

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT) —

VASUTI SZAK ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

ZSIVKOVITS ANTAL

Előfizetési ára:

Egész évre	8 korona
Fél évre	4 korona
Negyed évre	2 korona

Szerkesztőcég:

Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre	14— kor.
Fél évre	7— kor.
Negyed évre	3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18 től 60 éves korig) a »Nemzeti balesetbiztosító részvénytárs.«-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

A miniszter dolgozik.

Miskolcz, 1905. aug. 5.

(§§) A segédfékezők valóban mostoha sorsának bántó visszasságain ime, már segített némileg az új miniszter, a kit egyes organumok oly annyira bizalmatlanul fogadtak.

A helyzet javítása felé az első komoly lépés megtéetett, a munka alapozása megtörtént, most már csak idők kérdése, hogy a segédfékezői alkalmazásban levők humánus keresethez jussanak, sőt amennyire a körülmények engedik, ez az állás ugyszólván végkép ki is küszöböltessék.

Mintegy négyszáz segédfékező — olyanok, kik ezen állásban régóta szolgálnak az intézetet — rendszeresített fékezői álláshoz jutott, ami azt jelenti, hogy folyó évi július hó 25-től számítva napról-napra állandóan megkapják a szokásos 1 korona 40 fillér napibért, nem mint eddig, csak az utazás napjára.

A jóakarát és törekvés a vasuti alkalmazottak sorsának javítása iránt megnyilvánult már a miniszterben és ezt teljes örömmel konstatáljuk. A segédfékezők helyzetének javítása teljes dicséretet érdemlő ténye volt, amely ezen szolgálatban levőkre emlékeztetéssé fogja nevét tenni.

Hogy a megkezdett munka teljes kiépítése ambícióját képezi a miniszternek, abban egyáltalán nem kételkedünk, mert kilátásba helyezte, hogy a máv. rendes napibérral okmány mellett felvett fékezőknek évi fizetéssel leendő fokozatos kinevezését vette tervbe a szolgálai állások megfelelő szaporításával, a kiknek helyére aztán ismét felvehetők lesznek az üzem céljaira még szükséges segédfékezők.

Igy talán fokozatosan kipusztul ez a faj, a melynek sanyaru sorsán enyhíteni legfőbb ideje volt.



A másik csoport, mely szintén joggal tarthat számot arra, hogy helyzetében javulás álljon be, a kocsitolók csoportja, a kik a legnehezebb és legveszélyesebb szolgálatot végzik az intézetnél. Igaz ugyan, hogy ezeknek napibére méltányosan van megszabva és állandóan kapják napibérüket, de viszont nem helyeselhetjük, hogy ezen nehéz szolgálatot az intézet túlnyomó részben napibéres sorban levő alkalmazottakkal láttatja el. — Méltányosnak tartanánk, hogy bizonyos évi szolgálat után ezen alkalmazottak is évi fizetéses állásba neveztesse ki, mert a legtöbb esetben bekövetkezik az a körülmény, hogy a napibéres kocsitolók 2—3 évi szolgálat után — mikor már teljes gyakorlatlaltal bírnak — más szolgálati ághoz kénytelenek átmenni, hogy évi fizetéssel való kinevezéshez jussanak.

Hisszük, hogy tettekre vágyó és jó

indulattal rendelkező miniszterünk, a ki a jelenlegi korlátok mellett is tud s akar segíteni a vasutasok sorsán, — ebben a kérdésben is mindenütt kielégítő megoldást fog találni.

Végül röviden még arról akarunk megemlékezni, hogy a miniszter a létszám rendezés keretében augusztus hó 1-től számítva nagyobb arányú előléptetéseket rendelt el, a melyekhez az előkészítő munkálatokat az üzletvezetőségek már elkészítették.

Mint örömmel értesültünk, ezek az előléptetések az eddigi előléptetések sablonjától el fognak ütni, mert azok szigoruan az üzletvezetőségek javaslatainak figyelembe vétele alapján fognak megtörténni, azon elvből indulván ki a miniszter, hogy alkalmazottaikat legjobban az üzletvezetőségek ismerik s ezen alapuló javaslataik legközelebb járnak az igazsághoz!

TÁRCZA.

Pünkösdi rózsa.

I.

Boronkay Kázmér pénzügyi fogalmazó a fényképész műtermében várakozott. Le akarta magát fotografáltatni menyasszonya számára. Ezzel a fényképpel akarta meglepni a névnapjára. Érdekes véletlen volt, hogy a menyasszonya névnapja összeesett az ő születésnapjával. Ilyenkor rendszeren apró ajándékokkal szoktak egymásnak kedveskedni.

Boronkay már félóra óta ült a fényképésznél. Unalmában sorra nézegette az asztalon heverő fényképeket. Szórakozottan szedve fel őket, még rakta vissza sorba.

Hanem egyszer csak meglepetve kiáltott föl.

— Ah! Hát ez hogy kerül ide?

A menyasszonya fényképe volt. Erősen kivágott hófehér ruhában, a keblén egy szál viruló pünkösdi piros rózsával. Ezt a fényképét ő még sohase látta.

Első meglepetéséből fölöcsudva ki akarta elégíteni a kíváncsiságát. Oda hívta a fényképészt és közömbös hangon kérdezte:

— Ugyan kérem, kicsoda ez a hölgy? Olyan ismerős az arca.

— Nem tudom kérem, — válaszolt a fényképész, — nem ismerem. Csak tegnapelőtt készült ez a kép. Mindössze csak egy darabot csináltatott és mivel ez a fölvetél kevésbé sikerült, így maradt az asztalunkon. A másik fölvetél jobb volt . . .

— Hát csak egyetlen képet csináltatott?

— Ugy van.

Boronkay egyet gondolt.

— Tudja mit, adja nekem ezt a képet.

— Kérem!

Hamar zsebre vágta a képet. No ez jó viczező lesz, gondolta magában. Ella bizonyosan engem akar a képpel meglepni. Ezt a képet kéznél tartom mindig és a mely pillanatban a képet átadja, ugyanakkor én a zsebembe nyulok és átnyujtom a második példányt. No ez szerencsés véletlen, hogy ép ide jöttem. Tudom fog csodálkozni az édes.

