

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

ZSIVKOVITS ANTAL.



Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
Fél évre 4 korona
Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
Fél évre 7— kor.
Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.«-nál 3000 koronára halál esetben és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

A nyugbérpénztár sikere.

Miskolcz, 1905. április 29.

(§§) Az ez idő szerint még kormányon levő kereskedelemügyi miniszter egyik maradandó becsü alkotásai, a *nyugbérpénztári intézmény*, kezdetben sajnos, a legilletékelenebb helyekről teljesen elfogult és így igazságtalan bírálatnak lévén kitéve, oly színben állított a laikus közönség és a nagyhangú frázisokkal könnyen megtéveszthető vasuti alkalmazottak elé, mintha az a tagok aránytalan megterhelhetése miatt egész belső szervezeténél fogva alkalmatlan volna a tulajdonképeni cél gyakorlati megvalósítására.

Már annak idején felemeltük tiltakozó szavunkat a felületes és önző célok szolgálata érdekében hangoztatott jogosulatlan kritika ellen, a mely az alkalmazottak bizonyos rétegeiben alkalmas lett volna az új intézmény népszerűségét épen az illetők beláthatatlan erkölcsi és anyagi hátrányára megdönteni; — s már annak idején azon meggyőződésünknek is kifejezést adtunk, hogy ezeket a mélységből felemelkedő hangokat a nyugbérpénztári intézmény bekövetkező sikere fogja legfényesebben megczáfolni.

És most elérkezett az idő, hogy ezen jóslatunknak a kételkedők és kishitűek előtt minden kétséget kizáró módon számadatokra támaszkodó tényekkel igazoljuk s elűzzük az utolsó kisértő árnyat is, mely az új intézmény létjogosultságát és életképességét a mai alapok fentartása mellett kétségbe vonja.

A sötétbe dobott lenéző kritikák tarthatatlanságát eklatánsan igazolja azon körülmény, hogy a mesterségesen előidézett rossz hangulat dacára, melylyel az új intézmény egyes körökben fogadtatott, csak a miskolczi üzletvezetőség területére alakított nyugbérpénztári kerületi bizottság *közel ezerhét száz*

tagot vett felez ideig a nyugbérpénztárba. A felvett tagok korosztályok szerinti megoszlása is igen kedvező eredményre vezet a kételkedők táborával szemben, mert a tagoknak csak fele tartozik a 25—35 év közötti kötelezettek osztályába, míg a másik fele a 35—45 és 45—55 évben levő alkalmazottak köréből került ki, a kik önmaguktól belátva a nyugbérpénztár igazán áldásos előnyeit, önként léptek be a tagok sorába, élő bizonyítékául annak, hogy a sötétségben bujkáló szoczializmus éretlen izgatásai nem tudták őket tévútra vezetni.

A tagok számarányának kedvező alakulásán kívül az első negyedév pénzügyi eredménye is szép kilátásokkal kecsegtet bennünket az intézmény sikerét illetőleg, mert a miskolci üzletvezetőség területére a nyugbérpénztár javára az első negyedév végéig folyó tagjárulékok fejében 8441-99 korona,

utánfizetési járulékok fejében pedig 6410-31 korona folyt be, amely összesen 14.832-30 koronát tevő bevétel — azt hisszük — meg fogja győzni a nyugbérpénztár ellenségeit, hogy itt egy komoly létjogosultsággal bíró s erős alapokon nyugvó intézménnyel állanak szemben, amelynek az ő áskálódásaiak mitsem árthatnak.

Villamos lokomotiv petróleumhajtógéppel.

Irta: Szász Géza mérnök.

Április 29.

Ma már, a midőn a vasuti vontatásban a villamos üzem oly hatalmas versenytársa lón a gőzgépezemnek, s a midőn a Valtelina vasut is oly szép bizonyítékát adta a villamos vontatás sikereinek, senki sem csodálkozik azon, hogy a villamos lokomotivok egész sorozata lát napvilágot.

A villamos motorok különböző fajai közt ott szerepel az accumulatoros szerkezet. Ez

TÁRCZA.

Tragédiák.

I.

Olyan mondhatatlanul, valóban felejthetetlen perczek voltak azok. Mindennap talkoztunk, mert amikor elmentem zöld saluzáteres ablaka előtt, a muskátlik közül ki-kikandikált aranyszöke fejceskéje s egy tizenhat éves bakfis ábrándos tekintetével követte lépteimet.

Igaz, ő volt az.

Akkor még hittem, hogy a felkelő nap első sugaraiból koszorut font és azt helyezte fejére. Azért volt oly festői szép, olyan ellenállhatatlan aranyszöke haja.

A tengerek mélyéből pedig, gyöngykagylók méhéből halászták azokat a ragyogó szemeket, melyekkel először babonázott meg, hogy aztán soha, soha meg ne szabadulhassak tőlük.

Margitnak hívták. Egyszerű, polgáris keresztnev. Csak olyan, mint a többi. És ő mégis szebb volt, igézőbb mint azok a Margitok, kik ott laktak utcánkban. Beszéde, járása, ruházata,

ól egészen más. Bár amazok szellemi világa ugyan elérte az átlagos nivót, de valójában még sem voltak egy nlők az én Margitommal.

Mondhatnám meg sem közelítették.

Igaz, csak titokban találkozhattunk. Vasárnap, a nagy mise után egy-egy negyedórára összebujtunk a gesztenyék árnyában valami padon. Ott ültünk szorosán egymás mellett.

