

# HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT) —  
 VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP  
 A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

ZSIVKOVITS ANTAL.

**Előfizetési ára:**

Egész évre ... .. 8 korona  
 Fél évre ... .. 4 korona  
 Negyed évre ... .. 2 korona

Szerkesztőség:  
 Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

**Balesetbiztosítással:**

Egész évre ... .. 14.— kor.  
 Fél évre ... .. 7.— kor.  
 Negyed évre ... .. 3.50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti« balesetbiztosító részv. társ.-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

## A szövetség ügye.

Miskolcz, 1905. aug. 19.

(§§) A szövetség megalakulása ügyében az első lépés megtörtént. A kereskedelemügyi m. kir. miniszter jóváhagyó tudomásvétele s az igazgatóság felügyeleti jogának határozott kifejezése mellett az engedély megadatott. Az alakulás ügyében már meghívók is küldettek szét és épen ez az, a mi most tollunk hegyére kívánkozik.

A mily örömmel és a jobb jövőbe vetett vérmes reményekkel fogadtuk a szövetség ügyének jóra fordulását, — feltételezvé természetesen egy minden tekintetben hivatása magaslatán álló komoly szövetséget, — ép oly keletlenül érintett a megalakulás ügyének személyi része.

Nem magát a meghívót akarjuk itt szóvá tenni, hanem azt a körülményt, hogy az alakulás tényében a vezető szerepek előttünk érthetetlen okokból olyan egyéneknek jutottak, a kik a közel multban igen sajnálatos szerepet játszottak a vasutasok minden bűnös czélzat nélkül megkezdett szomorú emlékü mozgalmában.

Hát miért épen ők akarják a szövetséget megalakítani és a megalakításban — úgy lehet — döntő befolyást gyakorolni az összes vasutasok nevében? Talán egyedül csak azok vannak áthatva a szövetség ügyének diadalra vitelétől, a kik a sztrájkban kitüntették magukat? Talán a többieknek nincs is szükségük reá? Talán a többiek nem értenek hozzá s nem volnának képesek megfelelni a küldetésüknek? Hát ha ezt gondolták azok az urak, akkor nagyon elbizakodottak, sőt egyenesen rosszakaratuak, a kik lebecsülik azon vasutas kartársaikat, kik a sztrájk idők alatt sem fegyelmi, sem bünvádi eljárást nem

érdemelték ki, mert — úgy látszik — a szövetség megalakulásában való részvételnek ez a kvalifikáció képezte az alapját.

De lássuk az érem másik oldalát! Mint vélekedik a nagy közönség erről a szövetségről, mikor látja, hogy annak megalakításában a főszereplők éppen azok a vasutasok, a kik a nagy közönség által általánosságban elítélt sztrájk következményeitől csak kegyelem útján szabadultak meg? Hát a vezető elemet ezek képezik a vasuti alkalmazottak körében?

Tagadjuk. Megbizás nélkül állottak ki ezek az urak a nagy világ elé, mert szerepelni akarnak. Erősen bizunk azonban az igazgatóságtól hivatalból kiküldött tisztviselők ismert tapintatában, hogy azokat az urakat, a kik a vasutasok egy nagyfontosságú ügyét már az örvénybe sodorták a meggondolatlanságukkal, — most kissé le fogják szállítani arról a képzelt magaslatról, amelyre a saját hiúságuk állította őket.

## TÁRCZA.

### A főhadnagy szerelme.

Irta: Heszlényi József.

A hölgyek már hazamentek, csak a rendezőség maradt még együtt. Elvégzik ami még rendezni való van a bál után. A bál fényesen sikerült, a lányok gyönyörűek voltak és a rendezőség tagjai elégedetten iszogatták hajnalban a megmaradt pezsgőt.

— Gyerekek! Annak a szőkének az egészségére! — kiáltott egy alacsony, angol bajuszu ifju.

Összekocczintották a poharaikat.

Aztán mindegyik sorba más-más lány egészségére kocczintatta társait.

Az asztal alsó sarkában ült egy barna, nyulánk főhadnagy. Bajusza a szájába lógott és folyton rágta. Ha kocczintottak, mindig fenéig itta poharát. — De ő nem kocczintott senkire.

Egy 21 éves hirtelen szőke ifju, aki mindig nagy lelkesedéssel ivott, társai ideáljai-

## Keresetlen őszinteségek.

VI.

Aug. 19.

Felelős-e a vasut az utasai élet- és vagyonbiztonságáért?

Bizonyos határig és bizonyos körülmények között igen. — Legalább ezt bizonyítják az ország minden rendű és rangu bíróságainak az ítéletei, amelyek pl. vasuti balesetek alkalmával — ha a vasutra csak egy hajszálnyi mulasztást is rá tudnak bizonyítani — bőséges anyagi kárpótlást biztosítanak a „vasut hibája folytán megsérült“ utasnak. Ez a kérdés tehát — amennyire annyira — tisztázva van. Más azonban a vagyonbiztonság kérdése.

