

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.) ==

VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FE ELŐS:

ZSIVKOVITS ANTAL.

## Előfizetési ára:

Egész évre	8 korona
Fél évre	4 korona
Negyed évre	2 korona

## Szerkesztőség:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

## Balesetbiztosítással:

Egész évre	14.— kor.
Fél évre	7.— kor.
Negyed évre	3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részv. társ.«-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

## A betegsegélyző pénztár közgyűléséhez.

Miskolcz, 1905. május 27.

(§§) A magyar királyi államvasuti alkalmazottak betegsegélyző pénztárának e hó 28-án Budapesten megtartandó közgyűlését megelőzőleg szokatlan hangok emelkedtek fel a mélyből, hogy maguknak létjogot követeljenek. Szokatlan és az idők jelében fogamzót olyan hangok ezek, a melyekkel a vasutas közvélemény felvilágosítása érdekében kötelességünk foglalkozni.

Ne gondolják azok a feltűnési viszketegeységben szenvedő és körvonalozatlan, ki sem magyarázható ezélokóri harszóelő exisztenciáik, a kik a vasuti alkalmazottak lelkes pártfogóinak tolvá fel magukat, hangzatos frázisok leple alatt saját érdekeikre előnyös izgatásokban merítik ki összes tevékenységüket, hogy talán azért foglalkozunk velük, mintha arra érdemesitenénk, óh nem! Tesszük ezt azon becsületes lelkü, de könnyen félrevezethető vasuti alkalmazottak érdekében, a kiknek tév-eszméket hirdetnek és akiket az ő saját hírnevük növelése ezéljából beleeröltetnek a felsőbbtség gyalázását sportszerűleg folytatott botrányokba.

Ez nem jó barát, hanem ellenség. Ez nem ügyeink képviselője, hanem tévútra vezető daemon. Ez nem követésre érdemes, hanem megvetésre!

Józan és jóakaratu, baráti szóval fordulunk a közgyűlésen résztvevő vasuti alkalmazottak azon zöméhez, mely a fél-művelt exisztenciák által hirdetett tanok káprázatos, de higvelejü frázisait le tudják szállítani a megérdemelt alacsony színvonalra s akik értelmes felfogásukat, egyenes ítélő képességüket és magyaros őszinteségüket nem engedik a zavarosban halászni akarók önérdék után törekvő izgatásainak alárendelni, hozzájuk szólunk és kérjük őket,

hogy a mai közgyűlésen képviseljék a józan elemet, a mely határozottságával és férfias szókimondásával szembe tud és akar szállni az izgatásra törekvő had botránykereső buzgalmával.

Mutassuk meg a nagy közönségnek, a mely előtt már ugyis eléggé kompromitálták a vasutas nevet ezek a mit sem veszthető egyének, a kik jó szívével visszaélve, közénk tolakodtak és szerepet akarnak játszani, hogy az ő idejük lejárt, megismertük sötétben bujkáló eszközeiket, tisztába jöttünk céljaikkal s többé nem engedjük magunkat tévutra vezetni, hanem önállóan, minden külső befolyás nélkül, kizárólag a saját belső ügyeink és közérdekeink istápolására állunk sorompóba s ha ezt tesszük: nemes és komoly lesz a mai közgyűlésünk, mely meg is fogja hozni a maga áldásos gyümölcsseit!

## TÁRCZA.

### Délibáb.

#### I.

Bodola János fent lakott a negyedik emeleten. Egy kiugró kis sarokszobát bérelt, a mely ki volt téve az évszakok minden változásának. Télen szabadon járták át a vad, fagyos szelek, nyáron a hőség izzította ki a falait. A rengeteg nagy bérház mellett üres telek feküdt, a melyen bognárok dolgoztak, keményöklü, bőrkötényes bognárlegények, a kik hatalmas hordókat döngetnek nap-hosszat és messze visszhangzó döngetéseikre megreszketett az egész bérház.

A szomszédos üres telket deszkakerítés választotta el a szűk utcától, a melyre a nagy bérház is kiterpeszkedett. A környéken ez a bérkaszánya volt a legnagyobb. Ez bizonyos önérettel töltötte el Bodola Jánost. Ha kinézett az ablakon, végiglátott az egész vidéken. A tekintete szabadon szárnyalt el a háztetők felett, a magasba ugró kéményeken. Láta a házak felett elvezetett táviró sodronyokat, a melyeken a világ hírei repűtnek szét; a kormos gyárkürtöket és csillogó templomtornyokat, a

## A vasutakról.

— Ismeretterjesztő adatok. —

Közli: Dr. Görgey László.

(Folytatás.)

Május 27.

A külfölddel való vasuti összeköttetés minden főirányban meg van. Ausztriának összes határos tartományával — Bukovinát kivéve — közvetlen összeköttetésünk van. Sőt több tartománnyal több vasutvonal is összeköt bennünket; így Galicziával 4 vonal. Németországgal nemcsak Oderbergen, hanem Budapestről Losoncra vagy Galántán át is van összeköttetésünk, Romániával Gyimesen, Predealon, Verestornyon és Verczióvórán át, Boszniával pedig Breskán, Bródon és Doberlinen keresztül.

A magyar vasuti hálózat eloszlását tekintve, természetesen az ország azon részei vannak jobban ellátva vasutakkal, a melyeken előbb kezdődött a vasutépítés. A leghosszabb vasuti hálózata a Dunántúlnak van: 3300 kilométer. Ha mindenütt az országban ily sűrű volna a vasuti hálózat, akkor nem 17 ezer, de 24 ezer kilométer vasut szelné a magyar birodalmat.

melyek mint valami ujjak mutattak fel az égre.

A tél és nyár kellemetlenségeit hősiezen szenvedte végig Bodola János a negyedik emeleti sarokszobában. Fázott és izzadott béketűrően, megadással, mert tudta, hogy be fog következni ugyis a boldogság: — a tavasz.

Óh a tavasz! Ilyenkor egyszerre a gyönyörök paradicsoma lett a szűk lakás. Az egyetlen ablakán keresztül, a mely oly közel volt az éghez, kóbor, pajkos szellők surrantak be, illatok röpködtek át rajta és zsongó, szelidfényű napsugarak árasztották el minden zugát.

Bodola János mámorosan borult az ablakfélfára. Végignézett a város felett és úgy érezte, hogy fölötte áll mindenkinek, a ki csak lent, a házak összeszorult kötömegei közt meglapulva él.

