

HEVES ÉS VIDÉKE

TÁRSADALMI, KÖZMŰVELŐDÉSI ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP

ELŐFIZETÉSI-DÍJ:

Egész évre . . . 8 kor. | Negyed évre . . . 2 kor.
Fél évre 4 kor. | **Egyes szám 20 fillér.**
MEGJELENIK MINDEN VASÁRNAP.

FELELŐS SZERKESZTŐ:

MACZKY EMIL.

TÁRS-SZERKESZTŐ:

DLUHOPOLSZKY BERTALAN

A lap szellemi részét illető közlemények a „Heves és Vidéke” szerkesztőségéhez, az előfizetési és hirdetési díjak, valamint nyilttéri közlemények a „Heves és Vidéke” kiadóhivatalához címzendők

Közuti nyomoruságok.

Cím alatt az Egri Hiradó f. évi ápril hó 16-án megjelent számában felhívtam a közönség figyelmét Pély, Tarnaszentmiklós és Hevesvezekény községek elhagyott utaira, s annak megjavítása érdekében szót emeltem.

A közügyeket célszerű előbb megvitatni, s csak akkor, ha már minden tekintetben meg lett vitatva, jó végrehajtani az általában helyesnek vélt módon.

Természetes, hogy ki sem remélheti, hogy az ő eszméjén bizonyos tekintetben kifogásolni valót ne találjanak:

E lap május 1-én megjelent számában Vedlik Béla pélyi jegyző ur első sorban azon címen kifogásolja az általam ajánlott tervet, hogy községi közlekedési utról levén szó, abban az egyes községek érdeke oly arányban veendő tekintetbe, a mily arányban az út létesítéséhez és fentartásához hozzájárulnak: és így mivel Tarnaszentmiklós és Hevesvezekény csak 23 százalékkal járulnak

hozzá, azok szerinte alig veendő Pély és Heves mellett számításba.

Erre nézve megjegyzem, hogy ez csak az eddigi állapotra vonatkozhatott; s én ez utról nem mint községi közlekedési, hanem mint megyei (törvényhatósági) utról beszéltem; még pedig azon alapon, mert Hevesvármegye Hivatalos Lapja 1903. június 27-én megjelent számának 218 és 219-ik oldala szerint Hevesmegye törvényhatósági bizottságának határozata világosan kimondja, hogy a heves-pélyi vicinális út kiépítéséhez 73.000 korona költséggel járul a vármegye s az egész utat átveszi a törvényhatósági utak közé.

A 130.000 korona kiépítési összeghez még 57.000 korona volna szükséges. Neki alap nélkül reméljük, hogy ez összeget a kormány az utak kiépítésére felveendő beruházása államkölesönből fogja utalványozni.

A kormány csak f. évi ápril hónapban hagyván helyben a közutak kiépítésének javára a vasuton szállítandó terhek utáni

vámszedést, a vármegye még nem vehette át a pély-hevesi vicinális utat; de mihamar át fogja venni.

Az állami és megyei segély valósággá válása esetén már nem beszélhet Pély önzés nélkül arról, hogy csak neki építsenek kőutat, Tarnaszentmiklósnak és Hevesvezekénynek pedig ne; mikor egy és ugyanannyi költséggel a másik két község is részesíthető a kőút jótéteményében.

Vedlik Béla ur maga is beisméri közleményében, hogy a tisztán Pélyt és Hevest összekötő 13. klm. és 620 méteres uttól Tarnaszentmiklós és Hevesvezekény összesen 4 kilométert használhat; de hozzá tette volna, hogy nagy sár esetén semmit; mert a feneketlen uton a kőútig eljutni nem lehet.

Szép dolog az, ha a község érdekében a jegyző oly tevékeny, mint Vedlik Ur; de azt lehetőleg össze kell egyeztetni a környék községeinek javával is.

Az általam ajánlott ut mind a három községen átmenne, s azokat egyuttal rövid uton összekötné a tarnaszentmiklósi vasuti álló-

HEVES ÉS VIDÉKE TÁRCÁJA

Tengeri csata.