Mert arra még eddig nem tudok esetet, hogy a vasutat megbüntették, elmarasztalták avagy csak kérdőre is vonták volna azért, mert egyik vagy másik utasát utazása közben meglopták vagy kifosztották. Hogy pedig ez majdnem mindennapos eset, azt a napilapok hírei a legjobban bizonyítják, hűsége senki regisztrálván a majd itt, majd amott történt lopások eseteit. Sajnos, ezek a tolvajlások mindinkább gyakoriabbakká lesznek és hogy ezek éppenséggel nem fokozzák a vasut iránti bizalmat és nem emelik a vasut jó hírnevét, azt talán szükségtelen bizonyítanom.

nek egészségére és aki már negyedszer proponálta, hogy igyanak „a világ legédesebb Mariskájára“, odafordult a hallgatag katonához.

— Hát te, főhadnagy ur senkire sem emeled poharad? Neked talán nincs szeretőd?

A mellette ülő oldalba lökte a hirtelen szőkét.

— Csitt! Erről nem szabad beszélni.

De már ki volt mondva. Es egyszerre általános csönd lett. Mindenki tudta, hogy a főhadnagy a szerelemről nem beszél és ha erről hall beszélni, komor lesz. Ha pedig vele akarnak beszélni róla, akkor ott hagyja a társaságot.

Most azonban nem hagyta ott. Körülnézett és mikor látta az arczokon a feszült várakozás kifejezését, megfogta poharát és magasra emelte:

— Vesszen minden asszony! Igyunk!

Kiitta egy csöppig, azután lecsapta, hogy ezer darabra tört. Nem ivott többet.

Ujra csönd lett. Mindenki kíváncsian né-

Lássuk most már, hol itt a hiba és menyiben oka a vasut eme szomorú állapotoknak.

Először is sehol a világon nincsen az utasnak annyi „joga“, mint nálunk. Itt az utas szabadon csatangol egyik kocsiból a másikba. Végig kutatja, végig vizsgálja a vonatot, egy-egy utazása alkalmával háromszor is helyet változtat. Ebben az utast megakadályozni nem szabad, mert az üzletszabályzatnak az a pontja, hogy az utasok helyeinek a kijelölése a kalauzok joga és kötelessége, csak írott malaszt, amit a mi utasaink — végnélküli jogaik tudatában — egyszerűen ignorálnak. — A tisztelt zsebbuvár uraknak tehát megvan adva a mód arra, hogy végig vizsgálva a vonatot, szemelhessék ki áldozataikat.

Érdekes dolog különben, hogyan járnak el ezek a zseb-operateurok.

Kifogástalan eleganciával öltözködve, bizonyos megszokottsággal, bizonyos otthonossággal járnak be a váró- és éttermeket. — Látszólag hirlapot olvasnak vagy az étlapot böngészik, tulajdonképpen pedig igyekeznek az utasok beszélgetéseit kihallgatva, kivenni, hogy melyik merre utazik. Ha azután valami manőverre alkalmas egyéniséget szemeltek ki maguknak, ők is arra veszik az utat, lévén

zelt a főhadnagy arcára. Tudták, hogy most beszélni fog.

És a főhadnagy mély hangon beszélni kezdett.

— Valamikor, nagyon régen történt az én esetem. Annyi idős lehettem, mint ez a kis vörös: 22—23 éves. Akkor én is tudtam, hogy kire kocczintsak. Szőke volt a haja, kék volt a szeme. És én rajongtam a szőke hajáért, meg a kék szeméért. — De egyebe sem volt.

— Szeretlek, nőül veszlek, légy a feleségem — mondtam neki.

— De nincsen kauczió, mondta szomorúan és hozzám simulva, kék szeméit olyan fájdalmasan emelte rám, hogy azt gondoltam, mindjárt meghasad a szívem.

A helyett azonban, hogy meghasadt volna a szívem, aláírtam a nagybátyám nevét egy váltóra. És ő, a jó lélek, szó nélkül kifizette. Senki se tudta eddig, milyen hitványság nyomja a lelkiismeretem. De a szerelmes ember nem tudja még azt se, hogy mi az a becsület.

nekik nagyon mindegy, hogy a vonat hova vagy merre viszi őket, a fő, hogy az üzlet sikerüljön.

Nem érdektelen különben azt sem tudni, hogy nagy részöknek éves bérletjegye van.

Az indulás előtt jóval beszédbe igyekezik ereszkedni a kalauzzal, bizonyos alvóhely szeparálást tárgyalván meg vele. Foglalóul egy-két britanikát, trabukkot vagy regalitást nyom a „kedves kondoktor barátom“ markába és biztosítja őt, hogy a kellő honoráriumról nem fog megfeledkezni. Azután jó idején kiviteti a podgyászát a hordárral, maga is utána ballag és kikémeleli a helyzetet, hol, merre lehet szükség esetén elpárelogni. Közben a kalauzzal tárgyalva, mint egy odavetve megjegyzi, hogy egy urat (vagy hölgyet) vár, nem tudja azonban, hogy az első vagy második osztályban fog-e utazni.

Ezzel fődve van a kocsiról-kocsira való barangolás. Keresi az ismerősét!

Következik a beszállás. Ekkor odaáll valamelyik kocsi ajtajához és az izgatottan, lázasan befelé tolakodó utasok között igyekezik valami „fogást“ csinálni, ami tekintve azt, hogy a mi utasaink — a hölgyek különösen — még mindig nem tanultak meg utazni, rendesen sikerül is neki.

Az asszonyok szeretnek tüntetni az ék-

Meg volt a pénz. Örömujjongva rohantam hozzá.

— Édes angyal, nézz a szemembe, ne vess, örülj! Meg van a pénz, a kauczió együtt van.

Ő önfeledten borult a nyakamba.

