

MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
 EGY ÉVRE 16.— P. FÉLÉVRE 8.— P. NEGYEDÉVRE 4.— P
KÜLFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
 EGY ÉVRE 20.— PENGŐ, FÉLÉVRE 10.— PENGŐ

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL
 BUDAPEST, V., Szent István-körút 5. SZ. I. EMELET 3.
 TELEFONSZÁM: 118-489
 Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma 11.450

MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON
 Aki a lapot az előfizetés lejártá előtt 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottan tekintetik, mint az előző megrendelése szűlt

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűkkel 20 fillér. A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő. **A hirdetési díjak előre fizetendők.**

FELELŐS SZERKESZTŐ:
TÓTH ISTVÁN

Nagyhirdetések ára: egy hatodhásábos (35 mm széles) milliméterszerű egyszeri beiktatása 20 fillér. Szövege oldalon (75 milliméter széles) 60 fillér. **A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget.**

Előfizetési felhívást

küldtünk néhány nappal ezelőtt a magyar malomipar kereskedelmi és műszaki vezetőihez, szakmunkásaihoz. Saját érdekében eslepszik, ha lapunkra mielőbb előfizet, mert a szaklap fenntartása elsődlegesen malomipari érdek, amelynek hasznát minden előfizető egyformán elvezi. Nem nélkülözheti a malomipar egyetlen művelője sem a szaklapot, amely nemcsak tanácsadója, de hűség barátja minden molnárnak.

BETÖLTENDŐ ÁLLÁSOK

Keresek 30-35 éves nős molnárt, aki vizsgaöntéses vizimalom kezelésében teljes szakudással bír. Csak igazi szakember pályázatát kérem, oráber 54 fillér: Miklós-malom, Tóváros 211

Ügyes vámmolnárt keresek azonnali vagy március 1-re. Józanéletű, ügyes, közönséggel jól bántó tudó egyének pályázatát kérem. Fizetés 4 fillér oráber, utiköltséget 3 hónap után megtérítem: Helmei-malom, Nagy-kálló 214

Erős fiút molnártanonek fizetéssel felveszek; Mecsei János, Gerde, Baranya megye 23

Szorgalmas jó molnárségű, keresünk oráberre, aki helyét tudja becsúlni, utiköltséget nem térítünk. Berger malom, Sárrétudvari. 234

ÁLLAST KERESŐK

Főmolnári kezelői állást keres komoly szakember. A legmagasabb fehérliszt szálalék kiaknázását gyakorlathoz tudja. Könyvelésben, malomasztalos-, lakatos- és szerelési munkában gyakorlott. Laki István, Orosháza, Gyopárhalm 92. 209

Mázsálásban és malmi vezetésében perfect, négy központos iskolát végzett, szerényjengű 26 éves tisztviselő felmonlatlan állását változtatni azonnali belépésre. Szíves meghívást fizetésmegjelöléssel kérek: Berky Balázs malomtisztviselő, Oros, Gerson és Rácz-malom 223

Állást keres 28 éves, nős molnárt, malomkezelőit, 4-5 járatú malom vezetését elvállalja, az állást bármikor elfoglalhatja. Beszél, ír, olvas magyar, szláv nyelven. Ért a szivógáz- és villany-motor kezeléséhez. Szíves megkeresést kér: Ohlián Tivadár molnárt, Bars, Pilica-utca 2. Somogy m. 125/p

Szegedi állást keres bármikorra 33 éves molnárségű: Bucsai József, Szemere. 215

Szakképzett gépészoktató állást keres április 1-re, gazdaságba, gép- vagy motormalomba, gőzkészítéshez vagy traktorhoz. Szíves meghívást kér fizetésmegjelöléssel: Király Alajos gépész, Maly, u. p. Nyék, Borsod m. 125/m

Főmolnári állást keres bármilyen nagytelepben, vegyesüzemben malomban: Molnár Gyula, Olaszliszka 212

Hosszú gyakorlattal rendelkező mázsáló, malomkönyvelésben jártas, állást keres: Weisz István, Kecel, Székely-malom 207

Gyakornoki állást keres könyvelésben jártas, érettségizett fiatalember. Lehetőleg nagyobb vegyesmalomban. Megkereséseket „Megbízható 161” jellegre a kiadóba kérek. 161

Bármilyen malom kezelését önállóan átveszem havifizetésként. 44 éves szakképzett molnárt, iparigazolvánnyal rendelkező. Cím a kiadóban 204

Főmolnári kezelői, nagymalomban almolnári állást keres azonnali vagy bármikor belépésre központos, nagy gyakorlatú, elsőrendű referenciákkal, iparigazolvánnyal rendelkező szakember, részre, vagy fixre, esetleg felekeresetre átvessz malomvezetést, malomban szükséges könyvelést vállalja. Szíves meghívást kér: Wolner József, Szendrő 218

Kaucióval iparjogosult, mestervizsgázott, adóüggyel, könyveléssel önálló központos szakember főmolnári vagy más bizalmi állást keres: Winkovich molnármester, Kumbaja. 232

Molnárségű állást keres, ajánlatokat fizetésmegjelöléssel kérek: Molnár Gyula, Olaszliszka 206

Kovács fűtői, gépapolói állást keres nagy gyakorlatú, vizsgázott, szívesen generátorhoz: Treszibitzi, Tarcal 208

Főmolnári kezelői állást keres 38 éves szakember. Szerelést elvállal, iparigazolvánnyal társulna: Németh, Dunavecse 225

Vidéki nős, molnárségű állást keres. Budapest, Tisza Kálmán tér 2. földsz. 6. 226

Molnár és malomasztalos, jó csövözött bármikor állást keres. Elvállalja kisebb malom önálló kezelését is: Rehó Sándor, Mándok 213

Üzemvezetői állást keres azonnali belépésre, esetleg bérbévennek kisebb malom: Gyüre László, Nagykatá (Füvaros-út 1201.) 215

Érettségizett mérlegképes, vizsgázott, iparigazolványos, fiatal, nős öskeresztény főmolnárt, műszakilag és kereskedelmiileg teljesen képzett, jobb malom önálló vezetésére, esetleg megfelelő állásra pályázik. Szíves meghívást kér „Becsültes szakember 240” jellegre kiadóba. 240

Főmolnári kis- és nagytelepben, malmi gyakorlatú, szerelésben, könyvelésben önálló, perfect munkacímű, gazdaságos, komoly üzemvezető márciusra állást keres. Meghívást kér: Czudor Fyula főmolnárt, Füzessgyarmat. 238

Kiscsaládú nős molnárségű állást keres azonnali, esetleg uradalomba. Szíves meghívást kér: Sándor István, Tápószéle, Cegléd ut 107. 219

Stabil gépészoktató és lakatos alkalmazást keres gyárba, malomba, bányatelepre, villanytelepre vagy gazdaságba hosszabb gyakorlattal: Takács Germán, Újhatvan, Tisza István út 21. 248

Deák Illés főmolnárt állást keres. Szolnok, Attilautca 5. 216

Szakképzett nőtlen molnárségű bármikorra állást keres. Defner Gyula, Budapest, Liliom utca 10. sz. 3. 217

LEVELEZÉS

Benősülhet kismalomba jömmegjelenésű, magas, református vallású, 24 évesig 6000 pengő kézpénz. Tel. „Baranyai 220” jellegre a kiadóhivatal továbbít 220

Köszönet a pályázó iraksegédi állást betöltött: Farkas-malom, Fehérvárcsurgó 197

Malomtulajdonos kinek 60 hold földje is van, férjhez adná 18 éves, csinos, római katolikus, házias leányt hozzáillő becsületes, jó családból való malomtulajdonos fiához. Leveletet a kiadóhivatal továbbít. 231

VEGYESEK

Társat keresek malombérletemhez 5000 pengővel. 11 éves szerződésben hátra. Csak személyesen tárgyalok: Sörház-malom, Székesfehérvár 217

Dupla hengerszék eladó, két vasszekrényes 22/50 es, egy-egy faszekrényes 2/7 és 21-es. Érdeklődések: Herczeg István, Jászberény címre 32

16—20 HP szivógázmotor Langen és Wolf, szívesen generátorral eladó: Róna Sándor sárváry, Nyíregyháza 125/n

Baranyában Felsőmindszent, kövesü mentén tiszta Bizavideken azonnali bérbéradom hétjáratú visszaöntéses szikszítás, szivógázmotoros csermalommal, 8 község központján, egyedül, úri lakással, 8 vagón vámorlési lehetőséggel. Kovács József malomtulajdonos, Felsőmindszent. 163

22/50 Ganz dupla síma vasszekrényes hengerszék kapható: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O-utca 7.) 2009/3

Eladó víznyomású olajsajtó-ételelővel, 14 HP villanymotor-meghajtással. Üzemben megtekinthető. Horváth István, Makó, Gőzmalom u. 1. 156

21-es kettősosztott és 3/8-os hengerszék kapható: Kann és Heller rt., Budapest (V., Vilmos császár-út 62.) 2004

Sárospataki malomkővet oltcsón szállít: Kardos Dániel malomkőfaragómester, Sárospatak (Kövi Sándor uca 2.) 125/c

50 HP félstabil compound-kondenzátoros gőzgep, 30 collos gatterfűrés, 40, 14, 10 HP szivógázmotorok, villamosmotorok, Kirchner szalgfű, rész, kombinált famegmunkológép, kompresszor, akkumulátortelep eladó. (Válaszlevelet kérek.) Kovács, Pécs, Kossuth-utca 14. 125/o

Sürgösen eladó 7-járatú szivógázmeghajtású vámszere és kereskedelmi malom felépése más vállalkozás miatt, azonnal átvehető. Csak személyesen tárgyalok a helyszínen. Nőgrád, Szob, Hont megye. 198

Stabil gőzkazánok, félstabil gőzgepek, lokomobil és gőzkérek tüszekrény esérése. Viztartályok, vaslemezkémények készítése és mind szakmába vágó egyéb föl nem sorolt kazánkovács munkálatokat vállalom, ügy helyben, mint vidéken. (Kisipari árk.) Szász János kazánkovács-mester, Budapest, XIII., Teve-u. 31. Tel.: 291-065. 125/r

Traktor- autó-, motorhenger- esiszolások. Hőkezelt dugattyúgyűrűk gyártása. Dugattyúk, dugattyúcsapszkek, szelepek, hengervejek, hengervejek, az összes használatos traktormarkákhoz. Gőzgephengerek furása. Csepőgépekhez szalma- és tőrekrázó tengelyek. Mőrfőtengelyek: Dobos Pál gépműhely, Budapest (VI., Teve uca 33) 2034

