

== GÉPÉSZETI SZEMLE. ==

# GÉPKÉZELŐK LAPJA

## „VULKÁN”

gépgyár-részvénytársaság

Budapest, V. Váci-ut 66. szám.

Bécs, Ottakring, Wattgasse 30—32.

☉ Készít: ☉

Gőzgépeket, kipróbált rendszer szerint.

Teljes malomberendezéseket

magas és sima őrlés számára és minden egyéb rendszerben és nagyságban, minden a malom működésére szükséges gépet és készüléket, továbbá elvállalja fennálló malmoknak czélszerű átalakítását.

Mindennemű precíz szerszámgepeket fém és kő megmunkálásra a legjobb kivitelben

Vizikerekeket

Közlőműveket (transzmissziókat) modern és könnyű szerkezetben.

Nyersöntvényeket saját és idegen minták után, fogaskerekeket géppel formázva.

A tetemesen nagyobbított és az ujkor követelményeinek megfelelően berendezett művek képesek mindenkor a megrendeléseket a gyártmányok kitünő minőségéhez képest jutányosan és leggyorsabban eszközölni.

==== Kivánatra tervek és költségvetések készíttetnek. ====



**TAURIL**

MAGYAR MUNKÁS  
MAGYAR MUNKÁJA

**A LEGTÖKÉLETESÉBB  
TÖMITŐ LEMEZ**

EXPORT AZ EGÉSZ VILÁGBA,  
ÓVAKODJUNK UTÁNZATTÓL.

TAURIL KÖZPONTI ELÁRUSÍTÁSI IRODA  
BUDAPEST GYÁR-UTCZA 48 SZ.

Sürgőnyezim: Szivattyár Budapest.  
Telefonszám: 72—08. v. 72—09.

== ALAPITTATOTT 1858. évben. ==

Gyártott fecskendők száma 17000.

**Budapesti  
Szivattyu és Gépgyár  
Részvénytársaság**

BUDAPEST, VI. Váci-ut 69.

**Gyártási ágazatok:**

Gőzgépek, légszűrők, vacuumszivattyúk, keretfűrészek. Gőzkazánok, nyersolajtüzelések tartányok előmelegítők. Vashidak, fedélszerkezetek, szegcselt oszlopok. Vas- és fémtöntvények. Vasuti fordítóköröngök. Mindennemű forgó- és futódaruk, kézi és villamos hajtásra. Rostélyvasak acélozott felülettel. Közlőművek.

**Szivattyúk. Tűzfecskendők. Tűzoltósági eszközök.  
Közegészségügyi szerkek.**

Árjegyzéket, valamint „Gyártási ágazatok”-ról prospektust kívánatra.

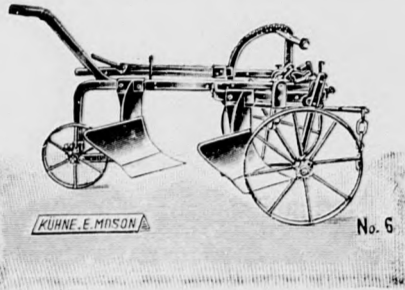
# Kühne E.

mezőgazdasági gépgyára

Mosonban.

elsőrendű minőségben szállít

Egy- és többvasu ekéket  
MOSONI DRILL sorvetőgépeket



Gabonatisztító rosták

SZELELŐ ROSTÁK

üszkös gabona tisztítására.

Főraktár:

Budapest, VI. Váci-körút 57a.

Vas- és faállványu

konkolyozók. Burgo-  
nyakiemelő gépek.


Fiókraktárak:

Debrecen és Temesvár.

# Láng L.

GÉPGYÁRA

.... BUDAPESTEN ....

 Készít: \_\_\_\_\_

Gőzgépeket \_\_\_\_\_


\_\_\_\_\_ Szivattyukat

Fúvógépeket \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Compressorokat

Közlőműveket

\_\_\_\_\_ Túlhevítőket

Előmelegítőket 

Sürgöny-cím:  
„Röckár Budapest”

Telefon-szám:  
73 — 84 és 73 — 85.

# RÖCK ISTVÁN

Gőzgép-, Gőzkazányár-, Vas-, és Ércöntöde

BUDAPEST, I., BUDAFOKI UT

Városi raktár: IX., Ráday-utca 24. sz.

KÉSZIT:

Gőzgépeket. Szívó gázgenerátorral kapcsolt gázmotorokat Langen és Wolff rendszere szerint; Lokomobilokat kihuzható forraló és fűtőcsöves kazánal; szab. Bánó-féle vízcsöves és más rendszerű gőzkazánokat: Röck féle szab. füstmentes tüzelesek; (világszabadaalom) Szivattyugépeket Worthington és más rendszerek szerint. Vízműtelepeket és csatornázásokat. Gőzmalomberendezéseket. Téglagyári, olajmalmi-, olajgyártási és kékfestőgyári berendezéseket. Teljes hűtőtelepeket és jéggyárakat szabadalmazott ammoniak rendszer szerint. Hidraulikus sajtókat különböző célokra. Borsajtókat és szőlőzúzókat stb.

# „NICHOLSON” Gépgyár

Részvénytársaság

Budapest VI., Váci-ut 17.

Ajánlja: Gazdasági gépeket, egymint gőzmozgonyokat és cséplőgépeket, szalmakazalozókat „Simplex” és „Nemzeti” sorvetőgépeket, Sackrendszerű egyetemes ekéket, rostokat, takarmányvágó gépeket stb. Gőzgépeket fekvő és álló elrendezésben, minden nagyságban tolattyus és szelepes vezényművel.

Gőzkazánokat minden rendszer szerint és mint különlegességet: biztonsági vízcsöves kazánokat Simonis és Lanz szabadalma szerint.

Jéggyárakat és hűtőtelepeket az elterjedt LINDE rendszer szerint.

Teljes gépberendezéseket gőzmalomok, fűrésztelepek, téglagyárak és egyéb ipartelepek számára.

Vasszerkezeteket, egymint vashidakat tetőszerkezeteket stb.

Árjegyzékek és költségvetésekkel kívánatra szolgálunk.

== GÉPÉSZETI SZEMLE. ==

# GÉPKEZELŐK LAPJA

**ELŐFIZETÉSI ÁR:**  
Egész évre 8 korona. Fél évre 4 korona.  
Megjelenik havonként kétszer

Felelős szerkesztő:  
**GHYLÁNYI JÓZSEF** gépész mérnök.  
Főmunkatárs:  
**VÉCSEI EDE** ktr. iparfelügyelő.

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**  
BUDAPEST,  
VIII., Conti-utca 38. sz.

## A felvonó-gépek.

Ujabb időben úgy a bérházak, de főként a modern áruházak a felvonó gépeket nem is nélkülözhetik. Nagy szerepe van ennek úgy a személy mint az áru forgalom körül, melyek valamely bérházban, vagy pedig áruházban lebonyolításra várnak.

Valamely felvonó telep tervezésénél első sorban fontos dolog az üzem módjának a megválasztása. Ha nagy mennyiségű teher szállításáról van szó, vagy pedig a felvonó személy szállításra is alkalmazva lesz, vagy végül, ha a felvonó valamely épületnek több mint két emeletét köti össze, úgy ezekben az esetekben az üzemhez mechanikai üzemberendezés alkalmazandó. Egyébként pedig találunk a forgalomban: kézi hajtásra alkalmas felvonókat, továbbá közlőmű vagy szíjhajtásra és végül villamos hajtásra berendezett felvonókat.

Kézi hajtásra berendezett felvonók (1. s. ábra) csak ott alkalmazhatók célszerűen, ahol csekély teher szállítás történik. A közlőmű hajtásra berendezett felvonók (2. ábra) alkalmazása gyárakban vagy egyéb nagyobb művekben általában ott történik célszerűen ahol a könnyen megközelíthető közlőmű kerek állandóan működnek.

A legfélreismertetlenebb előnye van a villamos üzemű felvonónak (3. ábra) amely az olyan helyeken alkalmazandó, ahol a villamos áram egy közös centráléból, vagy egy önálló világítási telep üzemére, vagy egyéb erő fejlesztésre szolgáló állomásról, végül egy acumulátor telepből áll rendelkezésre. Olyan üzemeknél ahol közlőműves gépek állnak rendelkezésre, bár állandóan működésben nincsenek, vagy pedig a felvonó kapcsolásához költséges kellékek beszerzése válik szükségessé, szintén ajánlatosabb a felvonót villamos üzemre berendezni.

