

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT) —

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS :

BANOVITS LÁSZLÓ, segéd-titkár.



Előfizetési ára:
 Egész évre 8 korona
 Fél évre 4 korona
 Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:
 Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14.— kor.
 Fél évre 7.— kor.
 Negyed évre 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig)
 a »Nemzeti balesetbiztosító részve-
 tőrs.-nál 3000 koronára halál esetre
 és 3000 koronára állandó munka-
 képtelenség esetére szól.

Előléptetések.

Miskolcz, 1905. április 15.

Megbízható forrásból értesülve, örömmel jelentjük, hogy az ez évi előléptetések már megtörténtek s igazgatóságunknál az előléptetési okmányok kiállításán serényen munkálkodnak, hogy azok a szeretet ünnepén a szélrózsa minden irányában szerte repülve örömet keltsenek a vasutasok ezreiben.

Szinte szokatlan ez nekünk vasutasoknak s olyan ujtás ez, amely igazi megnyugvást kelt bennünk.

Végre tehát a mi keserves, verejtékes munkánk gyümölcse, elismerése s családaink jobb léte nincsen kötve egy-egy ember jó indulatához, jó kedvéhez, avagy hangulatához, sem irgalmához, nincs többé függővé téve a politikai áramlatok hullámzásaitól, nem használhatják azt fel egyes politikai pártok védő paizs gyanánt, mert ez a jogunk már a törvényben gyökerezik!

Lehet mondani, talán ez a mi pragmatikánk mustármagja, ez az a csira, melyből még a mi jogaink terebélyes fája ki fog nőni, azért az gondozásra, ápolásra szorul.

Gondozni kell azt nem csak nekünk, hanem a felsőbbségnek is, mert ez már nem magánügy többé, hanem az *állam érdeke*. Az előléptetések határozott időhöz vannak kötve, a külalak tehát jó és tetszetős, hogy pedig a tartalma milyen, azt rövidesen meglátjuk.

Adja Isten, hogy az is jó legyen!

Vasutasok pragmatikája.

Április 16.

(Folytatás.)

A vasati alkalmazottak jogainak és kötelességeinek szabályozásánál az állam és állampolgárok irányában, továbbá az alsóbb-rangú alkalmazottaknak a felsőbbekhez való szolgálati viszonya meghatározásánál elvként szolgáljon, hogy a jogok és kötelességek lehetőleg részletesen és szabatosan felsoroltassanak. Amellett, hogy a pragmatika szigorú és lelkiismeretes kötelesség teljesítést követeljen, az alkalmazottak jogaira nagyobb súlyt kell fektetnie, mint az eddig történt. Ez volna a leghatékonyabb eszköz a hivatali buzgalom előmozdítására és fokozására: a jogok elismerése s a szorgalom jutalmazása és kitüntése, mint a szigor és büntetések alkalmazása.

Ami különösen a fegyelmi eljárást illeti, élesen megkülönböztetendők a rendbüntetések a szorosan vett fegyelmi büntetésektől és pedig azért, mert a csekélyebb fegyelmi vétségek, melyek csupán rendbüntetéssel sújthatók, egészen más tekintet alá jönnek, mint a súlyosabb vétségekre alkalmazandó

fegyelmi büntetések. Az utóbbiak alkalmazására hivatott hatóságok szervezetében és eljárásában oly garanciákról kell gondoskodni, melyek a vasuti alkalmazottra gyakran létkérdést tevő büntetéseknek csakis igazságos alkalmazását biztosítják. A csekélyebb fegyelmi vétségek fölött való bíraskodás és a rendbüntetések alkalmazása az eddigi fegyelmi hatóságokra ruházható, de a súlyosabb vétségek megítélése és a fegyelmi büntetések kimondása csak a jó igazságszolgáltatás minden attributumával felruházott testületi hatóságokra ruházható, kik a szóbeliség, nyilvánosság és közvetlenség elvein alapuló szabályok szerint tartoznak eljárni.

Czél szerű lesz a felügyeleti jogot és felügyeleti hatóságok jogkörét olyképpen szabályozni, hogy annak gyakorlata hatályos legyen, a kormányzás és igazgatás egységét és erélyét biztosítsa és preventív intézkedései által a fegyelmi vétségeknek és fegyelmi eljárás szükségének lehetőleg elejét vegye. A kisebb rendtelenségek, mulasztások és kötelességsértések nem fegyelmi vétségekként, hanem a felügyeleti jog gyakorlatából kifolyólag minden kontradiktórus eljárás nélkül a fel-

TÁRCZA.

Dal a multból.

Mikor eiváltunk,
Azt mondtam néki:
„Légy mint én vidám,
Maradj a régi.

Pajzán jókedvvel
Nótát dalolva,
Gondolj az én sok
Bohó dalomra.

Majd visszatérek
És viszontlátom
Szép rózsaszín' sok
Almavirágom.

A hű szerelmem
Aranyhajával,
A rozmaringos
Ablakon által“.

*S hogy ezt elmondtam
És hogy eljöttem,
Csak hullni kezdett
Lassan a könyvem.*

Tóth Dezső.

Iluska mégis csak férjhez ment.

Irta: Baranyai József.

Nagy- és kiskengyelesi Kengyelessy Péter uram vigan pőfékelt a füstös családi czimerrükkel ékeskedő tajtékpipájából. Közbe-közbe aztán elkezdett összes bajusza mozogni, a mi titkos, lappangó mosolyt jelentett nála. Ez a bátor füstölés, meg a lappangó mosolyok azt mutatták, hogy a nagyságos asszony nincs idehaza. Óh, mert nagy és kiskengyelesi Kengyelessy uram, ki családfáját II. Endre koráig visszatudta vezetni, a ki őseitől nem egy véres kardot örökölt, a melyeket persze már a rozsdá mar a fogason, kinek ősei százszor szembenéztek az ellenséggel, különösen a »német«-tel — de ő — ő, bár szégyen bevallani, sohse mert szembe szállni az ő — nem ellenségével, de németjével — a feleségével! Karola asszony ugyanis német származású volt. Ősei már Nagy Károly

ügyeleti hatóságok által büntetessenek meg. Mihelyt azonban fegyelmi vétség forog fenn, az illetékes fegyelmi hatóság tartozik eljárni.