1920-ban vagyunk. Gyönyörű augusztusi nap. Az ég fellegtelen, enyhe szellő járja át a léget. Az Atlanti-Oceán hullámain egy uszó vár sikklik tova. Az amerikai hadihajó, a „Washington” ez, a mely a hajóépítés művészetének egyik legszebb vívmánya, legteljesebb tökéletessége.

Amerika jelenleg háboruban van Angliával. A „Washington” az angol „Stuart” nevű hajót keresi, hogy megütközzék vele.

A hadihajók alakjukra nézve már nem hajókra, hanem citadellákra emlékeztetnek. Az acélpáncélnak átlag fél méter a vastagsága. A hajó legfelsőbb emelete 80 láb magas a vízvonál felett, a zászló 110 lábnyl magasságban leng a hajó fölött. Az árbo-kosárban ülő matróz villamos csengővel jelzi, hogy „ellenség a láthatáron.” Az ügyeletes tiszt értesíti erről a kapitányt, a ki az első toronyból rögtön szemügyre veszi az ellenséges hadihajót. A legtekintesebb messzelátó segélyével meggyőző-

dést szerezhet a „Stuart” hatalmasságáról.

A kapitány parancsára az uszó vár megváltoztatja utirányát. Teljes gőzzel rohan most a „Washington” a „Stuart” felé. Még csak hét kilométer a távolság a két hajó között. Négyezer méternél a lövegek működni kezdenek.

A „Washington” tisztjei kiadják a vezényszót: „csatára készen”. A két hajó nagy sebességgel közeledik egymáshoz. Minden percben ezer méterrel kisebbedik a távolság. A mérnökök a gépeknél állanak, a matrózok a hajófelszereléseknél várják a vezényszót, a katonák ágyúiknál lesik a parancsot, a tüzérek puskáikat szorongatják a kezükben az acélpáncélozott mellvédők mögött. A revolverágyuk és kézi fegyverek csak kétezer méter távolságban használhatók. A hajó mélyén orvosok készítik a kötszereket és várják a sebesülteket. Már a betegek ápolói is helyükön vannak.

A „Washington” négy forgótornya a következőképen van felszerelve. A két főtornyon négy tizenkét fontos ágyu van elhelyezve. Minden tornyon két hasonló nagyságu löveg áll lövésre készen. Ezekon kívül a hajó még nyole nyolefontos grá-

nátlövegekkel rendelkezik. Egy husz hatfontosból álló üteg egészíti ki a hajó ágyufelszerelését s még két revolverágyu mellett is éberen őrködnek a tüzérek. A felső lövegek 25 láb magasságban vannak elhelyezve a vízvonál felett. A legalacsonyabb fekvésű ágyu 16 lábnyira emelkedik a víz felett. A fedélzet pedig valóságosan hemzseg a sok ágyutól...

A hajók közelednek. A jel a csatára minden pillanatban várható. Rövid beszélgetés után a kapitány parancsára az első tornyon levő hadnagy a fedélre megy. Ez azért történik, hogy a kapitány elesése után a hajó ne maradjon parancsnok nélkül.

A haditerv nagyon egyszerű. A járművek arra törekednek, hogy folyton jobbra-balra evezve, minél több jól irányozott lövést intézzenek az ellenségre. Az ujkori tengeri csata csak nagyon rövid ideig tarthat: a legönység tudja ezt jól és el van szánva mindenre. Mindenütt csak a parancsra várnak.

„Négyezeröttszáz méter távolság az ellenségtől!” jelentik az árbo-kosárból. Az üteg parancsnokok 4000 méterre állítják

A világhírű

Mauthner féle vetemény, virág és takarmány répa
===== m a g v a k =====

ABONYI JÓZSEF nagykereskedésében HEVESEN kaphatók.

mással; míg a Vedlik ur terve kizárólag csakis pályának használ-
na; azonban annak is hátrányt
okozna abban, hogy nem 7. kilo-
meter távolságban érné el a va-
suti állomást, hanem csak 16
kilométernyire Hevesen.