— Igazán . . . igazán, megvan? Honnan vitted, mond édes, honnan szerezted?

— Honnan szereztem? . . . Honnan?

És egyszerre valami nyomás támadt a lelkemben. Honnan szereztem. Csak most gondoltam rá, hogy gazember vagyok.

És az önvád, mely tépte, szakgatta a lelkemet, még fokozta a rajongásomat az iránt a szőke lány iránt.

— Igen, — ismételttem magamban — gazember vagyok, hitvány, aljas ember vagyok, loptam, csaltam, hamisítottam, mindezt érted, te miattad, hogy boldog lehess, hogy enyém lehess.

Megcsókoltam és elhatároztuk, hogy hamarosan meg lesz az esküvő. Én hazamentem.

De ettől a perctől nem volt nyugtom.

szereikkel és az első, második szomszédos állomáson leszálló hölgy csak odahaza veszi észre, hogy az óráját elemelték. Az ismerőse keresését lehetőleg akkor kezdi, amikor a kalauz egyebütt van elfoglalva és feltétlen biztossággal és otthoniassággal járkálván a kocsikban, senki még csak nem is sejti gyalázatos szándékát. Ha azután az „érvágás” sikerült, az első erre alkalmas állomáson leszáll, gyorsan átöltözködik, álszakállat és bajuszt ragaszt és detektív legyen azután, aki őt felismeri.

Itt tehát nagyon radikális óvszer lenne, ha kimondatnék, hogy az utas egyszer elfoglalt vagy a részére kijelölt helyét alapos ok és a kalauz tudta nélkül el nem hagyhatja. Szigoruan érvény volna szerzendő továbbá annak a rendeletnek, hogy egyik kocsiból a másikba az utasok a kalauz kísérete nélkül ne menjenek. A kalauzok pedig arra volnának utasítandók és szorítandók, hogy — még az étkező kocsikkal közlekedő vonatoknál is — ahol az egész kocsisor átjárható, állandó felügyelet alatt tartásuk az utasaikat és a feltűnően sokat barangolókat különös figyelemmel kísérik. Ehez persze a kalauzok részéről jó rutin és nagy emberismeret, szükség esetén pedig bátor, határozott és biztos fellépésre van szükség,

A hitvány bűn, mely nyomta a lelkiismeretem, megméltelyezte lelkemet. Folyton üldözött az önvád, a gyilkos szemrehányás. „Gazember vagy!” És ha találkoztam valakivel, szégyeltem vele kezét szorítani.

Egyszer beteg lettem. Agylázban feküdtem másfél hónapig. A rettentő bűnvád dulta föl a szervezetemet. Ott feküdtem naphosszat egyedül abban a kis legényszobában. Lázas álmaimban átkoztam magam, gyaláztam. Nem engedtem senkit magamhoz, nehogy meghallják, amiket beszélek. Csak az én derék lajbhuszárom, a Jancsi ápolt. Hordta szorgalmasan a jeges borogatásokat és öntötte belém az orvosságot. Ő az oka, hogy hat hét múlva meggyógyultam.

Mikor először elhagytam a lakást, hozzámentem. Előbb azonban a tükörbe néztem. Sokat változtam. Hosszabb lettem és soványabb. Arczomról eltűnt az a pirosság, melyről híres voltam a vármegyében. Szembenem sem égett már a láng, mely olyan merész, energikus kifejezést adott arczom-

ami ismét egy okkal több arra, hogy a személyvonatok kísérői különösen megválogatassanak.

Nagy hiba továbbá az, hogy rendőrijogunk nincs. Ha például egy zsebtolvajlás történik a vonaton, jóllehet a kalauznak a tettes kiléte iránt alapos gyanuja van, sőt ismerve az utasait — biztosra veheti, hogy ki a tettes, — kutatnia, motoznia nem szabad, hanem meg kell várnia, míg olyan állomásra ér, ahol rendőri vagy esendőri segédletet vehet igénybe. Ezalatt pedig a zsebész úr, ha maga meg nem is ugrik, de a zsákmányát — elegendő ideje és módja lévén — bizonyára úgy eltünteti, hogy azt ugyan semmiféle rendőr többé meg nem találja.

Nagyon hasznosnak vélném továbbá, hogy a nótárius tolvajok, nemzetközi zsebmetszők és egyéb ilyen már közveszélyesnek ismert egyéniségeknek a fővárosi rendőrségnél levő arcképgyűjteménye miniatúr vagy csak kisebbitett kiadásban is kiadatnék a vonatkísérőknek, esetleg csak telepállomásainak. Bizonyára több eredménye lenne, mint a részben már felállított, részben még felállítandó határrendőrségeknek, amelyek ezideig ugyan szép kevés eredményt tudnak felmutatni.

Hogy a pénzhamisítóknak, csalóknak, lé-

nak. A helyett bágyadt volt a tekintetem és félénknek látszottam, mint egy gimnazista, aki nem tudja a leccskét.

Mikor meglátott, nagyot sikoltott. Örömsikoly — gondoltam — és kitért karokkal rohantam feléje. Megöleltem, megcsókoltam és ő hagyta, mozdulatlanul, szótlantul.

— Margit, csókolj meg hát te is! — szóltam neki végre.

Behunyta a szemét és megcsókolta az arczomat.

Ekkor otthagytam. Szédültem. Mi van ezzel a lánnyal? Hova lett a tűz a csókjaiból, hova lett a hév az öleléséből?