És nevetve állt a fotográfmasina elé, úgy hogy a fényképész figyelmeztette, hogy nem kell olyan lúlságosan barátságos arcot csinálni.

II.

Vasárnap volt a nevezetes nap. Boronkay Kázmér mosolyogva és izgatottan leste, hogy miként sül el a tréfája.

Atadta ajándékait néhány sablonos üdvözlő frázis kíséretében és leste a választ.

— Nagyon köszönöm édes Kázmér a szíves kívánatait. És mivel magának ma

Ratkóvölgyi vasut.

Aug. 5.

Vettük az alábbi levelet:

„Bár ezidő szerint a közfigyelem ország-szerzte a mindég jobban bonyoluló politikai viszonyok felé irányul, s az országos érdekű nemzetgazdasági kérdések: mezőgazdaság, ipar és kereskedelem fellendülése a társadalmat kevésbé érdeklik, én mégis egy elhagyatott vidéknek: a Ratkó völgyének kulturális fejlődése érdekében nem mulaszthatom el az érdekelt körök figyelmét felénk irányítani, illetve kikérni.

A miskolci Iparkamara a Ratkóvölgyi vasut kiépítésének módozatait kívánja tárgyalatni. Midőn ezt olvasom: egyrészt örülnök, másrészt azonban sajnálattal tapasztalom, hogy Ratkóvölgye iránt Miskolcra érkezik az első impulzus a vidékünkön esetleg kiépítendő vasut tárgyában.

Vármegyénk egy természeti kincsekben eléggé gazdag vidékéről van szó, hol ezidő szerint három sodronypálya van, melyek a vállalkozóknak nagy hasznára vannak ugyan, de a vidék lakosainak — kivéve a csekély napszámot — egyéb más előnyére nincsenek, mert az éllelmi cikkek beszerzése, építkezési anyagok behozatala, a közforgalom nehéz lebonyolítása miatt felette költséges; a birói, közigazgatási, telekkönyvi és egyéb hivata-

lokkal való érintkezés szintén rendkívül megvan nehezítve.

Gömörmegyének minden völgyében, u. m.: Rozsnyó-, Csetnek-, Murány-, Garam- és Tiszolcz vidékén van már vasut, s az összeköttetés Zólyommegyével óriási terepnehézségek leküzdésével is létesült. Csak nálunk a Vashegy tövében, a 20 ik században, mikor vaskorszakot élünk — nincsen vasut!

Egy vasut létesítéséhez biztosítani kell 2000 waggon évi forgalmat személyszállítás nélkül: elősmerem, nagy pozíció, de ha tekintetbe vesszük, hogy körülbelül 20 község és több gyártelep élelmezéséhez tömérdek éllelmi cikkek szükségeltetik, építési anyagok 30–40 km. távolságról tengelyen szállítatnak, s a vidék faipari cikkek gyártásával foglalkozván, évente több száz waggon faanyag leszállítását biztosítanak a szomszédos községek. Ratkó városában vannak államilag segélyezett ipartelepek, — gyapju-behozatal, kész posztószállítás, timár és szattyános bőrgyártás, mely ipari vállalatok ugy a nyers, mint a kész áruk elszállításához sok vasuti forgalmat biztosítanak. Ratkó városának vannak magesit-telepei, nagy erdőségei, a Kóburg hercegi erdők, a ploszkói Latinák-család és a községek birtokában levő erdőségek, melyek manapság holttőkét képeznek, mert itt a fapiacz stagnál. Egyes magánosoknak vannak graphit és asbesth föltárásai,

van a születésnapja, én is sok, nagyon sok szerencsét kívánok magának. Legyen nagyon boldog.

Mi ez? Az ajándék elmaradt és a hangja? A hangja olyan hideg, olyan köznapias, mintha nem is a vőlegényéhez, hanem egészen idegenhez beszélne. Mi történt ezzel a leánnyal? Nem szokott ez vele így beszélni.

Önkénytelenül a belső zsebe felé nyult, a hol a fényképet tartotta. Szólni akart, de meggondolta és hallgatott. Csak a kezét szoritotta meg a forma kedviért.

Hát akkor az a fénykép minék készült? Avagy talán az albumban lesz? És kinyitotta az asztalon fekvő albumot, lapozgatótt benne közömbös arccal, mintha csak megszokásból tenné.

Valójában pedig izgatottan leste, hogy ott van e az a kép? Félve gondolt arra, hogy ha nincs ott, hol van hát akkor? Kinek készült az a kép? Mért nem szólt neki róla?

Az album utolsó lapjához ért. A képet még nem látta. Remegve lapozta át az utolsó lapot. Szeme egy pillantással átfutotta a lapot. A kép nincs ott. Hanem volt valami más. Egy szál préselt pünkösdi rózsza.

Oda volt préselve a lap alsó sarkába és vékony piros szalaggal átkötve. Olyan gondosan, olyan vigyázva, hogy minden kis levél épségben maradt rajta. Tűzpiros színe a hervadás sárgaságával átfutva.

— Ez a virág, ez a rózsza! Azon a képen is ugyanez van.

Az arca sápadt lett egy pillanatra. Aztán erőltetett közömbösséggel szólt:

— Szép rózsza.

A leány elsápadt és nem válaszolt.

III.

Három nap választotta el Kázmért az esküvőjétől. Három hosszú nap. És három nap mulva magának mondhatja ezt az édes, ezt a bájos szőke leányt.

Vacsora után a kávéházban ült és szórazottan bötüztette az esti lapot.

A szomszéd sarokasztalnál vidám férfi kompánia ült. Hangos kacagással kísérték egyikük elbeszélését.

Egy magas fekete ilju volt, szép férfias arc, merész tekintetű fekete szem. Kázmérnak is a fülibe jutott egy — egy hangosabb szó, de nem figyelt reá. Őt a közelgő menyegző gondolata foglalkoztatta.