Olyankor én elragadó hévvel beszéltem neki a jövőről, mely megkoronázza majdán szerelmünket s a boldogságról, melyet egy mérhetetlen sima tóhoz hasonlítottam, melyen a mi csónakunk rengedez.

Ő hosszan hallgatott. Margit hitt a szavaimnak. Néha egy virágot szakasztott a pad melletti virágágyról és odatűzte a gomblyukamba.

Ez volt az egész.

Istenem! Milyen édes volt Margit.

Majd meg akartam csókolni hófehér kezeit, sima homlokát. De ő nem engedte. Azzal biztatott, majd egyszer . . . valamikor . . . ha feleségem lehet. Akkor, úgy mondotta, majd sokat fogunk csókolódzni, még délutánonként is meg fogja engedni.

Istenem! Milyen boldog szerelmesek voltunk

az accumulatorokban fekvő nagy holttömeg miatt nem életképes.

Aztán vannak a vezetékes villamos motorok. Alsó és felső vezetékesek. Hátrányuk, bár most általános alkalmaztatásnak örvendenek, hogy egy központtól függenek. Ha e központ bármi okból áramot nem szolgáltat, az egész vonalrésznek, mely hozzá tartozik, üzeme szünetelni kénytelen, valamint az, hogy tolatások, vonatrendezések céljaira az állomásokat egész vezeték-hálózattal kell bevonní, a mi gyakran rendkívüli nehézségekbe ütközik.

Kísérleteztek tehát oly lokomotívekkel, melyeken gőzgéppel hajtják a villamos áramfejlesztőket. Ezeket azonban a kazán, víz, tüzelőanyag nagy tömege oly súlyosakká tette, hogy üzemben tartásukról e miatt le kellett mondani.

Előnyösebbeknek bizonyultak a petroleum-, benzin-gépekkel hajtott villamos áramfejlesztőjű lokomotívek. Bár az a hátrányuk, hogy tűzveszélyes, robbanó anyagot kell rajtuk szállítanunk az üzemhez szükséges petroleumban, benzinben, mégis ha elgondoljuk, hogy a tisztán gőzhajtású De Dion-Bouton, Stolz, Komarek stb. rendszerű motorkocsi-

jaink apró, kis gőzterű, 18–52 atm. nyomásra szerkesztett, már 10 német keménységi fokú víz iránt is érzékeny, nehezen tömíthető kazánjai, azok vízzel való táplálása, forsirozott, veszélyes tüzelése, komplikált gépezete stb. mily sok gondot okoznak nekünk, mindig azokat alkalmazzuk szívesebben.

Ily petroleumhajtógépű villamos motorról lesz alábbiakban szó.

Worstell W. olyan vasuti személyszállító kocsit szerkesztett, mely nagyon emlékeztet az 1892 ben napvilágot látott Heilmann lokomotívekre.

Egyenletes fordulatszámmal — tehát előnyösen — dolgozó petroleumgép hajt rajta egy áramfejlesztőt. Ez pedig a kocsitengelyeire szerelt két hajtógépet mozgatja.

A kocsit többi részeiben teljesen azonos más kocsikkal. 15·86 m. hosszú, 2·414 m. széles belül és 3 részre van osztva. Az előbbi részben van a gép és áramfejlesztő, a középsőben 52 személy részére hely, a hátsó rész pedig magában foglalja a kocsit hátra menésére szükséges berendezéseket.

(Vége köv.)

akkor! Az egész nagy világ csupa rózsaszín ködben uszott előttünk. Olyan igazán szerettük egymást.

Egyszer aztán beborult felettünk az égbolt. A sors sátáni irigységgel szétválasztott bennünket. Ugy látszott, sajnálta a boldogságot tollunk.

Hiába mentem el nap-nap után ablakainál. Hiányzott a megszokott muskátlik körül az ő nevető, szép, szőke arcocskája.

Hiányzott valakim, Margitom, az én minde-nem . . .

Az első szerelem ésbontó energiájával loholtam erre arra, hogy legalább nyomdokára leljek.

Nem sikerült. Végre aztán kipattant a titok. A szomszédoktól tudtam meg. Apját, a veszedelmes sztrájkvezért, estétől reggelre távirati uton elhelyezték Erdély egyik zugába. Oda deportálták őket s velük ment Margit is, mielőtt csak egy szóval is elbucszhatott volna.

Alkór sirattam meg életemben először az élt.

Mert felejteni lehet mindent, egyedül az első szerelmet lehetetlen.

És az ő emléke itt a lelkemben. Ugy tavasz tájban, amikor megjön a daru, gólya és a szellő idehordja ablakomra a nyiladozó virágok első illatát, úgy hiszem és érzem magamban, mintha az a fuvallat az én felejthetetlen szerelmem néma üzenete volna.

II.

A sors százféle szeszélyei közepett, egészen véletlenül találtak egymásra.

Egy férfi meg egy leány.

A férfi már erősen közeledett a harmincz felé és mogorvának látszott, mint egy ködös novemberi éjszaka. De csak kívülről volt ez így. Lelkét azonban derűnek irtmerték, mint ama délszak égboltozatát, mely alatt a narancsok illatoznak és a platánok télviz idején nyílnak a legszebben.

A leány oda tartozott a közönség s tizezrek sorába. Szegény volt és a mindennapi kenyérért való profán küzdelemében nem is látta, a mint arczáról lehullanak a rózsák, megtörik egyre silfid termete és csak a sejtelmes lángolással égő szemei emlékeztették őt az ifjuságra.

