

Elonizetési díj helyben
 Egész óvra 10 kor. — fill.
 Egy óvra — „ 90 „
 Egy hétre — „ 20 „
 Vidékre postai szétküldéssel
 Egész óvra . . . 14 kor.
 Fél óvra . . . 7 „
 Negyedóra . . . 3 „ 50
 Egy óvra . . . 1 „ 50
 Egyes szám . . . 4 fillér.

SZÉKELYSÉG

POLITIKAI NAPILAP.

Kiadja a m.-vásárhelyi független és 48-as párt támasztásával „SZÉKELYSÉG” lapkiadóvállalat.

Szerkesztőség Főté. 7. sz. hova a lap szellemi részét érintő közlemények küldendők.

Kiadóhivatal Főté. 7. szám

Szerkesztőség telefonja 101. Kiadóhivatal telefonja 101.

A székely vasutak.

Az állami beruházásokról szóló törvényjavaslat tárgyalása a napokban kezdetét fogja venni. Mi igen természetesen első sorban azt tekintjük, hogy e törvényjavaslatban mi van olyan, ami közvetlen közelről érdekli ezt a mi vidékünket, hazánk keleti részét, a székelyföldet. Nem ugynevezett „partikulárizmus” ez. Hiszen annyiszor kifejtettük immár, hogy ennek a hazánk keleti határán elterülő földszalagot, magyar lakosságát illetőleg mentől szélesebbé, a megélhetés, vagyonosodás viszonyait illetőleg mennél alkalmasabbá, az anyagi és szellemi fejlődést illetőleg mennél erősebbé tesszük: az által az egységes magyar nemzeti állam bástyázatát szilárdítjuk és emeljük. Tehát a midőn a beruházási törvényjavaslatban a székelyföldre vonatkozó tetteket keressük első sorban, erre minket nem pusztán helyi érdekek ösztönöznek, hanem igenis nagy nemzeti és országos érdek.

Ott látjuk a székely vasutaknak kiépítésére felvett összeget. De a világot sem abban az értelemben, a mint azt az 1895-ik évi XII. t. cikk elrendeli. Mert e törvény cikk első szakasza azt mondja, hogy a Brassó—háromszéki helyi érdekű vasutnak Sepsiszentgyörgy állomásából kiinduló és Csik-Szeredán, Csik-Rákoston, Gy.-Szentmiklóson át a marosvásárhely—szászrégeni helyi érdekű vasut Szász-Régen állomásáig vezetendő gőzmozdony vasut vonalnak, továbbá e jó vonalból a legalkalmasabb pontokon kiágazólag egyfelől a gyimes-szorosig, másfelől a héjasfalva—székelyudvarhelyi helyi érdekű vasut Székelyudvarhely állomásig vezetendő szárnyvonalaknak az érdekelt ségi hozzájárulások felhasználásával államköltségen leendő kiépítése rendeltetik el. Még pedig Sepsiszentgyörgytől Gyimesig ki kellett építeni 1897-ig, a mint az meg is történt, a többi vonalrészek költségeinek fedezése iránt kellő időben meg-

felelő javaslat terjesztendő elő, a mint az máig sem történt meg, mert a beruházási törvényjavaslatban foglalt javaslatok még egyáltalában nem az 1895. évi VII. törvény cikk végrehajtásának komoly szándékát jelentik. A törvény végrehajtásául tekintendők azt, hogy e törvényjavaslatban felvólnak véve az összes költségek, a kiépítés, *illetőleg a forgalomnak való átadás határidejének szigorú megállapításával*, a mint azt tették az idézett törvény cikkben a Sepsiszentgyörgy—gyimesi vonal kiépítését illetőleg. Így azt látjuk a beruházási törvényjavaslatból, hogy *bár igéri és kilátásba is helyezi a teljes kiépítést*, az mégis csak részletenkint, időszakonkint fog kiépítettetni, s épen nem nyújt semmi biztosítékot arra, hogy az első részlet kiépítése után nem fog ismét egy hosszú pihenő jönni. A törvény 1895-ben kelt. Ma már annak mindjárt tiz éve. Kiépítenek egy darabot, — aztán tiz év múlva megint egy darabot és a ma még bölcsőjében szendergő gyermekeknek majd java férfikorában is jut valami a székely vasutak kiépítéséből.

