

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkeztőegység :
Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosításal :

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
a »Nemzeti« balesetbiztosító részv.
társ.-nál 3000 koronára halál esetre
és 3000 koronára állandó munka-
képtelenség esetére szól.

Változások.

Miskolcz, 1905. április 8.

Tárczay Ferencz felügyelőnek Szegedre történt áthelyezése alkalmából a miskolczi üzletvezetőség III. osztálya ismét gazdát cserél. Az utód nem új ember, a szolgálatban érdemeket szerzett egyén, ki közel három évtizedes sikeres munkálkodás után végre elnyerte azt az állást, a melyre őt szaktudása, képessége ugyszólván praedestinálta.

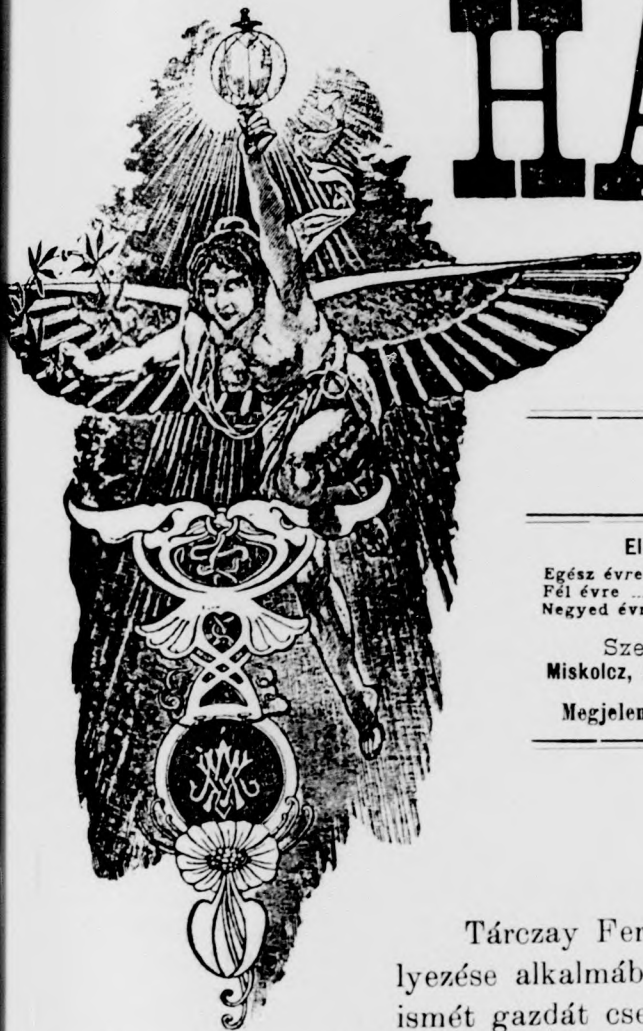
Mint helyettes-osztályfőnök, hat évvel ezelőtt távozott Miskolczról, hogy átvegye a losonczyi forgalmi főnökség vezetését s reformálja az ottani társadalmat, fejlessze a kartársi szeretetet s kiírta azokat a gyomokat, melyek ott felburjánozva, elölték az igazság, nyíltság, férfiaság s a munkaszeretet legszebb virágait.

Hogy az ő egyenes, bátor s nyílt fellépése egyeseknek nem tetszett s a gerincznélküliek között bámulat tárgyát képezte, azzal ő mit sem törődött, hanem haladt a kitűzött cél felé, haladt, míg azt elérte.

Egy új életet teremtett a vasutasok ezen elárvult része között, a kik a sötét, nehéz álomból felocsudva, látták a napot, élvezték annak melegét s gyönyörködtek annak fényes sugaraiban.

Az ő jövetelével kezdődött az új aera, melyben egy addig ott ismeretlen fogalom született és izmosodott meg: az *emberséges bánásmód*.

Ő lett az a kapocs, mely a forgalmi főnökség vonalain levő személyzetet szeretet üzletvezetőjével összekötötte; ő volt igaz szószólója népének, mely áldásos működését s az elért eredményeket elfeledni soha sem fogja!



Szerencsés megoldása a helyzetnek! Mert midőn Kun Bertalan Losonczi távozik s osztályának élére áll, hogy tudása, jó szive még nagyobb térben mozoghasson, nem hagyja árván losonci hiveit, mert itt hagyta az ő derék munkatársát, *Kollmann Károly* főellenőrt, eddigi helyettesét, aki a vasutasok szeretetét és becsülését az ő oldalán vivta ki.

Midőn most az eltávozott *Tárczay Ferencz* felügyelőtől bucsut veszünk, kit érdemei folytán felsőbbbsége magasabb állásba helyezett s neki új besztásában megelégedést, boldogságot és teljes sikert kívánunk, azon kéressel fordulunk az új főnökökhöz, maradjanak ők a régiek, tartsák fenn azt a rendszert, mely a miskolci üzletvezetőséget oly nagygyá tette, legyenek az ő vezetőjüknek hűséges sáfárjai, tartsák meg szeretetükben s jóakarataikban

ezt a szegény vasutas népet, amely arra nagyon is rászorul és ivadékaiban is hálás lesz érte!

Vasutasok pragmatikája.

Április 8

A vasutasok anyagi helyzetük javítása érdekében 1901. óta folytatott mozgalmukban a fizetésrendezés mellett mindannyiszor a szolgálati pragmatika alkotásának szükségességét hangoztatták.

Az államvasuti alkalmazottak jogviszonyainak kielégítő *törvényhozási szabályozása* mindenekelőtt a közérdekben fekszik, mert közérdek, hogy az államvasut minden alkalmazottja az őt megillető szolgálati jogokat és őt terhelő kötelességek mértékét ismerje. Az államvasuti alkalmazott jogait és kötelességeit a vasuti szolgálat és az államczélok magas nézőpontjából meghatározó szabályok létezése nélkül ezen ismeret keletkezése ha nem is lehetetlen, de bizonyára meg van nehezítve és az eredményes működés hathatós rugóját tevő e tényező gyerebben lesz található.

TÁRCZA.

Furulya.