Ami a felvonók üzemköltségeit illeti, a legtakarékosabban működnek a villamos, vagy közlőmű üzemre berendezett felvonók mert ezeknél

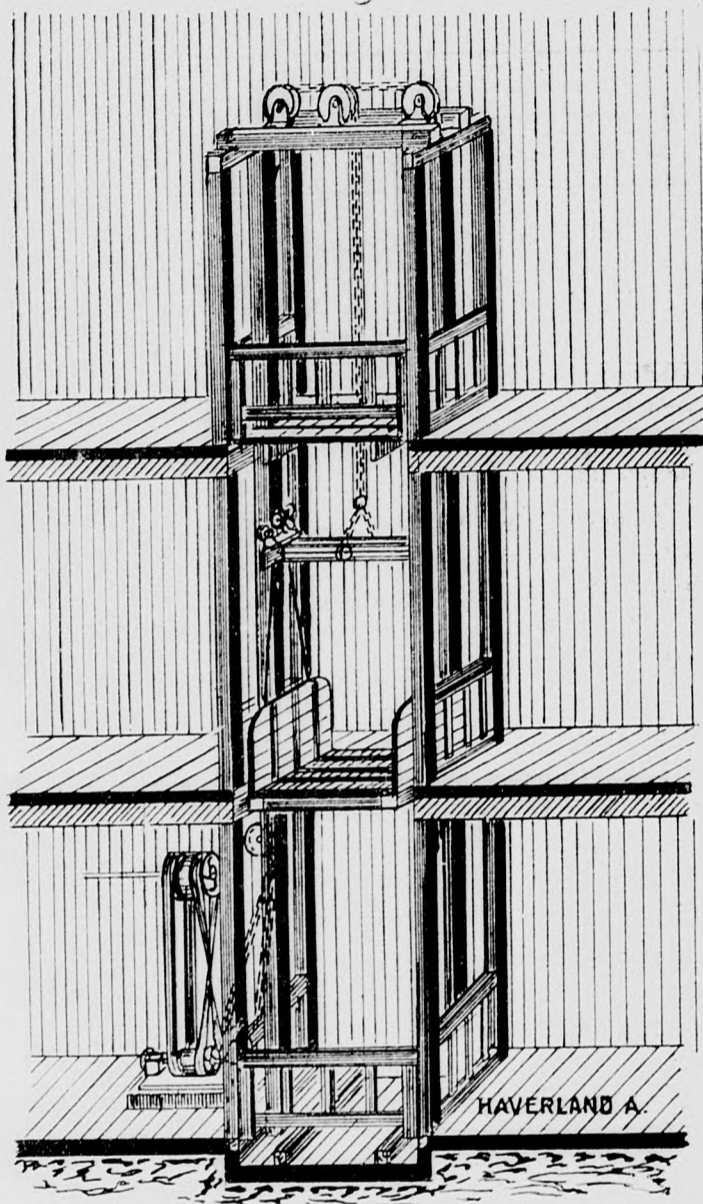
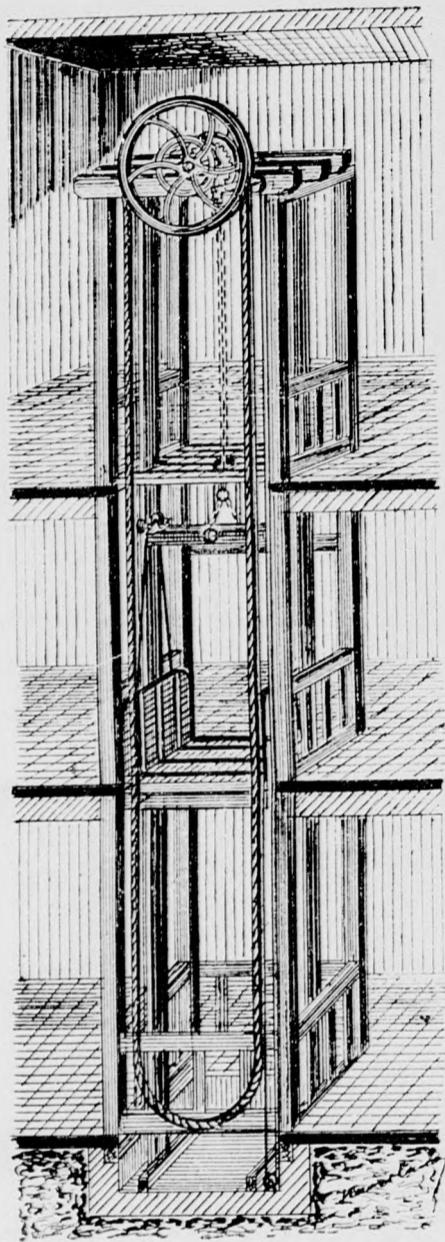
az alkalmazott erő minden egyes menetnél teljes arányban áll a felvonók minden egyes megterhelésével, míg ellenben a hidraulikus felvonóknál akár teljes megterheléssel, akár pedig megterhelés nélkül működnek, mindig a legnagyobb teher szállításához szükséges vízmennyiségre, tudniillik a henger teljes megtöltésére van szükség. A berendezés költségei tekintetében meg kell jegyeznünk, hogy itt különféle tényezők jönnek tekintetbe és pedig: 1) az üzem módja, Villamos üzemnél egyenáramu vagy pedig váltakozó áramu rendszer áll-e rendelkezésre, és milyen a feszültség a Voltokban. Közlőmű üzemnél tekintetbe jön a közlőmű kerek fekvése átmérete és fordulati száma. 2) A maximális megterhelés kilogramokban. 3) Annak megállapítása vajjon az áruk szállításánál egy vagy több személy működik-e közre. 4) Milyen széles, és milyen magas legyen a felvonó szék. 5) Az emelő magasság nagysága. 6) Hány emeleteken történik a be és kirakás, és a rakodás egy vagy pedig két oldalon történik-e.

A felvonó elhelyezése legcélszerűbben akkor történik, hogy ha a felvonó aknától az épületnek összes helyiségei könnyen és a legrövidebb idő alatt elérhetők. Ebből kifolyólag a felvonó legcélszerűbb elhelyezésére legalkalmasabb központi fekvésénél fogva a lépcsőház. Ha pedig a felvonó bármely oknál fogva lépcsőházban nem alkalmazható, az aknát úgy kell legcélszerűbben elhelyezni, hogy egy vagy két oldalát egy vagy két meglévő fal képezze. Sok esetben a felvonót az épület külső oldalán alkalmazzák, ebben az esetben az egyes emeleteken szerelt rakodó helyeken kívül egyet az udvaron is kell létesíteni.

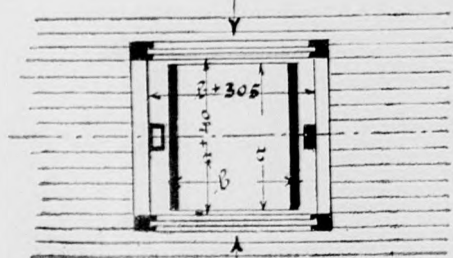
Tekintettel a gépszerkezetre, valamely felvonó általános berendezése igen sok tényezőtől függ, és pedig: a helyi viszonyoktól a felvonó akna fekvésétől viszonyítva az épülethez, a közlő művek létezésétől, az egyes emeletek magasságától és számától. stb.

A biztonsági készülék a felvonóknál leg-  
nélkülözhetlenebb kellék. (4-ik ábra) Ugyanis  
mint tudjuk a felvonóval nemesak értékes tár-  
gyat, de személyeket is szállítanak, továbbá a  
elvonónak kezelése. tekintet nélkül arra, hogy

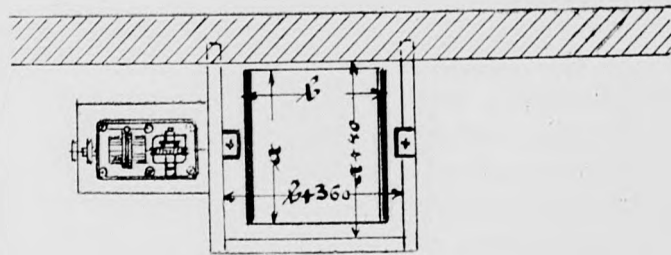
milyen üzemre van berendezve, kétségen kívül  
ugy a kezelőre, mint a felvonó körül foglalkozó  
személyekre nézve bizonyos veszélyekkel jár.  
A hatóságilag előirt készülékek közül, melyek a  
belesetek elhárítására szolgálnak, legelső helyen  
kell a felvonó székre kezelt biztonsági fogó



Alkalmazás.

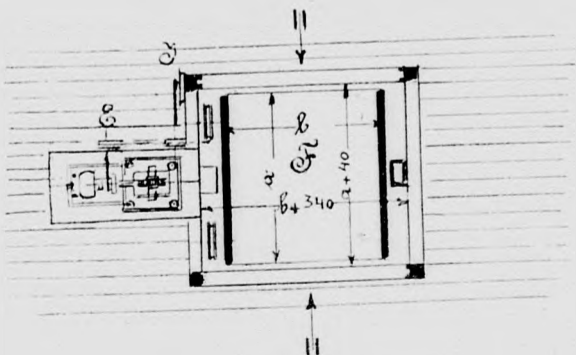
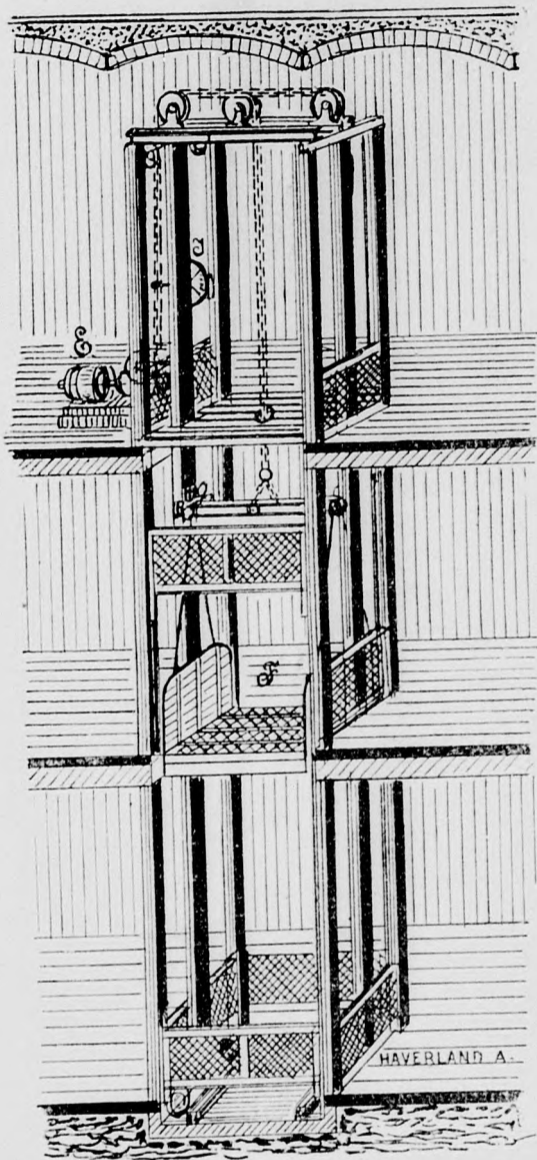


1 (ábra.)