Állandóvízű négyjáratú vizimalom Pápa város belterületén 25.500 pengőért eladó. A vételár harmadának lefizetése mellett a vételárhátralék 3000 pengős évi részletekben fizethető: Beczky molnárt, Pápa 2034

Keresek bérbé 12—20 HP gőzgepet, 30—35 HP fagázmotort, cséplés után megveszem. Krecsmári, Hosszszupályi, Bihar megye. 174

3/8-os hengerszék, daratizáló, felvonók, cilinderek eladók. Válaszlevegylre válaszolok: Takács Lajos, Paks. 199

Pápan négyjáratú vizimalom eladó, esetleg bérbéradó: vitéz Kunt László, Pápa. 178

Elektromotorok dinamók nagy vagy vasszekrényes, csereüzletek: Rymorz, Budapest (Váci út 50.) 2035

Monostorapátiban levő Nagy Sándorné 3-járatú vizimalommalma szabadkészből eladó. Csak személyesen tárgyalok. 159

Ganz 11-es keveset használt hengerszék eladó, esetleg csereüzletre elváltó, tehertartó. Bolesek, Héreg. 200

21/a 21-es Ganz-hengerszék azonnali szállításra kapható: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O-utca 7.) 2009/1

Daráláshoz gyári új motorok, az eredeti ár egy töredékért: Simon Gyula, Budapest. Raktár: Váci-út 116. Telefon: 129-780 2013/1

Főtengelyek és hengerek csiszolása, valamint az autó- és szántó-motor szakmába vágó összes alkatrészek készítése: Dedics Testvérek, Budapest (VIII., Thék Endre-utca 15.) 2041

Nagyforgalmú újonnan szerelt, modern 5-járatú visszaöntéses vegyes malom bérbéadó. Kiss László, Zabar. 203

42—50 évesig benősülhet 56000-rel egy jó forgalmú malomba intelligens szakképzett molnárt. Cím a kiadóba. 251

Eladó egy magánjáró 6-os Ganz-Danubius 3 éves, körül-golyós vasrúdos 6-os csepő. Külön egy Umbrath 6-os csepő szintén eladó. Az előbbi egész garnitúra: 6500 pengő, utóbbi 1200 pengő. Cím: Habisch György, Dunaszekcső. 205

Tipp tányérfelbontók, kétféle nagyságban, egyszerű és kettős kivitelben raktárról azonnal szállíthatók: Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia uca 21.) 2006/7

Golyóscsapágyak

esapágyházak, használtak, újak, transzmissziók, alkalmi áron: Nánási Sándor, Budapest, V. Váci út 44 (Ferdinánd-hídnál) 2036

Tésztagyári gépeket, beresek. Eladó rendezést kertrörök felvonóval. 36-os fakókéreg garattal, mind jó állapotban. Összesnek ára 120 P. Urbán Károly, Jánoshida. 219

Elektromotorok dinamók, generátorok minden nagyságban és áramnemre jutányosan kaphatók, cserélhető, javíthatók garancia mellett: Kékkó István, Budapest (VI., Nagymező-utca 66.) 2011

Kölesosztályozót 2 db 2000/500 hengerest, 1 db kölestriort és 1 db 36—38 forgókövet köleshántoláshoz megvételre keresek: Szell Lajos, Nagykőrös 224

Lister- motor, 5 HP stabil, új hengerfurattal, kitűnő állapotban kapható: Ürményi Károly műszaki kereskedő, Budapest (V., Báthory-utca 7.) 2010/2

„Rábe” tányéros modern kivitelű detasorok raktárról kaphatók: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O uca 7.) 2009

Uj malomgépeket szállítok, szerelést elvállalom: Sebestyén Sándor malomszerelő, Paks (Tavaszu. 17/a.) 125/k

Jó búzatermő helyen 6-rendszertől 12-rendszorig malombérletet keresek április hó 1-re. Malomleírás és a feltételeket közölni kérem: Sipkóczy Ferenc Békéscsaba, Soprontanya 423/1. 222

Wörner nyomóorszűrők 88, 120, szivópor-szűrők 110, 190 tomlósek, lég-elzárók, ventilátorok készletről beszerezhetők: Jahn és Klein, Budapest (Váci út 48.) 2008/2

Csigatriór gyári, elsőrendű kivitelben kapható: Zoldhegyi M. István, Budapest (Báthory u. 3.) 2033/1

Mótorokat fa-, csutka-, barnaszenüzemre 10—150 HP teljesítményig szállítunk. Gyári főjavításokat, hengerfúrásokat, csiszolásokat, dugattyúkat, gyűrűket, hengervejeket, főtengelyeket előnyös áron készítenek. Alkatrészeket minden üzembe vállalunk. Csereüzleteket kötünk: Kurucz Testvérek gépipari vállalat, Budapest (VI., Angyalföldi út 6.) 2038

Eladó 4. oszt. síkszita, 38 collos komplett kö-járat, 350-es Mérai motorke-rékpár. Vnnék 5 oszt. síkszita, egy Redorm daratisztító. Csereüzletet is kötünk: Szkorá és Demke Hengermalom, Döm-söd. 202

Gőzmalom, 17 hold szőlőm és kastélyszertű házám, mely Budapesttől 60 km körzeten belül, betonút vonalán fekszik, eladnám vagy elcserezném pesti bérházért vagy földbirtokért. Bővebb felvilágosítás: Pintér Ferencné, Ceglédbercel. 210

Vásároszentgálon leállított 9 járatú malom teljes berendezése egyenként is eladó. Bővebb felvilágosítással és ajánlattal szolgál: Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia uca 21.) 2006/6

Fordson traktoralkatrészek, eredeti hengervejek, blokk, elgázosító, sárhányó beszerezhető: Róna, Alföldi Gépvállalat, Szeged. 201

Hirdessen a szaklapban

amelynek útján megfelelő megjelölést, állást, munkahelyet, alkalmazottat találhat, beszerezheti szükségleteit, kieserelheti, értékesítheti áruját, megismeretheti cégét, kiterjesztheti vevőkörét. Lapunk minden számát csütörtökön 14 órakor zárjuk és ezért kérjük a hirdetéseket idejében postára tenni, hogy az lapzártáig beérkezzen.

A hirdetési szöveget célszerű a postautalványon, vagy a 11450. számú postatakarékpénztári befizetési lap szelvényének hátlapjára írni.

Hirdetési díjakat postabélyegeken is elfogadjunk.

Hámozógépek 1., 2., 3. és 5-ös sz. nagyságokban, azonnali szállítással olesón eladotnak. Kendoff Antal gépész-műnök, Budapest (XIII., Lehel-u. 72.) Telefon: 298-036 2007/3

Hengerszék fogaskerekek, tartáskengerek, Ewart-léne, filtervaszerek, kóvaszerek, közlőmalomalkatrészek és az összes malomberendezési cikkek jutányos áron beszerezhetők: Geiger Benő, Budapest, XIII., Gömb u. 36. Tel.: 291-438. 2037

Malomkővek termés, budai rakott és önélevesítő műkövek francia kvareból vagy smirglből minden méretben legelősebben szállít. Pagács Pál, Budapest, Róbert Károly (régli Hungaria) körút 75. 142

120, 150, 240, 300 HP fekvő nyersolajmotorok szivógázra átalakíthatók, eladók: Hymorz, Budapest (Váci-út 48.) 2035/1

400 mm átm. függőleges kövű daráló kapható: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O-utca 7.) 2009/9

Automatikus gabonanedkítő gépek, vasszűrőgépek kaphatók: Kann és Heller rt., Budapest (V., Vilmos császár-út 62.) 2004/3

Mikor még Mark Twain, a világhírű amerikai humorista, Missouri államban egy kis helyi lap tulajdonosa volt, megkérdezte tőle egy babonás kereskedő, vajjon az a pók, melyet a lap hozzá küldött példányában talált, mit jelent? Szerencsét, vagy szerencsétlenséget? A híres humorista azt felelte a szerkesztőjű üzenetekben, hogy a pók azért volt az újságban, hogy megnezzze, melyik kereskedő nem hirdet. Mert annak üzletébe elmehet és ajtajába szöhet hálóját és nyugodt lehet afelől, hogy ottan élete végéig zavartalanul élhet!

Nyilvános számadásra kötelezett vállalatok

közgyűlési meghívóit, zárszámadásait és hivatalos közleményeit lapunkban való közzétételre kérjük.

MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
EGY ÉVRE 16.— P. FÉLÉVRE 8.— P. NEGYEDÉVRE 4.— P
KÜLFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
EGY ÉVRE 20.— PENGŐ, FÉLÉVRE 10.— PENGŐ

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűvel 20 fillér. A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő. A hirdetési díjak előre fizetendőek

SZERKESZTŐSEG ES KIADÓHIVATAL
BUDAPEST, V., SZENT ISTVÁN-KÖRÚT 5. SZ. I. EMELET 3.
TELEFONSZÁM: 118-489.
Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

FELELŐS SZERKESZTŐ:
TÓTH ISTVÁN

MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON

Aki a lapot az előfizetés lejártá előtt 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottan tekintetik, mint az előző megrendelése szolgált

Nagyhirdetések ára: egy hatodhásas (35 mm széles) millimétersor egyszeri beiktatása 20 fillér. Szövegoldalon (75 milliméter széles) 60 fillér. A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget.

Intézőbizottsági ülés az Országos Malomszövetségben

Elhatározta az intézőbizottság az egész tisztikar lemondását

Fordulatokban és érdekességben bővelkedő intézőbizottsági ülést tartott f. hó 13-án, az Országos Malomszövetség. Mintha csak érezték volna a bizottság tagjai, hogy az ülésen a szövetségi életre kiható események fognak történni, nagyszámban jelentek meg az ülésen, amelynek lefolyása még azokat is meglepte, akik a Szövetség belső ügyeiről kellőképpen tájékozottak voltak.

Az ülés lefolyásáról részletes beszámolókat az alábbiakban adjuk:

Megjelentek az intézőbizottsági ülésen Csiha Győző ügyvezető elnök, Tóth Ferenc, Tóth István, Weisz Hugó társelnökök, az ülés folyamán érkezett dr. vitéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselő, a Vidéki Középmalmok Exportegyesületének elnöke, aki első ízben jelent meg a Szövetség intézőbizottsági ülésén és akiktől az alkalomból az intézőbizottság tagjai lelkes ünneplésben részesültek.