*Furulya szól a vadon berekben . . .
Elhallgatom epedő szavát.
Néma kéjjel csüggök minden hangján,
Mely lelkemet járja át, meg át.*

*Fölmagasztal és ragad magával,
Oda visz el, hol gyönyör lakik.
Fájó lelkem elszibbad, nem érez:
Édes hangja úgy elandalít.*

*Belopózik szívem rejtekébe
S kibeszéli, szívem mit dobog,
Hallgassátok! azt mondja el szépen,
Mit elmondani én nem tudok.*

Forváth Vilma.

Az első esők.

Ista: Heszlányi József.

Egyszer volt egy szerelmes poéta. Avagy ismer valaki olyan poétát, a ki nem szerelmes? Hiszen anélkül nem is lehet poéta — poéta Honnan venné a hangulatot a poémáihoz? Honnan meritene erőt, lelkesedést, szenvedélyt, vagy ábrándot, merengést, ihletet? Ha nem volna szerelmes!

A mi poétánk is szerelmes volt. A lelke, a szive, az egész élete, a költészete a szerelemé volt. És azé a barna leányé A költészetén végig vonult valami mélységes, erős hangulat és a szerelmét is ez a főséges mélység, az erő jellemezte Valóságos költői lélek. Mindenben, amit tett, amit mondott, meglátszott a költő. De legkivált a szerelmén látszott meg, hogy az nem közönséges ember szerelme, hanem egy poéta lelkének hatalmas, főséges szenvedélye.

Annyira szerette azt a kis csitri leánykát! Olyan kis mozgékony eleven baba volt az ő lelkének eszménye, olyan kis ártatlan, szeszélyes 18 éves teremtes, a ki még csak nevetni tudott. Sígni nem. Azt nem tanulta még meg Az ő kis bohó sziveckéjét még bánat sohse érte, olyan gyerekek volt még! Hogy tudott volna sígni! Csak kacagni naiv boldogsággal, gyerekes könnyelműséggel minden, de minden fölött. Mint egy kis édes kanári madárka, a ki egész nap mást se tesz mint fürgén ugrál, dolgozik és vígan esiesereg, énekel. Gond, élet, küzdelem, szenvedés ismeretlen fogalmak voltak az ő lelkében. Szóval kicsi baba volt Valóságos költő — ideálja.

Hogy szerette-e ő is a poétát? Hogy lehetne azt megmondani! Hiszen az a kis baba maga sem tudta. Hányszor kérdezte tőle a poéta:

— Szeret, babuska?

Azonban a vasuti alkalmazott joga és érdeke nézőpontjából is elutasíthatlan követelés, hogy a vasuti alkalmazottnak az államhoz, kormányhoz, illetőleg az igazgató hatóságokhoz való viszonyában a minden önkényt vagy kegyet, protekciót vagy jogtalan mellőzést kizáró szilárd szolgálati szabályok léptetessenek életbe.

Még pedig szükségesek ily szabályok a vasuti szolgálatban való alkalmazásra nézve, a jogi viszonyra nézve, a szolgálat tartama alatt, különösen a tisztviselők, alisztek és szolgák jogaira és kötelességeire, a fizetésre, fegyelemre, végre pedig a szolgálat megszüntetésére, a nyugdíjazásra és az elhalt alkalmazott hátrahagyott családjának gyámolítására nézve.

A megoldandó feladat e szerint a szolgálati viszonyt oly módon való szabályozása, hogy minden állás, minden funkció az arra legképesebb és legalkalmasabb ember által láttassék el, hogy minden alkalmazottnak az állásának megfelelő megélhetésre elégséges szolgálati jövedelme legyen, hogy minden alkalmazott a biztosított állás és önállóság azon mértékével bírjon, mely

hivatásának sikeres betöltésére szükséges és a felelősséggel tartozó kormány és igazgató hatóságok törvényes rendeletei és intézkedései pontosan és akadálytalanul végrehajthatassanak. Egyik általános alapfeltétele a szolgálati pragmatikának, hogy az összhangban legyen a kormány, illetőleg igazgató hatóság hatalmát, rendelkezési és intézkedési jogát, a minden egyes alkalmazottat saját hatáskörében megillető önállósággal és szabadsággal.

A szolgálati pragmatikának, továbbá az alkalmazottnak az államhoz és állampolgárokhoz való viszonyában a közszolgálat eszményi tartalmát kell az alkalmazottnak ébren tartani és őt egy nemes, első sorban a hazának és közérdeknek szentelt hivatás önértékével eltöltenie. Ily szellemben szerkesztett és következetesen ily irányban alkalmazott, a vasuti alkalmazott sorsát is kielégítően biztosító szolgálati pragmatika oltalma alatt a vasutas biztos lévén abban, hogy létérdekei a törvény védelme alatt állanak, minden erejével és egész odaadással a vasuti szolgálatnak és közvetve az államczélokknak fog szolgálni.

És a babuska ilyenkor is, mint mindig, csak nevetett, kaczagott. Tudta is az ő gyermek-szive, hogy mi az: szeretni, szerelmes lenni egy férfin. Csak nevetett a poéta hóbortos kérdésén. Pedig a költő olyankor nagyon komolyan, nagyon szomorúan nézett rája, mikor ezt kérdezte. Ő mégis kaczagott. Mert olyan gyermek volt még a lelke.

A költőt bántotta is ez a kaczagás, meg örült is neki. Bántotta, szomorította az ő érzékeny lelkét az a gondolat, hogy hátha nem szereti őt az a kis baba.

Hisz még egyszer sem mondta, hogy szereti. És nem is árulta el semmivel. Sohasem kérdezte a poétától, hogy szeret-e? Ha szeretné, bizonyosan kérdezné Istenem, miért nem láthat az ember a női szív mélyére!

Másrészt meg örült a leány kaczagásának. Legalább tudhatta, hogy még nem szeretett mást. Mert az nagyon fájt volna neki, ha már egyszer virágzott volna a leány szerelme. Ha másnak nyílt volna az ő szívének első bimbója. És neki legfőkébb csak a másodvirágzás szólna. De az a kaczagás, biztosította, hogy nincs úgy — Hogy a tavaszi szellő még nem fakasztotta szerelemre az ő kis szívet soha. — Akkor nem volna olyan gyerekes, olyan bohó. És ez megnyugtatta a költőt. Olyan volt az ő szerelme, mint a csónak, melyet a háborgó Balaton kénye-kedve szerint dobál ide-oda.

Nem lehet tudni, vajjon partra jut-e az a csónak, vagy eltemetik a hullámok és csak roncsait találják meg később a halászok.

