

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.) ==

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
Fél évre 7.— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a »Nemzeti balesetbiztosító rész-
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Kinevezések.

Miskolcz, 1905. márczius 11.

(—s—ó) A napilapok hasábjain a közelmúltban azon örvendetes hír jelent meg, hogy a kereskedelmi miniszter felhatalmazta az államvasutak igazgatóságát a rendszeresített és üresedésben lévő altiszti és szolgai állások betöltésére.

Ez a felhatalmazás alkalmat fog adni az igazgatóságnak és közvetve az üzletvezetőségeknek is arra, hogy az állásokat érdem szerint adják meg azoknak, kik arra már régóta várnak.

A hír olvasása alkalmával gondolataim első sorban is a segédfékezőkre irányultak, a vasuti intézmény ezen legmostohább gyermekeire, kiknek kenyérkeresetét a forgalom nagysága szabja meg.

Ha van forgalom, van kereset is, de ha csökken a forgalom, kevesebb a jövedelem is, pedig hát bajos az életet úgy beosztani, hogy egyszer 35—40 korona is elég legyen, a mikor a 60 korona is kevés arra, hogy abból egy család — a mai drágaságban még a legkisebb igények mellett is megélhessen.

Tagadhatatlan az, hogy a segédfékezői intézmény nem nélkülözhető, mert hiszen sokszor egész rövid időtartamra emelkedik aránytalanul a forgalom, a mikor a kiegészítő erők alkalmazása mellőzhetetlen s nem volna gazdaságos eljárás, hogy a vasuti intézmény oly nagy kinevezett fékezői létszámot tartson, melyből az ily időleges szükségletet is fedezhetné, mert akkor a fékezők egy része a kisebb forgalom esetén, nem volna foglalkoztatható.

Azonban a segédfékezők alkalmazását a minimumra kellene redukálni. Nem egy, de számtalan rendelkezési állomás van, a hol 4—5 éves segédfékezők is vannak, s több rendes csapat van, melybe segédfékezők is vannak állandóan beosztva.

Ezt — nézetem szerint — meg kellene szüntetni, mert ha egy segédfékező már egy évet szolgált s a vele szemben felállított kivánalmaknak meg is felelt s állandóan szükség van arra, hogy rendes csapatba beosszák, úgy megérdemli azt, sőt szükséges is, hogy kinevezzék; egyrészt mert ily körülmények között indokolatlan őt segédfékezői minőségében meghagyni, másrészt pedig mindenestre több a garancia egy kinevezett állandó, mint egy oly alkalmazottban, a kinek jövője semmikép sincsen biztosítva.

Első sorban tehát mindazon segédfékezők volnának kinevezendők, kik hosszabb idő óta szolgálva, rendes vonatkísérői szolgálatot végeznek s különösen ezek közt is azok, kik vonatvezetői vagy más vizsgával bírnak, mert ezeknek kétszeres jogczimük van.

Nehéz helyzetük s kimerítő, veszélyes szolgálattételük folytán legközelebb

állanak a segédfékezőkhöz a kocsitolók; véleményem szerint ezeket sem volna helyes egy évnél tovább ideiglenes, napbéres minőségben hagyni, hanem ha egy éven át beváltak, ki kellene őket nevezni, hiszen megküzdének a fizetésükért.

Hiszem is, hogy az új kinevezéseknél ezek a gondolatok át fogják hatni az illetékes köröket is, mert nagyon jól ismerik ezen alkalmazottak nehéz sorsát.

Eszembe jutottak, a mikor a kinevezésekről olvastam, a hivatalnoki kar árvái: a forgalmi díjnokok és hivatalnok-gyakornokok is.

Bizony e téren is kívánatos a viszonyok változása.

A mikor a vasuti tanfolyam megnyílt, végzett növendékei alig $\frac{1}{2}$ vagy 1 évig gyakornokoskodtak.

Most már egy ideig forgalmi díjnokoskodni, azután hivatalnok-gyakorno-

TÁRCZA.

Ferencz bácsi elhozta.

— Már egy hét óta tart ez az állapot Elemér és még most sincs határozott választásod? Jössz avagy maradsz? Ne feledd, az ember tevékenységre van teremtve! — szól Péter Ferencz, följebb huzva a lámpa kancsát.

— Tevékenység! Igazad lehet — felelt magába mélyedve Kalotay Elemér. — Határozott választás? Még a mai estét engedd, Ferencz s akkor választok. Ez az utolsó este.

— A mint jónak látod! Én csak javad akarom — válaszolt Ferencz.

Pétery a szoba sarkába ült, szétvetett lábakkal, kezeit ölében nyugtatva s onnan figyelte Kalotay arcát. Péter jó táplált 45 év körüli, tömzsi, egyenesen sodorintott bajszu férfi. Kalotay 26 év körüli, erősen barna arczu, nyirott bajszu s magas termelű férfi. Egy hét óta ismerik egymást. A klubban ismerkedtek meg játék közben. Ez a hét összefűzte őket elválaszthatatlanul. Pedig Kalotay még most sem tudja, kiesoda tulajdonképen Péter, bár ő mindent elmondott neki.

* * *

Az utolsó arany! Az utolsó is oda gurult a zöld posztós asztal közepére. Mi veszteni valója van még. Semmi.

— Még egy huzást, uraim! Az utolsó huzást. Az életem teszem rá! — szól Kalotay Elemér végtelen elkeseredett hangon.

— Nem! — szól Péter Ferencz és karonfogva kivezette a játékszobából.

Kalotay engedte magát vitézni, mint a gyermek lakására. Léleknélküli test volt.