Ezt nem szokták valamely törvény végrehajtásának nevezni. Ez a végrehajtásnak elodázása. Annak a törvénynek a székely vasutasokról igen világos volt a célzata: két részletben kiépíteni a megjelölt vasut vonalakat. Ne beszéljenek a közbeeső helyi érdekű vasutak megváltásáról, átalakításáról. Ha kilehetett építeni a sepsiszentgyörgy—gyimesi vonalat, dacára a közbeeső Sepsiszentgyörgy—brassói helyi érdekű vasutnak, ki lehet építeni a csikszereda—szászrégeni vonalat is, tekintet nélkül a szászrégen—marosvásárhelyi, vagy csikszereda—székelyudvarhelyi is, tekintet nélkül a székelyudvarhely—héjasfalvi h. é. vasutra. A fődolgoz az és ez a törvény célja is, hogy a székelység középpontjai egymással és együttesen a nagy világgal összeköttetésben legyenek, s ez ösz-

szeköttetés meg legyen lehetőleg rövidebb idő alatt.

A kormány előtt és minden kormány előtt tömjenező és térdre boruló emberek, dicsőhymuszokat zengenek, hogy ime a kormány nem feledkezett meg a székelységről s megépíti nekik a vasutat. Hátha úgy volna, ha egészében végrehajtaná ama törvényt, akkor is csak egy kötelességet rótt le. Az elismerés nem a végrehajtót, hanem azt a kormányférfiut, illetőleg ma már annak csak emlékét illetné, a néhai Lukács Béláét, a ki e törvény megalkotásának a kezdeményező, a javaslattevő volt és nem ama kormányférfiakat, a kiknek e törvényt végre kell hajtani. A székelység nem azt várja, hogy több más beruházási javaslat egy kalap alatt, a melyek mindnyájan érik a kortes szándék, a székely vasutak ügye, úgy, a hogy elúttessék, hanem külön a székelyföld közlekedési szükségleteit teljesen felölelő, tekintetbe vevő javaslatnak benyújtását óhajtja, a székely vasutak kérdésének teljes és végleges megoldását.

Bedőházi János.

A vasuti sztrájk.

A béke felé.

A vasutasok sztrájkja még egyre tart.

A kormány azonban — mely ezt a páratlan eseményt előidézte, s a mely a tegnap még erősen kötötte a kutyát a karóhoz, hogy nem enged, *ma a békülékenység útjára lépett.*

A tegnap a katonaságot és a rendőrséget mozgósították, hogy erőszakkal törjék le a vasutasok jogos mozgalmát, ma a béke zöld olajágával közeledett a kormány a máv. alkalmazottak felé.

A tegnap hallani sem akart Hieronymi az engedékenységről,

Maros-Vásárhelyi ipari Hitelszövetkezet, mint az Országos Központi Hitelszövetkezet Tagja.

Irodája és üzlethelyiségei: Maros-Vásárhely, Főté. mészárosok udvarán. — Telefon 149. szám. (66. Faipari szakcsoporthja. Műhelyei és raktárai: Főté. Teleki palota (Apollo) 9. sz. II. emelet. Állandóan nagy raktárt tart a legegyszerűbb kivitelű konyha, ebédlő, háló és szalon berendezésekből a legművésziességű kivitelűig. Felvállal minden a faipar körébe vágó asztalos-, faragvány-, szobrász és esztalgályos munkákat, valamint épületmunkákat. Közös műhelyei és raktárai a t. közönség érdeklődésére és megtekintésére érdemesek. — Kizárólag saját készítésű butorok tartatnak raktáron. — A szövetkezet központi irodáján ker. ügynökékd van a Fonciere pesti biztosító intézetnek, ahol a biztosítások előnyös díjszámítások mellett eszközöltetnek,

álláspontjából egy jöttát sem akarván engedni, ma már fűt-fát ígér a vasutasoknak. A tegnap a vasuti ezredet akarta oktanul és meggon-dolatlanul mozgósítani s a sztrájkolók helyére állítani, ma reggelre e terv azonban kipárolgott agyának tekervényeiből.