A beszélőt a kacagás, melylyel beszédét kísérték föllelkesítette s mind hangosabban kezdett szónokolni.

— . . . Tudtam, hogy az enyém. Nem mondta, de a szeméből kiolvastam. Látátok volna azt a rajongó nézést, azokkal a fekete szemekkel. De ellenkezett. Arra hivatkozott, hogy másnak a menyasszonya. Jól van — mondtam — hát felejtse el. Csak egyet kérek. Adjon emlékül egy arczképet.

ezek mind olyan dolgok, melyek egy vasut kiépítése által nagy nemzeti kincsekké válhatnak.

A vidéken több helyen találhatók 38–40% vasérczek, de idegen tőke nálunk bánya föl-tárási és kutatási kísérletekbe fogni nem mer, a vasbányászat terén új konkurencia nem létesülhet, éppen a rossz közlekedés, illetve a vasut hiánya miatt.

Vannak kitűnő épületi kövek, az üveggyártáshoz quarz is található, mészégetéshez óriási mészkőhegyek állanak, melyek közeteiből az ország- és megyei utak kavicsolá-sához szükséges fedanyag mindjárt a bányánál zuzdák által lenne termelendő, s a vasuti hálózat a már kész törött követ széthordaná a megye minden részébe, ezáltal egyrészt ugy a vasuti forgalom és a nép megélhetése is biztosítva lenne, másrészt a megye óriási tőkét takarítana meg — a durva utanyag ezidő szerint — tengelyen való szállítása és töréséhez képest. A kiépítendő vasut irányára nézve két mód lehetséges: Tornallyától Ratkóig ott végállomással, vagy Jolsvától Rimaszombatig a megye székhelyéig; ez utóbbi kissé költségesebb lenne ugyan, de nagyobb forgalmat biztosítana s a központtal jönnénk összeköttetésbe, mink tehát inkább ezen utóbbi tervet fogadnánk el, illetve öhajtanánk.

Ha tekintetbe vesszük, hogy a vármegyei

vasutak mind nagy forgalmat érnek el, tehát nagy jövedelmet is adnak, ha tehát kezdetben deficizzel is végződnek a vasut fõntartása, nemzetgazdaságtani szempontból mégis ki-építendõ, illetve fõntartandó lenne, mert az állam, a többi gömöri vasutak által elég recompensációt talál“.

Ratkövölgyi.

A mozdony-homokszóró használata.

Aug. 5.

A homokszóró a mozdony-nak oly felsze-relési tárgya, melyre az európai vasutak fentartását és alkalmazását illetõleg nem helyeznek kellõ súlyt, pedig mint a vonat-közlekedés hathatós eszköze — különösen kedvezõtlen idõjárás esetén — kiváló figyelmet érdemel. A tapasztalat azt bizonyítja, hogy a mozdonyvezetõ a homokszóró-t csak igen rossz menetnél vagy épen veszély esetén használja, ha pedig a személyzettõl a mel-lõzés okát tudakoljuk, ugy azt az általános panaszt halljuk, hogy a homokszóró a hasz-nálat után nem záródik tökéletesen, így a homok lassan kiszóródván, a mikor arra

Hogy a mikor a szívem nagyon fáj, mindig láthassam gyönyörû szemeit.

Ezen a frázison ismét hatalmasat nevetett.

— Nagy kópé vagy pajtás — mondták. Boronkay kíváncsian figyelt.

— Egy arczképet akar? — mondta esen-getyû hangján. Jó. Holnapután megkapja. Hanem azt a pünkösdi rózsát meg maga adja nekem.

Odaadtam. Két nap múlva megkaptam a legszebb leány fényképét.

— Hadd lássuk — kiáltott közbe valaki.

— Hadd lássuk, hadd lássuk — zengték rá kórusban.

— Itt van, nézzétek. A keblén az én pün-kösdi rózsám.

Az arczkép kézrõl-kézre járt. Kázmér előre hajolt, hogy õ is megláthassa.

Aztán nem szólt semmit, csak szép esõn-desen felhuzta az egyik keztyûjét a jobb kezére, elõvett egy névjegyet, ráírta a lak-czimet, felkelt és a beszélõt a keztyûs ke-zével hatalmasan arczul ütötte és odadobta eléje a névjegyet. Aztán távozott a kávéház-ból.

IV.

Ella, Kázmér menyasszonya levelet ka-pott. Az a fénykép volt benne a rózsával. És a következõ levél:

„Bocsásson meg, véletlenül hozzám került ez a kép. Nem tudtam, hogy csak „neki“ van szánva. Ime visszaküldöm.

Boronkay Kázmér“

V.

A párbaj az esküvõ napjának reggelére volt kitüzve. Kardra, bandázs nélkül, vég-kimerülésig. Csak pár perczig tartott. Bo-ronkay Kázmér beleszaladt ellenfele kard-jába és szörnyet halt. A kik látták az volt a benyomásuk, hogy maga kereste a halált.

A holttestet lefektették, az ifju pedig sá-padtan, de azért flegmatikus arczczal hagyta el a vivótermet. És pár nap múlva, mikor újra együtt ült a kompánia a kávéházban, bosszusan mesélte:

— . . . Képzeljétek csak, a vőlegénye volt. Az nap lett volna az esküvõjük. És meghalt még az esküvõ elõtt. És az a leány tovább is leány maradt. Micsoda asszony lett volna belõle! Remek asszony lenne, mondhatom.

VI.

Az ujságban közölték a párbajt. Az elõz-ményeit is.

Mikor a leány elolvasta, zokogásban tört ki. Aztán felugrott, kivette az albumból a préselt pünkösdi rózsát és tépte, dühösen, hevesen tépte sárguló szirmait, aztán le-szórta õket a földre és taposta czipõje sar-kával. Aztán a haját tépte izgatottan, mint egy tébolyodott.

Aztán lehanyatlott a kerevetre és fuldo-kolva zokogta:

— Nyomorult . . . nyomorult!