— Mihez kezdél most Elemér? — kérdezte Péter.

— Mihez? — s bambán nézve fölkaezagott. — Mihez?

Ez a kaczagás végtelenül rosszul esett Ferencznek és idegesen rázkódott össze...

— Az utolsó este volt Elemér, azt mondtad tegnap s most választanod kell.

— Választottam!

— Nos?!...

— A golyó! — szól halkan, reszketve.

— Órült vagy! jössz velem. A lakásod még tegnap fizettem ki érted. Annyi itt a tied, amennyi rajtad van. Gyere!... a lámpa is magától aludt ki...

Hajnalodott már, a mint az erdei utra fordult a kocs. A kanyargós ut, két oldalt, erdős hegyek közt visz el, melyek most mind hóval vannak borítva. A kocsi kerekei zajtalanul mélyen vágódnak a friss puha hóba. A lovak mintha össze sugtak volna, lassan

koskodni kell s eltelik néhány esztendő, míg a várva várt csillag megérkezik.

A tanfolyam tulprodukálása volt egy ideig e körülmény oka, de hisz ezen könnyű segíteni, azonban igen nehéz éveken át havi 90 koronából a hivatalnoki élet igényeihez mérten magát fentartani.

Olvastam azt is, hogy a kereskedelmiügyi miniszter ur ezen alkalmazottak kinevezése iránt is tett már kezdeményező lépéseket, a melyeket csak örömmel üdvözölhetünk, mert sok tünni kezdő ambíciót fog megmenteni, sok elkedvetlenedett fiatal erőt munkára serkenteni.

A forgalmi díjnoki minőséget teljesen megszüntetendőnek tartom s elégnek az egy évi hivatalnok gyakornokoskodást, mely után ahhoz képest, hogy az illető használható-e vagy nem, a kinevezésnek vagy elbocsátásnak kellene következnie, mely utóbbi még

elég fiatalon érvén az illetőt, más pálya után nézhetne.

Eloszlottak a sötét fellegek, melyek a legközelebbi multban fejünk felett elterültek, eloszlatta azt a felsőbbtség jó indulatu kegye és engedje meg a mult szám vezércikkének írója, ha nem osztom mindenben nézetét s azt mondom, nem érdemetleneket ért a felmentés, mert hisz akkor talán nem is jött volna, hanem jött azért, mert látta a felsőbbtség, hogy a komoly megtévedéseket, a jóra való nemes törekvéssel igyekezik mindenki kiengesztelni.

Megnyílt a láthatár ismét mindenkinek s ismerve a vezető körök igazságérzetét, bátran bizom abban, hogy a kinevezéseknél csak a szorgalom, az egyéni reátermettségek, a kifogástalan nehéz szolgálat fognak minden más megkülömböztetés nélkül mértékadóak lenni.

vontatják a könnyű járműt. Kalotay a farkas bundába jól begöngyölve, a kocsí féllébe dülve alszik. Pétery kibámul az ablakon s erősen szivarozik . . .

— Szegény fiu! — szólt halkán s mélyen felsóhajtott.

Messze bent jártak a hegyek közt, mikor Elemér fölébredt. A hideg arczába csalta a vért s ez némi színt kölcsönzött fakó, dult vonásainak, a tekintete azonban fáradt, zavart maradt. Ugy nézett, mint a ki teljesen lemond mindenről, mint a kinek utolsó reménysugara elé is köd emelkedett volna. Sötétlen, teljes tudatával a megsemmisülésnek.

— Hah! valami úgy szaggatja a bensőm . . . Adj egy szivart, az talán enyhíteni fogja a fájdalmat — rágyújtott. Hol vagyunk, hova viszel? — kérdezte hosszú szünet mulva.

— Ne törődj velem!

A kocsí most már gyorsabban haladt. Balról egy völgy szorulatban viskó forma házak tüneztek elő, majd azok is elmaradoztak s következett újra a hótakarta kietlenség. A nap sugaraitól megezüstözött hó vakítóan fehérlett. Kalotay kinézett, de a szokatlan fény szédítette, újra csak visszahúzódott a sarokba . . .

Már jó négy órája utazhattak, mikor a kocsí mellékutra tért le s nemsokára egy hatalmas kőépület tűnt fel a hegyoldalban.

A mint a kocsí az udvaron megállt, Pétery karonfogva Kalotayt, bevezette az épület hosszú folyosóján . . .

— Itthon vagyunk, Elemér! — szólt hozzá a szobák egyikében megállva. Ez a te szobád lesz. Tedd magad kényelembe, a reggeli rögtön kész lesz. Parancsolsz szivart is? Ott van a tartóban az asztalkán, gyujts rá. Tégy ugy mindennel, mint a sajátoddal.

Kalotay egy karosszékbe dült s mereven bámult maga elé.

— Otthon! De édes Istenem, Ferencz, hol vagyok és ki vagy te? Hisz annál többet sem tudok, minthogy Pétery Ferencz vagy és hogy egy hét alatt negyvenezer forintomat nyerted el. Beszélj, világosíts fel!

— Ha majd magadhoz jössz, mindent megmagyarázok.

A reggelit Pétery maga hozta be. Hideg sült és bor. Kalotay megmosakodott előbb és csak aztán evett. Pétery később magára hagyta.

Mint egy alvajáró, nézett össze mindent a szobában. Gondolkodni nem birt. Egyik székbeült a másikba ült. Nem volt nyugta, maradása egyikben sem. Tekintete összeolvadt s egy határtalan úrt látott maga előtt.