A felügyeleti és fegyelmi hatalom gyakorlásánál szem előtt tartandó, hogy a kötelességérzet a szolgálat kitünő ellátásának leghatalmasabb rugója és a felügyeleti és fölöttes hatóságoknak oda kell törekedniök, hogy azt felébredésük és lelkesítésük. A fegyelmi büntetések csak rendkívüli eszközként legyenek odaállítva, melyekhez habozva és elkerülhetetlen szükség esetében szabad nyulni. Az a felfogás és vezérelv legyen irányadó, hogy a vasuti szolgálat úgy, mint minden külszolgálat, önzetlen kötelességérzettel és eszményi tetterőtől legyen áthatva és mozgatva és hogy a vasuti alkalmazott hivatását csak akkor fogja tökéletesen betölteni, ha ezeket lelkesítik és nem kell kényszer eszközökkel hivatali teendői teljesítésére szorítani.

A vasutasok szolgálati pragmatikájánál egyáltalában ugyanazon elveknek és fő nézőpontoknak kell irányadóknak lenniök, mint a többi köztisztviselők pragmatikájánál — önként értetődik — a vasuti szolgálat kü-

lönleges természete által igényelt módosításokkal.

Ha sikerül az e célra alkotandó törvényben a kifejtett elveknek megfelelőleg a részleteket olyképpen konstruálni, hogy azok által az összes szolgálati jogviszonyok kimerítően és preczizen szabályoztatnak, az olyanynyra sürgetett szolgálati pragmatika problémája meg lesz oldva.

Dr. K. F.

(Vége.)

A léva—nyitrai vasut.

Április 15.

A Garam és Nyitra völgye közönségének egy régi óhaja közeleg a megvalósulás stádiuma felé. A léva—nyitrai vasut kiépítése által meglesz az összekötő kapocs a két folyó völgye között, a mi által a világpiaczi forgalom számára uj s eddig majdnem teljesen elzárt területek fognak megnyilni. Hogy egy ország közgazdasági életében mily fontos tényező a vasut, azt talán felesleges hangsúlyoztatnunk, elégnék tartjuk rámutatni arra a körülményre, hogy Anglia óriási iparának fellendülését csak nagyszámu közlekedési eszközeinek köszönheti.

Léva—Verebély—Nyitra érdekeltsége Verebélyen tartott értekezletén kifejezést adott

alatt, mint lovagok harcztoltak — Karola asszony szerint S egyik őse a hunneburgi tartomány örgrófja is volt. Ugyanezt a hunneburgi örgrófságot hiába kereste az Athenaeum, a Pallas s a Meyer-féle lexikonban, bizony nem találta meg. Mesének is tartotta ezt az egész örgrófságot, de csak — magában. A nagyságos asszony előtt vakon hitt a hunneburgi örgrófságban. A mit az ősök nagyban csináltak, azt csinálták ők kicsiben. Házastételük valóságos magyar-német háboru volt, a melyben Péter uramat rendesen legyőzte a »német«.

Hát bizony csak akkor volt boldog, ha Karola asszony délutáni sétájára ment. Ilyenkor aztán kedvére pipálhatott, s ha volt min mosolyogni, hát mosolyoghatott, a mit az asszonyi kormány otthonlétekor nem igen tűrt meg. Most annak örült a szive, lelke, hogy az ő aranyos kis pacsirtája, az Ilus férjhez megy pár nap alatt. Boldog lesz Iluska, no meg aztán Péter uram is, lesz menedék, lesz azylum a házi fergetegek elől. Nem messze laknak majd, Géza a köruton vett lakást. Villanyoson egy ugrás, gyalog sincs messze. Noha ő mértföldeket is szivesen elgyalogol a perpatvarok elől. A pipatoriumot is odaállítatja, Géza irodájába, kedvére pipálhat. Az asszonynak ugyanis halála a füstölés. Szerinte azt csak az asszonyok boszantására találhatta ki valami asszonygyűlölő.

Ilus szereti a vőlegényét, csinos fiu is. Azután — hiába, jó parti! Dr. Fenyőházy Géza köz- és váltóügyvéd. Az irodája jól megy. Mikor a viszony szárai szövődni kezdtek, Péter uram utána nézett Fényes Elek nemes statisztikájában, hogy van-e Fenyőházy nemesi család? Oh, mert ő arra igen sokat adott! Csak nem adja egy kis- és nagy-kengyelesi Kengyelessy nem nemesnek a lányát! De eloszlott minden kételye: Fényes könyvében ötféle Fenyőházy nemes családot talált. Most már csak az volt a kérdés, melyikhez tartozik Géza? De Péter uram azt már nem kereste, nem volt annyira pedáns. Ha nemes, hát nemes, akár mikor is kapta a nemességet. Igaz, hogy egyik Fenyőházy ág csak III. Károly alatt nemesítettett, de hát Péter uram elnézte ezt az ujdonsült nemességet. Oh tudott ő nagy lelkü is lenni! Még csak egy kételye volt: hogy katolikus-e? Erre is sokat adott. De itt is eloszlottak aggodalmi. Látta a napokban is a katolikus templomba menni. Tegnap meg a plébániáról jött ki. Tán gyónt? Tehát nincs mit aggódni: nemes és katolikus.

Mig Péter uram így szötte ábrándjait, mint akár egy 16 éves kis leány, addig a kis pacsirta: az Ilus a harmadik szobában pajzán jókedvvel trillázott valami uj operett-részletet, a mit tegnap este tanult a

azon nézetének, hogy ezen vasut létesítése által az a terület, mely Felsőmagyarország egyik legtermékenyebb részét képezi, minden irányban hatalmas lendületet fog venni, sőt mind a három város, Nyitra, Verebély, Léva ezuttal megsem becsülhető módon fog forgalomban gyarapodni. Nyitra összeköttetése a határszéllel Csehország felől s viszont Léva összeköttetése felfelé szintén az ország határáig valóságos ütőeret fognak képezni a vasutak hálózatában. Mindig tudatában voltunk annak, hogy a szállítás olcsósága képezi a kereskedelem és ipar fellendülésének alapját s hogy a szállítással felmerült drágaságot csak a vasuti vonatok szaporítása által vagyunk képesek ellensúlyozni, épen azért örömmel üdvözljük az érdekeltség mozgalmát s hisszük, hogy kellő kitartással siker fogja koronázni fáradságukat.

