

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.- kor.
Fél évre 7.- kor.
Negyed évre 3:50 kor.

A balesetbiztosítás (18 től 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részvénytárs.«-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munka-képtelenség esetére szól.

Kegyelem!

Miskolcz, 1905. márczius 4.

(§§) Bejárta a hír a napi lapokat, hogy a kereskedelemügyi magyar kir. miniszter a vasuti sztrájkból kifolyólag fegyelmi eljárás alá vont vasuti alkalmazottak ügyében felmentő ítéletet hozott. A tény már hivatalos részről is megerősítést nyervén, ennél fogva, mint befejezett véghatározattal, foglalkozhatunk a miniszter nagyfontosságú döntésével.

Jóleső megnyugvással fogadjuk a hírt abból a szempontból, hogy ime, a hatalom, melynek komoly oka lett volna a bűnös utra tévedt vasuti alkalmazottakra a szigor legteljesebb mértékével lesujtani, most nagylelkűen megbocsát és a feledés minden sebet gyógyító balzsamával hinti be a multak sajtó fájdalmait.

Mégis úgy hisszük, hogy téved a lapok híradása egy körülményben. És ez az, hogy a kereskedelmi miniszter nagyfontosságú határozata, melyben egyébként a minisztertanács döntését látjuk megnyilvánulni, nem abban a formában kelt, mint a lapok írják, hanem egészen más tényen alapszik.

Felmentésről szólnak a hírek, de mi ebben a szóban, illetve kifejezésben nem nyugodhatunk meg. A rossz lelkű, önérdékeket és politikai célokat hajhászó kétszínű barátok (?) csábító izgatásai által tévutra vezetett vasuti alkalmazottak önérzete nem is tűrhetné el azt, hogy a vétkeseknek talált társaik *felmentés* alapján meneküljenek elkövetett cselekményük következményeitől. Nem számíthat itt felmentésre a törvényességgel szembe helyezkedett vasutas, mert tudja nagyon jól, hogy a mit — ha nem is önszántából — elkövetett, azért felelnie kell, azért megtorlás jár.

Ha a felsőbbség jóakarata, melyről annyiszor volt már alkalma meggyőződni, ebben a súlyos ügyben is elnéző és jóindulatu akart lenni és büntetési



nem kívánta a rossz utra tévedt alkalmazottakat, az sohasem lehet felmentés, hiszen beigazolt fegyelmi vétségek forogtak fönt, hanem csak: — *kegyelem*.

És ezt a kegyelmet, a mely érdemtelenekeket ért ezuttal, hálás szívvvel és jóleső megnyugvással kell fogadnunk, mint olyan tényt, mely komoly leczkét foglal magában a jövőre nézve és azzal biztat, hogy a hibásak okulásukra fordítják és utólag fegyelemtudó viselkedés és kifogástalan, odaadó szolgáltatással által ki fogják érdemelni ezt a mindenek felett nagylelkű és nemes szívre valló elbánást.

Adja Isten, hogy ugy legyen!

Különféle bevételek elszámolása.

Irta: Barátosi Tóth Gyula.

Márczius 4.

Úgy hiszem, hogy jelen fejtegetéseim birnak némi aktualitással most, midőn a munka egyszerűsítéséről és időmegtakarításról igen sok szó esik.

Hogyan számoltatnak el most a különféle bevételek?

Minden egyes esetben a befizető és más czimek idézése mellett beszállittatnak a gyűjtőpénztárba.

Ha valaki 3 köteg füzfarózse köteget vesz, az osztálymérnökség utasítására befizettetik az állomási pénztárba 66 fillér. Ezen befizetésről vét- és ellenlevél szerkesztetik és előírás szerint, elkülönítve az üzleti bevételektől, tehát öt pecsétes, külön borítékban szállittatik a gyűjtőpénztárba.

A gyűjtőpénztár a pénzt számbaveszi és külön tétel alatt könyveli.

Ilyen torturákon keresztül megy a rakhelyekért, utak fenntartásáért és más czimeken bevett összegek elszámolása.

Már most felmerül a kérdés, szükséges-e ez? Hiszen a pénz pénz és akár mily czimen is lesz az bevéve, az intézménynek végleges, vagy ideiglenes bevételét képezi, ami nem tartozik a számadóra.

Nézetem szerint, ezen sok munkával járó eljárás egyszerűsíthető volna. a nélkül, hogy az ellenőrzés csökkenne, sőt alább mondottak szerint az áttekintés sokkal világosabb lenne.

TÁRCZA.

Fülemile-dal.

Fülemile, rózsabokor ágon,
Édes dalod me sze, messze szálljon!
Szálljon el a rózsám ablakáig,
Mikor ezer csillagfény sugárzik . . .

A mi ugy eseng, ugy bong a szivembe',
Fülemile vedd dalos füledbe;
Hol' dvi'ágos, esendes tavaszéjen,
Altasd el a rózsám vele szépen!

Somogyi Géza.

Fekete-e vagy pej?

Nagy társaság ült együtt egy tréfáiról és szókimondóságáról ismert földesurnál, nők és férfiak vegyesen. A diskurzus éppen arról a hatalmas eszközzel folyt, mely csoszogásával is több félelmet tud önteni az emberbe, mint a leghatalmasabb ágyu a dörgésével.

Nyájas olvasóim bizonyára fejtörés nélkül kitalálnák, hogy mi ez a rettenetes eszköz, ha nem mondanám is ki, hogy a papucsról van szó.

Az öreg Bordássy István, a jovialis házigazda, váltig bizonykodott, hogy:

— Bizony, bizony, hiába tagadjátok hűgaim, hiába tagadjátok öcsémuraim, a papucs az ur a háznál mindenütt. Régen elmúlt már az az idő, a mikor még a gazda hordta a fején a kalapot.

Volt a társaságban egy fiatal szolgabíró is, a ki a leghevesebben védte a férfiakat az öreg ur állításai ellen.

— No, ha olyan nagyon hiszesz az igazadban, ajánlok öcsém egy fogadást! — szólt oda Bordássy István. — Befogatom a négy legszebb lovamat egy szekérbe s tele rakatom a szekeret görögdiannyével és megengedem, hogy bejárd vele a vármegyét. A hol a férj az ur a háznál, ott odaadhatsz ajándékba egy lovat, a hol azonban az asszony hordja a kalapot, ott csak egy diannyét szabad hagynod. Száz aranyba fogadok, hogy a négy ló fogja visszahozni az üres szekeret.

— Tartom a fogadást! — kiáltott föl a szolgabíró. Csak azután meg ne bánja urambátyám, hogy a száz aranyon fölül a legkedvesebb négy lovát is elajándékozom . . .