Észre sem vette, hogy benyitottak hozzá. Fialtal, barna nő volt az, egyszerű szövetruhában. Gyönyörű arcza oly szomorú volt s könyezve nézett Kalotayra.

Az alkalmazottak baleset-biztosítása.

Márczius 11.

(—s—ó) Nem kíván hosszas fejtegetést annak bizonyítása, hogy sehol az alkalmazottak annyira a szerencsétlenségnek, a veszélynek, balesetnek kitéve nincsenek, mint a vasuti végrehajtó szolgálatnál, mert maga a szolgálat természete teremt oly helyzeteket, a melyekből ép bőrrel menekülni sokszor nagyon bajos, a kocsik között való bujkálás, a be- és kiakasztással járó mozdulatok, a magas fékekre való fel- és leszállás s még számos más művelet ezer veszedelmet rejt magában, egy elesapás, egy pillanatnyi figyelmetlenség a legvégzetesebb következményeket vonhatja maga után.

Ha tehát valamely üzemaél, úgy ép a vasuti külszolgálatnál volna szükséges, hogy oly irányu gondokodás történjék, mely a baleset után bekövetkezett részleges vagy teljes munkaképtelenség esetére az illető alkalmazottat, illetve halálos szerencsétlenségnél az illető családját legalább a beállott keresetvesztésért kárpótolja, mert egy elveszett testrészt, pláne életet a világ minden kineve árán sem lehet pótolni.

A balesetek által sujtott alkalmazottak anyagi kárpótlására nálunk is megvan a méltányos irányzat, az intézet vezetőségének az az intenciója, hogy a lehetőség mér-

vég kárpótlást nyújtson az elszerencsétlenül alkalmazottaknak, illetve családtagjaiknak, de a kártérítésnek ez a módja nehézkos, kielégítőnek sok tekintetben nem mondható, mert esetenként történik, nem egységes alapon, nincs intézményesen biztosítva s különösen a peres eseteknél sokszor az érdekeltnek megkárosításával jár.

Mindezek a nehézségek és bajok eltűnnének ha az összes vasuti alkalmazottak egy erre a célra felállított intézetnél baleset ellen a vasutintézetek által oly módon biztosítottatnának, hogy a baleset bekövetkezése után minden hosszas utánjárás nélkül a sérülés folytán beállott keresetvesztés mérvéhez képest méltányos kártérítésben részesüljenek.

Nagy teher vétetnék le a vasutintézetről is ez által, mellőzve lennének legnagyobb részt a sok kellemetlenséggel járó egyezség kötések, elesne a kártérítési perek legnagyobb része s a balesetbiztosítással járó adminisztratív teendőik költsége alig volna számbavehető, a balesetbiztosítással járó kiadásokat pedig, ha azok esetleg nem is találnának rekompenzációt teljesen az elmaradt kártérítések összegében, legalább erkölcsileg pótolná az alkalmazottakról való méltányos gondoskodás tudata.

Hogy mily sokat jelentene ez az alkalmazottakra, azt úgy hiszem ismét nem kell bővebben részleteznem.

Kalotay halkan beszélni kezdett önmagához.

— Istenem, egy hét, egy nyomoruságos hét és a láz, a kapzsiság! Ah! nyomorult, hitvány emberek, egy szemernyi szánalom sem volt bennük irántam. A nyomorultak! Gunyos hahotázásuk, az irgalmuk mind csak az én pénzemért. Hát érdemes élni?... Két éve! Oh! mily régen is volt az. Decemberi este volt. Hideg, zivataros este. Akkor is a kétségbeesés örvénye szélén állottam. Akkor is az élettől akartam megválni. Gyöngye voltam rá. A hidegtől megdermedt karjaimmal nem bírtam a fegyvert felemelni. Pedig akkor többet veszítettem. A boldogságom, a lelkem, a szívem veszítettem el. Oh, mért nem végeztem akkor. Sehol sem volt nyugtom, menedékem. Kegyetlen leányszív, még arra sem méltatott, hogy utoljára szoríthattunk volna kezét s egy bucsuszót mondtunk volna egymásnak. Levélben adta tudtomra, hogy máshoz megy feleségül. Oh, Margit, ezt nem érdemeltem tőled — és oda roskadt az asztalra, fejét kezei közé temetve.

Az a nő pedig reszketve közeledett felé...
— Elemér! — szólítja sirva. — Édes Elemér!...

Kalotay megrendült e hangokra... Ah! oly édesen cseng, mintha Margitomat hallanám. Álom-e vagy valóság! — oldalt fordítá tekintetét, hol a nő állt. Ó az! s meg-

ragadta a nő kezét. — Margit! Miért vagy itt? Eljöttél felszaggatni jobban a sebeket, hogy gyönyörködj kétségbeesett vergődésben?

— Boldogítani akarlak! — beszélt a nő sirva.

— Boldogítani? engem? Kit sohasem szeretted? Maradj! Ne csald meg a férjed! — s elbocsátá a kezét.

— Szabad vagyok, Elemér!

— Elváltatok?

— Örökre! Már egy éve, hogy meghalt. Oh, mennyit szenvedtem azóta. Most tudom, hogy csak téged, egyedül csak téged szeretlek!...

— Szeretsz? De hisz én koldus vagyok! Nem akarlak egész életedre boldogtalanná tenni.

— Ferencz bátyám mindent elmondott nekem.

— Pétery? Hogy? hát ő... — nézett Margitra álmélkodva Kalotay.

— Igen ő! Nagybácsim anyai ágon. Neki vallottam be bánatom okát s ő aztán elhozott téged, édes Elemérem, elhozott nekem, hogy boldogítsuk egymást.