Barsvármegye közönsége már előzőleg nagyobb összeget szavazott meg erre a vasuti építésre. Ez a vasut teljes egészében fogja keresztül szelni a vármegyét s miként a garamvölgyi vasut hosszában, ugy ez derékon hasítja a megye területét s a kereskedelmi forgalomba fogja bevonni azt a vidéket, mely az eddig létesített vasutak egyikén sem találta meg a gyors és olcsó összeköttetést terményei számára a nagyobb piacokkal. A vármegyének tehát kötelessége is ezeket az érdekeket istápolni, mert ezek a vármegyének egy tekintélyes részét képezik.

premierén. Közben a kelengyét rendezgette, ami legkedvesebb foglalkozása lehet egy leánynak. Kengyelessy nem is akarta ebben a boldog munkában megzavarni, hát csak magában ábrándozott a leendő azy-lumról s a pipatorium áthelyezéséről.

Egyszerre hangos ajtócsapkodások rázták meg a levegőt. Kis- és nagykenyesei Kengyelessy uram, kinek ősei már II. Endre alatt előkelő szerepet vittek stb. stb., erre az ajtócsapkodásra ijedten huzta össze nyakát; gyorsan kinyitotta az ablakokat, hogy az áruló füst kiszálljon. Szóval: megjött a nagyságos asszony. Az áruló füst még ki se szállt s a nagyságos asszony már berontott a szobába.

— Elájulok — sipította.

Kengyelessy 30 éves együttlétük alatt nagyon megszokta ezt a tragikumos jelenetet, hát nem reagált rá.

— Elájulok — harsogta egy skálával magasabban Karola asszony.

Kengyelessyt valami pillanatnyi rendkívüli bátorság szállta meg; valami pajzán démon kezdett dolgozni benne, cinikusán szólalt meg:

— Ugyan kérlek! — ezt az „elájulok“-at hallottam tőled vagy ezerszer, de még sose részesítettél ebben az élvezetben.

Tudta, hogy ezért legalább is kikaparják a szeméit, de ha már kimondta, hát ki-

Lehetetlen kitérni érdekelt közönségre váró kötelességek elől. Ez a vasut mindenkinek érdekében áll, hogy mielőbb létrejöjjön. Az érdekeltség maga is kötelességnek nyilvánította, hogy a vidék közönsége, ugy a városok, községek, pénzüzetek, vállalatok, uradalmak s egyeseknek egyesült erővel kell törekedni e vasutvonal mielőbbi létesítésén s hogy e czélból az anyagi áldozatoktól sem szabad visszariadnunk. Az anyagi áldozat bőven meg fog térülni a közforgalom emelkedése s a vagyoni értékek becsésének növekedése által.

A példa itt van előttünk. Mikor a párkányána-lévai vonal létesült, az érdekelt vidék közönsége készséggel támogatta anyagi hozzájárulásával ezen vasut létrejöttét s láttuk a következményét, sikerdus eredményét. A forgalom nem remélt módon emelkedett, a stagnáló községek egyszerre beletutottak a fejlődés ösvényébe. A vasut mentén gyártelep létesült, a szállítás olcsósága a gazdaközönség figyelmét a termelés egy új ágára irányította. A helyi piacz forgalma megháromszorozódott, ennek következtében, a lakosság indirekt uton is bőven élvezte a vasut áldását.

Épen ezért nem kevésbbé fontosnak tartjuk, hogy Barsvármegyében, minden más vonalat megelőzőleg, a léva—verebély—nyitrai összeköttetés létesüljön.

A részletekről, a kivitel mikéntjéről lesz

mondta. Utóvégre 30 év alatt egyszer ő is bátor, hadd legyen méltó őseihez.

Karola asszony azonban nem kaparta ki a szeméit, csak annyit mondott:

— Tévedsz, ha azt hiszed, hogy valami kis dolog izgatta fel idegeimet. Hallgass meg.

Kengyelessy 30 év alatt ugy sem csinált mást, mint hallgatott; igen nagy volt már ebben a treningje, nem esett nehezére, tehát hallgatott!

— A mint sétálok, találkozom Bodroginével és képzeld? . . .

Kengyelessyben megint motoszkált a pajzán démon. Hiába, a ki megizleli a bátorságot, az nehezen hagyja el. Közbevágot:

— Hadd el! Ezt a témát ismerem. Majd folytatom. Találkoztál Bodroginével s majd elájultál, hogy ennek divatosabb a kalapja, mint a tied. Szóval új kalap kell!

— Nem! — toppantott haragosan Karola asszony. Bodroginével azt gondoltuk, megnézzük az anyakönyvi hivatalnál, hogyan van kitéve Ilus meg Géza!

— Ah! — rebben el a boldog kitérés Péter ur ajakáról.

— Megnéztük. Elolvastuk, — (emelkedett hangon): Dr. Fenyőházy — zárójelben: Friedman Géza . . .

még alkalmunk beszélni, ez uttal azonban csak figyelmeztetni akarjuk az érdekelt közönséget, hogy most napirendre tűzve ki a kérdés, addig minden erejét megfeszítse és ne nyugodjék, míg a terv megvalósítását keresztül nem vezetik, mert be kell látniok, hogy az nekik vitális érdekük s ha most elodázzák, beláthatatlan idő fog beletelni, míg a megvalósításra oly alkalom fog kínálkozni, mint ma.

HIREK.

