

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14- kor.
Fél évre 7- kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-től 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részvénytárs.«-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

Ujabb mozgalom.

Miskolcz, 1905. február 18.

(§§) A fizetésrendezési mozgalom szerencsétlen elfajulása óta aggódo félelem fog el bennünket, valahányszor vasuti alkalmazottak körében megindult mozgalomról olvassunk. Félünk pedig jogosan és indokoltan, mert jól tudjuk, hogy a vasutasok jó barátai (?), azok az önzetlen, egyenes szándéku urak, a kik mindent fei tudnak használni a saját anyagi, olykor erkölcsi érdekeik istápolására, nyomban ott teremnek a mozgalomban álló vasutasok mellett, hogy segítő (?) karjukat hivatlanul, kéretlenül is felajánlják nekik.

Egy vasutas mozgalomról kaptunk hírt a napokban s azért tartjuk aktuálisnak, hogy kifejezést adjunk aggódásunknak s nem titkolható félelmünknek.

A mozgalom az altisztek körében indult meg. A helyzetük ujabb javítását célozzák. Csodálatos jelensége ez a kor telhetetlenségének. Kétségtelen, hogy a fizetésrendezés épen az altisztekre volt a legkedvezőbb. Kivánságaik legnagyobb része teljesedésbe ment. Anyagi egzisztenciájuk biztosítva van. És ime, ez mind nem volt elég. Még többet kívánnak. Olyan fizetést és előmenetelt, mint a milyenben a hivatalnokok részesülnek. Hivatkoznak arra, hogy épen olyan teendőket végeznek a forgalmi, kereskedelmi szolgálatnál, mint a hivatalnokok. Hivatkoznak arra, hogy az iskolai képzettségük csaknem olyan, mint a hivatalnokoké. Tehát a jogezim meg van a követelésre.

Nincs tudomásunk a mozgalom keletkezéséről, de azt hisszük, nem tévedünk, ha azt tételezzük fel, hogy arra a vasutintézet körén kívül álló oly egyének adhatták meg az impulzust, a kik az elégtelenség szításában már nem

egyszer olyan nagy mestereknek mutatták magukat.

Ha már megtörtént a félrevezetés és rossz utra terelés, azon egyelőre segíteni nem lehet. Kövessék az elvakított altisztek azokat a lelketlen vezetőket, kik már egyszer a fizetésrendezési mozgalom szomorú emlékü napjaiban cserben hagyták; menjenek utánuk, ha nem volt elég egy tanulság és meg fogják látni, hogy hová visz az az út, melynek ingadozó korlátait a felsőbbiség iránti tiszteletlenség, a fegyvelemsértés és lázadás képezik. Csak menjenek!...

Szeretjük azonban hinni, hogy az altisztikar józan elemből álló azon része, mely a forgalom szünetelése idején sem vesztette el józan belátását és férfias önuralmát, nem fogja magát eszközül dobni az önérdéktől vezérelt népámitók kicsinyes céljainak!

TÁRCZA.

A gyermek.

Irta: Láng László.

I.

Nő: Ime, eljövök önhöz s megalázom magam... El kellett jönnöm uram!... Valaki vonz, a kihez van annyi jogom, mint önnek. Látni akarom a gyermekemet...

Férfi: Ám legyen De úgy jegyezze meg asszonyom, a legdurvább tudnék lenni az esetben, ha hibát követne el. Féltve őrzöm a gyermeket s feledtetem vele a szerencsétlenséget. Ráér később is megtudni, bár jobb szeretném, ha sohasem tudná... A gyermeket hát megláthatja, de csak mint olyan anya, a ki eddig utazóban volt s még ma ismét elutazik. Beleegyeznek?...

Nő: Köszönöm.

Férfi (udvariasan): Méltóztassék...

(A szomszéd terembe távoznak).

Férfi: Bocsanat, majd el is felejtettem... He-lyezze magát kényelembe, asszonyom. Hja, így van az, ha az ember kiszokik a női társaságból, (bizonyos malicziáva!) mert látja asszonyom,

Fiume áruforgalma 1904-ben.

Február 18.

(Folytatás.)

A kivitelnél a múlt év egészét tekintve, csupán a dongánál, érczeknél, kőolajnál és különféleképpen mutatkozott lényegesebb emelkedés, mely némileg ellensúlyozta a gabonamüeknél, cukornál, haszonfánál, lisztnél és hüvelyeseknél beállott tetemes apadást, úgy, hogy a végeredmény összegében nem sokat különbözik az előző évitől.

Volt ugyanis az összes behozatal (a vasuti feladás):

	tonna
1903. évben	278,636
és a kivitel	880,446

az összes forgalom tehát 1.159,082

Ellenben 1904. évben:

a behozatal	356,145
és a kivitel	789,760

összesen 1.145,905

Az 1904. év terhére eső különbség tehát csak 13,180 tonna (mintegy 1200 kocsi-rakomány), vagyis valamivel több 1%-nál.

Ami a főcikknek egész évi forgalmát illeti, volt a vasuti behozatal Fiumén át gabonából — mint ezuttal legerősebb cikk — a múlt évben 65,680 tonna (az előző évben csak

én most roppant módon egyszerű vagyok s csupán csak gyermekemért élek... Ah, de milyen gyönyörű is kegyed! Istenemre, sohasem láttam még ilyenek. Nem is esodálnám, ha még a gyermekemet is elhódítaná...

Nő: Nem felelek. Én a gyermekhez jöttem.

Férfi: Igaz is Ferikém édes, Ferike!

Ferike (befut, atyja ölébe kuszik, megöleli, majd miközben megered beszédes nyelve, atyja szakállával játszik): Apuska, édes apuska! Ugy e, te is veszel nekem lovacskát, ugy e?... Ekkorát ni... Rá is ülhetek, ugy e?

Férfi: Te kis bohó te, persze, hogy veszek. Te csunya kis baba, te rossz fiu, a ki a mamuskát meg se látja. Nézd, itt van. Menj hozzá szépen. Mond: Jó napot mamuska!...

Ferike (bátortalanul): Jó napot mamuska. Te, mamuska... mond, te vagy az én mamuskám?...