#### II.

Tavasz volt és Bodola János álmodozva bámult ki a szűk utcára. Lent a kikopott kövezeten döcögve csikorogtak végig a nehéz társzekerek, a melyek építőanyagokat szállítottak valamely épülő gyárhoz... Két oldalt a keskeny gyalogjárót aszfaltolták. A szurokillat lomhán terjengett szét a levegőben és Bodola János boldogan álla-

A vasuti hálózat eloszlását hazánkban a következő táblázat tünteti föl szemléltetőleg:\*)

Ország-rész	A vasuti hálózat hossza kilométerekben	100 négyzetkilométer területre esik	A vasut-vonalakból 100,000 lakosra jut
Duna jobbpartja	3300	7 km	112 km.
Duna-Tisza köze	2600	7 „	78 „
Tisza balpartja	2200	5 „	93 „
Tisza-Maros szöge	2000	6 „	106 „
Duna balpartja	1900	5.5 „	92 „
Erdély	1800	3 „	12 „
Horvát-Szlavon or	1800	4 „	73 „
Tisza jobbpartja	1400	4.5 „	75 „

A magyar vasutakba befektetett tőke összesen 3367 millió koronát tesz ki. Ebből az államvasutakba van fektetve 930 millió korona tényleges és 2300 millió korona névleges tőke; a többi a magánvasutakra esik. Egy-egy kilométer építése és berendezése az állami vasutaknál 292 ezer koronába kerül, a magánvasutaknál pedig 180 ezer s az

\*) Az 1902. évi statisztikai adatok szerint.

állami kezelés alatt álló helyiérdekű vasutaknál 87 ezer koronát kell egy-egy kilométer hosszú vasutvonal építésére és berendezésére fordítani. A befektetés az államvasutaknál igen különböző, mert a befektetéshez kell számítani az évente fizetendő 18 millió korona járadékadósságot, a 700 millió korona államkölesönt s a 373 millió korona értékű elsőbbségi kötvényeket.

A vasuti üzlet eredménye az 1902. évben 283 millió korona bevétel volt, melyből 155 millió korona az új üzleti kiadásokra fordított. A magyar kir. államvasutak üzlet-eredményét már az 1904. évről is ismerjük\*) s ez minden eddigi esztendő eredményénél jóval kedvezőbb volt. A bevétel összege 241.2 millió korona, a kiadások összege pedig 153.1 millió korona, az 1904. évi üzleti felesleg tehát 88 millió koronánál többet tett ki. Ez a befektetett tőke 4.5% kamatoztatásának felel meg. Különben az 1904. évi üzleteredmény még jobb lenne, ha nem kellene a magyar kir. államvasutaknak évente 7—8 millió koronát ráfizetnie a helyiérdekű vasutak üzemére. A magánvasutak üzleti

\*) Legújabb statisztikai adatok 1905.

pitotta meg, hogy a kellemetlen füstből és illatból semmi sem hat hozzá.

Ekkor a szemközti alacsony bérház harmadik emeletén csörömpölve nyílt ki egy ablak. Bodola János figyelve nézett át és hirtelen elkapta a fejét. A harmadik emeleti ablakból egy szőke haju, mosolygó arcú nő hajolt ki az utcára. Kíváncsi tekintettel, téován nézett végig az utcán s aztán futó pillantást vetve a sarokszoba irányába, újra becsukta az ablakot.

A harmadik emeleti asszony új lakó lehetett, nem ismerte, nem látta még soha. Pedig Bodola János mindenkit ismert a környéken. Nyilván tartotta a születéseket, halálzásokat és ha néha-néha valahol lakodalom esett, a lelke mélyén együtt örvendezett az örvendezőkkel.

Szegény nép lakta a vidéket. Sok gyermekes apró hivatalnokok, gyári munkás családok és lóto-futó kis kereskedők. A mosolygó arcú, szép uri nő épen nem illett bele ebbe a környezetbe. Itt az emberek arcját egytől-egyig valami közös vonás árnyalta be, a nehéz, köznapi gondoknak sötét patinája.

Az asszony másnap újra megjelent az ablakban. Most már sokkal biztosabban tekintgetett szét az utcán s mikor megpillantotta Bodola Jánost, ismerősként mosolygott.

A sarokszoba lakójának szívébe szökött minden vére. Zavartan nézett el a háztetők fölött.

— Mit akarhat, vajjon mit akarhat tőlem? — kérdezte önmagától megriadva, de nem tudta megállni, hogy lopva át ne tekintsen a szemközti ablakra. Az asszony már eltűnt. Bodola János a nyitva hagyott ablakon át beláthatott az új lakó otthonába. A jólétnak és gazdagságnak kényelme, puhasága kaczerkodott ott. Nehéz, finom szőnyegek futották be a lakás padlóját, süppedő párnás székek, czifra butorok szegélyezték a falakat.

Bodola Jánost valami lázas, türelmetlen érzés lepte meg. Az ingerlő szépségű, ismeretlen nő mosolya megfogta a szívét és rabul ejtette. Nem tudott elmozdulni az ablakától. Napok hosszat álldogált ott rendületlenül és makiacs sóvárgással figyelte a szép asszony lakásának ablakait. Ez ablakokra pedig néha függönyök borultak s ilyenkor napokon keresztül nem lehetett látni az asszonyt.

Bodola János ezeken az irigy napokon a legnagyobb bizonytalanságban élt. A képelete lázasán támadtak és a legfuresőbb gondolatai működtek. Talán beteg az asszony, vagy elrabolták, megszöktették? vagy talán épen ő rá haragszik! Istenem!

De aztán, a mikor már majdnem a kétségbeesés környékezte, a szemközti ablakon

felesleget mindig nagyobb százalék annál, mint a mekkorát az állami vasutak tudnak kimutatni bevételeik és kiadásaik összehasonlításakor.

Az 1902 évről szóló statisztikai adatok szerint a magyarországi vasutakon 68 millió utas utazott az említett esztendőben. Ezek közül 79% harmadik, 17% második és 15% első osztályú utas volt, míg 25% katonai egyénekből állott. Egy utas átlag 354 kilométer hosszú utat tett meg a vasuton.

A legnagyobb forgalmu vasuti állomás természetesen az ország fővárosa, Budapest. A felszálló utasok száma Budapesten 43 millió, Pozsonyban 1 millió, Temesvárott 630 ezer, Debreczenben 600 ezer, Szegeden 550 ezer, Rákospalota—Ujpesten 500 ezer, Szabadkán 450 ezer, Miskolczon és Nagyváradon pedig 400—400 ezer. Ezek a legnagyobb személyforgalmu állomásaink.

A minden összeszámálható személyre, tárgyra és eseményre kiterjeszkedő statisztikai tudomány rovatokba szedi a vasuti szerencsétlenségeket is. Így kimutatja, hogy az utasokat 1895-ben csak 29 baleset érte, 1901-ben már 74, míg a következő 1902. évben a balesetek száma 51-re csappant. Ez

egyszerre csak szétlebbentek a függönyök és sugárzó arcczal, teljes mosolygó szépségben jelent meg előtte az asszony.

És ilyenkor egymásra mosolyogtak. Az asszony diadalmasan, Bodola János alázatosan, kérő tekintettel.

Semmi kétség benne, Bodola János tisztában is volt vele, hogy ez a sugárzó szép nő érdeklődik iránta. Talán szereti is, óh... szereti!