*** A vasuti tisztképző tanfolyam új rendje.** Megírtuk mult számunkban, hogy a kereskedelemügyi miniszter jóváhagyta a vasuti tisztképző tanfolyamok képesítő vizsgálatainak új szabályzatát. Az új szabályzat szerint a képesítő vizsga a vasuti tisztképző tanfolyam rendes tantárgyainak anyagából teendő és két részből áll. Az első rész a „vasuti építmények és berendezéseket“, a „vasuti földrajzot“, a „vasuti közigazgatást“, a „vasuti számvitelt“, az „anyagkezelési szolgálatot“, valamint a „német nyelvet foglalja magában, míg a második rész a „távírási szolgálat“, a „forgalmi szolgálat“ és a „kereskedelmi szolgálat“ tananyagára terjed ki. Az első vizsgára, mely a tanév végén, június hónap második felében tartatik, csak oly hallgató bocsátható, ki a tanévet évközi colloquiumai szerint az összes kötelező tantárgyakból legalább „elégséges“ eredménnyel végezte. A második vizsgára az bocsátatik, ki az első vizsgát sikerrel letette és ezt követőleg a tanfolyam szervezeti szabályzatában rendszeresített 3 hónapi gyakorlatot egyhuzamban és a kellő szorgalommal elvégezte. A képesítő vizsga ezen második része az illető tanévet követő október hónap 10-től december 20-ig (bezárólag) terjedő időben teendő le.

*** Osztrák vasutak osztalékai.** Az Északnyugati vasut igazgatósága elhatározta, hogy 16—17 korona osztalék fizetését fogja javasolni; tavaly 19 korona volt az osztalék. — Az Elbavölgyi vasut igazgatósága 16 korona osztalék fizetését javasolja a mult évi 21 koronával szemben.

*** Lezuhant föld.** Körmöczbánya mellett az egyik alagut bejáratánál több vasuti munkás dolgozott földhányással és sziklák feszítésével. Egyszerre óriási földtömeg sziklával vegyülten zuhant az alagut torkolata elé, három munkást maga alá temetett és

az alagut bejáratát elzárta. A munkások közül egy meghalt, kettő súlyosan megsebesült. A déli gyorsvonal több óráig volt kénytelen vesztegelni s csak d. u. 4 órakor érkezett Körmöczbányára.

*** Merénylet egy vonat alatt.** Bécsből jelentik, hogy az ellen a gyorsvonal ellen, amely az olasz képviselőket Triesztből Bécsbe vitte a klubülésre, — merényletet követtek el. Baden közelében valaki rálőtt a vonatra s a golyó összezúzta, annak a fülkének ablakát melyben Hortis, Maurener és Antonelli olasz képviselők tartózkodtak. A képviselőket elborította az üvegszilánk, de egyiküknek sem történt komolyabb baja. A golyót nem találták meg a fülkében.

Kisiklott orosz vasut. A „Novoje Vremja“ jelenti, hogy Karbin közelében kisiklott egy katonákat szállító vonat. Két katona meghalt, többen súlyosan megsebesültek. Egy Karbinból jövő vonat utasai beszélnek, hogy a kisiklott katonai vonatba beleütközött egy másik vonat. A gépész szörnyet halt. 12 utas meghalt, 26-an súlyosan megsebesültek.

*** Vasuti közigazgatási bejárás.** Abauj-Torna vármegye részéről a Zombor—Hidasnémeti vasut közigazgatási bejárása f. hó 5-én volt Rakovszky Endre alispán vezetésével. A közigazgatási bejárást Zemplén vármegye részéről is foganatosították. A vármegye részéről Thuránszky László főjegyző volt jelen.

*** Vasutépítés a francia Hátsóindiában.** Közel negyedszázada, hogy a francziák hátsóindiai gyarmataik birtokába jutottak s ezen idő alatt számtalan tanujelét láthattuk annak, hogy a vasutépítés fejlesztését leglényesebb és leghathatósabb feladatául tekintik gazdasági politikai hatalmuk megszilárdulásának. Körülbelül négy évvel ezelőtt minden nagyobb nehézség nélkül szavazott meg a francia parlament 200.000.000 frank kamatbiztosítékot tongkingi vasutépítési czélokra. Az ennek alapján Vinhtől Hanoiig épült vasutvonalnak utolsó szaka mostanában készült el teljesen s ez alkalmából az egész 327 km hosszú vonal, melynek révén Annam és Tonking között felette értékes összeköttetés létesült, a napokban ünnepélyesen átadatott a forgalomnak.

*** A francia vasutak bevételei** újabb időben emelkedő irányzatot mutatnak szemben az 1904. évnél aránylag kedvezőtlen eredményével. A hat nagy magánvasut és az államvasutak hálózatának bevételi eredménye a folyó évi január hó 1-től márczius 4-ig terjedő időszakban határozottan kedvezőbbek voltak, mint az előző év hasonló időszaká-

ban. Öt hálózatnak kilométrikus bevétele több, 2 hálózaté pedig valamivel kevesebb volt, mint a múlt év ugyanezen idejében.

* **Előmunkálati engedély meghosszabbítása.** A kereskedelemügyi miniszter a Kisberezna—Sztakesin vonalon tervezett helyi érdekű vonat előmunkálati engedélyének érvényét az elhunyt Halász Zoltán helyett özvegye részére egy év tartamára meghosszabbította.

* **A Szerencs—Hidasnémeti vasút** ügye a megvalósulás stádiumába lépett. E hó 4-én tartották meg a kormány és érdekelt felek képviselői, a végleges szövegezés iránti közgyűlést Szerencsen. Jelen voltak: Bene György élnök, előadó a kereskedelmi minisztériumból Bonna Gedeon törzskari százados, a közös hadügyminiszter képviseletében; Hatvách Lajos és Herényi József a földmivelési miniszter képviseletében; Turánszky József, Hönseh Dezső vármegyei kiküldötti minőségben; az államvasutak részéről: Fésüs Károly, Alexi Hugó főmérnökök és Csorba László és Nagy Bertalan főellenőrök; dr. Molnár Béla engedményes és Fábrián Lajos tervező főmérnök. Bene György áll vasuti felügyelő, miniszteri kiküldött ismertette az értekezlet célját s a vasút fölépítésének körülményeit részletes megbeszélés tárgyává tette. Az érdekelt községek képviselői érdekeik előterjesztése után Zombor képviselői tiltakoztak az újabban kontemplált vasuti irány ellen, mert az a gazdaközönség emiatt érdekeibe vág, a község prima földjeinek vasuti hálózattal való berajzolásával s azon óhajuknak adtak kifejezést, hogy a tervezet maradjon meg csak az első formájában, mely nem sérti a kisgazdák érdekeit, amennyiben az uradalom földjén volna átvezetendő. Szerencs a maga részéről szintén egy igen életrevaló indítványt terjesztett elő, hogy a Szerencsen áthuzódó katonai főútvonalnak a vasut általi keresztezési helye hidaltassék át, mert a forgalom itt már eddig is sokszor egész félórákra megszakad a sorompó akadályozása folytán. Az értekezlet bankett követte.