Nő (karjaiba veszi): Én, édes lelkem. És te vagy az én kis Ferikém, az én egyetlen, kis aranyos Ferikém.

Ferike: Ugy-e, te is szeretsz engem, mamuska?

Nő: No persze, édesem! (megcsókolja).

Ferike: De, te látod mamuska, te... te nem vagy jó...

8900), rizsből 56,556 tonna (+ 5390), foszfátból 24,170 tonna (+ 3860), juttából 13,335 tonna (4870), déli gyümölcsből 13,725 tonna (+ 2400), kőolajból 20,827 tonna (+ 3685); ellenben borból csak 38,148, ami körülbelül csak feleannyi, mint az előző évben kisebb volt még a különben máskor sem jelentékeny behozatal kávéból, csilislétromból és vasból.

A kiviteli árukból jelentékenyen gyengébb volt a vasuti érkezés a mult évben árpából, búzából, cukorból és hüvelyesekből; kisebb volt az elmaradás a haszonfánál és lisztnél, nagyobb volt pedig az érkezés dongából, érczekből, szénből és aszalt szilvából. Árpa érkezett ugyanis 29,770 tonna (— 42,218), buza 10,360 tonna (— 7976), cukor 114,590 tonna (— 46,180), hüvelyesek 6650 tonna (— 20,385), haszonfa 219,312 tonna (— 19,484), liszt 122,670 tonna (— 18.100), donga 65 990 tonna (+ 20,774), érczek 8050 tonna (+ 4758), szén 7047 tonna (+ 993), aszalt szilva 2868 tonna (+ 840), stb.

Az összes kivitelnek 28%-a eszerint haszonfára esik, 15% lisztre, 14% cukorra, dongára pedig maradt 8%.

Összehasonlítás kedvéért ideiktatjuk végül ez alkalommal Trieszt mult évi vasuti forgalmát; ez kitett a behozatali irányban 709,584 tonnát, tehát csaknem kétszerannyit, mint a fumei behozatal, dacára annak, hogy ez utóbbi a nagyobb tengeri-behozatal

következtében tavaly a szokottnál jóval nagyobb volt; a kiviteli irányban pedig érkezett vasuton Triesztbe 873,030 tonna áru, tehát csak 10%-kal több, mint Fiuméba, mely különbség valószínűleg Triesztnek nagyobb helyi fogyasztására esik. Megemlítjük végül, hogy Triesztnek vasuti behozatalából 74,320 tonna (10 5%) magyar állomásokra irányult, míg a fumei behozatalból 110,910 tonna (31%) osztrák állomásokra szállított. A Triesztbe vasuton érkezett árukból pedig 9-8%, vagyis 85,580 tonna származott magyar állomásokról, míg a Fiuméből érkezett mennyiségből 151,060 tonna, vagyis 19% osztrák eredetű volt; Fiumének forgalma Ausztriával e szerint nagyobb, mint Triesztnek forgalma Magyarországgal.

(Vége.)

A m. kir. államvasutak és a felvidék.

Február 18.

A mult év nyarán élénk feltűnést keltett a „Budapesti Hirlap“ egy cikksorozata, a mely Neményi Ambrusnak, az azóta elhunyt kiváló publicistának és országgyűlési képviselőnek a tollából a m. kir. államvasutak bajaival foglalkozott.

Férfi: Oh gyermeki ártatlanság: igazság a te neved!

Nő (gyilkos szempillantással mérve a férfit): De lelke, miért... miért mondd ezt?

Ferike: Mert látod édes mamuska, Irénke mamája sohasem utazott el. Aztán ugy szereti azt a csunya Irénkét... Mindig öleli, mindig csókolja... Olyan szép kis ingecskét varrt neki... Ugy-e, te is csinálsz nekem?... Ugy-e, megígéred?... (Szünet).

Férfi: Nekem mennem kell, én ezt nem állom ki soká... Pá, édes Ferikém, pá! Apa mindjárt jő, hoz neked szép kis lovacskát... Pá...

Ferike: Apuska, apuska!

Férfi: Mit akarsz, gyermekem?

Ferike: Gyere ide édes apuska!... Irénke papája, ha elmegy, mindig megcsókolja Irénke mamáját... Csókold meg te is (összecsapja kezecskéit).

Férfi: De én nem megyek el édes gyermekem. Én mindjárt jövök, csak lovacskát hozok...

Ferike: Az mindegy apuska, csak csókold meg Irénke papája sem csak akkor csókolja meg, ha elmegy. Ha hozzájuk megyek, mindig megcsókolja...

Férfi: Ferike most nem mond igazat...

Ferike: De igen. Ha elmegyek, azt kérdezi,

hol az én mamám. Én mindig azt mondom, el utazott és ő mindig megcsókolja Irénke mamáját.

Férfi: No gyermekem, te sem mégy többet Irénkéhez! (el).

Nő (magához öleli): Drága gyermekem, édes kis angyalom! Bocsáss meg nekem!

Ferike: Ne sirj édes mamuska, mert én is sirok!...

II.

Férfi: Kérni jöttem, asszonyom, egyszersmind élni kívánok a vizontszolgálatlalt.

Nő: Tessék.

Férfi: Hol a gyermekem?

Nő: Erre tessék!

Férfi: Köszönöm. (Belépnek.)

Ferike: Apuska, édes apuska!

Férfi: Gyermekem! (Ölébe veszi.)

Ferike: Tudtam, hogy eljössz apuska, hogy nem fogsz sokáig maradni, mégis oly soká jöttél!

Férfi: De itt vagyok, ugy-e?

Ferike (hirtelen): Engedj el apuska, engedj el!

Férfi (megütődve leteszi): Mi bajod, gyermekem?

Ferike: Vesd le a kabátod apuska, ide (a kabátját huzza).

Férfi (nevetve): Udvarias vagy kis öcsém, az apádra ütöttél. Szabad?

Sok megszívlelni való volt azokban a cikkekben. Az volt mondva, hogy a Máv. helytelen szervezete, maradi tarifa politikája, hiányos adminisztrációja s közlekedési rendszere az oka annak, hogy a Máv. sem fiskális, sem közgazdasági szempontból nem az, a minek lenni kellene.