Ez a gondolat emberfölötti volt. Bodola János mámorosan temette be fejét a tavaszi fuvallatba, a mely messze, a városon tulról, a hegyek mögül áradt feléje. Ugy érezte, hogy most már minden csak érte van a világon. Ezt a sarokszobát is azért építették, hogy őt láthassa innen. Az ég is mintha ennek a szobának kiugró párkányaira támaszkodnék. A város fölött arany hullámok ömlenek el, az ő aranyhaja.

Bodola János kitárta a karjait, mintha át akarná ölelni a levegőt, amely körülengi — simogatja az asszonyt is és lázasan sóhajtott bele a mindenségbe:

— Óh, a tava!

### III.

Az emberek ellettek az utcákat. Lármasan beszéltek szeles kézmozdulatokkal s az arcukon láz és izgalom égett, mintha megrészegültek volna valamitől.

évben az államvasutaknál s a kezelése alatti vasutaknál 5—5 millió utasra 1 halálos baleset jut, míg a magánvasutaknál 75 millió utas közül vesztette el baleset folytán 1 az életét.

Szomorú statisztikai adat, hogy a vasuti balesetek aránytalanul nagy számban sújtják a vasuti alkalmazottakat. Még az abszolút szám is nagyobb itt, mint az utasoknál: 1902-ben 200 vasuti alkalmazottat ért hivatása teljesítésében baleset. 1738 vasuti alkalmazottra jut 1 halálos kimenetelű baleset, 678-ra pedig 1 sérüléssel végződő. Igen rossz arányszám ez, mely — fájdalom! — nem javul.\*)

(Vége.)

## A bodrogközi vasut.

Május 27.

Nincs vidék Zemplénben, a melynek olyan szüksége volna gazdasági vasutra, mint a Bodrogköznek, s alig lehet ebben a megyében új vasut a mely olyan hasznos és fontos feladatot teljesítene, mint ez.

\*) **Hibaigazítás.** A múlt számban közölt folytatás harmadik kikezdése tévesen közöltetett. Helyesen így van: „Ausztria első vasutját is löerő vontatta. Sabakammergut vidékén, Gmundenből Budweissig (Csehország) létezett egy sószállító lóvasut... stb.

Szerző.

Bodola János nem törődött velük. Meglöködösték, tovább ment. A füstös irodából, a hol a megélhetésért végzett nehéz és unalmas munkát, sietett hazafelé. A nyüzsgő, lármás emberek láttára csak futólag gondolt arra, hogy odahaza, lent a kis faluban is a templom előtti gyöpon így sűrőgneforognak a napfényen az Isten tehénkéi.

A külső pályaudvar táján, közel az otthonához siető pár surrant el előtte. Egy öreg, vidám ur, jólét az arcán és gondatlanság a külsején és egy fiatal nő. Szorosan egymáshoz simulva mentek s az asszony csipkés, könnyű fehér nyári ruhája lágyan, bizalmasan tapadt a kisérőjéhez.

Bodola Jánosnak káprázott a szeme. Megállt és nehéz lélegzetet vett. Ugy rémlett, mintha ismerné valahonnan az asszonyt; már látta közlrol, olyan közlrol, mintha mellette állt volna, mintha beszélt volna már hozzá.

Egy gondolat szökött a fejébe s e gondolatól megriadva futni kezdett. Kéthárom lépcsőt átugorva rohant fel a negyedik emeletre s a mikor szobájába ért, szédülő fejével lépett az ablakhoz. A szemközti ablakon épen ekkor jelent meg az asszony és az öreg, vidám ur s az utóbbi csöndesen eresztette le a függönyöket...

Pakots József.

A mádzombor—hidasnémeti vasutat, a melyre a vármegye 50,000 koronát szavazott meg a multban, egyáltalában nem tartom a mi megyénk szempontjából üdvösnek. Sőt inkább károsnak találom az által, hogy az alsó vidék forgalmát eltereli Kassa felé a Hernád völgyébe s evvel károsítja a mi megyénknek a nélkül is eléggé szerencsétlen helyzetű központját. Hiszen a mi városainkból Mádról, Tállyáról, Ujhelyen át épp olyan könnyen és olcsón eljuthatnak Kassára, mint fognak majd Hidasnémetin át. Nincs hát annak semmi értelme, hogy Zemplénvármegye áldozzon olyan vasutra, a mely egy más megyébe tereli az ő gazdasági forgalmát.

Ha késik a bodrogi közti vasutnak a mi érdekeink szerint való kiépítése, könnyen meglehet, hogy élelmes vállalkozók csakugyan Nyiregyháza felé kapcsolják össze a Bodrogi köz s akkor ez a gazdag vidék is kiesik Zemplén gazdasági köréből.

Ezért is sietni kell a vasut kiépítésével a zemplénieknek s nagy elismerés illeti gróf Majláth Józsefet és báró Sennyey Miklóst, közügyeinknek ezt a két fáradhatatlan vezérharcosát, ha a vasut mielőbb való létesítésén fáradoznak.

A bekapcsolás kérdésében nagyon kíváncsún találom, hogy a tervezők alaposan és gondosan fontolják meg minden oldalról a kérdést, mielőtt a kivitelhez hozzáfognak.

Gazdasági vasutat terveznek, a mely az államvasut fővonalából induljon ki s abba kapcsolódjék is be, végighaladva előbb a Bodrogi köz gazdaságilag értékes községein. A cél tehát az, hogy ez a vasut a Bodrogi köz terményeit kiszállítsa a fővonalra s így azok értékesítését lényegesen megkönnyítse. Ezt a célt természetesen akkor szolgálja legjobban az új vasut, ha minél több községet érint s minél könnyebben hozzáférhető a legtöbb község számára. Ez itt a főszempont. A gyorsaság s a pályának ennek érdekében való rövidege már csak másodrendű kérdés egy gazdasági vasutnál. Hogy pl. Karádtól a fővonalig egy félóra vagy háromnegyedóra alatt jut-e el a feladott áru vagy az utas, az Karádra nézve csaknem teljesen mindegy. De hogy ez a vasut átmegy-e Vajdácskán, Bereczkin is, az már fontos érdek ezeknek a községeknek a vidékére, mert ha nem megy arra, akkor ennek a vidéknek semmi haszna nincs belőle. Azért nem baj, sőt előnyös, ha egy gazdasági vasut nagyobb kanyarulatot tesz is, mint a mennyi feltétlenül szükséges volna, ha ez által újabb s nagyobb gazdasági területeket vonhat a forgalmi körébe.

Ugy tudom, hogy a tervezett vasut Csapától kiindulva Karádon át jönne Patakra.

A fent előadott szempontokból sokkal helyesebbnek, hasznosabbnak s olcsóbbnak is találnám, ha a vasut Karádtól Kenyézli és

Viss felé kanyarodva s itt észak felé fordulva, nem Patakon, hanem Luka, Vajdácskán, Karos és a két Bereczki érintésével Bodrogszerdahelyen csatlakozna a fővonalhoz.