A tegnap a kormány a vasutasok gyűlését beszűntető rendeletéből nem akart engedni, ma már erről is le-tett. A tegnap még garmadával fo-gatta el a kongresszusra menő vas-uti hivatalnokokat, ma azok már szabadok.

Hja, nagy dolog is az, mikor megállanak a vonatok!

A sztrájkra vonatkozó legújabb távirati értesítéseinket a következők-ben adjuk.

A békéltető bizottság.

(Bpest, ápr. 21.) A békéltető bi-zottság tegnap este ült össze a demok-rata körben, hogy a *megoldás* módo-zatairól tanácskozzék. A máv. alkal-mazottak és a kormány között a köz-vetítést Vörös László nyugalmazott ál-lamtitkár vállalta el.

A letartóztatottak szabadon bocsátása.

(Bpest, ápr. 21.) A rendőrség a tegnap a kongresszusra érkezett 900 vasuti alkalmazottat *letartóztatta és tolonchazba vitette őket*. A mai békéltető bizottság ülésén a va-sutasok kijelentették, *hogy addig szoba sem állanak a kormányynál, míg az elfogottakat szabadon nem bocsátják*.

Vörös László és Vázsonyi Vilmos orsz. képviselő erre közbenjártak Rudnay főkapitánynál, mire a letar-tóztatott vasutasokat *szabadon bo-csátották*.

A megoldás módozatai.

(Bpest, ápr. 21.) Tegnap este 9 órakor a békéltető bizottság ismét összeült a demokrata körben, hogy tárgyaljanak. Vörös Lászlón és a sztrájk bizottság tagjain kívül jelen voltak: Vázsonyi Vilmos, dr. Lengyel Zoltán és Hoch János orsz. gyűlési kép-viselők.

Hock János ajánlotta, hogy a fize-ésrendezést válasszák külön a sztrájk

ügyétől. A vasutasok eleinte roppant sok követeléssel állottak elé, a melyek megnehezítették volna a tárgyalásokat, azonban Hoch meggyőzte őket, mire a következőkben foglalták össze kívánalmaikat:

1. A mozgalomból kifolyólag senkinek se legyen semmi bántódása.
2. A kongresszust f. hó 21-én megtarthassák.
3. Szolgálati pragmatika.
4. Mód adassék a vasutasoknak a fizetésrendezésre vonatkozó kívánalmaikat magában foglaló memorándum elkészítésére, még mielőtt a képviselőház pénzügyi bizottsága tárgyalná a máv. alkalmazottak fizetésrendezésére vonatkozó törvényjavaslatot.
5. Országos szövetség.

A kormány enged.

(Bpest, ápr. 21.) Miután a vasuta-sok kívánalmaikat így pontokba foglalták, Vörös László elment gróf Tisza miniszterelnökhöz s onnan Hieronymi kereskedelmi miniszterhez, kiknek be-mutatta a máv alkalmazottak kívánsá-gát. Vörös a miniszterektől fél 1 óra-kor a demokrata körbe hajtattott, hol a sztrájk bizottsággal külön szobába mentek. Félórai tanácskozás után Vá-zsonyi kijött a vasutasok közé s elő-terjesztette a *kormány által elfoga-dott* következő pontokat:

1. A sztrájk mozgalom miatt sem a jelenben sem jövőben senkinek sem lesz bántódása.
2. F. hó 21-én (csütörtök) megtarthatják a kongresszust.
3. Minden üzletvezetőség 25 tagu küldöttséget választ, melyek az orszá-gos gyűlésen megvitadják a fize-tés javítás és szolgálati pragmatika kérdését.
4. Az országos szövetsé- get is elfogadja a kormány.

A vasutasok nem tágitanak.

(Bpest, ápr. 21.) A Vázsonyi által felolvasott és kormány által hely-ben hagyott pontokkal a *végrehajtó bizottság nem elégedett meg*. Kije-lentették, *hogy azokat a ma-guk részéről nem fogad-ják el, hanem a kongresszus elé terjesztik*.

Az 1901 évi memorandum mellett.

(Bpest, ápr. 21.) Ezután a veze-tők kimentek a szobából s az ott vá-rakozó vasutasoktól megkérdezték, mit tegyenek.