Az intézőbizottság tagjai közül jelen voltak: Achim László, Almásy Pál, Bergh Rezső, Cseuz Gyula, Detky László, Drexler János, ifj. Erdélyi Antal, Erdős István, Eszes Imre, Farkass Róbert, dr. Frankl Pál, Friedrich Antal, Herczeg Kornél, Jerkó Sándor, Kaiser Pál, dr. Karácson Jenő, Kerékgyártó István, Klein József, Kovács Mihály, Láng Alajos, Lovovich Cyprián, Mészöly László, Nagy András, Nándori Pál, Okolicsányi Károly, Paksy János, Prágay István, Práznovszky Géza, Rácz Emil, Thym Albert, Tóth János, Vay András, Weltzl Károly, Zambory Endre.

Jelen volt természetesen a Szövetség jogtanácsosa, dr. Sarlós Márton és főtájtikára, Illés Sándor.

Az országos elnök távollétében Csiha Győző ügyvezető-elnök nyitotta meg az ülést, megállapította, hogy a tagok határozatképes számban jelentek meg, üdvözli a megjelenteket.

A főtájtikári beszámolóval kapcsolatosan részletes vita indult meg, amelynek során Drexler János felvidéki malomtulajdonos a felvidéki malmok nehéz helyzetével, a felvidéki bűzárak hatásával foglalkozott. A visszaesatolt Felvidéknek az anyaországba való mielőbbi teljes beolvadását sürgősnek és fontosnak tartja és ezért ellene van minden különleges intézkedésnek, de arra ügyelni kell szerinte, hogy kettős adóztatás ne álljon elő és kéri a Szövetség vezetését, hogy ezt az álláspontot illetékes helyen képviselje. Prágay István, Nagy András ugyancsak a felvidéki malmok helyzetét tették szóvá, míg dr. Frankl Pál a csúvározási és cseretelep-kérdés kapcsolatáról és a két kérdés együttes elintézésének szükségességéről tartott hosszabb előadást.

Dr. Karácson Jenő élesen kifogásolta a vitavezetésnek és az elnöklésnek ezt a Szövetségben szokássá vált módját, hogy a főtájtikári beszámolóval kapcsolatosan, annak úgyszólván minden mondatánál részletes vita alakul ki, mert ez a tárgyalás elposványosításához vezet, s azt eredményezi, hogy a tárgysorozat komoly pontjainak letárgyalására vagy nem marad idő, amint az a multban sokszor megtörtént, vagy pedig csak néhány tag jelenlétében, a késő délutáni órákban percek alatt intéződnék el a malomipar életébe vágó fontos kérdések. Csiha Győző ügyvezető elnök az eddigi szokást vette védelmébe és helyesnek tartotta, ha a főtájtikári jelentéssel kapcsolatosan pontonként alakul ki vita, szemben dr. Karácson Jenő indítványával, amely az egész jelentés ismertetését indítványozta, s csupán az ismertetés megtörténte után tartja helyesnek a vita kialakulását és csak olyan kérdésekben, amelyek a tárgysorozaton egyébként nem szerepelnek. Szavazással döntött az intézőbizottság a tárgyalás rendjére kihatóással bíró kérdésben és szavazattöbbséggel dr. Karácson Jenő indítványát szavazta meg és fogadta el.

A főtájtikári jelentés ismertetése után kialakult vitában résztvettek: Drexler János, Prágay István, Nagy András, dr. Frankl Pál, Farkass Róbert intézőbizottsági tagok, Csiha Győző ügyvezető-elnök és Tóth István társelnök.

Illés Sándor főtájtikár a Molinum-üggyel kapcsolatosan szólalt fel. Felszólalásához ösztönzést adott az a körülmény, hogy első ízben

jelent meg az intézőbizottság ülésén dr. vitéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselő, aki a már teljesen elintézetnek velt, de végül mégis kátyuba jutott Molinum-ügy elintézését kieszakozolta, a Molinum-ügy likvidálását és a malomipari zártszám bevezetését ellenző mezőgazdasági érdekképviselet ellenállását leszerelte azzal, hogy a mezőgazdasági érdekképviseletet kellőképpen informálta. Indítványozta Illés Sándor főtájtikár, hogy az intézőbizottság ezúttal is mondjon halas köszönetet dr. vitéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselőnek a malomipar érdekében teljesített munkájáért és a malomiparnak nyújtott segítségért. Az indítványt az intézőbizottság egyhangulag elfogadta és hosszasan ünnepelte dr. vitéz Miskolczy Hugót.

Világosság derült az intézőbizottság ülésén az ügyvezető „sajtóügyek” ügyére is. Csiha Győző ügyvezető-elnök hosszabb beszédében azt igyekezett az intézőbizottság tagjainak bizonyítani, hogy a második malomipari szaklap engedélyezésével súlyos helyzet állott elő, mert ezt a második malomipari szaklapot nem az Országos Malomszövetség kapta meg, nem az országos Malomszövetségnek vált tulajdonává, hanem az egy „hatalmi csoport” kezébe került. Feltűnt a molnárságot a szakadástól se az féltő aggodalma ösztönzi őt arra, hogy még most is megkísérelje ennek a kérdésnek a véleménye szerint egyedül helyes elintézését akként, hogy az újonnan engedélyezett Magyar Molnárok Lapja az Országos Malomszövetség tulajdonába kerüljön.

Drexler János nórádpöstyéni malomtulajdonos szólalt fel elsőnek az ügyvezetői bejelentéshez. Mint felvidéki ember nem ismeri túlságosan az előzményeket, de azt már eddig is látta, hogy a Malomújság teljesen a Szövetség lapja, helytelennek tartaná, ha a Szövetségnek két lapja lenne, ha a Szövetség két lapban érvényesítené a befolyását, mert szükség van a szabad kritikára, szükség van a független véleménynyilvánításra és hiszi azt, hogy az új lap ezt a szabad kritikát akként fogja gyakorolni, hogy az a malomipar egyetemes érdekeit sérteni nem fogja.

Tóth István társelnök, mint a lapalapítók egyike részletesen tájékoztatja az intézőbizottságot. Nem látja a helyzetet olyan tragikusnak, mint Csiha Győző. Eddig is két lap volt. Az egyikre a Szövetség semmi befolyást nem gyakorolt, most pedig az új lap alapítói között helyet foglalnak a Szövetség vezetésének tagjai, s ez a körülmény teljes biztosítékul szolgál arra, hogy az új lap a malomipar érdekeit fogja szolgálni még akkor is, ha élni fog a bírálat jogával és kötelességével, mert ezt a bírálat jogát mindenkor a tárgyilagosság és a malomipar valódi érdekeinek keretei között fogja gyakorolni. Nem osztja Csiha Győzőnek azt az aggodalmát, hogy a magyar molnárság nem bír el két szaklapot. Ez egyébként sem tartozik ide, ez a lap kiadónak a gondja. Meggyőződése, hogy az ipar nemesek elbír, de egyenesen megkínán két szaklapot. A lap alapítása körül nincsen semmi titok, nincsen semmi elhallgatni való, éppen ezért felhívja az ügyvezető-elnököt, hogy az előre elkészített jelentését ne titkolja el, olvassa fel mindenki előtt.

Okolicsányi Károly azt az óhaját adja elő, hogy a vitát az intézőbizottság fejezze be, vegye tudomásul a jelenlegi tényleges helyzetet.

Dr. Frankl Pál tiltakozik az ellen, hogy a Szövetség a lapkiadás gondját és baját magára vegye. Ő éveken át foglalkozott több lapnak a kiadásával, tudja, hogy ez milyen súlyos megterhelést és anyagi kockázatot jelent, ezt a megterhelést és kockázatot a Szövetség magára nem veheti.

Kovács Mihály hasonló értelemben szólalt fel, lelkiismeretével nem tartaná összeegyeztethetőnek, hogy a Szövetség a mai siralmas anyagi helyzetében a lapkiadás kockázatos vállalkozásába belemenjen. A Szövetség jelenlegi siralmas anyagi helyzetében ez egyenesen könnyelműség számba menne.

Dr. Karácson Jenő mint az új lap felelős kiadója szükségesnek tartja, hogy a kérdés-

hez hozzászóljon. Szerinte Csiha Győzőnek van a Szövetségben legkevesebb joga ahhoz, hogy a szövetségi hivatalos lap hiányát kifogásolja. Emlékeztet arra, hogy az intézőbizottság 1937. novemberében elhatározta, hogy a Malomújságot átveszi és hivatalos lappá teszi. A határozat végrehajtására bizottságot küldtek ki, amely bizottságnak Csiha Győző tagja ugyan nem volt, de mégis megtalálta a módját annak, hogy a Malomújság átvételét megakadályozza. Felhívja az intézőbizottság figyelmét arra, hogy amikor az intézőbizottság arról kíván határozni, hogy a Szövetség számára hivatalos lapot szerez, nem szabad elmellőzni azokat az érdekeket, amelyeket a Malomújság a Szövetséggel szembeni négy évi hűségűs magatartásával szerzett. Köztudomású, hogy a Malomújság éveken át szolgált az Országos Malomszövetség, főképpen pedig az ügyvezető-elnök és a főtájtikár érdekeit, s meglepő, hogy ezekről a szolgálatokról az ügyvezető-elnök és a főtájtikár elfeledkeznek, neki kell erre a körülményre az intézőbizottság figyelmét ráirányítani. Kéri az intézőbizottságot, hogy a sajtóüggyel kapcsolatosan hozandó bármilyen határozatában ne hagyja figyelmen kívül azokat az erkölcsi kötelezettségeket, amelyekkel a Szövetség, valamint a Szövetség ügyvezető-elnöke és főtájtikára a Malomújságnak tartozik.

Láng Alajos, Mészöly László, Erdős István, Jerkó Sándor, Farkass Róbert felszólalásaikban azt hangoztatták, hogy a sajtóügyben semmiféle állásfoglalásra szükség nincsen, a jelenlegi helyzetet, hogy a malomipar két szaklappal rendelkezik, megfélemlőnek tartják.

Tóth István vitázó szavaiban szükségesnek tartja közölni, hogy a Magyar Molnárok Lapja egy öt tagból álló érdekeltség tulajdonjoga, s ennek az érdekeltségnek az összetétele is biztosítékot nyújt arra, hogy a lap kizárólag a malomipari érdekeket fogja szolgálni, de ez egyébként is természetes, mert hiszen a lapnak érdekében áll a malomipart szolgálni, a malomipar boldogulásáért dolgozni.

