

== GÉPÉSZETI SZEMLE. ==

GÉPKÉZELŐK LAPJA

„VULKÁN”

gépgyár-részvénytársaság

Budapest, V. Váci-ut 66. szám.

Bécs, Ottakring, Wattgasse 30—32.

☉ Készít: ☉

Gőzgépeket, kipróbált rendszer szerint.

Teljes malomberendezéseket

magas és sima őrlés számára és minden egyéb rendszerben és nagyságban, minden a malom működésére szükséges gépet és készüléket, továbbá elvállalja fennálló malmoknak czélszerű átalakítását.

Mindenemü präciz szerszámgepeket fém és kő megmunkálásra a legjobb kivitelben

Vizikerekeket

Közlőműveket (transzmissziókat) modern és könnyű szerkezetben.

Nyersöntvényeket saját és idegen minták után, fogaskerekeket géppel formázva.

A tetemesen nagyobbított és az ujkor követelményeinek megfelelően berendezett művek képesek mindenkor a megrendeléseket a gyártmányok kitünő minőségéhez képest jutányosan és leggyorsabban eszközölni.

== Kivánatra tervek és költségvetések készíttetnek. ==



**MAGYAR MUNKÁS
MAGYAR MUNKÁJA**

**A LEGTÖKÉLETESEBB
TÖMITŐ LEMEZ**

EXPORT AZ EGÉSZ VILÁGBA,
ÓVAKODJUNK UTÁNZATTÓL.

TAURIL KÖZPONTI ELÁRUSÍTÁSI IRODA
BUDAPEST GYÁR-UTCA 48 SZ.

Sürgőnyezim: Szivattyár Budapest.
== ALAPITTATOTT 1858. évben. ==
Gyártott fecskendők száma 16000

**Budapesti
Szivattyu és Gépgyár
Részvénytársaság**
BUDAPEST, VI. Váci-ut 69.



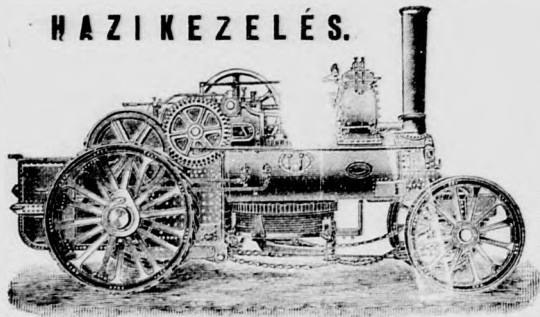
Gyártási ágazatok:
Gőzgépek, légszűrők, vacuumszivattyúk, keretfűrészek, tarlányok, Gőzkazánok, előmelegítők, Vashidak, fedélszerkezetek, szegecseltoszlopok, Vas- és fémöntvények, Vasuti fordítóköröngök, Mindennemű forgó- és futódaruk, kézi és villamos hajtásra.
Rostélyvasak, acélozott felülettel, Közlőművek, Szivattyúk, Tűzfecskendők, Tűzoltósági segédeszközök és szerkezetek, Közlisztasági eszközök, Közegészségügyi

* * * * * szerek * * * * *

* Árjegyzéket, valamint „Gyártási ágazatok”-ról prospektus kívánatra

BUDAPEST — BOROSZLÓ

HAZIKEZELÉS.



Jutanyos árak.

KEMNA J.

GŐZEKE- és gépgyáros ajánlja felülmulhatlan gőzekéit, gőzcseplőgéppel párosított szecs kavágóit és gőzutihengereit.

Mindennemű telvilágosítással készséggel szolgál a magyarországi cégvezetőség:

BUDAPEST, Kossuth Lajos-utca 8.

ELŐNYÖS BESZERZÉSI MÓD.

**DORN JÓZSEF-féle
szab. törekrosta**

mindennemű cséplőgéphez, pótszalmarázóhoz, alsó tisztító szerkezetéhez. Teljes jótálalás mellett.



DORN JÓZSEF SZABADALMA
TÖREK - ROSTA

Körülbelül 6000 darab forgalomban. 1906. évi augusztus hóban mélt. Wenckheim csorvási uradalmában 500 kereszt buza cséplésnél 247 kg szemet takarított meg a farostával szemben, amit a Békésmegyei Gazdasági Egylet igazol. Bel- és külföldi gyárosoknak szállítom. Szabadalmazott törekrostámért teljes felelősséget vállalok.

Ajánlom új szabadalmazott pótmelegítőm mindennemű kályhára, 50% tüzelőanyag megtakarítás, kellemes tartós meleg, minden kályha légfűtés lesz.


Prospektussal bővebb elvilágosítással szolgál:

DORN JÓZSEF gépműhely tulajdonos BÉKÉSCSABÁN

Láng L.

GÉPGYÁRA

.... BUDAPESTEN

 Készít: _____

Gőzgépeket _____


_____ Szivattyukat

Fuvógépeket _____

_____ Compressorokat

Közlőműveket = _____

_____ Túlhevítőket

Előmelegítőket 

**LOKOMOBILOK, GŐZCSEPLŐGÉPEK, BENZINMOTOROK,
ARATÓGÉPEK, TALAJMÍVELŐ ESZKÖZÖK,
TELJES MALOMBERENDEZÉSEK, STB. STB.**

KIVÁNATRA SZÍVESEN KÜLDÜNK ÁRJEGYZÉKET ÉS KÖLTSÉGVETÉST.



MAGYAR KERESKEDELMI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG



A MAGYAR KIR. ÁLLAMVASUTAK GÉPGYÁRÁNAK VEZÉRÜGYNÖKSÉGE, BUDAPEST

GÉPÉSZETI SZEMLE.

GÉPKEZELŐK LAPJA

ELŐFIZETÉSI ÁR:
 Egész évre 8 korona. Fél évre 4 korona.
 Megjelenik havonként kétszer

Felelős szerkesztő
 GHYLÁNYI JÓZSEF gépész mérnök.
 Főmunkatárs:
 VÉCSEI EDE kir. iparfelügyelő.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:
 BUDAPEST,
 VIII., Conti-utca 38. sz.

A gép és a kisipar.

A kisipar szükségleteinek megfelelő erő és munkagépek nagyban hozzájárulnak ahhoz, hogy a kisipart a nagyiparral szemben versenyképessé tegyék. Nem akarunk itt kiterjeszkedni annak a nagy átalakulásnak méltatására, melyet a kézimunkáról a gépmunkára való átmenet idézett elő és csak két körülményt kívánunk kiemelni, melyek a modern gépmunkát jellemzik.

Az egyik nagy erők alkalmazása oly munkagépek hajtására, melyek kicsinyben nem állnak rendelkezésre; így például nagy darabok kovácsolásánál, sajtolásánál oly nagy gépek (gőzgépek stb.) előállítására, amelyeket azelőtt egyáltalában nem lehetett készíteni és a melyeknek gyártása csak nagy üzemmel lehetséges.

A másik jellemző egy és ugyanazon tárgynak — például varrógépeknek — tömeges és olcsó előállítás a speciális gépek egész sorozata segítségével.

Egy jó mechanikus egy varrógépet bizonyára képes volna műhelyében előállítani a közönséges eszközökkel, azonban mily időpazarlással és ennek következtében mily magas áron.

Egy és ugyanazon tárgynak tömegesen való előállítása bizonyos megfelelő fogyasztásra támaszkodik, a melynek mérve a tárgy neme szerint csökken és bizonyos ponttól kezdve annak előállítása a nagyiparra nézve nem jövedelmező, vagyis a versenyt a kisiparnak engedi át. Már most a kisiparnak főfeladata, hogy eme cikkeket tömegesen és olcsón állítsa elő, mert csak így érhet sikert.

Mit értünk olcsó előállítás alatt? Nem más mint hogy lehetőleg olcsó szerszámokkal minél rövidebb idő alatt kész árut szállítsunk. Szerszámaink (általában véve, vagyis a munkagépeket beleértve) olcsók és munkabírók legyenek, és hogy ma ezt, holnap azt a tárgyat állíthassuk elő, bizonyos alkalmazkodási képességgel bírjanak különböző célokra nézve. Azonban mindjárt megjegyezzük, hogy ennek az alkalmazkodási

képességnek határai vannak, melyeknek túllépése a gyakran javításra szoruló universalis gépekre vezet.

Minthogy azonban ezeknek a szerszámoknak gyorsan kell dolgozniuk gyorsabban, mint a hogy lehetséges volna azokat saját erejükkel működésben tartani, ennél fogva üzemiükhöz új fajtájú erőgépekre van szükségünk, a melyeknek eltekintve a követelt olcsó üzemi költségektől, a gondozás és felügyelet tekintetében lehetőleg egyszerűeknek kell lenniök; ilyen gépek a gázmotor stb.