Heszlényi József

szükség van, hiányzik. A ma még nagyon elterjedt kézi-homokszóró még kevésbé kedvelt, mivel annak kezelése néha a test egész erejét igénybe veszi. Jobbak a viszonyok az újabb gőz- és légnomással kezelt homokszóróknál, habár a mozdonysemélyzet ezekkel szemben is bizalmatlan, s alkalmazá-ukat minél inkább kerüli. Habár ismeretesek azon követelmények, melyeket egy jól használható homokszóróval szemben támasztani lehet s bár sokféle alakban ismeretesek, ezeket röviden összefoglalva, néhány megjegyzést óhajtok tenni.

1. A homokszóró elég terjedelemmel bírjon, hogy abban elegendő homok legyen elhelyezhető. 100—300 liter befogadó képesség nem elegendő. Arra kell törekedni, hogy 500—750 liter homokot rossz építési mód mellett is befogadhasson, anélkül azonban, hogy ezáltal a mozdony külső alakjára zavarólag hatna.

A homokszórónak a mozdonyvezető felé fordított oldala, vagy valamelyik oldal fala erős üveggel látandó el, hogy a tartalom könnyen látható legyen. Véleményem szerint a kísérletezések így kevésbé költséges be rendezéssel a homokszóróknak általános elterjedését eredményeznék. A nedvesség elleni védekezés pedig, hogy a homok szárazon tartassék, főkelléke és biztosítéka a homokszóró jó működésének.

2. Zárásra tolokészülék használtassék.

3. A homokcsövek lehetőleg függőlegesen állítandók be, hogy a bedugulások elkerültesse. A kerekek előtti nyílásnak helyes fekvéssel kell bírnia, hogy a homok a kerék és a sín között szóródjék, továbbá, hogy a cső és a sí felület között minél kisebb távolság legyen. A nyílás pedig erős kapesokkal erősítendő meg, hogy a hosszú vékony csövek ne rezeghessenek.

4. Jó működés mellett, kevés homok elhasználásával is biztos eredményt érünk el, ha a homokot a kellő helyen használjuk, mert a túlságos elszórás — pazarlás!

5. A homokszóró jó működésének legfontosabb kelléke a jó kvarezhomok, melynek nedves alkatrészei nincsenek, míg az agyagos homoknál a felszerelés könnyen megtagadja a szolgálatot.

Azok a számtalan apró kellemetlenségek, melyek a homokszóró használhatóságát adott alkalommal kétséssé teszik, a mozdony kellő

gondozása mellett igen könnyen elkerülhetők. Némely vasut igazgatósága elrendelte, hogy a pályafentartás a sineket erős emelkedésű pályán, midőn az időjárás megkívánja, homokkal szórassa be. Ez bizony kétes eredményű segédeszköz, de sok esetben kivihetetlen is. Mert szélviharban alig lehet arról szó, hogy a homok a sineken maradjon. Miután a homokszóró más alkalommal is használtatik, czélszerű, ha a mozdonyt szereljük fel vele, miáltal annak használhatóságát ilyen esélyektől függetleníjük.

(Vége köv.)

HETI KRÓNIKA.

Aug. 5.

A szép Margitsziget
Tifusz tanyája lett,
A régi piszkos árja
Im, most kerül világra.
Bizottság járja össze,
Hogy bokrétába kösse
Mindazt mit lát, tapasztal
S el kell látni tapasszal.
Mert semmi kétség benne,
A tisztaságra, rendre
Sulyt nem helyeztek eddig,
A főhiba hát ez itt.
És oka ennek nem más:
A rendezetlen vallás;
Mert a ki ott él, nyaral
És gummirádlin nyargal,
Pezsgőt iszik, urizál,
Akár csak egy kis király,
Az egytől-egyig sorba
Mind Mózes hitét hordja.

Százat teszek rája,
Hogy ezt meg se látja
A bizottság, mely vizsgál
S az ó-szemét közt turkál.
De tény, hogy országszerte
Rajtunk a vakság terhe,
Hogy nem látunk előre,
Hogy politikánk döre.
Hisz ez a had, mely immár
Nyakunkon ül és diktál,
Tért hódít, vezet, henczeg,
Akár csak volna henczeg —
A birtokunkból kitúr
S helyettünk ő lesz az úr!
Rosszul élünk, annyi szent,
Pusztulunk alant és fent.
Csak szenvedünk, jajgatunk
S nincs, ki hallja jajszavunk.
A keserves, bús haiál,
Mielőbb ránk így talál.

Turidu

HIREK.

* **Uj pályaorvos.** A máv. igazgatósága dr. *Ligeti Albert* homonnai gyakorló orvost a homonna—radványi vonalrész pályaorvosává nevezte ki.

* **Kinevezés.** A máv. kassai osztálymérnök-ségének vezetőjévé *Ruderschmiedt Ferencz* fog kirendeltetni.

* **Áthelyezés.** *Balpataky Zsigmondot*, a máv. kassai állomásának főnökét, Fiuméba helyezték át.

* **Hivatásának áldozata.** Ma a hajnali órákban *Mraz János* tehányi bírónak bejelentették, hogy a Szent-Istváni alagut előtt holtan, összezúzva, darabokra tépve találták meg *Zimerman János* ottani őrt. A fájdalomtól agyongyötört *Zimerman Jánosné* a bíróhoz futott, segítséget kérve, de hát a tehányi bíró egyebet nem tehetett, mint tudomására juttatni a szomorú eseményt a csendőrkerületi parancsnokságnak. *Zimerman János* valamelyik vonat gázolta el, miközben éjszaka hivatását teljesítve az alagutat bejárta. A megindított vizsgálat lesz hivatva földeríteni, hogyan történt a borzalmas eset.

* **Nagy vasuti szerencsétlenség.** A szent-johanni pályaudvaron ma egy tehervonat belement egy másik vonatba, oly erősen, hogy mindkét vonat összes kocsijai összetörték s a vonatokon lévő személyzet minden tagja kisebb-nagyobb sérülést szenvedett.