Mi most csak a felvidék érdekeire akarunk rámutatni, a mely szintén nagy mértékben érzi az államvasutak helytelen közlekedésének hátrányait.

Itt van a Magas-Tátra vidéke s annak természetes és méltó előcsarnoka Kassa városa.

Mivel szolgálja ezek érdekeit a Máv? Bizony, ha ez a vidék fellendülne, ha a Tátrában nagyobbodó számmal fordulnak meg nyaranta a turisták s ha ezekből itt-ott egyet-egyét Kassa is meglát, ez nem a Máv. érdeme. Pedig úgy általános közgazdasági szempontból, mint saját érdekében is, oda kellene törekednie, hogy az utazás megkönnyítése, kényelmessé tétele, kedvezmények nyújtása stb. által hasson oda, hogy ez a gyönyörű Tátravidék minél könnyebben hozzáférhető legyen s ezzel a turistának elég

érdekes megszemlélni valót nyújtó Kassa városának idegen-forgalmát is emelje.

Most csak Budapest felől és Budapest felé kényelmes a közlekedés, bár a vonatok gyorsaságát, különösen a gyorsvonatoknál, itt is lehetne fokozni, ellenben a többi irányokban a menetrend olyan, mintha a Máv szándékosan akarná elriasztani a hazai turistákat és nyaralókat a Tátravidék látogatásától.

Vegyük pl. Debreczen összeköttetését Kassával. Van Kassára mindössze egy nap-pali és egy éjjeli vonat. Előbbi a 226 km. távolságot 7 óra 20 perc, az utóbbi 10 óra 4 perc alatt teszi meg. S ha nem vagy elég szerencsés a közvetlen kocsiban helyet kapni, átszállhatsz s várakozhatsz óraszámra Szerencsen és Miskolcon.

Szatmár és Kassa között a távolság 331 kilométer. Van naponta két összeköttetés. Az ut tartama 11 óra 48 perc és 14 ó. 8 p. Debreczenben okvetlenül át kell szállni. Királyházán, S.-A.-Ujhelyen át az összeköttetés még rosszabb

Nagyváradról Kassára szintén csak két vonat van napjában. Ez a két vonat 333 km.

Nő: Tessék.

Férfi: No most jól van?

Ferike: Most gyere ide apuska, ide ülj le, a mamuska is . . .

Nő: Már itt is vagyok!

Ferike: És most nem megy el az apuska, ugy-e nem? . . . Itt maradsz apuska, ugy-e?

Nő: Apuska itt marad lelke! . . . Estélig itt kell maradnia, nem engedem elmenni a gyermek kedvéért.

Férfi: No persze . . . természetesen . . . itt maradok (fel s alá jár). Ej, ej Ferikém, te már nem is szereted apát.

Ferike: De szeretem (hozzáfut). Nézd, hogy szeretlek . . .

Férfi: Azért hoztam én is Ferikének lovat, szép fehér lovat.

Ferike: Nem kell!

Férfi: Nem-e? . . . Rá fog ülni a Ferike, megveri az ostorral, így ni! (Nyelvével csattog).

Ferike (sirva): Ne menj el apuska, ne menj el! (Sir).

Férfi: Te kis csacsi, te!

Ferike: Tovább sir.

Férfi (ingerülten): Ezt nálam soha nem tette. Kérem asszonyom hívassa a dadát.

Nő: Nem kell a dada. Gyere aludni édesem!

Ferike (rug, kapál): Nem, nem! Apuska! Apuska! . . .

Férfi: Gyere hozzám (ölebe veszi altatja).

Ferike: Nem aiszom ei! Nem, te elmegy apuska! (sir).

Férfi (fáradtan): Kérem asszonyom vegye el.

Nő: Csicsi babus! (tovább sir).

Férfi (megsajnálva az elfáradt nőt). Kérem a gyermeket. (Altatja, de az csak még erősebben sir).

Igy megy ez sokáig, míg végre mindketten elcsigázva a pamlagra ülnek

Férfi: No hát ne sirj gyermekem, nem megyek el.

Ferike: Akkor ved le apuska a kabátot.

Férfi: Még ezt is? . . . Nézd, itt van — (a nő segít neki).

Ferike: A cipődet is!

Férfi: Ugy segéljen, végrehajtó lesz a gyerek . . . (a nőhöz). Most segítsen! . . . Hát a nadrágot ne?

Ferike (könnyek közt nevetve): Azt is!

Férfi (nevetve): Azt már nem lelke, nagyon korán volna . . . De ha így áll a dolog asszonyom, itt maradok a gyermek kedvéért.

Nő: Meg az enyéért is, ha szépen kérem?

Férfi: Legyen. Most pedig gyere mamuska és csókold meg velem együtt Ferikét!

távolságot 11 óra 55 percz, illetőleg 12 óra 45 percz alatt teszi meg. Át kell szállni feltétlenül P.-Ladányban és Debreczemb.

Jellemző, hogy Nagyváradnak Szolnok Hatvanon át van Kassával naponként egy oly összeköttetése, a melynek időtartama csak 11 óra 26 percz. habár ezen utirányban a két város között a távolság 419 km. Igaz, hogy itt is kétszer kell átszállni s igaz, hogy az ezen utvonalon még fennálló másik két összeköttetésnél az utazás időtartama már 13 óra 34 percz, illetőleg 17 óra 26 percz.

Jellemző ez azért, mert önként felmerül az a kérdés, hogy ha 419 kilométeres uton 11 óra 26 percz alatt el lehet Kassát érni, miért kell 333 kilométeres ut megtételére a legkedvezőbb esetben 11 óra 55 percz s miért lehet pl. a budapest—pozsony—bécsi reggeli gyorsvonatnak a 278 kilométer távolságot 4 óra 6 percz alatt megtenni?

Hasonló kedvezőtlen helyzetben van a Felvidékkel való közlekedés szempontjából Kolozsvár, B.-Csaba, Arad stb.

Ezek az állapotok nem fog segíteni a Debreczen és Miskolcz közt tervezett motorvonat; hiszen az nem is a Tátravidék érdekében létesül, pedig ezeken a városokon és vidékeken át juthatna a felvidékre Magyarország jelentékeny része: a Nyírség, Szilágyság, Szatmár, Hajdu, Bihar, Békés, Aradmegyék, Erdélynek legnagyobb része.