Tehát a kisipar is, mint a nagyipar, erő és munkagépek alkalmazására van utalva. A különbség csak mindig a specialisálásban, illetve a munkának munkásokra és munkaerőkre való felosztásában nyilvánul. Így például látjuk, hogy a könyvkötő, cipész stb. több oly gépet használnak, melyek nagyobb alakban, vagy többre felosztva a nagyiparban is alkalmaztatnak; a mechanikus a tökéletesített esztergapadokat oly munkákra használja, melyeket a nagyipar specialis gépekre oszt el. A kisipar tehát sok esetben versenyre kelhet a nagyiparral, ha van elegendő megrendelése. De éppen ez utóbbi dologban van a lényeges különbség. A gyár általában nem dolgozik megrendelésre, vagy inkább a megrendelő a gyári üzemhez tartozik, ha az eladót ilyenül akarjuk tekinteni. A megfelelőleg szervezett kereskedelmi közegektől vezetett eladás általában alapfeltételt képez a gyári üzemre nézve, míg a mesterembernél a munkatevékenység kifejlesztése tekintetében a megrendelés mérvadó. A mai versenyről azonban különösen kezdetben, nem elegendő a megrendelésre várni; a megrendelésekre való pályázat ugyanis annyira előtérbe nyomult, hogy a kereskedelmileg szervezett eladás mindig legyőzi a szakembert, bármily ügyes is legyen az. A mai munkamódszer kriteriumához tehát nemcsak egyedül a rendelkezésére álló szerszámok és gépek tartoznak, hanem annak kereskedelmi alapon való szervezése is.

Munkásházak.

Államkormányzatunk politikai mozgalmainak egyik leghathatósabb tényezője, amely egyszersmind a közgazdasági fellendültségnek a legbiztosabb fokmérője is, — a szociális irányu tevékenység. A munkásnépnek általános jóléte mindenkor visszahatással van a közgazdaság minden ágára. Hogy pedig mindenre kell az egészséges irányu kormány politikájának kiterjedni, hogy a szociális téren mutatkozó bajok orvoslást nyerjenek, ennek kézzel fogható bizonyítékait találjuk a nemzeti kormányunk törekvéseiben és alkotásaiban. A kisiparos a kiskereskedő a kisgazda gyámolítása során ott van a munkásnép, a maga megszámlálhatlan sokféle küzdelmeivel.

Ezuttal a gazdasági munkásházak létesítéséről kívánunk szólni. Az 1907. évi XLVI. törvénycikk tudvalevőleg a gazdasági munkásházak építéséről szól és így hivatva van a gazdasági munkások sorsát könnyíteni, még pedig azért, hogy jó lakóházak olcsó megszerzését lehetővé teszi részükre. Ez állandó és jó lakóházakat a munkások oly minimális ellenérték fejében fogják kapni, hogy megszerzésük semmiféle anyagi megterhelésükbe nem fog kerülni, mert a házak felépítéséhez szükséges telkek vételkárához és az építkezés költségeihez meghatározott hányad arányában a földmivelésügyi miniszterium is hozzájárul. A törvényhatóság első tisztviselőjének kérelmére a miniszter megbízottat küld ki, a ki a szükséges felvilágosítást megadja és megállapítja azt, hogy a tervezett építkezés megfelel-e a törvényes követelményeknek.

A törvényhatóságok (községek) e tárgyban hozott jogerős határozatait a földmivelésügyi miniszterhez terjesztik föl, a ki kiküldöttje által foganatosított részletes szemle alapján megállapítja az államsegély speciális feltételeit és annak végleges mértékét. A végrehajtási rendelet 3. §-a szerint az állam harmadik személyekkel szemben nem vállal felelősséget az államsegély tekintetében, az egyenesen a törvényhatóság vagy község részére utalványoztatik. Ha azonban a gazdasági munkások közvetlenül fordulnak a földmivelésügyi miniszterhez állami támogatásért és a törvényhatóság vagy község a miniszter felhívása dacára sem hajlandó a munkásházak létesítésére, illetőleg az abban való közreműködésre, — ez esetben a miniszter

a rendelet 9. §-ában előirt alakiságok betartása mellett más, a munkástelep létesítésére hajlandó jogi személy részére engedélyezheti az államsegélyt. A munkásházak építésének módozatait a törvényhatóságok maguk állapítják meg.

Az illető törvényhatóság vagy község dönt arra nézve is, hogy mely munkásokkal kíván szerződést kötni a munkásházak létesítésére vonatkozólag. Az államkincstár terhére azonban nincs joga a törvényhatóságnak a felosztási terveket és más szükséges mindennemű jogügylet okmányai, beadványai és ezek mellékletei, beleértve a telekkönyvi kivonatokat is, bélyeg- és illetékmentesek. A 11. és 12. §-ok husz évre felment ideiglenes házadómentesség elnyeréseért megindítandó eljárást határozzák meg. A 17. §. az építési anyagok szállítási kedvezményeiről szóló általánosságban kimondja, hogy az csak oly tárgyak részére adható meg, melyek a hazai termelés révén állítottak elő.

A rendelet a törvény 7. § ával kapcsolatban rendeli, hogy a létesítendő munkásházak „munkásházjellegge“ a telekkönyv birtoklapján feljegyzendő. Az ilyen ingatlan végrehajtásmentes.

Azt sem felosztani, sem egyesíteni egymással vagy megterhelni nem szabad. De a törvényhatóság első tisztviselője adhat e tilalmak alól fölmentést, de csak abban az esetben, ha az engedély megadása nyomások által indokolva van. A törvényhatóság első tisztviselőjének határozata ellen a közigazgatási bizottsághoz lehet fellebezni s innen — két egybehangzó határozatot kivéve — a földmivelésügyi miniszterhez. A telekkönyvben a munkásház-jelleg feljegyzése és törlése is a törvényhatóság első tisztviselője útján történik.

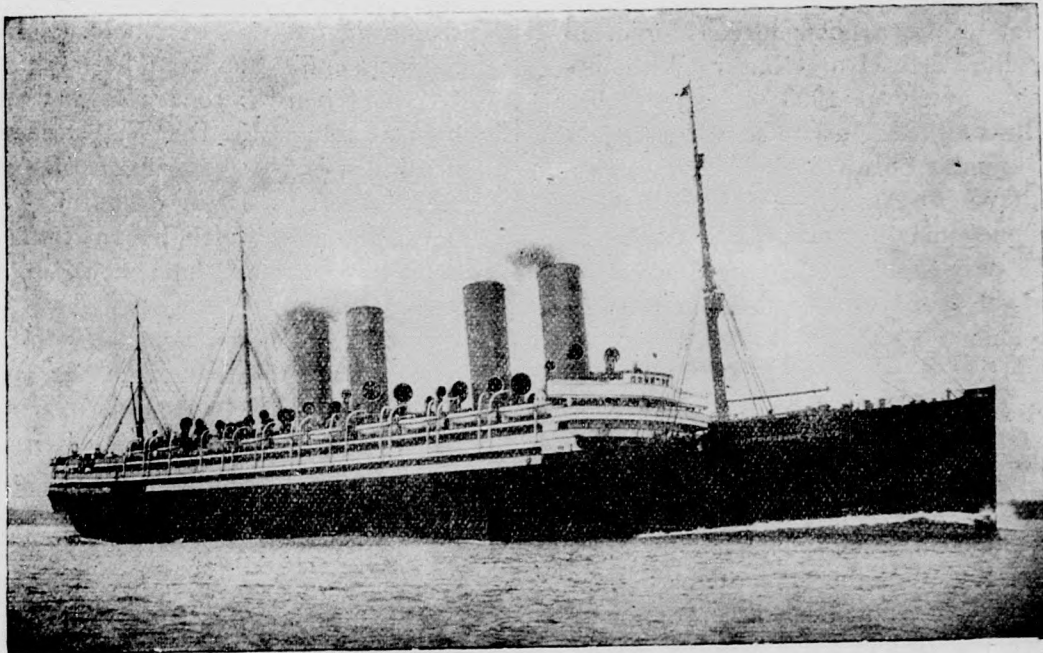
A legbiztosabban lehet remélhetni, hogy a törvénynek ezen intézkedései folytán a magyarországi munkások anyagi helyzete feltétlen megjavul. A gazdasági munkásházak belső beosztását illetőleg a földmivelésügyi miniszter gondoskodot arról hogy szakférfiak a legjobban megfelelő munkásház typust megállapítsák és mint szabványtervet a hatóságok útján a munkásházak felépítése céljaira az érdekelteknek rendelkezésére bocsájtsák.

A gazdasági munkásházak vetik meg alapjukat a további és munkások céljaira építendő munkás magánházaknak és utmutatásul fog szolgálni mindazoknak, kik kis [tőkájükkel állandó othont építeni akarnak.

Négy óriási gyorshajó.