Ugyanis minden állomás megbízott pénztára vezetne egy havi jegyzéket, melybe a hóban előforduló mindennemű különféle bevételek időrendben bevezettetnének. Ezen jegyzék rovatokkal birna arra nézve, hogy minden egyéb bevétel a számlázási előírás szerint megnevezetté. A jegyzék folyószáma képezné azon számot, mely a szolgálati ágakat illető bevételek mostani vevényszámának felelne meg és a szolgálati-ág befizetése a bevételező pénztárak által záradékoltatna oly módon, hogy „X összeg a február havi jegyzék 8 számú tétele alatt bevételeztetett.”

Ezen jegyzék indigó segélyével volna három példányban szerkesztendő, melynek egyike a számadó birtokában maradna, a második az igazgatósághoz, a harmadik pedig az üzletvezetőséghez havonta beküldetne.

Nem tartanám felfogásomat helyesnek, ha a mostani rendszerhez hasonlóan a jegyzékben foglalt bevételek összege készpénzben beszállíttatnék.

Nem — a jegyzék bevételi összege a főszámadás egy külön terhelési rovatába szerepelne, melynek okmányolását képezné az indigóval másolt jegyzék egyik példánya.

Ugy három hét múlva együtt volt megint a társaság, mikor ostorcsattogás verte fel a vendégeket beszélgetésükből. A fiatal szolgabíró jött meg a négy gyönyörű lóval és üres szekérrel.

Azt sem tudta, kire hallgasson, annyira ostromolták a sok kérdezősködéssel.

Egynek sem felelt hát, hanem kivette zsebéből a száz aranyat s ezen szavakkal rakta az öreg ur elébe:

— Megnyerted a fogadást, urambátyám! Papucs alatt nyög az egész világ.

A jelenlévő hölgyek ravaszul mosolyogtak, a férjek meg hitetlenül csóválták a fejüket, miközben a szolgabíró beszámolt az utjáról.

— Száz házban is megfordultam, iparkodtam, erőlködtem, mindhiába, csak a dinnyéken tudtam tuladni. Abból még elfogyta hamarjában pár szekérre való.

— Lehetetlen, hogy legalább egy helyen nem talált igazi férfit! — vágott közbe egy idősebb kisasszony.

— Azaz, hogy majdnem találtam. Legutoljára egy családnál valóságos minta-életet

Ha a főszámadásban állatvizsgálati díjak szerepelnek, miért ne szerepelhetnének a különböző czimen bevételezett, nem szigoruan az üzleti bevételeket képező összegek is.

Az üzletvezetőséghez beküldött jegyzék másolatok sokkal világosabb képet mutatnának az állomás különféle bevételeiről, mint most. Sőt az alkalmazottaknak eladott anyagok és távirdai bevételek is szintén így volnának bevételezendők. A számadási okmányra a pénztáros a fennt már jelzett záradékot vezetné reá, ami pótolná a pénzbeszállítási vevényt.

Részletekre kiterjedni nem szándékom s csak még azt akarom megjegyezni, hogy az ily bevételek számadó által a pénztárnapló egy külön rovatába állíttatnának be, azon czélból, hogy az üzletbevételek ellenőrzése ne befolyásoltassék.

Sulyhiányból eredő szavattosság.

Márczius 4.

Alperes vasut azt vitatta, hogy a berni egyezmény 3-ik cikkének helyes értelme szerint a fuvarozó vasut felelőssége csakis valóságos áruhiány esetén állapítható meg s hogy ekként ez

tapasztaltam. A férj gyöngéd volt ugyan, de a szava szentírás volt az asszony előtt. Megvallom, ugyancsak örültem, hogy száz aranyért legalább egyik lovát elprédálom az uram bátyámnak. Ki is választottam a legszebbet, a pej. A férjurnak is ez tetszett a legjobban, de most jön a bökkenő! Az asszonyka a legtüzesebbikbe, a feketeszőrűbe volt szerelmes; ő meg ezt akarta. Eleinte szép szóval kapacitálgatták egymást, hogy mégis jobb lesz a feketeszőrű, hogy mennyivel használhatóbb a pej, de aztán lassan-lassan annyira belemelegedtek a választási vitába, hogy a férj dühöngeni kezdett, mire aztán az asszony olyan keserves sirásra fakadt, hogy a gazda végre is jobbnak látta engedni s lemondva szólt oda hozzá:

— No, hát legyen a fekete!

Csakhogy erre meg már nekem azt kellett felelnem, hogy:

— Nem lesz biz' az se pej, se fekete, hanem zöld!

És ott hagytam náluk az utolsó dinnyét.

Alpári Lajos.

a felelősség kimutatható áruhiány nélkül csupán a feladott áruknak a feladás idején volt és a kiadás idején észlelt sulya közt fenforgó sulykülönbözetre ki nem terjeszthető.

A budapesti kir. tábla ezt a védekezést alaptalannak deklarálta, mert ennek a felfogásnak a helyességét maga az említett egyezmény idézett cikkének világos rendelkezése megczáfolja.

Ugyanis az idézett rendelkezésnek abból a tartalmából, hogy az áruban beállott hiány által okozott kár megtérítése alól a fuvarozó vasut menekül, ha kimutatja, hogy a hiányt az árunak természetes minősége, többek közt annak beszáradása is okozza, kétségtelen, hogy a vasutat a feladott áruban a beadáskor észlelhető sulyhiányért, a mennyiben az idézett helyen felsorolt mentességi körülmények fenforgása ki nem mutatható, általában véve szintén felelősség terheli

De alaptalannak mondotta ki a kir. tábla alperes felelőbészését abban a részben is, melyben azt vitatja, hogy az áru utólagos sulyvesztéséjében az ő kártérítési kötelezettsége csak úgy volna megállapítható, ha a berni egyezmény 19-ik cikkéhez tartozó kiegészítő határozmányok értelmében az áru utánmérlegelését az áru kiszolgáltatása alkalmával a czimzett maga kívánta volna, mert az észlelt sulyhiány mennyiségét utánmérlegelés alapján a vasut maga a fuvarleveleken már elismerte.

Panaszolta továbbá alperes, hogy a bíróságnak ide vonatkozó az a megállapítása, hogy a deszka köztudomás szerint nem olyan áru, mely természeti minőségénél fogva a fuvarozás közben rendszerint sulyvesztéséget szenved, lényeges eljárási szabályt sért.

A panasz ebben a részben alapos, mert a felelőbészési bíróság a S. E. 64. § a értelmében ráháruló annak az indokolási következménynek, hogy az állított köztudomást honnét merítette, egyáltalán meg nem felel s így ez a megállapítás az ügy eldöntésére befolyással bíró lényeges eljárási szabály megsértésével keletkezettnek tekintendő és pedig annyival inkább, mivel annak a megállapítása, hogy a deszkaáru olyan e. hogy az természeti minőségénél fogva a szállítás közben rendszerint sulyvesztéséget szenved, szakkérdést képez s így ennek eldöntésénél, ha a bíró a megkívánható külön szakértelemmel nem bír, az általános bizonyítási szabály szerint szakértő meghallgatása rendszerint nem is mellőzhető.

