

HALADÁS

(VASUTI FOLYÓIRAT.)
 VASUTI SZAK- ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP
 A MISKOLCZI MAV. ALTISZTI-KÖR HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A SZERKESZTÉSÉRT FELELŐS:

ZSIVKOVITS ANTAL.

Előfizetési ára:

Egész évre 8 korona
 Fél évre 4 korona
 Negyed évre 2 korona

Szerkesztőség:
 Miskolcz, Szemere-utca 26. sz.

Megjelen minden vasárnap.

Balesetbiztosítással:

Egész évre 14— kor.
 Fél évre 7— kor.
 Negyed évre 3-50 kor.

A balesetbiztosítás (18-tól 60 éves korig) a »Nemzeti« balesetbiztosító részv. társ.-nál 3000 koronára halál esetre és 3000 koronára állandó munkaképtelenség esetére szól.

A bánásmód.

Miskolcz, 1905. szept. 2.

(§§) Az altisztek helyzetük javítása céljából — mint arról már megemlékeztünk — újabb mozgalmat indítottak s amennyiben annak célját jogos és méltányos kérelmek teljesítése képezte, annyiban mi magunk is sikert kívántunk nekik.

A siker azonban sajnos, nagyon kétséges. Megtörtént a kívánságoknak memorandumba foglalása s a memorandumnak a miniszter kezeibe átadása, de mindez oly formában és alakban, amely épen nem alkalmas arra, hogy az altisztek mozgalma iránt rokonszenvet ébresszen.

Meglátszott ez a fogadtatáson, amely okszerű következménye volt a memorandum tartalmának, főként pedig annak a beszédnek, amelynek kíséretében a memorandum átadása megtörtént. Ez a beszéd a maga sértő modora, elbizakodott, szinte követelő hangja miatt csöppet sem illett a segédtiszti címre aspiráló művelt altiszti karhoz s hogy ebben nem az egész kar, hanem csak egyesek voltak hibásak, azt az altisztek zömének reputációja érdekében örömmel kell itt konstatálnunk.

Mindenesetre szomorú jelenség azonban, hogy ilyen nagyfontosságú kérdésben s ilyen mély érdekeket érintő ügyben a döntő fórum előtt olyan hang is érvényesülhet, amely nem az összesség hangulatának a kifejezője s amelylyel egyesek — elég balgán — mindannyiuknak jövőjét veszélynek teszik ki.

Nem akarunk jó próféták lenni, de úgy véljük, hogy ez a tónus a memorandum sorsát megpecsételte. A miniszter által tanusított s teljesen érthető hideg fogadtatás a legvérmesebb reménysegeket is lehűtötte, mert hiszen kétségtelen, hogy visszahuzás mellett közös célért való küzdelem nem is képzel-

hető s az ilyentől sikert várni nem lehet.

Az altisztek memorandumában foglaltakra a miniszter mindössze azt válaszolta, hogy azok teljesítésére határozott ígéretet nem tehet, a *jó bánásmód* iránt azonban sürgősen intézkedik.

Csodálatos, hogy az altisztek általánosságban panaszkodhatnak e tekintetben. — Talán itt-ott elvétve lehet egy-két eset, amelyben ez a kívánság jogos igények kielégítését és a helyzet javítását valósággal szükségessé teszi, de általánosan ilyen panaszt emelni ismét csak túlzás. Hiszen manapság — mint arról volt már alkalmunk meggyőződést szerezni — az altiszti kar érdeme szerint becsült személyzete a Mávnak s olyan pozíziót tölt be, a melyet más szakszolgálat hasonló rangbeli alkalmazottjai még nem értek el. A hivatalnoki kar s általában a felsőbbség

részéről tanusított bánásmód megfelel a vasuti szolgálatnál megkívánt katonás fegyelem követelményeinek s ez másként nem is lehet. Ezen a bánásmódon a szolgálat érdekei nyugosznak s ha azt sutba dobjuk, csak a szolgálat fogja megsínyleni. — Azt hiszem, ezt pedig maguk az altisztek sem kívánják.

Közlekedés-ügy és az alkohol.

Szept. 2.

(Folytatás.)

Mivelhogy kevés szeszfogyasztás is befolyásolja halló- és látóképességünket, ami különösen a színek megkülönböztetésénél észlelhető, ezért ez a forgalmi szolgálatban kiváló fontosságu.

A gondolkodás, ítélőképesség és a határozottság mindennemű fogyatékosága közeledő veszély esetében, midőn egyetlenegy pillanatban kell határozni, egyszóval a használandó agyidegek legkisebb bágyadtsága nagy szerencsétlenségek szülőke lehet. — Ennek

TÁRCZA.

Egy ünnepély.

— Párisi jelenet 1770-ből. —

- Jer, kedvesem, menjünk!
- Kérlek, kiméj meg, ma oly rossz hangulatban vagyok.
- Éppen azért, kedvesem, rossz kedélyre jótékony hatása lesz egy kis sétának.
- De lásd, rosszul érzem magam, valóban nem vagyok képes . . .

Az ifju Montagne bárót bosszantották szép és fiatal nejenek szabadkozásai és először életében kezdé a férjet játszani és komor arcot ölteni. Neje észrevette ezt és égszínké szemeiből két kristály tiszta könyecsepp gördült alá lilium halvány arcára. E két köny azonban ékesszólóbb volt a szép picziny ajkak esdő szavainál és a báró meghatottan borult bájló neje nyakába.

- Bocsáss meg egyetlenem — suttogá — itthon maradunk mindketten!
- De most meg a nőt e gyengédség jobban megindítá, mint férjének unszolásai.
- Óh, már egészen jól vagyok — mondá tettetett mosolylyal — mehetünk az ünnepélyre.