* **Uj megállóhely.** A miskolcz—s.-a.-ujhelyi vonalon Szegi-malom m. r. k. és Lászká-Tolesva állomás között levő Erdőbénye-fürdő 173. sz. őrház feltételes megállóhelyénél a 410. számú vonat f. évi augusztus hó 1-től szeptember hó 30-ig terjedő időben, utasok fel-, vagy leszállása céljából este 7 óra 26 perczkor egy perczre feltételesan meg fog állani.

* **Az ungvölgyi vasut a Máv. kezelésében.** Folyó évi augusztus hó elsejével feloszlik az ungvölgyi vasut üzletvezetősége s az Ungvár—Nagybereznai vonalat a m. kir. államvasut veszi kezelés alá s így a vasut felügyelősége, tisztjei, alkalmazottjai, jelvényei stb. államvasuti jelleget vesznek föl.

* **Vasutépítési engedély.** A kereskedelmi miniszter Igló állomásától kiindulólág Merényen át Betlér állomásig, Merényből kiágazolág Szomolnok-Hutáig, továbbá Rozsnyó állomástól kiindulólág Jólész, K.-H.-Váralja érintésével Dernőig a vasutépítésre az előmunkálati engedélyt megadta.

* **Nagy vasuti szerencsétlenség.** Egy futár-vonat, hibás váltóállítás következtében, belement teljes erővel egy szembejövő vonatba.

A futár-vonat egy kocsija darabokra zuzódott. A kocsí 25 utasa közül 20 szörnyethalt, a többi életveszélyesen megsebesült.

* **Égő vonat.** A Sátoraljaújhelyből Szerencsre közlekedő személyvonatnál, a mint a pályaudvarra beért, a lokomotivhoz közvetlenül csatolt egyik III-ik osztályu kocsí födele lángbaborult, melyet a személyzet a szerencsi pályaudvaron azonnal eloltott. A tűz minden valószínűség szerint a lokomotivtól származhatott, mely a vonat gyorsasága által utközben éledt.

* **Vasuti szerencsétlenség.** A magy. királyi államvasutak zsolnai vonalán szerencsétlenség történt, mely egy ember halálával és hét ember súlyos sebesülésével végződött. Az éjjeli személyvonat ugyanis Nagy-Bittse és Predmár állomások között nekifutott a sinek között kóborló ököresordának és néhány állatot darabokra szaggatott. A vonat tovább robogott, maga mögött a sineken hagyva az állatronsókat. Ennek következtében a személyvonatot ugyanabban az irányban követő tehervonat kisiklott és hatalmas erővel, a vasuti töltést fölturva, a pályatest mellé zuhant. A nagy terhet vivő vonat kocsijainak összetorlódása szempillantásnyi gyorsasággal történt, úgy, hogy a vonatot kísérő vasuti személyzetnek nem volt ideje a menekülésre. A vonat gépésze szörnyet halt és hét ember, hat munkás és a vonatkísérő súlyos sebesülést szenvedett. A lokomotiv és egynéhány teherkocsí teljesen darabokra tört és a pályatest is annyira megrongálódott, hogy a délelőtti gyorsvonat délután félkettőkor, tehát négy órai késéssel érkezett a fővárosba. A halottat és a sebesülteket segítő-lokomotiv szállította el.

* **Az államvasutak ideiglenes szállítási bevételei június hóban, illetve 1905. első felében.** Ideiglenes összeállítások szerint bevétel kezdtek a magyar királyi államvasutak 8047 kilométer hosszú saját hálózatukon, a mi csak 13 kilométerrel több, mint a múlt évben, 17.100.100 koronát (ebből 4.691.900, korona a személy, katona és podgyász, 12.408.200 korona gyors és teherárúk forgalmából), ami 360.260 koronával több, mint a múlt évi június havi 16.739.842 koronában megállapított végleges szállítási bevétel. Az év eleje óta június hó végéig, illetve a folyó év első felében voltak az ideiglenes szállítási bevételek a folyó évben 106.053.863 korona (ebből 29.395.253 korona a személy, stb. és 76.658.610 korona az áruforgalomból), megjegyezvén, hogy ezen összegben az 1905. év előző három hónapjának bevételei már vég-

leges számokkal szerepelnek. Ezzel szemben kitettek a múlt évi hathavi végleges szállítási bevételek (mindkét esetben a különféle bevételek nélkül) 101,941,853 koronát (ebből esvén 27,129,547 kor. a személy-, 74,812,306 korona az áruforgalomra). A folyó évi bevételek tehát nagyobbak lennének 4,112,010 koronával. -- vagyis mintegy 4 százalékkal -- a mely többletből kerek összegben 2·3 millió (közel 9%) a személy-, 1·8 millió pedig (2·4%) az áruforgalomra esik. A személyforgalom emelkedése tehát jelentékeny, de az áruforgalmi bevételeknek, habár aránylag jóval kisebb emelkedése is, annál kielégítőbb, minthogy a múlt év kedvezőtlen termése a folyó év első felének gabona-, czukorrépa és lisztforgalmát mindenestre kedvezőtlenül befolyásolta, a több bevétel tehát csakis az egyéb áruk, főleg a fa, szén és darabárak nagyobb forgalmának köszönhető. A fenti számok különben az utolsó három hónap bevételének végleges megállapítása után még helyesbítendőek lesznek.

* **Waggon kartel.** A waggongyárak között, hir szerint, tárgyalások folynak a több évig fennállott, de pár év előtt feloszlott waggon kartel újbóli megkötése iránt.

* **Üszög-báttaszéki vasut.** A kereskedelmi miniszter Stern Sándor bécsi bankárnak, Stern Sámuel dr. ügyvédnek és Koenigsberger Lajos budapesti mérnöknek együttesen Üszög állomástól Kiskozár, Nagykozár, Magyarsáros, Lothárd, Birián, Olasz, Gyula, Bélvárd, Nyomja, Szederkény, Versend, Németboly, Szajk, Lancsuk, Bár, Dunaszekeső és Batta községek határain át a szegszárd-báttaszéki h. é. vasut Báttaszék állomásáig vezetendő rendes nyomtávu gőzmozdonyu h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **Az orosháza-szentes-csongrádi vasut** létesítésére Orosháza nagyközség képviselőtestülete törzsrészvények ellenében 100,000 kor. hozzájárulást szavazott meg.