HETI KRÓNKA.

Szegény Oroszország! rajtad van a végzet,
Hogy fogod legyőzni irtó ellenséged!
Bélül forradalom, kívülről meg Japán,
Keserves tort ülnek birodalmad romján.
Óh, ne légy kába és nyert ügyed léssen,
Csak önmagad győzd le tulzott törekvésben!

Olasz vasutasok nagy tettekre készek,
Sportszerű hajlammal újra sztrájkba léptek.
Bár megy a szolgálat, de csak immel-ámmal,
Szabály szerint tolat, nehézkesen tárgyal.
Persze minden késik, van is érte átok,
Hej, pedig végre is nagyon megbánjátok!

Tele van az ujság, napról-napra öt hat;
Oly sok az érdekes, ki elismerést kap.
Rendjel, czim, méltóság oly sűrűen járja,
Hogy ma holnap nem lesz se szeri, se száma,
De csöppet sem baj ez, tepsedő közélet,
Az új kaszt emlőin majd csak újra éled.

Nagyságos fejedelem! — óh, ezer bocsánat,
Hogy gyarlandó versem nyu tod ellen lázad,
Bár most szelid béke árnyas lombja főd be,
Jobb szeretnélek már a hazai földbe,
De mint elbujdosni: nehéz volt lelkednek,
Ép olyan nehéz most hozzánk visszatérned.

Minap Békéscsabán parázs zendülés volt.
Csak egy csöpp hijja, hogy embervér is nem folyt,
Paraszt képviselő izgatta a népet,
Hanem most az egyszer rossz talajra lépett.
Törvény ellen vétett és ennek az ára:
Néhány napi fogház — mandátum daczára.

Megtévedt vasutas, szégyelheted magad,
Mily kegyes az urad, nem állt boszút rajtad;
Nem sujt, de felel; nem büntet, de gyógyít.
Ez a leczke adja lelkedre a gyógyírt.
Rendben van hát minden és nincs semmi hiba,
Csak te siess most már dicső — **pragmatika!**

Turidu.

HIREK.

* **A fegyelmi alatt álló vasutasok fölmentése.** Mint értesülünk, a múlt évi vasutas sztrájk alkalmából fegyelmi vizsgálat alá vont *kétszáznegyvenkilencz* vasutast a miniszter fölmentette. Tíz hónapig állottak fegyelmi vizsgálat alatt a vasutasok s ez idő alatt természetesen fizetésüknek is csak egy hányadát kapták meg. A fölmentettek között van a tizenhárom fővádlott is, a kiket tudvalevőleg a bíróságok is fölmentettek.

* **Vasutas bál.** A szerencsétlenül járt vasutasok özvegyei és árváinak felsegélyezésére mult hó 25-én, szombaton Füzesabony vasuti állomásának altisztikara a pályaudvar II-od osztályu várótermében nagyszabásu bált rendezett *Karafiáth* főmérnök és *Hratzky* főellenőr védnökségével. Az estély a nemes célra szépen jövedelmezett.

* **Vasuti hivatalnokok kinevezése.** A máv. üzletvezetőségek utasítást kaptak az államvasutak igazgatóságától, hogy a kereskedelemügyi miniszter rendelete alapján sürgősen vizsgáltassák felül a kinevezés alá kerülő vasuti hivatalnokgyakornokokat. Az igazgatóság leküldte a sorrend szerint előlépő hivatalnokgyakornokok névjegyzékét, a mely azokat foglalja magában, a kik 1901-ben sikerrel végezték a vasuti tisztképző tanfolyamot. Ezeket s az 1902-ben végzett gyakornokok közül néhány érdemes alkalmazottat hivatalnokká fogják kinevezni. Kivülök a dijnokok közül is kineveznek néhányat és pedig azokat a kik 1901-ben tették le az államszámvitelteni vizsgálatot, vagy a hivatalnoki anyagszerkezelési képesítő szakvizsgát.

* **Az államvasutak bevételei.** A m. kir. államvasutak bevételei január havában az ideiglenes összeállítások szerint kitettek 18,461,500 K.-t, mely összegből 5,654,900 K esik a személyforgalomra, míg a többi az áruforgalom révén vételeztetett be. Ez az eredmény 287,650 K.-val javult a múlt évi január végleges bevételeihez képest, a mi a végleges elszámolás révén valószínűleg még a folyó évi bevétel javára helyesbítendő lesz.

* **Megtámadott vonat.** A Nyiregyháza felől este 7 órakor Debreczen felé jövő vonatot a Bocskay-kert és Józsa-kert között egész sereg parasztember támadta meg. A támadók ökölnyi nagyságu kövek záporát zudították a teljes sebességgel haladó vonatra, melynek csaknem valamennyi kocsiját érte a kő. Az első kődarab egyik I-ső osztályu kocsinak az ablakát zuzta be. Számos ajtó és ablak megrongálódott. A vonatvezető, mihelyt a vonat Debreczenbe befutott, azonnal jelentést tett az állomásfőnöknek, a ki viszont a csendőrségnél tett feljelentést. A csendőrök egyik járőre azonnal kiment a helyszínére, hogy a nyomozást vezesse. Ez meg is történt, de mostanáig semmi eredménye sincs a vizsgálatnak. Egy hét lefolyása alatt immár másodszer ismétlődik meg ez a botrányos eset.

* **Eltűnt láda ezüstpénz.** Kőrmöcbányáról az este 7 órakor induló vonattal 144 láda szerb ezüstpénzt szállítottak Belgrádba a Szerb Nemzeti Bank számára. A ládák közül utközben egyet, 50 kgram súlyut, ismeretlen tolvaj ellopott. A ládában tizezer koronát érő pénz volt. A láda eltűnését Kiskőrösön

konstatálták, de már a fővárosban észrevette a kocsirendező tolatás közben, hogy arról a kocsiról, amelyben az ezüsttellet ládák vannak, letörték az ólompecsétet.

* **Üres állások betöltése.** A keresk. miniszter fölhatalmazta az államvasutak igazgatóságát, hogy az államvasutak altiszt, szolgai- és őrszemélyzetének létszámában 1904. évre megállapított költségvetésben felvett állások számához képest mutatkozó üres állásokat betölthesse. Ezt az intézkedést részletekig menő vizsgálat előzte meg abban az irányban, mennyi rendszeresített állásra van tényleg szükség. Eszerint folyó évi márczius elsejével kezdődő hatálylyal 855 altisztet, 1408 szolgát és 277 őrt fognak rendszeresített állásra kinevezni.