— Most már értem, miért figyelmeztetted, miért huzott vissza a játéktól — és átölelték egymást...

Széll János.

A jelenlegi viszonyok között a baleset által sújtott alkalmazott teljes bizonytalanságban van jövője iránt.

Mert ha él is benne az a remény, hogy a vasuti vezetőség méltányossága meg fogja találni a módot arra, hogy őt megfelelően kárpótolja, mégsem lát erre nézve semmi intézményes biztosítékot, ki van téve annak, hogy az őt ért baleset alkalmával vele volt alkalmazottársai, saját magukat fedezendő, oly bizonyítékokkal állanak elő, melyek a balesetet úgy tüntetik fel, mintha az csakis saját vigyázatlanságának volna következménye és ekkor már csak a könnyűre vagy a kétes kimenetelű perre van utasítva, megesik az is — fájdalom — néha, hogy a pert oly kezébe tette le, hogy ha nyertes is, kevés részé lesz az elért kártérítési összegben.

Ha intézményesen van a kárpótlás biztosítva, akkor meg van az a biztos tudata, hogy minden esetben megkapja a méltányos kárpótlást.

Különös nagy jótétemény ez a halálos baleset után elmaradt gyámoltalan családra.

A közelmúltban a cs. kir. osztrák államasuttal kellett egy alkalmazottjuk elszerecsétlenülésének tárgyalásában résztvennem.

Ez alkalommal megismertem a náluk fennálló balesetbiztosítási rendszert is főbb vonásaiban.

Az összes osztrák vasuti alkalmazottak a vasutintézetek által az e célra szolgáló intézetnél baleset ellen biztosítva vannak.

A balesetbiztosításért járó díjakat a vasutintézet fizeti, anélkül, hogy azokat az alkalmazottaktól levonná.

Balesetből folyó keresetvesztés esetén az illető alkalmazott a legméltányosabb kártérítésben részesül. Teljes munkaképtelenség esetén például: a vasut megadja neki a nyugdíjat, a balesetbiztosító társaság pedig pótolja neki a nyugdíj és a baleset alkalmával huzott fizetése közötti különbözetet, azonkívül megkapja azokat a változó illetményeket is, a melyeket a balesetet megelőző évben érdembe hozott és pedig mind ezeket az összegeket élte fogytáig apja.

Ez méltányos kártérítés, a melyet minden utánjárás nélkül megkap az alkalmazott, ha szolgálatközben érte őt a baleset s megkapja még akkor is, ha balesetét a kellő elővigyázattal elkerülhette volna.

Ily alapon lehetne nálunk is az alkalmazottakat baleset ellen biztosítani s bizunk benne, hogy nincs messze az az idő, a mikor a vezető körök méltányossága e tekintetben is reformok terére fog lépni s meg fogja mutatni ezzel is, hogy a szárnyasok sokat küzdő munkásait mindenben az általunk kiérdemelt támogatásban részesíti.

Keresetlen őszinteségek.

Márczius 11.

Az igazságszólásért — ősi magyar közmondás szerint — beverik az ember fejét. Vannak azonban konok fejek, akik nem törődve a beveretés veszélyével, keresetlen őszinteséggel mondják meg minden dolgról az igazat. Egy beveréssel több vagy kevesebb.

*

Az utóbbi időben — sajna — valóságos divattá fejlődött bizonyos vasutas körökben a felebbvalók leszólása, bírálata és lekicsinylése. Az impulzust erre bizonyára azok a napilapok adták meg, a melyek — magukat a vasutasok barátainak feltolva — állandó rovatot tartanak ezeknek a fürmedvényeknek. Ezek a piszokban turkáló és piszokból élő sajtótermékek komoly, érett és megfontolt emberek előtt értékkel ugyan nem bírnak, mindazonáltal alkalmassak arra, hogy az alantasokba valóságos gyűlöletet neveljenek felebbvalók iránt, hogy minden felebbvalót mint rosszindulatu, rosszakaratu gyűlöletes ellenséget állítsanak az alantasok elé.

Igy azután a köteles tisztelet helyét a mélységes gyűlölet, a bizalom és ragaszkodás helyét az ellenszenv és bizalmatlanság foglalja el. És ez nemcsak a legmagasabb rangú — tehát az alantas személyzet előtt csak névleg ismert — felebbvalókra nézve áll, de áll magára a közvetlen szolgálati főnökre is, aki pedig atyja, tanácsadója, mindene kell, hogy legyen az alája beosztott alkalmazottaknak, kell tehát, hogy közötté és az alárendelt alkalmazottak között a tisztelet, a becsülés és ragaszkodás kapcsolata létezzék.

És ezzel szemben mit látunk, hallunk és tapasztalunk?

Lépten-nyomon bírálat tárgyává teszik a szolgálati főnök minden ténykedését, rosszindulatot és rosszakaratot igyekeznek ki-magyarázni minden intézkedéséből és cselekedéséből. Alattomos módon, rágalomnak is beillő kritikákat gyakorolnak olyan alszenteskedő és képmutató alakok, akik szemtől-szemben hizelegve adják az alázatos alantast.

Hát ez jóra nem vezethet.

Mindenütt, ahol felebbvaló és alantas van, kell, hogy egymás iránt egyrésztől tisztelet és becsülés, másrésztől jóindulat és jóakarát

legyen, de különösen kell ez speciális viszonyainál fogva a vasutnál és különösen kell a mai viszonyok között.