* **Ujgradiska-sumetliczai vasut.** A kereskedelemügyi miniszter Plavsic A. Miklós eszéki kereskedelmi és iparkamarai titkár által tervezett s Ujgradiskától a boszniai határszélig vezetendő h. é. vasut folytatásaként Ujgradiskától Resetari, Bacindol és Cernik községek határain át Sumetlicza községig vezetendő rendes nyomtávu h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **Nagyczenk verperdi vasutra** adott előmunkálati engedélyt a kereskedelemügyi miniszter Réthey Ferencz budapesti magánzónak. Az új vasuti vonal déli vasut Nagy-Czenk állomásából kiágazólag Német Keresztur, Alsó-Péterfalva, Nyék, Lakfalva és Lakompak községek érinésével Verperdig fog vezetni.

* **A zajcsár-paracsini vasut** építését július 18-án megkezdték Szerbiában. E vasuti vonal kiépítése révén Radujeváczig, a Belgrád-Nis-Caribród közötti vasuti fővonal közvetlen összeköttetést nyer a Dunával.

* **A müncheni gazdasági kiállításra utazók kedvezménye.** Az összes németországi vasutak és hajózási vállalatok azt a kedvezményt nyújtják a kiállításra utazóknak, hogy a Münchenbe váltott vasuti jegyek, ha azokat a közönség kényelmére feltűnő, könnyen hozzáférhetővé tett helyen, a főbejárattal szemben lévő sátorban lebélyezzik, akkor ezek a vasuti jegyek minden ráfizetés nélkül a visszautazásra is érvényesek. Persze, magunkfajta ezer és ezer ellenőrzési móddal agyonzaklatott magyar ember azonnal arra gondol, hogy no, hiszen szép visszaélések történhetnek ezekkel a jegyekkel, hiszen ha ez így megy, akkor minden müncheni potyán utazik, mert bizonyos, hogy akárhány kiállítási látogató, vagy olyan müncheni is, ki hazautazásra használt jegyét lebélyegeztette, ezt a visszautazásra így érvényesített jegyét most eladja. Egy vasuti hivatalnok azonban azt felelte, hogy mit sem törődnek azzal, ki használja a visszautazási jegyet. Egy személy használhatja, bárki is legyen az. A kedvezmény célja, hogy sokan jöjjenek Münchenbe, ezt el is érik hatalmas arányokkal, mással meg nem törődnek. Bezzeg nálunk, ezernyi nehézséget támasztanak a vasutak, még ha nemzeti általános kiállításról is volna szó. Hónapokig futkoshatunk, kérvényezhetünk és ha nagynehezen kapunk is valamelyes kedvezményt, alig van látszatja, nem is szólva arról, hogy a különböző ellenőrzési manipulációkkal agyonzaklatják a jegy tulajdonosát.

Rendelkezésre bocsátott áru eladása és megőrzési kötelessége.

— Jögeset. —

Augusztus 5.

Alperes azt a gépet, melynek vételárát felperes keresetével követelte, felperesnek kellő időben rendelkezésére bocsátván, ettől számítva, 8 hónapon át, 1899. nov. havától 1900. szept. haváig annak megőrzéséről gondoskodott ugyan, de ennek az időnek elteltével a gépet, 1900. évi szept. hó 26. án bíróság útján eladatta.

Minthogy pedig a ker. törv. 347. §-ának 3. bekezdése szerint a vevőnek csak akkor áll jogában, hogy az általa kifogásolt s az eladó rendelkezésére bocsátott árut eladassa, ha az áru megromlásnak van kitéve s a halasztás veszélylyel jár, tehát a dolog természeténél fogva csak abban az esetben, ha romlás kö-

vetkeztében az áru állaga lényeges változást szenvedne s ez előreláthatólag rövid idő alatt bekövetkezhetnék s minthogy magában véve a rozsdásodás, melynek a gép — a bíróság megállapítása szerint — kitéve volt, a gépnek állagára kiható olyan romlásnak, a mely a Kt. 347. §-ában az eladás előfeltételéül meghatározott veszély tekintete alá volna vonható, nem minősíthető s ezért az említett körülmény egymagában az alperest arra, hogy a gépet eladassa, nem jogosította, egyébként pedig nincs megállapítva az, hogy az áru romlásnak volt kitéve s hogy a halasztás veszélylyel jár: a budapesti kir. ítélőtábla 1905. január 12-én II. G. 153/904 sz. alatt a felelőzési bíróság ítéletében megállapított tényállásból s a Kt. 347. §-a idézett rendelkezéséből azt a jogi következtetést vonta le, hogy az árunak alperes részéről történt elárvereztetése jogtalan volt s hogy ezáltal az árunak felperes irányában történt rendelkezésre bocsátása hatályát elveszítette.

Nem tesz e tekintetben különbséget az, hogy alperes az áru megőrzéséről 8 hónapon át gondoskodván, az őrzési költségek felszaporodtak és hogy az árverés elrendelése előtt a bíróság tárgyalást tartván, ott felperes idézés daczára meg nem jelent s nem tiltakozott.

Mert az őrzési költségeknek felszaporodása, melyek alul különben az eladó, aki az árunak a megőrzéséről a Kt. 347. §-a szerint csak egyelőre, tehát nem aránytalanul hosszú időn át köteles gondoskodni, az árunak a köteles őrzési idő lefolyásával való visszaküldése által szabadulhat — az eladót az idézett törvénytartás értelmében az áru eladására fel nem jogosítja; továbbá, mert az eladás iránt való intézkedés — amennyiben t. i. vevő, ha eladási jogának törvényes előfeltételei fennforognak, az árut hiteles személy közbejöttével eladhatja — nem tartozván a bíróság jogkörébe, felperes az árverési kérelem felett kitűzött tárgyaláson megjelenni nem tartozott, miből az is folyik, hogy az, hogy a ránézve különben is költségekkel egybekötött megjelenést elmulasztotta, az árverés megtartásába való beleegyezésnek nem tekinthető és ránézve hátrányos következményekkel nem járhat; és mert a keresk. törvény idézett rendelkezése, a vevőnek a kifogásolt áru eladására vonatkozólag engedélyezett kivételes jogot kifejezetten arra az esetre szo-

ritván, ha az áru megrongálásnak van kitéve s ha a halasztás veszélylyel jár: ezt a jogot más esetekre kiterjeszteni nem lehet.