Egyszer, egy nyári délután a poéta szomorubb volt, mint máskor. A leány annál vidámabb. A költő szeméből annyi bánat, annyi fájdalom látszott, hogy majd eltemette vele azt a kis pajkos babát. Az nem tudta megérteni ezt a nagy szomorúságot.

— Babuska — szólt a poéta — bucsuzni jöttem. Elmegek innen.

A kis baba nevetett.

— Elmegy? Tudom. És holnap megint eljön. Ugy mint szokta.

A költő szomorúan rázta a fejét.

— Nem, babuska, nem úgy mint szoktam. Nem jövök vissza holnap, se holnap után, se azután. Sokáig nem jövök vissza.

Tudja Isten, mi történt a leánnyal. Nevetni akart ezen a tréfán és elfult a nevetése. Reszketett a hangja, mintha sirna, mikor azt mondta:

— Hát miért megy el? Nem jó magának itt? No ne menjen el, édes!

— Muszáj, babuska, muszáj.

Erre nem szól a leány semmit. Már nem próbálta tovább lebeszélni az elmenésről. Ugy hitte, hogy a mit az ő költője mond, az a tiszta igazság. Na ő azt mondja, hogy muszáj, akkor ő nem is beszél le róla. — Csak még annyit mondott:

A vitális érdekekben kielégített vasuti tisztviselők-, altisztek- és szolgálókban a magyar állameszmének egy valóságos hadsereg áll rendelkezésére, mely szervezetében kitűnő, fegyelmében és nagy létszámában rejlő nagy erejével karöltve az anyagi és erkölcsi létérdekeiben szintén biztosított többi kategóriájú köztisztviselői karral, az egységes nemzeti és állameszmét minden ellenkező áramlat és törekvés ellen biztosan győzelemre viszi.

Azt bizonyítani sem kell, hogy a jelen szolgálati rendtartás a szolgálati pragmatika eme kellékeit nem bírja és hogy e hatálylallyal csak egy, a szolgálati viszonyt az említett nézőpontoknak megfelelően szabályozó törvény bírhat.

(Vége köv.)

Harez az amerikai vasutak ellen.

Április 8.

Az amerikai vasut-társaságok visszaélései valószínűleg foglalkoztatni fogják az Egyesült Államok törvényhozását Rooseveltnek, az Egyesült Államok elnökének a kongresszus-

— Ne maradjon soká. Ugy-e nemsokára visszajön?

— Talán.

A poeta megfogta a leány kezét. Az hagyta és nem is nevetett. Ott állt mellette és fölnezzett rá két szép nagy szemével. — Mintha a gondolatot akarná kiolvasni a költő agyából.

A költő pedig épen azon gondolkozott, hogy szabad-e ebben az ünnepélyes, ebben a nagyszerű pillanatban egyetlen csókot nyomni a baba ajkára. Egy bucsucsókot. Szabad-e neki azt a leányt megcsókolnia, a kit még nem csókolt meg soha senki.

A leány megérezte, hogy mit gondol az ő szerelmes poétája és meg is adta neki kérdésére a feleletet. A hogy a költő az egyik kezét a kezében tartotta, a másik kezével átölelte a költő nyakát és forró ajkát a költő ajkára szoritotta.

Az ajkak összeforrtak. És ezzel két nemes, tiszta lélek forrt egybe örök, nagy szerelemre. Boldog pillanat. Egy halk czuppanás, az örök szent frigy peccsétje.

A leány szemében valami fényesség csillogott. Egyetlen nehéz, fényes gyémántesepp jelent meg ott. Megtanult sirni és elefejtett nevetni.

És a poeta úgy találta, hogy most már ő is megtanult belátni egy női szív mélyére. És ott nagyon szépet látott.

hoz intézett üzenete részletesen foglalkozik ezzel a kérdéssel.

Az üzenet mindenekelőtt hangsúlyozza, hogy a statisztikai kimutatások szerint *mindinkább szaporodó vasuti balesetek* immár elodázhatatlanná teszik, hogy ezen, a közérdek szempontjából oly fontos és sürgős kérdés a kongresszus által napirendre tűzessék. Az amerikai vasutak — mondja az elnök — menetgyorsaság és technikai felszerelés szempontjából legalább is egyenlő színvonalon állanak más államok vasutaival s így semmi indoka sem lehet annak, hogy az üzembiztonsági intézkedések is oly tökéletességig ne fejlesztessenek, mint amennyire azt az emberi elme találékonyasága és a lehetőség megengedi. Való ugyan, hogy a fővasutak a legmegfelelőbbnek vélt biztonsági felszerelések (safeguards) berendezésével eddig sem késlekedtek, ám mégis látjuk, hogy az olyan balesetek is, amelyek igen könnyen elkerülhetők volnának, aránylag igen nagy számban fordulnak elő. Az elnök felhívja egyuttal a kongresszust olyan törvényes intézkedés meghozatalára is, amely szerint csak az üzembiztonság érdekében és szakavatott személyek lehessenek a forgalom felelősségteljes állásaiban alkalmazhatók.

Az *áru díj szabást* illetőleg oda kellene törekedni, hogy a forgalmi utak minden részese számára egyenlő tarifák szerint álljanak rendelkezésre, ennek eléréséhez szükséges azonban, hogy mindennemű refakcia teljesen eltiltassék. Akár a feladó, akár a vasut lett légyen okozója, a *refakciáknak és mindennemű más kedvezéseknek véget kell vetni*. Így meg kell szüntetni a *magánkocsik illetéktelen felhasználását, a magáncsatlakozások és a magán szárnyvonalak rendszerét is*. Olyan törvény pedig okvetlen létesítendő, amelyik törvénytelennek jelenti ki azt, ha egy magánszemély vagy testület valamely refakciát felajánl, nyujt vagy elfogad. Most az „Interstate Commerce Commission“-nak csak az áll hatalmában, hogy valamely tarifát jóvá nem hagyhatónak nyilvánítson, holott azon jogot kellene e testületre ruházni, hogy egy adott tarifának általános megítélése alkalmával — a jogi felülvizsgálat fentartása mellett — kimondhassa azt is, hogy mely új és alkalmasabb tarifa lépjen a kifogásolt helyébe. Ezen ítélet azután rögtön foganatosítható legyen addig is, míg a felülvizsgáló bíróság (Court of review) a maga döntését meghozza.