* **A cs. kir. déli vasut 1904. évi üzemi eredményeiről** a bécsi lapok egyelőre azt jelentik, hogy a bevételek 1904-ben mintegy 4 millió koronával haladták meg az 1903. éveket. A kiadási többletet 26 millióra becsülik, ezen kívül az értékpapíralományból körülbelül 1 milliót le fognak irni. A hat millió koronára előirányzott beruházási hitelt a társaság hír szerint nem merítette ki 1904-ben.

* **Vonatósszeütközés.** A Bécs felé haladó futárvonat Prágerhof mellett összeütközött egy tehervonattal. Bár három kocsi összetörtött, az utasoknak semmi bajuk sem történt. Az utasok egy másik vonattal tovább folytatták utjukat.

* **Hidasbonyhád-bonyhádi vasut.** A keresk. miniszter Gábor Ignác budapesti mérnöknek az államvasutak Hidasbonyhád állomásától Bonyhád községig vezetendő rendes nyomtávu gőz vagy villamos üzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt 1 évre megadta.

* **Vasuti tolvajok.** Kassa állomáson a vasuti pályatesten álló vagonokat ismeretlen tettesek megdézsmálták. Az állomás személyzete eleintén a maga hatáskörében indította meg a nyomozást, de ez semmi eredményre nem vezetett és ezért az esetet bejelentette a rendőrségen, amely már el is fogta a főczinkosokat. Éjszaka ugyanis lesbe állítottak néhány vasuti alkalmazottat és várták, hogy a tolvaj jelentkezzék. Éjfél körül csakugyan elősompolygott három gyanus alak és ezek azután alaposan hozzáláttak a kocsik fosztogatásához. A tolvajokat most már könnyű volt megcsipni és ezek bevallották, hogy már hosszabb idő óta próbálnak így szerencsét

és a lopott árukat a környékbeli falvakban eladják. — A tolvajok névszerint: Bunczik András, Mata Lajos és Kohuth Pál a szomszédos Téhányból valók.

* **Szarvas szentesi vasutra** kapott előmunkálati engedélyt *Zsoldos* Ferenc szentesi gépépítő, mely az államvasutak Szarvas állomásától — Békésszentandrás érintésével, — Szentes város belterületén át a Tiszapartig, illetve a szentesi gőzhajó-állomásig fog vezetni.

* **Vonatösszeütközés Fiume közelében.** Fiuméből jelentik, hogy Fiume és Lokve állomások között két tehervonat összeütközött. Az összeütközés alkalmával két teherkocsi és egy gép teljesen összezuzódott, de emberéletben szerencsére nem esett kár. Az összeütközés a forgalmat jóidőre megakasztotta, úgy, hogy a vonatok csak nagy késéssel érkeztek meg Fiuméba és szintén késéssel indulhattak onnan. A magyar államvasutak igazgatósága az összeütközésről nem adott ki kommunikét.

* **Előmunkálati engedély meghosszabbítása.** A kereskedelmi miniszter Guary Miklós, ifj. Deutsch Samu, Deutsch Tivadar, Rosenthal Bernát és Reinig Alajos szombathelyi lakosoknak a m. kir. államvasutak Szombathely állomásától Nárai. és tleg Jaák. Pornó. Felsőbeléd. Alsóbeléd. Monyorókerék. Szentpéterfa. Kertes és Sároslak érintésével Pinkamindszentig vezetendő rendszeres nyomtávu gőzmozdony helyi érdekű vasutvonalra kiadott előmunkálati engedély érvényét további egy év tartamára meghosszabbította.

* **A dalmátországi vasutak.** Az osztrák Orient-Verein a dalmáciai vasutak ügyében az osztrák vasutügyi miniszteriumhoz beadványt intézett, melyben arra utal, hogy a dalmáciai kikötőknek, melyekre az osztrák kivitel fejlesztésében nagy feladat vár, közvetlen vasuti összeköttetést kell biztosítani Ausztria ipari gőcpontjával.

* **Az aranyosmaróth—kovácsii vasut.** Ugy értesülünk, hogy az aranyosmaróth—kovácsii vasut mielőbbi létesítése érdekében báró Ambrózy István Budapesten kedvező eredménnyel végzett.

* **Nagybecskerek-zsabyai vasutra** adott előmunkálati engedélyt a kereskedelmi miniszter Rónay Mihály tótaradáci földbirtokosnak. — Az új vasut a szeged-nagykikindanagybecskereki h. é. vasut Nagybecskerek állomásától Tótaradác. Szerbaradác községek érintésével és a Tisza folyó áthidalásával Masorin. Kovilsvány és Gyurgyevó községek határain át az óbecse ujvidék-titeli h. é. vasut Zsabya állomásáig fog vezetni.

* **Közvetlen forgalom a bolgár államvasutak és a Magyar folyam- és tengerhajózási rt. között.** A Magyar folyam- és tengerhajózási rt. közli, hogy a fenti forgalom 1904. évi márczius hó 15-étől gyors- és teheráruk szállítására érvényes díjszabáshoz a folyó évi hajózás megnyitásával I. számú pótlék jelenik meg, mely helyesbítéseket és Bécs állomással való forgalomra vonatkozó közvetlen díjtételeket tartalmaz.

* **Második szibériai vasutvonal.** A második szibériai vasutvonal kiépítése Tomszktól Omszkgig végre el van határozva; a munkálatokat már a tavasszal megkezdik. Miután a vasut sik területet fog átszelni, remélik, hogy a sinek fektetését már az ősszel megkezdik. Szibéria ezen vidékeiről nagy mennyiségű gabona, vaj, hus stb. fog ezen vonal által szállíthatni. Tervbe van véve, hogy ezen vonalat 1200—1500 pud hordképességű vagonokkal fogják felszerelni.

* **Transzfrikai vasuti terv** Berlinből jelentik, hogy Berlin, Páris és Brüsszel közt előzetes tárgyalások folynak egy Afrikát keresztülívelő vasut tervére. A vasut Dar-es-salamból német Kelet-Afrika partjairól indulna ki és Librevilleben, a francia Kongo-partokon végződne és így német Kelet-Afrikát, a belga Kongo-államokat és a francia Kongo-területet szelné át. Egyelőre csak a terv megvalósításához szükséges államjogi és nemzetközi kérdések megoldásáról van szó. A megvalósítás részletkérdéseit a nyár folyamán Brüsszelben, az interparlamentáris konferencia ülésén idején fogják megvitatni. A tervről szóló hírekre egy brüsszeli félhivatalos csak annyit jegyez meg: ezek a hírek magánforrásból származnak, ami se nem czáfolat, se nem megerősítés.