Az általam ajánlott 3 községen
átvivő ut összesen 3 kilometerrel
hosszabb, mint a tisztán Pélyt
érintő vonal.

E 3 kilometer út többlet kiépi-
tési költségének megtakarítását
célozom azzal, hogy az eddigi
heves-pélyi ut elmellőzésevel új
utirányt ajánlottam; mely nem
folyton 7—8 kilometer távolban
haladna a vasutól, hanem legna-
gyobb részt csak 1—2 kilometer
közelségben; s így a kőnek az
uttestre való szállításánál nagyon
sok kocsi fuvar lehetne olcsóbbá
tenni.

Esetleg a vasúthoz közel menő
16 kilometer út nem kerülne többé,
mint az attól távol járó 13.620
kilométeres.

Vedlik Béla azon vádjára, hogy
az általa névleg is felsorolt néhány
földbirtokos és a saját érdekem-
ben irtam volna előbbi soraimat,
megjegyzem, hogy az általam
ajánlott út mellett is fekszik ne-
hány középirtokos földje, de ez
legkevésbé volt irányadóm ab-
ban, hogy az ő kedvükért ajánl-
jam az említett utat, mert inkább
azokkal vagyok ismerős, kik a
Vedlik úr által újabbán elfogad-
hatónak, de általam jóval hosz-
szabb volta miatt jelentékenyen
drágábbnak tartott ut mellett vagy
kis távolságban birtokolnak.

Az érdekek összeegyeztetése
céljából Tarnaszentmiklós és
Hevesvezekény nagy frésze bele-

egyeznek abba, (felvéve, hogy az
a költséget nem nagyobbítaná,) a
hogy az út Hevesről kiindulva 4
kilométeren át a hevesi kisgazdák
földje közötti régi uton haladna;
de az már elsőrangú érdekük,
hogy azontul az út Vezekényen
és Tarnaszentmiklóson át menjen
Pély felé.

Kérdés azonban, hogy ez út
hosszabb volna és a kő odafu-
rozásának nagyobb költsége mi-
att elég lessz-e akkor a megyei
és állami segély?!

Továbbá, mivel a hevesi kisgaz-
dákra nézve a jelzett út csak gaz-
dálkodási utat képez, ez érdekük
mint nagyon fontos veendő-e te-
kintetbe?!

Ami azt illeti, hogy az általam
ajánlott utat azért pártfogolnám,
mert a plebániai földön menne
keresztül, arra megjegyzem, hogy
maga a vasutállomás is a plebá-
niai földön fekvő, a teherszállít-
ás szempontjából nincs ok arra,
hogy én a vasutvonal által már
ugy is egész hosszában szétszaga-
gott földterület munkálását még
egy új út átvezetése által is nehe-
ziteném.

Másrészt, mint bérbeadott
földről házámhoz mitsem hoznak
be onnét, s mit sem visznek ki
tőlem oda.

Részemről nem az önérdek ve-
zetett az új utirány ajánlásában,
hanem tisztán a három község
közérdeke.

Vágágy Gyula

tarnaszentmiklósi lelkész.

H I R E K.

JÓ K A I M Ó R.

A nemzet szive nagyot dobban. Magyar-

ország egéről egy fényes üstökös hullott
alá, mely nem csak nemzetének de az
egész művelt világnak fényessége volt a
mi dicsőségünk és örök büszkeségünkre:
Magyarország tehát ismét nagy temetésre
készül. Amikor legutolsó nagy halottunkat,
a legelső legelsejét: a Nagy Kosuthot
temették Jókai volt a bucsuztató szónok.
Igy kezdte tüneményesen szép beszédét:
„Révparthoz ért a gálya — világkörutat
tett kormányosával.“ Elmondhatjuk ezt
az utolsó betűig örölla is. Híre, dicsősége
körüljárták az egész világot. Méltóbb sza-
vakkal nem bucsuzhatunk el koporsójától
mint a melyekkel ő vált meg Kossuth
Lajosától, „Vezess bennünket most, te
halottaidban is óriás, a nemzeti nagyság
felé. Az örök hazában hirdessék nevednek
emlékét a késő századok.