Ki eszaki-szabaddik felé, tehát azon ha ez a nagy országrész vagyonsabb lakossága, mely elsősorban a kényelmet keresi, elrettenve a közlekedési nehézségektől, inkább Budapestnek veszi utját, a melyet gyorsan, kényelmesen elérhet s osztrák, német fürdőkhöz viszi pénzét?

(Vége köv.)

HETI KRÓNKA.

Nem táplál bennünket, már a remény csupán,
Nincs kibontakozás s mulik nap, nap után,
Bölcs államférfiak török a fejüket,
Kaszinói élet izgalmaktól lüktet,
Ám a honnak ebből nincsen haszna semmi,
Csak beszélni tudunk, de nem birunk tenni.

Uj pénzt fogunk kapni, azt mondják, hogy szépet,
A kiállítása valódi művészet,
Csinos az alakja, utánozni nehéz,
Örülni fog a szem, elég hogyha rá néz.
Szóval nem lesz, aki megijedjen tőle,
Most csak az a kérdés, lesz-e sok belőle?

Penisek József ur, császári tanácsos!
Sértő hangon irni, lássa, nem tanácsos,
Nem fékezte tollát s im, mi lett a bére?
Egy hatalmas pofon a képes felére.
A toll a mily kicsiny, oly veszélyes szerszám,
S politikát irni: nem vásári reklám!

Oroszország forrong, a nyugalom késik,
Történetét égő vér betükbe vésik,
Hajthatatlan czárnak nincs egy éjszakája,
Nyugalom hajnalát oly nehezen várja,
De hiába várja, el van hona veszve,
Mert bilincsben sanylik a gondolat, eszme!

Montignoso grófnőt nehéz gondok bántják,
Bus anyai szívet mély keservek szántják.
Behálózta csuful rut intrika szála,
Beestelen rágalmat kiáltottak rája.
De nem fog elveszni, mert van még igazság,
Elhagyhatja a nőt, de sosem az anyát!

Hull az eső, hull, hull, sűrű karikákban,
S nagy esernyő hiány van Bécs városában:
Esernyő készítőik fürge sztrájkba léptek
S nem ócska esernyőt, béremelést kérnek.
Nálunk esernyőnek nincs, nem is volt hijja
És elázott mégis a szép **pragmatika!**

Turidu.

HIREK.

A czár menekül . . .

— febr. 18.

Siess Atyuska mig lehet,
Mentsd meg öt apró gyermeked.
Kerget a nép vérenek árja
S ha belefulsz
Mit fog csinálni az öt árva?

Siess, a vér-ár egyre nő,
Kozák csapat apákra lő
S ha árváik zokogni mernek,
Korbács suhog . . .
Hát mondd el ezt öt gyermekednek.

Csak fuss . . . Ne halld hörgéseit
Kiket a golyó leterít . . .
Öt gyermeked ne tudjon róla:
Nőt s gyermeket
Miként tiport lovak patkója . . .

Átok, nyomor, jaj, vér követ,
Nem tudsz találni menhelyet,
Te nagy, hatalmas népek czárja . . .
Öt gyermeked
Hazátlanok vad utját járja.

Sok megszívlelni való volt azokban a cikkekben. Az volt mondva, hogy a Máv. helytelen szervezete, maradi tarifa politikája, hiányos adminisztrációja s közlekedési rendszere az oka annak, hogy a Máv. sem fiskális, sem közgazdasági szempontból nem az, a minnek lenni kellene.

Mi most csak a felvidék érdekeire akarunk rámutatni, a mely szintén nagy mértékben érzi az államvasutak helytelen közlekedésének hátrányait.

Itt van a Magas-Tátra vidéke s annak természetes és méltó előcsarnoka Kassa városa.

Mivel szolgálja ezek érdekeit a Máv? Bizony, ha ez a vidék fellendülne, ha a Tátrában nagyobbodó számmal fordulnak meg nyaranta a turisták s ha ezekből itt-ott egyet-egyet Kassa is meglát, ez nem a Máv. érdeme. Pedig ugy általános közgazdasági szempontból, mint saját érdekében is, oda kellene törekednie, hogy az utazás megkönnyítése, kényelmessé tétele, kedvezmények nyújtása stb. által hasson oda, hogy ez a gyönyörű Tátravidék minél könnyebben hozzáférhető legyen s ezzel a turistának elég

érdekes meg szemlélni valót nyújtó Kassa városának idegen-forgalmát is emelje.

Most csak Budapest felől és Budapest felé kényelmes a közlekedés, bár a vonatok gyorsaságát, különösen a gyorsvonatoknál, itt is lehetne fokozni, ellenben a többi irányokban a menetrend olyan, mintha a Máv szándékosan akarná elriasztani a hazai turistákat és nyaralókat a Tátravidék látogatásától.

Vegyük p. l. Debreczen összeköttetését Kassával. Van Kassára mindössze egy napnali és egy éjjeli vonat. Előbbi a 226 km. távolságot 7 óra 20 percz, az utóbbi 10 óra 4 percz alatt teszi meg. S ha nem vagy elég szerencsés a közvetlen kocsiban helyet kapni, átszállhatsz s várakozhatsz óraszámra Szerencsén és Miskolczon.

Szatmár és Kassa között a távolság 331 kilométer. Van naponta két összeköttetés. Az ut tartama 11 óra 48 percz és 14 ó. 8 p. Debreczenben okvetlenül át kell szállni. Királyháza, S.-A.-Újnyeyen át az összeköttetés még rosszabb.

Nagyváradról Kassára szintén csak két vonat van napjában. Ez a két vonat 333 km.

Nő: Tessék.

Férfi: No most jól van?

Ferike: Most gyere ide apuska, ide ülj le, a mamuska is . . .

Nő: Már itt is vagyok!

Ferike: És most nem megy el az apuska, ugy-e nem? . . . Itt maradsz apuska, ugy-e?

Nő: Apuska itt marad lelkem! . . . Estélig itt kell maradnia, nem engedem elmenni a gyermek kedvéért.

Férfi: No persze . . . természetesen . . . itt maradok (fel s alá jár). Ej, ej Ferikém, te már nem is szereted apát.