2 (ábra.)

készüléket megemlíteni. Ez a fogó készülék a felvonó minőségének és céljának megfelelőleg különbözően lesz szerkesztve. Hogy a felvonó szék a legalsó és a legfelső végállomást túl ne haladja, e célból két egymástól külön működő bekapcsoló készülék szolgál, melynek egyike a fékkel függ össze, míg a másik a felvonógépen



(3 ábra.)

van alkalmazva, és a kötéldob utján működik. Ha a hord kötélt elszakad, vagy a felvonószék utjában megakad, egy további kikapcsoló készülék kezd működni; mely a hord kötélnak a dobrol és a kötélkerekekről való lebonyolítását és leesését megakadályozza.

Az aknaajtók célnélküli vagy figyelmetlen kinyitása által származható balesetek megakadályozására az ajtókat biztonsági darukkal kell ellátni, melyek az ajtót csak az esetben nyitják, ha a szék mögötte áll és pedig padló magasságban. Viszont a fekszerkezet összefüggésben áll az ajtók biztonsági záraival s mindaddig működik, míg az akna valamelyik ajtaja nyitva áll. A felvonót tehát csak akkor lehet megindítani, ha az összes ajtók zárva vannak, és semmi esetre sem addig, amíg a személyek a be és kirakással el vannak foglalva. Ha a fel-



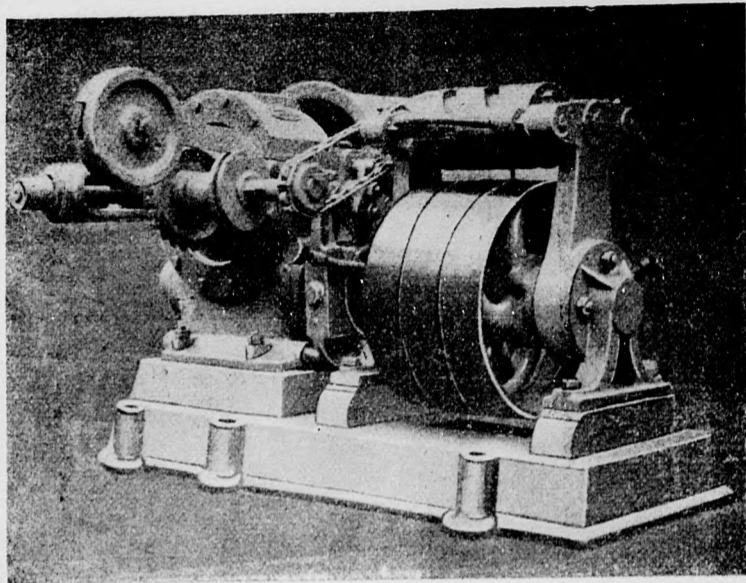
vonó két emeletnél többet köt össze mutató készüléket is szoktak alkalmazni, mely a gép mindenkor állását minden emeleten mutató táblákon önműködően jelzi. Ez a készülék is a baleseteket elhárító biztosítékok közé számítandó. A felsorolt biztonsági készülékek összességükben természetesen oly felvonóknál alkalmazhatók, melyek gépjüzemre vannak berendezve. A kézi üzemű felvonóknál ellenben már a szerkezet, továbbá a cél, és az üzemmel kapcsolatos csekélyebb veszély miatt az egyik úgy másik biztonsági készülék nélkülözhetővé válik.

Ezek a szorosabb értelemben vett tudnivalók a gyakorlatban alkalmazásban levő felvonó készülékekről. Hogy ezen a téren is fokozatos a haladás, az természetes, mert a találgony szellem nem nyugszik míg a jó helyett jobbat ki nem talál.

Valamely felvonó telepnek kétségkívül legfontosabb része az a gépberendezés, mely az emelést végezi, vagyis az emelő gép. Ezeknek szerkezete az alkalmazandó hajtóerőhöz képest változik. Irányelvül azonban mindeniknél a tömörséget és a szilárdságot kell tekinteni. A 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14. és 15-ik ábrák ilyen emelőgépeknek különböző szerkezetét mutatják be.

Kézi erőre berendezett felvonó gépek rendszerint végnélküli kötél segítségével lesznek meghajtva azért, hogy az minden egyes eme-

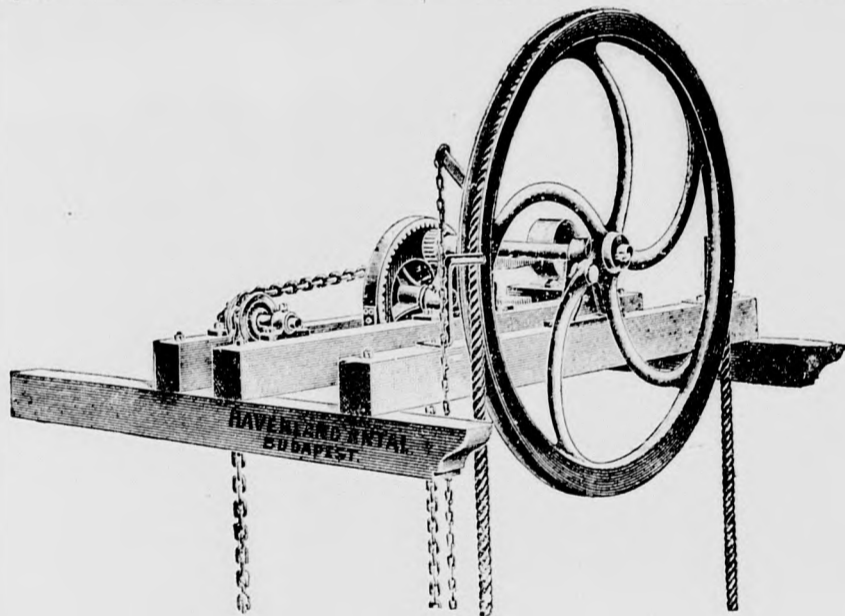
kormányzásnál azonban a gép abban a pillanatban amint a megfelelő gombot megnyomjuk elindul és rendeltetési helyén magától megáll.



6. ábra.

letről a hol az árut berakják mozgásba hozható legyen és egy lánc vagy kötél segítségével a féket is megoldhatjuk.

Természetes hogy minden ilyen gépen azonkívül még biztonságból még egy vagy több olyan szerkezet is van alkalmazva a mely ha



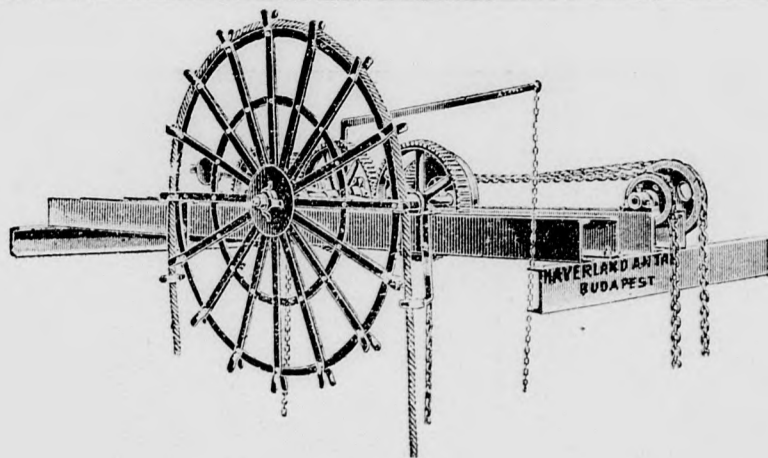
7. ábra.

Gép üzemi felvonó gépek jóval komplikáltabb szerkezetűek a melyek úgy szolván automatikusan végzik munkájukat s ezen gépek két féle rendszerűek. 1) kötélkormányzással, 2) nyomógomb kormányzásuk, utobbiak csakis villamos üzennél lehetségesek.