És másnap irt levelet. Kitaláljátok fiúk, hogy mi volt a levélben. Ő, nem tehet róla, nem tud engem így szeretni. Akit ő szeret, az nem ilyen, annak rózsás az arcza, ragyogó a szeme. A végén az állt: „Felejtse el a Margitot.”

. . . A főhadnagy itt megragadta a szomszédja poharát és az ajkához emelte. De hirtelen elrántotta, »nem iszom többet« mormogta magában . . .

lekkufároknak milyen pompás találkozó helyük a vonat és hogy mennyi gazságnak, mennyi bűnnek a közvetítésére lesz a vonat felhasználva, azt csak az tudja, aki évek hosszú során át utazik és kíséri figyelemmel ezeket a dolgokat. Eriől azonban legközelebb.

Forgách Boldizsár.

## HETI KRÓNIKA.

Aug. 19.

Tikadt nyári hőség között  
Krónikásunk is kifáradt  
És míg verselt szorgalmasan,  
Lelke mélyén hő vágy támadt:  
Árnyas berek hős ölében  
Nyugalmasan megpihenni,  
Hol nem bántja béke kérdés,  
Politika, válság, semmi.

Hát elindult. Gyorsvonattal  
Száguldott át hegyen-völgyön  
S a mint haladt, egyre szebb lett  
Előtte a földi börtön.  
Igy érkeztek nagy sokára,  
Napot-éjet egybe vetve,  
Egy hirneves, szép városba,  
Melynek Tsepadub a neve.

Szép város volt. De az uton  
Bármerre járt, mitse hallott:

— . . . Aztán az történt, amit egész életemben szégyenlek. — Jobban szégyenlem, mint a váltóval való dolgomat. Az történt, hogy főbe lőttem magam. Ezt a gyáva, üres, hitvány megoldást kerestem. Szégyen, gyalázat. Meglőni magát, mert hüllen volt egy asszony. Hiszen akkor öngyilkos lehetne az egész világ.

Ujra felgyógyultam. Én talán soha sem fogok meghalni. Vagy talán egyszer, ha boldog kezdek lenni.

Hát ez az én történetem. Most már nyugodt az életem, hisz látjátok. Csak ha őt eszembe hozzatok, akkor fáj megint az emlék. Ezért hát ne említsétek.

Elhallgatott. A fiuk is hallgattak.

Egyszer csak fölugrott magasra tartott egy poharat és rekedt hangon kiáltotta:

— Vesszenek az asszonyok! Mind.

És ezt a poharat is a földhöz vágta . . .

. . . A kis hirtelen szőke fiu oda hajolt a szomszédjához:

— Te! Ez még most is szereti.

Zsidó, zsargon, német, román,  
Szerb, tót, horvát zagyvalékot.  
És — gondolta, — ez különös,  
Nem vagyok csak Babilonban?!  
De megoldjuk ezt a rejtélyt:  
Meggyőződöm róla nyomban.

Sarki hordár, kampós orru,  
Szeme kancsal, lába görbe  
S kérdésére a hogy felelt,  
A magyar szót csak úgy törte.  
S nagy nehezen kinyögte, hogy  
A sorsa itt nem mostoha,  
Mert az a föld, a hol lakik:  
Magyarország fővárosa!

Magyar vezényleti nyelvért  
Folyik kemény tülekedés  
S a mellett a magyarságunk  
Üres jelszó és kérkedés.  
Legyen előbb fővárosunk  
Szíve, lelke, nyelve magyar  
S akkor álljon sikra, hogy a  
Jogaival élni akar!

Turidu.

## HIREK.

\* **A léva—verebély—nyitrai vasut közgazgatási bejárása.** Verebélyen a f. hó 2-án megtartott tárgyaláson az érdekelteknek tudomására hozatott, hogy a verebélyi járás területén a „Muhi-Győröd“ elnevezéssel (Chladnópuszta mellett), továbbá „Csiffár elnevezéssel állomások, „Tild“ elnevezéssel megállóhely fog létesíttetni. A zsitvavölgyi h. é. vasut „Verebély“ állomása pedig a tervbe vett vasut csatlakozási állomásaként lett a hivatalos tervezetbe felvéve. A részletes tárgyalás megkezdése előtt Agrády János, alsógyőrödi plébános kért szót, több érdekelt község azon óhajának adván kifejezést, hogy a vasuti vonal Chladnópuszta helyett Alsó-Győröd mellett vezetessék Csiffára s hogy a vasuti állomás Garamlök és Alsógyőröd között találjon elhelyezést. A részletes tárgyalás folyamán az egyes községek képviselői a most közgazgatásilag bejárt vonalszakasz kiépítését kérik. Verebély község képviselőivel szemben a hercegprimási uradalom képviselője az uradalom nevében azt a kérelmet hangoztatja, hogy a vonalszakasz a Czigány-uteza melletti irány helyett Aha község előtt vezetessék s ennél fogva a vonal délkeleti irány helyett északkeleti irányból fusson be az állomásra. Folytatólag pedig a nyitrai ut mentén s ne az ura-

dalmi puszta mögött haladjon, indokul hozván föl, hogy ezáltal az uradalmi földek megvolnának kimélve. Az elnök erre megjegyzi, hogy a vonalszakasz ily módon 600 méterrel hosszabbíthatnák meg, különben a kérelmet a jegyzőkönyvbe iktatni rendeli. A zsitvavölgyi h. é. vasut képviselője kijelenti, hogy a csatlakozás ténye ellen észrevételt nem tesz, kiköti azonban, hogy az abból folyó minden költség kizárólag a csatlakozó új vasutat terhelje és kötelezni kéri a tervezett vasut engedélyesét arra, hogy a Verebély állomáshoz való csatlakozást, annak közös használatát és a zsitvavölgyi vasut tulajdonát képező területek igénybevételét illetőleg a zsitvavölgyi h. é. vasuttal — a m. kir. államvasutak közrevonásával — szerződést kössön. Nyitrán a tervezett vasuti vonal közigazgatási bejárása e hó 3. és 4-én tartatott meg.