Vidámságot erőltetve emelkedik fel székeről, de ingadozott, mint a forró napsugártól lankadó lilium. A tükör elé lépve,

hátra simítá hosszú, tömött aranyfürtéit, melyek vakító hullámzatban körítették hófehér arcját; félig kinyílt rózsát tűzött alig pihegő keblére, s hvalt vett nyakára, fejére kalapot tett sűrű fátyollal s mondá:

— Indulhatunk!

De hirtelen visszafordult, alvó gyermeke bölcsőjéhez lépett, szívéhez szoritotta és megcsókolta kiseddét, azután férjéhez lépett, üde mosolylyal ajkain, ki őt elragadtatva bámulta, karját karjába füzte s mondá:

— Most már mehetünk, kedvesem!

Egymás karján, enyelegve lépdeltek a boulevardon végig, a nép komor és tréfás történeteket mesélve, egymás felett élcelve, nevetve, a legtarkább vegyületben hullámzott XV. Lajos tere felé.

Nagyszerű ünnepély volt, melyet Páris e napon, 1770. május 30 án látott: a király esküvője! Menyasszonyi koszoru a koronán, mirtus lomb a jogar körül, menyasszonyi ágy a trón menyezete alatt.

Az ifju királyné, ki szép volt, mint a tavasz virága és kedves, mint a gyermeki ártatlanság, a XV. Lajos terén először volt megjelenendő az őt bálványozó alattvalók roppant tömege előtt.

Ezer és ezer ember, férfi és nő, agg és gyermek tolongott oda vidáman, egyik a másikat megelőzni vágyva; ezer és ezer ember, férfi és nő, agg és gyermek összezuzott, szétszakgatott teteme borította egy

kiváló példája ama vasuti baleset, melyet nemrég egyik szász bíróság tárgyal.

Egy részeg mozdonyvezető a szeszélvezet okozta gondtalanságában az előirt menetsebességet lényegesen túlhaladta. Erős kanyarban a vonat kisiklott, a tetemes anyagi káron felül e baleset 3 emberhalált és több kisebb-nagyobb sebesülést okozott.

A szesz italok országsszerte megszokott élvezete személyzetünk kötelességtudásának minden tekintetben gonosz ellensége. Hol a vállalt kötelesség megszegése előfordul, ott nagyobbbrészt a szeszélvezet okozza azt. Ezért újabb időben több vasuti vállalat arra kényszerült, hogy személyzetüket a szesz mérték-telen élvezetétől nyomatékosan óvja.

Közlekedési vállalataink személyzete általánosságban nem illethető ama váddal, hogy a szesz élvezetének inkább hódol, mint a más hivatásuk. Habár elismerendő, hogy hivatásra veszélyes volta, valamint nagy felelősségük egyenesen ki kell hogy zárják a nagyobb ingert és ezzel a szesz italok nagyobb mérvű fogyasztását.

Nagyobb ingert gyakorolnak a kikerülhetlen időjárási viszonyok, midőn a szolgálat

az alkalmazottat teljesen igénybe veszi, midőn attól az üzem biztonságára a legközvetlenebbül függ.

Kiváló kisértésnek veendő az is, hogy észak- és közép Németországban csaknem az összes jelentéktelen állomások, sőt megállóhelyek is pályaudvari vendéglőkkel vannak ellátva. Sokan, kik az ivás folytonos ingerének kellemetlen ellentállani nem tudtak, ezekben a vendéglőkben akarataukon kívül és anélkül, hogy a benne rejlő veszélyt sejtették volna, oly állapotba jutottak, hogy felelősségteljes hivatásuknak meg nem felelhettek. Többen az ivás szenvedélyének rabjaivá lettek, minek folytán nemcsak testileg és anyagilag károsultak, de állásukban is kellemetlen következményekkel küzdöttek.

Megemlítendő az utasoknak azon rossz szokása, hogy a személyzetet, akár rosszul alkalmazott rokonérzésből, akár más indokból szesz italokkal kínálgatják.

A várótermeknek vendéglőkkel való összeköttetése az utazó közönségre is terhes. — Eltekintve attól, hogy a számos vendéglő bő alkalmat ad az utazóknak szesz italok ivásához, a vállalati intézők mindennemű

órával később ezt a gyászos emléküvé vált tért.

Lefessem-e ezt a megrendítő képet? Elbeszéljem, hogy miként változott a még előbb öröm és boldogság disztere egy perc alatt a halált és pusztulást teremtő színhelyévé?!

Ezerkétszáz áldozat borította egy óra múlva az öröm és vigás után XV. Lajos tereit, összetiporva, agyonzúzva, szétszakgatva.

Az iszony legremitőbb pillanata volt, mikor a kocsik a roppant tolongás miatt a Pont-Royal mindkét végén megállni kényszerültek. A hid, a rajta szorult ezer és ezer ember súlya alatt, borzasztó recsegés és szivetrázó kiáltások közt leszakadt. A Szajna hullámokkal lett borítva. A haldoklók segélykiáltásai, az összezuzottak fájdalmas kitörései, a parton állók rémült zavara, a nyögés, a jajgatás, a hörgés, a kiáltás borzasztó káoszszá folytak össze és a végítélet szörnyű képét fűntették elő. Ezekre szakgatott hullák, szanaszét heverő haldoklók borították a tért és az utcákat. Itt egy deszkadarabba kapaszkodó fiatal nő vérző homlokkal, kebelén kisdede; itt egy erőteljes férfi, ereje megtört a végerőlködésben; ott egy gyermek kiáltoz anyja után, kit a tömeg tőle elsodort, tán összezuzott; mindenütt a rémület és zaj, kétségbeesés és halál!