Vagy 15 kilométerrel hosszabb lenne ugyan így a vonal, de ez által felvehetné ennek az öt községnek a forgalmát is, a mely más-kép teljesen kiesne ennek a vasutnak a vonalából. S meg lenne ennek a csatlakozásnak az az igen nagy előnye, hogy nem kellene a Bodrogon át vasuti hidat építeni, hanem a bodrogszerdahelyi vasuti hidon át vinné aztán az egész Bodrogi köz forgalmát a fővonal Ujhely felé. Minden kisebbszerű vasut építésének legnagyobb akadálya az, ha hosszú vasuti hidra van szükség, mert ez óriási költségbe kerül s olyan magasra emeli az építési költséget, hogy azzal aztán sehogy se lehet kijönni.

Igy ez az akadály elkerülhető volna s a forgalom Zalkodtól s Visztól kezdve az egész Bodrogi közről a vármegye központja felé terelődne, a mi nagy mértékben élénkítené a vármegye gazdasági életét. Olyan lenne ez a vasut, mint egy gyűjtőcsatorna, a mely végigfutva az egész Bodrogi köz, összegyűjtené s a megye szíve felé vinné annak terményeit.

A pataki kapcsolatnál már egy jelentékeny része a Bodrogi köznek kiesne ebből a gyűjtő területből, maradna az eddigi elhanyagolt állapotban s a szükséges bodrogi hid által a költségek elviselhetetlenül magasra emelkednének.

Ezekért tartom megfontolandónak, hogy nem lenne e helyesebb ezt a nagyjelentőségű új vasutat Bodrogszerdahelyen kapcsolni be a fővonalba.

b. b.

## HETI KRÓNKA.

Május 27.

Tart a válság, nincs új kormány,  
Nem is tudni ilyen formán,  
Hogy e kínos helyzet vége,  
Haboru lesz-e vagy béke?  
Dulnak szerte terhes gondok,  
S a mig erre rimet mondok,  
Lelkem mélyén bánat rezdül:  
Hogyan éljük ezt keresztül?

Mig tündööm jövő sorson,  
Rózsás álom messze oszon,  
S rideg való képét látom,  
Mindenütt a nagy világon.  
Itt a hires japán flotta,  
Hull legyőzve zord habokba,  
Ott a bomba hull és robban,  
Ember pusztul, utca romban.

Botrány is van, a minő kell,  
Válogathat gurmand ember!

Koburg Lujza híres dáma,  
Bárha nem is ifju már ma —  
Válni készül és ki tudja,  
Hová visz e kiseded utja:  
Régi lánczából újabb révbe,  
A Mattasich kebelére.

De a másik szerelmes pár,  
Melyről szerte kósza hir jár —  
Szerencsétlen szerelmében,  
S messze tőlük még az éden.  
Ármány szövi hátuk megett  
A könyontó bus felleget,  
Egyik eped egymagába,  
Másik bent a — tébolydába!

És e zajban, zürzavarban,  
Hosszu kiinnal, csöndben, halkan —  
Mint viharban gyöngé fészek,  
Melyet tépnek így vészek,  
Mindnyájunk nagy bánatára,  
— Melynek drága lesz az ára —  
Kiszzenvedett mint egy liba,  
A megígért — **pragmatika.**

Turidu.



## A miskolci MÁV. altisztikör.

### A miskolci máv. altisztikör közgyűlése.

— Saját tudósítónktól. —

Május 27.

A miskolci máv. altisztikör f. hó 14-én tartotta meg rendes évi közgyűlését a kör tagjainak csekély részvétele mellett.

A közgyűlést Krösz Elemér elnök nyitotta meg a megjelent tagok szívélyes üdvözlésével. A jegyzőkönyv vezetésével Gubertsik Jenő jegyzőt bizta meg, annak hitelesítésére pedig Vadász Lajos és Révész Jakab urakat kérte fel.

Ezután a mult ülés jegyzőkönyve olvasatott fel és hitelesített, majd a közgyűlés tárgysorozatára került a sor.

#### 1. Az elnökség jelentése az 1904-ik évről.

Krösz Elemér elnök, a midőn a közgyűlés figyelmét azon körülményre hívja fel, hogy a kör ez alkalommal 7-ik évfolyamának rendes évi közgyűlését tartja, felkéri a kör tagjait, hogy legyenek teljes egyetértésben egymással, mert csak úgy, egy nagy testet képezve tarthatja fenn magát a kör azon színvonalon, melyet eddig elérni képes volt.

Felhívja a kör tagjait, hogy a kör vezetői, a tisztviselő kar iránt teljes bizalommal legyenek és iparkodjanak oda hatni, hogy a kör szeretett védnöke Gőrgy László üzletvezető ur, ki a kör érdekeit a legmelegebben pártolja, a kör fejlődése és magatartása iránt teljes megelégedését nyilváníthassa. Élteti a kör szeretett védnökét.

Elnök ezek után előterjeszti az 1904. évről, a tényleges működésről, a kör fejlődésének sikeréről összeállított adatokat, összehasonlítva az 1903-ik évfolyammal.

Előadja, hogy a körnek az 1903-ik évben 251 tagja volt.

1904. január 1-től deczember 31-ig  
rendes tagja — — — — — 194

1904. január 1-től deczember 31-ig  
pártoló tagja — — — — — 69

Összesen 263 tagja.

Évközben kilépett: 47, megh.: 1 = 48 „

Maradt az év végével — — — — — 215 tagja.

Elnök folytatólag előadja, hogy a lefolyt évben 1 rendes évi közgyűlés és 8 választmányi ülés tartatott. A kör segélyalapjából temetkezési segélyben részesített: özv. Varancsik Józsefné 40 koronával, továbbá 20—20 korona segélyben özv. Kopesó Pálné és a betegség miatt a szolgálatból elbocsájtott Humor Lajos ipolysági állomásfelügyelő, összesen tehát 80 korona segély adatott, 20 koronával kevesebb, mint 1903. évben.

#### 2. Az évi zárszámadás bemutatása.

Krösz Elemér elnök előterjeszti a kör vagyoni állapotáról, ugyszintén a zárszámadásról szóló részletes kimutatást, melyből kitűnik, hogy a kör jelenlegi vagyona:

Saját takarékpénztári betét-	
könyvében — — — — —	1415 K 11 f.
Segélyalapjának betétköny-	
vében — — — — —	779 „ 40 „
A kör leltárának értéke — — — — —	2277 „ 13 „
A kör összkönyvtárának ér-	
téke — — — — —	1374 „ 22 „
Összesen — — — — —	5845 K 86 f.

Bevétel az elmúlt 1904. évben volt 2730.66  
Kiadás „ „ „ „ „ 2582.55

Az alaptőke 1904. évben 580 korona 13 fillérrel gyarapodott.