* **Beruházások az osztrák állam vasutakon.** Bécsből jelentik, hogy a kir. államvasutak igazgatósága 1904-ben január 1-étől december hó végéig beruházásokra összesen 129 298,558 koronát fordított, amely összegből fő- és helyi vasutak forgalmi eszközeinek beszerzésére 19.851,617 korona jutott.

Tarka élet.

Palika és Bandika.

(Utezai jelenet.)

Márczius 4

(Szinházakra nézve kézirat, előadás joga fentartva.)
Szin: Gerzsonék háza tája . . . Palika meg a Bandika együtt mennek haza az iskolából . . . Pali egy darab zsinos újságpapírt talál, megállnak és feszült érdeklődéssel nézik.)

Pali: Ez „e” betű!

Bandi: Nem is igaz!

és a lopott árukat a környékbeli falvakban eladják. — A tolvajok névszerint: Bunczik András, Mata Lajos és Kohuth Pál a szomszédos Téhányból valók.

* **Szarvas szentesi vasutra** kapott előmunkálati engedélyt **Zsoldos Ferenc** szentesi gépészmérnök, mely az államvasutak Szarvas állomásától — Békésszentandrás érintésével, — Szentés város belterületén át a Tiszapartig, illetve a szentesi gőzhajó-állomásig fog vezetni.

* **Vonatösszeütközés Fiume közelében.** Fiuméből jelentik, hogy Fiume és Lokve állomások között két tehervonat összeütközött. Az összeütközés alkalmával két teherkocsi és egy gép teljesen összezuzódott, de emberéletben szerencsére nem esett kár. Az összeütközés a forgalmat jóidőre megakasztotta, úgy, hogy a vonatok csak nagy késéssel érkeztek meg Fiuméba és szintén késéssel indulhattak onnan. A magyar államvasutak igazgatósága az összeütközésről nem adott ki kommunikét.

* **Előmunkálati engedély meghosszabbítása.** A kereskedelmi miniszter Guary Miklós, ifj. Deutsch Samu, Deutsch Tivadar, Rosenthal Bernát és Reinig Alajos szombathelyi lakosoknak a kir. államvasutak Szombathely állomásától Náriai, esetleg Jaák, Pornó, Felsőbeléd, Alsóbeléd, Monyorókerék, Szentpéterfa, Kertes és Sároslak érintésével Pinkamindszentig vezetendő rendes nyomtávu gőzmozdony helyi érdekű vasútvonalra kiadott előmunkálati engedély érvényét további egy év tartamára meghosszabbította.

* **A dalmátországi vasutak.** Az osztrák Orient-Verein a dalmáciai vasutak ügyében az osztrák vasutügyi miniszteriumhoz beadványt intézett, melyben arra utal, hogy a dalmáciai kikötőknek, melyekre az osztrák kivitel fejlesztésében nagy feladat vár, közvetlen vasuti összeköttetést kell biztosítani Ausztria ipari gőzpontjával.

* **Az aranyosmaróth—kovácsii vasut.** Ugy értesülünk, hogy az aranyosmaróth—kovácsii vasut mielőbbi létesítése érdekében báró Ambrózy István Budapesten kedvező eredménnyel végzett.

* **Nagybecskerek-zsablyai vasutra** adott előmunkálati engedélyt a kereskedelmi miniszter Rónay Mihály tótaradáci földbirtokosnak. — Az új vasut a szeged-nagykikindanagybecskerei h. é. vasut Nagybecskerek állomásától Tótaradác, Szerbaradác községek érintésével és a Tisza folyó áthidalásával Masorin, Kovilszentiván és Gyurgyevó községek határain át az óbecse újvidék-titeli h. é. vasut Zsablya állomásáig fog vezetni.

* **Közvetlen forgalom a bolgár államvasutak és a Magyar folyam- és tengerhajózási rt. között.** A Magyar folyam- és tengerhajózási rt. közli, hogy a fenti forgalom 1904. évi márczius hó 15-étől gyors- és teherárak szállítására érvényes dijszabáshoz a folyó évi hajózás megnyitásával I. számú pótlék jelenik meg, mely helyesbítéseket és Bécs állomással való forgalomra vonatkozó közvetlen díjtételeket tartalmaz.

* **Második szibériai vasútvonal.** A második szibériai vasútvonal kiépítése Tomszktól Omszkgig végre el van határozva; a munkálatokat már a tavasszal megkezdik. Miután a vasut sik területet fog átszelni, remélik, hogy a sinek fektetését már az ősszel megkezdik. Szibéria ezen vidékeiről nagy mennyiségű gabona, vaj, hus stb. fog ezen vonal által szállíttatni. Tervbe van véve, hogy ezen vonalat 1200—1500 pud hordképességű vagonokkal fogják felszerelni.

* **Transzfrikai vasuti terv** Berlinből jelentik, hogy Berlin, Páris és Brüsszel közt előzetes tárgyalások folynak egy Afrikát kereszttűszelő vasut tervére. A vasut Dar-es-salamból német Kelet-Afrika partjairól indulna ki és Librevilleben, a francia Kongo-partokon végződne és így német Kelet-Afrikát, a belga Kongo-államokat és a francia Kongo-területet szelné át. Egyelőre csak a terv megvalósításához szükséges államjogi és nemzetközi kérdések megoldásáról van szó. A megvalósítás részletkérdéseit a nyár folyamán Brüsszelben, az interparlamentáris konferencia üléséje idején fogják megvitatni. A tervről szóló hírekre egy brüsszeli félhivatalos csak annyit jegyez meg: ezek a hírek magánforrásból származnak, ami se nem czáfolat, se nem megerősítés.

* **Beruházások az osztrák állam vasutakon.** Bécsből jelentik, hogy a kir. államvasutak igazgatósága 1904-ben január 1-étől december hó végéig beruházásokra összesen 129 298,558 koronát fordított, amely összegből fő- és helyi vasutak forgalmi eszközeinek beszerzésére 19.851,617 korona jutott.

Tarka élet.

Palika és Bandika.

(Utezei jelenet.)

Márczius 4

(Szinházakra nézve kézirat, előadás joga fentartva. *Szin*: Gerzsonék háza tája . . . *Palika* meg a *Bandika* együtt mennek haza az iskolából . . . *Pali* egy darab zsinos ujságpapirt talál, megállnak és feszült érdeklődéssel nézik).

Pali: Ez „e” betű!

Bandi: Nem is igaz!

Pali: De!

Bandi: Mert ez „b” betű!

Pali: (nyugodtan) Tanító bácsi azt mondta, hogy ez „c” betűű, meg az én papám is azt mondtaaa!

Bandi: (kissé izgatott) Az én papámnak keztyűje is van!

Pali: (ámul)

Bandi: Sárga keztyűje is van!

Pali: (nem hagyja magát) Az én papám kávéházba is jár!

Bandi: Az anyém is. (Valami nagyot akar mondani, látszik rajta, hogy erősen tör a fejét) Meg még hivatalba is jár!