* **Az ostende-doveri vonal.** A belga államvasutak „Princess Elisabeth“ nevű új turbina-gőzösének vizre bocsátása múlt hó 30-án történt Antwerpenben. Az e célra rendezett ünnepélyen megjelentek Albert belga herceg és neje, Liebaert vasuti miniszter, Greiner, a Cockerill-társulat vezérigazgatója stb. A 12,000 lóerejű gőzös — szerződés szerint — óránkénti 23 csomó sebességgel kell, hogy haladjon úgy, hogy az ostende-doveri utat 2 $\frac{1}{2}$ óra alatt teszi meg.

* **A cs. kir. szab. kassa oderbergi vasut** folyó évi márczius havi üzleteredményei a következő számadatokat tüntetik fel: 441.9 km. vonalhosszuságon szállított 247,776 személy

és 399,243 tonna áru. Az ebből eredő bevétel a személy- és podgyászforgalomban 235,109 K, az áruforgalomban 1,371,762 K, összesen tehát 1,606,871 K, szemben a tavaly kimutatott 1,695,018 K összbevétellel. Egy kilométerre jut tehát 3,836 K bevétel, a mi 5.21%-os emelkedésnek felel meg a tavalyi kilométer bevétellel szemben. A folyó év első három hónapjában szállított összesen 657,640 személy és 1,164,299 t. áru. Az ebből eredő összbevétel 4,572,838 K, míg a múlt év hasonló időszakában 4,723,646 K volt. Egy kilométer bevétele tehát 10,348 K, a múlt év hasonló időszakában 10,689 K. A kilométerbevétel emelkedése tehát 3 $\frac{0}{10}$ -nak felelt meg.

A vasut felelőssége élőállatok szállításánál.

Április 15

Egy 61 darab sertéssel megrakott, Bécsbe rendelt kocsinak tengelye utközben kigyulladt. A kocsit tehát az egyik állomáson megállították, a sertéseket azonban bent hagyták a kocsiiban és pedig napnak kitett helyen. A sertésekből 8 darab elhullott, a többi a vasut nem engedte tovább szállítani, mert vészgyanusnak tartotta őket úgy, hogy a feladó kénytelen volt azokat olcsóbban eladni. Feladó kárának megtérítése iránt pert indított az aradi és csanádi egyesült vasutak ellen, azon az alapon, hogy a kár el lett volna kerülhető, ha a sertéseket a kocsiból a szabad levegőre kibocsátják. A szegedi törvényszék felperest keresetével elutasította.

Az a tény, — ugymond a törvényszék indokolása — hogy a kocsi tengelye kigyulladt, felperes károsodásával nincs összefüggésben, mert sem a sertések elhullása, sem az életben maradt sertések Bécsbe szállításának megtagadása nem e miatt következett be. De az sem szolgálhat a vasutal szemben kártérítés alapjául, hogy a sertések este 8 órától majdnem másnap délig a napnak kitett helyen a kocsiiban hagyták. Az kétségtelen, hogy az állatok vértorlásában hullottak el, ámde ez megakadályozható lett volna, ha az állatszallitmány mellé kíséretet adott volna a czimzett. Ezt azonban nem tette. Már pedig az üzletszabályzat 77. §-nak b) pontja értelmében a vasut élőállatoknál nem felel azon károkért, melyek a kíséret által elhárítani czélzott veszélyből keletkeztek. Hogy az 53 darab sertést nem Bécsben, hanem Budapesten adták el, abból kára felperesnek nem keletkezett, mivel a sertéseket Budapesten drágábban adták el, mint az eladás napján a bécsi piaci ár volt.

A szegedi ítélőtábla az elsőbíróság ítélé-

tét megváltoztatta s a vasutat a kár megértésére kötelezte.

Megállapított ugyanis a tábla szerint, hogy a 8 sertés vértorlódásban (megfullás folytán) hullt el. A megfullás oka a szakértői vélemény szerint az volt, hogy a tengely kigyulladás folytán a sertéseket 14 órán át a kocsiban bezárva, a napnak kitett helyen hagyták.

Annak előrebocsátásával, hogy a tengely kigyulladása nem tekinthető erőhatalom okozta eseménynek, mert a kocsi tengely kigyulladása kellő gondosság mellett emberi erővel elhárítható, — ellenkező bizonyíték hiányában megállapítatik, hogy a kérdéses kocsi tengelyének kigyulladását a vasut vagy embereinek a gondatlansága okozta. Minthogy pedig épen eme kigyulladás folytán vált szükségessé a kocsi kikapcsolása és annak vesztegelése, minthogy továbbá a fuvarozási szerződés értelmében a sertés-szállítmány Makóról Bécsbe egyhuzamban volt szállítandó, ezekenél fogva a szállítás fennakadásából származott veszélyt a vasut tartozott viselni és ebből folyóan a saját gondatlansága által bekövetkezett vesztegelés ideje alatt mindazt a gondosságot tartozott kifejteni, amely szükséges volt a végből, hogy a sertések ugyanabban az állapotban legyenek tovább szállíthatók, mintha a veszteglés be nem következett volna. — A vasut azonban e köteles gondosságnak eleget nem tett.

Bizonyítva van, hogy a sertések este 8 órától kezdve másnap d. e. 9—10 óráig hagytak ugyanabban, a továbbszállításra alkalmatlanná vált kocsiban, amelyben érkeztek, részben a nap hevének kitett helyen; továbbá a midőn a sertések d. e. 9—10 óra tájban a kocsiból kieresztettek, azok egyrésze saját erejükből alig tudott járni és már délelőtt 3/4 11 óra tájban a kieresztett sertések közül elhullott egy darab, ugyanakkor a délelőtt folyamán még másik három darab, délután pedig négy darab. A kihallgatott állatorvosok tanuvallomásával és szakértők véleményével pedig bizonyítva van az is, hogy a sertések elhullását az egy helyben álló vasuti kocsiban kifejlődött hőség által okozott vértorlódás és ebből származott fulladás okozta, ami elkerülhető lett volna azáltal, hogy a sertések szabad levegőre azonnal kieresztettek, vagy ha a kocsi hűvös, levegős helyre tolatott és a sertések locsoltattak volna.