A legfontosabb törvényes garancia a *társaságok felügyeletét* illőleg az, ha az Interstate Commerce Commission feljogosíttatik a tarifák és szolgálati szabályzatok olyatán javítására, hogy a módosított tarifa azonnal életbe is lép és mindaddig érvényben marad, amíg ezt a vizsgáló hivatal esetleg elveti.

HIREK.

Kun Bertalan forgalmi főnök bucsuzása.

Április 8

Kun Bertalan losonczyi forgalmi főnök, a kit a kereskedelemügyi miniszter a miskolczyi üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztályának vezetőjéül nevezett ki, folyó hó másodikán tartotta meg bucsu-estélyét vendégszerető házában a forgalmi főnökség meghívott tisztikarának és több állomásfőnök részvétele mellett. A bucsu-estélyt tulajdonképpen a forgalmi főnökség tisztikara óhajtott rendezni a városi közönség és a vonal meghívott tisztikarának részvételével egy nagyszabású bankett keretében azonban az ünnepelendő határozott kívánságára, a ki jelenleg betegségben gyöngékedik, a nagyobb szabású ünneplés legnagyobb sajnálatunkra elmaradt és csak a legszűkebb és közvetlen a hivatali társak körében folyt le.

A bucsu-estélyen, melyen a vendégeket Kun Bertalanné urhölgy, a ház urnője igazi magyaros vendégszeretettel, pazarul látta el, őszinte szeretettel vették körül a távozó forgalmi főnököt, a kit első sorban Kollmann Károly, az újonnan kinevezett forgalmi főnök köszöntött fel, meleg, érzésteljes szavakkal tolmácsolta azt a ragaszkodást, a mellyel vele szemben minden hivatali beosztottja rajongással határos szeretettel viseltetett.

Utána Bogdány Ferencz mondott derűs motívumokkal szőtt és ügyesen megkonstruált verses-beszédet, a melynek végeztével Palásty József főellenőr, füleki állomásfőnök a vonal tisztikarának nevében adta át a szerencsekívánatokat az új hivatal elfoglalása alkalmából.

A felköszöntő beszédekre Kun Bertalan osztályfőnök megható beszédben válaszolt mély érzéssel áthatott szavakkal bucsuzott el a közvetlen hivataltársaktól, biztosította őket további jóindulatáról, egyben azon kérését fejezve ki, hogy az új forgalmi főnököt, Kollmann Károlyt is azzal az odaadó szeretettel vegyék körül, mint a milyennel őt egész hivatali működése alatt támogatták.

A ház urnőjének indítványára azután üdvözlő sürgönyt küldött az ünneplő vendégsereg, a mely kitünő hangulatban a késő éjjeli órákig volt együtt, Görgy László üzletvezetőnek, a következő tartalommal:

„Nagyságos Görgy László urnak Miskolcz. Szív és hív szeretet szép ünnepet ül ma; Munka és becsület éke a jutalom. Annak, aki az ünnepi dísznek éltet adója: Hálás tiszteletünk legszebb emlegetés! Losoncz, 1905. április 2-án. Kun Bertalan, Kun Bertalanné Kollman Károly, Palásty József, Schulhof Pál, Czeglédi György, Lovasányi Dezső, Zadubán Gyula, Zsivkovits Antal, Hrabéczy Géza, Belitzky Gusztáv, Csaplovits György, Olsavszky Gyula, Merkovits Ferencz, Bartos Lajos, Vadász Rezső, László Gyula, Bogdány Ferencz, Herczeg Jenő, Kiss Sándor.

* **A vasuti tisztképző tanfolyam új vizsgarendje.** A kereskedelmi miniszter hatályon kívül helyezte a vasuti tisztképző tanfolyam eddigi szabályzatát és a képesítő vizsgálatot egész újonnan szabályozta. Akik erre a tanfolyamra vannak beírva, azok még a régi szabályzat szerint vizsgázhatnak. Az új szabályzat szerint a képesítő vizsga általában csak szóbeli, de a számvitelből, a német nyelvből, valamint a távirdai, forgalmi és kereskedelmi szolgálatból írásbeli vizsga is tartatik. Az írásbeli vizsgákat a szóbeli vizsgát közvetlenül megelőző napokon tartják és tantárgyanként egy huzamban 5-5 órányi időtartamra terjedhet.

* **A székelykocsárd marosujvári állami vasútvonal,** mely a székely vasutak egy része, teljesen elkészült és a műtanrendőri bejárás eredményéhez képest, átadták a közforgalomnak.

* **Elgázolás.** Várgede és Balogfala között tragikus véget ért Gonda János pályaoőr. A nyílt pályán haladó 7950. számú tehervonat ugyanis a pályatest mellett menő pályaoőrt oldalba ütötte. A lökés következtében a szerencsétlen ember a vágányok közé esett és a gép elgázolta. A vizsgálat megindult s a hullát Feledy Ferenc rimaszécsi albiró jelenlétében dr. Zehery István és dr. Molnár Ferencz orvosok felboncolták.

* **Az osztrák vasut államosítási kérdés** ismét napirenden van, még pedig mindenképp előtt a pénzügyi és tőzsdei körök napirendjén, amelyek elérkezettnek látják az Osztrák-magyar államvasut-társaságnak és a Kaiser Ferdinands Nordbahnnak az állam részére leendő megszerzésének régen várt pillanatát. Tudjuk, hogy az államosítás kérdése Ausztriában már régóta fel van vetve és hogy a kormány különösen az államvasut-társaság államosítását, úgy állami, mint nemzetgazdasági szempontból már ismételtelen is