Mert ő semmit sem látott és semmit sem érzett. Mert az ő hiszékeny, virággleke ellenállha-

A vasuti üzletszabályzat módosítása.

Április 29

A kereskedelemügyi miniszter 20,172/1905. sz. alatt rendeletet adott ki az 1892. decz. 10-én 84,667/IV. sz. a. kiadott rendelettel 1903. jan 1 én életbeléptetett *vasuti üzletszabályzat némely határozmányainak módosítása és kiegészítése tárgyában.*

A rendelet, mely a magyar vasuti üzletszabályzatnak VII. pótlékát képezi, elsősorban a *menetjegyek ellenőrzésére* vonatkozólag intézkedik s a kisebb vidéki állomásokon is kötelezővé teszi a *pályaudvari belépő jegyek* használatát.

Lényeges könnyebbitést jelent a vasutakra nézve a rendelet azon intézkedése, hogy az élő *állat-szállítmányoknál* a vasut az e őrt kirakási határidő elteltével az állatokat annak a költségére és veszélyére, akit illet, ellátás végett másra bízhatja, vagy a díj-szabásban megállapítandó állaspénzt szedhet, amennyiben azoknak a kocsiban vagy a pályaudvaron maradását továbbra is megengedi. Abban az esetben azonban, ha a kiszolgáltatás akadályozva van, köteles a kiszolgáltató állomás a feladót az akadály okáról a felvevő állomás közvetítése útján késedelem nélkül értesíteni. Gyorsárúknál, élő állatoknál és gyors romlásnak kitett áruknál ezen értesítésnek haladéktalanul

táviratilag kell történnie, ha a fuvarlevélben eziránti kívánságot tartalmazó nyilatkozat foglaltatik. A költségeket a feladó tartozik viselni; azokkal esetleg az áru megterhelhető.

Semmi esetre sem szabad a rendeltési állomásnak a feladó világos beleegyezése nélkül az árut visszaküldeni. Különösen áll ez oly árukra nézve, melyek átvétele vagy elvitele megtagadtatik, vagy kellő időben meg nem történik, vagy amelynek kiszolgáltatása egyébként nem lehetséges.

Viszont a felekre háramlik a felelősség oly áruknál, melyek be- vagy kirakásáról ezen üzletszabályzat vagy a díj-szabás határozmánya, avagy a feladóval vagy átvevővel történt és a fuvarlevélbe felvett megállapítás szerint a feladó, illetőleg az átvevő gondoskodik: azon kárért, mely a berakással, kirakással, avagy a hiányos rakodással járó veszélyből keletkezett.

Megszorításokat tartalmaz a rendelet abban a tekintetben, hogy „a *fuvarlevélbe más nyilatkozatokat felvenni*, a fuvarlevél helyett más okmányokat kiállítani és a fuvarlevélhez más irományokat mellékelni nem szabad, mint melyeket az üzletszabályzat vagy a felügyeleti hatóság jóváhagyásával a vasutigazgatóságok megengedetteknek nyilvánítanak. A nyilatkozatoknak, okmányoknak és irományoknak csak a fuva-

tatlan fanatizmussal az idealizmus rabjává szegődött, mely akkor szötte a legszebb ábrándjait, mikor a nyomor a lehangosabban kopogtatott ajtaján.

És ezzel a hiszterikus lelki világgal találtak egymásra. Két test, egy lélek, a megélhetés világrendjéből kitalált két titáni üstökös.

Egyszer csak így szólt a férfi. Szeliden, mint az első harangszó:

— Jöjj és kövess. És enyém léssz egy élet örök boldogságára.

Szerényen huzódott a leány. Szinte belepirult.

— Ne még. Várák egy kevéssé. Az óra még nem ütött számunkra. A pénzem is kevés, még sokat kell dolgoznom. De vigasztalódj és erősítsen téged a hit, hogy a mi napunk nem fog késni.

Aztán egy könnyet törült ki szemeiből. Egy könnyet, mely fényesebben ragyogott de Beers bányáinak minden gyémántjainál.

Majd elváltak egymástól. A férfi meg a nő is, hogy a megszokott munka rögös útját taposásuk és befussák azokat a stációkat, melyeket számukra a sors az élet kálváriáján kijelölt.

Az idő gyorsan tellett

Sokára pedig egy iczi-piczi kis levélkét kapott a férfi. Kuszált betűi mutatták, hogy női írás. Az ő imádo tjának írása volt az.

Csak annyi állott a levélben:

— Jöjj, siess, várlak.

A férfi idegesen megcsókolta a papirost és aztán, mint a fergeteg, melyben nincsen megállapodás és nincsen akadály, rohant hazulról.

A remény, a boldogság, a vágyva-vágyott szerelem röpitette előre — a cél felé!

De mindennek késő volt. Ott az alacsony bolthajtású szobácskában a prózai valóság győzedelmeskedett az idealizmus felett, mely akkor roskadt halomra, a mikor az életnek a boldogságot kellett beváltani két sóvár lélek számára.

A haldokló ágyánál ott állott a férfi mozdulatlanul, szó nélkül. Még csak könnyezni se könnyezett.

Ő már nem érzett semmit. Az élő-halott állott a haldokló mellett.

A viaszgyertya pedig lobogva égett a kis asztalkán, fénye oda borult a tragédia hőseire.

Szauberer Elemér.

rozási ügyletre szabad vonatkozniok.“ — A rendelet ezen általános intézkedéseken kívül külön határozatokat statuál, egyes vegyiszerek szállítására.