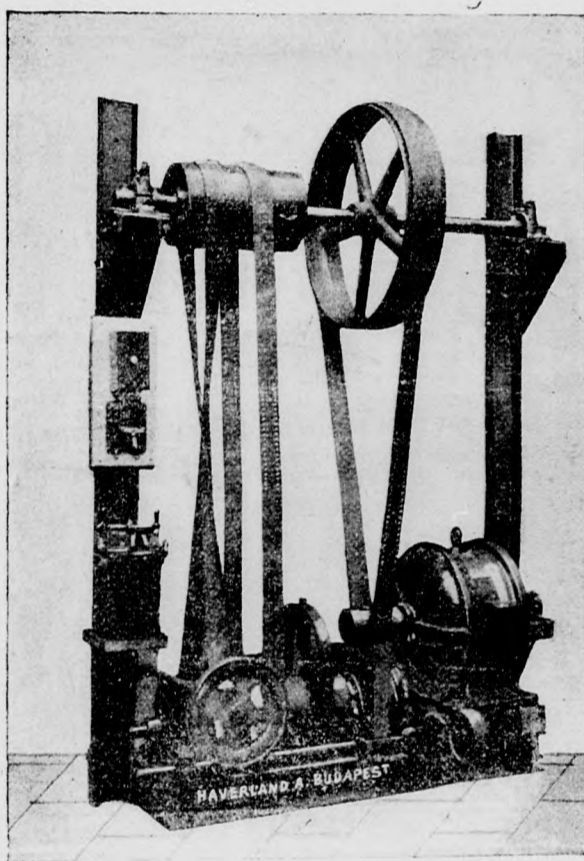
Kötélkormányzású vezető gépeket szintén minden egyes emeletről lehet megindítani ezek azonban csak a végállomáson állnak meg önműködően, kivéve ha egy emelet beállító készülék is van alkalmazva 12-14 ábra villamos gomb-

az egyik valamely okból megtárgadván a szolgálatot helyette működésbe jön és a gépezetet a kellő pillanatban megállítja.

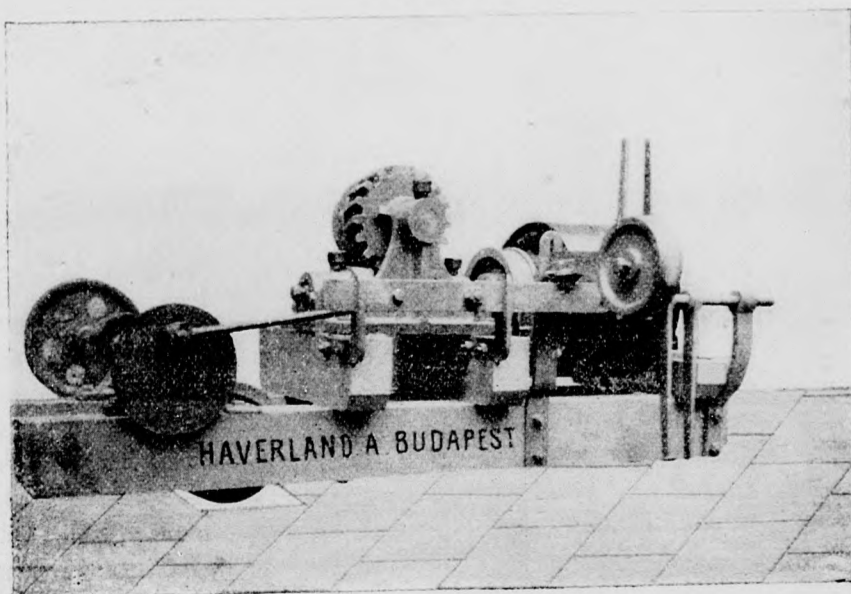
Ma már minden olyan felvonó gyár oda törekszik a saját érdekében hogy gépei a leg-tökéletesebbek legyenek a melyek balesetek kikerülése végett szükségesek, s ha egy kis gyakorlottsággal és gonddal kezelik azt úgy szolván teljesen kivannak zárva. Legtöbb ilyen baleset ma is csak régi elavult szerkezeteknél fordul elő.



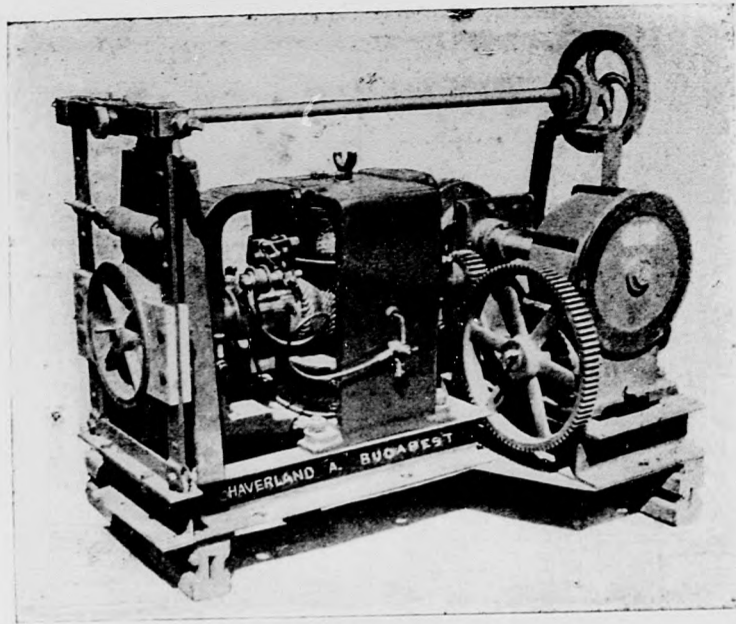
8. ábra.



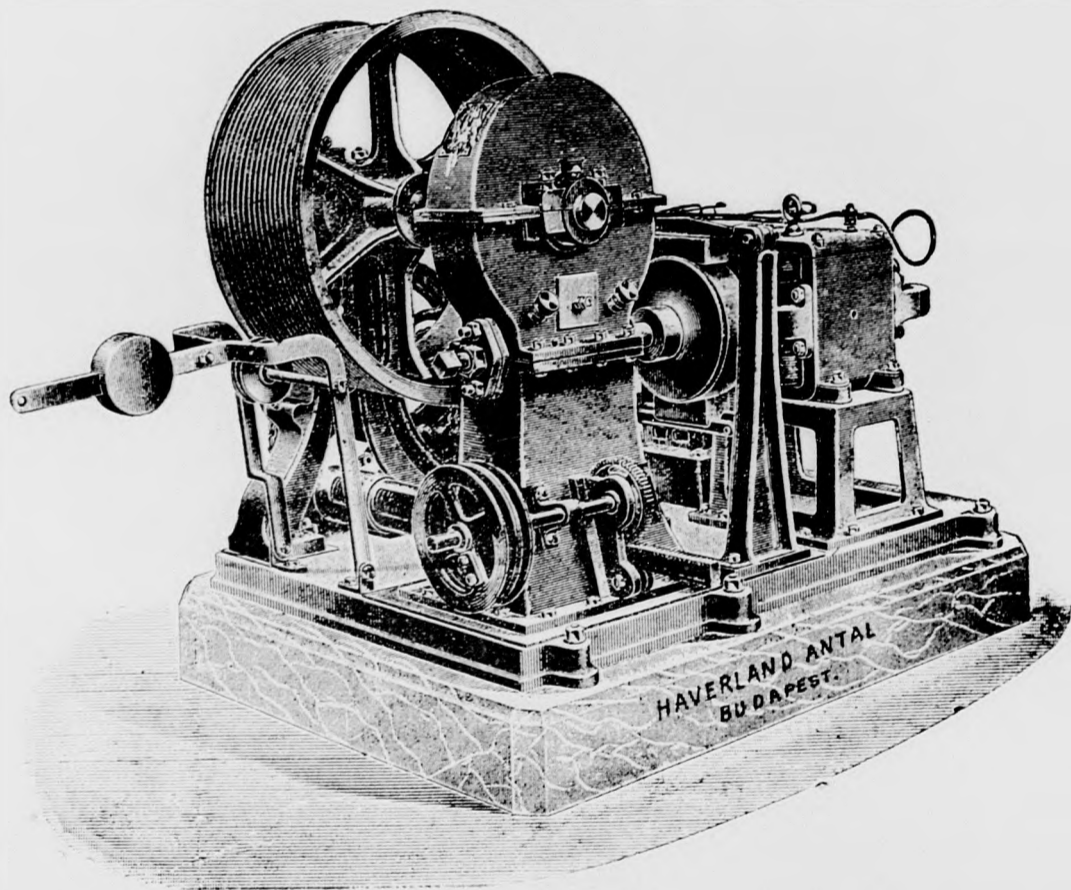
9. ábra.



10. ábra.



11. ábra.