A „Kronprinzessin Cecilie“ nevű gyors-hajónak vizrebocsajtásával négyre növekedett azoknak a hajóóriásoknak a száma, melyek a Norddeutscher Lloyd birtokában vannak. A Brémában székelő társulat amely arra a

Az elől említett gőzösök közül ez idő szerint már csak kettő van a Lloyd szolgálatában és pedig: a Trave és a Hohenzollern (azelőtt Kaiser Wilhelm II.) A Trave az utolsó a még meglévő és Angolországban



„Kronprinzessin Cecilie“ gyorsgőzös

négy hajójára büszke lehet, az idén február napon tartotta jubileumát, amidőn is a világ minden részéről siettek a népek elismerésüket kifejezni annak a társulatnak, amely mindenkor oda törekedett hogy a tengeri utazást az utasok számára minél kényelmesebbé, és az utazási időnek lehető megrövidítésével minél könnyebben elviselhetőbbé tegye. Amidőn az 1878-ik évben egy angol gőzös óránként 16 tengeri mérföldnyi gyorsaságot ért el, amely az akkori időben még hihetetlen eredmény volt, — a Norddeutscher Lloyd addig nem nyugodott, míg egy gőzös építésével el nem érte azt hogy az előbb említett mértföld számot ne csak elérje, hanem felülmulja. Az 1881-ik évtől 1890-ig nem kevesebb mint tizenkét gyorsjárati hajót adtak át a rendeltetésnek, amelyeknek elsejeként a 16 mértföld gyorsasággal haladó Elbét említhetjük, utolsónak pedig már az óránkénti 19 mértföldet befutó Hávelt. Ezek az eredmények a nagy tengeri utazás szempontjából a közönség érdeklődését elgondolható mértékben felköltötték, és ezen a révén a Norddeutscher Lloyd gyorshajói rövid idő alatt a világ legkiválóbb hajóivá lettek.

Épített gyorsgőzösök között, míg a Hohenzollern az első gyors gőzös amely Németországban épült az 1887-ik évben a Stettin melletti Bredowban, a híres Wulkán nevű hajógyárban. Ez a gyár amióta a birodalmi postagőzös vonalakat életbe léptették, ugy a Norddeutscher Lloyd, mint egyéb társulatok részéről új építések tekintetében számos megbízásban részesült. Magának a Lloydnak 1885 óta nem kevesebb mint 192.000 tonnát 300.000 lóerővel szállított, amelyért építési költség fejében a gyár 125,700.000 márka összeget vett be.

A négy hajó Kaiser Wilhelm der Grosse, Kronprinz Wilhelm, Kaiser Wilhelm II. és végül a most elkészült Kronprinzessin Cecilie nevű gőzös a legelső helyen állanak amellyel nemcsak a hajógyárnak világhírnevet szereztek, hanem egyszersmint a Norddeutscher Lloydnak a transatlanti gyorshajóközlekedés terén az elsőséget és a vezetőszerepet biztosították.

A most felsorolt gőzösök méreteiben fokozatos emelkedést konstatálhatunk. Az első hajótypusnak a « Kaiser Wilhelm der Grosse » nevű gyorsgőzösnek hossza 197,7 mtr. a má-

sodik a Kronprinz Wilhelm már 202.17 mtr. hosszú, és hosszúságával megközelíti a «Great-Eastern ismert angol gőzöst, amely 1895-ben adatott át a fogalomnak. Gazdasági szempontból azonban ez a hajó elhibázottnak bizonyult miért is a gőzhajó társaságok az ilyen nagy méretű hajóépítések megrendelésétől tartózkodtak.

A Great Eastern hossz méreteit csak 40 évvel később érte el a «Kaiser Wilhelm» gyors hajó, amely az 1903. évi szeptember 15-én tette meg első útját New-Yorkba, és 1904. évi június hónapban 3112 tengeri mértföldet kitevő utszakaszt — Sandy-Hook-tól az Eddystone világító toronyig — 5 nap 11 óra és 58 perc alatt futotta meg. Ezzel az eredménnyel 23.58 csomó átlagos sebességet elérve a többi tengeri hajók ellenében új recordot ért el.

A fiatal trónörökösnevének viselő új gőzös nagyság tekintetében tökéletesen egyezik a Kaiser Wilhelm II. hajóval, az előbbinek gépei azonban a többi hajók gépeivel összehasonlítva tetemesen erősebbek.

Míg a Kaiser Wilhelm der Grosse hajó gépei 25.000 lóerejűek, a Kronprinzessin Cecilie gépei 46.000 lóerőt adnak, tehát ez utóbbi hajó 18.000-el erősebb amannál. Ennek megfelelőleg az új hajó gyorsasága ellenében támasztott igények nagyobbak.

A szerződésileg kikötött átlagos sebesség az új hajónál 23.5 tengeri mértföldben a Kaiser Wilhelm der Grosse hajónál 22.5 mértföldben van megállapítva.

A Cecilie nevű pompás nagy új hajó négy hatalmas kürtőjével imponáló hatást tesz a szemlélőre. E hajó colosszus nagyságáról fogalmat alkothatunk magunknak ha elgondoljuk, hogy 215.3 méternyi hossza az Ulmer Münster magasságát még 54 méterrel, a New-Yorki szabadság szobrot 122 méterrel, és a berlini diadaloszlop magasságát majdnem 154 méterrel múlja felül. A hajónak legnagyobb szélessége 21.94 mtr. magassága a hajó aljától a kürtőig 41 méter.

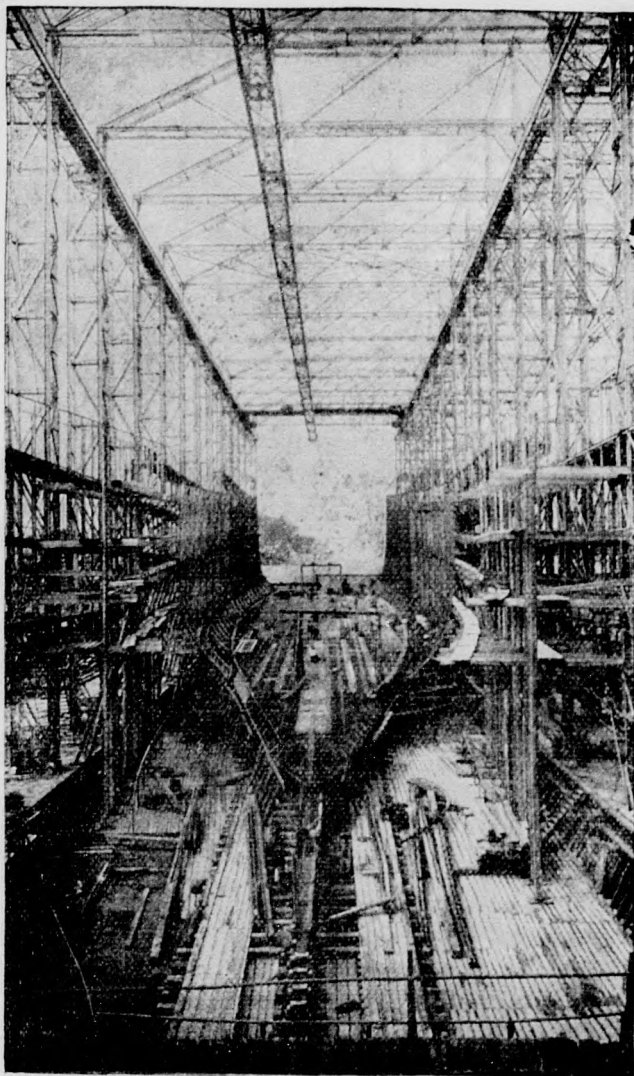
Ha az új gőzöst a berlini palota terén felállítva gondoljuk, a hajó magasságával a palotát 11 méterrel, a muzeum épületet 19 méterrel múlja felül, a palotta és a muzeum közötti távolságot az új hajó a hosszuval 10 méter híján egészen átéri.

A Kronprinzessin Cecilie hajó építésekor a következő anyag mennyiségre volt szükség: 11000 tonna acéllemez, szög, profil, lapos és gömbacél, mintegy 700 tonna szögecs és

csavar, és 300 tonna különböző öntött és kovácsolt vas, 1200 m³ fa (Teak fa), mintegy 2000 m³ Oregon és Pitschpine, és 550 m³ fenyőfa.

Mint valamennyi nagy gyorsgőzös, úgy a Cecilie is a német császári hadi tengerészet követelményeinek megfelelőleg oly berendezéssel bír, hogy háború esetén nagyobb számú ágyuval felszerelhető, és mint póthadiahajó működhetik.

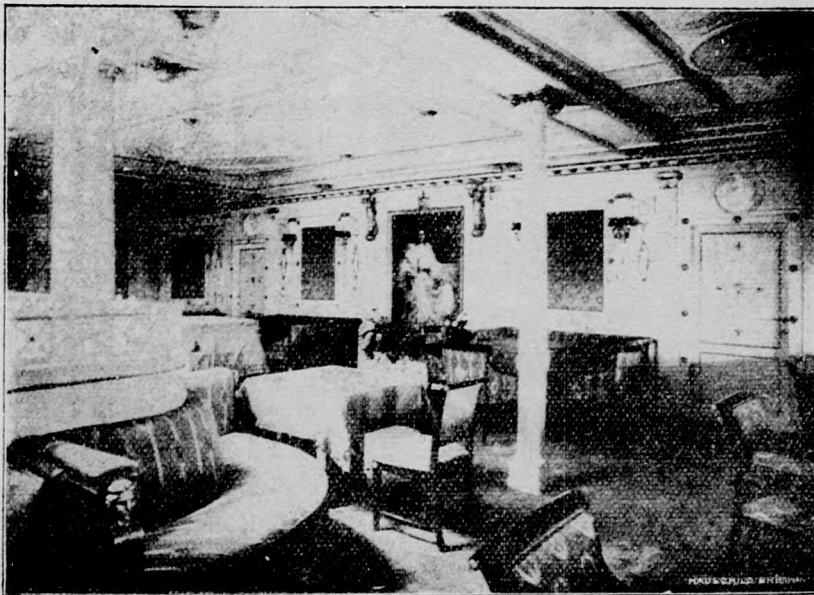
A hajó belső berendezése az eddigi összes hajókat felülmúlja. Dr. Wiegandnak a Norddeutscher Lloyd vezérigazgatójának kezdeményezésére, a társaság az új gyors hajó belső berendezésénél demonstrálni kívánta, hogy mit lehet egy hajó belső berendezése terén a célszerű térbeosztás és a tetszetős architektusa tekintetében elérni. Az illető művészeknek a legtágabb teret engedték abban a tekintetben, hogy a hajó helyiségeket díszitményekkel elláthassák. Különösen a luxuscabinok berendezéseinek a modern mű-