Nemzetközi vasuti kongresszus.

Az egyes kormányok és vasutigazgatóságok kiküldöttei f. évi május havában gyűlnek össze a VII. nemzetközi vasuti kongresszusra Washingtonban.

Ezen kongresszusra a magyar kormány dr. *Mentsik* Ferencz kereskedelemügyi miniszteri osztálytanácsost, dr. *Lers* Vilmos osztálytanácsost, *Söpkéz* Sándor m. kir. vasuti és hajózási főfelügyelőt, dr. *Szűts* Andor min. s.-titkárt, a magy. kir. államvasutak igazgatósága pedig *Tolnay* Kornél debreczeni üzletvezetőt, továbbá *Szlabey* Ernő és *Stilson* Emil főfelügyelőket küldte ki, kik a napokban indulnak el.

Az összes kiküldöttek május hó 1-én gyűlnek össze New-Yorkban és onnan külön vonatokkal Philadelphián át — ahol a híres *Baldovics*-féle lokomotiv-gyár megtekintése van tervbe véve — Washingtonba fognak utazni.

A program a következő:

Május 3-án beiratkozás az osztályokba.

Május 4-én a kongresszus ünnepélyes megnyitása, az elnök és az elnökség megválasztása és az osztályok megalakítása.

Május 5-én kezdődnek a tulajdonképeni munkálatok és tanácskozások, melyek május 13-ig fognak tartani.

Ezen idő alatt *Roosevelt* elnök a delegáltak tiszteletére fogadó estélyt rendez.

Az amerikai vasutak a kongresszuson résztvevők számára két kirándulást rendeznek, az egyiket Pittsburgba, Clevelandba, Bostonba és Montreálba, a másikat Altvonán át Pittsburgba, Cincinnatiba, St.-Louisba, Chicagóba, Buffalóba, Montreálba.

E két kirándulás május 14—30-ig fog tartani. A kirándulókat nagy kényelemmel felszerelt külön vonatok fogják szállítani.

A magyar kiküldöttek részéről *Tolnay* Kornél üzletvezető fog felolvasást tartani és elismerést szerezni a magyar vasuti szak tudásnak.

A kongresszus tanácskozásairól annak idején meg fogunk emlékezni.

HIREK.

Banovits László bucsuztatója.

Banovits László segédtitkárt, lapunk volt felelős szerkesztőjét, ki a szegedi üzletvezetőség általános osztályába helyeztetett át, április hó 25-én bucsuztatták el kartársai és jóbarátai. A bucsulakomára számosan jöttek össze, hogy ezzel is kifejezzék azt az osztatlan szeretetet és baráti vonalmat, mellyel a kartársak a távozó segédtitkár iránt viselkedtek.

Jelen volt *Sztankóczy* Mihály főfelügyelő, üzletvezető helyettes s az üzletvezetőség forgalmi és kereskedelmi osztálya, melynek a távozó éveken át tagja volt mint balesetvizsgáló, *Kun* Bertalan főellenőr, osztályfőnök vezetése alatt teljes számban gyűlt egybe. Részt vettek továbbá a lakomán *Banovits* személyes jóbarátai is.

Természetesen pohárköszöntőkben nem volt hiány. A kartársak nevében szivből fakadó és szivhez szóló szavakkal *Oroszlányi* László ellenőr vett bucsut a távozótól, kihez évek hosszú során át meleg baráti szeretet fűzte. *Sztankóczy* Mihály főfelügyelő a főnök elismerő hangján szólott *Banovits*ről, majd *Kun* Bertalan osztályfőnök szólott ékesen. *Banovits* László meghatottan mondott köszönetet, mire *Papik* Sándor szellemes toasztban mondott Istenhozzádot a távozó kartársnak s örvendező Istenhozzóttal üdvözölte *Kun* Bertalant, az üzletvezetőség III. osztályának új vezetőjét. *Zajácz* István is lelkes szeretettel köszöntötte *Kun* Bertalant, ez pedig felharsanó éljenzés közepette a hivatalos útján távollévő *Görgy* László üzletvezetőt és *Sztankóczy* Mihály főfelügyelőt, üzletvezető-helyettesét éltette. *Szentimrey* József a kartársi együttérzésre emelte poharát, míg a „*Haladás*“ nevében a megjelenésben akadályozott *Zsivkovics* Antal szerkesztő helyett dr. *Görgy* László bucsuzott el a volt felelős szerkesztőtől, kinek távozása pótolhatatlan veszteséget jelent.

Azt a meleg baráti szeretetet, mely *Banovits* Lászlót bucsuztatta, bizonyynyal föl fogja lelni a távozó új otthonában is. Nemes egyénisége, szerető baráti szive s ernyedetlen szorgalma mindenütt ki fogja vivni részére a kartársak tiszteletét, barátai szeretetét s előljárói dicsérő elismerését. Mi tehát, kik

társai voltunk lelkes munkájának, mellyel e lap hasábjain önzetlen idealizmussal küzdött nemes czélokért, azt kérjük tőle emlékezzék reánk olyan szeretettel vissza, mint amilyenben mi fogjuk megtartani őt.