— **Majális kulturális célra.** Nagy sike-
rűnek ígérkezik az a tavaszi táncvigalom,
melynek előkészítésén most fáradozik egy
iparos- és kereskedő-ifjakkól álló rendező-
ség. Pünkösd első napján lesz a fesztelen
és vidám mulatság a „Polgári Olvasókör“
kertjében s kétségtelen, hogy az erkölcsi
siker mellett az anyagi eredmény sem ma-
rad el. A rendezőség ugyanis dicsérendő
kulturális célra szánja a jövedelmet, még
pedig a nemsokára megalakuló „műked-
velő-ifjak társasága“ alapja javára.

— **Hevesvármegye nemes családjainak
története.** Orosz Ernő vármegyei levéltár-
nok már hosszú idő óta dolgozik a Heves
és a volt külső Szolnok vármegyék összes
ősi nemes családjai történetének megírásán.
A vármegyei levéltárnak ezen tárgyra
vonatkozó igen gazdag anyagát kellően
esortosítva már össze is gyűjtötte, s
most az egyes családokhoz fordul s saját
érdeklükben azt óhajtja, hogy a kegyeletes
és egyuttal tudományos célra való tekin-
tetel támogatassák őt törekvéséhez s küld-
jék be hozzá rövid időre adatai családi ok-
leveleiket, hogy ezek alapján kiadandó
munkájában felhasználhassa.

— **Az „Érdekes Könyvtár“** most megje-
lent füzeté a következőket tartalmazza:

be ágyukat. A tüzelek elektromos gyuj-
tókkal készülnek a bombavetésre.

„Vigyázz!“ hangzik a parancsszó. „Tűz“
reá a felelet. Borzasztó dőrej és nyole cső-
ből két négyfontos és hat hatfontos löveg
hasítja át a léget.

A „Stuart“ a csata megnyitását nehéz
lövegekkel várta, mert félperceig vár, míg
a támadást viszonzozza. A „Stuart“ könnyű
lövegei a „Washington“ egyik hatfontosát
elhallgattatja és két embert megöl. A
csata tovább folyik. A toronyokon a tisztek
messzelátókkal figyelik a lövések hatását.
A „Washington“ kapitánya meggyőződik
róla, hogy méltó ellenféllel van dolga.

A hajók most kétezer méternyire köze-
lednek egymáshoz. és a „Washington“-ról
két tizenkét- és egy nyolefontos dördül el.

Egyszerre a „Washington“ első tornyán
egy véres jajkiáltás hallatszik és egy ti-
zenháromfontos bomba az amerikai hajó
páncéljára hull, egy másik az első tornyán
dörren szét s egy tizfontos gránát behor-
pasztja a fedélzetet, míg egy hasonló löveg
léket út egy kissébb torony oldalán. Ti-
zenkét ember halott, tizenöt sebesült. Lő-
nyeges kár nem esett a „Washingtonban“.

A hajókat már csak ezerkétszáz méter
választja el egymástól. Mindkét részen a
leghatalmasabb golyószórók okadják irtó
golyókat. Az öregágyuk dörrenése egy-
bevész a gyorstüzelők bömbölésével és a
revolverágyuk ropogásával. A könnyű tü-
zérsg, ugymint a kézi fegyverek, a lö-
véseknél irányítják gyilkait az ellenre,
hogy az ellenség tüzeireit jól célozott lö-
véseikkel leterítve, az ágyuzást megakadá-

lyozzák. Ezalatt a nehéz lövegek a hajó
alsó részére irányulnak, de csak a „Was-
hingtonnak“ sikerült ebbeli célja, mert a
„Stuart“ páncélozása gyöngébb ellenfe-
lénél.