Ferike: De szeretem (hozzáfut). Nézd, hogy szeretlek . . .

Férfi: Azért hoztam én is Ferikének lovat, szép fehér lovat.

Ferike: Nem kell!

Férfi: Nem-e? . . . Rá fog ülni a Ferike, megveri az ostorral, így ni! (Nyelvével csattog).

Ferike (sirva): Ne menj el apuska, ne menj el! (Sir).

Férfi: Te kis csacsi, te!

Ferike: Tovább sir.

Férfi (ingerülten): Ezt nálam soha nem tette. Kérem asszonyom hívassa a dadát.

Nő: Nem kell a dada. Gyere aludni édesem!

Ferike (rug, kapál): Nem, nem! Apuska! Apuska! . . .

Férfi: Gyere hozzám (ölebe veszi altatja).

Ferike: Nem alszom el! Nem, te elmegy apuska! (sir).

Férfi (fáradtan): Kérem asszonyom vegye el.

Nő: Csicsi babus! (tovább sir).

Férfi (mecsajnálva az elfáradt nőt): Kérem a gyermeket. (Altatja, de az csak még erősebben sir).

Igy megy ez sokáig, míg végre mindketten elesigázva a pamlagra ülnek

Férfi: No hát ne sirj gyermekem, nem megyek el.

Ferike: Akkor ved le apuska a kabátot.

Férfi: Még ezt is? . . . Nézd, itt van — (a nő segít neki).

Ferike: A czipődet is!

Férfi: Ugy segéljen, végrehajtó lesz a gyerek . . . (a nőhöz). Most segítsen! . . . Hát a nadrágot ne?

Ferike (könnye közt nevetve): Azt is!

Férfi (nevetve): Azt már nem lelkem, nagyon korán volna . . . De ha így áll a dolog asszonyom, itt maradok a gyermek kedvéért.

Nő: Meg az enyéért is, ha szépen kérem?

Férfi: Legyen. Most pedig gyere mamuska és csókold meg velem együtt Ferikét!

távolságot 11 óra 55 percz. illetőleg 12 óra 45 percz alatt teszi meg. Át kell szállni feltétlenül P.-Ladányban és Debreczében.

Jellemző, hogy Nagyváradnak Szolnok Hatvanon át van Kassával naponként egy oly összeköttetése, a melynek időtartama csak 11 óra 26 percz. habár ezen utirányban a két város között a távolság 419 km. Igaz, hogy itt is kétszer kell átszállni s igaz, hogy az ezen utvonalon még fennálló másik két összeköttetésnél az utazás időtartama már 13 óra 34 percz, illetőleg 17 óra 26 percz.

Jellemző ez azért, mert önként felmerül az a kérdés, hogy ha 419 kilométeres uton 11 óra 26 percz alatt el lehet Kassát érni, miért kell 333 kilométeres ut megtételére a legkedvezőbb esetben 11 óra 55 percz s miért lehet pl. a budapest—pozsony—bécsi reggeli gyorsvonatnak a 278 kilométer távolságot 4 óra 6 percz alatt megtenni?

Hasonló kedvezőtlen helyzetben van a Felvidékkel való közlekedés szempontjából Kolozsvár, B.-Csaba, Arad stb.

Ezen az állapotokon nem fog segíteni a Debreczen és Miskolcz közt tervezett motorvonat; hiszen az nem is a Tátravidék érdekében létesül, pedig ezeken a városokon és vidékeken át juthatna a felvidékre Magyarországnak jelentékeny része: a Nyírség, Szilágyság, Szatmár-, Hajdu-, Bihar-, Békés-, Aradmegyék, Erdélynek legnagyobb része.

Ki csodálkozhatnak tehát azon, ha ez a nagy országrész vagyonszámba lakossága, mely elsősorban a kényelmet keresi, elrettenve a közlekedési nehézségektől, inkább Budapestnek veszi utját, a melyet gyorsan, kényelmesen elérhet s osztrák, német fürdőkkbe viszi pénzét?

(Vége köv.)

HETI KRÓNIKA.

Nem táplál bennünket, már a remény csupán,
Nincs kibontakozás s mulik nap, nap után,
Bőles államférfiak törik a fejüket,
Kaszinói élet izgalmaktól lüktet,
Am a honnak ebből nincsen haszna semmi,
Csak beszélni tudunk, de nem birunk tenni.

Uj pénzt fogunk kapni, azt mondják, hogy szépet,
A kiállításá valódi művészet,
Csinos az alakja, utánozni nehéz,
Örülni fog a szem, elég hogyha rá néz.
Szóval nem lesz, aki megijedjen tőle,
Most csak az a kérdés, lesz-e sok belőle?

Penisek József ur, császári tanácsos!
Sértő hangon írni, lássa, nem tanácsos,
Nem fékezte tollat s im, mi lett a bére?
Egy hatalmas pofon a képes felére.
A toll a mily kicsiny, oly veszélyes szerszám,
S politikát írni: nem vásári reklám!

Oroszország forrong, a nyugalom késik,
Történetét égő vér betűkbe vésik,
Hajthatatlan czárnak nincs egy éjszakája,
Nyugalom hajnalát oly nehezen várja,
De hiába várja, el van hona veszve,
Mert bilinesben sinylik a gondolat, eszme!

Montignoso grófnőt nehéz gondok hántják,
Bus anyai szívet mély keservek szántják.
Behálózta csuful rut intrika szála,
Beestelen rágalmat kiáltottak rája.
De nem fog elveszni, mert van még igazság,
Elhagyhatja a nőt, de sosem az anyát!

Hull az eső, hull, hull, sűrű karikákban,
S nagy esernyő hiány van Bécs városában:
Esernyő készítőik fürge sztrájkba léptek
S nem ócska esernyőt, béremelést kérnek.
Nálunk esernyőnek nincs, nem is volt hiánya
És elázott mégis a szép *pragmátika!*

Turidu.

HIREK.

A czár menekül . . .

— febr. 18.

Siess Atyuska mig lehet,
Mentsd meg öt apró gyermeked.
Kerget a nép vérének árja
S ha belefulsz
Mit fog csinálni az öt árva?