A vasut tisztességes társadalmi állást biztosít alkalmazottainak, szerény, de biztos megélhetést nyújt, anyagi helyzetünk — ha nem is fényesen — de megfelelőleg rendeztetett, jövőnk biztosítva van, bár lassan, de fokozatosan haladunk egy jobb jövő felé, tehát mit akarunk még?!

Gyakori a panasz a bánásmód ellen a főlebbvalók részéről. De hát ebben rendszer nincs. Ez mindenkor az egyéntől függ. Tagadhatlan, voltak, vannak és lesznek igazságtalan, szivtelen és rideg emberek, de ezekkel szemben megvéd a pontos köteles ségteljesítés, a becsületes szolgálattétel és most már rövid idő múltán feltétlenül érvénybelépő szolgálati pragmatika.

Az alantas mindenestre legyen felebbvalójával szemben őszinte és tisztességtudó, ha tett intézkedésében magára nézve sérelmet lát, ennek az orvoslását legelőször is nála keresse, ne pedig alattomosan mögéje kerülve és semmi esetre sem a vasut kötelekén kívül álló egyéniségeknél.

A felebbvaló pedig bánják humánusan, emberségesen alantasaival.

Ne ítélje el egyes haszontalan emberekért az alája beosztottak összességét, igyekezzék embereit egyénileg kiismerni és becsülje meg az emberben az embert.

Csakis így érhetjük el, hogy az izgató és lázító fürmedvények és ocsmányságok czéltalanokká és haszontalanokká válnak, csakis úgy érhetjük el, hogy felebbvaló és alantas egyaránt odaadással kedvvel és szorgalommal munkál közre az intézet javára és csakis így remélhetjük helyzetünknek fokozatos javulását!

Adja Isten, hogy mindez mihamarabb bekövetkezzék.

Forgács Boldizsár.

HETI KRÓNKA.

Ime, a végzet — látod-e czar? —
Büszke hatalmad végire jár.
Künn a japán had nagy sereged
Összetiporja, mint a legyet;
Benn a hazában forradalom
Vad tüze ég a homlokokon.
Míg ez a két láng össze nem ér,
Gyáva uralmad egyre remél,

Várja a mentő, égi hatalmat,
Szörnyü tusából, mely kiragad!
Ámde a mentő, isteni kéz,
Nincs a közelben s terjed a vész,
Hódit az eszme szerte a honba,
Dönti hatalmad romba, halomba —
Majd e romokra épül az új kor,
Hajnala már is támad az égen,
Hired eloszlik, mint hamu és por,
Jöttödét új kor! érzem, ah, érzem!

* * *

Szegény ember Rostás János,
Mert az esze volt hiányos,
Mikor társát meggyilkolta
S új csizmáját elrabolta.

Új csizma lett árulója,
— Szegény Rostást Isten ója! —
A csendbiztos lefülelte,
Még a hideg is kilelte.

Igy került a törvényszékre,
Törvényszékről vádolt székre,
S tudjátok-e, mi lett vége?
Halált olvastak fejére!

Rostás János nagy bujába,
A czellában ül magába;
Egy nap, két nap . . . számlálgatja.
S messze szálldos gondolatja.

Kérdik tőle, hogy mi volna
Az utolsó kívánsága?
Ami rövid életére
Boldogságot derítene?

Rostás János szeme villan,
Leghőbb vágya már is itt van!
Nem családja után vágyik,
Nem ital az, amit áhít.

Nem kell étel, lelki manna,
Mi szívének nyugtot adna,
Vágya csak egy földön, égen:
„Egy kis bagót kérek szépen.”

Turidu.

HIREK.

* **Máv. altisztibál Füleken.** Egy minden tekintetben szépen sikerült bált rendezett a füleki máv. altisztikar folyó hó 4-én. A bált az e célra feldiszitett harmadosztályu étteremben tartották meg. A terem zsufolásig megtelt a résztvevő vendégekkel, kiknek soraiban megjelentek Kun Bertalan forgalmi főnök, Kollmann Károly főellenőr, Zsivkovits Antal losonczy állomásfőnök, azonkívül a forgalmi főnökség tagjai és a szomszéd vonalak hivatalnoki és altisztikara nagy szám-

ban. A bál védnökéül Palásty József főellenőr, füleki állomásfőnököt nyerte meg az altisztikar, a bálanyai szerepet pedig Palásty Józsefné urhölgy részére ajánlották föl.

A vonatok esti forgalma alatt már lázas izgatottság ült a minden irányból összesereglett és mulatni kívánók arczaín. A vonatokból fehérruhás, piruló leányok és villogó szemü, fess asszonyok szállottak le, élénk színeket varázsolvá az utiruhák szürke egyhangúságába. Különösen a ruttkai esti gyorsvonal képe ütött el a hétköznapitól, amelyen nagy társaság érkezett Losoncra. A fényes gombu uniformisok és elegáns szmokingok között végigsuhant egy-egy karsu sillmette és kihallatszott a piros plüss boudoir-szerű elegáns fülkéből egy-egy pajzán kacaj és egy-egy fess asszony csintalan évődése . . .

A bál kezdetéig a buffet-teremben időzött a vidékről összesereglett közönség. Azután bevonultak a helybeli állomás résztvevői is, akik a fárasztó munka után, eldobva a gondokat, a munkától megedzett karjaikat majd egy-egy selyemblouse-os, karsu derék köré fonják.

