a kis Bandi alakja hámozódik ki.)

*Bandi:* (mint a kinek egyébre nincs gondja) Hol az automata? Vaj?

*A nagy kendő:* (bizonytalanul) Nincs fiaeskám!

*Bandi:* (meggyőződéssel) Kell, hogy legyen!

*Az uti-bunda:* (kiáltva) Csitt!

*Bandi:* (elhallgat).

*A nagy kendő:* (esendesen) Hagyd kérlek! Menj csak jegyet váltani . . . add fel a nagy ládát, de úgy vigyázz, hogy ötven kilón alul legyen!

*Az uti-bunda:* Jó jó! Gyertek csak a váróterembe!

(Mind bevonulnak. A váróterem üres. A kályhában barátságosan ég a tűz.)

*Bandi:* (körülnéz a váróteremben, kitérő örömmel) Ott az automata! Vegyen nekem!

*A nagy kendő:* Az perronjegyet árul!

*Bandi:* Van abban esokoládé?

*A nagy kendő:* Nincs fiaeskám!

*Bandi:* (mint a kinek mindegy) Akkor jó lesz a perronjegy is!

*A nagy kendő:* Minek fiaeskám! Hoz a papa jegyet mindjárt! Várjál egy kiesit . . .

*Bandi:* (csak azért sem) Nem, nekem olyan kell, abból az automatából!

*A nagy kendő:* (esendes kétségbeeséssel) Nem iszol egy kis kávét Bandikám?

*Bandi:* (kőp) Fúj! Nekem perronjegy kell!

(A nagy kendő lekerül az asszonyka válláról. Bandi mamájának a testhez álló kabátkája lesz látható.)

*A mama:* (komolyan) Ne illetlenkedjél Bandikám! A papa hozza a jegyeket (A k s kosárból egy kiflit húz elő): Egyél Bandikám!

*Bandi:* (undorral) Kell is nekem! Nekem perronjegy kell! (A lábával dobog).

*A mama:* (nem tud magán segíteni).

*A papa:* (belép a váróterembe. Az uti-bunda a karján van).

*Bandi:* (hirtelen felül a padra).

*A mama:* Kérlek, nem bírok vele!

*A papa:* (ordítva) Miii?

*Bandi:* (szepeg).

*A mama:* Kérlek, ne kiabálj úgy a szegőnyel. (Bandihoz): Ugye jó leszél már fiaeskám?

*A papa:* (mint fent) Megeszed azt a kiflit?!!

*Bandi:* (tjedten) Meeg! (majszolja a kiflit).

*A mama:* (hogy másra terelje a beszédet) Kérlek, feledd már a podgyászt?

*A papa:* Megyek drágám! Megyek! (Bandihoz dühös tekintetű): Meg se mozdulj!

*Bandi:* (a mint kiment a papája, ledöbja a kiflit. Megvetéssel a mamájához): Spieli! . . . Spieli!

*A mama:* (egy mártyr nyugalmával) Várjál csak Bandika, majd elmondok mindent a nagymamának!

*Bandi:* (a vállát vonogatja) Bánom is én! Fűtyülök a nagymamára!

*A mama:* (megbotránkozva) Mit mondtál?

*Bandi:* (felhuzza az orrát, leeresztí a bal fülét, felbgyesztí a jobb szája szélét, kitérja, a hüvelyk ujjja körmét a fogához emeli.) Ezt! . . .

*A papa:* (belép, meglátja Bandi svéd gimnasztikai produkcióját, szó nélkül felpofozza.) Pimasz kölyök! Nesze!

*Bandi:* (jó fiúcska móljára nagyon komolyan fel-emeli a kiflit a földről és leül.)

(Kívül esengetés, a vonat dübörgése hallatszik.)

neki; mit ér, ha bosszuló kezem sujtó csapásait nem én irányozom, hanem a véletlen másokat dob utamba annak vak eszközei gyanánt?

Nem, jó urak, ily olosó dicsőség árán ti nem fogtok az idegen vagyon kincsei között daskálni s nem fogjátok az én emberi érzületből sarjadt bosszu tervemet komisz kapzsáságtól vezényelt, állatias gonosztetté leajlasítani! Nem, soha! Mert a ti nemtelen gonosztettekötől én magam fogom Rheinholdot megmenteni.

Rohanni kezdtem, hogy el ne késsem. Néhányszor felbuktam az összehányt és egyre növekedő hűbuczkákban, de ez csöppet sem lankasztott. Hirtelen talpra álltam és faldokolva igyekeztem ismét előre.

Teljesen kimerülve érkeztem meg a rendőrségre. Izgatottan rontottam be az ajtón és a szolgálatban levő rendőrtisztviselő után tudakozódtam.

— Itt van ön uram? Nagyon jó. Tudja meg, hogy két gonoszttevő vakmerő betörésre készül. — Már elindultak. Talán azóta hozzá is fogtak sötét munkájukhoz. De hallgasson meg . . .