Siess, a vér-ár egyre nő,
Kozák csapat apákra lő
S ha árváik zokogni mernek,
Korbács suhog . . .
Hát mondd el ezt öt gyermekednek.

Csak fuss . . . Ne halld hörgéseit
Kiket a golyó leterít . . .
Öt gyermeked ne tudjon róla:
Nőt s gyermeket
Miként tiport lovak patkója . . .

Átok, nyomor, jaj, vér követ,
Nem tudsz találni menhelyet,
Te nagy, hatalmas népek czárja . . .
Öt gyermeked
Hazátlanok vad utját járja.

Csókkold meg őket! Nem mered?
Mi borzaszt meg úgy tégedet?
Tán, hogy az ajkuk, arczuk véres?
Tudod mi ez?
Népek szivéből omló vér ez.

*** A magyar királyi államvasutak áru-forgalma a folyó év január havában.**

A magyar királyi államvasutak és az általuk kezelt helyi érdekű vasutak állomásain feladatott a mult hónapban összesen 182,530 kocsirakomány fizető árú, a mi 8168 kocsi-val, vagyis 4·3%-kal kevesebb, mint a mult év megfelelő havában. Ezen elmaradás a tavalyinál állandóan kisebb gabona-, liszt-, répa-, bor- és cukor-forgalom eredménye, mely cikkeknel beállott apadást a nagyobb szén-, ércz-, vas-, fa-, kő-, szén- és szalma-, valamint élőállat-forgalom, illetve feladás nem volt képes ellensúlyozni.

*** Halálos végű baleset.** A zsolczi vasuti állomáson egy megkésve érkezett utas a már megindult vonatra akart felugrani, de közben oly szerencsétlenül bukott el, hogy mindkét lába a kerekek alá került és fején is súlyos sérüléseket szenvedett. A szána-lomraméltó embert eszméletlen állapotban szállították be a miskolci „Erzsébet“ kórházba, hol néhány órai szenvedés után belépusztult sebeibe, még mielőtt kiléte megállapítható lett volna. — Az ismeretlen ember agnoszkálása véget a rendőrség megindította az eljárást.

*** Nagyvárad-kisjenő-erdőhegyi vasutra** adott előmunkálati engedélyt a keresk. miniszter *Pekár Imre dr.* budapesti ügyvéd részére. Az új vasut az államvasutak Nagyvárad állomásától a Mátra-körösvidéki egyesült h. é. vasut vonalának Tenke állomásnál leendő átszelésével és Nagyürögd, Kisürögd, Less, Pósa, Nyárszeg, Hosszuaszó, Görbed, Tenke, Bilfenyér, Feketegyőrös, Feketetót, Feketebátor, Talpas, Barakony és Somoskéz községek érintésével az aradi és csanádi egyesült vasutak Csermő állomásáig, továbbá ezen vonalból Barakony községnél, elágazólag Apati, Seprős, Ágya és Szintye községek érintésével, az aradi és csanádi egyesült vasutak Kisjenő Erdőhegy állomásáig vezetne.

*** A kereskedelmi kamarák és az államvasutak reformja.** Az államvasutak igazgatósága tudvalevőleg reformtervekkel foglalkozik, a melyek már a kereske-

delmi minisztériumot is megjárták. Több kamara ezért arra kérte a minisztert, hogy miután ezen reformtervek keresztülvitele ipari és kereskedelmi érdekeket is érint, küldje meg a tervezetet hozzászólás céljából. A miniszter még nem tett eleget a kérésnek és előreláthatólag nem is fog, mert jelenleg úgy áll a helyzet, hogy egyelőre még kérdés, vajjon *Ludwigh Gyula* megmarad-e a Máv. élén és akár ő, akár más előbb az új kormányval tartozik e kérdésben tárgyalni. A kamarák tehát most türelemmel várják a viszonyok hovafejlődését.

*** A beregszász-dolhai vasut** építésére Ilosva község közbirtokossága 10,000 K, Bilke község 10,000 K és Bilke község közbirtokossága ugyancsak 10,000 K hozzájárulást szavazott meg.

*** A Budapest—ujpest-rakospalotai villamos közuti vasut rt.** 1904. évi mérlege 200,330 K tiszta nyereséggel zárul az előző évi 193,399 K-val szemben, ami a 4·54 millió K tényleg befizetett alaptőke 4·41%-os kamatozásának felel meg. Ebből 181,728 K részvényenként 4 K = 4% osztalék fizetésére fordítatik, mint tavaly, ugyancsak 14,000 K fordítatik jutalékra, 4602 (3311) K pedig új számlára kerül.

*** Leugrott a vonatról.** A Bécs felé robogó vonatról leugrott *Miklóssy István* okleveles tanár és szörnyet halt. A vizsgálat megállapította, hogy öngyilkosság esete forog fenn. A szerencsétlen tanár azért lett öngyilkos, mert már hónapok óta jár állás nélkül.

*** Állomásbővítés.** Említettük már, hogy a nagymihályi állomási épület az év folyamán bővítve lesz, illetve egy külön I. osztályú váróterem fog épülni. Mint most értesülünk, a keresk. miniszter az építkezést már el is rendelte, úgy, hogy az április havában kezdetét veszi és az új váróterem e nyáron a közönség rendelkezésére bocsáttatik.

*** Öngyilkosság a sineken.** *Rattai István* menyuszfalvi lakos Batizfalu közelében öngyilkossági szándékból a sinekre feküdt, a hol az óhajtott halálra nem sokáig kellett várakoznia, egy tehervonat elgázolta és testét darabokra vágta. Gyógyíthatlan betegsége vitte ezen végzetes tetre.