* **A magyar államvasutak 1904-ben.** A magy kir. államvasutaknak 1904-ben 10,579.987 koronával, tehát 45 százalékkal nagyobb bevétele volt, mint 1903-ban. Az összes bevétel ugyanis 241,244.480 korona volt, tehát a legnagyobb, melyet eddig az államvasutak elért, megjegyezvén, hogy a hálózat, mely jelenleg 8040 kilométer, már egy évtized óta alig szaporodott. Az elért tiszta bevétel az államvasutakba fektetett tőkét közel 4 százalékkal kamatoztatja. Ez az eredmény annál kedvezőbbnek mondható, mert oly évre esik, a mikor a rossz termés is, de főleg a vasutasztrájk erősen befolyásolta a vasutak jövedelmezőségét.

* **A vasuti tanfolyamról.** A kereskedelmi min. kir. miniszter a vasuti tanfolyam 1903/4. évi nyilvános rendes hallgatói közül *Marinka Jenő, Werner Samu, Faa Géza, Beck Ferencz és Hits Béla* részére, mint akik a képesítő vizsgát a rendes vizsga időszakban a legjobb sikerrel tették le, egyenként 50 korona jutalmat engedélyezett s nevezetteknek hivatalnokká leendő kinevezése iránt is intézkedett.

* **Vasutigazgatói értekezlet.** A magyar vasutak igazgatói a magyar és közös vasutak igazgatóinak Bécsben tartott együttes igazgatói értekezletével kapcsolatban értekezletet tartottak, melyen tudomásul vették a magyar kereskedelmi miniszternek azon rendeletét, melyben értesíti az értekezletet, hogy a vámzár alatt továbbított kocsikból történő átrakás vámhivatalos ellenőrzésével járó díjazást a pénzügyminiszter saját tárczája terhére nem vállalhatja el. A menetjegyek után fizetendő illetékek megfelelő szabályozására vonatkozólag az aradi és eszanádi egyesített vasutak részéről előterjesztett indítvány ügyében kiküldött bizottság jelentését szintén tudomásul vették. — Velenczében tartandó nemzetközi műkiállítás tárgyaira a rendes kiállítási fuvardíj-kedvezményt ez esetben is engedélyezték. Végül elhatározták, hogy a legközelebbi érte-

kezletet 1905. máj. 18-án tartják Semmeringben.

* **Munkabeszüntetés az ex-lex miatt.** A csap-nagybereznai vasutak pályájának kiszélesítése, részben átépítése még az elmúlt év folyamán megkezdett. A szakmérnökök vezetése alatt nagyszámu munkás foglalkozott e körül. Minthogy azonban ezen munkálatok ezidei költségeit a törvényhozás meg nem szavazhatta, tehát a költség ki nem utalványozható, a munkálatot beszüntették s a munkásokat elbocsátották.

* **Kirándulás.** A máv. s.-a.-ujhelyi műhely főnöksége május hó 20-án Szlatinán (Mármaros m.) kirándulással egybekötött táncmulatságot rendez. Az előkészületek nagyban folynak, a kirándulók külön vonattal mennek és a csekély vasuti díj már a táncmulatság jegyébe lesz beszámítva.

* **A boszniai vasutak kimutatása.** A bosznia-hercegovinai államvasutakon (üzemhossz 770 km.) a folyó évi márczius havában 102,625 személy és 99,128 tonna áru szállított, a bevételek pedig 820,130 koronát tettek, szemben 828,384 koronával a múlt év hasonló havában. A folyó év első három havában a bosznia-hercegovinai államvasutakon 251,319 személy és 244,610 tonna áru szállított, a bevételek 2,004,485 koronát tettek, szemben 2,124,394 koronával a múlt év hasonló időszakában.

* **Átszakadt vasuti töltés.** Eszékről írják, hogy a nagy esőzés folytán a vasuttöltés Nasicze és Susina között egy kilométerre átszakadt. A vasuti forgalom szünetel.

* **A szentendre-visegrádi vasut.** Mint értesülünk, a Szentendrétől Visegrádig folytatólagosan megépítendő vasut ügye a lehető legrövidebb idő alatt dűlőre jut. A hozzájárulás az érdekeltség részéről már nagyrésztben biztosítva van s az egész vidék, valamint az érdekelt községek nagy lelkesedéssel karolják a vasutépítés ügyét, szintugy Pestmegye is minden lehetőt megtesz, hogy e közérdekű vasut létesüljön. A vasut építését úgy lehet, még a nyár folyamán megkezdik.

* **Második sinpár a vágvölgyi vonalon.** A magyar államvasutak vágvölgyi vonalán már megkezdtek a második sinpár lerakását. Az építésnél a melesicki sziklák és a Bohuszlavicz és Vágujhely közötti Turecko hegy okoz nagyobb nehézségeket.

* **A mád-zombor-tályai vasut létesítése** érdekében Zemplénavármegye közgyűlése törzs-

részvények ellenében 50,000 korona hozzájárulást szavazott meg azzal, hogy ezt az összeget az engedélyes csak a vasuti vonal megnyitásakor veheti fel.

* **Az Osztrák-magyar államvasut-társaság** igazgatósága a közgyűlésnek 27 frank osztalék fizetését javasolja az 1904. évre, mint az előző évben. A zárószámadás adatai szerint az osztrák vonalak bevétele 65.995,139 (+918,794) K, kiadása 39 137,523 (+452,136) K, azaz feleslege 26,857,615 (+466,657) K volt. A magyar vonalak megváltási annuitása ezimén 19.431,623 (—16,824) koronát vételezett be a társaság. Az osztrák ipartelepek feleslege 182,136 (—284,038) K, a magyar bányáké, hutáké és uradalmaké 535,051 (+310,501) K volt.