A kocsik sem előre, sem hátra nem mehettek; s a magaslatról új tömeg hullámmozott

lefelé, a halál völgyébe, semmit sem gyanítva; mint az orkán által felkorbácsolt két hullám csapódott össze a két rohanó néparadat; végveszélylyel fenyegetve egymást. S ide vezette Montagne báró szép, szenvedő nejét. Mielőtt észrevette volna a veszélyt, már a retentő tömkeleg közepén volt, honnan kivergődni, baj nélkül kijutni, teljes lehetetlen többé.

A megrémült és kétségbeesés által esztől megfosztott tömeg öntudatlanul csapódott ide-oda; nagyobb volt a veszély a szárazon, mint a folyam hullámai között. Montagne báró az enyészet és halál közé volt sánczolva. Szívéhez szorította kedves nejét és fülébe bátorító szavakat suttogott. De a gyenge nőt férje bátorításainak daczára is minden erejétől megfosztotta a rémület és a tolongás; ájultan borult férje vállaira. — Montagne báró kért, könyörgött, rimánkodott a tömeghez, hogy csak egy parányi kimélettel, gyöngédséggel legyen beteges, szenvedő neje iránt: mind hasztalan! E pillanatban, a halál, a végmegsemmisülés kétes percében minden szívből a legnagyobb önzés uralkodik.

— Mindenek előtt én! — ez a jelszó uralkodott minden kebelben.

— Én! — kiált az atléta és közönnyel ragadja meg az előtte álló gyermeket, hogy a menekülés számolyául lába alá tiporja.

— Én! — szólal meg egy másik keblében

dicséretes rendelkezései mellett is kikerülhetlen, hogy a várótermekbe szoruló utazók a pinczér jelenlétét ne úgy érezzék, mintha a szeszes ital élvezetére kényszerítették, még ha amazok az előirt tartózkodással viselkednek is. És ha tudják is az utasok, hogy a várótermekben való tartózkodás a vendéglőssel szemben semminemű kötelezettséget nem ró rájuk, mégis rendelnek, csak hogy a pinczér vagy vendéglős kérdő tekintetét kikerüljék. Szegényebb utasok ezért kerülnek a várótermeket és a várakozási időt vagy az előcsarnokban vagy a lépcsőkön töltik, legyen ott a tartózkodás bármily kellemetlen.

Ezen szemmel látható bajokat több módon lehet megelőzni, és pedig: kisebb állomásokon vagy megállóhelyeken a vasuti vendéglők beszüntetendők, melyek, mint más országokban szerzett tapasztalok is mutatják, teljesen fölöslegesek. Nagyobb állomásokon pedig arra kell ügyelni, hogy a vendéglőhelyiség a várótermektől elkülöníttessék. Ahol pedig az építkezés miatt ez lehetetlen volna, ott vegye át a vasuti vendéglő kezelését a vasuti vállalat, vagy pedig adja azt át más közhasznú vállalatnak. A vállalat-

az élethez való ragaszkodás és egykedvűen hág egy vérző őszfej ezüstös fürtjeire.

— Én! — kiált szakadatlanul egy hang és az erős kéz eltaszítja magától a gyengéd anyát, hogy magát mentse meg!

— Én! — hallatszik és a hü kedves öszszenyomva, eltíporva, agyongázolva hever a földön, míg a kinek védeni kellett volna, magát siet megmenteni.

— En! Én! mindenek felett én!

E pillanatban Montagne báró környezetétől mitsem remélhetett. Már látja távolban a magaslatról lehömpölygő tömeget, már hallja a kétségbeesés kiáltásait, a jajokat, a halálhörgést, az iszonyat e léget betöltő kitöréseit; karjaiban emberfeletti erőt érez, a remény egy kis szikrája villan meg előtte.

— Bátorság, kedvesem, bátorság! — suttogá — csak egy pillanatig bátorság és meg vagyunk mentve! Kapaszkodjál fel vállaimra, karold át erősen nyakamat, csakhamar tul leszünk a veszélyen. Megmentelek.

Letérdelt, egészen a földig hajolt, hogy neje annál könnyebben felkapaszkodhassék vállára . . .

Mikor érezte, hogy a drága, a szeretett kedves teher vállán van, fölemelkedett; lehajtott fővel, meggörnyedt nyakkal hatolt előre, utat tört magának a tömegben, nem nézve senkire és semmire. Hasonló volt a zsákmányt ragadó oroszlánhoz, mely előtt nincs akadály, irgalom, kegyelem; mely

társaság vendéglőse pedig meghatározott fizetésén felül jutalékban nem részesülne, mert nem szabad megengedni azt, hogy a bor, sör és más egyebek fogyasztásához anyagi érdek kösse. A személyzetnek a vasuti vendéglő látogatása szolgálatának teljesítése közben szigorúan megtiltandó. Az utazó közönség pedig szembetűnő helyen kifüggesztett táblán figyelmeztetessék, hogy ily helyeken az evésre és ivásra nem kényszeríthető. Ezen intézkedés folytán bevételcsökkenés fog beállani, de épen ezzel kárpótolatnék busásan maga az intézet, a személyzet és a közönség.

(Folyt. köv.)

A vasuti tisztképző tanfolyam reformja.

Szept. 2.

A kereskedelmi miniszter a következő rendeletet adta ki a tisztképző tanfolyam reformja tárgyában:

A vasuti tisztképző tanfolyam felügyelőbizottságához.