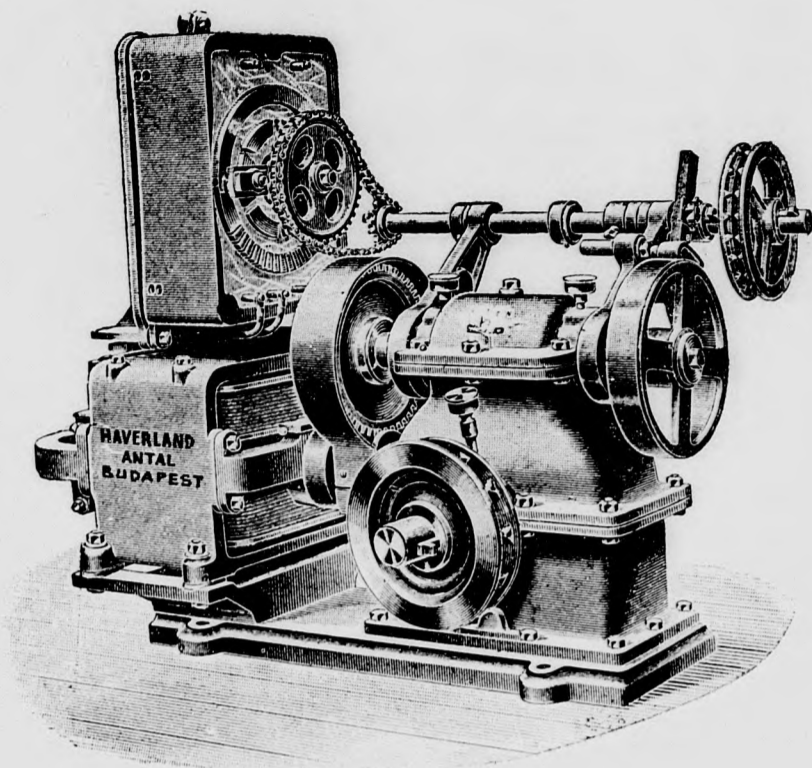


12. ábra.

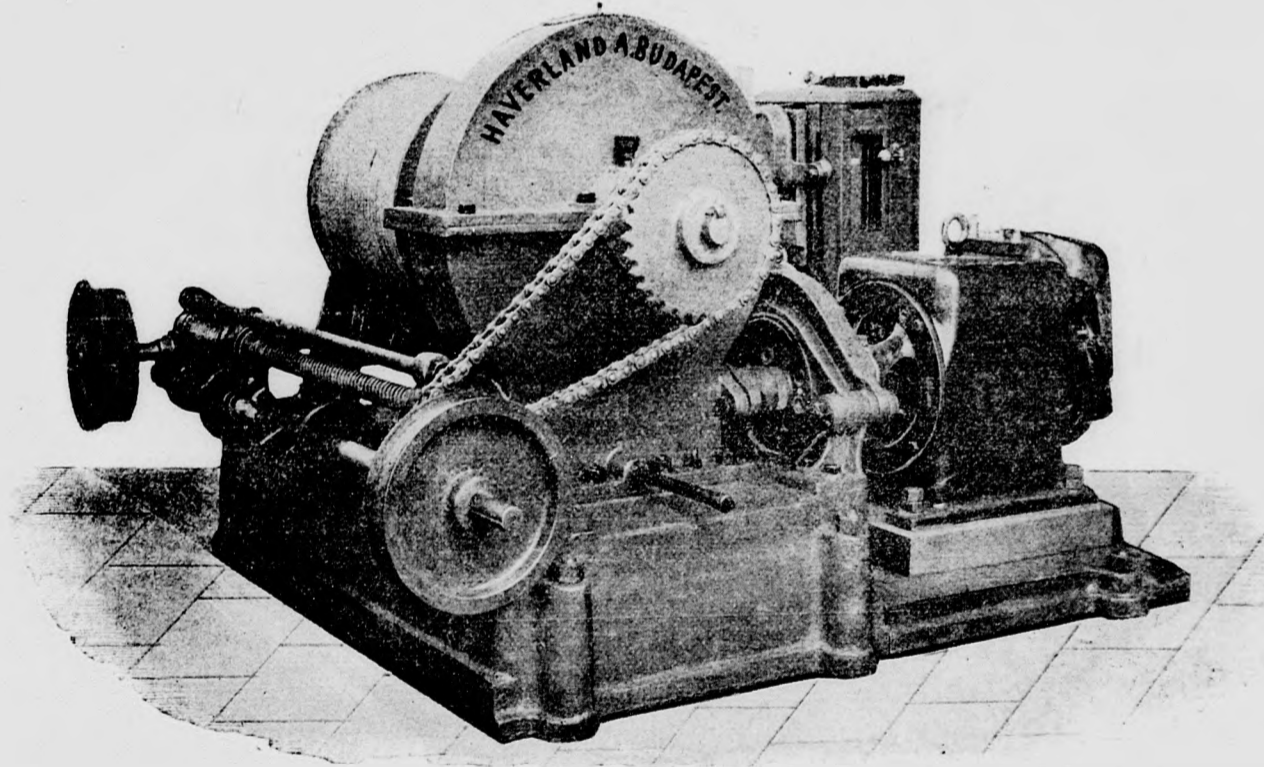
Ami a felvonó gépek aknáinak burkolását valamint pedig a záróajtó szerkezetét illeti, ugy ez különböző lehet aszerint, amint a felvonó az épület külső részén van elhelyezve, vagy például lépcsőházakban. Első esetben elég-éges a 2 mtr magasságban való bekerítés. Lépcsőházakban sodronyháló rácsozattal kerítetnek be. Az épületek belsejében működő fel-

vonóknál nagyobbbrészt tűzmentes burkolás van előírva, és ilyen esetekben vagy falazott, vagy pedig vasszerkezetű akna nyer alkalmazást.

Az aknaburkolás, és a záróajtók azonos anyagból készülnek, és az elsőnek anyagához képest az ajtók készítéséhez hullámlemez sodronyfonat, vagy sima vaslemez vétetik. Ez utóbbi akkor ha az aknaburkolás tűzmentes anyagból



13. ábra.

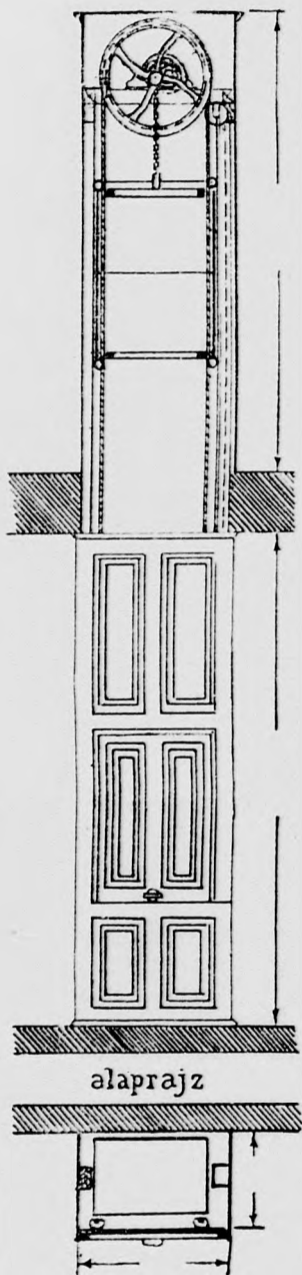


14. ábra.

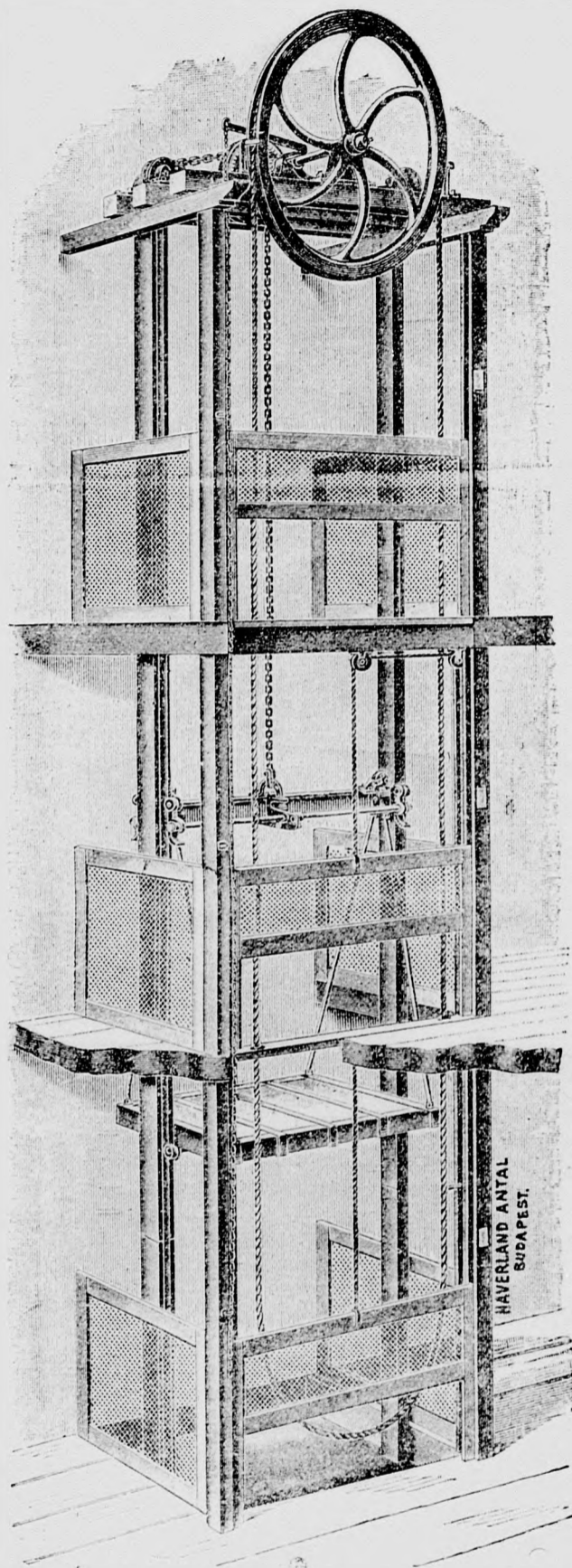
áll. Az ajtók a helyi vagy egyéb viszonyokhoz képest egészben vagy két részben merőlegesen tolhatók, vagy pedig egy vagy két szárnyra vízszintesen forgathatók. A felvonó székek, és vezetőkei, valamint az ellensúly szintén fontos tartozékai a felvonó gépeknek.