Lángtól és füsttől borítva, folytonosan
bömbölés és dörgés közepette, halált osztó
lövegeket okádva, közeledik egymáshoz
háromszáz méterre a két ellenséges hajó.
Célozni immár lehetetlen. Minden ágyu,
minden puska a legelképzelhetőbb gyors-
sággal ropog. Nem látni mást, csak tűz-
sugarakat, nem hallani egyebet, mint dör-
gést és esörrenést. A hajók már imbolyog-
nak a vizen. Ez a halál és pusztulás
pokla.

Lábnyi vastagságú acélpáncélok rob-
bannak szét, hatalmas acélbástyák söpör-
tetnek el, torony emelvények dőlnek
romba, óriási ágyuk esővei pattannak
ketté, az emberek úgy hullnak, mint a le-
gyek. A „Washington“ egyik tornya, me-
lyen nyolefontosok voltak, ledől. Egy ti-
zenkétfontos bomba a „Stuart“ egyik tor-
nyát rántja le. Míg a „Washington“ kisebb
sérüléseivel szakadatlanul küzd, addig látni
lehet, hogy a „Stuart“ a hajótestben, az
orrán szét van ronesolva.

Mindkét hajó torpedókat is küldött egy-
másra. A „Washington“ torpedói nagyon
mélydn a vízbe veszték, a „Stuart“ ennek
ellenében nagyobb sikereket ért el. Csak
a kellő és gyors óvintézkedések mentet-
ték meg az amerikai hajót, hogy a tor-
pedó derékon kettészazza. A hajók ismét
közelebb jutnak egymáshoz. Az amerikai
kapitány látta, hogy a „Stuart“ előrése

a vízbe sülyed, ezért összes lövegeit az
angol hajó orrára irányítja.

A „Stuart“ nem marad adós a felelettel
és egy gránátja a „Washington“ kis tor-
nyát lerombolja. De most látható, hogy a
„Stuart“ nagyon nehéz veszteséget szen-
vedett. Lassabban evez, főtornyán az
elhallgatnak. Kórodál telve vannak sebe-
sültekkel, a fedélzeten rakáson fekszenek
a halottak. A hajótesten lékek vannak,
melyeken betolul a víz. A páncélozás re-
pedezett, a tornyok ingadoznak és a mi a
legbörzasztóbb, fősavarmenete teljesen
megrongálódott.

Most a „Washington“ nekiront a meg-
rongált hajónak. Még egyszer lő a „Stuart“
és azután elhallgatnak az ágyui. A „Stu-
art“ vagy elsülyed vagy megadja magát.
Magát elsülyeszteni, annyi volna, mint a
legénységet feláldozni.

„Kétszáz méter!“ jelenti a tiszt leverten,
a „Stuart“ kapitányának, a ki parancsot
ad a fehér lobogó kitűzésére. Nemsokára
ott leng a megadás és a béke jele a ka-
pitány hidján.

Az amerikai hajó lassan a „Stuart“
felé közeledik. Az angol hajó bizonytala-
nul ingadozik a víz felszínén. A szokásos
formalitások után a legyőzött hajó csak-
hamar követi a győzött. — Ez két hajó
harcának a képe! Elképzelhető most,
hogy mily irtózatos, ha egész hajórajok
mérik össze erejüket!

Nagy Bóia.

Beniczkné-Bajza Lenke: A sárga rózsa. (Elbeszélés.) — Báró Podmanický Frigyes: Liliom Eszter. (Beszély.) — Balázs József: Radivoj bán. (Költemény.) — Mark Twain: Az én zsebóráim. (Humoreszk.) — Thury Zoltán: Osztokodás. (Novella.) — Koronghi Lippich Elek: A kis Irén. (Költemény.) — Foley Charles: A telefon. (Novella.) — Halmi Bódog: Mikor a Jimből Jancsi lesz. (Novella.) — Monroy Richard: A kalap. (Humoreszk.) — Ezenkívül érdekes és gazdag az ismeretterjesztő apróságok, ugyisintén a rejtvénypályázati rovat is, melynek minden egyes megfejtője, kivétel nélkül könyvjutalmat nyer. — A gazdag tartalmu, szép kiállítású folyóirat előfizetési ára negyedévre csekély 1 korona, mely összeg az „Érdekes Könyvtár” kiadóhivatalába (Budapest V. Kálmán-utca 2.) küldendő. — Mutatványfüzetet bárki ingyen és bérmentve kap.