Folyó évi július hó 14 én tartott üléséből 10. sz. alatt kelt előterjesztésére érte-

mindent szétzuz, mit utjában talál; az akadályok megtörnek előtte, ezer ember kezével, ezer ember erejével utat tör magának; némán lihegve, tajtékozva már-már czélt ér, már-már kilép a szenvedés és gyász színhelyéből, — csak még egy rövid ut, néhány percznyi kitartás és a szeretett nő meg van mentve!

Ez a gondolat, ez a remény és boldogság új erőt ad neki; az ég megedzi tagjait, hogy azt a kis utat megtegye, — azt a néhány perczet bátran állja ki!

A szeretet, az erő, a bátorság megmenti a nőt, ki életének boldogsága, mindene.

Hátul maradt a halál, az enyészet, előtte van az élet, a szerelem, a boldogság!

Még egy lépés és . . .

Igy . . . meg vannak mentve mindketten! Óh, mily szerencsés a férfi, a férj, az atya!!!

— Így, még vagy mentve, szerelmem! — kiáltá kitörő örömmel, leborulva, drága terhét letéve és feléje fordulva.

— Óh, iszonyat és kárhozat! Nem, nem neje, hanem egy undorító, vén banya áll előtte! A vér meghül ereiben . . . némán, mozdulatlanul áll az idegen nő ördögi tekintete előtt és eszméletlenül rögy össze a banya szavaira:

— Mig nőd válladra akart kapaszkodni, megfojtottam és helyét, hogy megmentsem magamat, én foglaltam el!!!

sitem a Czimet, miszerint javaslatait részben elfogadva -- a tanintézetbe való felvétellel és a tanterv tárgyában a következőket rendelem.

1. A tanfolyam nyilvános rendes hallgatóinak előképzettségére vonatkozólag általában fentartom az 1903. évi augusztus hó 28-án 41806/V szám alatt tett és az 1904. évi augusztus hó 2-án 38. szám alatt kelt felügyelő-bizottsági rendelet útján (II/1. pont) kiegészített abbeli intézkedést, hogy csak oly jelentkezők vétessenek fel a tanfolyam nyilvános rendes hallgatóiul, kik a mellett, hogy egyebekben is megfelelnek a felvételi feltételeknek, az illető tanév kezdetét megelőzőleg legalább 10 hónapon át voltak a vasuti forgalmi szolgálatnál alkalmazva és továbbra is a vasuti szolgálatban maradván, felettes igazgatóságuk részéről az illető vasut hivatalnoki állományának kiegészíthetése végett jelentetnek be a tanfolyamra.

Azt, hogy a tanfolyami hallgatóság a kiképzésre minél alkalmasabb elemekből alakuljon s e végből a főnti feltételeknek megfelelő egyének közül olyanok szemeltesse ki hivatalnok-jelölteknek, kiknek a kiképzésre való képességeit a legjobb iskolai bizonyítványok igazolják, ámde amellet nem is oly régen végezték iskolai tanulmányukat, hogy a tanulásra való képességük jelentékeny hanyatlást szenvedhetett.

Ennek kívánatos voltára a vasutakat figyelmeztetni kívánom, anélkül, hogy a magánvasutak rendelkezési jogát kötelező intézkedéssel érinteném. A m. kir. államvasutak igazgatóságát e részben a másolatban idecsatolt rendelettel megfelelő eljárásra utasítom.

2. Azon intézkedéseket, melyek egyrészt a nyilvános rendes hallgatók jelentkező egyénekkel tartandó fölvételi vizsgára, másrészt több tantárgyak, nevezetesen a „Vasutügy történeté”-nek, a „Vasuti jog és törvényismé”-nek, a „Vasutügyi egészségügyi szolgálat”-nak és a francia nyelv tanításának beszüntetésére, valamint a „Vasuti közigazgatás” czimű tantárgy rendszeresítésére vonatkozólag hivatali elődöm részéről tettettek (l. a tanfolyam felügyelő-bizottságának 1904. évi augusztus hó 2-án 38. szám alatt kiadott rendelete II., III/1. és III/8. pontjait) ezennel hatályon kívül helyezem, illetve elrendelem, hogy a nyilvános rendes hallgatók fölvételük alkalmából ezentul kizárólag a testi alkalmatlanság szempontjából vettessenek alá a tanfolyami orvos által eszközözlendő vizsgálatnak; a főntebb említett 4 tantárgy pedig a legközelebbi tanévtől kezdődőleg a korábbi tananyagával és a korábban megállapított heti óraszám mellett újból előadassék.

3. Hivatali elődömnek a vasuti építmények és berendezések elnevezésű tantárgyra vonatkozó s a főntebb említett felügyelő-bizottsági rendelet III/2. pontja alatt közzétett rendel-

kezését oda módosítom, hogy ezen tantárgy ezentul heti két órában taníttassék.

4. Hivatali elődömnek azon intézkedését (l. a többször említett felügyelő-bizottsági rendelet III/4. pontja alatt), melyhez képest a német nyelvből elért vizsgaeredmény elégtelensége a képesítő bizonyítvány kiállítását kizárja, érvényen kívül helyezem.

Budapesten, 1905. augusztus 10-én.

Vörös s. k.

HETI KRÓNIKA.

Szept. 2.

A kassai véres eset
Hullámai messze érnek,
Lázong még az egész ország
S a kedélyek lánggal égnek.

Megérdemelt bírálatban
Van részük a hadnagyoknak,
Az bizonyos, hogy ők többet
Verekedni sohsem fognak.

De az eset igen súlyos,
Oda lett egy ember-élet,
Fölötte a közvélemény
Napirendre nem is térhet.