* **A mozdony előtt.** Ritka véletlennek köszönhető életbenmaradását Sipos József heveszezekényi lakos. Kocsin hajtatott be Hevesre, de a langyos, tavaszi szellő behatása alatt elaludt a bakon. A ló szokásos utját követve, haladt a falu felé és ép akkor ért a vasuti töltésre, mikor egy személyvonat robogott arra. Hiába kiabált, füttventett a vonatvezető: Sipos oly mélyen aludt, hogy erre se ébredt fel. Azonban a mozdonyt már nem lehetett megállítani: a kocsit elütötte. Az ezt követő zajra ébredt fel maga a kocsis is, de ebben a pillanatban a vasuti töltésre esett kocsijáról, még pedig oly szerencsésen, hogy semmi baja sem történt. A vonatot rögtön megállították és a csodálatos módon életben maradt embert, ki a nagy ijedség következtében eszméletét veszítette, beszállították a hevesi kórházba.

* **Az oroshaza—szentes—csongrádi vasut** szentes—csongrádi vonalszakaszán már megkezdtek az új vasut építésének földmunkáját. Az engedményesek, Gerstler és Török budapesti mérnökök az építést a Klinger Adolf szegedi vállalkozó céggel eszközöltetik, mely egész a kecskemét—lajosmizsei vasutvonalat is építette. A vállalkozó közvetlen az építendő töltéslábnál kiemelendő és a töltéstestbe beépítendő föld köbméterjeért 19 fillér egységért fizet a munkásoknak.

* **A debreczen—nagykállói vasut** engedményese a magyar vasuti forgalmi rt. kérvényt nyújtott be Debreczen városához, hogy a Simonyi-utról a Ferencz József uton át a pesti uton levő vasuti vágányokig, továbbá a pesti ut végétől a nyugoti utczán, Salétrom utczán és hajduszoboszlói uton át a helyi vasutnak a Máv. pályaudvarán levő vágányáig a teherforgalom lebonyolítására szabványos nyomtávu vasut építése végett

terület használatra adjon engedélyt. A kért engedélyt a város megadta.

* **Sorsjegyhuzás.** A Vasuti Altisztek Országos Otthona által kibocsátott sorsjegyek huzását folyó hó 24-én délután 5 órakor a lottó-igazgatóság huzási termében tartották meg.

A Kassa—Oderbergi Vasut nyári menetrendje.

Április 29.

A Kassa—oderbergi vonalon folyó évi május hó 1-én oly nagy arányú változások lépnek életbe, melyek a Tátraforgalmat tetemesen emelni fogják, egyuttal Kassa idegenforgalmát is előmozdítani lesznek hivatva. Az első újítás, melyet különösen a nyári kirándulók fogadnak szívesen, az, hogy a gyorsvonatoknál ezentul 3. osztályu kocsik is lesznek

Kassa—Poprád irányában a mostani 6 helyett május 1-től 9 személyszállító vonat fog indulni és 8 vonat fog Kassára érkezni. Kassa—Eperjes között naponta 6 vonat fog mindkét irányban közlekedni.

A vonatok indulási és érkezési ideje a következő:

Kassáról Poprád—Oderberg irányában:

4. sz. gyorsvonat 4 óra 28 perczkor reggel (közvetlen vonat Bpestről VI/15-től IX/15-ig) Csorbáig (érkezik 7 óra 35 p.-kor.) 8. számú személyvonat 5 óra 27 perczkor reggel, Oderbergig (érkezik 4 óra 43 perczkor délután) 12. sz. személyvonat 7 óra 40 p. reggel Zsolnáig (érk. 2 óra 50 p. délután.) 2 sz. gyorsvonat 12 ó. 35 p. délben Oderbergig (érk. 8 ó. 30 p. este.) 14. sz. személyvonat 12 ó. 46 p. délben Oderbergig (érk. 12 ó. 25 p. éjjel.) 234. sz. vegyes vonat 3 ó. 5 p. délután Iglóig (a kassai hetivásár napokon) 10. sz. személyvonat 3 ó. 55 p. délután Oderbergig (érk. 2 ó. 32 p. éjjel.) 6. sz. gyorsvonat 7 ó. 30 p. este Oderbergig (érk. 2 ó. 54 p. éjjel.) 116. sz. vegyesvonat 10 ó. 41 p. éjjel Oderbergig (érk. 9 ó. 5 p. reggel.)

Kassára érkezik Oderberg—Poprád irányából: 115. sz. vegyesvonat 6 ó. 14 p. reggel Oderbergről. 9. sz. személyvonat 11 ó. 50 p. délben Oderbergről. 13. sz. személyvonat 4 ó. 18 p. délután Oderbergről. 1. sz. gyorsvonat 4 ó. 48 p. délután Oderbergről. 11. sz. személyvonat 8 ó. 40 p. este Zsolná-ról. 7. sz. személyvonat 11 ó. 35 p. éjjel Oderbergről. 3. sz. gyorsvonat 12 ó. 38 p. éjjel Poprádról. — (Közvetlen vonat Budapestre VI/15-től IX/15 ig)

Kassáról—Orló felé indul: 308. sz. személyvonat 5 ó. 47 p. reggel Orlóig. 12/322. sz. személyvonat 7 ó. 40 p. reggel Eperjesig. 14/304. sz. személyvonat 12 ó. 46 p. délben Orlóig. 306. sz. személyvonat 4 ó. 25 p. dél-

után Orlóig. 6/326. sz. vegyesvonalat 7 ó. 30 p. este Eperjesig. 116/328. sz. vegyesvonalat 10 ó. 41 p. éjjel Eperjesig.