\* **Akczió az amerikai vasuti tröszt ellen.** A nemzetközi kereskedelmi bizottság váratlanul megkezdte a különféle vasutak viszonyának vizsgálatát. A vizsgálat a nemzetközi kereskedelemre vonatkozó törvény állítólagos megsértésével foglalkozik és a vasuti vonalak egész sorát érinti, így többek között az Atkinson Topoka and Santafé, a Southeri, Pennsylvania, a St.-Louis és a san-franciskón az Atlantic Coast Line, a Southern Pacific és a Cansas City Southern vasuti vonalakat.

\* **Égő pályaudvar.** A római központi pályaudvaron tűz ütött ki, mely csakhamar az egész épületet lángba borította. — A tűzoltók s a katonaság emberfeletti munkát végeznek, hogy lokalizálják a tüzet, de délután 2 óráig az nem sikerült.

\* **Osztrák vasutak bevételei.** Az Osztrák-Magyar Államvasut-Társaság időszakai bevételei 1,603,190 koronára (—59,013) rugtak. A Déli vasut bevételei 3,267,127 koronát (+3,454) tettek ki.

\* **Kivándorlási szálló Fiumében.** A kormány, mint ismeretes, Fiumében a kivándorlók elszállásolására nagyméretű szállót akar építtetni. A szálló helyének kijelölésére és a létesítés módozatainak megbeszélésére Fiumében időznek Sélley és Gonda min. tanácsosok, Lévay kivándorlási biztos, Pulszky Garibaldi zágrábi üzletvezető és Speidl és Mezey államvasuti főfelügyelők. A bizottság még folytatja tanácskozásait.

\* **Gabonaforgalom a Déli vasuton.** A Déli vasut közli, hogy a Fiuméba és a vámkülföldre irányuló gabona- és őrlemény-szállmányok tényleges szükség, illetőleg tömeges

árutorlódás esetében augusztus 16-tól ez év végéig a déli vasut vonalain soron kívül lesznek szállíthatók, továbbá a belforgalomban és a magyar-osztrák forgalomban feladásra kerülő kocsirakományokra nézve (élő állatok és könnyen romló áruk) a feladás és szállítási határidő tekintetében az üzemszabályzat 55. §-a (3) lesz alkalmazható.

\* **Nagy szerencsétlenség a vonaton.** A Petrozsényből Lupény felé menő vonat egy harmadosztályu kocsijában Szabó Mária cselédeleány 15 liter szeszt vitt egy üvegben. Az üveg eltört s a kiömlő szesz egy része átfolyt a szomszéd fülkébe, ahol Grigor Tódor napszámos tréfából meggyújtotta. A tűz átcsapott a fülkébe, ahonnan a szesz kiömlött s lángba borított 3 nőt, Szabó Máriát, Gombos Karolát s egy ismeretlen nevű harmadikat. Az asszonyoknak nem volt annyi lélekjeiennélük, hogy a vonatot megállították volna. Lapucesák állomás előtt a kalauz észrevette, hogy a vonatról egy lángokban álló nő ugrik le. Hirtelen megállította a vonatot, az égő nő segítségére sietett, aki azonban akkora már menthetetlen volt. Néhány perc múlva meghalt. Időközben a másik két égő nő is leugrott a vonatról s ezeket sikerült az utasok gyors segítségével megmenteni az életnek. Grigor Tódor, amint tréfájának eredményéről értesült, epileptikus rohamokba esett. A tűz több vasuti kocsit elhamvasztott. A szerencsétlenség színhelyére csakhamar megérkezett a segélykocsi orvosokkal. Az orvosok a sebesülteket nyomban a petrozsényi kórházba szállították. A hullát a helyszínén fogják eltemetni.

\* **Arad-varjasi vasut.** A kereskedelemügyi miniszter az aradi közuti vaspálya és téglagyár rt. vasutjának Boeckó-utcai vonalából kiágazólag Arad város területén át Ujarad, Zádorlak, Fönlak, Németszentpéter, Munár, Székesut, Nagyfalva és Varjas községek érintésével az államvasutak Varjas állomásáig vezetendő rendes nyomtávu gőz-, vagy motorüzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **Arad-hegyaljai motoros h. é. vasuf rt.** czég alatt új részvénytársaság van alakulóban Aradon 2,970,200 K alaptőkével (8785 drb 100 K törzs- és 20,917 drb 100 K elsőbbségi részvény). Az alapítandó részvénytársaság által építendő vasuti vonal Arad város belterületéről a Radnai-uton kiinduló Mikalaka, Glogovác, Mondorlak, Csicsér, Szabadhely, Gyorok és innen egyrészt Kúvin, Kovaszincz, Világos, Galsa, Muszka,