A kisebb felvonók kivételével, melyeknél a felvonó szék fából készül, a felvonó székeket

elsőrendű anyagból kell készíteni. Különösen a személy felvonó gépeknél az izlés és az építési mód szerint a fülkét igen sokféle képen lehet előállítani. Minden felvonónál a felvonószék 4 darab öntött acél karmantyú segítségével vezetetik, melyek a vezető sín oszlopokat körül fogják, és pedig tehertelvonóknál fa vagy T vasakon, személyfelvonóknál gyalult tölgyfa-



15. ábra



16. ábra.

sineken, melyek U vasakra vannak megerősítve.

Hogy az üzemhez szükséges erőben lehetőleg takarékoság legyen érvényesíthető, az u. n. ellensúly nyer alkalmazást, mely a felvonó szék

összsúlyát, gyakran azonkívül a tehernek megfelelő részét is ellensúlyozza.

Ezen ellensúly gyanánt egy öntött vas vezető szolgál, mely egy külön vezető erőben mozog. Az ellensúly elrendezése a helyi viszo-

nyok és az üzem módja szerint igen különböző lehet.

Ha a felvonó ellensúly nélküli, akkor a szék őszsulya, és a teher egész terjedelmében hat a felvonó gépre és a hordkötélyre. Ha a felvonó gépen egy ellensúly nyer alkalmazást, mely könnyebb a felvonó szék őszsulyánál, úgy a felvonógép és a hordkötél ezzel.

Ha a felvonó gépre egy ellensúly hat, mely tetszés szerinti nehéz lehet, a felvonó az ellensúlyával kevesebbet emel míg a hordkötélet a felvonó szék egész sulya terheli.

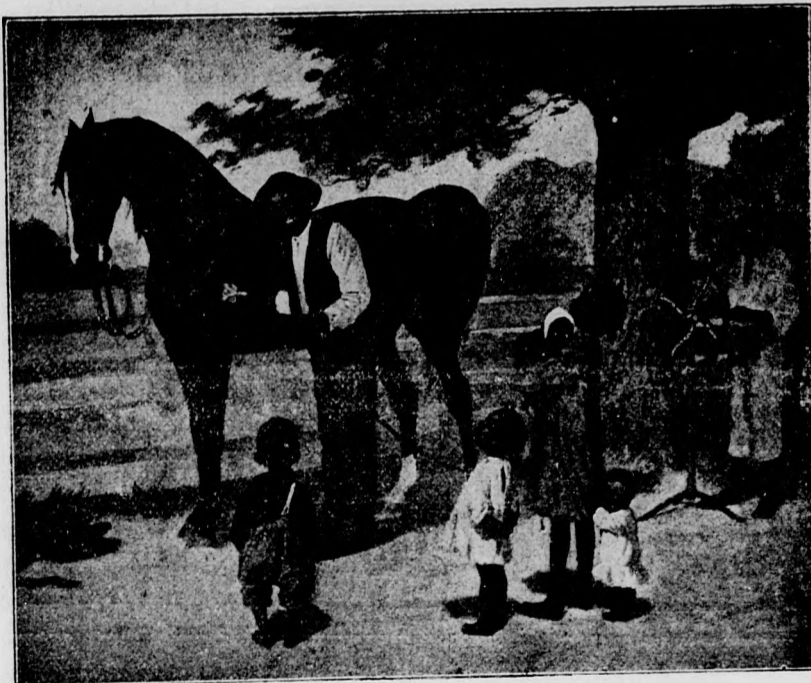
### HIVATALOS RÉSZ.

Kereskedelemügyi m. kir. miniszter 90558 szám II. 1908.

Értesitem címet, hogy a hajóstizti tanfolyam XIV. tanéve folyó évi december hó 14-én hétfőn nyílik meg.

A tanfolyamra való fölvételért és felvételi vizsgára leendő bocsátásért folyó évi december hó 10-ig

**Stewart lónyíró gép.** Fontos gazdasági kérdés lovaink gondozása, miután ez a legnagyobb mértékben biztosítja azok hasznosságát. A lovak gondozásánál fontos többi között azok nyírása. A legfőbb baj, melyet a ló kaphat, a meghülés. A legtöbb esetben e bajt a nedves, piszkos, nyíratlan felbőr okozza s ez ellen tudvalevőleg a leghasznosabb óvszer a ló felbőrének tisztán tartása. A pórások megnyitásakor a felbőr megélénkül a ló teste sokkal hamarabb kigőzölög s ezáltal jobb külső mellett sokkal jobban is érzi magát. A lónál, melynek folytonosan kell dolgoznia, a hosszú szőr ugyanaz, mint a nehéz nedves ruházat az emberen akinek kézfoglalko-



zása van. A nyírás éppen olyan szükséges az állat egészségére, mint például a lópatkolás vagy a szárazalom. A lenyirt szőrű ló a nehéz napi munka után gyorsan szárazzá lesz, s

kell a közlekedésügyi m. kir. tanfolyamok igazgatóságánál (VIII. Luther-utca 3.) személyesen jelentkezni, vagy írásbelileg folyamodni.

Ha valamely vállalat a tanfolyamra több alkalmazottat jelöl ki, ezek az okmányokról szerkesztett jegyzék útján együttesen is bejelenthetők.

A rendes hallgatókra nézve a következő adatok szükségesek u. m. a jelentkező neve, születési helye és éve, vallása, anyanyelve, az iskolai készülségét igazoló egy vagy több bizonyítvány, a vállalat megnevezése, melynél alkalmazva van, szolgálati minősége.

A rendkívüli hallgatóknál csupán a név és a szolgálati alkalmazás megjelölése szükséges.

Tandíjat nem kell fizetni, ellenben a belkutatási díj címén minden hallgató után 10 korona díj fizetendő.

Felkérem címet, hogy a tanfolyam látogatottsága érdekében közrehatni s a közlekedésügyi m. kir. tanfolyamok igazgatóságát a saját részéről küldendő hallgatók létszáma felől lehetőleg még a beírási határidő előtt tájékoztatni sziveskedjék.

Budapest, 1908. október hó 21.

A miniszter helyett:

Szterényi  
államtitkár.

kényelmesen pihen és a másnapi munkáig teljesen felrisszül; a nyíratlan ló ellenben könnyen megkaphatja a köhögést, a vesegyuladást sőt a meghülésből származó bajok minden nemét stb. E bajok különösen akkor keletkeznek, ha a szőrzet hosszú és a terhes munkában izzadás folytán nedvessé lesz. A nedvességet a hosszú szőrzet visszatartja, a tápláléknak azonban, mely az állati erő gyarapítására volna hivatva, azt a hőt kell visszapótolni, mely a hideg s nedves szőrzet által a testtől elvonatik. Ha azonban a ló nyírva van, akkor a kigyöngyöző izzadság azonnal elgőzölög, az állat csakhamar szárazzá lesz és sokalta kevesebb haj-

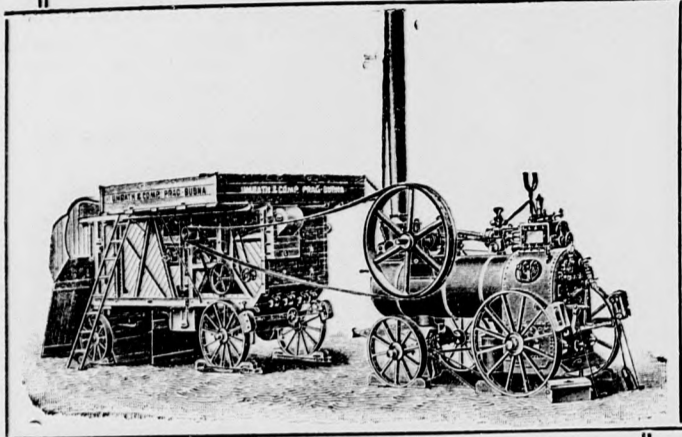
lama lesz a meghülésre. Míg a nyírás kézimunka volt, addig azt hosszasan s így meglehetősen költségesnek kellett tartanunk; mindezek a hátrányok azonban nem léteznek azóta, a mióta nyírógépek erőművi munkájával végezhetők, úgy annyira hogy e gépek alkalmazása által időben és költségben mintegy 10—15 szörte kevesebbe kerül az. A Krása Rudolf bécsi cég által (VII. Kirchengasse 29. sz. a.) forgalomba jöttek a „Stewart” nevű nyírógépek. Ezek szerkezete elképzelhetően legegyszerűbb, alkalmazhatósága azonban eredményes, úgy hogy a beszerzési költségek már

akkor fedezve vannak, ha egy közepes nagyságu állatállomány megnyírását végezhetjük.