Irtó harcztot indítani
Itt van most a jó alkalom,
Mutassa meg akaratát
A megsértett társadalom.

Holmi apró hadnagyocskák
Nem tudnak a karddal bálni,
Rögtön szurnak, vagdalkóznak,
Ha történik velük bármi.

Vélt sérelem megtorlása
Nekik másképp ismeretlen:
Élesre fent karddal menni
A védtelen czivil ellen.

Itéljen a társadalom
És mondja ki véglegesen:
Katonának béke alatt
Fegyvert hordni ne lehessen.

Legyen ő is békés polgár,
És a czivilt becsülje meg
S fegyver helyett munkás kézzel
Érdemeljen becsületet!

Turidu.

HIREK.

* **Az államvasutak köréből.** Vörös László kereskedelemügyi miniszter Tolnay Kornél debreczeni máv. üzletvezetőt a budapesti jobbpárti üzletvezetőséghez, Uhlarik Béla szegedi üzletvezetőt a debreczeni üzletvezetőséghez, továbbá Stelczel Frigyes főfelügyelőt és szegedi üzletvezető-helyettesét a szegedi üzletvezetőséghez üzletvezetőkké nevezte ki.

* **Eljegyzés.** Kahle Elemér breznó-bányai m. á. v. pénztárnok, eljegyezte Eisenhut Mariska urhölgyet.

* **Valtozások a Máv. ügykezelésében.** Mint értesülünk, a Magyar Királyi Államvasutak ügykezelésében fontos változások vannak külsőben. Vörös László kereskedelemügyi miniszter nagy súlyt helyez az üzletvezetőségek munkálkodására és ezért elhatározta, hogy azok működési és hatáskörét kibővíti. Ugyancsak mélyreható változás lesz a kereskedelemügyi minisztérium és az államvasutak igazgatósága közötti érintkezésben is. Az államvasutak igazgatósága az ügyeket írásbeli uton utalja át a minisztériumhoz, mely rendszer hosszadalmasságának hátrányait az érdekelt körök már régóta érzik. Ezen a bajon segítendő, a miniszter tervezet dolgoztatott ki, mely szerint az államvasutak igazgatóságának a kereskedelemügyi minisztériumhoz való felterjesztéseinek az írásbeli mód fokozatosan ki fog küszöböltetni és az ügyeket a lehetőséghez képest személyes referálás alapján fogják elintézni.

* **Megőrült vasuti hivatalnok.** Farkas Sámuel kassai hivatalnok, aki kassai háztulajdonos és Fő-utca 92. sz. a. lakott, néhány nap óta elmebetegség tünetei mutatkoztak. Ma éjjel után a szerencsétlen ember dühöngeni kezdett, úgy, hogy a mentőket kellett hozzá elhívni. A mentők alig bírtak a tomboló őrültséggel csak nehéz munka árán sikerült reá kényszerzubbonyt adni. A mentőkocsin azután a kórházba vitték. Föl fogják szállítani a Lipótmezőre.

* **A magyar királyi államvasutak** bevettek saját 8040 km. hosszú hálózatukon a folyó évi április hóban a végleges leszámolás szerint 18,962,732 K-t. Ebből esett 4,973,878 K a személy-, 12,262,681 K a teheráru és 1,726,124 K a különféle bevételekre. A múlt évi április havi bevétel 15,445,755 K, a f. évi tehát 3,516,978 K-val több, ami nagyrészt a tavalyi sztrájk következménye. E többletből a személyforgalomra 820,189 K, az áruforgalomra 2,402,041 K és a különlékre 294,748 K esett, mely különbözete azonban májusban, amikor a sztrájk miatt

visszatartott áruk utnak indítottak, valószínűleg kiegyenlítődték. Az év eleje óta a végleges bevételek ezek voltak: személyforgalomból 17,186,230 K (+ 1 889 214 = 11%), áruforgalomból 50,674,092 korona (+ 1,504,217 = 3%) és különféle bevételekből 6,085,247 K (+ 501,990 = 8%), összesen 75,945 569 K (+ 3,905 571 = 5.4%).

* **Kassai vasutasok az igazságügyi miniszternél.** A kassai négy vasutast, akik a sztrájk következtében jögerősen el vannak itélve, nem lehet addig hivatalukba visszahelyezni, amíg a büntetés kérdése rendezve nincs. Vörös László kereskedelmi miniszter megígérte, hogy a kegyelmet ki fogja eszközölni. A kassai vasutasok most — mint értesülünk — Lányi igazságügyminiszternél is voltak a kegyelem kieszközlése végett.

* **Előmunkálati engedély** A kereskedelemügyi miniszter Baján János okl. mérnök, budapesti lakosnak a m. kir. államvasutak Bártaszék állomásától Bába, Dunaszekeső, Bár, Mohács, Kölked, Udvar, Dályok, Izsép, esetleg Főherezeglak-pusztá, Kisfalud, Bán, Baranyavár és Monostor községek határain át a m. kir. államvasutak Baranyavár-Monostor állomásáig vezetendő szabványos nyomtávú gőz vagy motorüzemű helyi érdekű vasutvonaltra az előmunkálati engedélyt egy évre megadta.

* **Letartóztatott vasuti hivatalnok.** A budapesti rendőrség letartóztatta Siller Józsefet, a budapesti dunaparti teheráru állomás feladási pénztárának tisztviselőjét, aki éveken keresztül fuvarleveket hamisított. Ugyancsak letartóztatta Masó Anna nevű kedvesét is, aki büntársa volt.