Miután a pénztárt Molnár Venczel elhálózása óta az elnökség kezelte, közgyűlés a számvizsgáló bizottság jelentése alapján az elnökség iránt való teljes bizalmának kifeje-

zése mellett az elnökségnek a felmentvényt megadta.

### 3. Uj tisztviselők választása.

A megüresedett tisztségekre megválasztottak:

*Bedéts* László alelnökké 119 szavazattal.

*Huszák* Lajos pénztárossá 119 „

*Graudtner* Sándor ellenőrré 118 „

*Szucsák* Rezső könyvtárnokká 118 „

A közgyűlés ezután apróbb ügyeket intézett el.

## HIREK.

\* **A cs. kir. szab. kassa—oderbergi vasut** r.-t. a napokban tartotta rendes évi közgyűlését *Loisch* Ede elnöklésével. A kereskedelemügyi miniszterium képviselőjében *Csöke* Ferencz miniszteri tanácsos jelent meg. A bemutatott évi jelentést, melyet nemrég közöltünk, ugyszintén a bemutatott számadásokat és mérleget a közgyűlés jóváhagyólag tudomásul vette, a felmentvényt minden irányban megadta és az igazgatóságnak, valamint a tisztikarnak elismerő köszönetét nyilvánította. Végül megejtették a választásokat. Az igazgatóságból alapszabályszerű sorrendben kilépő *Taussig* Tivadar lovagot és *Gerhardt* Gusztáv m. kir. udvari tanácsost egyhangulag öt évre újból megválasztották, míg *Kárman* Lajos három évre ismét tagja lett a felügyelő-bizottságnak. A közgyűlés után igazgatósági ülés volt, a melyen *Loisch* Edét elnökké és *Csáky* Zeno grófot alelnökké újból megválasztották.

\* **A gyorsvonat kerekei alatt.** *Végh* István somogy-szobi pályafelügyelő Somogy-Szob és Csurgó állomások között kerékpáron ment a pályatestet megtekinteni. Már közel járt csurgói állomáshoz, midőn észrevette, hogy a gyorsvonat teljes sebességgel jön vele szembe. Az idő rövidsége és az ijedség miatt már nem bírta kerékpárját megállítani és a gyorsvonat keresztül ment rajta, testét darabokra szaggatva.

\* **Előmunkálati engedélyek.** A kereskedelemügyi miniszter uzoni Béli Tivadar bodolai nagybirtokosnak a brassó—háromszéki helyi-érdekű vasut Kézdivásárhely állomásától Oroszfalu, Sársfalva, Nyujtód, Lemhény és Bereczk községek irányában, az ojtózi völgyön át, az ojtózi telep érintésével Sármezőig, illetve az ország határig vezetendő helyi-érdekű gőzmozdonyu vasutvonalra kiadott előmunkálati engedély érvényét további egy év tartamára meghosszabbította. — A kereskedelemügyi miniszter dr. Ormai József kir. tanácsos, koritniczai lakosnak a Koritniczától Luzsna, Mesterhely, Donóval,

Jánoska, Palánka, Szalács, Jergalló, Mátyók, Szarvasvölgy, Óhegy, Homokhegy, Alsóhermánd, Olmányfalva, Szentjakab és Élesd irányában a m. kir. államvasutak Besztercebánya állomásáig vezetendő szabványos helyi-érdekű vasutvonalra kiadott előmunkálati engedély érvényét további egy év tartamára meghosszabbította.

\* **Elvágott vasuti vonal.** A wladivosztoki vasuti vonalat elvágták, úgy, hogy a város és a külvilág között minden összeköttetés megszakadt.

\* **A szatmár—mátészalkai vasutra** Szatmár vármegye 240,000 korona hozzájárulást szavazott meg.

\* **Vasuti szerencsétlenség** történt a romániai személyvonaton Vercziorova és Turn-Szeverin közt. A nagy felhős szakadások alatt a vasuti töltést s a vonat kisiklott. Nyolcz kocsis összezuzodott, a mozdony is megsérült, az utasok közül senki sem szenvedett nagyobb sérülést. Orsován hiába várták a vonatot s így a magyar vonat a román utasok nélkül indult el.

\* **A balatoni vasut.** A székesfehérvár—almádi—balatoni vasut közigazgatási bejárása a napokban ejtetett meg, amelyen *Bene* kereskedelemügyi miniszteri kiküldött, az érintett községek képviselőtestületeinek kiküldöttei, a megye részéről Széchenyi Viktor gróf, valamint Kálmán Vincze járási főszolgabíró, a kulturménöki hivatal részéről Vigyázó Imre főmérnök, az államvasutak és a déli vasut képviselői vettek részt. Az eredeti, bemutatott terv ellen a megjelent érdekeltségek közül egyedül a déli vasut képviselője emelt óvást. Ugyanis a déli vasut általánosságban tiltakozik a vasutvonal föl-építése, illetve engedélyezése ellen, amennyiben az építendő vonal Sárpenetele, Urhida, Szabad-Batthyán és Polgárdi községek határában a déli vasut vonalával parallel húzódik és így az új vasutvonal az ő érdekkörületük kiterjedésébe esnék, amit a kormány az ő szerződésük értelmében nem engedélyezhet. A déli vasut az új vasutvonal föl-építéséhez csak kárpótlás ellenében hajlandó beleegyezését adni.

\* **Nagy vasuti szerencsétlenség.** Sakhoból jelentik, hogy Sororánya közelében egy vonat kisiklott. Az összes kocsik összezuzódtak. Az utasok közül több mint százan meghaltak, csaknem valamennyi utas kisebb-nagyobb sérülést szenvedett. A mentés nagy nehézségekkel jár, mert a halottak és sebesültek egymáson fekszenek és úgy kell őket az összetört vasuti kocsik romjai alól kiszedni. A sebesülteket a sakhovi kórházba

szállítják. Közülük utközben többen meghaltak.

\* **Villamos vasuti vonal Pozsonyban.** A kereskedelemügyi miniszter a pozsonyi villa mossági r.t.-nak a társaság Széplak-utcza villamos közuti szárnyvonalát meghosszabbításaként az országút külső északi végéből kiágazólag a Récsei ut mentén a dinamitgyárig vezetendő villamos közuti vasútvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **A vágvölgyi vasútvonal második vágányának lerakási munkálataival** szaporán haladnak előre. A töltésmunkálatok már készen vannak és most a vágányokat fektetik, a melylyel valószínűleg még ez év folyamán elkészülnek. Lipótvár állomás újjáépítését és kibővítését másfél millió korona költséggel jövő évben kezdik meg. Az állomást a nagy rendező pályaudvarok mintájára villamos automatikus szerkezetekkel szerelik fel. Az újjáalakítás folytán a Galgóczról Karkócz felé vezető országút beleesik az állomás területébe s azért a vágányok fölött hidat építenek.