Az előadott tényállás szerint tehát a 8 darab sertésnek elhullása sem az élőállatok fuvarozásával járó különös veszélyből, sem pedig a kísértő által elhárítani céltudott veszélyből, hanem abból keletkezett, hogy a vasut a saját gondatlansága folytán beállt helyzetben a köteles óvintézkedéseket kellő időben meg nem tette s így kártérítésre köteles.

Azért azonban, hogy a sertéseket nem továbbította a vasut Bécsbe, kártérítés nem igényelhető. Az üzletszabályzat 44. §-ának 2. pontja szerint a vasut beteg állatokat nem szállíthat. Már pedig két szakértő állatorvos azt véleményezte, hogy a sertések sertésveszgyanusak. Énnélfogva a vasut jogositva volt a továbbítást megtagadni.

A Kuria 630/1904. sz. döntésével a táblai ítéletet teljes egészében helybenhagyta.

Tarka élet.

Vasuton.

Április 15.

A Debreczen felé siető gyorsvonaton történt. Szolnokon felszáll egy ur a vonatra. Sok csomagot vitt magával s a mikor elhelyezi, véletlenül egy utas kalapjára ül.

— Micsoda dolog! Nem látja: A kalapom! Hallatlan! Kikérem magamnak.

— Bocsánat, véletlen.

— Semmi bocsánat! Tönkretette a kalapomat. Süsse meg a véletlenségét.

— Ne lármázzon, megfizetem.

— Nem kell. Nincs annyi pénze, a mivel a bosszúságom felér.

— Mégis, hogy volt ez a kalap?

— Négy forint ötven krajczár.

— Tessék, itt a pénze.

Mikor a vonat Debreczen felé közeledett, a szolnoki utas kihajította az ablakon a megvásárolt kalapot.

— Mit csinál, hallja. hogy tudok most bemenni a városba?

— Hja barátom, megvettem, hát azt csinálók vele, a mit akarok.

IRODALOM.

Mennyit kell a m. kir. államvasutaknak jövedelmezniök? Ezzel a címmel dr. Szabolcsy Antal, máv. segédtitkár, a Vasuti és Hajózási Club heti közlönyének agilis szerkesztője igen érdekes és fontos kérdéssel foglalkozó közgazdasági-politikai tanulmányt adott ki, amelyben következetességgel és leplezetlen őszinteséggel tárgyalja fel a Máv. kezelésében megnyilvánuló helytelen rendszert. A logikával és praktikus felfogással megírt tanulmány a szakkörök őszinte érdeklődésére tarthat számot. Ára 2 korona. Kapható a szerzőnél.

A nőről.

— Szellemes mondások. —

A hütlenséget a nő találta fel s mihelyest meg volt, rögtön hü tanítványa akadt — a férfiban.

A nők hazaszeretete sokkal többet használhat a hazának, mint a férfiaké. A nő érzelmekben fejezi ki honszerelmét, a legtöbb férfi cifra szóvirágokba fűzi vallomásait.

Ha a nőket megakarjuk győzni valamiről, akkor sohasem a fejükhez, hanem a szívükhöz kell szólalnunk.

Mindenben mértéket kell tartanunk. Az ingerkedő dacz pikáns szeretetreméltóságot kölcsönöz a nőnek, míg a tartós és nőietlen daczoskodás visszataszító hatást kelt.

A férfi tanul, a nő eltalál! A férfi változik, a nő mást keres.

Hasznos tudnivalók.

Növénytenyésztés színes üvegek alatt. Hogy a különböző fénysugaraknak a növényzetre való hatását tanulmányozzák, különféle kísérleteket tettek növényeknek színes üvegek alatt való tenyésztésével. Legújabbán Zacharievitz vauclosei földmívelési iskolai tanár experimentált földieper palántákkal és következő eredményre jutott: Leggyorsabban megértek és legszebben fejlődtek az eprek fehér üvegek alatt. A narancsszínű üveg alatt a levelek buján fejlődtek, de a gyümölcs rovasára. Az ibolyaszínű üveg alatt piczi eprek termettek, melyek sokkal rosszabbak voltak és későbbben értek, mint a szabad levegőn tenyészettek. A vörös, kék és zöld üvegek csak ártalmára voltak a növénynek.

Gyöngyvirágok karácsonykor. Hogy karácsony ünnepén gyöngyvirág nyiljék a szobánkban, vegyünk legkésőbb november végéig virág-hagymákat s azok gyökerét harmadrésznyire vágjuk le. Azután tegyük a hagymákat cserépbe, melyet félig mohával töltünk meg, az elültetett hagyma hegyének azonban csakis a cserép széléig szabad érni. Minden cserépet egy maroknyi mohával s egy üres cseréppel kell befödni s egy vízzel telt tányérba állítva, kályhára vagy meleg tüzhelyre kell rakni. Ha a kályha nagyon meleg volna, téglát kell a tányér alá rakni. Az elpárolgó vizet pótolni kell s ha a virágok kifejlődtek, a mohát és a cserépet levesszük róluk s a cseréppel együtt szobánk ablakába állítjuk.

Innen-onnan.

Teljesült kívánság.

A még elég fiatal asszony igen ábrándos hangulatban van.

— Régi leveleimben lapozgattam ma újra, — mondja férjének. — Találtam egyet, melyet te írtál. Mennyire

megváltoztak azóta az idők! Emlékszel-e, hogy mit írtál akkor? — „Jobb szeretnél velem együtt lenni a pokolban, mint nélkülem a mennyországban“.

— Nos, mit akarsz? Óhajtasom teljesült.

— Mit szól az északi sark felfedezéséhez?

— Semmi sem hagyott még oly hidegen, mint ez.

Ő várhat.

A kivégzés napja közeledik. Az elítélt a siralomházban van. Régi szokás szerint, akármit akar ott enni vagy inni, meghozatják a számára. Ő barackot kér.