Pontban kilenc órakor lépett be a bálanya Zsivkovits Antal állomásfőnök karján a terembe, a Rákóczy-induló élénk hangjai mellett. A bálanya és kísérete részére szőnyegekkel gazdagon diszitett emelvény állott a terem sarkában. Közében volt kifüggesztve egy szép kivitelű táncrend is, amely vasuti szabályzati szavakból tréfásan és szellemesen volt összeállítva. Amint a bálanya és kísérete elhelyezkedtek, a cigány rákezdte a ropogós csárdást és azontul kitünő hangulatban tartott a bál egészen világos reggelig.

Közben szünóra alatt lakoma volt s ez alkalommal dr. Neumann Henrik pályaorvos szép beszéd kíséretében felköszöntötte Palásty József főellenőrt, mint a bál védnökét. Lendületes hévvel előadott szép szavai mély hatást keltettek a hallgatóságban.

Külön ki kell emelnünk Toldy Lajos és Breuer Árpád hivatalnokok buzgólkodását, akik az est sikerét fáradhatatlan tevékenységükkel nagyban előmozdították.

A derék altisztikar méltán büszke lehet a fényesen sikerült estélyre és nekik e helyütt csak köszönetet fejezhetünk ki a jótékony-ság nevében tett fáradozásukért és élvezetért, amelyben a közönséget részesítették. —gh.

* **Hirek a „Mayerik“-ról.** A magyar államvasutiak takaré- és segélyszövetkezetének a f. hó 12-én megtartandó közgyűlése iránt óriási az érdeklődés a tagok között. Csodálatos, hogy ebben a szövetkezetben a vezetőség iránti bizalom nem tud gyökeret verni. Okkal-e vagy ok nélkül, azt ezuttal nem kutatjuk, a szövetkezet működéséről való véleményünket a közgyűlés utánra tartván fenn. A közgyűlés dolgában Miskolc állomáson f. hó 5-én értekezlet volt, a melyre *Czövek* Gyula ellenőr, felügyelő bizottsági elnök és *Kallós* Sándor hivatalnok, felügyelő bizottsági tag is lejöttek. Azok után, a miket nevezett urak a jelenlevő egyleti tagokkal közöltek, méltán esik gondolkodóba minden egyes szövetkezeti tag a szövetkezetnél biztosítva vélt jövőjét illetőleg. A megtartandó közgyűlés minden valószínűség szerint még a szokottnál is zajosabbnak ígérkezik. Jövő számunkban részletesen közöljük a közgyűlés lefolyását.

* **Halálos szerencsétlenség.** A mezőlaborci vasuti állomáson *Cap* György osztrák államvasuti vonatvezető az elindult tehervonatot lámpással leinteni akarván, a kalauzkocsiból kihajolt, lebukott s a kerekek alá kerülvén, mindkét lábát térden alól levágták a kerekek. Az eset kinyomozását a főszolgabíró a helyszínén megejtvén, az iratokat a kir. ügyészséghez áttette.

* **Vasutasok mulatsága Tiszolczon.** A máv. tiszolczi altisztikar f. hó 7-én a városi vendéglő nagytermében táncvigalmat rendezett. A tiszta jövedelem részben a tiszolczi szegény iskolás gyermekek felruházására, részben a szerencsétlenül járt vasutasok árváinak javára esett. A mulatság úgy erkölcsileg, mint anyagilag igen szépen sikerült.

* **A Budapestvidéki közuti vasut rt. 1904. évi mérlegét** 65.478 kor. tiszta nyereséggel zárta le az előző évi 70.613 k.-val szemben. Ez a nyereség a 2.418.000 K alaptőke 2 6% os kamatozásának felel meg.

* **A pozsony-bécsi villamos vasut** építése rövid idő múlva megkezdődik. A bécsi városi vasutállomás és fővámhivatal lesz a 75 km. hosszú vonal kiindulási pontja. A közlekedés céljaira 70 személyre berendezett kocsik fognak szolgálni. A várható nagy teherközlekedés lebonyolítására 300 t saját súlylyal és 30 km. óránkénti sebességgel külön mozdonyok épülnek.

* **Elgázolás.** Aboson az eperjesi vonat elgázolta Juhász András pályáért. A vizsgálat megindult, hogy kit terhel a szerencsétlenségért a felelősség.

* **Vasuti kedvezmény az Omke közgyűlésére.** Hogy az Omke közgyűlésére a tagoknak minél nagyobb számban való részvételét megkönnyítse, az Egyesülés vasuti menetdíjkedvezményeket eszközölt ki. E kedvezmények szerint az Omke közgyűlésére felutazó vidéki tagjainak hazulról Budapestre, valamint a visszautazásra, a következő menetdíjkedvezményekben részesülnek: Az államvasutak és a cs. kir. szab. kassa-oderbergi vasut magyar vonalain egy II. osztályra váltott jegy jogosít az I. osztályu utazásra, egy III. osztályra váltott jegy jogosít a II. osztályu utazásra, egy fél II. osztályu jegy jogosít a III. osztályu utazásra. Az utasok úgy a magyar államvasutakon, valamint a kassa-oderbergi és a déli vasutakon a gyorsvonatokat is használhatják. A kedvezményes jegyek váltásához szükséges igazolványokat az Országos magyar kereskedelmi egyesülés központi irodája (Budapest V. Széchenyi-u. 13. sz.) szolgáltatja ki az egyesülés jelentkező vidéki tagjainak márcz. 10-től kezdve. A központi iroda megfelelő számú igazolványokat bocsát a vidéki kerületek vezetőségeinek is rendelkezésére, hogy a tagok, valamint a kereskedelmi társulatok és kamarák közgyűlési delegáltjai ott is kivehessék igazolványukat. A vidéki titkárságoktól az igazolványokat márczius 12 től kezdődőleg lehet kivenni. Az Omke közgyűlése 1905. márcz. 26-án vasárnap d. e. 10 órakor Budapesten, a budapesti áru- és értéktőzsde helyiségeiben fog megtartatni.