Pali: Az én papámnak mégis több tolla van, mint a tiednek! (írótollat érti).

Bandi: (érdeklődéssel) Milyenek?

Pali: (gondolkozik).

Bandi: (nagyon komolyan, meggyőződéssel) Nem is igaz!

Pali: Azért is! (harciasan) Meg szebb is a czipóm!

Bandi: (megvetéssel) Otthon meztláb jársz!

Pali: Nem!

Bandi: (minden átmenet nélkül) Én pofon ütlek!

Pali: (megszúrja Bandit).

Bandi: (visszarugja és a piac felé kezd szaladni).

Pali: (először követ keres, majd meggondolja és elkezd kiabálni) Zsidó! . . . Zsidóó! . . . Zsidóóó!

Bandi: Zöreg apád! (nyelvét ölti).

Pali: (utáná ered s mindketten eltűnnek az utcasarkon).

Hasznos tudnivalók.

A szőlőmagot rendszeren mint haszontalan szemetet eldobják a törkölylyel együtt, miután azt pálinkafőzésre használták, ez azonban hiba, mert a szőlőmagból nagyon hasznavehető olajat lehet nyerni sajtolás által, avégre a magot akkor lehet elkülöníteni a törkölytől, amikor pálinkafőzésre készítik és vizet öntenek rá. A magnak semmi befolyása nincsen a pálinka jó vagy rossz minőségére s így minden kár nélkül felhasználható olajkészítésre, a mint Franciaországban és a Rajna börttermelő vidékein szokás.

A burgonya eltartása. A kereskedőknek és gazdáknak eminens érdeke, hogy a burgonyát télen át úgy tudják eltartani, hogy az meg ne fagyjon, ki ne csirázzon, el ne száradjon, egyszóval, hogy annak belső struktúrájában káros elváltozások be ne állhassanak. A burgonyát mint élő növényrészt legalkalmasabb száraz földben 20–25 cm. mélységben eltenni. Ezen csekély mélység abból a célból alkalmas, mert itt a burgonya nincsen éleny (oxigén) hiányában. — Nagyobb mélységben már a burgonya könnyen intramolekuláris lélegzésre szorul, ami

rothadását idézi elő. — Veszélyes azonban a burgonyát sekély gödrökben eltenni, mert itt — könnyen érthető módon — a csirázási folyamat állhat be.

Innen-onnan.

Mikor megvadítják.

Szalónkavadászat volt a tárkányi erdőn. A hajtásban egy szalónka nyilsebesen vág az öreg Kajha Marcinak. Rákapja a fegyverét, de nem puskázik.

— Miért nem lőtte a szalónkát, Marci? — kiált rá a szomszédja, a felhívó fővadász.

— Ki az Isten fenéjé tuaná azt melleőnyi, uram; mikor az a sok hunezut külyök úgy mevvadította!

Majomtól származunk, kétségtelen:

Köztük majom ma is bőven terem,

Csak hogy majomnak őt nem hívja senki:

A neve — dandy.

Aligha nem.

— Ismeri-e a nyugodói hidat? — kérdi az utbiztos a palócz utkaparót.

— Nem ösmerem, kéröm alásan.

— Hát a 12-es hidat sem tudja, hol van!? — (főrméd rá a szigorú prinzipális)

— De igenis tudom, tekintetes uram, ha jó tartom, a 11-es után következnek, felelt alázatos együgyűséggel az utkaparót.

IRODALOM.

Gyakorlati baromfitenyésztés a czime Parthay Géza új könyvének, mely szakszerűen és gazdagon illusztrálva foglalkozik a tyukok, pulykák, gyöngytyukok, kacsák és ludak sikeres tenyésztésével. Parthay ezen könyve nemcsak az egyetlen legjobb baromfitenyésztési munka, hanem teljesen gyakorlati alapon van írva, így minden tenyésztő nagy hasznát veheti. Ára 3 korona és az összeg előleges beküldése mellett megrendelhető a „**Szárnyasaink**” című baromfitenyésztési szaklap kiadóhivatalában, Budapesten, VII. ker. Rottenbiller-utca 30. szám.

KÖZÉRDEK.*)

A motorkoesik.

Az eger—füzesabonyi vonalon létesített motor közlekedés immár a gyakorlatban is bevált s a hozzáfűzött várakozásnak szépen megfelel. Csak egy a kívánni való, hogy

*) Ezen rovatban közérdekű felszólalásoknak díjtalanul adunk helyet.

tudniillik kevés a kocsi. mert mindössze egyet menesztenek a járatoknál. Ezen azonban könnyű segíteni s hisszük, hogy hamarosan segítenek is.

Sok kellemetlenségre szolgáltat okot az a körülmény is, hogy a pénztárnál korlátlan számban adják ki az I—II osztályu menetjegyeket, holott csak egy III. osztályu kocsit indítanak s így az I. osztályu jeggyel III. osztályon kell utazni ahol olyan néha a tulsufoltság, hogy az utasok egy részét Abonyban kell hagyni. Persze ezt a kellemetlenséget is lehet orvosolni — egy kis jóakarattal.

Azonban a rendes vonat-járatoknál is volna kívánni való. Miért nem helyezi már lomtárba a Máv. üzletvezetősége azokat a nagyon is elavult, kényelmetlen fülkés kocsikat, melyek Eger és Füzesabony között közlekednek s melyekben a közönség a lehető legkényelmetlenebb módon kénytelen keresztül szenvedni az utazás tartamát, mozdulatlanul, egy helyben ülve. Ezek a fülkés kocsik nemcsak a közönségnek, hanem a vonatot kísérő személyzetnek is sok kellemetlenséget okoznak.

Viharos téli időben például micsoda tortura a szegény kalauznak végig kuszni a mozgó vonat lépcsőjén és sorra nyitogatni a kupék ajtait a jegyek ellenőrzése végett s a közönségnek is micsoda kellemetlenség, midőn a nehéz párával telt, fullasztóan meleg kupé ajtaja egyszerre csak feltárul s azon keresztül perczekig (míg a kalauz a jegyeket megnézi és átlukasztja) a fagyasztó téli hideg levegő betödul. Kész betegség. Pedig hát kényelmes, folyosóval ellátott kupéknak nincsen híjával a Máv. Tízével huszával vesztegelnek az állomásokon s mégis ilyen nagy személyforgalmu helyen, mint amilyen az eger—füzesabonyi vonal, a vasutak gyermekkorából fennmaradt kocsikon szállítják a közönséget.

Talán lassan-lassan kivonhatók lennének már ezek az ócska kupék a forgalomból s az állomáson veszteglő modern kocsikkal lehetne fokozni a közönségben az utazási kedvet.

A csere a közönségre is s a vasutra nézve is csak előnyös lenne.