A hajó építés alatt.

vészet termékei bőséges mértékben kerültek alkalmazásra. A nagy első osztályu terem és az étterem olasz renaissance, a társalgó és

mat nyújtanak arra, hogy a claszikus és a modern irány stíljei között összehasonlítások történhessenek, és a transatlanti gőzösökkel



I. ső osztályu társalgó-terem.



I. ső osztályu étterem.

dohányzó terem empyr-stilusban, a két bécsi-kávé terem XVI-ik Lajos korabeli stilusban lett felszerelve, bremsi poppe nevü hajó-architektus tervei szerint, amely felszerelés az egységes karakter jellegét viseli magán. A szalonberendezések kétségtelenül alkal-

u'azó közönségnek gyönyörködtetésére szolgáljanak. A termek közül főképen az étterem emelendő ki, amely a technikai kiképzés és a művészi kiállítás tekintetében mintául szolgálhat. Az architektura fehér színben, gazdag orom díszítésekkel van kiképezve 16 szaba-

don álló oszlop hord egy kupolát üvegfedélzettel.

Az éttermek falai helyenként festményekkel vannak díszítve, melyek különböző renaissance időbeli kastélyok kertjeinek valamint a vatikán kert tájképeinek ideális szép motívumait ábrázolják.

Az éttermek mennyezetei élénk színekben bővelkednek, és olasz renaissance jellegben festett allegorikus ábrázolásokkal vannak díszítve.

A padozatot egy a szőnyeggel helyettesítő gumitakaró fűdi.

A terem hátsó részében gazdagon aranyozott bronz és kovácsolt vas kerítéssel ellátott lépcső van elhelyezve. A lépcsőházba a schwerini nagyherceg kastélyát ábrázoló festmény van elhelyezve.

Az étterem 630 m³ terjedelmű és 512 ülőhely van benne. A Kronprinzessin Cecilie éttermében csak a hosszufalak mentén vannak nagyobb négyszögletes asztalok elhelyezve, ellenben a terem középső során 76 kisebb kör alakú asztalok vannak 2—5 és 7 személyre. Így a nagy tér dacára a teremben a barátságos és élénk hangulat uralkodik.

Az utasok élelmezése tekintetében a Cecilie hajón egy új élelmezési rendszert honosítottak meg, amelyeket az utasok bizonyára kedvesen fogadnak. Ugyanis amíg az eddigi hajókon a Table-d'hote rendszer volt elfogadva, vagyis az utasok egy időben — kürt jelszóra jöttek össze és egyszerre étkeztek, az új hajón szabályszerű vendéglő-üzem van berendezve. Az étkezés tehát nem egy időben történik, hanem kényszer nélkül a dél körüli órák folyamán eloszlik, amely idő alatt az utasok úgy mint akármelyik vendéglőben tetszésük szerint jöhetnek és mehetnek ebédelni. Működésében áll tehát megbeszélés szerinti időben szűkebb körű vig társaságnak ebédre összeülni anélkül hogy egy Table-d'hote-nak tulságos ünnepességétől való félelem zavarólag hatna rájuk. Másrészt pedig az aki nem barátja a lármás közös ebédnek, a maga ebédjét zsenirozás nélkül elköltheti. A többi étkezéskor (reggeli, lunch stb.) ugyanazok a rendelkezések állanak fent mint amelyek a dinnénél érvényesek.

A hajójegy ára ugyanaz itt az új hajón mint a többiekénél.

A gőzösön 297 első osztályú és 106 II-od osztályú cabint tartalmaz, és összesen 742

I-ső osztályú, és 327 II-od osztályú és 740 III-ad osztályú utas befogadására elégséges hely áll rendelkezésre. A cabinok a hotelszobák benyomását teszik. A luxus és diszszobák pedig valóságos ékszerskatulyák.

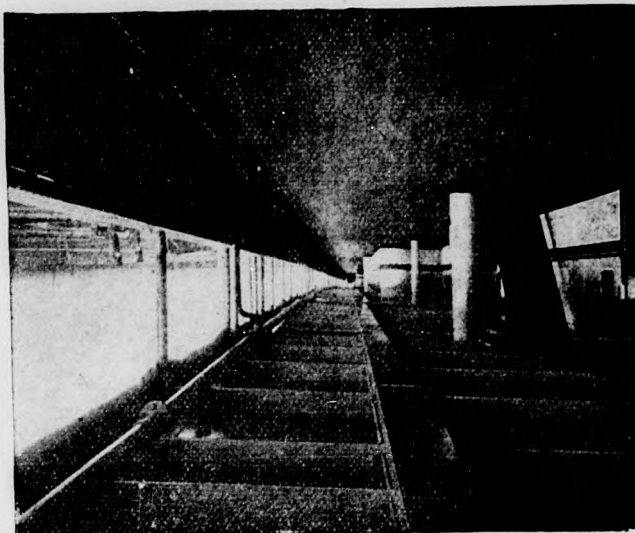
Az I-ső osztályú nagy hálószobákon kívül ugyanis a Cecilie hajón még két ugynevezett császár-szoba, négy luxus szoba és 12 diszszoba van.

A császár és a luxus szobák elegáns berendezésű részeket tartalmaznak. Az első reggeliző, szalon és hálószobából, az utóbbiak lakószobából és hálószobából állanak.

Mindkettőnél természetesen még külön fürdőszoba, vízzel ellátott closet berendezés is hozzá tartozik. A II-od osztályú lakóhelyek a hajó hátsó részében a felső, fő és alsó fedélzeten vannak, és 2—3 és 4 személy befogadására elégségesek úgy mint az I-ső osztályú cabinoknál, és csak a berendezés egyszerűségében különbözik az egyik a másiktól. Ugyan mint az első osztályú utasoknak, természetesen a II-ik osztálybelieknek is külön társalgó termük van.

A hajó személyzete áll; a kapitányból, akinek 24 tiszt áll rendelkezésére. E törzshoz tartoznak még az orvosok, fűtőmesterek és póstatistek. A most felsoroltakon kívül van aztán még 650 ember, amelyek közül 61 gépész, elektrotechnikus kazánkovács és gépkenő, 241 főfűtő, alfűtő, szénhordó, 229, különböző ór 33 szakács, sütő, mészáros és cukrász, 9 borbély, fodrász, könyvkereskedő, málhamester, Marconi féle távirótiszt, 33 mosó, és végül 59 kormányos, hajó-ács, vitorlamunkás, matróz és lámpás ór.

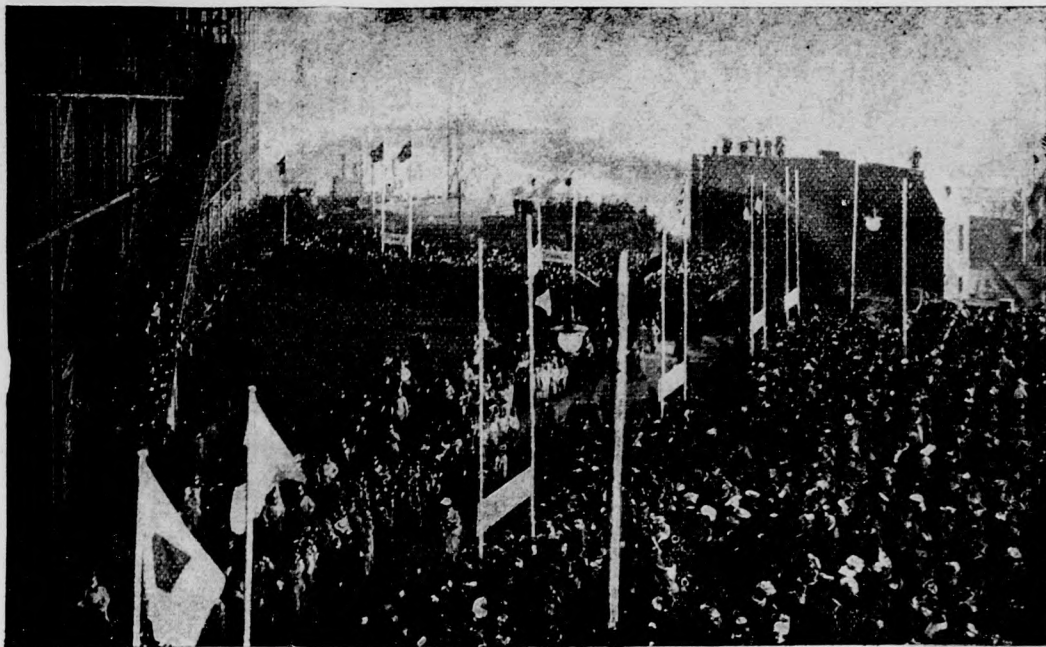
Az összes személyzet tehát egy hadilét számban levő zászlóalj számának felel meg.