Az intézőbizottság végül is egyhangulag tudomásul vette a jelenlegi helyzetet és kimondta, hogy a sajtóügyekkel kapcsolatosan semminemű intézkedés megfélemlése nem szükséges. Külön kiemelte az intézőbizottság, hogy semmiféle összeférhetlenséget nem lát abban, hogy Tóth István, az Országos Malomszövetség társelnöke egyúttal felelős szerkesztője a Magyar Molnárok Lapjának, mint ahogy nem látott összeférhetlenséget abban sem, hogy Illés Sándor főtájtikár belső munkatársa volt és maradt a Malomújságnak, s nem forog fenn összeférhetlenség abban sem, hogy a Szövetség elnökségének és intézőbizottságának egyes tagjai malomipari szaklapot alapítottak, annak tulajdonosaivá váltak.

Behatóan foglalkozott az intézőbizottság a főtájtikár által előterjesztett zárszámadással és költségvetéssel. Mindkettőt elfogadta javaslatot terjeszti az intézőbizottság a közgyűlés elé.

Már a december 29-i intézőbizottsági ülés elhatározta, hogy az általános tisztújítást a lejárt előtt egy évvel kívánja megtartani azért, hogy egyrészt a Felvidék megfelelő módon bekapcsolódassék és a Felvidék komoly képviseletet nyerjen a Szövetség vezetésében, másrészt azért, hogy a Szövetség vezetősége a korszerűség megfelelő átalakuláson menessen keresztül.

Dr. Karácson Jenő a tisztújítással kapcsolatosan rámutat arra, hogy senkit nem lehet lemondásra kényszeríteni, ha a mandátuma nem járt le. Az átalakulással is tapintatosan kell eljárni s nem szabad azoknak a régi lelkes vezetőségi tagoknak az érzékenységet megbántani, akik éveken át önzetlenül dolgoztak, éveken át teljesítették anyagi vonatkozásban is a Szövetséggel szembeni kötelezettségeiket. Véleménye szerint az érdekképviseleti életben az első és legfontosabb szempont az érdekképviselet által képviselt iparág érdeke, amely előtt háttérbe kell szorulni minden más érdekeknek.

Dr. Sarlós Márton jogtanácsos hasonlóképpen azon a jogi véleményre van, hogy lemondásra senkit kényszeríteni nem lehet, olyan érvényes határozatot nem lehet hozni, amelyben a távollévoekre vonatkozó érvényességgel is ki lehetne mondani a teljes tisztikar és intézőbizottság lemondását.

Hosszas vita után az intézőbizottság akként határozott, hogy a jelenlévo intézőbizottsági tagok és a tisztikar jelenlévo tagjai a tisztse-

A visszaférő rozspróbléma

—Válasz Farkass Róbert int. biz. tag cikkére.—

Tekintetes szerkesztőség! Kérem sziveskedjenek becses lapjukban alanti soraimnak helyet adni.

Egyek óta vajudik a rozspróbléma. Kimondhatatlan keserűséggel látja a rozstermő vidékek érdekelt molnársága, hogy az egyébként sem dédelgetett molnárságnak ő a mostohagyermek. Sem az Országos Malomszövetség, sem pedig azok a hivatalos körök, melyek pedig annyira rajta tartják szemüket a malomiparon, nem vesznek tudomást a rozstermő vidékek speciális bajairól, nehézségeiről. Merném állítani, hogy ezekkel a bajokkal, a rozspróbléma speciális helyzetével még ma sincsenek tisztában. Éppen azért kettőzött örömmel olvastam Farkass Róbert kartársunk cikkét a Magyar Molnárok Lapjában. Végre ismét van valaki, aki őszintén meg merete mondani az igazságot és újból feltárta a rozsmolnárság égető sérelmeit.

Nem kívánok most statisztikai adatokkal előhozakodni. Hiszen ezeket az adatokat úgyis ismeri mindenki. Csupán arra kívánok rámutatni, hogy mi, szabolesi, szatmári, beregi és hajdusági molnárok még sokkal hátrányosabb helyzetben vagyunk, mint a cikkíró. De hátrányosabb a helyzetünk azoknál is, akik kizárólag csak rozspróbléma vannak berendezkedve. Ne felejtjük el, hogy a pestmegyei malom fevése következtében olyan rozsvámot keres, mely 150–200 fillérrel magasabb áron értékesíthető annál a rozsnál, mely Budapesttől 250–350 km-rel távolabb fekszik, tehát vasúti szállítási fuvarja sokkal magasabb, mint a pestmegyei rozspé. A búzávidék malmait, még azok is, melyeknél van is egy kevés rozspróbléma, csupán néhány járatot tartanak a rozspróbléma kedvéért. A szabolesi és szabolesvidéki molnárok azonban külön búza- és külön rozsmalmot kénytelenek berendezni és üzemben tartani. Ennélfogva sokkal nagyobb tőkét kell a malomba befektetniük, mint az előbbieknél. Sokkal erősebb hajtógépre, nagyobb személyzetre van szükségük. Nagyobb lévén a befektetés, természetesen magasabb amortizációval is kell számolniuk.

A kizárólag rozsmalomnak e tekintetben szintén könnyebb a helyzete.

Amellett még ma is vannak hívei annak a téves felfogásnak, hogy a rozspróbléma kevesebbe kerül, mint a búzápróbléma. Kevesebbe kerül ottan, ahol a rozspróbléma 3–4 járatnál csak egy jelentéktelen melléküzem. Talán a kizárólagos rozsmalomban is. De abban a malomban, ahol külön búza- és külön rozsmalmot kell fenntartani, semmivel sem jár kevesebb költséggel, mint a búzápróbléma. Számos kartársammal folytattunk le őrési kísérleteket, melyek bizonyították, hogy egy mázsa rozspé őrléséhez több energia kell, mint ugyanannyi búza megőrléséhez. Lehet, hogy ezeknek a malmoknak technikai állapota nem kielégítő, de semmi esetre sem áll meg az a téves vélelem, hogy a rozspróbléma költsége a búzápróblémánál alacsonyabb.

Mindenképpen igazságos és kívánatos volna tehát Farkass Róbert kartársunk indítványa, hogy legyen a rozspróbléma váma is annyi, mint a búzáé, *de búzában*. Nem kétséges, hogy ezt a méltányos és igazságos kérelmet vissza fogják utasítani. Vissza fogják utasítani azért, mert a szabolesi és szabolesvidéki nagybirtokok, uradalmak, sőt a kisebb birtokok is *gazdasági eselédük komencióját rozsbán adják ki*. A gazdasági eseléd tehát nem bővelkedik kenyérben. Állandó izgatás folyik a szabolesi gazdasági eselédesség között a malmok ellen, azon a címen, hogy a lelketlen és tehetetlen malmok magasabb vámot szednek a rozspróblémaért, mint a búzápróblémaért. Állandó fegyverük az, hogy ha tudtak a malmok a 3 pengős rozspé idejében 13%-ért őrlni, akkor a mai rozspé melletti horribilis haszon nem

jogosult. Hogy pedig a 3 pengős rozspénál is tudtak őrlni, az bizonyos, mert hiszen őrlni, Senki sem bolond veszteséggel, vagy ingyen őrlni. Ez az állandó és látszólag igaz érv és az állandó téma.

Annakidején, mikor a szabolesi molnárság komoly megmozdulással és az üzemek beszűntetésével próbálkozott ebben a kérdésben rendteremteni, valósággal lemenydörögtek bennünket. Hogyan is merészkedik a molnárság még csak gondolni is arra, hogy a szegény gazdasági eseléd rozspéből 18–22% vámot vegyen el. Mit egyen akkor a eseléd? Éhen kell neki meghalnia! Voltak idők, mikor hiába bizonyítottuk, hogy 22% rozsvám értéke még mindig jóval kevesebb, mint 10% búzávámmé. Mereven elutasítottak, nem, *valósággal ledorongoltak bennünket* és általános felháborodással tárgyalták a malmok „szerteiben profitvágyát”. Semmiféle kalkuláció, semmiféle adat és bizonyíték nem talált hitelre. Hiába bizonyítottuk, hogy p. o. 20 pengős eszméért csak 1 q rozspé kell adni, ha rozspé ára 20 pengő, de már 2 q rozspé, ha a rozspé ára 10 pengő. — Hiába hoztuk fel, hogy mindenért a világon, ruháért, fűszerért, bélyegért és trafikért is több rozspé kell adni, ha a rozspé ára alacsonyabb, mindenütt süket fülekre találtunk.

Tehát ezért nem hiszem, hogy Farkass Róbert kartárs terve keresztülvihető volna ebben a formájában. Minden mezőgazdasági érdekképviselő, minden birtokos és minden hatóság azonnal a szegény nyomorgó eselédrel fog előállani.

A rozspróbléma vámját inkább össze kellene kötni a vámorlás teljes rendezésével. Hiszen jó volna, ha külön rendeznék, úgy, mint azt Farkass Róbert indítványozza. Mi szabolesiak azonban tudjuk a multakból, hogy ez nem fog menni. Vegye tehát elő az Országos Malomszövetség újból az egész vámorlási díj komplexumot. Lássuk végre hivatalosan, de igazságosan, mi a malom őrési önköltsége és mennyi az a szerény polgári haszon, melyre minden dolgozónak jogos igénye van?

A kormány szociális tevékenysége, gondosága ma már minden társadalmi osztályra, minden munkavállalóra kiterjed. Törvények gondoskodnak arról, hogy mindenki megkapja azt, ami munkája révén megilleti. Azért, mert munkaadó, a malom *sem kerülhet hátrányosabb helyzetbe*, mint bármelyik *munkavállaló kategória*. Hiszen talán még nem halálos bűn az, ha valaki munkát ad és önálló ipart üz. Tőkéjét, mindenét, teljes erejét és munkáját ebbe az iparba fekteti.

Sok mindenben követik nálunk a német példát. Kövessék hát az őrési munkadíj, az őrési vám terén is. Állapítsák meg végre igazságosan és méltányosan a malom vámorlási munkadíját. Tegyék azt kötelezővé minden malomra egyaránt. Ugy, mint az Németországban van.