A feleség.

— Szellemes mondások. —

Jámbor feleséget — csak Isten adhat.

Magyar közmondás.

*

Vannak férjek, a kik csak feleségük temetése után jutnak — szóhoz.

*

Szeretót izlésed szerint, feleséget szived szerint válasz.

Márkus József.

*

A nő, ha szerelem nélkül férjhez megy, rendszerint a házasság folyamán megszereti urát. A férfi ellenben, ha hajlama ellen nősül, rendszerint teljesen elhidegül feleségétől.

*

A házasságban a férfi mindent bizonyít és semmit sem állít, a nő pedig semmit sem bizonyít, de mindent állít.

Saphir.

Valamint a vadóc is ha nemes ágat oltanak bele, izletes gyümölcsöt terem: ugy a nyers, durva ember is, ha erényes, istenfélő nőt vesz feleségül, lassankint szelidebbé és jámborabbá válik.

*

A mi feleségednek kedvez, a t ne gyalázd; engedj akarátának, de önszántodból; légy házad ura, de ne kényura és legnagyobb örömet abban találd, ha feleségednek szerezhetsz örömet.

Talmud

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szivesen közlünk rejtvényeket. —

Betűtalány.

	á	á	á	
D		á		F R
	á	á	á	e

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi márczius hó 10. A helyes megfejtést márczius hó 12-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 9-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Kulikovszky Kazmér.

A 6 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Z. R. A nő hallgasson férjére s ilyen fontos dologban ne tegyen ellenére, mert megbánja.

István herczeg. Nem közöljük.

X. Y. Z. Régi dolog, hogy a vasutas könnyen befolyásolható és félre vezethető. Nem egy, de száz példa bizonyítja ezt az igazságot. Tehát majd úgy fogják hasznát venni.

B. C. Az 1879. évi L. t.-cz. megadja a kért utbaigazítást.

Ellenőr. Ez a hang nem fog czélra vezetni. A felsőbbbséggel szembe szállani: elhibázott dolog volna.

Több levelre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: Zsivkovics Antal

kisett a lakásból. Maga sem tudta, hová, merre megy, csak neki vágott a legközelebbi utcának és elvegyült az embertömegben...

III.

Jött a férfi. Még alig volt hat óra.

Mosolygó, derült arccal nyitotta be az ajtót.

— Jolán, Jolán — kiáltá örömmel. — A püspök megsegített.

Semmi válasz. Az átláthatlan sötétben keresztül járt a szobákat, majd gyertyát gyújtott s közben egyre hivta a feleségét:

— Jolán, Jolán!...

Végre szemébe ötlött az a kis fehér papírszelet, mely vést jóslóan meredt feléje az iróasztalról. Mohón olvasni kezdte, aztán mikor a közepéig ért, egyszerre mintha vad indulat szállotta volna meg, zsebéből szétszórta a püspök pénzét, ő maga pedig — akárcsak szélütés érné — ráesett arczával a levélre és sirni kezdett fájdalmas, nehéz zokogással.

— Sirni szeretnék, — szolt a nő — és nincsenek már könnyeim.

— És ha meg nem jönnek hat órára, mond Jolán, mit fogsz te akkor tenni? Én elviszem a revolveremet.

A nő eltakarta az arczát és intett a férjének, hogy csak ne beszéljen erről a sötét dologról, jobb arról hallgatni.

— De mégis, Jolán? . . . Felelj hát? Ugy-e velem jössz? Ugy-e, meg fogsz halni?

— Igen . . . Veled . . . Meghalok . . . Tagolta a nő remegve és idegesen tördelte a kezét.

— Jól van így, látom, hogy a szived mélyén él még egy szikra abból a szerelemből, mely hozám kötött. Tehát várni fogsz reám! Most már haza jövök, akár sikerül az utam, akár nem. Aztán ha csakugyan olyan nagy áldozatot kíván tőlünk az ég, ám jól van, legyen: meg fogunk halni együtt Jolán, — de a becsületünk sárba tiprását tul nem éljük, arra esküszöm! Imádkozzál — és készülj el a legutolsó utra! Azzal fölszakította az ajtót és elrohant.

Jolán pedig erőtlennül hanyatlott le a székre és szinte eszméletlenülült ott hosszan, sokáig. Révedező tekintetét merően az óra lapjára függesztette s öntudatlanul leste a mutató haladását. Csaknem fél óráig tartott ez a téden, kínos állapot. Mikor az óra tompán elütötte az ötöt, egyszerre fölriadt a zsibhasztó lethargiából és kábult aggyal gondolkozásra akarta magát erőltetni.

Először nehezen ment. Nem csoda. A kiállott izgalmnak szinte idegessé tették s megfosztották az erejétől is. Aztán az a borzasztó gondolat, hogy rövid idő múlva a férjével együtt meg kell halnia

— szinte az eszt is elvette . . . Kevés idő van hátra. Alig egy óra. És akkor vége az életnek. Oh, bizonyára! A férje hiába ment a püspökhöz. Nem fog rajta segíteni. Nem, nem. Az képtelenség! Mi jöjjön is segíteni? Hiszen idegen hozzájuk teljesen. Nem is az ő vallásuk papja! . . . Ah, nevétség, hogy az embernek ilyen esztelen gondolatai jönnek a végső szükségben és még nevétségesebb, ha azok sikerében remélni is tud!

— Tehát meghalunk, — mormolta az asszony fogai között — meghalunk, mert a becület parancsol. És kőpzelődött tovább. Előtte állott már a férje sápadt arczával, feldult vonásokkal, kétségbeesetten. Szinte hallotta a hangját:

— Végünk van, Jolán. A püspök, a szeretet vallásának püspöke megtagadta hitének tanítását — és egyszerűen elutasított a kéréssel. Most már nincs menekvés! Holnap ránk jön az egész sáskahad, szétmarcangolják a butorainkat, ruháinkat; kidobnak bennünket az utcára, a hol nyomorba, sárba, fertőbe süllyedünk . . . De nem! Nem fogjuk megérni a holnapot!

És rá fogta a revolvert közvetlen közelről. Az asszony pedig fölsikoltott s minden erejét megfeszítette, hogy elűzze magától ezeket a rémképeket.

Verejtékesöppek gyöngyöztek már a homlokán s minden tagjában remegett. A halálfélelem piros rózsákat rajzolt az arczára és mégis úgy fázott, mintha kilopták volna belőle az életet.

Igy hánykolódott és tűnődött magában sokáig a teendők fölött.