* **Új helyi érdekű vasut** Vörös László kereskedelemügyi miniszter a zsebely-lieblingi h. é. vasut engedély-okiratát f. é. augusztus 18-án Fábrián Lajos engedélyesnek kiadta s ennek alapján a zsebely-lieblingi h. é. vasut részvénytársaság most tartotta alakuló közgyűlését. A kormányt Papp Árpád miniszteri osztálytanácsos, mint kormánybiztos képviselte. Az igazgatóságba beválasztottak: Molnár Béla elnök, ifj. dr. Környei Ede, Fábrián Lajos, Hajnal Simon, id. Barthos Tivadar, dr. Kaufer Izidor, Spádi Sándor, Milosov Miklós. A felügyelőbizottságba választottak: Csákovár község képviselője, dr. Kohn Rezső és Brenner Vilmos. A szóban levő vasut motoros üzemű leendő és még f. év végével kerül forgalomba.

* **Szerencsétlenség a Máv. főműhelyében.** A Máv. keleti pályaudvari kocsifőműhelyében halállal végződő szerencsétlenség történt. Több munkás azzal foglalatzkodott, hogy a gyalugép korongjára szijat illeszsenek. A

munka nem ment, mire odasiertt Sectius Ferencz szijgyártó és segédkezett. Közben elveszítette az egyensúlyt, elesett és belezuhant saját szijgyártó-késébe, amely keresztül döfte. Elsiettek többen a Csömöri-ut 30. sz. alatt lakó orvoshoz, aki azonban kijelentette, hogy pénz nélkül nem megy ki. Erre a mentőkhoz fordultak, de mire azok kiértek, a szerencsétlen elvérzett. Ugyanekkor a korong szija fejbevágtá Csal Mihály asztalost

* **A kisiklott katonavonat** Egy katonai vonat, amely a kievi kormányzóságból tartalékosokat szállított a harcztérre, a szibériai vonal mentén kisiklott. Rettenetes részleteket jelentenek erről a szerencsétlenségről. A hivatalos tudósítások szerint 32 katona meghalt, 38 súlyosan és 10 könnyen megsebesült.

* **A német vasutak bevételei** a folyó év július havában a személyforgalom után 69.702,077 márkát, az áruforgalom után pedig 109.413,895 márkát tettek. A növekedés az előző év hasonló hónapjával szemben 3.729,510 márka, illetve 4.453,291 márka.

* **Vasuti bejárás.** Mátészalkáról jelentük: A nagykároly—mátészalka—csapi vasut műtanrendőri bejárása ma ment végbe. Mátészalkán az állomást a hozzátartozó épületekkel együtt megvizsgálták, a hidpróba azonban elmaradt. 23-ától kezdve a nyiregyházai vonat már az új állomásra jön be.

* **Az osztrák és magyar vasutak üzleti bevételei 1905. június havában.** Az ideiglenes kimutatás szerint a monarchia bruttó szállítási bevételei a folyó év június havában 77.513,970 k.-ra rugtak (szemben 76.208,349 koronával a múlt év hasonló havával szemben), melyből 23.550,801 korona (szemben 23.225,575 koronával) a magyar vasutakra esik. A folyó év első felében a monarchia mindkét államának vasutain szállítási díjakban bevételeztetett: az osztrák vasutakon 1905-ben 311.322,448, 1904-ben 302.424,167, a magyar vasutakon 1905-ben 143.450,394, 1904-ben 138.117.593, összesen 1905. évben 454.772,842, 1904. évben 445.941,760 korona. Az előző év hasonló időszakával szemben az összeredmény 8.831,082 koronával kedvezőbb, amely összegből 4.932,801 korona a magyar vasutakra esik.

* **Az arad-hegyaljai motoros vasut** építését augusztus 19-én megkezdték.

* **Az osztrák államvasutak** 1906. évi előirányzata már elkészült. A bevételek 5.500,000 koronával magasabban vannak előirányozva,

mint 1905-ben. Ez abban találja magyarázatát, hogy az idén a bevételek már az első félévben 2.500,000 koronával haladták meg az előirányzatot

* **Uj iparvasutak Bihar megyében.** Biharvármegye közigazgatási bizottságához augusztusban három új iparvasut közigazgatási bejárása iránt érkezett kérvény. Az egyik vasut gr. Zichy Ödön feketetői erdőségeinek kihasználása céljából épül, a másik kettőt a Bihari erdőipar rt. létesíti fa- és mésztermékek szállítására Dobresten.

* **A Nagykároly mátészalka-csapi vasutat** szeptember 15-ikén adják át a közforgalomnak.

* **Az eszék-djakovó-urpoljei vasut** létesítésére Verőcze vármegye közgyűlése törzsrésztvények ellenében 170,000 k. hozzájárulást szavazott meg

* **A budapest-ferenczváros jászkerkegyházai vasut** közigazgatási bejárását, Budapest-Soroksár között, augusztus 28-án tartották meg.

* **Az arad-mezőkovácsházai vasutra** Mezőkovácsháza község törzsrésztvények ellenében 30,000 k. hozzájárulást szavazott meg

* **A vasuti alkalmazottak minősítése.** A kereskedelemügyi miniszter a vasuti alkalmazottak minősítésére vonatkozó 1888. évi 4334. sz. szabályrendeletet rendeletileg akként módosította, hogy a vasuti számviteli, ellenőrzési, pénzügyi és anyagkezelési szolgálati ágaknál alkalmazottak szintén csak abban az esetben nevezhetők ki végleges minőségű hivatalnokokká, ha a vasuti tisztképző tanfolyamon az előirt zárvizsga sikeres letétele alapján képesítő bizonyítványt nyertek.