\* **Ékszerlopás a vasuti kocsiban.** Egy francia ékszerkereskedő a berlini rendőrségen jelentést tett, hogy 80.000 márka értékű gyémántjait ellopták. A lopás a vonaton történt. Két ur Kasszelben egy kupéba szállt az ékszerkereskedővel, a ki közben elaludt. A mikor fölébredt, a két ur eltűnt. Velök az ékszertáska is.

\* **Uj motor-próbák.** Az államvasutak igazgatósága az eddigi kísérletekből és próbajáratokból arra a tapasztalatra jutott, hogy a most használatban lévő motoros gépek nem képesek azokat az igényeket kielégíteni, melyeket kozzájuk fűztek. Mindaddig tehát, míg ezeken a gépeken olyan átalakításokat nem eszközölnek, melyek őket nagyobb erő kifejtésére és gyorsabb mozgás véghezvitelére képesítik, az államvasutak igazgatósága nem tartja czélszerűnek a meglevő motorjáratok szaporítását. Többször megesett, hogy az ilyen gépek nyílt pályán felmondták a szolgálatot és gőzgépet kellett segítségükre küldeni. Ez okból egy-két személykocsinál többet nem akasztanak utánuk. Üzleti szempontból — az önköltségekre való tekintettel — tehát csak luxus-kiadást képeznek a motorjáratok, miután a kazánok oldalfelülete nem képes nagyobb feszerőnek ellenállani, mivel könnyen megeshetik, hogy a gép kipukkan, a mint ez már több motorosnál is megtörtént.

Az államvasutak igazgatósága ennél fogva egyenlőre tartózkodó álláspontra helyezkedik, újabb motor-járatokat nem rendszeresít, hanem bevárja azoknak a kísérletezéseknek eredményét, melyeket a motor-gépek átalakítása czéljából folytatnak.

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Retürejtvény.

**B &  $\frac{8}{4}$  fillér TÁR**

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mel lékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő folyó évi június hó 2. A helyes megfejtést június hó 4-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 21-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

1	A	r	a	n	y	1
2	r	e	d	ő	2	
3	a	d	ő	3		
4	n	ő	4			
5	y	5				

A 3 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

### Szerkesztői üzenetek.

L. J. A cikk és a vers legközelebb jönni fognak. Győre viselt uoagainak folytatását várjuk. Bizonyára szívesen fogják olvasni.

**Békási.** Legyen kívánsága szerint.

**296. sz. előfizető.** A vállalkozás merész, de a siker nem lehetetlen.

**H. dr.** Adja be kérvényét a miniszterhez.

Több levélre jövő számunkhoz válaszolunk.

Kiadótalajtános: **Zsivkovics Antal.**

szállítják. Közülük utközben többen meghaltak.

\* **Villamos vasúti vonal Pozsonyban.** A kereskedelemügyi miniszter a pozsonyi villamos r.-t.-nak a társaság Széplak-utcai villamos közúti szárnyvonala meghosszabbításaként az országut külső északi végéből kiágazólag a Récei ut mentén a dinamitgyárig vezetendő villamos közúti vasútvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **A vágvölgyi vasútvonal második vágányának lerakási munkálataival** szaporán haladnak előre. A töltésmunkálatok már készen vannak és most a vágányokat fektetik, a melylyel valószínűleg még ez év folyamán elkészülnek. Lipótvár állomás újjáépítését és kibővítését másfél millió korona költséggel jövő évben kezdik meg. Az állomást a nagy rendező pályaudvarok mintájára villamos automatikus szerkezetekkel szerelik fel. Az újjáalakítás folytán a Galgóczról Karkőz felé vezető országut beleesik az állomás területébe s azért a vágányok fölött hidat építenek.

\* **Ékszerlopás a vasúti kocsiban.** Egy francia ékszerkereskedő a berlini rendőrségen jelentést tett, hogy 80,000 márka értékű gyémántjait ellopták. A lopás a vonaton történt. Két ur Kasszelben egy kupéba szállt az ékszerkereskedővel, a ki közben elaludt. A mikor fölébredt, a két ur eltűnt. Velök az ékszertáska is.

\* **Uj motor-próbák.** Az államvasutak igazgatósága az eddigi kísérletekből és próbajáratokból arra a tapasztalatra jutott, hogy a most használatban lévő motoros gépek nem képesek azokat az igényeket kielégíteni, melyeket kozzájuk fűztek. Mindaddig tehát, míg ezeken a gépeken olyan átalakításokat nem eszközölnek, melyek őket nagyobb erő kifejtésére és gyorsabb mozgás véghezvitelére képesítik, az államvasutak igazgatósága nem tartja czélszerűnek a meglevő motorjáratok szaporítását. Többször megesett, hogy az ilyen gépek nyílt pályán felmondták a szolgálatot és gőzgépet kellett segítségükre küldeni. Ez okból egy-két személykocsinál többet nem akasztanak utánuk. Üzleti szempontból — az önköltségekre való tekintettel — tehát csak luxus-kiadást képeznek a motorjáratok, miután a kazánok oldalfelülete nem képes nagyobb feszerőnek ellenállani, mivel könnyen megeshetik, hogy a gép kipukkad, a mint ez már több motorosnál is megtörtént.

Az államvasutak igazgatósága ennél fogva egyenlőre tartózkodó álláspontra helyezkedik, újabb motor-járatokat nem rendszeresít, hanem bevárja azoknak a kísérletezéseknek eredményét, melyeket a motor-gépek átalakítása czéljából folytatnak.

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Betűrejtvény.

**B &  $\frac{8}{1}$  fillér TÁR**

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül. Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő folyó évi június hó 2. A helyes megfejtést június hó 4-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 21-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

1	A	r	a	n	y	1
2	r	e	d	ő		2
3	a	d	ő			3
4	n	ő				4
5	y					5

A 3 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

### Szerkesztői üzenetek.

L. J. A cikk és a vers legközelebb jönni fognak. Gyuro viselt dolgainak folytatását várjuk. Bizonyára szívesen fogják olvasni.

Békási. Legyen kívánsága szerint.

296. sz. előfzető. A vállalkozás merész, de a siker nem lehetetlen.

H. dr. Adja be kérvényét a miniszterhez.

Több levélre jövő számunkban válaszolunk.

Kiadótulajdonos: Zsivkovics Antal.

szeretett senki . . . A magáé akarok lenni, ment-  
sen meg ettől az embertől. Vigyem el innen, men-  
jünk messze, hogy soha még a hirtinket se hallják.  
Ugy-e megteszi? . . .

— Igen, — felelt a férfi tétovázva és tekintete  
az órára esett.

— Öt percz múlva nyolcz óra. Öt percz az  
élet . . . Az asszony közben egyre feesegett.

— Nagyon boldogok leszünk mi együtt. Meg-  
lássa csak, milyen jó kis felesége leszek én magá-  
nak. Egész nap ölelni, csókolni fogom. Tudja, olyan  
bohó leány voltam még abban az időben s nem ér-  
tettem meg a maga igaz érzelmait. De most már  
értem és meg is fogom becsülni.