Pankota belterületéig, másrészt Ménes, Paulis, Baraczka és Mária-Radna belterületéig fog vezetni. A törzsrészvényeket 78, az elsőbbségi részvényeket 100 K árfolyamon bocsátják ki akként, hogy az összes elsőbbségi részvényeket a Gesellschaft für Bau- und Betrieb von Eisenbahnen Henning, Hartwich & Co. (Berlin) cég veszi át. A törzsrészvényekből a kereskedelmi miniszter államsegély czímen és a posta ingyen szállítása fejében 351,000, Arad város 50,000, Mikalaka község 10,000, Glogovác 25,000, Mondorlak 9000, Csicsér 6000, Ujpaulis 4000, Kovaszincz 32,000, Galsa 8000, Pankota 15,000, Gyorok 4000, Paulis 2500, Kuvin 2700, Ménes 3000 és Kovaszincz község 1200, összesen 523,400 koronát jegyeztek. Az alapítók: ifj. ménesi Lőcs Rezső, Péterffy Antal és Steiner Simon dr.

\* **A bodrogi közúti gazdasági vasút**, melynek alakulásáról már hírt adtunk, legközelebb megvalósul. Az érdekeltek Sennyey Miklós báró elnöklése alatt értekezletet tartottak, melyen az alapítandó részvénytársaság alapítókjét 1 400,000 koronában (14,000 drb 100 koronás részvény) állapították meg, amiből Sárospatak város 1000 darabot fog jegyezni.

\* **Öngyilkos mozdonyvezető.** Zsifcsák János negyvenegy éves, miskolci születésű, mozdonyvezető, ma este a józsefvárosi pályaudvaron a sínekre feküdt. Egy arra jövő tehervonat kerekai levágták fejét tővéből. Zsifcsák öngyilkosságának okát nem tudják.

\* **Rozsnyó dernői vasútra** adott előmunkálati engedélyt a kereskedelmi miniszter Gerster Béla és Török Emil budapesti vállalkozóknak. Az új vasutat az államvasutak Rozsnyó állomásából kiindulólág Jólész és Krasznahorkaváralja községek érintésével Dernőig vezetnék.

\* **Kisiklott gyorsvonat.** A Párisból Clermont felé menő gyorsvonat eddig ismeretlen okból Celle-Bruebere mellett kisiklott, miután az állomáson az előírás ellenére megállás nélkül áthaladt. Öt ember megsebesült, köztük három súlyosan.

\* **Uj iparvasut Vasvármegyében.** A budapest-gráci vonal Csákány állomásából kiágazólág épített új iparvágány műtanrendőri bejárását augusztus 4-én tartották meg.

\* **Zdencsina kulpa-parti vasut.** A kereskedelmi miniszter Obad Iván zágrábi földbirtokosnak az államvasutak Zdencsina állomásától Zdencsina dolnja, Kupinecz, Lukácskoseló, Gradskoseló, Bratina, Pisarovina, Gradac és Srediesko községek határain át a

Kulpa folyóig vezetendő szabványos nyomtávu gőzüzemű h. é. vasutvonalra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **A nagyszalonta-árpádi vasut.** A kereskedelmi miniszter az Alföldi első gazdasági vasut rt.-nak az államvasutak nagyváradi szeged rókusai vonalának Nagyszalonta állomásából kiágazólág egyfelől, Mezőgyán irányában Zsádfányig, másfelől ugyancsak Nagyszalontától Árpádig vezetendő keskeny nyomtávu h. é. vasutvonalokra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

\* **Az Uzsok—galicziai vasut és Ungvár városa.** Ungmegyének üzleti körei aggódva tekintenek azon időpont elé, midőn az Uzsok—galicziai vonalat átadják a forgalomnak. Ezen körök információja szerint mérvadó helyen az tervezetnek, hogy a vasuti forgalom Ungvár városa kereskedelmének rendkívüli kárára Csapa, illetve Kisvárda és Nyiregyháza felé tereltessek.

## A nőről.

— Szellemes mondások. —

A nő csak azt a férfit fogja szeretni, aki tud fellette uralkodni. *Natalia.*

A nő arany kehely, melynek a férfi adja meg tartalmát. *Nietzsche.*

A mely gyermek bort iszik és amely nő nagyon tudós — annak jó vége nem lesz. *Olasz példabeszéd.*

Hitéssétek el nők, ami nem nehéz, hogy szeretnek minket. Nagyon könnyű hinni azt, amit óhajtnak. *Ovidius.*

A nők nem nézhetnek egy leány-toremtményre, fekdjék ez bár még a bölesében, anélkül, hogy házassági terveket ne kovácsolnának. *Polko Eliz.*

A felhevült agyra nézve nincs hűsítőbb, nincs csilapítóbb valami, mint a teljesen tudatlan, sőt együgyű nő társasága. *Renan.*

Erős férfiszív — nevetséges frázis!  
Egy gyöngé nő képes tönkretenni!  
*Rexa Rezső.*

Mennyivel könnyebb az első igent kiesikarni a nőtől, mint az utolsó istenhozzádot!  
*François de Rive.*