* **Ipavasut Szaploneczán.** Szaploneza község határában a Wolfbauer és Brandmayer cég erdei termékek szállítására lóvonatu vasutat épített. A műtanrendőri bejárást augusztus 31-én tartották meg.

* **A vasuti tisztképző-tanfolyam reformja.** Annak idején megírtuk, hogy a kereskedelemügyi miniszter a vasuti tisztképző tanfolyam módosítását tervezi. A miniszter tervét most megvalósította és az erre vonatkozó rendelet a hivatalos lap mai számában jelent meg. A tanfolyam nyilvános rendes hallgatóinak előképzettségére vonatkozólag csak anynyiban történt változás, hogy csak oly jelentkezők vétessenek fel rendes hallgatókul, akik azonfelül, hogy megfelelnek a felvételi feltételeknek, megelőzőleg legalább 10 hónapon át voltak a vasuti forgalmi szolgáltatnál alkalmazva és felettes igazgatóságuk ré-

szeről az illető vasut hivatalnoki állományának kiegészíthetése végett jelentetnek be a tanfolyamra. A miniszter fentartja hivatali elődjének azon intézkedését, hogy a német nyelvből elért vizsgaeredmény elégtelensége nem zárja ki a képesítő bizonyítvány elégtelenségét. A többi rendelkezés kevésbé fontos s javarészt az intézeti tanterv módosítására vonatkozik. A rendelet végül Hajnal Vilmos államvasuti felügyelőt a vasuti közgazgatás tanítására nyert megbízatás alól felmenti s a vasutügy történetének tanításával, Oláh Gyula dr.-t a vasuti egészségügyi szolgálat, Losonczy Lajos dr. min. titkárt a francia nyelv, Barthos Andor dr. min. osztálytanácsost a vasuti jog- és törvényisme oktatásával bizza meg.

Innen-onnan.

Biztos mód.

— Biztos módszerem van arra, hogy az osztálysorsjegyedet okvetlenül kihúzzák.

— No halljuk!

— Csak tedd úgy a zsebedbe, hogy a fele kilássék s *eredj sétálni a népligetbe.*

A kis ravasz.

Apa: Móricz! Hiszen neked rossz bizonyítványod van!

Móricz (fontoskodva): Igen papa, a tanító ur alighanem haragszik — rád!

Ok.

Idegen: Ebben a teremben gyilkolták meg a várurát?

Vezető: Igen, itt történt az a borzalmas eset.

Idegen: Hiszen tavaly egészen más termet mutatott!

Vezető: Mert tavaly ezt a termet renoválták!

Mai gyermekek.

Nagyapó: Aztán Pistikám jó légy ám! Mikor a nagyapa ilyen kis fiú volt, — hát mindig jól viselte magát.

Pistike: Ugyan hallgasson! Minden öreg azt hazudja, hogy ő jó kis fiú volt!

Ajánlat.

A végét járta a cigány. A haláltusa közben oda-szólt a feleségének:

— Ruzsi, vedd fel az ünneplő ruhádat s gyere ide hozzám.

A esinos menyecske szót fogadott. Amint aztán ott állott a vaczoknál, a cigány felfohászkozik:

— Oh halálnak anyala, hát nem tetesik neked ez azs asszony jobban, mint én? Vedd el inkább őt helyettem . . .

Kor-meghatározás.

— Van-e bátyád?

— Van hát.

— Hány éves?

— Azt nem tudom, de már káromkodni kezd

FEJTÖRŐ.

— Lapunk olvasóitól szívesen közlünk rejtvényeket. —

Számrejtvény.

2. 6. 9. 21. 18. 23. Ismert férfi név.

16. 4. 20. Hasznos fém.

3. 11. 22. 1. 7. Mithológiai alak.

8. 5. 27. 19. Női név.

12. 17. 25. 26. Spanyol folyó.

15. 14. 13. A kevés ellentét.

24 10. 12. Mutató szócska.

1—27. Mostanában sokan hangoztatják.

A talány minden helyes megfejtője, a ki a megfejtéshez 50 fillér csomagolási díjat mellékel, egy értékes jutalom-könyvben részesül.

Az 50 fillér bélyegjegyekben is beküldhető.

Megfejtési határidő f. évi szeptember hó 8. A helyes megfejtést szeptember hó 10-iki számunkban tesszük közzé.

A „Haladás“ 35-ik számában közölt talány helyes megfejtése:

Kanaán.

A 2 helyes megfejtőnek, kik az 50 fillért beküldötték, a jutalomkönyvet kiszolgáltattuk.

Szerkesztői üzenetek.

K. S. Kétségtelen, hogy ez ön barátja tévedett. Az a rendelet még mai napon is fennáll.

V. K. Fogadja részvétünket. Ez bizony rosszul sikerült. No, de talán még lehet rajta korrigálni. Mi őszintén óhajtjuk.

Sifli. Bizony az ér — nem egy pipa dohányt.

Cs. Z. Küldje be.

Altiszt. Sorsjegye nem nyert, de ha nyert volna is, a nyeremény felvételének határideje már lejárt. Tehát örüljön, hogy nem nyert.

Gábor diák. Ezt közölni fogjuk, csak folytassa így tovább.

Z. Masa. A verseket megkaptuk. Köszönjük.

Utolsó vers. Ha komolyan mondja, akkor ki fogjuk adni.

Több levélre és kéziratra jövő számunkban felelünk.

Kiadótulajdonos: **Zsivkovics Antal.**

leány továbbünni szép ábrándjait és minden egyes kocsizökkenésnél egy-egy illuziója, egy-egy ábrándképe foszlik széjjel.