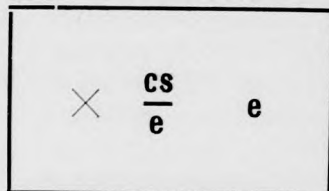
— Barackot? De hiszen annak nincs még itt az ideje. Áprilisban barackot? . . .

— Sebj! Én várhatok augusztusig is.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűtalány.



A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi április hó 21. A helyes megfejtést április hó 23-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 15-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

**Endre, nyír, terem, nád,
Nyári menetrend.**

A 4 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Gábor diák. A dolgot ne hagyja annyiban. Folyamodjék a közigazgatási bizottsághoz.

H. Béla. Kívánságának legközelebb eleget teszünk. Addig is szíves türelmét kérjük.

Olvasó 264. Sorsjegye ez ideig nem huzatott ki.

Kiváncsi. Az szerkesztőségi titkot képez, melyet nem árulhatunk el.

Műpártoló. 1. Minden esetre Küry Klára. 2. Igen, szebb is.

Naplótöredék. Nem közölhető. A verset esetleg fel fogjuk használni.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

szőnyegre, összekulcsolt fehér kezeit a térdemre nyugtatta és fölnevezett rám azokkal a mélységes, esodás tűzü szemivel, Aztán így szólt:

— Beteg? ugy-e édes Arthur?

— Beteg? Igen, az vagyok, mert a feleségem, kinek oda adtam nevemet, bemoeskolt, meggyalázott!

— Arthur, az égre kérem, hogy beszélhet így?

— Bizonyítékom van rá.

— Az nem áll! Én ártatlan vagyok és méltó arra, hogy tovább is feleségének nevezzen.

— Soha! Ime, nézze, itt van az ön büne! Ön feledt, magányos perczében, éjszakának idején, mikor a szerelmesére gondolt, ide írta ezt a két szót. Ez elég nekem. Ime, itt van. Látszik, hogy remegett a keze a kéjes gondolattól és a boldogságtól, a melyet a tiltott gyümölcs ingere nyújt. Ez az asszony vagy te, a ki hazudik a férjének hűségét, odaadást és titokban más férfit boldogít a csókjával, ölelésével! . . .

— Esküszöm, Arthur, hogy nem igaz! Hallgasson meg!

— Elég! Itt van az a papír, követelem, parancsolom, hogy írja rá annak a nyomorultnak a nevét is, a kivel megesalt. Akarom!

A nő mozdulatlanul nézett rám, mintha azt akarta volna tekintetével kérdezni, hogy igazán kívánom-e tőle ezt az áldozatot?

— Irja vagy nem? — kérdeztem türelmetlenül.

A nő felegyenesedett és merészen ezt a szót vágta a szemembe:

— Nem!

előszedtem egytől-egyig, talán valamelyik zsebébe rejtette el.

Nincs, nincs! Hát a tükrörfókban? Ott sincs! Vagy a fűző csipkái között? Sehol. Őrültté tesz ez az asszony . . . Hová tehettem vajjon. A sok hajlongásban kissé megszedültem és elbuktam. Ez volt a szerencsém. Az ágy lábánál, mintha szándékosan támasztotta volna oda valaki, egy szelet fehér papi állott. Mohón kaptam utána, mert a lelkemben hatalmas előérzet támadt fel, hogy ez az, a mit olyan igen keresek.

Göresös szorítással markoltam meg az áldozatomat és félénke hogy valaki meg ne lássa, a zsebembe gyűrtem. Meg vagy végre, te, te kis árulkodó ezédula! Majd leolvasom én rólad mindjárt, hogy micsoda gondolatai vannak a feleségemnek éjszaka, a mikor minden tisztességes asszony ártatlan lélekkel pihen a párnái között. — Meglátom mindjárt!

A zsákmánnyal átsiettem a legszélső szobába, a hol ebédelni szoktunk. Nem volt ott senki. Szivdobogva, remegő kezekkel vettem elő a papírszeletet és kisimítva a ránczait, leterittem magam elé az asztalra. Űres! . . . Akkor a másik oldalán leszl! Hirtelen megfordítottam. Az is üres volt.

Csalódottan dobtam félre magamtól és végig simítottam a homlokomat, mert erősen lüktetett. — Sohasem éreztem magamat ilyen rosszul. Ez a kudarcz még meg fog ölni . . . Eji, hiszen nem is lehet az! Nóra bűnös! Nóra becseltem! . . . Ebben a pillanatban éreztem, hogy a lelkem kívánja Nóra becselenségét, mert ha talán ez nem következnék be, ha talán le kellene mondanom arról, hogy a

feleségem gyalázata nem a legdurvább valóság, bizonyos vagyok benne, hogy megőrülnék! . . . Szükségem van rá, kívánja a vérem, a szívem, az agyam!

Ujra fölkaptam az eldobott papírszeretet és megfeszítve minden látóképességemet, vizsgáljni kezdtem. Hátha nem jól néztem meg az előbb! Hátha elmosódott az írás! És csakugyan. Itt, itt a papír jobb sarkán, szakadozott vonások vannak. Egy-kettő! Ahá! Megvan! Itt egy szó. Mi lehet? Lássuk csak. Nagy betűvel kezdődik . . . Ez az! Most már egészen látom! „Te“. Utána másik szó. Öt betűből áll.

Mindjárt meglesz: d---r---á---g---a---Drága. „Te drága“. Ezt írta az én feleségem! . . . Több semmi. De elég ez. Határozott és megdönthetetlen bizonyíték. A hűtlenség bizonyítéka. Mert ha már gondolatban megcsalt, akkor nem az enyém az az asszony, hanem azé, kire szenvedélyes vágyai közelette gondol. Ime Nóra, ez az asszony vagy te!

Pillanatok alatt határozottam. A lekopott írást egy tollal teljesen láthatóvá tettem, vigyázva, hogy az eredeti vonásokat valamiképen meg ne hamisítsam.

Most láttam csak tisztán, hogy az írás csakugyan a feleségemé.

Mikor így elkészültem vele, gondosan eltettem a tárczámba és nyugodtságot erőltetve magamra, fölkerestem a feleségemet. Hogy feltűnő ne legyen, egyideig szótlannul sétáltam föl és alá a szobában csak azután fogtam hozzá tervem kiviteléhez.