Tekintve, hogy a kifejtettek szerint a felelőzési bíróság döntése a Kt. 347. §-ába ütközik s hogy az itt foglalt szabályoknak helyes alkalmazásával a megállapított tényállásból azt a következtetést kell levonni, hogy az alperes részéről történt rendelkezésre bocsátás hatályát veszítette s ennek folyamánakép alperes a kereseti vételárat s kamatát megfizetni köteles: a felülvizsgálati kérelemnek helyt adni kellett.

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Rejtett szó.

e, e, é, é, ő, l, l, p, t, t, s.

Ezen betűkből egy olyan szó állítandó össze, a mely igen kedves jelentőségű a vasutasok előtt és a melyet mindig nehezen várnak.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi augusztus hó 11. A helyes megfejtést augusztus hó 13-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 31-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Tisza, csücs, rest, Velenceze, szén, rég.

Vasuti szerencsétlenség.

A 2 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

Z. V. Nincs róla tudomásunk. Forduljon kérelmével egyenesen az illetőhöz.

K. F. Még nem döntött az igazgatóság. De ebben a hónapban meg lesz.

Zérus. A cikket nem közölhetjük, mert személyes éle van.

Munkás. A memorandumot láttuk s az a véleményünk róla, hogy túlzott követelése miatt minden komoly és reális alapot nélkülöz.

Kánikulla. A nagy hőséget még elviselhetlenebbé teszi az ilyen zöngeményekkel. Könyörüljön rajtunk **Több levélre es kéziratra jövő számunkban felelünk.**

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

aztán vigyázni kezdett. Azt pedig — elégtételként — meg kell hagyni a férjeknek, hogy csak addig könnyű őket diszaggancsokkal ékesíteni, míg gyamujuk nincs ébren. Töröké pedig már nagyon is ébren volt.

Álmaitanul feküdt egy éjjel ágyában, mikor a felesége hálószobájából halk sutogást hallott. Egyszerre minden szunnyadó ördög felébredt benne. Sietve kapott magára egy éjjeli köntöst, gyertyát vett kezébe és néhány másodperc múlva ott kopogtatott felesége hálószobájának ajtaján. Halk sikoly volt a válasz. A düh és féltékenység oly erőt kölcsönzött a gyöngye testalkatu embernek, hogy egy ökölesapásra meglazult az ajtó zárja és ő belépett a szobába. Ugyanabban a pillanatban ugrott ki valaki a kertre nyíló ablakon.

Törökné halottsápadtan, lesütött fejjel állt meg férje előtt.

— Őlj meg Gábor — szólt minden pathosz nélkül és el volt rá készülve, hogy az megteszi.

Török nem felelt. Amióta a gyamut teljes bizonyosság váltotta fel, sokkal nyugodtabb lett. Szinte maga is csodálkozott nyugodtságán. Beljebb lépett a szobába, a gyertyát letette a mosdó fehér márványlapjára; megtörölte verejtékes homlokát és leült a kis selyem ottománra. Aztán egész nyugodtan beszélni kezdett:

— Most éjfélutáni egy óra van — szólt, szemt az éjjeli szekrényen álló kis antikórára függesztve. — A házban mindenki alszik és reggeli hat óránál előbb senki sem kel fel. Addig pedig még teljes öt óra van. Azt hiszem, ez az idő elég lesz ahhoz, hogy ön összeesomagolja holmijait és mielőtt

az évek multak, lassankint ő is, mint minden leány, ébredni kezdett boldog fél-szendergéséből és mindinkább arra a meggyszózdásra jutott, hogy rózsaszírom helyett apró tövises kísérik az embert az élet utain; madárdal helyett a mindennapi kenyér kitűzésének prózai zsivaja hatolt a filébe és ugytalálta, hogy a tavaszi napsugár is csak addig okoz igaz gyönyörűséget, míg nem kell arra gondolnia, hogy a következő tavasszal ismét egy évvel idősebb lesz és az ő tavasza immár múltfélben van.

Ekkor hozta a sors össze Jolánt a már deregsedni kezdő, félszeg, rövidlátó természetrajzianárral. A vézna testalkatu, száraz tudományban öregeдни kezdő tanárna ugy hatott a még mindig igen esnos, gyönyörű fogu, erős szöke leány, mint a börtönlakóra az üde, friss levegő. A komoly, elfoglalt emberek sajátosságánál fogva nem sokat udvarolgottneki, hanem egyszer, mikor az óra végén hazakísérte, alig tíz lépéssel a leány lakása előtt megkérdezte tőle:

— Kisasszony! képesnek érzi-e ön magát egy ilyen maganfajta penészszagú embert, ha nem is szeretni, de mint férjet megbecsülni? Ha igen, ugy kérem, gyakorolja ezután rajtam azt a fegyelmet, melyet most növendékeim gyakorol.

A leányt nagyon meglepte ez a váratlan kérdés. Csodálkozva nézett végig Törökön, akinek szemében szokatlan tűz égett, ami sehogysem illett össze félszeg külsejével. Kissé meghorzadt és már-már az ajkán volt a kitérő válasz, de aztán hirtelen felébredt benne a már-már hervadni kezdő, modern, számitó, okos leány, aki régen megszokta már a gondolatot, hogy a házasság gyakran nem egyébb,

mint egy mentvár a szegénység, elhagyatottság és a pártában maradás ellen. Felelet helyett odanyujtotta jéghideg kezét Töröknek és néhány másodpercig ott hagyta azt nyugodni az övében, ami aztán pótolta minden feleletet.