nagyon kívánatosnak jelezte és tudjuk, hogy a cseheknek, a Gautsch-kormányval szemben támasztott követeléseik között az államvasutak, a Nordwestbahn és az Eliethalbnah megváltása is szerepel. Az utóbbi időben az a hír merült fel a pénzügyi körökben, hogy a csehek és lengyelek hallgatóságos paktumot kötöttek arra nézve, hogy az államosítást közösen fogják forszírozni. Hír szerint az Osztrák magyar államvasut-társaság 1904. évi mérlege, eltekintve ennek a nagy vállalatnak ipari üzemeitől, kielégítő, ámátor ma, egy hónappal a mérleg zárta előtt az osztalék nagysága még nincsen határozottan megállapítva. A társaság vasutainak államosítása a vámközösség megszüntetésének nagy politikai kérdéseivel összefüggésben, erős valószínűséget nyer. Kétségtelen, hogy a kormány, ha csak nagy mulasztások vádjának kitenni nem akarja magát, minél előbb kell, hogy birtokába jusson a Bécsből a magyar határig vezető egyetlen s oly fényes jövődelmű vasutvonalnak. Marchegg, az osztrák tarifapolitika kulcsa, mondhatnók kulcsa a Magyarországgal esetleg folytatandó gazdasági háborúnak is. Nemsokára alkalom adódik arra is, hogy akár a vasuti bizottságban, akár a Ház plénuma előtt, a kormány és a pártok álláspontja a vasutállamosítás kérdését illetőleg szilárdan meghatározassék. A tőzsde megelőzte a tényeket és nemesak az államvasutak és a Kaiser Ferdinand-Nordbahn részvényeinek magasabb értékesítéséhez, hanem még sok más vasuti papír magasabbra emeléséhez látott hozzá. Jellemző, hogy a közönség is vevőnek jelentkezett a vasuti papírokra, amihez a bő pénzkészlet is hozzájárult.

* **A körmend-muraszombati vasut** engedélyese 24 000 kor. hozzájárulást kért Szombathely városától a vasut építéséhez. A városi tanács a hozzájárulást megtagadta.

* **Osztrák vasutak bevételei.** Az Osztrák-Magyar Államvasut Társaság időszaki bevételei 4.583.596 koronára (— 144.799) rugtak. A novemberi helyesbítés 44.971 kor. többletet eredményezett. — A déli vasut időszaki bevételei 9.446.102 koronát (— 230.428) tettek ki.

* **A nagykároly—mátészalka—csapi vasut** nagykároly—nagyecsed-i vonala teljesen elkészült.

* **Vasuti szerencsétlenség.** Páris és Limours között nagy vasuti szerencsétlenség történt. A szerencsétlenség részleteire vonatkozólag Párisból táviratozzák, hogy a vasuti szerencsétlenségnek *három halottja és kilencz sebesültje volt.* A vonat egy erős kanyarodónál Arcueil közelében kisiklott és az egymásra torlódott kocsik a szomszéd sínpárt is

elzárták. Ebben a pillanatban robogott elő egy másik vonat az ellenkező irányból, a melyet azonban egy méterrel a romok előtt sikerült megállítani. A kisiklott vonat telve volt utasokkal, akiknek megmentéséhez a másik vonat személyzete és utasai azonnal hozzáfogtak. Az összetört mozdony tüzetől azonban csakhamar valamennyi kisiklott kocsi lángba borult. Mikor ezt a tüzet nagynehezen eloltották, a lokomotiv alatt három elszenesedett holttestet találtak: Ledne mozdonyvezetőjét, Renard fűtőjét és egy Laurent nevű ügynökét. Kilencz utas súlyosan megsebesült, de ezek sebesülését nem a tűz, hanem a kisiklás okozta.

* **A zombor-óbecsei vasut** építésével Pallos Armin budapesti vállalkozót bízták meg.

* **Vonatközlekedés a La Manche csatornán.** Az angol kormánynak tudvalevőleg egy francia pénzemberekből álló konzorcium ajánlatot tett, hogy Calais és Dower között gőzkompközlekedést létesít, amely a vasuti vonatokat is átszállítaná a csatornán és az áruforgalmat is egyszerűsitené. A terv nem új keletű, mert John Fowler angol mérnök már 1870-ben tett az angol kormánynak hasonló ajánlatot. Akkor azonban elejtették a tervet, mert az ajánlattevő Fowler nem tudott garanciákat nyújtani arra, hogy a francia kormány is hozzájárul majd a terv megvalósításához. Most azonban miután a csatorna alatti alagut építésének eszméje Angliában költséges és biztonsági okokból kockázatos volta miatt nem tud tért hódítani, gőzkompközlekedés eszméje a kormány részéről is kedvezőbb fogadtatásra talált, amit különben kétségtelenül meg is érdemel, mert három nagy előnye mindenestre van a jelenlegi csatorna-közlekedés fölött. Először is nagyobb kényelmet biztosít az átkelő utasoknak, másodsor csaknem teljes biztonságot nyújt a tengeri betegség ellen, harmadsor pedig nagyon megrövidíti az átkelést. Az áruforgalom a kompközlekedésben el lesz különítve a személyszállítástól. A személyvonatok átszállítását ugyanis két turbinás rendszerű kompk fogja teljesíteni, amelyek 22—23 esomó óránkénti gyorsaság kifejtésére lesznek képesek, míg a teherforgalmat két — külön erre a célra szorgáló — csavarkompk fogja lebonyolítani. Ezek csak 13 esomót járnak be majd óránként. A vasuti kocsikat villamos erővel, egyenkint helyezik át a kompkokra, de az egész átszállítás nem fog majd több időt igénybe venni 4 percnél. Nagyon valószínű, hogy az angol kormány tárgyalásokba bocsátkozik a tervek fölött az ajánlattevő francia konzorciummal, amelynek tagjai között a Creusot a Hersent és a

Compagnie de Fives-Lille cégek is ott vannak.

* **A bepörölt vasutársaság.** Tannenbaum Ossiás galicziai kereskedő negyvenkétezer korona kártérítés végett pert indított a kassa-oderbergi vasutársaság ellen. Követelését arra alapítja, hogy Kassáról hazautazván, a kupében elaludt és alvás közben lefordulva a padról, fejével beleütközött a fűtőkészülék forró csövébe. Égési sebeit gyógyította és e közben epileptikus rohamokat kapott. A védő kérelmére az ellenőrző szakorvost hallgatták ki, aki azt adta elő, hogy az égett seb alkalmas a reflex epilepszia előidézésére. A vasutársaság szakértője viszont azt erősítette, hogy a felperesnél az epilepszia veleszületett betegség, amely csak kitörésre várt. Az igazságügyi orvosi tanács felülvizsgálván a szakvéleményeket, megállapította, hogy a felperesnél az égési sérülés oly epileptikus rohamokat váltott ki, amelyek munkaképtelenné tették. Ama tény elől, hogy a felperesnél a vasuton történt utazás előtt is jelentkezett az epilepszia, az igazságügyi orvosi tanács nem tér ki, de kijelentette, hogy ezek a rohamok csak ritkán és csak éjjel jelentkeztek és így a felperes hivatása betöltésére képes volt. A törvényszék a kártérítési pörben e napokban mond ítéletet.