Sétány a hajó fedélzetén.

Hogy a hajó minden elgondolható biztosító eszközzel el van látva, természetes és magától értetődik. Nem hiányzik még a drótnélküli táviróberendezés sem, amely lehetővé teszi, hogy a messze tenger bármely pontján érintkezhessenek a száraz földdel, és ezuton azt is hogy a hajón egy újságot is adhassanak ki.

Az új gőzös folyó év július 20-án hagyta el a Stettini Vulkán hajógyárat. Hat vontató gőzös segítségével elérte Swinemündét ahol a múlt hetekben a compass-szabályozási munkálatokat hajtották végre. A hajó első próbatúrája Swinemündétől Bremerhavenig való hajózás volt.



Hajóavatás.

Pneumatikus gabonaemelő.

Az uszó pneumatikus gabonaemelő berendezésének leírását általánosságban a következőkben adhatjuk:

Az emelőszerkezet összes berendezése egy pontonszerű vashajó belsejében és annak fedélzetén van elhelyezve. A hajó belsejében vízhatlan választó falak segítségével el vannak különítve a főgözperek kazánjainak és légszivattyuinak, — ezenkívül a condensatiohoz és a kazán tápláláshoz szükséges gözszivattyuknak, továbbá a villamos világítás előállítására szolgáló gözgépeknek, végül pedig egy a személyzetnek, mint az üzemhez szükséges szerszámoknak felvételére szolgáló helyiségek. A fedélzeten egy toronyszerű állvány foglal helyet, amelynek tetején helyezkedik el az a gyűjtő-cső, amelybe a légszivattyuk szívócső vezetékai torkolnak bele.

A recipiens alján négy az árbóczon megerősített mozgatható gabona-szívó vezeték csatlakozik, amelyek a szükségletek mértéke szerint 60 mtrre meghosszabbíthatók.

A gabonaszívó vezetéknek legfontosabb alkatrészük a szívó száj. Ezek a kiüresítendő hajó gabona készletébe besülyesztetnek, mire a légszivattyuk szívóereje folytán a gabona erős légáram kíséretében az egyes vezetékbe jut.

A vezeték, amelyek a hajó különböző helyiségeibe szolgálnak, hajlítható csövek beillesz-

tése által könnyen mozdíthatók anélkül, hogy a meghosszabbítások vagy a rövidítések sok időmulasztást okoznának és így könnyű szerrel hozhatók a kiüresítendő hajók minden pontjához.

A recipiens alsó, tölcésalakú végén van a gabonaszilip, mely a gabonának a recipiensből egy gyűjtőtartóba való kiömlését eszközöli. Ebből a gabona a gyűjtődények alatti tizedes mérleghez jutnak, amelyek a hajóingások okozta zavarok elkerülése miatt felfüggesztve vannak elhelyezve. A megmázsált gabona aztán, megfelelő csővezetéken át a megtöltendő hajóba jut.

Az álló légszivattyu megindítása egy álló condensatiós Compound gözgéppel való direkt összeköttetése által történik. A légszivattyunak szívószelep kamrái a recipiens fejéhez csatolt közös szívócsőbe torkolnak, míg bármelyik nyomó kamrából a levegő egy külön csövön keresztül a közös porkamra felé eltávozhat.

Ez a porkamra az állvány középső részében vashádor borítékkal van felszerelve. Benne gyülemlik össze a gabona mozgása körül, valamint a légszivattyuk által fölvert por.

A majdnem pormentes levegő egy másik a porkamra alatt fekvő cső által a már említett toronyszerű állványban felfelé vezetetik.

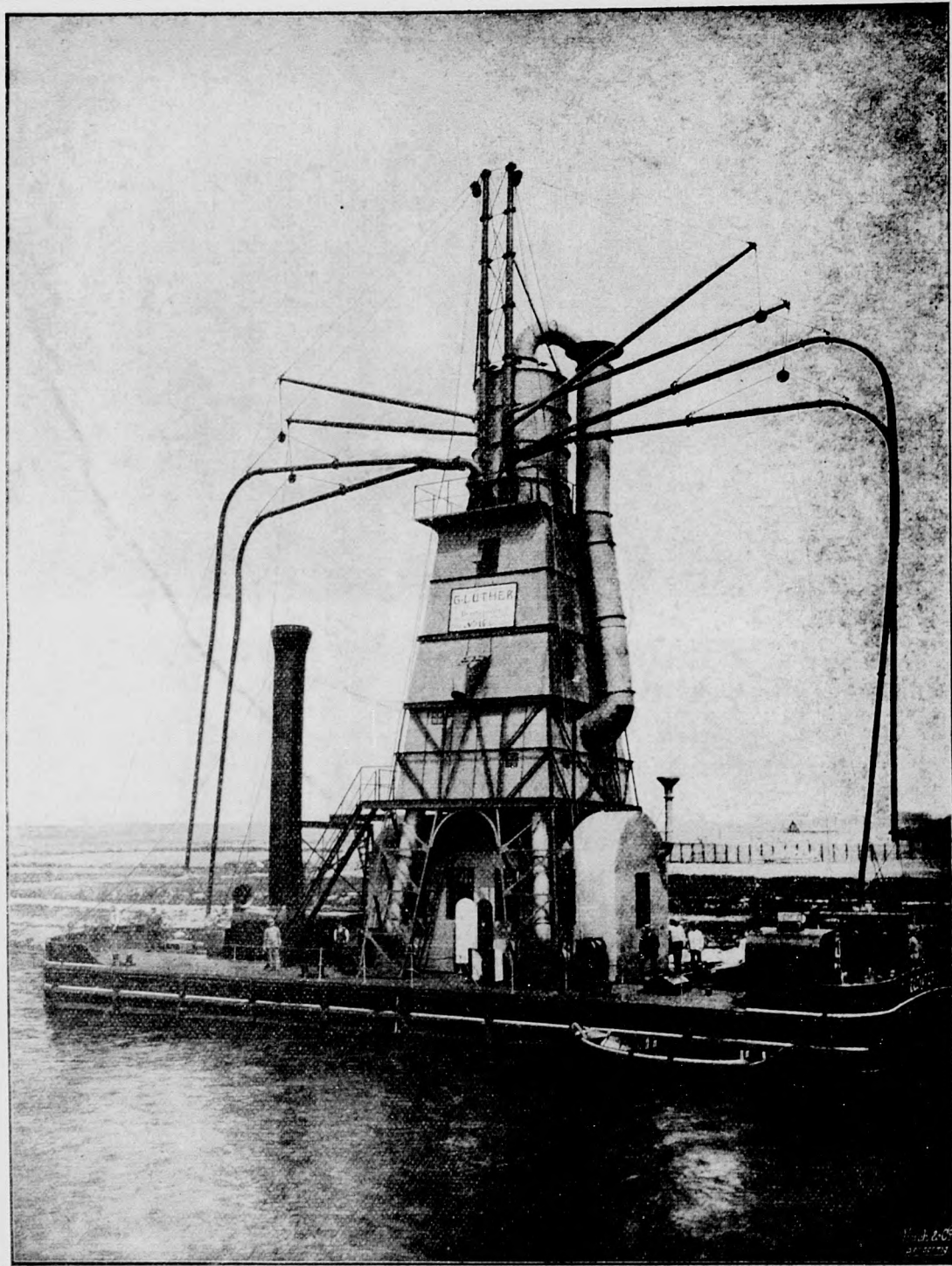
A toronyállvány a porkamrák fölött szintén be van borítva, valamint ablakokkal és ajtókkal ellátva.

Ami most már a gép üzemét illeti, vagyis azt, hogy a gabona a pneumatikus emelővel miként

emeltetik ki, erre nézve a következőket kell elmondanunk.

Miután a gabonaemelő a kiürítendő hajó hosszoldalán felállított, melynek ellenkező oldalán egy a gabona felvételére szolgáló másik hajó van kötelek segítségével oda erősítve, — a gabonaszívó vezetékeknek hajlítható és merev

vezetékeken keresztül a recipiensbe behatol. Ez olyan intenzitással történik, hogy a gabonaszívó csövek körüli gabonát a légáram magával rántva a recipiensbe felviszi, ahol a gabonát felfogó gabonaszilipeken keresztül egy nagy gyűjtő tartóba esik. Innét a megmázsálás után



acélesöveikkel egészen a hajó belsejéig kell érniök úgy, hogy azoknak szívó nyílásokkal ellátott végük a berakott gabona szine alá jussanak.

Amint az evaknatiós légszivattyu működésbe lép, a főgyűjtő csőben bekövetkező léghegítés folytán a külső atmospherikus levegő a szívócsöveken és az azokhoz kapcsolt gabonaszívó

a levezető csöveken át a második hajóba vagyis az új felrakó helyre jut.

A szivattyu segélyével kihajtott (kifujt) és finom gabonaporral vegyített levegő a kifuvó csöveken át a nagy porkamrába kerül. Ezután a gabona a portól mentesítve lesz. Így

tulajdonképen a gabona az elemelés útján szel-
lőztetve is van.