— Nóra? — kezdém lehetőleg gyengéd hangon.

— Akar valamit, Arthur?

— Csak egy kérdést.

— Mondja csak, édes Nóra, mit szokott maga

csinálni olyankor, midőn én nem vagyok mellette? Mivel szórakoztatja magát?

— Nem tudok szórakozni, — felelt busan az asszony. Az egyedüllét nekem igen unalmas.

— Hát például úgy sem tesz, mint én gyakran a hivatalban? Képzelve: azzal mulattatom magamat, hogy előveszek egy szelet papírt és haza gondolva az én jó kis feleségemre, tele írom azt a nevével, különféle jelzők kíséretében. Mint például: te édes! te drága!

Ezt az utóbbit erős hangsúlylyal ejtettem, gondolva, hogy hatással lesz az asszonyra. De nem. Nóra nyugodt maradt az ő szoborszerű merevségével, még a pillái sem rebbentek meg.

— Hát nem szokott? — kérdeztem ujólag.

— Nem, — felelt ő bágyadtan, de nekem úgy tetszett, hogy abból a szóból teljesen hiányzott a megnyugtató határozottság.

— Hát nem?! — kérdeztem élesen.

— Nem, — felelt az asszony ismét.

— Nem?! — ordítottam én erre önmagamból kikelve! — Hát ha nem, akkor te engem megcsalsz! . . .

A hirtelen jött kitörésnek meg volt a maga nagyszerű hatása. Nóra észrevehetőleg elsápadt és megrendült egész testében.

— Arthur! . . .

— Félre tőlem! Te bűnös, te ocsmány! . . .

Leültem egy székre és akaratom ellenére sirni kezdtem. Csak úgy folytak a könyeim, mint a záporosó, de nagyon jó volt, a fejfájásomat egy küssé csilapította. Mialatt zsebkendőmmel eltakartam arcomat, Nóra odajött hozzám. Letérdelt elém a

PÁRTOLJUK A MAGYART

Legfinomabb kivitelű,
igen czélszerű villany-
világításu

**zseblámpa
csak 3 korona.**

Teljes dohányzó készlet
csak 5 koronába
kerül és pedig 1 finom
u. tajtékpipa kínai ezüst
foglalattal, 1 hozzávaló
pipaszár, 1 czélszerű
dohányzsacska, 1 gyufa-
tartó, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivartárca,
1 házi pipa szárral
együtt, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivarvágó,
1 szivarhamutartó, 10
darab összesen.

4 és fél kiló, körülbelül
50 drb különféle illatu
finom pipere szappan
csak 5 korona.

s vegyünk csakis Magyarországon.

Egy nagy amerikai gyár tönkrejutása
folytán azon helyzetbe jutottam, hogy az alatt
felsorolt 40 darab **szabadalmazott amerikai**
ezüst árukat mélyen leszállított áron, **potom**
6 frt 40 krért szállíthatom bárkinek és pedig
6 drb amer. szab. ezüst asztali kés, valódi
angol pengével,
6 drb amer. szab. ezüst evővilla egy darabból,
6 drb amer. szabad. ezüst evőkanál,
12 drb amer. szabad. ezüst kávéskanál,
1 drb amer. szab. ezüst levesmerítő kanál,
1 " " " " tejmerítő kanál,
6 " angol „Viktoria“ pohártálca,
1 " remek asztali gyertyatartó.

40 darab összesen csak **6 frt 40 krért.**

Ezen tárgyak ezelőtt 40 forintba kerültek.

Az amerikai patent ezüst egy teljesen
fehér fém belül is, **melyért jótállást vállalok.**

Megrendelhetők utánvét mellett.

Neumann Józsefnél

Budapesten, VIII., Örömvölgy-utca 16.

Konyhakészlet

5 darab solingeni pen-
gőjű kés és 1 darab
szeletelő villa csak
4 kor. 50 fillér.

6 darab zománczozott
fazék és 6 darab lábas,
különböző nagyságúak
csak
5 kor. 90 fillér.

Egy valódi

Roskopf óra

két évi jótállás mellett
csak

5 korona.

8-12

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez címzett

gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgáltatást felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom,
hogy az **összes vasuti alkalmazottak részére a gyógyszerek szállítását megkaptam** és annak kiszolgálását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal“ kőszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorhaj, felfuvódás, rossz emésztés és étvágytalanság ellen. Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin“, biztos hatású szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja, az arc és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe visszavéteik. Hozzá

Erzsébet gyöngyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditör“ biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen. A test minden részére alkalmazható Ara 70 fillér.

Dr. Moore fagybalzsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas viszketést megszünteti, hatása biztos. Ara 70 fill.

Erzsébet k. száj-essentia 20-30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. Ara 70 fill.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ara 70 fill.

„Magyarhoni balzsam b. pedrő“ nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott Ara kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok aláztos szolgálja

Popovits Antal,

az „Erzsébet“-hez címzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgőnyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerárában MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kézörnek helyrepuháságot ad teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőkötől késő korig megóvja, egy téglény 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill., Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsás és crém színekben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájszentia** néhány cseppel egyszeri szájszáj-öblögető vízbe, kellemes szájját kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatk a kitűnő jó hatású (Pyrethro) szelízi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres lécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkorrosodást meggátolja, valamint egyéb fejbőrbetegségtől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazták. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - Rácz Jenő keleti „Balzsam hajuszpedróje”** soha meg nem meg nem avasodó, zsímentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatu, minden hajszuszimhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
 - Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök alirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegegyezéssel használják a
- Migrain,** főfájás, nátha ellen bedörzsölő és szároló szer, Jasmín aether 1 üveg 80 fillér.
 - Fagyás ellen** Északi dr. Képes fagykenőcs, 1 téglény 1 korona.
 - Hajfestésre** Orientin, 2 üveg 3 korona. Világosabb színre 1 üveg 2 korona.
- (Kivonat részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik)
- Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonmásokat, úgy mennyiségleg, mint minőségleg és olcsóságukkal föltűnünk; úgy, hogy általános házi szerek gyárát legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár:** Budapest **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszerháza, Király-utca 12. szám.

Üzelszerőség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kivül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.