— **A Magyar Festőművészet Albuma.** A magyar könyvkiadványok terén feltűnést keltő díszművel fog a Pesti Napló olvasóinak karácsonyi ajándékul kedveskedni. Címe: A Magyar Festőművészet Albuma, és gyönyörű foglalatra lesz a magyar festőművészet remekeinek, Kupeczkytól és Mátyókától kezdve a jelenkorig, mikor Munkácsy Mihály, Székely Bertalan, Lotz Károly, Benczur Gyula és Zichy Mihály vezetésével, hatalmas gárda szolgálja a magyar festőművészetet. A magyar irodalomban nem jelent még meg ehhez hasonló nagy koncepciójú díszmű. Ötven nagyszabású magyar festmény fogja e díszmunkát ékesíteni, művészi reprodukciókban. E gyönyörű könyvet karácsonyi ajándékul megkapja a „Pesti Napló” minden állandó előfizetője és díjtalanul megkapja mindama új előfizetője, aki egész éven át fél vagy negyedévenként vagy havonként, de megszakítás nélkül fizet elő a „Pesti Napló”-ra. A „Pesti Napló” előfizetési ára: egy évre 28 kor. Szerkesztősége és kiadóhivatala: Budapest, VI., Andrásy-út 27.

1241tk 904. Csáti Bernátnak — Szombati Gábor elleni árverési ügyében.

Árverési hirdetmény.

Az egri kir. törvényszék keretéhez tartozó hevesi kir. jbiróság területén Kömlő községben fekvő a kömlői 538 sz. betétben A I. 1—14 sz. alatt felvett ingatlanból Szombati Gábort illető rész 846 K. kikiáltási árban és a kömlői 539 sz. betétben A I sz. a. felvett közös legelőből Szombati Gábort illető rész 73 K. kikiáltási árban még pedig a két betétben Özv. Szombati Jánosné Tollai Rozália javára bekebelezett özvegyi haszon élvezeti jogok épségben tartásával.

Csáti Bernát végrehajtató által a végrehajtást szenvedő ellen 131 kor. 31 fill. tőke, 22 K. 80 fill. eddigi 16 K. 5 fill.-ben ezennel megállapított jelenlegi árverés kérvényi s a még felmerülő költségek behajtása céljából az 1904. évi május hó 16-ik napján délelőtt 10 órakor Kömlő község házában a fenti kikiáltási árban elárvereztetni, esetlegkikiáltási árban alól is eladatni fog. Miután azonban a bekebelezett haszonélvezeti jogot megelőző követelések vannak az ingatlanra bekebelezve, tehát a kömlői 538 sz. betétnél 1200 koronában a kömlői 539 sz. betétben 170 koronában állapítatik meg azon összeg mely a haszonélvezeti jogot megelőző jelzálogos követelések részbeni kielégítésére szükségesnek mutatkozik.

Az árverezni szándékozók tartoznak a kikiáltási ár 10%-át bánatpénzül a bírósági kiküldöttéhez letenni.

A vételár 3 részletben, ugymint egyharmada az árverés jogerőre emelkedésétől számított 30 nap alatt egyharmada ugyanattól számított 60 nap alatt és egyharmada az jogerőre emelkedésétől 4 hó alatt az árverés napjától járó 5%-beli kamattal a hevesi kir. adó hivatalnál lesz befizetendő.

Az egyidejűleg meg állapított árverési feltételek alólirott kir. járásbírósg telek- könyvi hivatalánál és Kömlő község elől-

járságánál a szokott hivatalos órák alatt megtekinthetők.