És midőn hazaérve a nagy tükör előtt leszedi fejeéről az almavirágkoszorút, letépi magáról a lenge fehér haböltönyt, könyei csöndesen végigfolyynak halvány arczocskáján és lassankint szivettéptő zokogásba tör ki.

Szegény kiesi Honka, töröld le könnyeidet, fojtsd el zokogásodat. Nem az utolsó csalódásod ez, hiszen az egész élet egy lánczolata a csalódásoknak. Tépd ki a lelkedből annak a férfinak képét, hiszen nem érdemlik meg azok a szépséges, ábrándos szemű ifjak, hogy mi csunya kis leányok könnyeket ejtsünk éret-tük . . .

KETTEN.



Ki akar altiszti vizsgát tenni?

Az rendelje meg lapunk szerkesztőségében
a legjobb

altiszti vizsgára előkészítő
—— kézi könyvet, ——

mely könnyed modorban s élvezetes elő-
adásban, lehetőleg rövidítve, tartalmazza az
egész vizsgaanyagot.



SZÜTS JENŐ

eddig megjelent könyvei lapunk szer-
kesztőségében megrendelhetők.

Szivtörténetek, elbeszélések 2 K

Beteg emberek, elbeszélések 2 „

Vérnyomok a hóban, regény 2 „

Pokol, regény 2 „

A szerelem csődje, regény 2 „

Lapunk előfizetői bármelyik könyvet

☞ egy korona ☜

kedvezményes áron megszerezhetik.



Értesítés!

Értesítjük az érdeklődőket, hogy a

Vasuti altiszti vizsgára készülők kézikönyvét

a közm. és közlekedési m. kir. miniszter 15841/1888. sz. rendelete alapján
összeállítottuk és kiadtuk. *E jelenleg valóban hézagot pótló munka*

~~~~ ára 3 korona. ~~~~

A „HALADÁS” szerkesztősége.

Előfizetések szerkesztőségünkhöz küldendők.



## Utánzásoktól óvakodjunk!

Csak azon készítmények valódiak, melyek az itt látható védjeggyel vannak ellátva.



# Karánsebesi RÁCZ JENŐ „Arany szarvas”-hoz címzett gyógyszerárterében MISKOLCZON

kaphatók 15 év óta közkeveltségnek örvendő alant elősorolt saját készítményei:

- Iris virágarczkenőcs.** Számos helyen általa jó hatást — szeplő és májfolt ellen, arcz- és kézbornek selyempuhaságot ad, teljesen ártalmatlan szer, az arczot a redőktől késő korig megóvjja, egy téglly 1 kor. Hozzá Iris balzsam szappan, 1 db. ára 70 fill. Hozzá Vénus arczpor, fehér, rózsás és krém színűben, 1 kis doboz 90 fill., nagy 1 kor. 60 fill.
- Pyrethro Salicyl szájessentia** néhány cseppel egyszeri szájjal foglaltatva, a fogak romlását gátolja és a fogínyt erősíti, — 1 kis üveg 70 fillér. — 1 nagy üveg ára 1 korona 20 fillér. Hozzá (Pyrethro) növény fogpor, mely a fogakat desinfectálja és fehérré takarítja. — Oly esetekben, hol ezen szájszereimet nem használták és fogfájás van, ajánlatik a kitűnő jó hatású (Pyrethro) sveitzi fogcsepp. 1 üveg ára 50 fillér.
- Hajerősítő (balzsam) essentia.** Dr. Hebra híres bécsi egyetem tanár előírása szerint készíttve a hajhullást és fejbőrkorpaodást meggátolja, valamint egyéb fejbőrbetegségektől megóv és kellemes illatánál fogva szívesen alkalmazhatik. 1 üveg ára 1 korona 20 fillér.
- RácZ Jenő keleti „Balzsam bajszpedróje”** soha meg nem meg nem avasodó, zsírtmentes balzsamokból készítve, igen kellemes illatú, minden bajszszinhez alkalmazható. 1 kis doboz ára 30 fillér. 1 nagy doboz 50 fillér.
- Cannabin** (tyukszembalzsam), biztos hatású és legkényvelmesebben alkalmazható szer a tyukszemek és bőrkeményedések és sömörök kirtására. 1 üveg ára 70 fillér.

Forgalomban van és közmegelegedéssel használják a

Lábizzadás ellen Salicyl Dermassant port. 1 doboz ára 1 korona.  
Szörvestőnek Depilatoriumot. 1 üveg 1 korona.  
Rüh Crühátka ellen) Naphtol kenőcs. 1 kis téglly 1 korona, — nagy 3 korona.

Köszvény ellen I—II. számú Tengeri Kőszvény olaj. 1 üveg ára 1 K.

Egy az elősorolt, mint egyéb készítményeinkhez utasítás mellékelve van; kívánatra részletes árjegyzék utasításokkal megküldetük. **Csak azon készítmények valódiak, melyek fenti védjeggyel vannak ellátva.** A drága külföldi hasonmásokat, úgy mennyiség, mint minőségileg és olcsóságukkal föltűnőnek; úgy, hogy általában házi szeret gyáránt legjobban alkalmazhatók.

Főraktár: Budapesten **TOROK JOZSEF** gyógyszerterára, Király-utca 12. szám.

Czélszerűség kedvéért 2 koronán aluli megrendeléseknél kéretik a szer árán kívüli postai portóköltségek fedezésére még 60 fillért a megrendeléssel egyidejűleg bekiüldeni.

Kisebb rendeléseknél pénz előre beküldéssel jutányosabban jön.