*** Csermő berettyóújfalusi vasut.** A keresk. miniszter az Alföldi első gazdasági vasut rt.-nak az aradi és csanádi egyesült vasutak Csernő állomásától Somoskéz, Barakony, Talpas, Feketebátor, Árpád, Nagyszalonta,

Mezőgyán, Zsadány, Komádi, Vekerd, Zsáka és Berettyószentmárton községek érintésével az államvasutak Berettyóújfalusi állomásáig vezetendő 0-76 méteres keskeny nyomtávu vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

*** A magyar vasutak forgalma 1904. évben.** A kereskedelmi minisztérium kimutatása szerint a magyar vasutak átlagos üzemhossza a múlt év decz. havában 18,164-6 kilométer volt, szemben 18,059-5 kilométerrel az előző év hasonló havában. Ezen a hálózaton 1904. év december havában 5.692,578 személy és 3.052,396 tonna áru került szállításra. A bevételek ezek után 22.008,535 koronát tettek, szemben 21.279,073 koronával az előző év hasonló havában. Az emelkedés kilométerenkint 2-9%-ra rug. Az elmúlt évben a magyar vasutakon 75.903,530 személy és 39.667,694 tonna áru szállítottott, a bevételek pedig 295.887,842 koronát tettek, szemben 283.675,034 koronával az előző évben. Az emelkedés kilométerenkint 2-9%. A múlt évi átlagos kilométerenkinti bevétel 16,329 korona, szemben 15,863 koronával 1903-ban.

*** A kassa oderbergi vasuton.** (üzemhossz 441-9 km.) a f év január havában 213,027 személy és 370,183 tonna áru szállítottott, a bevételek pedig 1.461,696 K tettek szemben 1.529.059 K-val a múlt év hasonló havában.

*** Tiszaföldvár-kisasszonyi vasut.** A keresk. miniszter *Pallós Ármin* budapesti vállalkozónak és *Farkas Mór* czibakházai mérnöknek a pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. vasut Tiszaföldvár állomásától Czibakháza, Nagyrév, Tiszainoka és Tizsakürt községek érintésével a korhányi szőlőtelepig és ezen vonalból Tizsakürtnél kizárólag Toport és Göbolyjárás puszták érintésével Kisasszony pusztáig vezetendő 0-70 méteres keskeny nyomtávu gőzmozdonyu vagy motoros üzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

*** Központi pályaudvar Szalonikiban.** Miután a szaloniki kikötő kibővítési munkálatai az 1906 évben előrláthatólag befejeződnek, ebből kifolyólag ismét felmerült azon terv, hogy Szalonikiban központi pályaudvar létesítsék, amelybe a Konstantinápoly Szaloniki és Keleti vasutak, valamint a szaloniki-monastiri vasutak összefutnának. Egy a rakparton épülő központi pályaudvar a város kereskedelmének sokkal jobban megfelelné, mint a mostani állapot, amidőn minden vasutnak külön pályaudvara van. Ezen tervbe

az egyes vasutak is bőleegyeznének, mert egy nagy pályaudvar fentartása kevesebb költséggel járna, mint a most meglevő három pályaudvaré.

*** Szászvár—Szakályhőgyész—pécsi vasut.** A kereskedelemügyi miniszter *Wéber Sándor* magyaregregyi építésznek az általa tervezett üszög szászvár-mázai szabványos nyomtávu gőzmozdonyu helyi é. vasut folytatásaképen Szászvár-Mázától kiágazólag Marócz, Ráczkazár, Szárász, Lengyel, Mekényes, Mucsi és Csébrák községek érintésével az államv. Szakályhőgyész állomásig, továbbá Haberfeld Fülöp és fia dombovári czégnek az áll mv. Szakályhőgyész állomásától kiindulólag az államvasutak dombovár-bátaszéki vonalának Szászvár-Máza állomásnál leendő átszelésével Tevel, Zóvod, Lengyel, Ráczkazár, Kárász, Magyaregregy, Komló és Budafa érintésével az államvasutak Pécs állomásáig vezetendő szabványos nyomtávu gőzüzemű helyi érd. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

A vasut felelőssége?

— Jogi eset. —

Február 18.

A midőn az áru berakását a feladó végzi, a berakással járó veszélyből keletkező károkért való felelősség is őt terheli; ez a felelősség akkor sem hárul át a vasutra, ha ennek közegei — a részükre kiadott hivatalos utasítások ellenére — a berakás helyességének megvizsgálását elmulasztották, mert a vasut igazgatósága részéről közegeihez intézett hivatalos utasítások nem képezik kiegészítő részét a fuvarozási szerződésnek.

A budapesti királyi ítélőtábla: Felperest felülvizsgálati kérelmével elutasítja.

Indokok: A vasut azokkal a személyekkel szemben, kik vele a fuvarozási szerződés alapján jogviszonyba lépnek, üzletszabályzat 9. §-a értelmében felelős ugyan közegeinek a fuvarozási szerződés és az ennek kiegészítő részét képező dijszabás határozmányaiába ütköző cselekményeiért és mulasztásaiért, ez a felelőssége azonban nem terjeszthető ki a vasuti közegek azon cselekményeire és mulasztásaira, a melyek — ha sértik is a vasut igazgatósága által közegei részére kiadott hivatalos utasításokat — nem ütköznek a fuvarozási szerződés és a dijszabás határozmányaiába, mert a vasut igazgatósága részéről közegeihez intézett hivatalos utasítások nem képezik kiegészítő részét a fuvarozási szerződésnek, mely a dijszabás és nem a szolgálati utasítások alapján köttetik.

Ezt figyelembe véve, nem alapos felperesnek az, a felülvizsgálati támadása, melyet B. Akos állomási előljáró szolgálati

köteletségének megszegésére alapított, mert a berakással járó veszélyből keletkezhető károkért való felelősség — mint azt a felelőbírói bíróság ítéletének vonatkozó indokaiban helyesen fejtette ki — akkor sem hárítható a vasutra, ha közegei a feladó által teljesített berakás helyességének megvizsgálását elmulasztották vagy helytelenül eszközölték; felperes tehát a vasutnak kártérítésre való kötelezését akkor sem követelheti, ha a vasut közege a berakás megvizsgálásánál gondatlanul járt el és ez által az utasításokban megszabott hivatalos kötelessége ellen vétett.