Ami főkülönlegességeink:

## Gőzcséplőkészletek

3—12 HP.-ig szalmakazalozókkal,  
vagy szabadalm. simaszalmasajtókkal  
8 és 10 HP magánjáró utimozdonyok

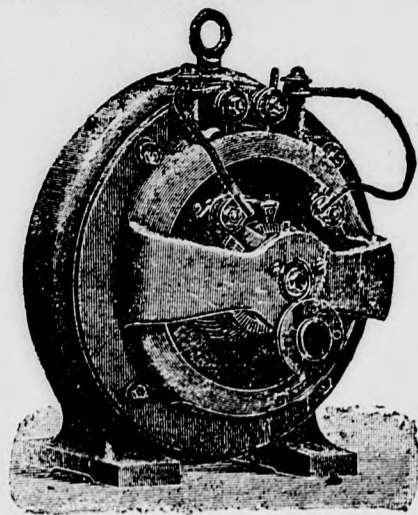


## Ipari mozgonyok.

Kerekeken 12 HP.-ig Fekvők 200 HP.-ig

# UMRATH és TSA

BUDAPEST, V. Váci-körút 60.



## Freund Sándor

mérnöki és műszaki irodája

BUDAPEST,

VI. Podmanicky-u. 18 szám.

Dynamók. Electromótorok. Villa-  
mos világítási berendezések.

Transmissiók. Szijak. Szerelvények.

— Telefon 1—91. —

## GANZ és TÁRSA Vasöntő és gépgyár Rt. BUDAPESTEN.

Motorok benzin-, spiritus-, gáz-, szivógáz és kohógázüzemre, minden nagyságban 3000 lóerőig. Üzemköltség  $1\frac{1}{2}$ ,  $2\frac{1}{2}$  fillér lóerőnként és óránként. Emelődaruk kézi-, gőz-, petroleum- vagy elektromos hajtásra. — Közuti hengerlőgépek. Gőzekék. Gőzmotoros személyszállító vasuti kocsik kis és nagy vasutak számára. Mindenféle vasuti kocsik személy és teherszállításra. Vasuti felszerelések. Kéregöntésű kerekek (Griffin rendszere.)

Henger székek — malmok számára kéregöntésű hengerekkel. Mindenféle malmok gépek. Egész malmok berendezése és felszerelése. Brikettsajtók szén, fűrészpor s effélék brikettelésére. — Turbinák minden egyes esetben a helyi szükségletnek megfelelően szerkesztve, tehát az elérhető legnagyobb hatásfok biztosításával. Speciális gépek a papir- és cellulóze-gyártáshoz. — Transmissiók. Füstemésztő készülékek. Gyári berendezések.

## GANZ-FÉLE VILLAMOSSÁGI R.-T.

=== BUDAPESTEN. ===

II. KER., LÖVŐHÁZ-UTCZA.

Budapest-Budapestvidéki üzlet, IV. Koronaherceg-u. 5.

Elektromos világító- és erőátviteli berendezések egyen- és váltakozó áramra. Kolibri ivlámpák reklámcélokra. Elektromos üzemek berendezése uradalmakban. Megező berendezések átalakítása. Elektromos üzemű szivattyúk, tejjgazdasági berendezések, emelőgépek, ventilátorok, mezeti vasutak, szántó-, cséplő-apritó- és takarmányozó-berendezések. Elektromos kis és nagy vasutak. Bányavasutak. Árjegyzékkel és költségsszámításokkal szivesen szolgálunk.

## Egyesült Izzólámpa és Villamossági R. T.

Ujpest.

Sürgönycim: „Ampère Ujpest” Távbeszélő szám: 10—01, 16—12.

Telefonok. Telefonközpontok. Villamos csengők. Villámhárítók. „DR. JUST-WOLFRAM” izzólámpa 70% árammegtakarítás a szénfonalu izzólámpákkal szemben. Állandó szép fény.

Izzólámpák különféle alakban.  
Villamos felszerelési cikkek.

**WOHANKA FÉLE**  
KÉTÜTEMŰ NYERSOLAJ-  
MOTOROK és LOKOMOBILOK.  
ÜZEMKÖLTSÉGEK NAGYSÁGSZERINT



**1½-2 FILLÉR**  
ÓRÁNKÉNT és LŐERŐNKÉNT.  
NINC S ROBBANÓ és TŰZ-VESZÉLY.  
MINDEN PÉNZÜGYÖRI ELLENŐRZÉS  
és ENGEDÉLY NÉLKŰL.

**WOHANKA és TÁRSA** BUDAPEST  
V. VÁCZI KÖRUT 76.

## Hofherr és Schrantz

Budapest, VI. Váci-körut 57.

Magyar gépgyári művek  
részv. társ. Kispesten.

Ajanlja legjobb minőségű



gazdasági  
gépeit és  
eszközeit.

jutányos árak mellett.

Terjedelmes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Teljes közlőműberendezések valamint egyes alkatrészek.  
Gyűrűskesztő, valamint Sellar-rendszerben.

Ipar- és mezei-vasutak m. p. sínek, kocsik, váltók, fordítók, kocsivásrészecskék stb. stb.

Motorok és lokomobilok benzin-, gáz és gőz-üzemre. Garancia mellett felszerelve.

Malmi és téglagyári cikkek valamint szerzőszámok, szerzőszámok, vas- és gépszakmabeli cikkek.

használt és új állapotban kiválóan előnyösen beszerezhetők.

### Schlesinger Alajos-nál

Budapest, V., Váci-út 30. sz.

Gépműhely ugyanott.

Fiók: VIII., Baross-tér 7.

Telefon 61—35.

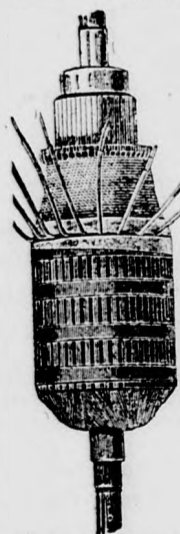
Telefon 61—35.

## PAULUS PÁL

electrotechnikai műhelye

**BUDAPEST**

VIII., Mátyás-tér 2. sz.



Elvállal mindenféle rendszerű DYNAMÓ és ELECTROMÓTOR javítást, és pedig elégt dynamódobot tekercselni v. javítani. Azonkívül elkopott kolektor v. áramgyűjtő ujonan való készítése, minta vagy rajz szerint. Indító készülékek rheosztát v. szabályzó készítése és javítása. VENTILÁTOR és MOTÓROK karbantartása vagy javítása. VILLANYVILÁGÍTÁSI és erőátviteli berendezések és minden e szakba vágó munkát gyorsan és pontosan eszközöl.

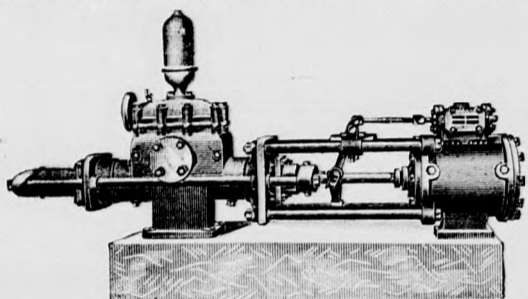
**SZÉN, KOKS, BRIKET, ANTRACIT;**  
 Legkitünőbb minőségűek összes ipari, gazdasági és házi célokra.  
 2-szer mosott Ostrai kovácsszén a híres HENRIK-aknából.

**RADNAY KÁROLY**

Budapest, Váci-körút 78.  
 Telefon 164, 26-27  
 Sürgőnycim ANTRACIT Bpest

## SZIVATTYUK

Gőz, Szijs és villamos hajtásra,  
 „NEWMOORE“-Kazántápszivattyúk



Mayer és Társa Budapest V. Nádor-u. 74.  
 szerkesztési iroda és gépgyár, az I. cs. és klr.  
 szab. Dunagőzhajózási társaság óbudai hajó-  
 kazán és gépgyárának képviselője.

**CLAYTON & SHUTTLEWORTH**  
 BUDAPEST, Váci körút 63. szám  
 Altal a legjutányosabb árak mellett ajánlatnak  
 Locomobil és gőzcseplőgép-készletek 21/2, egész 17 lóerőig.  
 szalmakaratók, járgány cseplőgépek, löhete cséplők, tisztító rosták,  
 konkolyozók, kaszáló és aratógépek, szénagyűjtők, boronák,  
 „COLUMBIA DRILL“ legjobb sorvetelőgépek, Planet jr. kapálók,  
 szecakavágók, repavágók, kukorica morzsolók, darálók,  
 őrto-malmok, egytemes acélékek, 2- és 3-vasu  
 ékek és minden egyéb gazdasági gépek.  
 Részletes árjegyzékek kívánatra ingyen és bérmentve köldetnek

Alapítva 1880.

Telefon 29-03.

**HIRMANN FERENCZ** rézáru-gyára

Budapest, VII. ker. Csányi-utca 7-9. szám.

Készít, vasuti kocsikra szükségendő összes fémvasalások  
 és waggonfűtési szerelvényeket a M. Á. V. szabványai  
 szerint, gőz-, víz-, légszuszveteteki összes alkatrészeket.  
 Tovotte-kenőszelenczék, mindenféle fém- és rézöntvény,  
 csapágyakat nyersen és kidolgozva, rajz vagy minta szerint.  
 Borszivattyut és mindenféle pinczészeti sárgaréz alkatrészt,  
 permetező szivattyu alkatrészeket és szabadalmazott szén-  
 kénegezőt. Fémfelirati táblákat, hitelesített kereskedelmi réz-  
 sulyokat stb. Árjegyzék és költségvetések ingyen és bér-  
 mentve.