Érdeklődéssel tekintett reám és merően a szemem közé nézett.

— Hallgatom, — felelt később. De ön kissé ki van merülve. Foglaljon helyet. Nincs valami baja? Nem fáj a feje?

És valóban! Ebben a pillanatban irtózatos fájdalomat éreztem a fejemben. Mintha az összes eszméim, gondolataim egyszerre akartak volna eltönni, úgy feszültek a halántékaim és a homlokom. Megjédtem Tulajdonképen nem a jelentől, hanem attól, ami következni fog.

és a kiket gyűlölök engeszteletlen, halálos gyűlölettel.

Olyan érzés vett rajtam erőt, mint mikor valami gyáva filantróp fegyvertelenül a sötét rengetegben saját képére alkotott rablók kelepczéjébe került. Nálam sem volt, a mivel védelmezhettem volna magamat ellenük. Se fegyver, se erő, se bátorság a lakemben. Kénytelenségből meghátráltam. Behúzódttam a legelső kapu sötét zugába és ott lélegzet-visszafojtva, félénken a falhoz lapultam, hogy föl ne fedezzenek. Épen jókor történt mindez.

A következő pillanatban már tisztán kivehettem, hogy a frissen esett hó sirva nyikorog a lépéseik alatt. Néhány lépést tettek. Aztán újra megállottak. Habozó, tétovázó alakok lehettek, a kik a sötétben bujkálnak lélekölő harcaikkal.

A levegő hullámos játéka felém hozta a beszélőket

— Gyáva vagy, — szolt az egyik. Lásd érnem habozom tovább.

— Neked könnyebb, — felelt a másik. Edzett vagy már a veszélyekkel szemben. De én most próbálnám ezt először . . .

— Hát csakugyan nem akarsz jönni? Most fogsz cserben hagyni, mikor már elérkezett a tett órája? Ah, ne bolondozzál. Hagyd pokolba azt az érzékenykedést.

— Nem, nem, nem mehetek. A családom, a gyermekem! . . .

— Ej, bolond vagy. Gondold meg, hogy nagy vagyont dobsz el magadtól, ha nem jössz velem. Gondold meg, hogy a Rheinhold bankjában ezrek és ezrek vannak.

Ei, ősz nyilallás járta át a szívetemet e szóra, mely csaknem a földre sujtott.

Óriás pénz — folytatá — a mivel a száz meg száz ilyen magunk fajta szegény ördögöt ki lehetne fizetni, hogy soha életében többet nem fájna a feje. Hát jössz, jössz, jössz ugye?

Gondolkozom még egy kevésbé. — ingadozott a másik.

— Világért se, arra már nincs idő. Éjjél felé jár, ilyenkor legjobb munkához látni. Most legjobb munkához látni. Most legszűkebb a város és legmélyebb az álom. Az előkészületek már meg vannak téve. Jer, hát, siessünk.

Alig pár lépés választott a két tanakodó embertől. Am most mégsem láthattam, mint sötét alakjuk bizonytalan körvonalait.

De jer hát, ne vesztegessük az időt.

— Jól van, nem bánom, hát megyek, — tört elő a szelidebb gonosztevő lelkéből. — De még egy szót. Eléggé óvatos voltál-e s gondoltál-e arra, hogy a saját bőrünk fedezve legyen?

— Az a legkevesebb. Van nálam egy monogram-mos tárcza, benne holmi írások s egy pár névjegy. Ezt ott fogom felejteni munka után a pénztárban. Ez pompásan félre fogja vezetni a nyomozást, mert a tárcza és a benne talált dolgok egy terhelte ember tulajdonát képezik.

— Ki az? tudakolta a másik titokzatos, sutogó hangon.

— Bács Andor, a kit egy hónappal ezelőtt csaptak el a bankból. Hahaha! Ez jó eszme, ugye-e?

Egész bensőmben hideg borzongás futott végig.

Mert hiszen én vagyok az a Bács Andor, a kit a

Rheinholdék bankjából egy hónappal ezelőtt elbocsátottak. Én vagyok az, én . . .

De hát mit tegyek most? Egyáltalán lehet-e valamit tennem? Oh, nincs fegyverem elég, hogy védeni tudjam magamat az emberek ellen . . .

Csendesen felnyitottam szemeimet s lassanként magamhoz tértem abból a kábító szédülésből, mely agyamra nehezedett. Egy kapu ajtó szögletében voltam meglapulva, szinte lehetetlen kis helyen és ruhámat, kalapomat ujjnyi vastag rétegben lepte be a hó.

A két sötét alak, mint valami homályos álomkép, egyszerre eltűnt szemem előtt. Félve, szinte kimerülve az izgatottságtól néhány tétozó lépést tettem feléjük, de hiába, már nem tudtam utánuk sietni. Hamarosan elnyelte őket a mindenséget átfogó hófehérség, szinte beletemetkeztek a hulló pelyhek vetette pátolat ágyba.