Néhány hónapra házassága után szinte boldognak is érezte magát. Örömet talált kényelmes, szép lakásában, divatos öltözékeiben; férjét ha nem is szerette lángoló szerelmmel, de becsülte benne jólkövőjét és lassankint kezdte magával elhitetni, hogy a szerelem nem föltétlen életszükséglet a házasságban, sőt talán az egy nem is létező, relatív fogalom, mely csak a szennimentális, divatjátmulta regényekben fordul elő. Mikor pedig egy év múlva egy gyönyörű, kékszemű leánykát nevezhetett magának, akkor már elméletében sem foglalkozott többé a szerelmmel. Az a gügyögő kis zsarnok minden idejét, gondolatát magának követelte.

No de hát tudvalevő, hogy nem halt meg még asszony anélkül, hogy a szerelmet valamely formában meg ne ismerte volna. At kell azon esni mindenkinek, mint a báránymúlón.

Törökné lassankint unalmasnak kezdte találni az életet. Már nem elégítették ki az élet azon apróságai, amelyekben azelőtt gyönyörűséget lelt. Tudtán kívül ébredni kezdett benne az asszony, az örökös asszony, aki a lelkébe oltott szenvedélyek kielégítését követelte.

Igy történt, hogy Törökné különös magaviseletet kezdett tanúsítani Fantoly Gézával szemben, aki férjének collegája és a ház állandó vendége volt. Egyszerre más szemmel kezdte nézni ezt az elég esinos, szenvtelen fiatalembert, akit eddig, bár

naponta látott, de alig vett észre. Igyekezett benne érdekes vonásokat felfedezni, felruházta szép tulajdonokkal; egyszerű szavaiban mély értelmet vélt felfedezni. Jóléti melegség öntötte el, ha jönni látta és szívárnak találta a lakást elhagyta után. Meglehet, ha Fantoly történetesen éppen az ellenkezője lett volna saját énjének, akkor is ilyen fordulatot vesz a dolog. Törökné nem az egyént vette benne észre, hanem a férfit és hogy érzelmeit éppen reá pazarolta, ez azért volt, mert ő vala az egyedüli férfi, kivel gyakrabban érintkezett és hosszasan együtt volt.

Mikor Fantoly észrevette az asszony különös magaviseletét, szinte elkedvetlenedett. Neki nem az volt a célja, a barátja feleségét elcsábítani. Szivesen járt Törökökhöz; szerette ezt a barátságos, tisztá atmoszférát, ezt a fehérarazu, érdekes, nyugodt asszonyt; szivesen hallgatta a serdülő Iduska gondatlan, édes kacagását, mely úgy illeszkedett a szép lakásba, mint a madárdal az erdőbe, de egyébre nem gondolt. És hogy nem igyekezett észrevenni az asszony érzelmeit, ez még csak jobban fokozta Törökné szenvedélyét. — Mikor pedig már lehetetlen volt Fantolynak észre nem venni az asszony remegését, amit ő idéz elő, gondolkozni kezdett. Ime — mondta magában — egy kinyílt, pompás virág, mely a leszakításra kínálkozik. Miért legyen jobb a többinél? A virág teljesen megérett arra, hogy letépjék és ha én nem teszem, megteszi más. — És aztán nem játszotta többé a József szerepét.

Török pedig olyasfélélt kezdett észlelni, mintha az emberek a homlokán keresnének valamit. Akkor



Ki akar altiszti vizsgát tenni?

Az rendelje meg lapunk szerkesztőségében
a legjobb

altiszti vizsgára előkészítő
kézi könyvet,

mely könnyed modorban s élvezetes elő-
adásban, lehetőleg rövidítve, tartalmazza az
egész vizsgaanyagot.



SZÜTS JENŐ

eddig megjelent könyvei lapunk szer-
kesztőségében megrendelhetők.

Szívtörténetek, elbeszélések 2 K

Beteg emberek, elbeszélések 2 „

Vérnyomok a hóban, regény 2 „

Pokol, regény 2 „

A szerelem esődje, regény 2 „

Lapunk előfizetői bármelyik könyvet

egy korona

kedvezményes áron megszerezhetik.



Értesítés!

Értesítjük az érdeklődőket, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján
összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

ára **3 korona.**

A „HALADÁS” szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.



Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjegyvel vannak ellátva.



Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszer-tárában MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarekenőcs.** és májfolt ellen, arc- és kézörömek selyempuhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőktől késő korig megóvja, egy téglény 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, rózsás és krém színekben, 1 kis dohoz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
 - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány esettel egysejti szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinheciálja és fehérré takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatk a litinó jó hatásu (Pyrethro) sveiczi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
 - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajhullást és fejbőrkopásodást meggátolja, valamint egyéb fejbőrbojóságtól megóv és kellemes illatánál fogva szívesen alkalmazható. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
 - RácZ Jenő keleti „Balzsam bajuszpedrője”** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden bajuszszinhez alkalmazható. 1 kis dohoz ára 30 fillér, 1 nagy dohoz 50 fillér.
 - Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatásu és legkényelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök kiltására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és közmegegyezéssel használják a
- Lábhizadás ellen Salicyl Dermassant port.** 1 dohoz ára 1 korona.
 - Szörvesztőnek Depillatoriumot.** 1 üveg 1 korona.
 - Rüh Crúhatka ellen) Naphthol kenőcs.** 1 kis téglény 1 korona, — nagy 3 korona.
 - Kőszvény ellen I—II. számú Tengeri kőszvény olaj.** 1 üveg ára 1 K.
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetik **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonozsereket, ugy mennyiségig, mint minőségig és olcsóságunkkal földimulják; ugy, hogy alkalmas házi szerek gyávanit legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten **TÖRÖK JÓZSEF** gyógyszer-tára, Király-utca 12. szám.

Czélszerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kivüül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg bekiüldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre bekiüldéssel jutányosabban jön.