Tarka élet.

A motor.

Szürös atyafi állott a vasuti pénztár előtt

— Kérek egy harmadik emeleti reperaturos kártyát.

— Talán egy harmadosztályu returjegyet kér bátya?

Az ember lenézett a csizmája orrára

— Nem olyan, nem koll. Csak azt adjon, a mit mondtam.

— De iszen nem ez a neve.

— Az a kérem. Még az édes öreg apám is úgy mondta.

A kisasszony mosolygott s kiajta a jegyet az embernek.

— Kérem szívesen, a botorkáló vonatra szól ez?

— Azon is mehet vele. Hanem nem úgy hívják azt a vonatot

— Hát mi a kőnek?

— Motor-vonat.

A szürös atyafi megriszálta a tarisznyát a vállán. Az arcán széles mosoly terpeszkedett.

— No hallja-e naicsesága, engem nem tesz lóvá! Az előbb a reparatos-jegyet leturosnak mondta, most megest nem jó van a botorkáló-vonat. Sohse legyen maga okosabb a mi bírónknál! A pedig a leturjegyet reperaturosnak, a motorvonatot pedig botorkálónak mondja, meit teccszik tudni, botorkál is az úgy, hogy szaládvá étőlérheti az ember.

A nyári menetrendből.

Ápril. 8.

A Máv. nyári menetrendje, mely május hó 1-én lép életbe, különösen a kassa—miskolcz—budapesti vonalon mutat fel lényeges változásokat, melyek egy régóta érzett hiányt vannak hivatva megszüntetni a Kassa—Miskolcz közötti közlekedésben és a kassa—budapesti gyorsvonatoknak menettartalmát lényegesen megfogják rövidíteni.

Kassa—Miskolcz között mindkét irányban még egy személyvonat fog közlekedni a helyi forgalom lebonyolítása céljából. Az egyik reggel 6 óra 20 perczkor fog Kassáról indulni és 8 óra 48 perczkor Miskolczra érkezik, az ellenvonat pedig este 6 óra 40 perczkor indul Miskolczról és Kassára este 9 óra 19 perczkor érkezik.

A reggeli gyorsvonat Budapest felé 7 óra 55 percz helyett május 1 től 8 óra 40 perczkor fog indulni és 1 óra 20 perczkor érkezik Budapestre, a délutáni pedig 4 óra helyett 4 óra 57 perczkor indul és 10 órakor érkezik Budapestre. A délben Kassára érkező gyorsvonat már 12 óra 25 perczkor, az esti pedig 7 óra 20 perczkor fog Kassára érkezni. Eszerint a gyorsvonatok már 5 óra alatt megteszik az utat Kassa—Budapest között. A gyorsvonatok Kassa és Miskolcz között esakis Forró-Enesen fognak megállni. A Kassáról délben 12 óra 27 perczkor induló és a Kassára 3 óra 33 perczkor délután érkező személyvonat Aszalón feltételesen, az éjjeli személyvonatok Abaujvár—Kenyhecz állomáson feltétlenül meg fognak állani.

A kassa—ujhelyi vonalon mindössze csak annyi változás történik, hogy az eddig 12 óra 50 perczkor délben induló vonat már 12 órakor fog indulni és Sátoralja-Ujhelybe 2 órakor érkezik.

A feleség.

— Szellemes mondások. —

Nem jó férj az, ki feleségét nem félti.

Magyar közmondás.

Nagyon sok férfi van, aki azzal tehetne boldoggá egy leányt, hogy — nem házasodnék meg.

Márkus József.

Az asszonyok akkor lesznek igazán feleségekké, amikor a férjüknek először valják meg, hogy a gólyával konferáltak.

Szomaházy István.

Órizd feleségedet, mint legnagyobb kincsedet, de nem mint olyan kincset, melyet rejtegetünk és nem mint olyat, melyet folyton mutogatunk.

Talmud.

IRODALOM.

Horkay Elemér regénye. Lapunk ügyes tollu munkatársának legújabb regénye már sajtó alatt van s június hó elején meg is fog jelenni. Az érdekes regényre a következő előfizetési felhívást vettük: Két évvel ezelőtt léptem ki először a miskolci közönség elé mint szerény vidéki író „Aransujtás” című kötetemmel. Az a valóban nem remélt és dicsekvés nélkül szólva, buzdító fogadtatás, mely annak idején osztályrészemül jutott, bátorít fel arra, hogy most egy új könyvvel, egy társadalmi regénnyel lépjek a nagy nyilvánosság elé. Regényem címe: „Professzor ur Amor.” Targyát a magyar, modern társadalmi életből merítettem s problémája ama pszichológiai bonyodalom, mely a tudományos pályán hivatást kereső nő lelkében, a férfihivatások betöltésének vágya és a női szív ezer rejtelmékek legfenségesebbje, a szerelem között támad. Regényem — mely tizives kötet lesz — június hó első napjaiban hagyja el a sajtót s előfizetési ára 2 korona, melyet a kötet megrendelése esetén a „Borsodmegyei Lapok” szerkesztőségébe kérek küldeni. Miskolcz, 1905 április hó. Hazafias tisztelettel Horkay Elemér. — A regényt az olvasni szerető közönség szives jó indulatába ajánljuk. Előfizetéseket lapunk szerkesztősége is elfogad.

Innen-onnan.

Modern gyermek.

Tanító: Engedelmeskedni kell az atyának, az anyának Kinek kell még engedelmeskedni, Bandi?

Bandi: Az anyósnak.

A divatkereskedésben.

Segéd: Nagyon ajánlhatom ezt a szövetet.

Hölgy: Oh, ezt senkisésem viseli.

Segéd: Talán ez a minta jobban tetszik?

Hölgy: Oh, nem kell, ezt mindenki viseli!

Századvégi cselédek

Urnő: Anna, ha a takarítást elvégezte, elmegy a kölcsönkönyvtárba és elhozza Ohnet „Vasgyáros” című regényét.

Szobaleány: Micsoda! A nagysága nem olvasta még a „Vasgyarost”? No ez szép dolog.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

12. 8. 14. 4. 7. Férfi név.

14. 2. 5. 11. Fa.