— *Maradjunk meg az 1901 évi memorandum mellett* — volt az egy-

hangu válasz. Erre a vezetők kijelen-tették, hogy a *proponált pontokat még elő sem terjesztik a gyűlésen*.

További tanácskozások.

(Bpest, ápr. 21.) Ezután a békél-tető bizottság ezen irányban tovább tanácskozott. A kormány már *hajlan-dónak mutatkozott anyagi enged-mények megadására is*.

Május 1-ére 1.600.000 korona pólléket ígért. A vasutasok azonban nem engedtek, mire hajnali 1/24 óra-kor a tanácskozásoknak vége szakadt.

A béke felé.

(Budapest, ápr. 21.) Mikor a ta-nácskozások véget értek. Vörös László állam titkár a várakozó vasutasok előtt a következő kijelentést tette:

— *Remény van rá, hogy a megegyezés mielőbb meglesz.*

Előértekezlet.

(Budapest, ápr. 21.) A vasutasok ma délelőtt 10 órakor a sztrájk tanyán előértekezletet tartottak, *melyen állást-foglaltak az 1901-iki memorándum mellett*.

A nagygyűlés

(Budapest, ápr. 21.) A vasutasok a nagygyűléstük ma délután tartják meg amelyen dönteni fognak a meg-egyezésre nézve.

Koholt kirek.

Ma elterjedt városunkban az a hír, hogy Hieronymi, Ludvigh és Lukács lemondottak. A hír koholt volt s azt az állomásunk tisztikarához küldött következő sürgöny okozta:

Kartársak!

Vett értesülés szerint Bpesten a gyűlés folyik.

Hieronymi, Ludvigh és Lukács lemon-dottak.

A királyhoz küldöttséget menesztenek.

A sztrájk általános a Máv.-nál.

Német vasuti egyesület 50.000 márkát utal-ványozott a sztrájk bizottságnak.

Aradon egy mozdonyvezetőt, a miért a vonatot továbbítani akarta, lelőttek. Szolnok-on, Hatvanban, a forgalmi főnököket, a miért megakarták akadályozni a sztrájkot, megbotozták.

A vasutasok győzelme sikeres lesz, csak kitarítás, kartársak!

Legújabb hírek.

A képviselőházból.

(Bpest, ápr. 21.) A képviselőházban ma Percel elnökölt. Kubik személyes kér-désben kijelenti, hogy bocsánatot kér a Háztól tegnapi közbeszólásáért.

Festék-üzlet

az egyedüli a helyi piacon, mely saját örlésű és szakértelemmel vegyí-tett festékeket tart a közönség szolgálatára állandóan készletben. To-vábbá építkezési cikkek, u. m.: kátrány fedéllemez és kavicsolt el-szigelelő lemez.

Nagy J. festékárú üzlete
Széchenyi-tér 49. (gróf Lázár palota),

Ezután a távollevő kereskedelmi miniszter helyett Tisza gróf kijelenti, hogy ma két irányban indultak vonatok *katonai fedezet alatt*. Egyik Bécsbe indult, másik Püspökladány felé.

Hiszi, hogy holnap már, ha nem is normálisan, de a forgalom helyre áll.

Ismerteti a Vörös közvetítésével végzett békés egyezkedéseket. Nem vezetett célra, mert a vasutasok vakon mennek a küzdelembe s olyan követeléseket állítanak fel, melyeket a kormány nem teljesíthet.

Ezután napirend előtt Polónyi Géza szólalt fel. Pártja nevében sajnálja a mozgalom kitörését, azonban azt kell jelentenie, hogy a kormány *roppant tapintatlanul járt el*. A gyülekezési jogot megsértette intézkedéseivel, a vasutasok letartóztatásával, a hivatalos hatalommal visszaélt. Tiltakozik az ellen, hogy a vasutasokkal úgy bánjanak, mint *közönséges csirkefogókkal*. Óhajtja a megegyezést, de fentartja, hogy kormányt felelősségre fogják vonni a történetek miatt.

Hiába fenyegetőzik Tisza a katonaság golyójával, nem ijednek meg, mert a pályatársak golyói nem fognak. Ezután Tisza állott fel. Nem hagyhatja szó nélkül Polónyi egy megjegyzését, melyről hinni akarja, hogy arra nem bünsz szándék vezette. (Óriási hahota, gunyos kacagás az ellenzéken.)