Alaptalan felperesnek arra alapított felülvizsgálati panasza is, hogy a rakodási szelvény méreteiről tudomása nem volt, hogy felvevő állomáson a rakomány terjedelmének mérésére szolgáló készülék nincs s hogy a vasut közegei, a mennyiben a berakott áru a rakodási szelvényt meghaladta, szállításra sem fogadhatták el az árut; mert a felelőbírói bíróság ítéletében megállapított és e részben nem vitás tényállás szerint a berakás a feladót terhelve, ennek állott kötelességében a rakodási szelvény méreteiről pontos tudomást szerezni s a rakodást — ha a felvevő állomáson mérőkészülék nem is volt — a lerakott árunak megfelelő mérése útján akként eszközölni, hogy az a rakodási szelvénynek megfelelően; és mert a vasut nem köteles ugyan oly tárgyak szállítását elvállalni, melyeknek méretei a rakodási szelvényt meghaladják, de ha a feladónak nem állapítja meg a megengedett rakodási mérték túllépését és az árut szállításra elfogadja, ez a tény nem menti fel a feladót a helytelen berakásnak dijszabásszerű következményei alól.

Végül nincs alapja a kár megosztására irányuló felülvizsgálati kérelemnek sem, mert ennek csak akkor lehet helye, ha a kárt mindkét fél vétkessége okozza, a kifejtettek szerint pedig a vasut részéről vétkesség nem forog fenn.

Az asszonyról.

— Szellemes mondások. —

Amit az asszony akar, isten akarja.

Francia közmondás.

*

Az asszony akkor őszinte, ha nem követ el felesleges hazugságot.

*

Nincs rosszabb, szeszélyesebb állat, mint az asszony!

Giambullari.

*

Ha az asszony felhasználná az értelmességét-főlébe kerekednék a férfinak.

Goldoni.

*

Boldogság? Mi az? Ki adja azt? Mi magunk. Folyton kívánunk valamit. Néha teljesül, boldogok vagyunk. Ábrándozunk róla. Hiszen a mi asszony-életünk, érzésvilágunk esupa szentimentális illúzió. Szomorú és vig ábrándok. És az „én“ minden érzé, séhez gyönyörű staffage az élet. Aki tud ki ánni s tud lemondani vagy élvezni, az tud élni. Ez a boldogság.

Fried Margit.

Néha megelégszik az asszony — nagyon sokkal is.

Goncourt.

FEJTŐRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Rejtett szó.

Á képrejtvény.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi február hó 24. A helyes megfejtést február hó 26-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 7-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Jön az ellenség.

Az 4 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Zoltán buja. Küldje el a szivtelen kis leánynak, őt bizonyára megfogja hatni. Mi olyan vén rókák vagyunk, hogy az efféle zöngemények teljesen hidegen hagynak.

B. Sándor. Bpest. Sajnáljuk, de ajánlatát nem fogadhatjuk el. A szerkesztői állás nálunk be van töltve.

Galagonya. Ilyen szerepre nem vállalkozunk. — Ha önnek érdekében áll, forduljon egyenesen közvetítő nélkül az illető urhoz.

Sz. István. Szksz. A jutalom könyvet postára tettük. **Templárius.** Olyan szakkönyvet nem ismerünk. — Forduljon az akadémiai vagy egyetemi könyvtárhoz, onnan megkaphatja a kért felvilágosítást.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

— Beteg vagyok, — dadogtam. — Fektesse-
nek le.

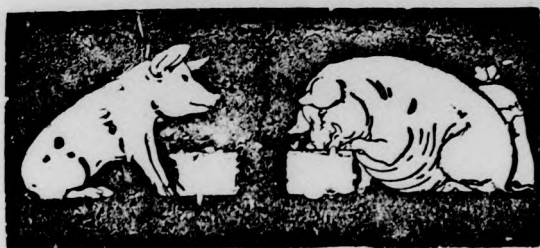
Ettől kezdve nem emlékezem semmire. Csak
most kezdek már eszmélni, hogy papírra vetettem
ezt a különös történetet.

Oh, sirni szeretnék, ha meggondolom, hogy
hová jutottam. Becsuktak ezek a nyomorultak négy
fehér fal közé s nincs mód rá, hogy ki tudjak innen
szabadulni.

Ide jutott hát a világ legjobb lelki embere,
ide juttatta a teremtes koronájának égis magasztalt
hálája és szeretete, — az őrlíttek házába!...

Gyáva volt az asszony.

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattanporral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

* MANHATTAN *

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós próbaküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról. Központi főraktár: Manhattan Electropor Vállalat Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

24



Ki akar altiszti vizsgát tenni?

Az rendelje meg lapunk szerkesztőségében a legjobb

altiszti vizsgára előkészítő
kézi könyvet,

mely könnyed modorban s élvezetes előadásban, lehetőleg rövidítve, tartalmazza az egész vizsgaanyagot.



SZÜTS JENŐ

eddig megjelent könyvei lapunk szerkesztőségében megrendelhetők.

Szivtörténetek, elbeszélések 2 K

Beteg emberek, elbeszélések 2 „

Vérnyomok a hóban, regény 2 „

Pokol, regény 2 „

A szerelem csődje, regény 2 „

Lapunk előfizetői bármelyik könyvet

☞ egy korona ☞

kedvezményes áron megszerezhetik.

=== A legmagasabb kitüntetések. ===

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképeszeti műintézete.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művésziesen kidolgozott modern aquarell festéseit és platin na y tá ai új és régi képek után, — izlésesen rendezett csoport- és tableaux képeit családoknak, barátoknak és egyesületeknek — bámulatosan sikerült gyermek fölveteleit a legújabb tártalmányu műszereivel, melvekkel a leggyorsabb pillanat-felvételt lehet eszközözni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készítettnek!

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma uteza sarkán, (ezelőtt Gordon-uteza) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom, hogy az **összes vasuti alkalmazottak részér:** a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. **Ara 70 fillér.**

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. **Ara 60 fillér.**

Tyukszemirtő „Pedin“ biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. **Ara 60 fillér.**

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű szint ad, hatása egészen biztos. **Ara 90 fillér.** Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható **Ara 70 fill r.**

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viselkedést megszünteti, hatása biztos **Ara 70 fill.**

Erzsébet k. záj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhús erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. **Ara 70 fill.**

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen **Ara 70 fill.**

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott **Ara kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fill.**

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számittatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

42

Sürgőnyezim : Popovits gyógyszerész Miskolez.

Értesítés!

Értesítjük az érdeklődőket, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

már elhagyta a sajtót!

Ara 3 korona.

A „HALADÁS“ szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.

Szelényi és Társa könyvnyomdája Miskolez.