Kelt Hevesen a kir. jbiróság mint telek- könyvi hatóságánál 1904. évi márczius hó 17-én.

Nemcsik, kir. tábl. bíró.

599/1904 Pályázati hirdetmény.

Heves községben üresedésben lévő aljegyzői állásnak választás útján leendő betöltésére ezennel pályázatot nyitok, és felhívom mindazokat, kik ezen állást elnyerni óhajtják, hogy az 1883. évi I. t. c. 6. §a, illetőleg az 1900. évi XX. t. cz. 3.§-ában előirt képesítésüket, eddigi alkalmaztatásukat feltüntető okmányokkal fölszerelt kérvényüket hozzám folyó évi május 18-ig bezárólag annyival is inkább nyujtsák be, mert a később érkezendő kérvényeket figyelembe venni nem fogom.

Az aljegyzői állás javadalma- zása a következő:

1) Készpénzfizetés 1200 korona.

2) Lakbér 200 korona.

A választást folyó évi május hó 19-én délelőtt 10 órakor Heves község házában fogom megtartani.

Korponay, főszolgabíró

Gzukurázda megnyitás!

Hevesen, a „Piac-tren,” a könyvnyomda mellett a mai kor igényeinek megfelelő

c z u k r á z d á t

nyitok. Naponta friss sütemények, torták fagyfalt és jegeskávé kaphatók. Alkalmi rendelésekre u. m. *szakdalmak-, keresztelők és társas-ebédekre* pontos kiszolgálás biztosítatik és és eszközöltetik.

A m. t. közönség szives pártfogását kéri

kiváló tisztelettel

ÁDLER JÓZSEFNÉ

A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK GÉPGYÁRÁNAK VEZÉRÜGYNÖKSÉGE

BUDAPEST, V. kerület, vácsi-körut 32. szám

ajánlja a magyar királyi államvasutak gépgyárában készült új szerkezetű

gőzcséplőkészleteket, ipari czélokra alkalmas *Compound* lokomobilokat.

MILLENNIUM

fűkaszaló-, marokrakó- és kévekető arató- gépeket, valamint egyéb *mezőgazdasági* eszközöket.

Fontos minden menyasszonynak!

Szükséglete beszerzése előtt ne felejtse el

Alapított 1846.

Tausky J. Fiai
ruha- és fehérnemű-gyártók
Pozsony

a speciálisan árjegyzéket, mely különféle czélszerűen összedolgozott kelengye-költségvetéseket tartalmaz. bérmentesen megkötözteti.

Megbízható czég! Pontos kiszolgálás!
Jutányos szabott árak!
Kiváló munka! Jó anyag!

OSAN

Magyar festék-, kancze- és lakkgyár

KRAYER E. és Társaság

BUDAPEST, V., VÁCZI-ÚT 6. SZÁM.

VIDÉKI TAKARÉKPÉNZTÁRI
RÉSZLETNYEKRE
BORSJEGYREKRE, ÁLLAMPAPÍROKRA
KÖLCSÖNT

1898. ÉVTÖRÉSI VILÁGOSÍTÁS FELTÉTELÉRE ELLELT.
FELVILÁGOSÍTÁSUNK INGYENES.

HECHT BANKHÁZ
BUDAPEST, FERENCZEKERT 6.

NEUSTEIN FÜLÖP
szukrozott
hashajtó laktóccsal

mit már évek óta a leg-elsőketől orvosok ajánlják...
...és oldószert ajánlunk, nem gátolják az emésztést és teljesen ártalmatlanok. Szukrozott készítmény végett még gyermekek is szívesen veszik.

Egy 15 pillulát tartalmazó doboz 90 fill., egy tükörös, mely 8 doboz tartalmát 120 pillulát tartalmaz, csak 2 kor. — 2 kor. 45 fill. költség a beküldése után 1 tükörös portómentesen küldeték meg.

Óvás! Utazásoktól különösen óvakodjunk.