Tisza folytatja: A hadsereg ellen való lázítás volt az, az immunitás védelme alatt. Polónyi közbeszólt: Elmondom máshol is, hol nem véd az immunitás.

Tisza: Akkor viseli a következményeit is. Esküszöcskére csábítás, katonai hűség ellen... (Nem áll, tiltakozás az egész ellenzéken.)

Tisza: Ismétli, hogy a gyűlést betiltó végzést fentartják.

Ugron: Ez botrány! Ez emberi jog!

Tisza: Ha gyakorolni akarják emberi jogait, úgy mondjanak le állami hivatalokról! (Zajos tiltakozás az egész ellenzéken.)

A tegnapi letartóztatások azért történtek — folytatja Tisza — mert a vasutasok az államtulajdonát képező vonatokat önkényűleg lefoglaltak. (Hosszas zaj az ellenzéken.)

Kiáltások: Ön a szalonkocsiba utazik.

Percel elnök megfenyegeti a Házat, hogy az ülést felfüggeszti. Ez nagy méltatlankodást keltett az ellenzéken. A nagy zajban az elnök aztán fel is függesztette az ülést, a mi nagy meglepetést keltett.

H I R E K

M.-Vásárhely, 1904. április 21.

— **Mit tárgyal a város?** A város Törvényhatósági bizottsága holnap közgyűlést tart. A közgyűlés nevezetesebb tárgyai a következők: Belügyministeri rendelet a rendőr legénységi szolgálati szabályzat jóváhagyása tárgyában. Kereskedelemügyi ministeri leirat a székelyföldi iparmúzeum telkének a m. kir. államkincstár részére való átengedése tárgyában. Kereskedelemügyi ministeri leirat a fa- és fémipari szakiskola területe tulajdonjogának átengedése tárgyában. Polgármesteri évnegyedes jelentés. A házipénztár, közevetvám, tisztí nyugdíj és a város kezelése alatt álló alapok

1903. évi zárszámadása, továbbá az 1901 — 1902. és 1903. évi helyesbített vagyonszámlák és végül az 1903. évi városgazdai számadás. A Poklos-patak jobbpartján fekvő puszták telek eladásának tárgyalása. Előterjesztés a Tábor-utca, Baros Gábor és Kör-utca közötti részének aszfaltjárdával leendő ellátása tárgyában. Osvátth Domokos kétszó végkielégítés iránt. Geréb Béla felebbezése a tanács által megdíjának részbeni beszűntetése tárgyában hozott határozat ellen.

— Székely Társaság ülése.

A Maros-Vásárhelyi Székely Társaságnak folyó hó 26-án, kedden este 7/8 órakor a László György vendéglőjében összejövetele lesz. Tárgysorozat: 1. A tárgyalás megnyitása. 2. Napló olvasás. 3. Elnökségi előterjesztések. 4. Tagfölvétel. 5. A székely-szövetség május hó 8-án tartandó alakuló gyűlése. 6. Előterjesztés a Székelyföldnek az „Uránia-színház”-ban való bemutatása tárgyában.

— Eltűnt lelkész.

Tóthfalusi József ref. lelkész ép a vasuti sztrájk kitűése napján Kolozsvárra utazott. Valahol megrekedt egy állomáson, mert még eddig nem adott életjelt magáról. Remélhetőleg a vasuti sztrájk megszűntével ismét körünkben láthatjuk.

— **Rossz vásár.** Nem emlékeznek kereskedőink és iparosaink olyan rossz heti vásárra, mint a minő a mai volt. Alig volt valami forgalom; mintha a kereskedelem kiagázó szálait elvágta volna. Természetes ez a rendkívüli állapot is a vasuti közlekedés megszűnte miatt állott elő.

— **Sorozás.** Ma ért véget a marosi felső járásbeli községekre nézve a három napig tartó sorozás. Előülítottak összesen 591 legényt — és pedig 326-ot az I., 165-öt a II. és 100-at a III. korosztályból. Ebből bevált az első napon 66, a második napon 59, a mai napon pedig 51. Összesen 176.