Egyegül maradtam.

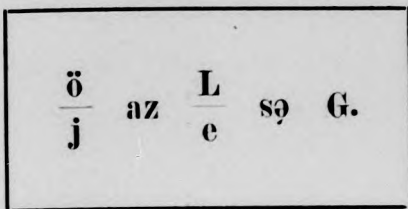
De jobb is így. Egyszerre tisztább lett a levegő körülöttem, mert azok a szüzsies hópelyhek, az a fehér takaró csupa szelidséget, ártatlanságot lehettek reám. Kétségbeejtő gondolatok kavargtak fejemben, míg végre eszembe jutott, hogy mit kell tennem. A saját érdekem forgott koczkan, az követelte és sürgette a cselekvést. Lássuk csak.

Hiszzen tisztá a dolog. Akár én hajtom végre a tervbe vett bosszút, akár kieszelt gonosz tettüket ezek az utonállók, a kik talán reám leselkedve, önfeléd hangos gondolkodás között meglopták a lelkem féltve őrzött titkát: végeredményben nyomorult koldussá lesz Rheinhold. Oh, de mit ér nekem az ő nyomorúsága, ha nem én okoztam azt

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

## Betűrejtvény.



A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mel lékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi február hó 17. A helyes megfejtést február hó 19-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 6-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Kén

eke

ezérna

álarez

vég

jel

hej

Eljen Karnevál herczeg.

Az 9 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

## Szerkesztői üzenetek.

G. F. Előfizetése február hó végével jár le.

Ellenőr. A drágasági pótlék ügye végkép elaludt.

B. T. Gy. Köszönjük a cikket. Jövő számunkban közöljük.

Ernö. Olyan című könyvet nem ismerünk. Forduljon valamelyik budapesti antiquáriushoz.

F. J. Kérése az idő szerint nem tárgyalható. Majd eljön annak is az ideje.

Ella bánata. A novella igen gyöngé. Nem közölhetjük. További írásra egyáltalán nem serkentjük.

B. Rezső A „Szárnyaskerek“ már régen megszűnt.

Fifi. Ilyet nem illik kérdezní.

A nap fia, Aranyháló, Ninos szerelem című költemények nem közölhetők.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: Zsivkovics Antal.

## Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattanporral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

## \* MANHATTAN \*

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós pr.-baküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról. Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

23

==== A legmagasabb kitüntetések. ====

## Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképezési műintézet.

## Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészieszen kidolgozott modern aquarell festéseit és platin nasy társai új és régi képek után, — izlésesen rendezett csoport- és tableaux kepeit családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült gyermek fölveteleit a legújabb távolmánu műszereivel, melvekkal a leggyorsabb pillanat-felvétel lehet eszközözlni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készítettnek!

## Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



# Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerertárában MISKOLCZON

Kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

1. **Iris virágarczenőcs.** Számos helyen általa jó hatást — seplő és májfert ellen, arcz- és kéz bőrének selyempuha-ágot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőkétől késő korig megóvjá, egy téglty 1 kor. Hozzá **Iris balzsam szappan**, 1 db. ára 70 fill. Hozzá **Venus arczpor**, fehér, rózsás és krém színűben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
2. **Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kolcsönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) névény fogpor, mely a fogakat desztillálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) évelőzi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
3. **Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kolcsönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti. — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) névény fogpor, mely a fogakat desztillálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) évelőzi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
4. **Rácz Jenő keleti „Balzsam bajszpedróje”** soha meg nem meg nem avasodó, zírmentes balzsamokból készíve, igen kellemes illatú, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
5. **Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkönyvemesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és tömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
6. **Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hébra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készíve a hajhullást és fejbőrkopásodást megakadályozja, valamint egyéb fejbőri betegségtől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
7. **Rácz Jenő keleti „Balzsam bajszpedróje”** soha meg nem meg nem avasodó, zírmentes balzsamokból készíve, igen kellemes illatú, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
8. **Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkönyvemesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és tömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
9. **Migrain**, főfájás, nátha ellen bedörzsölő és száporló szer, Jasmin aether 1 üveg 80 fillér.
10. **Fagyás ellen Északi dr.** Köpes fagykonócs. 1 téglty 1 korona. Hajfestésre Orientin. 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.

Lábizzadás ellen Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.  
Szőrvesztőnek Depilatoriumot. 1 üveg 1 korona.  
Ruh (ruhátka ellen) Naphol kenőcs. 1 kis téglty 1 korona, — nagy 3 korona.  
Köszvény ellen I—II. számú Tengeri köszvény olaj. 1 üveg ára 1 K.

Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik. Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonozsereket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölilmunják: úgy, hogy általában huzi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerértára, Király-utca 12. szám.

Czélszerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívüli postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel juttatásában jön.