Az Országos Malomszövetségnek pedig nem szabad ezt a kérdést tovább is véka alatt tartani. A búzamalmok talán kibírják még egy ideig. A rozspévidék malmait, hol 50–70% rozspróbléma van, nem. Sajnos, az intézőbizottság és a vezetőség tagjai között alig van olyan valaki, aki a rozspróbléma problémájánál személyesen is érdekelve van. Ez az oka annak, hogy a rozspévidéki molnárság az Országos Malomszövetség mostohagyermeké s hogy annak az 1–2 rozspévidéki tagnak feljajdulását, aki szavát fel emeli a rozsmalmok érdekében, többnyire hűvös közöny fogadja.

Farkass Róbert kartársunk egyike annak a kevésnek, aki minden alkalmat meg szokott ragadni a rozspévidék molnárságának érdekében. Szeretnők remélni, hogy most már nem fogja megengedni, hogy ez a probléma lekerüljön a napirendről. Mi, rozsmolnárok, tel-

gükről lemondanak, ezt a lemondást érvényesnek tekintik a távollevőkre nézve is, s a távollevőket erről írásban értesítik.

A tisztújítás előkészítésére jelölőbizottságot küldtek ki, amelynek tagjai: Csiba Győző ügyvezető-elnök, Drexler János, dr. Karácson Jenő, Láng Alajos, Lelovits Cyprián, Okolicsányi Károly, Prágay István intézőbizottsági tagok és Illés Sándor főtitkár.

Az évi rendes közgyűlés határnapját március 25-én állapította meg az intézőbizottság, amikor a közgyűlést kitűzte.

Bejelentette a főtitkár, hogy Tóth István társelnök a tűzbiztosítási ügyeknek a szövetségi tagok javára történt rendezésével kapcsolatosan a Szövetség részére egy jelentős eredményt biztosított, önzetlen munkájával lehetővé tette, hogy a Szövetség tagjai jelentős megtakarítások eszközölhessenek.

Nagy András nagysallói (Felvidék), malomtulajdonos rámutat azokra a káros törekvésekre, amelyek a Felvidéken lábrakaptak. A Felvidék nagyobb malmait cseretelephálózatot igyekeznek kiépíteni, ami egy kiélezett versenyt fog eredményezni. Kéri a Szövetség vezetőségének gyors közbelépését. A cseretelephálózat kérdésre vonatkozóan kifejlődött vitában résztvettek még Csiba Győző ügyvezető-elnök, dr. Frankl Pál és Jerkó Sándor.

Több kisebb jelentőségű és a szövetségi ügykezeléssel kapcsolatos kérdés letárgyalásán kívül fontos határozatot hozott az intézőbizottság a felvidéki malmokkal kapcsolatosan, amikor elhatározta átmeneti időre a felvidéki szakosztály felállítását. A szakosztály felállításához szükséges munkálatok gyors elvégzésével az intézőbizottság az ügyvezető-elnököt és a főtitkárt bízta meg.

Bejelentette a főtitkár, hogy Kuder Antal ipariügyi miniszter a Szövetség vezetőségét 14-én kihallgatáson fogadja, a malomipart érintő aktuális kérdések letárgyalása céljából. A miniszteri kihallgatásra szükségesnek tartja a Vidéki Középmalmok Exportegyesületének bekapcsolását is. Az intézőbizottság akként határozott, hogy felkéri a Vidéki Középmalmok Exportegyesületének jelenlévő vezetőségét, dr. vitéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselőt az egyesület elnökét és dr. Karácson Jenő főtitkárát, hogy a Szövetség vezetőségével együttesen jelenjenek meg a miniszteri kihallgatáson.

A miniszteri, illetve államtitkári kihallgatásról lapunk más helyén emlékezünk meg.

Törley Bálint kereskedelmi államtitkár kihallgatáson fogadta a malomipar vezetőségét

Folyó hó 14-re volt kitűzte az ipariügyi miniszter, Kuder Antal előtt az Országos Malomszövetség és a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete vezetőségének kihallgatása. Nagyszabásúnak ígérkezett ez a miniszteri megbeszélés, ami felölelte volna a malomiparral kapcsolatos fontos kérdések és sürgős teendők egész anyagát.

A kitűzött időpontban a kereskedelemügyi minisztériumban megjelentek az Országos Malomszövetség képviselőiben: dr. Temesváry Imre országgyűlési képviselő, országos elnök, Csiba Győző ügyvezető-elnök, Illés Sándor főtitkár, a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete képviselőiben: dr. vitéz Miskolczy Hugó elnök, országgyűlési képviselő és dr. Karácson Jenő főtitkár. A miniszteri kihallgatás, a miniszter közbejött sürgős elfoglaltsága miatt elmaradt, a küldöttséget vezető dr. Temesváry Imre azonban ígéretet kapott arra, hogy a kihallgatás a közeli napokban pótlólag megtörténik. A küldöttség megjelent Törley Bálint államtitkárnál, ahol azonban csupán azokat a kérdéseket lehetett érinteni, amelyek a kereskedelemügyi tárca ügykörébe tartoznak.

A küldöttség előadta a jövő évi gabonaértékesítési rendszerre vonatkozóan azt a kérését és kívánságát, hogy mielőtt a búzáértékesítés rendjéről döntés történne, a kormányzat hallgassa meg a két malomipari érdekképviselő vezetőségét minden egyes esetben. Erre a küldöttség tagjai Törley Bálint államtitkártól ígéretet kaptak. Beható megbeszélés tárgyát képezte a malomiparnak az az óhaja, hogy a Futura-vásárlásokba a malomipar bekapcsolásának, s ebben a kérdésben is megfelelő támogatásra és jóindulatra számíthat a malomipar.

Az ipari vonatkozású kérdések letárgyalására a közeljövőben fog sor kerülni.

KARTAL TESTVÉREK MOSZAKI KERESKEDŐK Budapest, V., ALKOTMÁNY-UTCA 27. SZÁM

Tel: 1-180-53, 1-194-84 Sörgörm: Kartalok Budapest
Fióküzlet: Szombathely, Március 15.-tér 10. sz.

Ha jóf akar, **DUFOUR** selymet vegyen!

jes számban felsorakozunk mögötte és tűzönvizen keresztül követni fogjuk abban az önvédelmi harcban, melyet ime megindított.

Azzal végzem, amivel kezdenem kellett volna, hogy t. i. az új szaklap megindításához sok szerencsét és a jó Isten áldását kívánom. A tekintetes szerkesztőség a Farkass Róbert cikkének közreadásával és közzététel formájával már is hebizonyította éleslátását. Bebizonyította azt, hogy valóban a molnárság harcosa és szószólója. Igazságosabb és sürgősebb ügye kevés van a molnárságnak, mint amelynek mostan hasábjain helyet adott. Tartsa meg az Isten továbbra is ezt a jó szokásukat!

Hazafias üdvözlettel:

Szabolcsi vámmolnár.

Örömmel közöltük a „Visszatérő rozspblémához” küldött hozzászólást, mert a molnárság ezen életbevágó kérdését jó megoldáshoz segíteni elsődrendű kötelességünk. (Szerkesztő).

— **Féltárú utazási kedvezmény a Mezőgazdasági Kiállításra.** A március 22—27. napjain tartandó Országos Mezőgazdasági Kiállítás megtekintésére felutazó közönség részére a kereskedelmi minisztérium 50 százalékos kedvezményt biztosított az Államvasutakon és a kezelésében levő helyierdekű vasutakon. Ugyanezt a kedvezményt megadták az önálló igazgatással bíró hazai vasutak és hajózási vállalatok is. A kedvezményes utazásra jogosító igazolvány ára egységesen 1.30 pengő. Az igazolványt ennek az összegnek postabélyegben való beküldése esetében az igénybevevő nevének és a kiindulóállomásnak a közlése mellett a kiállítás rendezőbizottságától kell igényelni, de beszerezhetők az igazolványok az utazási irodák, gazdasági egyesületek és szövetkezetek útján is. A kedvezményes utazásra jogosító igazolvány Budapestre utazásra március 16-tól 27-ig, a visszautazásra március 22-től április 26-ig érvényes. A külföldi látogatók részére kilenc állam vasutai szintén jelentős vasúti utazási kedvezményeket engedélyeztek, a külügyminisztérium pedig lehetővé tette, hogy március 12-től 27-ig vizum nélkül lehet Magyarországra utazni és azt utólag a kiállítás színhelyén 2.50 pengőért megszerezni.

— **Lepzigi Tavasz Vár 1939. — Autombilkiállítás Berlin.** A Leipzigi Tavasz Váron (márc. 5—13) való részvételre Magyarországon már igen sokan jelentkeztek. A Leipzigi Vár magyarországi kirendeltségének jelentése szerint az idei tavasz v. árú iránti érdeklődés sokkal nagyobbarányú, mint az előző évben.

Miután a berlini autombilkiállítást közvetlenül a Leipzigi Vár előtt tartják (febr. 27—márc. 5-ig) így kedvező alkalom kínálkozik arra, hogy a Leipzigi Vár látogatói ezt az impozáns kiállítást is megtekinthessék.

Minden további felvilágosítást ad a Leipzigi Vár magyarországi kirendeltsége: Budapest IV, Váci u. 1—3. (Bejárat: Türr István-u. 8), félem. 4. Telefon: 380-540.

— **A magyar áruforgalom emelkedése a fiúmei szabadkikötőben.** A fiúmei kikötő évi jelentése beszámol arról a fellendülésről, mely a fiúmei kikötő forgalmát állandóan javítja. A fellendülésben nagy szerepe van a magyar áruforgalomnak. Az arányra jellemző, hogy a folyó 1939. év januárjának első hetében a kikötőben lebonyolított 42.000 tonna áruforgalomból 30.000 tonna a magyar áruforgalomra esik.

Szaklapunk első bevételei a szakképzés szolgálatában

A malomiparban érdekelteket hetek óta foglalkoztatta az új szaklap életrehívásának kérdése és különösen mióta szétküldöttük lapunk megjelenését beharangozó körlevelünket, tömegesen kaptuk a mutatószámot-kérő sorokat, tekintélyes számban kaptuk a lapmegrendeléseket és szép számmal kaptuk a negyed-, fél- és egészéves előfizetési díjakat is.

A mutatószámokat kérő sorok beszédes bizonyítékai az új szaklap iránti érdeklődésnek és következképpen annak is, hogy ezen szakmának művelői a szaklap anyagából okulni, tanulni kívánnak, ismerni akarják saját sorsukat, tudni akarják mi történik körülöttük, egyszóval lépést kívánnak tartani a szakmai fejlődéssel, amelyhez annyi fontos érdekük fűződik és amely törekvésükben a szaklapot mint segítő társat sohasem nélkülözhetik.