Étvágyat javít, gyomorrontást megakadályoz a

**KRISTÁLY- forrás**

szénsavval telített ásványvíze. Legtisztább és  
 legegészségesebb asztali és borvíz. Vidékre  
 és külföldre kérjen fuvardíjmentes szállítás-  
 ról árjegyzéket és imezze:

Szt. Lukácsfürdő Kútvállalat, Budapest-Budán

## EISELE JÓZSEF

réz-, éremü- és gőzkazángyár

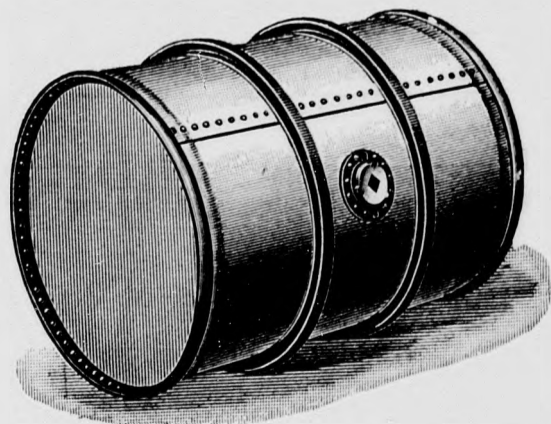
Budapest, V., váci-ut 152.

A legújabb és legjobban bevált munkagépek és szer-  
 számokkal felszerelt, valamint hydraulikus szögecselő  
 teleppel ellátott gőzkazángyár mely készít:

**Gőzkazánokat: Víz tisztítókat:** Gázrecipienseket, Csővezetéseket.  
 minden rend- Dervaux- vaskéményeket, Felszerelvényeket  
 szerűt bármely rendszer. gázvezető csőve-  
 nagyságra és fe- ket s minden egyéb gépek és kazánok  
 szültségre. **Reservoirokat.** lemez munkákat. számára.

Hegesztett munkákat a legkülönfélébb alak és nagyságban.

Vas hordókat, szögecselt kivitelben



## Kedvezmény előfizetőinknek

Lapunk előfizetői rendkívül mérsékelt áron kaphatják meg a következő kiadásunkban megjelenő műszaki könyveket.

**Gonda Béla.** Az aldunai vaskapu szabályozása (73 ábrával).

Bolti ára 5 kor. — Előfizetőinknek 3 kor.

**Gonda Béla.** A Magyar Hajózás számos ábrával.

Bolti ára 5 kor. — Előfizetőinknek 3 kor.

**Herzfeld M.** Az Automobil. (a gőz-, exploziós- és elektromotoros kocsik ismeretése) 104 ábrával.

Bolti ára 3 kor. — Előfizetőinknek 1.80 kor.

**Balog Emil.** Huszonöt év az elektromos vasutak történetéből (24 ábrával és 3 melléklettel).

Bolti ára 3 kor. — Előfizetőinknek 2 kor.

**Pirovits Aladár.** Városaink közigazgatásának reformja és a modern város rendezés

Bolti ára 1 kor. — Előfizetőinknek 80 fill.

**Pirovits Aladár.** Város csatornázás és vizellátás. (36 ábrával).

Bolti ára 5 kor. — Előfizetőinknek 3 kor.

**Vázsonyi Jenő.** Balesetelhárítás a mezőgazdasági gépek körül.

Bolti ára 1 kor. — Előfizetőinknek 80 fill.

HELYKÖZVETITÉS  
ELADÁS VÉTEL CSERE  
ÁRLEJTÉS.

# GÉPÉSZETI APRÓ HIRDETÉSEK

HIRDETÉSI DIJ  
MEGÁLLAPODÁS  
SZERINT.

Felvilágosítással szolgál a kiadóhivatal. Budapest, VIII. Conti-u. 38. Telefon 56—44.

Vidéki kérdezősködésekhez válaszbélyeg csatolandó.

A gépkezelők zsebnaptára az 1908. évre megjelent. Előfizetőink ingyen kapják e diszkötesű könyvet, melynek ára 3 korona. Megkapják azok is kik most fizetnek elő lapunkra.

Keresek, egy ötlen GYAKORLÓ GÉPÉSZMERŐNÖKÖT avagy MECHANIKUST esetleg ipari iskolát végzett GÉPLAKATOST, ki kellő gyakorlat után mechanikai cipőgyárunkban vezetői állást tudna betölteni. Ajánlatok cipőgyárunkba Nagyváradra küldendők. Moskovits cipőgyár.

## Eladó

két garnitúra magyar állami gép könnyű 6-os és 4-es kellő biztosíték mellett 5 évi törlesztésre. Csépléssel együtt átvehető. Kótya Dániel. Pilis.

## BELGA ÓRIÁSNYULAK!

Kiváló szép díjazott szülőktől: 2 hónapos drbja 3 korona, 3 hónapos 4—5 korona darabonként. Fajlisztaságért és egészséges megérkezését szavatolok. Zelms Vilmos Ujgradiska.

**ELADÓ egy 12160 sz. Clayton Shuttleworth lokomobil 8 lóerejű, teljesen jó karban. Ara 1000 korona. Bagi Zakar Jászlady.**

## Gépész

állást keres bármikori belépésre nagyobb uradalomba tanult géplakatos 36 éves, nős; szakmájának minden ágában teljes jártassággal bír, éveken át nagyobb uradalomban mint főgépész volt alkalmazva, szolgálati idejéről kitűnő bizonyítványt tud felmutatni. Levelek önálló címen a kiadóhivatalba küldendők.

**70 H. P. compound locomobil** máv. gyártmány 4 évadon át használt teljesen jó karban üzemnagyobb bitás miatt eladó.

Kont Manó gőztéglagyárában  
Beregszász.

## A ki állást keres

vagy állását változtatni óhajtja. adja be címét lapunk kiadóhivatalához.

## Gőzeke gépészt

keresünk azonnali belépésre évi alkalmazás mellett. Ajánlatok bizonyítvány másolatokkal melyek nem küldetnek vissza a „Sárói Uradalomhoz“ Nagy-Sáró Bars megye küldendők.

ELADÓ egy régóta fenálló jóforgalmu gépjavító és kovács műhely. lakóházzal és egy pár új 6-os gőzcséplő ötöd részlettel. Biztosított kereset. Átvehető bármikor Kiss János Tengőd Tolnamegye.

## Géplakatos

ki takaréktűzhelyek készítését érti heti harminczöt korona fizetéssel felvéteket. Czim a kiadóhivatalban. 801

ELADÓ gőzcséplő gépek 4-6-8 gőzcséplő garnitúrák 10 éven alul Hoffherr és Schrantz 8 a Máv. grt. 7 éves 6-os Raston 7 éves 48 cséplővel Shuttleworth Elevátor. 5 drb 8-as cséplő szekrény Viznyomásu olaj sajtó: Reményi Ferencz Berettyó-Ujfalu-Bihar megye.

KERESEK megvételre egy Cornvaln kazánt 40 vagy 50 II fűtő felülettel 8 vagy 10 légkörre hibanélkül. 2 drb magányos 8 lóerős Locomobilt, nagy tűzszekrényvel, 4 drb 8-as Shuttleworth cséplő vaskereket, ajánlatot az utolsó ár megjelöléssel készpénz fizetés mellett. CimTóth Lajos Csanád-Apácza.

KERESEK egy 3—5 lóerejű, jó karban levő benzin motort ipari célra, talapzaton állót. Levélbeli értesítést kérek azonnal címemre. Gedeon Ignác Magyarhermány u. p. Nagybaczon, Udvarhely-megye.

## 8 lóerős

Schuttleworth magánjárós 6 lóerős Hoffherr-féle 8-as Shuttleworth cséplő magányos 200 frt. Körfűrészes felszerelve 50 frt. sürgősen eladók. Tóth Lajosnál. — Csanád-Apácza.

## Szabadalomtulajdonosok

kik szabadalmaikat érvényesíttetni nem tudják, forduljanak kiadóhivatalunkhoz. Válaszbélyeg melléklendő.

## Szakképzett okleveles gépész

kerestetik, ki stabil gép kezeléséhez, továbbá gőz és víz vezetékekhez ért. Ólomforrasztáshoz értők előnyben részesíttetnek. Ajánlatok — fizetési igény megjelölése mellett, — a Hajdunánási szalmafonat fehéritő és festő gyár r.t. Igazgatóságához intézendők.

## Eladó

egy garnitúra cséplőgép Vogel és társa gyártmányu, igen jó karban, a kazán új csövekkel, más vállalat miatt 1300 forintért.

Szilágyi Lajos kovács mesternél. 5 Köröstarcsa Békés megye.

803

POLGARI ISKOLAI magánvizsgára biztos sikerrel előkészít székesfővárosi tanár. Leveleket „Siker“ alatt a kiadóba.

Gépészeknek kedvezményes díj.

KIADÓHIVATALUNK nyomdája olcsón készíti a legszebb nyomtatványokat azoknak, kik a lapra hivatkoznak. Névjegy, levélpapír, boríték, számla, árjegyzékek, munkakönyvek stb. stb.

ELADÓ egy gépjavító műhely 1200 lakással biro községben. Patkolda és kovácsműhely jó forgalmat csinál s a megélhetés biztos. A gépek és műhely átvételéhez 1000 korona szükséges. Levelek „Biztos kereset“ címen a kiadóhivatalhoz küldendők.