NEUSTEIN FÜLÖP
„Szent Lászlóhoz” címzett gyógyszer-tára
Wien, I., Plankengasse 6



HIRDETÉSEK

felvételnek
A KIADÓHIVATALBAN.



SZABADALMAKAT
ÉRTÉKESÍTŐ VÁLLALAT

BUDAPEST, ERZSÉBET-KÖRÜLET
Magyarország azonos címűkétől, azonos címen
Lászlóffy Gyula, belvárosi nagy utcájánál
és másuttal.

FELVILÁGOSÍTÁS BUDAPEST

Magyar festék-, kancze- és lakkgyár

KRAYER E. és Társaság

József főherceg udvari szállítója,
és más nagy vállalatok szállítója

BUDAPEST, V., VÁCZI-ÚT 6. SZÁM.

MAGYAR IPAR

Következően felsorolt saját készítményű jó minőségű áruinknak árjegyzékét áttekintésre ajánljuk.

1 drb. bécsi piros paplan	1 frt 80
1 „ bordon	2 „ 80
1 „ Satin Cachmir paplan	3 „ 80
1 „ atlasz Cachmir paplan	5 „ 20
1 „ selyem atlasz	8 „ 50
8 réssz. volin matracs	4 „ 50
8 „ Crin de Afrique	7 „ —
1 „ szőr	10 „ —
1 „ szőr	14 „ —
1 szalmazsák letűve	2 „ 20
1 drb. acél sodrony ágybetét	5 „ 50
1 „ párnázott ruganyos matracs	10 „ —
1 összehajtható vaságy tengerifű matraccal	15 „ —
1 drb. flanel takaró	1 „ 50
1 asztal, 2 ággyerítő	5 „ 50

Gichner Mór és Testvére BUDAPEST
Üllői-út 3. sz.
1902. augusztus hó 1-től IV., Múzeum-körút 27.

Alapított 1886-ik évben

könyvnyomda, - o o o o o **Adler József** könyv s papírkereskedés
o o o o o könyvkötszet A „Heves és Vidéke” o o o o o
Heves, piactér. (a „Nemzeti” szálloda tőzsomszedságában.) o o o o o kiadóhivatala

- mindennemű imakönyvek nagy raktára
- ELJEGYZÉSI KÁRTYÁK
 - ESKETÉSI MEGHIVÓK
 - BÁLI MEGHIVÓK
 - TÁNCZRENDEK
 - JEGYZŐKÖNYVEK
 - ZÁRSZÁMADÁSOK
 - LEVÉLFEJEK
 - BORITÉKOK
 - SZÁMLÁK
 - NÉVJEGYEK
 - CZÉGKÁRTYÁK
 - MÉRLEGEK
 - KÖRLEVELEK
 - ÜZLETI LEVELEK
 - GYÁSZJELENTÉSEK
 - és mindennemű nyomtatványok pontosan eszközöltetnek.

Ajánlja dúsán felszerelt mindennemű imakönyv raktárát a közeledő Gyónás és pünkösdi ünnepekre u. m. Vezér csillag, Hock János imakönyve, Lelki vezér orgonahang, Orgona virágok. Szent-hangzatok, Lelki manna, Egi manna.

- RAKTÁRON VANNAK:
- ISKOLA KÖNYVEK
 - ÜZLETI KÖNYVEK
 - JEGYZŐKÖNYVEK
 - RAJZSZEREK
 - LEVÉLPAPIROK
 - IRÓSZEREK
 - SZIVARKA HÜVELYEK
 - KÉPES LEVELEZŐLAPOK
 - DISZDOBOZOK
 - LEVELEZŐLAP ALBUMOK
 - EMLÉKKÖNYVEK
 - ZSEB NAPTÁRAK
 - LAMPIONOK
 - HAVI FOLYÓIRATOK
- megrendelések gyorsan és pontosan készítenek.

Napi,- és heti lapokra, valamint havi folyóiratokra előfizetések felvételnek.
mindennemű nyomtatványok nagy raktára