A szaklapot megrendelő sorok, főleg pedig az első lappéldány megjelenése előtt beérkezett előfizetési díjak azonban még a — minden várakozásunk teljesülését jelentő — nagy érdeklődést is túlszárnyalóan azt mutatják, hogy a szakmaszeretettől átitatott célkitűzéseink iránt a molnárság egy részének teljes bizalmát pusztán szaklapunk megjelenésének hírével is elnyertük.

Ugy érezzük, hogy ezen nekünk előlegezett bizalom nem személyeknek szól, hanem annak a célnak, amelynek elérésére a magyar molnárság érdekében szaklapunk hasábjain küzdeni ígértük és akarunk s amelyet röviden a malomipar jobb jövőjének nevezhetnénk.

A malomipar jobb jövőjének egyik, s talán legfőbb előfeltétele a szaktudás fokozatos fejlesztése lévén, azt az összeget, amely a szaklap első példányának megjelenése előtt hozánk befolyt előfizetési díjakból adódik, örömmel állítjuk a szakképzés szolgálatába, amikor szaklapunk legelső bevételeit — szakmabeli műszaki feladatok megoldására versenypályázatokat hirdetve — olyan pályamunkák díjazására kívánjuk fordítani, amelyek a tanulni vágyó molnárok képzésére legalkalmasabbnak látszanak és így a szakmának a leghasznosabb tananyagot nyújtják.

KÉT VERSENYPÁLYAZATOT HIRDETÜNK

tehát a malomipar műszaki munkaterületein dolgozó — kizárólag előfizetőink — részére, még pedig egyiket, amelyre általában gyakorlati molnárok, másikat, melyre csakis kezelőmolnárok, almolnárok és molnárségédek pályázhatnak.

A VERSENYPÁLYAZAT TÁRGYA.

Az általános szokásoktól eltérően nem a szaklap szerkesztősége kívánja kijelölni a pályázat tárgyat, hanem lapunk előfizetőire bizzuk meg annak megválasztását is, így akarván elérni azt, hogy a pályázatok olyan tárgykörből választassanak ki és lapunk hasábjain olyan kérdések helyes megoldása lásson napvilágot, amelyek előfizetőinket legjobban érdeklik. *Ezért már most kérjük minden előfizetőnktől egy olyan — szigorúan malmi vonatkozású — kérdés megjelölését, amely szerinte a versenypályázat tárgyának legjobban megfelelne.* Szerkesztőségünk az előfizetők ilyenértelmű — s 1939 február 22-ig beküldendő — javaslata alapján a pályázatot abból a tárgykörből fogja kitűzni, amely tárgykört a legtöbb előfizetői javaslat érintette.

Két pályázatot fog tehát szerkesztőségünk összeállítani azokból a műszaki kérdésekből, amelyeket szaklapunk előfizetői mint általános érdekeket megjelöltek.

Az első pályázat egy — malomüzem önálló vezetését is ellátni tudó üzemvezető főmolnár teljes szaktudását igénylő — nehéz szakmai kérdés lesz, amelynek megoldására minden gyakorlati molnár pályázhat, malomigazgatók és malommérnökök kivételével.

A második pályázat egy malomüzemi-almolnári és tanult molnár segédi munkakörbe illeszthető fogós szakmai kérdés lesz, amelynek megoldására azonban a malommérnökök és malomigazgatókon kívül még a vezető főmolnárok sem pályázhatnak (legfeljebb csak versenyen kívül), mert az a célunk, hogy a fiatalabb molnár gárda is érvényesülhessen, szakmaszeretettét és ambícióját ezúton is fejleszthesse.

Mindkét pályázatot már a folyó évi február 25-én megjelenő lapszámunkban ismertetni fogjuk teljes részletességgel.

PÁLYÁZATI FELTÉTELEK:

Az első ú. n. I. számú pályázatra pályázhat:

1. aki szaklapunknak a pályázat benyújtására kitűzött határidőtől kezdődően legalább is a pályázatok elbírálását rövidesen követő ünnepélyes versenydíj kiosztásig előfizetője;
2. aki gyakorlati molnár, de nem malomigazgató vagy malommérnök;
3. aki a pályázatának szaklapunkban való lekölésére szerkesztőségünknek kizárólagos jogot biztosít s ezt a körülményt pályázatán is feltünteti.



**WOLFNER
GÉPSZÍJ
VILÁGHÍRŰ**

**Különleges célokra: „COSMOS” vagy „AERO” minőség
Budapest, IV., Károly király-út 26.**

A második ú. n. II. számú pályatételre pályázhat:

1. aki szaklapunknak a pályázat benyújtására kitűzött határidejétől kezdődően leg-
alább is a pályázat elbírálását rövidesen követő ünnepélyes díjkiosztásig előfizetője;
2. aki gyakorlati molnár, almolnár vagy molnárségéd. A II. számú pályatételre sem
malommérnökök, sem malomigazgatók, sem főmolnárok nem pályázhatnak, de versenyen-
kívüli pályamunkájukat azért szaklapunk szívesen ismerteti;
3. aki a pályázatának szaklapunkban való leközlésére szerkesztőségünknek kizárólagos
jogot biztosít és ezt a körülményt pályázatán is feltünteti. (E pályamunka kizárólagos köz-
lési joga a Magyar Molnár Lapját illeti.)

A versenypályázat benyújtásának módja és határideje.

Aki a versenypályázaton részt kíván venni, pályázatát 1939. évi május hó 20-án déli
12 órájáig a Magyar Molnár Lapja szerkesztősége, Budapest, V. Szent István körút 5.
I. em. 3. címre kell beküldenie, mégpedig vagy ajánlott levélben vagy megbízott útján.

A benyújtási határidő után beérkező pályázatok nem vétetnek figyelembe, illetve a
versenyben részt nem vehetnek.

A pályázatok szabadon választott jelleggel látandók el, úgyszintén a hozzátartozó rajzok
és leírások is. Érvénytelen az a pályázat, amely a pályázó kilétét bármiképpen felfedi s ezért
sem a pályázatokon, sem a rajzokon, de még a borítékon sem szabad a pályázó vagy feladó
névét feltüntetni.

A pályázatok felbontása és közzététele:

A beérkezett pályázatok felbontása 1939. évi május 20-án 13 órakor szaklapunk szerkesz-
tőségének már előbb megjelölt hivatalos helyiségében történik. Ugyanekkor sorshúzás útján
kerül eldöntésre a beérkezett pályamunkák a szaklapunkban való leközlési sorrendje is.

A sorshúzás szerint elsőnek leközlendő pályamunkát már az 1939. évi május 27-én
megjelenő lapszámunkban ismertetjük, de ugyanekkor felsoroljuk a többi beérkezett pályá-
munkák jellegét is, hogy a pályázók pályázataik beérkeztéről szaklapunkból értesülést sze-
rezhessenek.

Ezt követően minden heti lapszámunkban egy-egy pályamunkával fogjuk lapunk olvasó-
közönségének a műszaki kérdések iránti érdeklődését kielégíteni, mégpedig a sorshúzás sze-
rinti sorrendben.

A szaklapunkban így megjelenő pályamunkákhoz minden előfizetőnk észrevételeit tehet
és rámutathat a pályamunkában netán előforduló hibákra. Az előfizetők észrevételeit a pá-
lyamunkákkal együtt fogjuk a bírálóbizottság elé terjeszteni, ezzel is megkönnyítendő és
meggyorsítandó a bírálóbizottság nehéz munkáját.

A bíráló bizottság.

A bírálóbizottság megalakításának módjával és részleteivel a folyó évi február 25-én
megjelenő lapszámunkban fogunk foglalkozni és ugyanakkor ismertetjük a bírálókat meg-
ejtésének módját és rendjét is.

A pályamunkák jutalmazása.

A beérkezett pályamunkák elbírálásának megtörténte után úgy az I., mint a II. számú
pályatételre befutott pályázatok közül szerkesztőségünk a bírálóbizottság által legjobbnak
ítelt 3-3 pályamunkát a következőképpen jutalmazza:

Az I. számú pályázat

első díjának nyertese	aranyérmel, oklevelet és 120 P tiszteletdíj
második díjának nyertese	ezüstérmel, oklevelet és 80 P tiszteletdíj
harmadik díjának nyertese	bronzérmel, oklevelet és 50 P tiszteletdíj

A II. számú pályázat

első díjának nyertese	ezüstérmel, oklevelet és 80 P tiszteletdíj
második díjának nyertese	bronzérmel, oklevelet és 50 P tiszteletdíj
harmadik díjának nyertese	oklevelet és 20 P tiszteletdíj

jutalomban részesül.

Nem ellenértéket kíván adni a szaklap szerkesztősége a pályázatokkal járó sok mun-
káért, hanem csak jelképileg akarja elismerését kifejezni a nyertesek szakismerete iránt.
A pályázók nagy munkájuk ellenértékét abban a tudatban fogják megtalálni, amellyel a ma-
gyar molnárség ügyét tudásuk közkinésé tételével előmozdították.

Meggyőződésünk, hogy a molnárségnek ezúton is egy olyan módját nyitottuk meg,
amely alkalmas lesz a malomipari szaktudást minél szélesebb körben terjeszteni és hisszük,
hogy e pályázat-hirdetésünk értékes visszhangra talál.

Molnárok, fel a tanító és tanuló munkára!

A SZERKESZTŐ.

A vámörfési-díj körül

Az "Uj Világ" gazdaságpolitikai hetilap
folyó hó 16-i számában a következő hírt közli:
„Az Országos Mezőgazdasági Kamara a vám-
örfési díjak mérséklése érdekében ismételt
érintkezésbe lépett az Országos Malomszövetsé-
ggel. Elfogadva a Malomszövetségnek
azt az ismert indokolását, hogy a vámörfési
díjak leszállítása az üzemeltetők magas
volta miatt ma megvalósíthatatlan, azt a ja-
vaslatot tette a Kamara, hogy együttes akció
keretében tegyenek lépéseket a legfontosabb
malmi üzemanyagok árának leszállítása érde-
kében s ilymódon tegyék lehetővé a vámörf-
tők jogos kívánságainak a vámmalmok érde-
keinek sérelme nélküli kielégítését. Az Ország-
os Mezőgazdasági Kamara erre a figyelem-
reméltó és minden tekintetben méltányosnak
tekinthető konkrét javaslatára — mint a
Notesz értesült — mindeddig nem kapott vá-
laszt az Országos Malomszövetségtől.”