A gabonának a most leirt pneumatikus után
való átrakása a következő szempontokból előnyös:

Esős és hóviharos időben ezzel a berendezés-
sel a gabona átrakódás ép úgy eszközölhető,
mint száraz jó időben.

Ha az időjárás kedvezőtlen (esős havas idő)
akkor a hajó nyílásai annyira befödhetnek, hogy
azok a szívócsövek részére szükséges hely mar-
rad szabadon.

Mialatt a gabona az alsó hajóhelyiségbe a
most leirt pneumatikus uton beraktározta ik,
a felső hajószabadba még azokat is lehet be-
és kirakni.

A megrakandó hajók a pneumatikus üzem
megzavarása nélkül elvontathatók.

Amíg a gabona átrakódás el nem kezdőd-
hetik, addig a gabonaemelő tornyában levő zsi-
lip alatti terjedelmes gyűjtő tartályba gyűjtetik
össze a gabona. A mérleg elrendezése olyan,
hogy abban a gabona torlódása be nem követ-
kezhetik, mert ki van számítva, hogy a mérleg
befogadási képességéhez képest mennyi gabona
juthat oda.

Gabonavesztés nem fordulhat elő, mivel az
csakis teljesen zárt csövekben és készülékében
van kezelve.

A pneumatikus folyamat útján a gabona szel-
lőzése különösen jól történik. Az uszó gabona-
emelő összes legénysége 12 ember és pedig:
1 hajóvezető, 1 gépész, 1 tisztító, 1 mázsa mes-
ter, 1 munkás ember, 1 fűtő és 6 tömlő (cső)
vezető.

Az erőszükséglet, amit az üzem igényel körül-
belül 220—225 lóerőt tesz ki.

Az üzem minden tekintetben veszély nélkül
történik és igen egyszerű. Körülményes és hosz-
szantartó fel és leszerelési munkálatok, melyek
a hasonló rendszereknél elkerülhetetlenek, még
csak szóba sem jöhetnek.

Az emelőnek mozgósítása, a szívócsövekkel
ellátott árbócok dirigálása, a csövek végeinél
levő szívó nyílások hosszabbítása, stb. a be-
gyakorolt legénység által könnyen és rövid idő
alatt történhetik.

Igen nagy előnyöket nyújt ez az elevátor az
ugyanevezett partie-árak kirakásánál. A szögala-
kuan hajlitott és könnyű kemény acélbádógból
készített szívókészülékek könnyűséggel vihetők a
hajó belsejében annak akármelyik sarkába és a
gabonának tökéletes mértékben való kiszívása
mindenkor akadály nélkül történhetik.

VEGYES KÖZLEMÉNYEK.

Világító fény a tenger vizén. A tengerészek
régóta törekedtek oly készüléket felfedezni, mely-
lyel éjjel a tengert meg lehetne világítani, hogy a
hajó bizton haladhasson és zátonyos helyeken
tájékozódhassanak. A világításra nagy szükség van
a tengeri ütközésekben is, hogy az ellenfél hajóinak
a mozdulatait megfigyelhessék vagy a torpedóhajók

közeledését felismerhessék. E tekintetben már
1888-ban Wilson vegyész oly készüléket szerkesztett,
melyet, ha a tenger vizébe dobtak, vagy kisebb
ágyuból kilóttak a tengerbe, akkor az rövid ideig
a vizen uszva világított. Később, amidőn a villany-
lámpákat felfedezték, a fényező vetítővel rendkívül
meg volt könnyítve a világítás. Ennek feltűnő hasznát
vették a legutolsó orosz-japáni háboruban, különösen
Port-Arthur mellett. Azonban a fényezőnek az a
hátránya, hogy a fénytadó hajó az ellenségnek cél-
táblájává is válhat, miáltal sok esetben a fényező
kárára van. Ez okból az amerikai Unio nagy összeget
tűzött ki oly eszköz felfedezésére, mellyel a tengert
be lehet világítani, olyformán, hogy ezzel a világítást
adó hajót észre ne lehessen venni. A haditengerészet
vezetőségéhez az amerikai acetilen-társaság oly
készüléket nyújtott be, mely teljesen megfelel a
a kívánalmaknak. Ezt a készüléket alumínium-csövből
készítik, melyben calcium carbid és foszforsavas
calcium van és ha a vízbe dobják vagy kilövik,
nem merül el, hanem a víz felszínén uszik. A
fémcső nyílását oly anyag zárja el, mely a vízzel
való érintkezéskor feloldódik és a calcium carbidból
acetilent, a foszforsavas calciumból foszforsavas
oxydot fejleszt, mely az acetilent meggyújtja. Az
acetilen vakító fényben ragyog, aszerint, amilyen
nagy a készülék fejlesztő ereje. A nagyszámu kísér-
letről kitűnt, hogy körülbelül 3000 méter távolságra
lehet vele világítani. A «világító vízfény» miként az
amerikaiak nevezik, különféle nagyságban, 100—3000
gyertyafényt áraszt. Némelyek 50 percig, mások
1—3 óra ideig világítanak. Ilyformán a tengeri
hadászatban a «világító vízfény» nagy szerepet fog
tenni hajótörések és egyéb tengeri szerencsétlenségek
alkalmával, különösen éjjel a nagy sötétségben. A
mentésre jövő hajók is könnyebben fogják a vízbe-
esetteket felkereshetni, mint az eddigi mentőeljárá-
sokkal. A vízfény hatását legutóbb Luzern város
melletti virwaldstetli tavon rendezett vízi ünnepélyen
mutatták be több száz készülékkel.

Füstmentes szén. Thomas Parker angolmérnök
a légszesz előállításának elmélete alapján mentesítette
a szenet a füsttől. Ott ugyanis kivonják a gáz-
nemű anyagokat s hátramarad a koks, mely még
mindig jól értékesíthet fűtőanyag Parker valósággal
desztillálja a szenet. A füstöt produkáló anyagokat
kivonván a szénből, alacsony hőmérséklet mellett.
A szén calorikus természetü alkotórészei mindazon-
által érintetlenül maradnak s végül ragyogó anyag
marad hátra, melynek hőértéke sokkal nagyobb,
mint a széné, ami pedig a legfőbb szempont. Ezen-
felül ez a ragyogó szénkivonat abszolule nem ad
füstöt. Parker kísérletei, a híradások szerint, teljes
sikert arattak és sir Richmond, az angol királyi
akadémia tagja, aki a szénnek füsttől való mentesíté-
sére alakult társaság elnöke, már meg is vásárolta
Parker szabadalmát.

Zinkfelületek befeketitására következ-
képen kell eljárni: Az illető tárgyat rézsulfát hig ol-
datába mártjuk. Ezután mérsékelt melegben meg-
száritjuk, száraz posztódarabbal jól ledörzsöljük
és végre pár csöpp faolajjal megnedvesített flanel
darabbal utántöröljük. Ily módon a zinkfelület szép
fekete bevonattal lesz ellátva: e mellett a fent
vázolt eljárás nem költséges, úgy hogy széles körben
való alkalmazása csakis ajánlható.

Bürklhuber és Némethy

malomépítészeti és műszaki vállalat

Budapest, V., Lipót-körut 23. sz.

Francis-Turbinák.

Előnyei: könnyű és megbízható szabályozás, felülmúlhatatlan nagy hatások, legújabb szerkezetű lapát szerkezet, tetszés szerinti fordulatszám minden részben könnyű hozzáférhetőség, szakszerű méretezés és elrendezés és az összes csapágycsuklóknak gyűrűs kenésre berendezve.

Helyszíni felvétel és tervezet díjmentesen.

Legnagyobb hatások! Teljes szavatosság!

Mindennemű motorok és műszaki cikkek.

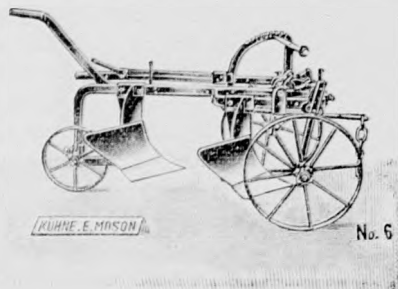
Kühne E.

mezőgazdasági gépgyára

Mosonban.

elsőrendű minőségben szállít

Egy- és többvasúti ekeket
MOSONI DRILL sorvetőgépeket



Gabonatisztító rosták

SZELELŐ ROSTÁK

űszkös gabona tisztítására.

Főraktár:

Budapest, VI. Váci-körut 57 a.

Vas- és faállványú
konkolyozók. Burgonyakiemelő gépek.

Fiókraktárak:

Debrecen és Temesvár.

Körkemenczék

szabadalmazott **szárító és előmelegítő berendezéssel,**

tégla és cementgyártási gépek

legjobb szerkezetben.

Téglagyárak, cserépgyárak, cement-, mész- és gipszgyárak, szintugy magnézitgyárak, szénbriquetgyárak teljes felépítését, berendezését és üzembehelyezését

elvállalja

Gedeon és Kont

műszaki iroda

Budapest, Lipót-körut 13. sz.