Lemondó fájdalommal, néma kétségbeeséssel járt föl s le a szobában, közben pedig gyakran szí-

vére szoritotta a kezét, mintha el akarná hallgatni lázas dobogását . . . Végre aztán határozott. Eltökélt szándékkal tollat ragadott a kezébe és írni kezdett, levelet írni a férjének. Szólt pedig a levél eképen:

„Bocsáss meg, Dezső, hogy cserben hagytalak, de nem tehettem másképen. Bár ez a két év, a mely lezajlott felettünk, megtépte a hitemet, bizalmamat, de nem tett annyira tönkre, hogy már semmit se tudnék az élettől remélni. És épen ez érlelte meg bennem a szándékot, hogy téged közönségesen megcsaljalak. Ha nem volnék ilyen fiatal s nem tudnám, hogy a leánykori szépségem romjaival is elég kellemes külsőm van még ez idő szerint is, vagy lekopott volna a lelkemről minden zománcz, vagy csak egy pillanattig is éreztem volna tisztá, igaz boldogságot, a melyet az én leányálmaim elem rajzoltak: oh, akkor Dezső, örömmel halnék meg veled, hogy elvegyem én is méltó büntetésemet a kettőnk könnyelműségéért.

De így ne kívánd tőlem. Fiatal vagyok még, boldogság után vágyik a lelkem s én érzem, hogy az élet sok mindent tudna még nyujtani, a miben eddig nem volt részem.

Bevallom neked, hogy gyáva vagyok az utolsó utra s nem akarok meghalni veled. Bocsáss meg és feledj el! . . .“

Lázasan lüktettek a halántékai, mire leírta ezeket a sorokat. A sietéstől és izgatottságtól kipirult az arca, merész fényvel csillogtak a szemei.

Háromnegyed hat. Gyorsan átöltözött, aztán kendőt vett a fejére, hogy meg ne ismerjék — és

SZÜTS JENŐ

eddig megjelent könyvei lapunk szerkesztőségében megrendelhetők.

Szívtörténetek, elbeszélések 2 K

Beteg emberek, elbeszélések 2 „

Vérnyomok a hóban, regény 2 „

Pokol, regény 2 „

A szerelem csődje, regény 2 „

Lapunk előfizetői bármelyik könyvet

☞ egy korona ☜

kedvezményes áron megszerezhetik.

Gazdák figyelmébe!



Manhattan nélkül.

Manhattanporral.

Aki sertéseit gyorsabban akarja felhizlalni, aki teheneitől és kecskéitől több és jobbminőségű tejet akar, aki erős igavonó barmokat és tüzes lovakat akar, egyszóval aki jövedelmezőbb állattenyésztést akar, az használjon

✻ MANHATTAN ✻

tápport. Használatának költsége igen csekély és dusan megtérül. 100 klg. 50 kor., 50 klg. 26 kor. Egy 5 kilós pr. baküldeményt 5 kor.-ért küldünk postán és bérmentve utánvétellel, hogy a legkisebb gazda is meggyőződhessen a Manhattan por bámulatos hatásáról. Központi főraktár: Manhattan Electrapor Vállalat Budapest, VIII., Aggteleki-utca 15.

26



Ki akar altiszti vizsgát tenni?

Az rendelje meg lapunk szerkesztőségében a legjobb

altiszti vizsgára előkészítő
kézi könyvet,

mely könnyed modorban s élvezetes előadásban, lehetőleg rövidítve, tartalmazza az egész vizsganyagot.



==== A legmagasabb kitüntetések. ====

Forstné Váncza Emma

Felsőmagyarország legelőkelőbb és legismertebb festészeti és fényképeszeti műintézte.

Sötétkapu. MISKOLC. Saját ház

Ajánlja általánosan elismert, művészi-
sen kidolgozott modern **aquarell festéseit**
és **platin na y tá ai** új és régi képek után,
— izlésesen rendezett **csoport- és tableaux**
képeit családoknak, barátoknak és egyesü-
leteknek — bámulatosan sikerült **gyermek**
fölveteleit a legújabb táálmányu műszerei-
vel, melvekkel a leggyorsabb pillanat-felvé-
telt lehet eszközölni a legborúsabb időben.

Vasutasok igazolójegyéhez szükséges fényképek nagy ármérsékléssel készíttetnek!

PÁRTOLJUK A MAGYART

Legfinomabb kivitelű,
igen czélszerű villany-
világításu

**zseblámpa
csak 3 korona.**

Teljes dohányzó készlet
csak 5 koronába
kerül és pedig 1 finom
u. tajtékpipa kínai ezüst
foglalattal, 1 hozzávaló
pipaszár, 1 czélszerű
dohányzsacsó, 1 gyufa-
tartó, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivartárcza,
1 házi pipa szárral
együtt, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivarvágó,
1 szivarhamutartó, 10
darab összesen.

4 és fél kiló, körülbelül
50 drb különféle illatu
finom pipere szappan
csak 5 korona.

s vegyünk csakis Magyarországbán.

Egy nagy amerikai gyár tönkrejutása
folytán azon helyzetbe jutottam, hogy az alatt
felsorolt 40 darab **szabadalmazott amerikai**
ezüst árukat mélyen leszállított áron, **potom**
6 frt 40 krért szállíthatom bárkinek és pedig
6 drb amer. szab. ezüst asztali kés, valódi
angol pengével,

6 drb amer. szab. ezüst evővilla egy darabból,
6 drb amer. szabad. ezüst evőkanál,
12 drb amer. szabad. ezüst kávéskanal,
1 drb amer. szab. ezüst levesmerítő kanál,
1 " " " " tejmerítő kanál,
6 " angol „Viktoria“ pohártálca,
1 " remek asztali gyertyatartó.

40 darab összesen csak **6 frt 40 krért.**

Ezen tárgyak ezelőtt 40 forintba kerültek.
Az amerikai patent ezüst egy teljesen
fehér fém belül is, **melyért jótállást vállalok.**

Megrendelhetők utánvét mellett.

Neumann Józsefnél

Budapesten, VIII., Örömvölgy-utca 16.

Konyhakészlet

5 darab solingeni pen-
géjű kés és 1 darab
szeletelő villa csak

4 kor. 50 fillér.

6 darab zománcozott
fazék és 6 darab lábas,
különböző nagyságúak
csak

5 kor. 90 fillér.

Egy valódi

Roskopf óra

két évi jótállás mellett
csak

5 korona.

2-12

Van szereném becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom,
hogy az **összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek szállítását megkaptam** és annak kiszolgálá-
sát gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó
különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfúvódás, rossz emésztés és ótvágy-
talanság ellen Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatásu szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este
reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkreme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja,
az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe
visszavéttetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen.
A test minden részére alkalmazható Ara 70 fillér.

Dr. Móore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas visz-
ketést megszünteti, hatása biztos. Ara 70 fillér.

Erzsébet k. száj-essentia 20—30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust
erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ara 70 fillér.

Balassa cseppek, ótvágytalanság ellen Ara 70 fillér.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott
Ara kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázasat szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.