— **A Derü is sztrájkol.** A Derü következő száma a vasuti közlekedés megszűnte miatt — nem jelenhetik meg. A fénylenyomatok, a karikatura klisék Püspökladányon rekedtek. Ez már igazán Derüre boru.

— **A Reé házaspár művészi körútja.** Szinajába, az oláh kir. udvarba megy a **Reé házaspár**. Louis és Susanne Reé. Két zongorán játszanak egyszerre mindentűt óriási hatást érnek el. Valóságos zenekar. Az Ehrbar-cég, mely a világ legjobb zongoráit gyártja, mindig velük küldi saját költségen két zongoráját. Májusban utaznak át Kocsárdon Szinaja felé s ekkor városunk egyik kiváló zenekedvelőjének óhajára, ki nekik személyes ismerősük, bejönnek Vásárhelyre is.

— **Halálozások.** Dimboi János szobmester folyó hó 21-én d. e. 2 órakor, életének 30-ik, boldog házassága 4-ik évében hosszas szenvedés után megszűnt élni. Temetése folyó hó 23-án d. u. 3 órakor megy végbe. Kör-utca 33. számú gyászháztól. Legyen emléke áldott, nyugalma csendes! — Bányai Károlyné szül. Nagy Mária folyó hó 20-án d. e. 9 órakor életének 30-ik, boldog házassága 6-ik évében rövid szenvedés után megszűnt élni. Temetése folyó hó 22-én d. u. 3 órakor lesz Honvéd-utca 36. számú gyászháztól. Békeporaira!

REGÉNY-CSARNOK.

A gonosz vér.

Egy öreg tiszteletes elbeszélése után.

Írta: **Bedőházy János** orsz. gyűl. képviselő.

A kisasszony egész nap ott ül a kastélyban, a fiatal vereshaju báró meg egész nap körülötte legyeskedik, Balázs Indrejknek nem kis bosszuságára. Ez az ember még mindig azt hiszi, hogy Pintyőke az övé lesz. De ugylátszik, hogy most már várhat.

Hosszadalmasan írta le mindezeket a dolgokat, Fa János uram. Ugy látszik, hogy napokig fogalmazta levét. A mi engem abban legjobban érdekelt, a báró familia és Pintyőke nagy barátkozása és az új kaland a mely tisztán arra mutat, hogy a táncosnő leánya nem tagadja meg az édes anyja vérét. Örültem magamban, hogy távol vagyok. Így könnyebb a kiábrándulás Egyet sohajtottam s ezzel vége volt. Aztán tovább olvastam a levelet, a Fa János fecsegéseit. Megtudtam, hogy Balázs Indrej Bécsben járt, s a mióta haza jött rá se lehet ismerni. Olyan nagy ur lett belőle. Aztán értésemre adta, hogy a bárók bolond embere még sem bolond ember, csak annak látszik. Valami nagy német tudós, aki a füveket vizsgálja. Azzal végzi, hogy már nyughatatlan a faluban mindenki, hogy nem jövk. Nagyon várnak.

Nó hát, gondolám magamban engem bizony várhattak. Vissza nem megyek én oda, a hol már megperzselődtem. Jobb így távolról nézni a dolgot. Sebem már be is hegedt, nem vagyok bolond, hogy újból felszakítsam. Megyek indulok ki külföldre. Jenába, Heidelbergbe, Utrechtbe vagy talán Göttingenbe. Még az nap tiszteletemet tettem a püspök urnál. Eléadtam szándókomat, hogy külföldre akarok menni és kértém valamelyik stipendiumra az ajánlatot.

— De hát mi lesz akkor a bogárdi ekléziával? mondá a főtiszteletű ur, szokása szerént kezét vállamra téve. — Épen ma kaptam az értesítést az esperes urtól, hogy az egyház ügyei teljesen tisztázva vannak az uradalommal szemben. A kárpótlások kiutalása pedig folyamatban van, elannyira hogy ma kolnap a bogárdi papi állás a legelsőkhöz közé fog tartozni az egyház kertületben. Azt is hallottam, hogy őnt ott nagyon szeretik, más emberről hallni sem akarnak. Magam is helyesnek találom, hogy külföldre megy egy évig. De egy év mulva okvetlen vissza kell jönnie, mert a mint mondtam a hívek csak őnt ohajtják s hosszabb időre az egyház lelkész nélkül nem maradhat.