Az Országos Malomszövetségtől vett tájé-
koztatásunk alapján ezzel kapcsolatban a kö-
vetkezőket jegyezzük meg:

Az Uj Világnak fenti értesülése téves. Az
Országos Mezőgazdasági Kamara e pillanatig
nem lépett érintkezésbe az Országos Malom-
szövetséggel a vámörfési díjak leszállítása ér-
dekében. Tehát tárgyalások nem is lehettek és
a tárgyalási anyag sem lehetett az, amit az
Uj Világ felsorol.

Még az is téves megállapítás, hogy az ör-
fési önköltséget csak az üzemanyagok drága-
sága emeli. Mert az önköltségnek ezen kívül
még sok más tényezője van. Például elsősor-
ban a munkabérek, amelyek a legutóbbi ár-
elemzési számítások óta igen erősen emelked-
tek. Ugyanis a legutolsó árelemzés után léptek
életbe sorozatosan az ú. n. szociális intézkedé-
sek (a 48 órás munkahét, a 44 órás tisztviselői

munkahét, a legkisebb munkás- és tisztviselői
fizetések, a fizetéses szabadság és végül a
gyermeknevelési pótlék.) Emelkedtek például
még az adóterhek is, erőteljesen. Kizárólag
az üzemanyagoknak (amelyek közé természet-
esen a meghajtóanyagot, sőt elsősorban ezt
kell érteni) némi ármérséklése tehát az egyéb
hatalmasan emelkedő drágulás ellensúlyozá-
sára koránt sem elegendő.

Az Országos Malomszövetség azonban ak-
kor, amikor a vámörfési önköltségének az ipar
gazdaságosságához mért megállapítását sür-
geti, természetesen egyetlen egy eszköztől sem
tekint el, amely — a többi lehetőségekkel
együttesen — hozzájárulhat a rendes önköltsé-
g biztosításához. Készséggel tárgyal tehát
az üzemanyagok olcsóbbításának lehetőségeiről
és módjairól is. De egészen természetesen, hogy
egyetlen hajtóanyagot az olcsóbbítása nem
eredményezne megnyugtató megoldást, mert
csak az összes malmok egyidejű könnyítése
érhet el igazságos rendezést, a kiragadott haj-
tóerőolcsóbbítás helyi és országos viszonylat-
ban a közre is káros egészségtelen versenyt
okozna.

Az elmondottak alapján tehát az a kijelen-
tés sem állhat meg, hogy ilyen javaslatra az
Országos Malomszövetség nem válaszolt volna
a Kamarának.

Örleményeit legjobban értékesíti:

„BARÁZDA” Mezőgazdasági és Kereskedelmi kft.

GRUBER FERENC ÉS FIAI, MALOMÉPÍTŐK
SZENTENDRE, RÜKKÖSPART 88. — Nyitva van a szent-
endrei malomépítő vállalat. A vállalatban a malom-
építés minden ágát, kivétel nélkül, a legújabb
lisztkeverővel kapcsolatos csere-, valamint hűtőberendezések.
Mindenféle malomasztalosmunkák. Szakszerű, tartós,
munka, méltányos feltételek, teljes felelősség mellett.

Budapest, V. Károly király-út 45. — Vilmos király-út 45. — Telefonszám: 419-516.

Svájci támadások a magyar liszt ellen

Fenti cím alatt élénk feltűnést keltő cikket
közöl mai számában a „Magyar Közgazdaság”.
Zürichi levelezőjétől ugyanis arról értesül,
hogy a magyar búza ellen a svájci malom- és
pékparasztojában indokolatlan támadások
jelentek meg. A svájci pékek állítólag állan-
dóan panaszkodnak a magyar lisztnek minő-
sége és sütőképessége ellen. A svájci malom-
ipari szaklap, a „Schweizerischer Mühlenan-
zeiger” erre a magyar búzát egyszerűen ala-
csonyabb rendű búzának minősíti, amelynek
nincs elég nagy sikértartalma s amely — a
lap szerint — annyira meg van támadva a ga-
bonapoloskától, hogy nem lehet belőle jó liszt
nyerni. Ez a vita már hetek óta folyik.

Az említett svájci szaklap február 1-i szá-
mában egy „öreg pék” nyilatkozik és megem-
lékezik arról a forradalmi hatásról, melyet
1860-1870. években a magyar búza megjele-
nése Svájcban okozott. Egyszerre volt jó liszt
— írja — és öröm volt péknek lenni. De ezek-
nek a jó időknek már végük van. A magyar
talaj, a magyar búza kifáradt és a magyar
búza degenerálódott.

Ez az ellenséges propaganda már hetek óta
folyik, anélkül, hogy annak megakadályozá-
sát, vagy ellensúlyozását bárki is megkísé-
relte volna.

Rámutat a tudósító arra a veszedelemre,
mely akkor fog bekövetkezni, amikor Sváj-
cban a gabonamonopólium megszűnik és min-
den malom onnan vesz búzát, ahonnan akar.
Ha pedig a malmok és ottani szakkörökben
meggyökeresedik az a tévhit, melyet most a
magyar búzáról terjesztenek, ha megmarad az
ottani köztudatban az, hogy a magyar búza
rossz, sikérszegény, hogy a gabonapoloska
megtámadta, hogy a magyar föld búzafaradt
és a magyar búza degenerált, akkor a svájci
piac elvesz a magyar búza számára.

Hogy ez a propaganda mennyire igazság-
talan, sőt rosszhiszemű, azt talán mondanunk
sem kell. Minden magyar szakember tudja,
hogy a magyar búza minősége — a föld-
művelésügyi kormány fáradságtalan és ál-
dotos munkája következtében — soha sem ál-
modott magaslatra emelkedett s hogy a világ
bármely minőségbúzával kiállja a versenyt.
Svájc ugyan nem vásárol tőlünk minőségbú-
zát, de azok a szokványbúzákat is, melyeket
Svájcba exportálunk, összehasonlíthatatlanul
és minden tekintetben jobbak, mint amily-
nekhez a svájci malomipar más európai álla-
mok részéről szokva van, nem is szólva a
Svájcban termelt búzákat minőségéről! Azonki-
vül a Svájcba kivitelre kerülő búzákat állandó
hatósági ellenőrzés alatt állanak és egyetlen
rakomány sem hagyhatja el az ország hatá-
rát, amíg illetékes kezek azt meg nem vizs-
gálják.

Mindebből azt kell következtetnünk, hogy a
magyar búza ellen folytatott propagandának
más hátteret kell keresni.

Az, hogy a hetek óta folyó propagandáról
a hivatalos körök és a mezőgazdasági érdek-
képviselők, mint a magyar búzának elsősor-
ban hivatott védői, mindeddig miért nem sze-
reztek tudomást, nem tudjuk.

De nem vonjuk kétségbe, hogy hatósá-
gunk, külkereskedelmi és mezőgazdasági szer-
veink teljes felkészültséggel és megfelelő mód-
szerekkel sürgősen sorompóba lépnek és meg-
cáfolják a magyar búza jóhírnevét lerontani
akaró híreszteléseket.



INNEN-ONNAN

A kenyérnek és péksüteménynek forgalombahozatala tárgyában hozott rendelet módosítása. A m. kir. kereskedelmi miniszter 1928. évi 93.608/XI. számú rendeletének 2. §-a szerint a kész vizeszemlének legalább 5 deka, a császárzemlének legalább 4 deka, a kiflinek legalább 3 1/2 deka súlyúnak kell lenni. Az egyéb fehérsütemények (vajás, mákos, kóményes-kifli, perec, zsúrkenyér, pasztrána stb.) súlya korlátozás alá nem esik.

Ugyanezen rendelet 5. §. 2. pontja szerint aki közfogyasztásra szánt vizeszemléjét, kiflijét és császárzemléjét a 2. §-ban meghatározottnál kisebb súlyban készíti, vagy mint előállító forgalomba hoz, pénzbüntetéssel büntetendő.

A most megjelent 8100/1939. K. K. M. számú rendelet módosította az előbb említett rendelet 5. §-ának 2. pontját. A módosított szövegből kimaradnak ezek a szavak: „mint előállító”.

Ezen módosítás következtében tehát büntetés alá esik nem csak az előállító, hanem általában mindenki, aki ilyen péksüteményt forgalomba hoz.

A raktározandó liszt nedvességtartalma és tárolása. A tárolásra kerülő lisztek nedvességtartalma 14 százaléknál nagyobb ne legyen, mert könnyen megdohosodik és összeesomósodik. A kész lisztet zsákban tároljuk, lehetőleg hűvös, szellős helyiségben, hogy a levegő a tárolt lisztet alaposan átjárhassa. Ha a tárolásra nagy hely áll rendelkezésre, talpra felállítva, sorba kell állítani, míg ha a hely kevés, akkor a zsákokat maglyázni kell. Mindkét esetben azonban arra kell vigyázni, hogy a zsákok között megfelelő térköz legyen, hogy a zsákok közt a levegő könnyen átjárhasson és macskák az egérfogásban ne legyenek akadályozva. Vigyázni kell még arra is, hogy abban a helyiségben, ahol lisztet tárolunk, olyan anyag ne legyen, amelynek erős szaga van (pl. petróleum, olajfesték, kátrány stb.), mert köztudomású, hogy a liszt is „lélegzik” és a közelben levő erősszagú idegen anyagok szagát felveszi és így emberi táplálkozásra alkalmatlanná válik.

Ha a tárolásra kerülő lisztet túlnedvesen (15 százalékon felül) raktározzuk, a liszt lélegzése folytán meleg fejlődik, kellő melegség után penészgombák képződnek a lisztben és a liszt szaga és íze dohos lesz. Meg kell jegyezni még azt is, hogy dohos búzából örölt liszt szaga és íze szintén dohos lesz. Ha a liszt penészes, emberi táplálkozásra nem alkalmas, mert az egészségre ártalmas és ezért forgalomba nem hozható. Ha a liszt csak dohos, úgy sütőpróbaival kell eldönteni, hogy használható vagy sem. Ha a dohos lisztből készült kenyérnek sem szaga, sem pedig íze nem dohos, úgy még a liszt használható emberi táplálkozásra.