Kissé elhallgatott. Azután mondtá ismét:

— Osak néhány napig rejtlegessen el a férjem  
elől. Akkor majd el fogunk utazni. Ejjel . . . Ugy-e  
hamis vagyok? Hová fogunk utazni, mondja?

— Majd, — szólott rá gondolkozva.

Ekkor csönd állott be. Zoltán igen-igen szo-  
moru lett és lehajította a fejét. A sors gunyolódó  
játéka fajt a lelkének. Ime, itt volna most már a  
boldogsága, de hát mit ér, ha nem élvezheti?! Mert  
beesület nélkül a boldogság sem ér semmit, az ő  
beesülete pedig nyolcz órán túl az ellenfele kezében  
van. Mit tegyen? Boldográ tegye ezt a szereimes  
asszonyt és önmagát? Vagy győzze le a kísértést  
és feleljen meg a kötelességének, mint gavallér em-  
berhez illik?

Megszökni . . . Ez is eszébe jutott . . . Nem! . . .

Ez a legmesszebb menő gyávaság volna . . . Két  
percz múlva nyolcz óra lesz . . . Nagyon rövid már  
az élet . . . Óh, csak ez az asszony! . . . Milyen

kált föl s alá a szobában és tördelte kezeit. A gyá-  
szos valóság egyre jobban ránehezedett a lelkére.  
Mint az őszi köd, mely elfojtja még a lélekzetet is.  
De ez még nem minden. Azok az örületes vi-  
ziók, a melyek legkegyetlenebb gyilkosai a lélek  
nyugalmanak, folyton ott keringtek a szemei előtt.

Igy történt aztán, hogy cselekvésre határozta  
el magát. Hirtelen kiszállott a szivéből minden gyá-  
vaság és ugy érezte, hogy a parancsoló szükség a  
legvadabb férfinál is elszántabbá, vakmerőbbé tette.

Rendbe hozta a ruháját és utnak indult. Neki  
a legsötétebb siktáornak, a melyet máskor így est  
idő tájékán szivszorongva került el. Most gondol-  
kozás nélkül neki vágott és szinte futva igyekezett,  
hogy minél előbb elérje a Zoltán lakását . . .

Nem gondolt most már semmivel. Se hűség,  
se lelkiismeret. Semmi! Nem is érzett mást, csak  
azt, hogy nagyon szerencsétlen és nincs többé mód-  
jában, hogy újra kezdhesse az elhibázott életet.

— Jerünk, — siessünk, — hátha még nem  
késő! . . .

#### IV.

Megirta az utolsó levelet is, a mely a rendőr-  
ségnek szólott. Nem volt abban semmi regényes  
színezet Gavallér embermódjára elhallgattatta halálának  
igazi okát: az amerikai párbejt — és annyit irt csu-  
pán, hogy meguntta az élet egyhangu kizárlatát s  
azért menekült el a hitvány emberek önzése előtt.

Hideg vérrrel és nyugodtsággal végezte el ezen  
utolsó kötelességét. Nem remegtetle meg lelkét a  
halál gondolata egyetlen pillanatra sem; nem bor-  
zadt vissza kislétkü gyávasággal az éreki enyészet-

mintha a mult idők emléke támadna fel a sirjából és életre akarná kelteni az ő haldokló lelkét.

— Asszonyom! — kiáltott fel Zoltán a meglepetestől.

A nő kipirult arczezal lihegve lépett be a szobába és megragadta a Zoltán karját.

— Én vagyok, én, Malvin, az ön lakásában. Ne kérdezze, hogy miért jöttem; ne kérdezze, hogy mit akarok.

— De mégis érthetetlen . . .

— Akarja tudni!? Jó. Otthagytam az uramat, mert gyülölöm, utálok és nem akarom látni többet soha . . . Ezért vagyok itt . . .

Az asszonyka teljesen kimerült a nagy sietéstől, izgatottságtól. Erőtlenül hanyatlott a Zoltán karjai közé és vállára hajtotta a fejét.

A férfi sem tért még egészen magához. Úgy tünt fel neki ez a jelenség, mintha csak álom volna. Elkábító szédülés, gyönyör, a mely kilopja az ember öntudatát és megkétszerezi a szíve lüktetését . . . Csak nehezen tudta ismét visszanyerni az önuralmát Gondolkozni kezdett.

Az asszonyka még mindig ott lihegett a melletten. Sőt a nyaka közé fonódott a két puha karja és huzta lefelé erősen. Talán az ajkához, hogy megcsókolja . . .

Hát ime, itt van, ez az igazságos élet, ez a lelkiismeretes sors, a mely méltányosan szabja meg a boldogságot és keserűséget. Játék ez csak és gunyolódás! . . .

## VI.

Malvin reámosolygott a férfira és így szólt:  
— Szeressen engem Zoltán, mert még nem

től, mint az élet után sóvárgó beteg, hanem bátor elszántsággal és csöndes megadással számlálta a perceket, a melyekhez még joga van. No, nem sok. Félóra az egész. A halálos ítéletet nyolcz órákor kell végrehajtania . . .

Ez a harmincz percz még az övé. Óh, nem fog előbb meghalni, mint épen csak a kítűzött pillanatban. Mért ajándékozzon ő ellenségének csak egy momentumot is az életből? — Annak nincs semmi értelme . . . Igen, majd nyolcz órákor . . . Akkor már igen. Ide jöhetne hozzá az ellenfele és ha életben találná, méltán számon kérhetné tőle az életét . . . Óh, nem, Simay ur, önnek erre nem lesz alkalmá. Zoltán Gyuri meg fog halni pontosan és tisztá, mocsoktalan becsülettel hagyja itt az életet . . .

A méreg, a mely gyorsan és biztosan öl, már ott áll előtte. Közönséges, fehér színe van e folyadékknak, olyan mint a víz. Gyanudlan, mint a kétszínű barát, mert nem tudni, hogy mit rejt magában . . .

Az idő valóságos ólom lábón megy előre. Talán nem is akar ma nyolcz óra lenni? Olyan unalmas ez a várakozás . . .

Hirtelen azt gondolta Zoltán, hogy a leveleket felviszi a postára. Tíz percnyi idő az egész. Meg is teszi. Nem lesz legalább olyan sablonos az öngyilkossága, holmi szemfüles riporterek ki sem írhatják az ujságba, hogy kinek hány levelet hagyott hátra a megboldogult. Zsebre vágta a leveleket és kinyitotta az ajtót, — hogy elmenjen.