## MŰSZAKI HIREK.

**Szurok, gyanla és aszfalt olvadási pontja.** Ezen anyagok olvadási pontját legczélszerűbben úgy határozzuk meg, hogy az anyagot bádogedényben megolvasztjuk és egy kb. 10 cm. hosszú 6—7 mm. átmérőjű, alul-felül nyi-

tott üvegsövet dugunk az olvadt tömegbe, az üvegsövet felül befogva, az olvadt anyag egy része benne marad. A csövet ugyancsak felül befogva, vizbemártva lehűtjük, mire az anyag megszilárdul, ekkor néhány csepp kénesót öntünk a csőbe, hőmérőhöz kötjük és azzal együtt vízbe, vagy ha nehezebben olvadó anyag, tömény sóoldatba, esetleg paraffin fürdőbe állítjuk és óvatosan hevítjük a fürdőt, míg a vizsgált anyag annyira meglágyul, hogy a kénesó-csepp lesüllyed benne. Ezen a ponton leolvassuk a hőmérőt; ez lesz az anyag olvadási pontja.

**Sajtolt vas- és aczélárak barnára festése.**  
A jól megtisztított száraz árut vaslemezen egyenletesen jóval 100° C fölé hevítjük, majd vékonyan bevonjuk lenolajjal és tovább folytatjuk a hevítést, amíg a kívánt szint elértük. A lenolajjal való bevonáshoz ügyesség kell, mert a bevonatnak vékonynak és egyenletesnek kell lennie. Körülményesebb, de kevesebb gyakorlatot követel az alábbi eljárás: A tisztított anyagot ecetbe mártjuk és megszáritjuk és egy sósavval nedvesített ronggyal áttöröljük. Ha a sósav beszáradt, akkor forró fehér homokba dugjuk az árut, ott csakhamar szép kék színt ölt, onnan kivéve faolajjal vonjuk be, mire a kék szín barnára változik.

### Innen-onnan.

#### A mézeshetekben.

*Fiatal férj* (ebédközben): Én Istenem! Mi mindent is meg kell enni az embernek, ha a feleségét szereti!

#### Olesó kitüntetés.

— Kedves Zsuzsi! Maga már 25 éve szolgálja házamat, mint szakácsné teljes szorgalommal, odaadó hűséggel és páratlan becsületességgel. Magát ezentul úgy fogjuk tekinteni, mint egy családtagot s a holnapi naptól kezdve — *nem kap fizetést!*

#### Mai cselédek.

— A cselédemet el kell bocsájtanom, mivel folytonosan lop. Szabad ezt a könyvébe is beírnom?

*Kapitány*: Óh igen! De ezt nagyon óvatosan kell kifejezni!

— Például?

*Kapitány*: Irja be, hogy: „mindent igen könnyen vesz!”

#### Ő tudja.

*Vendég* (az étlapot böngészve): Füstölt sonka főve . . . Ez nem lehet rossz!

*Pinzér* (felre): Nem lehet rossz? No majd meglátod!

## FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

### Számrejtvény.

24. 6. 21. 30. 20. Árt a növénynek.  
27. 28. 25. Vizben él.  
9. 17. 10. 4. Délszaki állat.  
2. 8. 5. 21. 22. 11. 29. Elpusztult nemzet.  
14. 23. 19. 28. 18. Férfi név.  
3. 15. 12. 23. Hires egyeteméről.  
9. 13. 16. 26. 18. A rózsának is van.  
7. 1. 14. Szám.  
1—30. Igaz magyar ember hő kívánsága!

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi augusztus hó 25. A helyes megfejtést augusztus hó 27-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás” 33-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

1	D	u	n	a	1
2	U	r	a	l	2
3	N	a	n	a	3
4	a	l	a	k	4

A 3 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

### Szerkesztői üzenetek.

**K. S.** Majd legközelebb rátérünk arra is. Valóban elhibázott dolognak tartjuk, de úgy véljük, hogy inkább csak elszólás az egész, mint ezeltudatos kijelentés. A vonatkozó közlemény már a főlóban várja a napvilágot. Üdvözlét.

**F. R.** Jó nyaralást. Küldjön valami jó cikket a távolból.

**Gésa.** A vers — sajnos — gyöngé. És úgy véljük, hogy több eredményt fog elérni, ha izzó érzelmeit személyesen mondja el.

**R. Z.** Nincs módunkban utána nézni. A javaslat bizalmasan kezeltetett. De nem is volna helyes, hogy ilyesmi a nyilvánosságra jöjjön. Nyugodjék bele ebbe.

**Csuri.** Nem az a fő, hanem az, hogy szeretik-e egymást. Ha igen, vágjon neki bátran.

**Ella.** Későn jött a kérése. Már nem teljesíthetjük.

**Az éjjel titka.** Nagyon romantikus. Így a 60-as években irtak.

Több levélre es kéziratra jövő számunkban felelünk.

Kiadótulajdonos: Zsivkovics Antal.

nem kívánczik sehová. Ő leszámolt az ifjúsággal, leszámolt az élet örömeivel . . .

Nem mintha az ő lelkéből hiányoznának ama leányos sejtelmek, ama szízi vágyak, ama rózsaszínű fátyolképek, melyek minden leány szivében lakoznak és melyeken keresztül oly szépnek, oly poétikusnak tetszik az élet. Oh nem! Az ő lelkében is megvannak mindezek. Neki is vannak ábrándképei, neki is vannak halovány sejtelmek; neki is vannak titkos, féltett, ártatlan gondolatai, rózsaszínű illuziójai. Csakhogy ő azt olyan mélyen, olyan eltemetve tudja hordani.