Legelső referenciák. Legrégibb hazai vállalat e szakmában.
Prospektusok bérmentve és díjmentesen.

Magyar

Siemens-Schuckert-Művek
villamossági részvénytársaság.

Budapest, V., Lipót-körut 5. szám.

Telefon szám: 211-212.

G y á r: POZSONYBAN.

Táviratcim: Simenschuckert.

KÉSZIT: Villamos világítási és erőátviteli központi telepeket és berendezéseket. Villamos vasutakat. Bányászati vasutakat. Egyenáramú, forgóáramú és váltakozóáramú generátorokat és motorokat, vezetékhálózatot, kábeleket, iv- és izzólámpákat, kapcsoló-készülékeket, biztosítókat, wattórászámológépeket (Schuckert-rendszer), mérő-készülékeket. Táviró- és távbeszélő-készülékeket. Jelző-berendezéseket. Vizmérőket. Vezeték-berendezéseket központi telepekhez való bekapcsolásra. Világító-testeket. Ivlámpa-szeneket.

KÜLÖNLEGESSÉGEK: Felvonók, ventilátorok, szivattyúk, hordozható villamos furógépek, villamos bányafuró gépek, villamos berendezések mezőgazdasági és ipari célokra.

MŰSZAKI IRODALMI ÉS
NYOMDAI RÉSZV.-TÁRS.
Budapest, VIII., Conti-utca 38.

Készít; a legmodernebb kiállításban min-
dennemü üzleti és egyéb nyomtatványokat
gyarak-, kereskedelmi-, építő- és műszaki
váltalatok, közlekedési-, biztosító-, és pénz-
intézetek számára.

**Szaklapok, szakművek és folyóiratok
kiadása.**

Alapítva 1880.

Telefon 29-03.

HIRMANN FERENCZ rézáru-gyára

Budapest, VII. ker. Csányi-utca 7-9. szám.

Készít, vasuti kocsikra szükségelendő összes fémvasalások
és waggonfűtési szerelvényeket a M. A. V. szabványai
szerint, gőz-, víz-, légszuszévetéki összes alkatrészeket.
Tovotte-kenőszelencéket, mindenféle fém- és rézöntvényt,
csapágyakat nyersen és kidolgozva, rajz vagy minta szerint.
Borszivattyút és mindenféle pinczészeti sárgaréz alkatrészt,
permetező szivattyu alkatrészeket és szabadalmazott szén-
kénegezőt. Fémfelirati táblákat, hitelesített kereskedelmi réz-
súlyokat stb. Árjegyzék és költségvetések ingyen és bér-
mentve.



Csász. és kir.

udv. szállítók

Kuschnitzky es Grünhut
műszaki nagykereskedők

VI., Teréz-körút 21. BUDAPEST VI. Teréz-körút 21.

Ajánlják dusan felszerelt raktárukat az
összes műszaki cikkekben. Az
„American Hard Fibre Company New-
York“ vezérképviselősege Ausztria-Ma-
gyarország részére. — Allandó nagy rak-
tár „Hungária“ olvasztótégelyekben a
legjobbnek elismert „Greenit“ magas-
nyomású tömitőlemez kizárólagos elárusító.

Sürgőnyczlm: „GREENIT.“

Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve küldetnek!



HALMOS SALAMON



Porosz kőszén, légszuszé-koksz és tűzifa raktár.

a MAGYAR ÁLTALÁNOS KŐSZÉNBÁNYA
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

TATAI SZALON SZÉN és TOJÁS BRIKETTE ELÁRUSÍTÓJA.

o o o

BUDAPEST, Nyugati p. u. (Aréna-ut).

TELEFON 84-96.



CLAYTON & SHUTTLEWORTH

BUDAPEST, Váci-körút 63. szám

Által a legújánnyosabb arak mellett ajánlatnak:

Locomobil és gőzcseplőgép-készletek 2½, egész 12 lőerőig.
szalmakaszalozók, járgány cseplőgépek, löhère cseplők, tisztító-rosták,
konkolyozók, kasszáló- és aratógépek, szénagyűjtők, boronák,
„COLUMBIA-DRILL“ legjobb sorvetőgepek, Planet Jr. kapálók,
szecakavágók, répavágók, kukorica-morzsolók, darálók,
örlo-malmok, egytémec, fészél-ekék, 2-és 3-vaso
ekék és minden egyéb gazdasági gépek.
Pérezetes Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve küldetnek.



EISELE JÓZSEF

réz-, ércmű- és gőzkazángyár

Budapest, V., váci-ut 152.

A legújabb és legjobban bevált munkagépek és szer-
számokkal elszerelt, valamint hydrulaikus szögcselő
teleppel ellátott gőzkazángyár mely készít:

Gőzkazánokat: Víz tisztítókat:

minden rend-
szerüt bármely
nagyságra és fe-
szültségre.

Dervaux-
rendszer.

Reservoirokat.

Gázrecipienseket,
vaskéményeket,
gázvezető csöve-
ket s minden egyéb gépek és kazánok
lemezmunkákat.

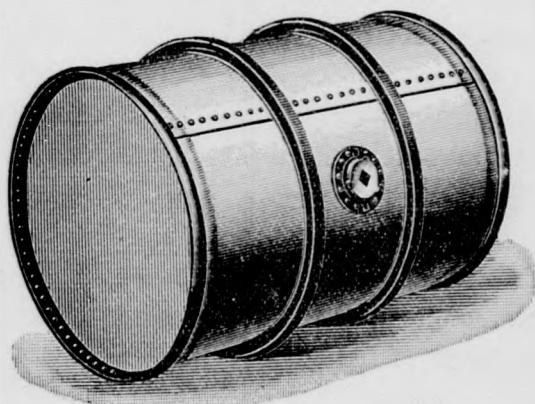
Csővezetőket.

Felszerelvényeket

és kazánok
számára.

Hegesztett munkákat a legkülönbébb alak és nagyságban.

Vas hordókat, szegecselt kivitelben



RÖCK ISTVÁN



==| GÉPGYÁRA |==
BUDAPEST,
 ==I. kerület, Budafoki-ut.==



Gyártmányok:

Telefonszám 73—84 és 73—85

Gőzgépek bármely nagyságban. — Langen & Wolf rendszerű gáz generátorok és gázgépek. — **Lokomobilok**, gőzkazánok, bármily nagyságban és rendszerben Szivattyúk. Worthington és egyéb rendszerek szerint. — **Hűtőtelepek** és jéggyárak. Gépberendezések málmok, léglágyárak, olajgyárak, kékfestőgyárak és mészhomokkőtégla gyárak részére **Hidraulikus** sajtók különböző célokra. — **Borsajtók** és szőlőzuzók.

Leveleim: Röck István,
 Budapest, postafiók.

Ganz és Társa

Vasöntő- és Gépgyár Részvény-Társulat
Budapest. Ratibor.
 Soebersdorf.

Elektromos világítási és erőátviteli berendezések.

Elektromos nagy vasutak, városi, bányászati és iparvasutak.

Áramszámlálók, ivóvízlámpák, mérőkészülékek.

Vas-, acél- és ércöntvények.

Kéregöntésű vasuti kerekek és keresztetések.

Hengerszék és malomberendezé-

sekhez szükséges tárgyak.

Aprító gépek.

Turbinák. Vasuti kocsik. Vasuti kocsialkatrészek.

Forgó korongok, tolópadok és kitérők.

Daruk. Transzmisziók. Gőz-, petrolium- és elektromos

forgó-ekék

(Mechwart szabadalma.)

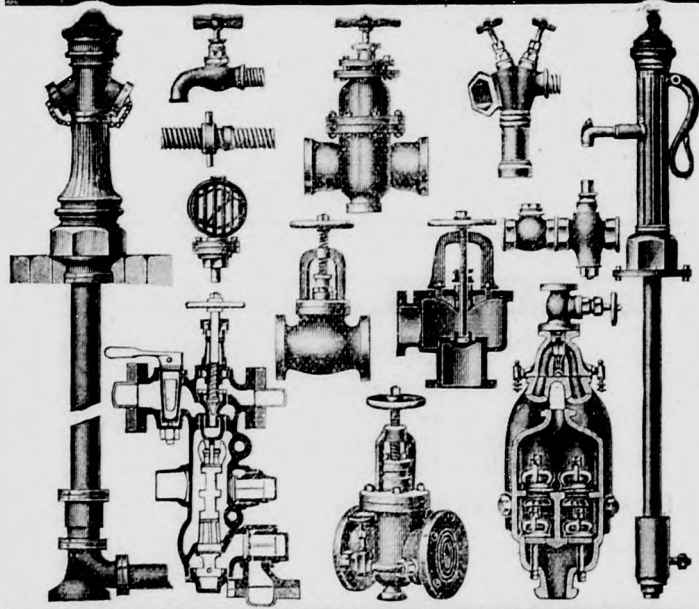
Petroleum- és benzinneműmotorok és lokomobilok.

(Bánki szabadalma.)

TEUDLOFF K. ES DITTRICH T.

GÉPGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest, IX., Mihalkovics-uteza 18.



Víz-, gőz- és légszeszezetéki armaturák. Közkutak, tolatyúk, tűzcsapok városi vízvezetékhez.