Folyt. köv.

Főszerkesztő:

Bedőházy János

országgyűlési képviselő.

Felelős szerkesztő:

Szenner József.

A világhírű borszéki borviz.

Maros-Vásárhely és vidéke **kizárólagos főraktára**

Kohn Józsefnél

Telefon 59. sz. Telefon 59. sz.

Mindig friss töltésű 1 literes és 1/2 literes palackok kaphatók. Ugy kisebb, mint nagyobb **rendeléseket házhoz szállítok.** Vendéglősöket és viszont eladókat árengedményben részesítek.

Együttal a nagyérdemű közönség b. figyelmébe ajánlom, régi, jó hírnévnek örvendő szappan gyári raktáromat, hol a legjobb minőségű szappanokat, a legolcsóbb árban számítok.

Teljes tisztelettel

Kohn József.

Széchenyi-tér 6. (Plebánia épület.)

119.

Kiadó lakás.

Az Alsóvasút-utca 15. szám alatt levő telek és ház, mely áll: két szoba, konyha, pince és istállóból,

Kiadó.

Értekezni lehet Mikó-utca 1. szám alatt. 147. 6-6.

Magvak.

Megbízható csiraképes vetemény-, virág- és gazdasági magvak **128. olcsó árban**

kaphatók

Simon Ferencz üzletében.

Hirdetéseket

jutányos áron felvesz lapunk kiadóhivatala.

A hölgyközönség figyelmébe.

Női kalapok a legdivatosabb elkészítését és átalakítását, ugyszintén gyászkalapok a leggyorsabb elkészítését elvállalja

Dávidovits Ferencné

(Szentgyörgy-utca 38.)

116.

Nuridsány Antal

férfi és női divát kereskedő, ajánlja a tavaszi és nyári idényre ujonnan érkezett **fekete és színes női divatos szörkerméket, jó mosó cretonokat, voálokat, batisztokat, szerb vásznakat** és férfi ruha kelmék nagy választékát **egy öltözet ruhára kelme és kellék 20 kortól feljebb.**

Sepsiszentgyörgyi székely szöttesek, abroszok, többféle hazai vásznak.

125.

Legolcsóbb bevásárlási forrás.

Wolster Kálmánné

férfi divat és cipő nagy raktára, Maros-Vásárhelyt, Széchenyi-tér 5.

Kalapok, hazai férfi, női és gyermekecipők, ingek, gallérok, kéze-lők, keztyük, zseb- és nyakkendők, esőer-nyők, sétabotok a legfinomabb kivitelben.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Szalmakalap ujdonságok megérkeztek.

122.

Beton építési vállalat!

Maros-Vásárhely, Külső-tábor u. 6.

Minden e szakmába vágó beton munkálatot elvállalok pontos és szilárd kivitelben, olcsó árak mellett.

Levélbeli tudakozódásokra készséggel szolgálok, költségelőirányzat ingyen.

A t. közönség szíves megkeresését kérve, kiváló tisztelettel

Hunyadi József
beton vállalkozó.

130.

SZOBA és CZIM

festést a **legolcsóbb árak** mellett elvállal

Szentgyörgyi Oszkár

egyedüli magyar festő M. Vásárhelyt.

97. Kossuth Lajos-u. 61. sz.

Ujdonságok !!

Ujdonságok !!

NAGY TAVASZI VÁSÁR

A REMÉNYI BAZÁRBAN.

Főtér 11. sz. (a volt különlegességi dohánytőzsde helyiségében.)

Napernyők, férfi-, női és gyermek szalmakalapok

óriási választékban

legolcsóbb árak mellett.

Minden vevő, ki a legkisebb részben is 20 koronára bevásárol, egy saját, vagy tetszés szerinti fénykép után életnagyságu ingyen arcképet kap. A kép teljesen ingyen lesz kiszolgálva, csupán a díszes keretért (Passepartout) önköltségükért 3 korona térítendő meg. **„Siculia”** székely cikkek raktára.

Nyomatott, Adi Árpád könyvnyomdájában Maros-Vásárhelyt.