10. 9. 4. 12. 6. Palotákban van.

1. 3. 14. Vizes helyen nő.

1—14. Nem sokára életbe lép.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi április hó 14. A helyes megfejtést április hó 16-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 14-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Pragmatika

A talányt — nyomdahiba miatt hiányosan lévén közölve — senki sem fejtette meg.

Szerkesztői üzenetek.

F. Boldizsár. A jövő számban kiadjuk. Köszönjük.

Sch. V. Az ígért cikket várjuk.

III. ellenőr. Az új kiviteli tarifákról legközelebbi számunkban megemlékezünk.

G. R. A cikk jelen formájában nem közölhető.

Az erdő szive. Olyan romantikus, hogy félünk a leközlésétől.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal**

A magyar szent korona országai vörös-kereszt egyletének miskolci városi választmánya által a borsodmegyei Erzsébet-kórházban legközelebb rendezendő

ápolónői tanfolyam

f. évi július hó elején veszi kezdetét. A teljesen díjtalan tanfolyamra főlvetetni óhajtók forduljanak minél előbb dr. Köllner Károlyhoz, a Miskolcz városi választmány ügyvivő alelnökéhez (Miskolcz, Erzsébet-kórház), a ki az érdeklődőknek akár szóbeli, akár levélbeli megkeresésre szívesen ad részletes felvilágosítást.

— Nem keresek semmit! — válaszoltam. Csak azt akartam megnézni a tükörben, hogy sápadt vagyok-e még nagyon?

— Óh nem édes Arthur, már sokkal jobban néz ki, mint a multkoriban, — szólt az asszony, csillapítva felindulásomat.

— Ne hazudjon Nóra! — kiáltottam ekkor a feleségemre, a ki a hideg és félelem miatt vaczogó fogakkal értetlenül bámult reám.

Az irás tehát nincs sehol. No jó. De nem nyugoszon addig, — míg a kezeim közti nem lesz.

Megállj bűnös asszony, ezekért a lelki kínokért még számolni fogok veled. . . . Hogy miként telt el az éj hátralevő része, arra már nem emlékszem. Csak annyit tudok, hogy valami pápaszemes, sovány, asszott bőri ember sokáig tapogatta a koponyámat, nyomkodva az aggyvelőmet és fehér színű porokat vétegett be velem. Olyan voltam, mint a gyermek, tehetek velem, a mit akartak.

Reggel, már ugy hét óra tájban talpon voltam. Homályos viziók háborgatták az agyamat s végtelenül fáradtnak éreztem minden tagomat. A viziók közül aztán egyszerre, mikor a feleségem sima arczát megpillantottam, — kibontakozott a borzasztó valóság. A Nóra hitlensége, az irás, melyet idejekorán elrejtett az én kutató szemeim előtt. No, hiába! Ma folytatatom a munkát és nyomára fogok jönni a gyalázatnak, a hünnök.

Mikor egyedül maradtam, egy alkalmas pillanatban kiosontam a feleségem hálószobájába, az ajtót magamra zártam, hogy ne zavarjon senki és neki láttam a dolognak. Kikurattam minden szekrényt, minden legkisebb zugot. A feleségem ruháit

foglalkoztam és leskelődtem a feleségem után. Szegény, szegény Nórá, látod a te férjed megboldult, mert nem hisz neked. Azt gondolja, hogy megcsalod álnokul, becsutellenül, azt gondolja, hogy öléledet csókjáidat más férfival osztod meg, oh lásd.

De mégis. A dolog nyugtalanított. A mit eddig nem tapasztaltam, a feleségem titkolózó, félénk magaviselete nagyon feltűnt előttem. Bizonyos, hogy rejteget valamit. Nem mer a szemem közé nézni. Kerüli a társaságomat. Az arca halovány. A szeméi be vannak esve. . . . Oh, Nóra, Nóra, a te arczod rózsáit a hitlenség, a bűn aratta le! De nem szóltam azért neki semmit. Izgatott kedélylyel, lázongó szívvvel vártam az eseményeket, mert ilyenkor történni kell valaminek. Az idő következetes mesecsináló, az nem hiába bogozza össze a szálakat, mert végre föl is oldja. Csak türelem kell. Vártam tehát. . . .

A következő éjjel nyomra vezetett. — Türelemtelennül, bágyadtan forgolódtam a párnám között, mikor egyszerre némi finom zaj tötötte meg füleimet a másik szobából. Ott fekszik Nóra, a feleségem. Felültem hirtelen és mindkét kezemet fülemhez tartva tölesér gyanánt, merően hallgatózni kezdtem. Tisztán kivehettem, hogy Nóra kikel az ágyból. Osend. Most gyertyát gyújt. Hallani a gyufa sercezését. Már ég. A sárga fényü világoosság keskeny sáv alakjában átszűrődik az ajtó nyílásán.

Ekkor kinyitottam az ágyból én is. A puha, hangfogó szőnyegek az ajtóig lopózkodtam és a kuleslyukon átnéztem a másik szobába. A feleségem fegyatékos éjjeli pongyolában ott tilt a kis pipereasztala előtt és nézte magát a tükörben.

Azután egyszerre irónt vett elő s az előtte álló papírra írni kezdett. Nem tovább, talán csak öt perczig, közben gondolkozott. Mohó kíváncsisággal lestem az írón mozgását, hogy hátha arról leolvashatom, a mit ír.

Az első pillanatban vad indulat fogott el, mert az jutott eszembe, hogy most bizonyosan a kedvesének ír. Beakartam rohanni hozzá és elragadni előle azt az átkos papírdarabot, mely nem egyéb, mint az én férji becsületem gyászjelentése. De megfékeztem a hevességemet. A gyorsaság elronthat mindent. Inkább majd reggel.

Az asszony is eloltotta a gyertyát s ismét lefeküdt. Oh, milyen szép volt az a Nóra abban a hanyag, talán kissé szemérmetlen éjjeli ruhában! Kábító jelenség, a kinek egy csókja a mennyország üdvösségével ér fel Egy csók! Bár iszonyuan fájt a fejem és mód nélkül zaklatott volt egész lényem, mégis valami édes borzongás futotta el tagjaimat, mikor a Nóra csókjára gondoltam. Sőt a következő pillanatban határozott, merész vágygyá nőtt ez a körvonalozatlan érzés és elhatároztam, hogy megcsókolom a feleségemet. Okvetlenül meg kell csókolnom, mert különben megölne a kielégítetlen vágy boszúja és a leküzdött szenvedély lobogó tüze.