Különlegességek: Injektorok, ejektorok, pulzométerek aczéi armaturák túlhevített gőzre, feszmerők

HAZAI GYÁRTMÁNY!

Egyesült Izzólámpa és Villamossági R.-T.

Ujpest.

Távbeszélő szám: 10—01, 16—12 Sürgőny cím: „Ampère“ Ujpest

Telefon készülékek. Telefonközpontok. Házi-csengő berendezési cikkek.

Izzó'ámpák. Nernstlámpák. Wolframlámpák. Világítási és erőátviteli berendezési cikkek.

Telefon 397.

Telefon 397.

BALLAI SÁNDOR

Budapest, VI. Teréz-körut 18. szám

Rugyanta-, műszaki-, sebészeti-, fémárak, bőr-, teveszór- és pamutszjak, gépolajok tömitések raktára.

Mótor alkalmi vétel.

Használt, ujonnan átalakitott és kijavitott mótorok előnyös feltételek mellett, teljes garanciával kaphatók.

Hofherr és Schrantz Uj gazdasági gépgyára és vasöntödéje Kispesten.

Budapest, VI. Váci-körut 57.

Épült 1900-ban.



Terjedelmes

árjegyzék

ingyen és

bérmentve.

Ajánlja legjobb minőségű gazdasági gépeit és eszközeit. jutányos árak mellett.

GRAEPEL HUGÓ GÉPGYÁROS

BUDAPEST, V. VÁCZI-UT 40-46.

Ajánlja eredeti Marshall-féle gőzlokomobiljait saját gyártmányu legujabb cséplőgépeit, szabadalmazott kombinált gabona- és lóhere-cséplőgépeit és szabad. törekrostait vaslemezből cséplőgépekhez. Eddig körülbelül 8000 darabot szállítottam. Legjobb sikerrel kipróbálva.

Hajlandó vagyok ezen rostát bármely cséplőgéphez 14 napi próbára küldeni és visszafogadni, ha nem jobb, mint bármely más fajta törekrosta!



Gazdasági árjegyzéket törekrosta leirást, mintát és elismerő levélfüzetet kívánatra ingyen és bérmentve küldök.

Nagy megtakarítás. — A legrövidebb idő alatt magától kifizetődik.

HELYKÖZVETITÉS
ELADÁS VÉTEL CSERE
ÁRLEJTÉS.

GÉPÉSZETI APRÓ HIRDETÉSEK

HIRDETÉSI DIJ
MEGÁLLAPODÁS
SZERINT.

Felvilágosítással szolgál a kiadóhivatal. Budapest, VIII. Conti-u. 38. Telefon 56-44.

Vidéki kérdezősködésekhez válaszbélyeg csatolandó.

GÉPÉSZ jó géplakatos, egy keresztes gőzfűrészhöz és hordógyárhoz azonnali belépésre 120 korona havi fizetés, lakás, fűtés mellett kerestetik. Előnyben részesülnek kik fűrészhöz értenek, józanok és Dynamó kezelését értik. Ajánlatok Hordógyár Gurahoncz Arad megye.

GÉPÉSZ kerestetik egy magyarországi újonnan alakult gőzfűrészhöz, ki hasonló minőségben alkalmazva volt és jó bizonyítványokkal rendelkezik, küldje be ajánlatát Nathan Weindling & Co. Neu-Sandecz.

GOZEKE GÉPÉSZ kerestetik Slavoniába havi 110 korona és heti 14 korona koszt pénz. Ajánlatokat kér Magyar István fő gépész Daruvár Slavonia.

FIATAL GÉPÉSZ és elektrikus (kapsolótábla kezelő) ki magas és alacsony nyomású kondenzációs fekvő gőzgépek, továbbá egven- és forgóáramu dynamógépek és accumulátorok kezelésében jártassággal bír, azonnal felvétetik. Pályázatok a bizonyítványmásolatok csatolásával a miskolci villamosági részvénytársasághoz Miskolcz küldendők.

GŐZEKEKEZELOK, kik néhány évi gyakorlattal bírnak azonnal felvétetnek! Cim és fizetési igények „Sz. J. 100“ alatt a kiadóhivatalba küldendők.

FŐGÉPÉSZ hosszabb bizonyítványokkal ki az összes műhelymunkákban ügyes és a gőzekék kezelésében gyakorlott november 15-iki belépésre egy magyarországi uradalom részére kerestetik. Ajánlatok fizetési igényekkel és bizonyítványmásolatokkal, melyek nem küldetnek vissza „Józan és megbízható 1793“ alatt. Haasenstein és Voglerhez Budapest, Dorottya-u. 9. alá kéretnek.

GÉPÉSZ kerestetik, ki az összes gazdasági gépek kezelését és javítását tökéletesen érti és nagyobb gazdaságokban huzamosabb időt töltött. Előnyben részesül ki telefon és villanyos csengő javításához is ért. Ajánlatok bizonyítvány másolatokkal, melyek nem küldetnek vissza „Sárói Uradalomhoz Nagy Sáró Bars megye“ küldendők.

NÖTLEN VILLAMKEZELŐ világi-tási és erőátviteli telep kezelésére nagyobb fővárosi üzemben kerestetik. Eddigi alkalmazás megjelölendő. Ajánlatok „Önálló“ jelige alatt Barta Béla „Reklam“ hirdető irodájába Budapest, VIII. Bérkocsis-utca 18. intézendők.

ELADÓ gőzcséplő gépek 4-6-8 gőzcséplő garniturák 10 éven alul Hoffherr és Schrantz 8 a Máv. grt. 7 éves 6-os Raston 7 éves 48 cséplővel Shuttleworth Elevátor. 5 drb 8-as cséplő szekrény Viznyomású olaj sajtó: Reményi Ferencz Berettyó-Ujfalu-Bihar megye.

KERESEK megvételre egy Cornvaln kazánt 40 vagy 50 II fűtő felülettel 8 vagy 10 légkörre hibanélkülít. 2 drb magányos 8 lóerős Locomobilt, nagy tűzszekrényvel, 4 drb 8 as Shuttleworth cséplő vaskereket, ajánlatot az utolsó ár megjelöléssel kész pénz fizetés mellett. CimTóth Lajos Csanád-Apácza.

KERESEK egy 3-5 lóerejű, jó karban levő benzín motort ipari célra, talapzaton állót. Levélbeli értesítést kérek azonnal cimemre. Gedeon Ignác Magyarhermány u. p. Nagybaczon, Udvarhely megye.

ELADÓ egy 8-as 52-es Clayton & Shuttleworth cséplő gép, hozzá egy 8 as Ruston lokomobil teljes felszereléssel jutányos áron kijavítva, teljesen üzemképes állapotban. Mező József Körös Tarsa

KERESEK megvételre olcsó árban 25-35 HP. használt benzín vagy gázmotort. Írásbeli ajánlatokat Kovács Arthur, Budapest, Nagymező utca 21. II. 18.

EGY PETROLEUMIPARI VÁLLALAT keres mielőbbi alkalmazásra egy fűtő felügyelőt, ki szakképzettségét igazolni tudja, mindenféle rendszerű gőzkazán és pároló kazán fűtésében teljes jártassággal bír. Ajánlatokat fizetési igények megjelölésével kérjük a kiadóhivatalba.

GÉPÉSZI ÁLLÁS betöltendő a Fehér kereszti országos Lelenczház-egyesület gyermekkórházánál. Pályázók — lehetőleg nőtlenek — feltételeiket (igényeiket) és bizonyítványukat szeptember hó 5 ig Tüzoltó-utca 7. szám alatti hivatalba terjesszék be.

GÉPÉSZT keresek azonnali belépésre, fizetése havi 100 kor. Előnyben részesül, ki németül és horvátul beszél. Cim Seljacki Paromlin Kapronca, Horvátország.

SZŐLLŐSGAZDÁKAT ÉS MUNKÁSOKAT közlelő érdeklő az országos gazdasági kiállításon elismerő oklevelet nyert „Vincellérkönyv“ című könyv (2. kiadás) mely az összes szőlőmunkákat gyakorlati módon, képekkel szemléltetve adja elő. Megrendelhető 1 kor. beküldése mellett bérmentve Vaday József címén Nagy-váradon. (Utánvétellel küldve 1 kor. 25 fill. be kerül)

POLGÁRI ISKOLAI magánvizsgára biztos sikerrel előkészít székesfővárosi tanár. Leveleket „Siker“ alatt a kiadóba.

Gépészeknek kedvezményes dij.

GÉPÉSZT, ki dinamó-tanfolyamot végzett és stabilgép vizsgát is tett, felvesz lift- és gépkezeléshez budapesti részvénytársaság. Ajánlatok az eddigi működés mellett „Nyugdíj“ jeligére Schwarcz József hirdetési irodájába Andrassy-ut 7. címzendők.

KIADÓHIVATALUNK nyomdája olcsón készíti a legszebb nyomtatványokat azoknak, kik a lapra hivatkoznak. Névjegy, levélpapír, boríték, számla, árjegyzékek, munkakönyvek stb. stb.

A gépkezelők zsebnaptára az 1908. évre sajtó alatt van. Előfizetőink ingyen kapják ujévkor e diszkötesű könyvet, melynek ára 3 korona. Megkapják azok is kik most fizetnek elő lapunkra.