* **Leesett a vonatról.** Duraz András vasuti kalauz Kende és Eperjes állomások között leesett a robogó vonatról, a vonat kerekei alá jutott és rögtön kiszendvedett.

* **Személyforgalom Kassa és Torna között.** A személyforgalom a motorkocsik behozatala óta Kassa és Torna között oly arányokban növekedett, hogy a mostani vonatok, főleg hetivásárok napján, nem is bírják már az utasokat elszállítani. Kivánatos volna még újabb motorkocsi vonatokat ezen vonalon berendezni és pedig főleg szükséges lenne, hogy egy vonat 9 óra tájban délelőtt érkezne Kassára, mert most csak nagyon korán 6 és fél órakor, mikor az üzletek még mind zárva vannak és a másik már egy kicsit későn, 11 óra tájban jön be Kassára; azért még egy reggeli motorvonat a közönségre nézve nagyon óhajtott. Épp úgy délután egy vonat, mely 3 óra tájban indulna Kassáról; mert a postavonat délben 1 óra után és a másik csak 5 óra 20 perczkor indul, egy közbeeső motorvonat a szükségle-

tet szinte nagyon kielégitené és sok utast szállítana. Ajánljuk ezen kérést az államvasuti igazgatóság becses figyelmébe.

Felhívás Magyarország összes Márczius 15-iki Bizottságaihoz. Az ország időrendileg első és legrégebbi Márczius 15-iki Állandó Bizottsága a kolozsvári, mely már egy Szabadság-szoborra 13.483 K 56 f. készpénzzei rendelkezik, tisztelettel felkéri az ország összes Márczius 15-iki Bizottságait, Kaszinóit stb., hogy ünnepeiket megfelelő belépti-díj mellett rendezni s a tiszta jövedelmet a kolozsvári Szabadság-szobor javára juttatni sziveskedjenek. E szobor egyszersmind a nemzet-egység, Erdélynek Magyarországgal való elváhatatlan Unio ja megörökítését is fogja kifejezni. Az özszeget úgy hirdapilag, mint külön köszönettel fogja nyugtatni az elnökség. A Márczius 15-iki Bizottságok és ünnepek számbavétele végett kéri a kolozsvári Bizottság azt is, hogy czimeiket pénzküldemény nélkül is tudatni kegyeskedjenek.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szivesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

7. 11. 5. Vásznot készítnek belőle.
19. 1. 14. 18. Magyar folyó.
20. 15. 10. 6. 2. Férfi név.
13. 12. 17. 18. 16. Edényt formálnak belőle.
8. 15. 7. 14. 6. 3. Nemzet.
9. 4. Ellentétes mondatban használt kötőszó.
1—20. Nemzeti imádság.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető. Megfejtési határidő f. évi márczius hó 17. A helyes megfejtést márczius hó 19-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 10-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Deák Ferencz.

A 4 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

N. K. Nincs értelme a kívánságának. A szabályok teljesen ellenkezőleg döntenek.

Biblia. Egészségtelen eszme. A megvalósítás sulyos megpróbáltatások elé állítaná a szolgálatot.

Forgács Boldizsár. A közlemény igen sikerült, hasonlókcal mindig szivesen látjuk.

F. Béla. 1. Igen. 2. Nem. 3. Igen is meg nem is.

A vasuton, Utolsó hangok című tárczák nem közzölhetők.

Elek. A kéziratot 8 napig megőrizzük. A szerkesztőségben átveheti.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

idétlen foltok disztelenkednek. A kézelőinek a széle kifoszlott, aztán a cipője . . . Oh, az a cipő . . .

A dolog úgy áll, hogy Olga kisasszonynak valószerűleg szerencséje akad. A legutolsó theasztélyen komoly udvarlója akadt, a ki egész estén át csak ő vele foglalkozott és olyanféle nyilatkozatokat tett, a melyeket épen nem lehet félremagyarázni. Ez a derék, komoly úri ember nem más, mint Rábai Sándor, foglalkozására nézve kereskedő. Jó meneteli tüzlete van Felsőberek-utczán, épen a hid mellett, a legforgalmasabb helyen, a hol akaratlannul is bebotlanak a bolt ajtaján. Rábai ur mitvelt embernek látszik. Az elhizott mamától udvariassen engedélyt kért, hogy tehesse tisztelőtét úri háznál. De Rábai ur egyuttal tapintatos embernek is látszik. Látogatását ugyanis — nehogy zavart idézzen elő váratlan megjelenésével — alkalmas módon megsugta az ügyvéd urnak, mikor az bement a boltjába heringet vásárolni. Az ügyvéd ur ugyanis nagyon szereti a heringet vacsorára, miután olesó és különben is így bőjti időben egészen aktuális . . .

Ma van a látogatás napja. Rábai ur — mint afféle kereskedő-ember — csak este felé fogja tisztelőtét tenni, zárás után. Ebből folyólag az a jó ötlete támadt a kedves mamának, hogy egyuttal ott fogják marasztalni vacsorára: úgy okoskodván, hogy a jólakott ember mindent rézsásabb színben lát és úgy engedékenyebb, simulékonyabb s könnyebben lehet vele okos témáról diskurálni.

Az ügyvéd ur tehát megteszi az előkészületeket a vacsorához. Apró czédulákat írkal, melyeket a szurtos mindenes fog a szélirózsá minden irányában széthordani. Tartalmuk egy receptje szerint készült.