Óvatosan kinyitottam az ajtót és tapogatózva a feleségem ágyáig mentem. Nem volt nehéz dolog. A tele hold bamba képével épen oda világított, láthattam eléggé.

— Nóra, — szóltam csöndesen, — én vagyok.

Az asszony felült.

— Mit akar? — kérdezte szeliden.

— Csak egy csókot!

Magamhoz öleltem és megcsókoltam az ajkát egyszer, kétszer, háromszor! De oly hideg volt az ajka, olyan fagyos és a csókja olyan erőltetett, olyan szenvedélytelen. Anyyira elbusultam ezen, hogy könnyek gyűltek a szemembe és keservesen sirni kezdtem. A feleségem hirtelen gyertyát gyújtott s felindult arczáról leolvastam, hogy meg van ijedve.

— Beteg, ugy-e, ismét? — kérdezte résztvevően. Elhivassam az orvost?

— Nem kell nekem orvos, engedjen nyugodni. Vissza akartam menni a szobámba, de ekkor hirtelen eszembe jutott a levél, melyet Nóra a kis tükör-asztalra írt. Azt hiszem, fölkiáltottam örömben, — hogy végre most hatalmamba kerithetem, mert a feleségem rémülve sietett hozzám és megfogott.

— Arthur, édes fekjűdjön le. Látom, hogy nagyon föl van izgatva Talán rosszat álmodott?

— Nem, nem. Csak az a tükör! Ott van valami. Azt látni akarom!

Nóra fogta a karomat és oda vezetett. Kime-resztett szemekkel néztem, hogy valamiképen el ne mellőzzem az irást. Nem láttam sehol. Aztán szét-hánytam a puderes dobozokat, hajtűket, fésűket és minden apró csecsebecsét, a mi az asztalon hevert, de az irást nem találtam sehol Birnom kell pedig minden áron. Az izgalmauktól csaknem szétpattant már a fejem.

— Mit keres, Arthur? — kérdezte tőlem az asszony, ártatlannak téve magát, mintha nem tudna semmit.

Merően az arczába tekintettem, aztán eltaszítottam magamtól.

PÁRTOLJUK A MAGYART

Legfinomabb kivitelű,
igen czélszerű villany-
világításu

zseblámpa
csak 3 korona.

Teljes dohányzó készlet
csak 5 koronába

kerül és pedig 1 finom
u. tajtékpipa kínai ezüst
foglalattal, 1 hozzávaló
pipaszár, 1 czélszerű
dohányzsacskó, 1 gyufa-
tartó, 1 tajték szivar-
szópóka, 1 szivartárca,
1 házi pipa szárral
együtt, 1 tajték szivar-
szópóka, 1 szivarvágó,
1 szivarhamutartó, 10
darab összesen.

4 és fél kilo, körülbelül
50 drb különféle illatu
finom pipere szappan
csak 5 korona.

s vegyünk csakis Magyarországon.

Egy nagy amerikai gyár tönkrejutása
folytán azon helyzetbe jutottam, hogy az alant
felsorolt 40 darab szabadalmazott amerikai
ezüst arukat melyen leszállított áron, **potom**
6 frt 40 krért szállíthatom bárkinek és pedig
6 drb amer. szab. ezüst asztali kés, valódi
angol pengével,

6 d b amer. szab. ezüst evővilla egy darabból,
6 drb amer. szabad. ezüst evőkanál,
12 drb amer. szabad. ezüst kávéskanal,
1 drb amer. szab. ezüst levesmerítő kanál,
1 " " " tejmerítő kanál,
6 " angol „Viktoria“ pohártálca,
1 " remek asztali gyertyatartó.

40 darab összesen csak **6 frt 40 krért.**

Ezen tárgyak ezelőtt 40 forintba kerültek.
Az amerikai patent ezüst egy teljesen
fehér fém belül is, melyért jótállást vállalok.

Megrendelhetők utánvét mellett.

Neumann Józsefnél

Budapesten, VIII., Örömvölgy-utca 16.

Konyhakészlet

5 darab solingeni pen-
géljű kés és 1 darab
szeletelő villa csak

4 kor. 50 fillér.

6 darab zománcozott
fazék és 6 darab lábas,
különböző nagyságúak
csak

5 kor. 90 fillér.

Egy valódi

Roskopf óra

két évi jótállás mellett
csak

5 korona.

7-12

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom,
hogy az összes vasuti alkalmazottak részér a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ köszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomor baj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatásu szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsé et királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arcz és kéznek habserű színt ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavétetik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható Ara 70 fill r.

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos Ara 70 fill.

Erzsébet k. záj-essencia 20-30 csepp egy pohár vízbe esepentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ara 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen Ara 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedró“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott Ara kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számíttatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“ hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁCZ JENŐ

„Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerárában

MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkendőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kézörömök selyempuha-ágot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőkrol késő korig megóvjja, egy tégely 1 kor. Hozzá **Iris balzsam szappan**, 1 db. ára 70 fill. Hozzá **Vénus arczpor**, fehér, rózsás és krém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá **(Pyrethro) növény fogpor**, mely a fogakat desiniciálja és fehérre takarítja. — (Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatk a kitűnő jó hatású **(Pyrethro) svetlci fog-csepp**, 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorrosodást megakadályozza, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illatátál fogva szívesen alkalmazhatk. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- RácZ Jenő keleti „Balzsam hajszpedróje”** soha meg nem meg nem avasodó, zsrmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden hajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (gyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a gyukszemek és bőrkeményedések és sönörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Migrain**, főfájás, nátha ellen bedörzszítő és szaroló szer, **Jasmin aether** 1 üveg 80 fillér.
- Fagyás ellen** Északi dr. Köpös fagykenőcs. 1 tégely 1 korona. **Hajfestésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.

Látbizadás ellen Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.
Szőrvesztőnek Depilatoriumot. 1 üveg 1 korona.
Rüh (rühatable ellen) Naphtol kenőcs. 1 kis tégely 1 korona, — nagy 3 korona.
Köszvény ellen I—II. számú Tengeri köszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.

Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetk.

Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonszereket, ugy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölhalmozjuk; ugy, hogy általában házi szerek gyáaánt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel járnyosabban jön.