Neki is van eszményképe, gyönyörűség, földöntúli tulajdonokkal felruházott, glóriával övezett szívkirálya. Az igaz, sohasem beszélt még vele, de hát azért is tudta olyan szépséges tulajdonokkal felruházni. Sohasem találkozta még. Csak mikor a kis torony órája a deiet üti, Honka odalopózik a muskátlis, fehér csipkefüggönyös ablakhoz, onnét aztán mindennap lát egy szépséges, magas, barna bajuszu, ábrándos szemű, halvány arczu férfit. Olyan az éppen, mint a regénybeli alakok, lehetetlen abba egy ábrándos lelkű, buta kislánynak belé nem szeretni. A férfi is felnéz az ablakba, talán tudja, talán érzi, hogy nézik, avagy csak önmagát tükrözi az ablaktüvegben és azt nézi, hogy nem csuszott-e félre a nyakkendője? Ki tudja? A lánynak ugy tetszik azonban, hogy szemek találkoznak és az a két ábrándos szem egészen a lelke mélyéig vésődött. — Nézi, nézi azt a szép magas természet, amig csak látja, mindig nézi és amikor már nem látja, még akkor is nézi.

És miőtön sejtelmes, csendes, fehér éjjeleken

## Az első családás.

Dánoséknál nagy a készülődés. Hogyne, Ilonka bálba készül. Valódi, igazi, nagy, fényes bálba... Nem holmi hangversenynyel egybekötött teaestélyre, vagy szapulással és apró pletykákkal egybekötött háziestélyre. Oh nem! Ilonka már nagy lány, tizen-nyolczéves és a papa kijelentette, hogy elviszik a postatisztek báljára, ahova — mint a postafőnök leányának — erkölcsi kötelessége elmenni.

Jaj! Mekkoraat dobbant a kislány szive e kijelentésre! Sápadt, fonyadt arcocskáját pillanatra elöntötte az öröm pirja. Fénytelen szemei felragyogtak, szűk, beesett melle kitágult az örömtől. De mindez csak egy pillanatig tartott. — A következő perczben már visszanyerte arca halovány színét, szemei elhomályosultak és ismét végigömlött rajta az a fanyar egykedvűség, mely egy jellemzi és még esunyábbá teszi ama leányokat, kik teljes tudatában vannak kellemetlen külsejüknek.

Őt bálba viszik? . . . Minek? . . . Mit fog ő ott csinálni, hogy fog ő ott festeni annyi sok illatos, pompázó róza között, ő a kis fonyadt penészvirág? . . . Hagyják őt itthon, ő nem vágyódik,



## Ki akar altiszti vizsgát tenni?

Az rendelje meg lapunk szerkesztőségében  
a legjobb

altiszti vizsgára előkészítő  
kézi könyvet,

mely könnyed modorban s élvezetes elő-  
adásban, lehetőleg rövidítve, tartalmazza az  
egész vizsgaanyagot.



## SZÜTS JENŐ

eddig megjelent könyvei lapunk szer-  
kesztőségében megrendelhetők.

Szivtörténetek, elbeszélések 2 K

Beteg emberek, elbeszélések 2 „

Vérnyomok a hóban, regény 2 „

Pokol, regény 2 „

A szerelem csődje, regény 2 „

Lapunk előfizetői bármelyik könyvet

**egy korona**

kedvezményes áron megszerezhetik.



### Értesítés!

Értesítjük az érdeklődőket, hogy a

## Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján  
összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

ára 3 korona.

A „HALADÁS” szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.

## Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



# Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszer-tárában MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkedveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczenőcs.** Számos hölgy áldja jó hatását — seplőpuhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arcot a radóktól kősző korig megóvja, egy téglény 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Venus arczpor, fehér, rózsás és krém színűben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
  - Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal kölesönöz, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehérre takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszeremet nem használták és fogfájás van, ajánlatk a kitűnő jó hatású (Pyrethro) sveiczi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
  - Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres hécsi egyetem tanár előírása szerint készítve a hajmullást és fejbőrkopásodást meggátolja, valamint egyéb fejbőrbetegségtől megóv és kellemes illatánál fogva szívesen alkalmazatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
  - Rácz Jenő keleti „Balzsam bajuszpedregője”** soha meg nem meg nem avasodó, zsírintentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
  - Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényvelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök kiirtására. 1 üveg ára 70 fillér.
- Forgalomban van és köznevelégedéssel használják a
- Lábizzadáás ellen Salicyl Dermassant port.** 1 doboz ára 1 korona.
- Szőrvesztőnek Depillatoriumot.** 1 üveg 1 korona.
- Rüh Crúhatka ellen) Naphthol kenőcs.** 1 kis téglény 1 korona, — nagy 3 korona.
- Kőszvény ellen I—II. számú Tengeri kőszvény olaj.** 1 üveg ára 1 K.
- Ugy az elősorolt, mint egyéb készítményeimhez utasítás mellékelve van: kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetük.
- Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonozereket, úgy mennyiségileg, mint minőségileg és olcsóságunkkal fölülmúlják: úgy, hogy általában házi szerek gyáránt legjobban alkalmazhatók.
- Főraktár: Budapesten **TORÖK JOZSEF** gyógyszer-tára, Király-utca 12. szám.

Czélszerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívül postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg beküldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.