Rábai úr, a fűszeres.

Tekintetes Méhes Antal ügyvéd ur házánál — künn a legsárosabb Nefelets-utca végén — nagy dolgok vannak készülóban. Az elfelejtett, csekély klienturájából tengődő ügyvéd ur, kit a modern, fiatal óriások ugyszólván teljesen leszorítottak a küzdés porondjáról, ezuttal saját nehéz ügyeinek lebonyolításával bibelődik. A legnagyobb leányát, Olga kisasszonyt, óhajtaná férjhez adni azon okból, mert még kivüle ugysis három gyermek és egy örökképanaszos feleség számára kell a napi kenyeret keservesen előteremteni. Nagy könnyebbség volna tehát, ha szeretett Olgájuktól, ki már különben is huszonötödik életévét tapossa, alkalmas módon megszabadulnának. Oh, jobb világ következne rájuk egyzseriben. A mit bálókra, multságokra és a divat hóboritjaira haszontalanul kidobnak, az a sok, sok kiadás mind megszűnnék! Talán élelem is jobban jutna, azután ruházat! Az asszonynak uj brünner czipő, mert bizony a mostani már egészen megvedlett. A gyermekeknek! Alsó ruha, felső ruha. Aztán neki. A kabátja már régen kifakult, a nadrágján

PÁRTOLJUK A MAGYART

Legfinomabb kivitelű,
igen czélszerű villany-
világításu

**zseblámpa
csak 3 korona.**

Teljes dohányzó készlet
csak 5 koronába
kerül és pedig 1 finom
u. tajtékpipa kínai ezüst
foglalattal, 1 hozzávaló
pipaszár, 1 czélszerű
dohányzsacsó, 1 gyufa-
tartó, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivartárcza,
1 házi pipa szárral
együtt, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivarvágó,
1 szivarhamutartó, 10
darab összesen.

4 és fél kiló, körülbelül
50 drb különféle illatu
finom pipere szappan
csak 5 korona.

s vegyünk csakis Magyarországon.

Egy nagy amerikai gyár tönkrejutása
folytán azon helyzetbe jutottam, hogy az alant
felsorolt 40 darab **szabadalmazott amerikai
ezüst árukat** mélyen leszállított áron, **potom
6 frt 40 krért** szállíthatom bárkinek és pedig
6 drb amer. szab. ezüst asztali kés, valódi
angol pengével,
6 drb amer. szab. ezüst evővilla egy darabból,
6 drb amer. szabad. ezüst evőkanál,
12 drb amer. szabad. ezüst kávéskanál,
1 drb amer. szab. ezüst levesmerítő kanál,
1 " " " tejmerítő kanál,
6 " angol „Viktoria“ pohártálca,
1 " remek asztali gyertyatartó.

40 darab összesen csak **6 frt 40 krért.**

Ezen tárgyak ezelőtt 40 forintba kerültek.

Az amerikai patent ezüst egy teljesen
fehér fém belül is, **melyért jótállást vállalok.**

Megrendelhetők utánvét mellett.

Neumann Józsefnél

Budapesten, VIII., Örömvölgy-utca 16.

Konyhakészlet

5 darab solingeni pen-
géjű kés és 1 darab
szeletelő villa csak

4 kor. 50 fillér.

6 darab zománczozott
fazék és 6 darab lábas,
különböző nagyságúak
csak

5 kor. 90 fillér.

Egy valódi

Roskopf óra

két évi jótállás mellett
csak

5 korona.

3-12

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhivnom,
hogy az **összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek s állítását megkaptam** és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. **Ára 70 fillér.**

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. **Ára 60 fillér.**

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. **Ára 60 fillér.**

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. **Ára 90 fillér.** Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható **Ára 70 fillér.**

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. **Ára 70 fill.**

Erzsébet k. száj-essentia 20-30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A száznak kellemes ízt kölcsönöz. **Ára 70 fill.**

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen **Ára 70 fill.**

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitűnőnek találtatott **Ára kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.**

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgőnyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁ CZ JENŐ

„Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerárában

MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarcakenőcs.** Számos hölgy aldja jó hatását — szeplő-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a pedórtól kősző korrig-megdóvja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, rózsás és krém színűben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájszessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal költésnöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használhatták és fogtűzés van, ajánlatk a kitűnő jó hatású (Pyrethro) sveiczi fog-csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebrá híres légsi egyetem tanár előírása szerint készíve a hajhullást és fejbőrkorpusodást meggátolja, valamint egyéb fej-bőrbetegségektől megóv és kellemes illatúval fogva szívesen alkalmazhatk. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - Rácz Jenő keleti „Balzsam hajszepredője”** soha meg nem meg nem avasodó, sztrimentes balzsamokból készíve, igen kellemes illatú, minden hajszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
 - Cannabin** (gyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben és sönörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Migrain,** főfájás, nátha ellen bedörzsölő és száporító szer, Jasmin aether 1 üveg 80 fillér.
- Fagyás ellen** Északi dr. Kopos tágykenőcs. 1 tégely 1 korona. **Hajfestésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.
- Lábizzadás ellen** Salicyl Dermassant port 1 doboz ára 1 korona. **Szőrvesztőnek** Depilatoriumot 1 üveg 1 korona. **Rüh (úhatka ellen)** Naphtal kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona. **Köszvény ellen** I—II. számú Tengeri köszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldhetik csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonszereket, úgy mennyiség, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölhalmozk; ugy, hogy általános házi szerek gyárát legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Czél szerittség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz-előre beküldéssel jutányosabban jön.