## V.

Ebben a pillanatban csaknem kővé vált a csodálatból. A küszöbön egy női alak állott előtte,

# PÁRTOLJUK A MAGYART

Legfinomabb kivitelű,  
igen ezélszerű villany-  
világításu

**zseblámpa  
csak 3 korona.**

Teljes dohányzó készlet  
**csak 5 koronába**  
kerül és pedig 1 finom  
u. tajtékpipa kínai ezüst  
foglalat, 1 hozzávaló  
pipaszár, 1 ezélszerű  
dohányzsacskó, 1 gyufa-  
tartó, 1 tajték szivar-  
szopóka, 1 szivartárcza,  
1 házi pipa szárral  
együtt, 1 tajték szivar-  
szopóka, 1 szivarvágó,  
1 szivarhamutartó, 10  
darab összesen.

4 és fél kiló, körülbelül  
50 drb különféle illatu  
finom pipere szappan  
**csak 5 korona.**

s vegyünk csakis Magyarországbán.

Egy nagy amerikai gyár tönkrejutása  
folytán azon helyzetbe jutottam, hogy az alatt  
felsorolt 40 darab **szabadalmazott amerikai**  
**ezüst** árukat mélyen leszállított áron, **potom**  
**6 frt 40 krért** szállíthatom bárkinek és pedig  
6 drb amer. szab. ezüst asztali kés, valódi  
angol pengével,  
6 drb amer. szab. ezüst evővilla egy darabból,  
6 drb amer. szabad. ezüst evőkanál,  
12 drb amer. szabad. ezüst kávéskanal,  
1 drb amer. szab. ezüst levesmerítő kanál,  
1 " " " " tejmerítő kanál,  
6 " angol „Viktoria” pohártálca,  
1 " remek asztali gyertyatartó.

40 darab összesen csak **6 frt 40 krért.**

Ezen tárgyak ezelőtt 40 forintba kerültek.

Az amerikai patent ezüst egy teljesen  
fehér fém belül is, melyért jótállást vállalok.

**Megrendelhetők utánvét mellett.**

**Neumann Józsefnél**

Budapesten, VIII., Örömvölgy-utca 16.

## Konyhakészlet

5 darab solingeni pen-  
gőjű kés és 1 darab  
szeletelő villa csak

**4 kor. 50 fillér.**

6 darab zománcozott  
fazék és 6 darab lábas,  
különböző nagyságúak  
csak

**5 kor. 90 fillér.**

Egy valódi

## Roskopf óra

két évi jótállás mellett  
csak

**5 korona.**

13-13

Van szerencsém becses tudomására hozni, miszerint „Erzsébet“-hez czimzett

## gyógyszertáramat

a Vörösmarty- és Szirma utca sarkán, (ezelőtt Gordon-utca) megnyitottam.

Midőn kész szolgálatomat felajánlom, egyuttal legyen szabad b. figyelmét arra is felhívnom,  
hogy az **összes vasuti alkalmazottak részére**: a gyógyszerek s állítását megkaptam és annak kiszolga-  
lását gyorsan és pontosan eszközölöm s továbbá hogy nálam minden, a gyógyszerészethez tartozó  
különlegességek is kaphatók, ugymint:

„Szt. Antal” köszvény és rheuma elleni folyadék. **Ára 70 fillér.**

**Szt. Antal pasztillák**, mindenféle gyomorhaj, felfúvódás, rossz emésztés és étvágy-  
talanság ellen **Ára 60 fillér.**

**Tyukszemirtő „Pedin”**, biztos hatásu szer tyukszem és bőrkeményedés ellen, este  
reggel bekenni. **Ára 60 fillér.**

**Erzsébet királyné gyöngyvirág arczkréme**, a szeplő és májfoltokat eltávolítja  
az arcz és kéznek habszerű színt ad, hatása egészen biztos. **Ára 90 fillér.** Az üres tégely 10 fillérb,  
visszavétetik. Hozzá

**Erzsébet gyöngyvirág szappan**, **ára 60 fillér.**

„Peditör” biztos szer a lábizzadás, lábszag, kipálás és ebből származó bőrbajok ellen.  
A test minden részére alkalmazható **Ára 70 fillér.**

**Dr. Moore fagybalzsam**, a fagyos részeket este reggel bekenni, a fájdalmas visz-  
ketést megszünteti, hatása biztos. **Ára 70 fillér.**

**Erzsébet k. száj-essentia** 20-30 csepp egy pohár vízbe cseppentve az inyhust  
erősíti és a fogromlást megakadályozza. A szájnak kellemes ízt kölcsönöz. **Ára 70 fillér.**

**Balassa cseppek**, étvágytalanság ellen **Ára 70 fillér.**

„Magyarhoni balzsam b. pedrő” nagy szaktekintélyek által kitünőnek találtatott  
Ára kis doboz 30 fill., nagy doboz 45 fillér.

**Erzsébet k. növény fogpora**, kis doboz 50 fillér, nagy doboz egy korona.

**Vidékre 2 korona megrendelésnél posta és csomagolás nem számítatik.**

Mély tisztelettel vagyok alázatos szolgálója

**Popovits Antal,**

az „Erzsébet” hez czimzett gyógyszertár tulajdonosa.

Sürgőnyezim: Popovits gyógyszerész Miskolcz.

## Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



# Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerárában MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — szeplő-  
fuhászatot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a redőkkel kőstő korrig  
megóvja, egy tégely 1 kor. Hozzá Iris balsam szappan, 1 db. ára 70 fill.  
Hozzá Venus arezpor, fehér, rózsás és erém színűkben, 1 kis dohoz  
90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
  - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri száj  
öblögető vízbe, kellemes szájját  
kölesztőz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis  
üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér.  
Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinficiálja és fehérre  
takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használhaták  
és forrázás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) sveiczi fog-  
csepp, 1 üveg ára 50 fillér.
  - Hajerősítő (balsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem  
tanár előírása szerint készítve  
a hajhullást és fejbőrkorpusodást megakadályozza, valamint egyéb tej  
bőrbetegségeit megóv és kellemes illatával fogva szívesen alkali-  
maztatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
  - Rácz Jenő keleti „Balsam hajszepdörője”** soha meg nem  
meg nem avasodó, zsírtmentes balsamokból készítve, igen kellemes  
illatú, minden hajszinthez alkalmazható. 1 kis dohoz ára 30 fillér,  
1 nagy dohoz 50 fillér.
  - Cannabin** (gyúszembalsam), biztos hatású és legkényelmesebben  
alkalmazható szer a gyúszemek és bőrkeményedések  
és sömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Magalomban van és kozmopolitággal használják a
- Látizzadás ellen Salicyl Dermassant port.** 1 dohoz ára 1 korona.
- Szőrvesztőnek Depilatoriumot.** 1 üveg 1 korona.
- Rüh (úhatka ellen) Napitól kenőcs.** 1 kis tégely 1 korona, —  
nagy 3 korona.
- Köszvény ellen I—II. számú Tengeri köszvény olaj.** 1 üveg ára 1 K.
- Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeimbe utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldeték
- Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonmásokat, úgy mennyi-  
ségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölléjük; úgy, hogy általában házi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten TÖRÖK JOZSEF** gyógyszerháza, Király-utca 12. szám.

Czélyszerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívül pos-  
tai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.