Kassára érkezik Eperjes—Orló irányából: 321/115. sz. vegyesvonalat 6 ó. 14 p. reggel Eperjesről. 323/5. sz. személyvonalat 8 ó. 30 p. reggel Eperjesről. 305. sz. személyvonalat 11 ó. 35 p. délben Orlóról. 303/13. sz. személyvonalat 4 ó. 18 p. délután Orlóról. 327/11. sz. vegyesvonalat 8 ó. 40 percze este Eperjesről. 307. sz. személyvonalat 11 ó. 15 p. éjjel Orlóról.

A Kassa—oderbergi fővonalatól elágazó helyi érdekű vasutvonalokon, nemkülönben az eperjes—bártfai vonalon a vonatok száma a tavalyi nyári menetrendhez képest nem változott, csak az indulási és érkezési idők változtak némileg, a mit a fővonalon közlekedő vonatoknak az egyes elágazási állomásokon való érkezési ideje tett szükségessé.

Érkező-kocsik Kassa—Oderberg között az 1. és 2. számú gyorsvonalakkal közlekednek.

Tarka élet.

Bor behozatal.

Odakint a tanyán van sok ember, aki azon ököskodik, hogy némely dolgokat, hogy bírjon vám nélkül behozni a városba.

Kétágu Gerő, amolyan furfangos magyar, a felől törte a fejét, hogy egy tíz literes kis hordó bort miképp csempésszen be a vámon. Gondolt egyet, fölnyergelte a szürkét, subát terített magára, felült a lóra s a kis hordót maga alá, a subába rejtette. A vámnál gyanus volt az ember. Rászóltak:

- Mit visz kend?
- Magamat.
- Hát a suba mögött mi van?
- Én vagyok.
- Azt tudjuk. De min ül kend a suba mögött.

Kétágu mozgatta a bajuszát.

- Hogy min ülök?
- Igen.

Röhögött az ember.

— Hallja az ur, de szemtelen . . . ? Még arra is kíváncsi.

A vámról elvörösödött, Gerő pedig megcsapkodta a lovat. Belül került a vámon.

IRODALOM.

Professzor ur Ámor. *Horkay* Elemér munkatársunk ily czimű regénye már sajtó alatt van s a jövő hónapban megjelenik a könyvpiacon. Volt alkalmunk a regény egyes fejezeteit olvasni s ez alapon bizvást állíthatjuk, hogy a regény *Horkay* Elemér legjobb művei közé tartozik s kiváló sikerre tarthat számot. Ajánljuk olvasóink jóakaratu pártfogásába.

A nőről.

— Szellemes mondások. —

A mit a nő szíve által nem ér el,
Azt meg nem szerzi seha az eszével.

*

Valahányszor az egész női nemről akarunk rosszat mondani, jusson előbb eszünkbe, hogy az édesanyánk is nő volt.

*

A nők a szerelemben rendkívül következtelenek. Hódítani akarnak s mégis legjobban érzik magukat legyőzve.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Betűrejtvény.

Megy R &

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő folyó évi május hó 5. A helyes megfejtést május hó 7-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 17-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Pala, hit, moly, hám, gyom, házaló.

Tompa Mihály. — A gölyához.

A 3 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Hjuság. Hagyjon fel a hiába való erőlködéssel. Hiszen nem okvetlenül szükséges, hogy minden tanult ember szépirodalmi munkásságot fejtsen ki. Őszinte tanácsunk, hogy tegye félre az önre nézve elérhetetlen ábrándokat, keressen más irányban kielégítést a szép iránti hajlamának, de az írással hagyjon fel még most, idejekorán, mert később igen sok kellemetlen csalódást okozna önnek a bizton bekövetkező kudarcok sorozata.

E. Zoltán. Nincs róla tudomásunk. Forduljon közvetlenül az illetőhöz.

F. G. Adja be a kérvényt a katonai ügyosztálynál.

Hulla. Tévedésben van. A szóban levő rendelet ezt nem írja elő.

A leány bújja. Nem közölhető.

Altiszt 349. A sorsolási listát nem kaptuk kézhez és így nincs módunkban válaszolni.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

azt hittem, hogy meghalt. S kinek a halála meggyógyította volna az én beteg lelkemet. Nóra! Nóra! Az én bűnös feleségem! . . .

Felkavarodott bennem a vér, mikor meglátam, mert égtiszta lelkem rögön megértette, hogy most már nincs gyógyulás a számomra.

Jó mégis, hogy vasrúccszattal van ellátva minden ablak. Egy szerettem volna akkor kitörni az utcára, hogy oda rohanjak ahhoz az asszonyhoz és kitepjem belőle az életet, mert az nem az övé, hanem az enyém . . .

Nóra, Nóra, te bűnös asszony, hiába öltöztél feketébe, hiába mutatsz fájdalmas arcot: beestelen vagy, az egész világgal együtt, mert megcsaltál, félrevezettél! . . . A te halálod árán újra ép ember lett volna belőlem, mert az kibékítette volna a lelkem őrfjörgő démonát, most már azonban vége mindennek. Meg akartál ölteni, hát ime, eléred a céldal! Te nyomorult asszony! Te gyíkosl! . . .

Iszonyu nyomást érezek az agyamon. Kábult vagyok. Talán már meg is örültem. Lehet, lehet. . . És a szívem! . . . Ez a szédülés! . . . Így éri el az embert a halál . . .

Nóra, Nóra . . . te drága, élj boldogul! . . .

A számtanácsos úr.



PÁRTOLJUK A MAGYART

Legfinomabb kivitelű,
igen czelszerű villany
világításu

zseblámpa
csak 3 korona.

Teljes dohányzó készlet
csak 5 koronába
kerül és pedig 1 finom
u tajtékpipa kínai ezüst
foglalattal, 1 hozzávátó
pipaszár, 1 czelszerű
dohányzszelekő, 1 gyufa-
tartó, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivartárca,
1 házi pipa szárral
együtt, 1 tajték szivar-
szopóka, 1 szivarvágó,
1 szivarhamutartó, 10
darab összesen.

4 és fél kilo, körülbelül
50 drb különféle illatu
finom pipere szappan
csak 5 korona.

s vegyünk csakis Magyarországbán.

Egy nagy amerikai gyár tönkrejutása
folytán azon helyzetbe jutottam, hogy az alant
felsorolt 40 darab szabadalmazott amerikai
e üst arukat melyen leszállított áron, potom
6 frt 40 krért szállíthatom barkinek és pedig
6 drb amer szab ezüst asztali kés, valódi
angol pengével,
6 d b amer. szab ezüst ev villa egy darabból,
6 drb amer. szabad. ezüst evőkanál,
12 drb amer. szabad. ezüst kávéskanal,
1 drb amer. szab. ezüst levesmerítő kanál,
1 " " " " tejmerítő kanál,
6 " angol „Viktoria” pohártálca,
1 " remek asztali gyertyatartó.

40 darab összesen csak 6 frt 40 krért.
Ezen tárgyak ezelőtt 40 forintba kerültek.
Az amerikai patent ezüst egy teljesen
fehér fém belül is, melyért jótállást vállalok.

Megrendelhetők utcánvét mellett.

Neumann Józsefnél

Budapesten, VIII, Örömvölgy-utca 16.

Konyhakészlet

5 darab solingeni pen-
gőjű kés és 1 darab
szelvény villa csak

4 kor. 50 fillér.

6 darab zománczozott
fazek és 6 darab lábas,
különböző nagyságúak
csak

5 kor. 90 fillér.

Egy valódi

Roskopf óra

két évi jótállás mellett
csak

5 korona.

9-13

Van szerencém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet”-hez címzett

Gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom,
hogy az összes vasuti alkalmazottak részér a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolga-
lását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tarozó
különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal” kőszvény és rheuma elleni folyadék. Ara 70 fillér.

Szt. Antal pasztillák, mindenféle gyomorháj, felfuódás, rossz emésztés és étvágy-
talanság ellen. Ara 60 fillér.

Tyukszemirtő „Pedin,” biztos hatásu szer tyuk-zem és bórkeményedés ellen, este
reggel bekenni. Ara 60 fillér.

Erzsébet királyné gyögyvirág arczkréme, a szeplő és májfoltokat eltávolítja,
az arcz és kéznek habsterü szint ad, hatása egészen biztos. Ara 90 fillér. Az üres tégely 10 fillérbe
visszavétefik. Hozzá

Erzsébet gyögyvirág szappan, ára 60 fillér.

„Peditor” biztos szer a lábizzadás, lobszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen.
A test minden részére alkalmazható. Ara 70 fillér.

Dr. Moore fagybalsam, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas visz-
ketést megszünteti, hatása biztos. Ara 70 fillér.

Erzsébet k. záj-essentia 20-30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inylust
erősíti és a fogromlást megakadályozza. A száznak kellemes izt kölcsönöz. Ara 70 fillér.

Balassa cseppek, étvágytalanság ellen. Ara 70 fillér.

„Magyarhoni balsam b. pedró” nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott
Ara kis doboz 30 fillér, nagy doboz 45 fillér.

Erzsébet k. növény fogpora, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

Popovits Antal,

az „Erzsébet”-hez címzett gyógyszerész tulajdonosa.

Sürgönyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerárában MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- 1. Iris virágarczenőcs.** Számos hölgy aldja jó hatását — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kéz bőrmek helyem-puhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer. az arczot a redők-től késő korig megóvja, egy téglgy 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rozsa és csem színekben, 1 kis dohoz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - 2. Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desiniciálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatk a kitűnő jó hatású (Pyrethro) szelcei fog-csepp. 1 üveg ára 50 fillér.
 - 3. Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkoprosódást megakadályozza, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illattal fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - 4. RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”** soha meg nem meg nem avasodó, zsirmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatu, minden bajuszszinhez alkalmazható. 1 kis dohoz ára 30 fillér. 1 nagy dohoz 50 fillér.
 - 5. Annabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sőtörök kiírására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Hozzávalókban van és közmegelegetéssel használják a*
- Lábizzadáás ellen** Salicyl Dermassant port. 1 dohoz ára 1 korona.
 - Szőrvesztőnek** Depilatoriumot. 1 üveg 1 korona.
 - Rüh (Crúhatka ellen)** Naphol kenőcs. 1 kis téglgy 1 korona, — nagy 3 korona.
 - Köszvény ellen** I—II. számú Tengeri köszvény olaj, 1 üveg ára 1 K.
- Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldödetik csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva. A drága külföldi hasonozsereket, úgy mennyiség, mint minőségleg és olcsóságunkkal föllümmjük; úgy, hogy általában házi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.*
- Főraktár: Budapest TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerháza, Király-utca 12. szám.

Özélserzés kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.