Faszén helyett kokszbrikett. A Magyar Molnár Lapjában (február hó 11-i szám) a faszénbeszerzésről megjelent cikkkel kapcsolatban a faszénnel dolgozó szivógázmotor-üzem tulajdonosok érdekében a következő kísérleti eredményt ismertetem:

A retorta faszén és a boksa-szenek nálunk oly erősen kátrányozták a szelepeket, hogy két napnál tovább üzemzavar nélkül már dolgozni nem lehetett. A kokszbrikett eltüzelése, akár alsó, akár felső eltüzelésű generátornál kifogástalan, jól ég, teljesen tisztán maradnak a szelepek, a csövezeték és a hűtővíz, alig képez salakot és ezen tüzelőanyagból alig valamivel kell több félkilónál óra-lőerőnként. Könnyen át lehet térni erre a tüzelési lehetőségre, ha a samott belés helyett egy vízűtő köppenyt alkalmaz, amely házilag olcsón beépíthető. Ezenkívül a generátorra két egymással szemben álló (elül-hátul) ajtót kell vágni, amelyeken át a leszalakolás könnyen és jól végezhető. A kokszbrikett ily tüzelése zavartalan éjjel-nappali üzemet biztosít.

A drága idegen faszénét tehát így is lehet hazai anyaggal pótolni.

Toth Vince, Keeskemét.

Takarékoskodjunk a fával! Nagyon sok malom és egyéb más ipartelep dolgozik még az országban fatüzeléses szivógázmotorral, sőt fával fűtött gőzgéppel is. Holott nincsen még egy olyan tüzelőanyag, melynek hatásfoka annyira alacsony volna, mint a faé. Egy ilyen erdőben szegény országban, mint hazánk, kétszeres súllyal a latba a fával való takarékosság, mert a faszükségletünknek legnagyobb részét import útján kell fedeznünk. Ez az import pedig külkereskedelmi mérlegünket és devizagazdálkodásunkat egyaránt terheli.

Erdőkben összehasonlíthatatlanul gazdagabb országok is a legkomolyabban foglalkoznak azzal, hogy a fa feltüzelését, bármilyen célra történjék is az, a minimumra korlátozzák és végcélnak megakadályozzák. Hogy milyen óriási nemzetgazdasági érdekekről van szó, megvilágítják a következő szám adatok: Németországban évente 24 millió köbméter fát tüzelnek fel kemencékben és kályhákban. Amellett Németország, minden erdőgazdasága dacára, még évente 11 millió köbméter faanyagot kénytelen importálni. A technika és kémia mai fejlettsége mellett még a fahulladékok is értékes nyersanyagot képeznek. Így egy ürméter fából, mely az erdőben talán 5 pengőt ér, 5000 pengő értékű műselymet lehet előállítani, valamint egyéb műfonalakat is. Fából és fahulladékokból, a fa elcukrosítása révén, vegyi úton nagyon értékes, magas fehérjetartalmú takarmányanyag készül. Azonkívül még számos más célra is felhasználható a fa, ahol sokkal jobban értékesíthető, mint a feltüzelésnél.

Ez a probléma Magyarországon is mihamarabb aktuális lesz és tudomásunk szerint a racionalizálási bizottság a kérdést már tanulmány tárgyává tette. Szerencsére olyan bőséges barnaszén, lignit és tőzegtelepeink vannak, hogy a kérdés minden nehézség, vagy megrázkódtatás nélkül megoldható lesz.

A kőszén nemesítése. A hazai malomipar egyik legfontosabb tüzelőanyaga a kőszén. A szén a tudomány már meglehetősen ismeri. Se szeri, se száma annak a sok anyagnak és vegyi készítménynek, festéknek, orvosságnak stb., melyet szénből állítanak elő. Azonban korántsem merítették még ki azok a lehetőségek, melyeket a szén magában rejt. Az ilyen irányban folytatott kutatások most újabb állomásra érkeztek. Az elsőkben sikerült legújabbban a szén cseppfolyósítani. A vonatkozó kísérletek már régebben folytak.

Már 1905-ben kijelentette Crookes, a világhírű angol fizikus, hogy a szén habár nehezen, de olvasható. Megfigyelései alapján feltételezte, hogy a szén olvadáspontja 4400 hőfok körül van. A nyomást pedig, mely mellett a megfelelő hőfokra hevített szén megolvad, 2320 atmoszférában állapította meg. Mint ismeretes, egy atmoszféra nyomás egyenlő 1 kg tehernek egy négyzetcentiméternyi területre gyakorolt nyomásával. Crookes észleletei alapján La Rosa francia fizikus 1909-ben megkísérelte a szén megolvastani. Ez azonban sem neki, sem pedig Lummer német fizikusnak, ki szintén kísérletezett ezzel a feladattal, nem sikerült. Lummer és La Rosa később megismételt kísérletei, valamint Ryschewitz és Desprez kísérletei csak azt állapították meg, hogy a szén valóban olvasható, de egyébként pozitív eredményt nem értek el.

Csak legújabbban sikerült Busset francia kémikusnak, mint azt a francia tudományos akadémia legutóbbi ülésén hivatalosan jelentették, a szén, helyesebben a carbont, folyékony állapotba átvinni. Nevezett ezt akként érte el, hogy a szén egy elektromos kemence Argon nemesgázzal töltött terébe tette és 4000 atmoszféra nyomás alá helyezve, elektromos ívláng 4000 abszolút fokú hőhatásának tette ki. Ezen a módon sikerült tényleg elérnie, hogy a szén megolvadt és cseppfolyós állapotba került. Ezzel a szén nemesítésének, hogy úgy mondjuk, koncentrált állapotban való előállításának és felhasználásának végtelen lehetősége nyílt meg és rövidesen a gyakorlati életben fogjuk hasznát látni a találmánynak.

A Hesselmann-féle motorról. A nagy ipari államok kohói, érepörkölői és ezeknek rokonüzemei hihetetlen nagy mennyiségű kőszénkátrányolajat termelnek, mint üzemek melléktermékét. Ez a kőszénkátrányolaj nagyon értékes energiaforrás ugyan, de — mint erről lapunk más helyén írunk — benzinmotorokhoz egyáltalában nem, Diesel-motorokhoz pedig nehézségek árán, többnyire csak természetes gázalajjal keverve használható fel. Az akadálytalan felhasználás egyik legnagyobb nehézsége azonban ezen olajoknak vegyi összetételében rejlik. — A kőszénkátrányolaj ugyanis igen szegény hidrogénben.

Most legújabbban sikerült Hesselmann svéd mérnöknek hosszas kísérletezés után egy olyan motort konstruálni, mely kiválóan alkalmas az ilyen hidrogénben szegény olajok hasznosítására. Ennek az új rendszerű motornak megítéléséhez tudnunk kell, hogy a robbanómotorok jellegét a gyújtás, a keverékképződés, az üzemanyag és a kompresszió határozza meg. Így pl. a benzinmotor üzemanyagot (porlasztott benzint) és levegőt szív fel. Ezekből keveréket készít, melyet egy elektromos gyújtókészülék gyújt meg. Benzinmotornál elegendő, ha a keverék a gyújtás előtt egy 6—10 atmoszféráig terjedő nyomást kap.

Ezzel ellentétben a Diesel-motor egy öngyújtómotor. A felszívott levegő olyan magas nyomás alá kerül, hogy a hengertérbe befecskendezett üzemanyag, a gázolaj, az erősen sűrített levegő magas hőfoka következtében magától gyullad. A Diesel-motornak belső keverékképződése van. Az üzemanyagot egy feeskendő vízi a magasnyomással sűrített és magas hőfokú levegővel telített hengertérbe. — A folyamatot jellemzi, hogy Diesel-motornál a sűrítési nyomás 25—45 atmoszféráig, a sűrített levegő hőfoka 5—600 Celsius-fokig terjed.

A Hesselmann-motor egy kétfokú motor. Belső keverékképződéssel dolgozik, mint a Diesel-motor. A keverékgyújtás azonban nem magas nyomású és magashőfokú levegő segítségével, önműködőleg történik, hanem izzásban levő gyújtófeje segítségével, a régi rendszerű nyersolajmotorokéhoz hasonló módon.

A Hesselmann-motornak a keverék sűrítésének lemagasabb nyomása 15—22 Atm., a sűrítési hőfok pedig 350 Celsius-fok. Üzem közbeni tulajdonságai úgy a benzinmotoréhoz, mint a Diesel-motoréhoz hasonlítanak. Az indításnál azonban a Diesel-motort messze túlszárnyalja, mert könnyen és főként azonnal beindul. Svédországban, Angliában és Amerikában a motorépítő körökben általános elismerésre és gyors népszerűsége tett szert.

Paprikaórlással sok molnár foglalkozik nálunk, de ezen szépen fejlődött iparág művelői közül csak kevesen tudnak valamit a paprikáról.

A paprika Braziliából származik, ott volt eredeti termelőhelye. Hazánkba a törökök hozták be a XVI-ik században, de azt, hogy a törökök ázsiai földjére hogyan került a paprika Braziliából, a phitogeográfia még nem tisztázta. A paprika tudományos vizsgálatával nálunk dr. Hógyes Endre — aki később a Pasteur-intézet első organizátora és igazgatója volt — foglalkozott.

A paprikát eleinte kis konyhakertekben, a többi házi fűszernövényhez hasonlóan termelték s kereskedelmi fontosságát csak a hatvanas években ismerték fel. A paprika exportjában Szeged a kezdeményező, ahol is a termelést fokozatosan nagy tökélyre fejlesztették. Fajszi és Kaloosa vidéke ma már szintén tekintélyes mennyiségű paprikát termel, s olyan minőségi hírnévre is tett szert, hogy a fajszi és kaloesai rózsapaprikát egyesek már jobbnak tartják, a szegedi paprikánál, de viszont elvitathatatlan, hogy a magyar paprika világhírét a szegedi termelésnek köszönheti.

Az exportpiacokon a magyar paprikának nagy versenytársa a spanyol paprika. Ez azonban ízben, zamatban és vitamintartalomban a magyar paprikát meg sem közelíti. Ennek dacára sok kárt okozott a magyar paprikaexportnak már korábban is, mert magyar címkével és felirattal megtévesztő módon hozták forgalomba.

EMERGÉ
gumitextil hajtószij

A MALOMBAN IS
zavartalan munkát biztosít!

HOFFER
Budapest, V. Károly-utca 22. sz.

FŐMOLNÁROK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE KÖZLEMÉNYEI

Szövetségünk legközelebbi ügyrendje. Az ezévi rendes közgyűlés annyira életbevágóan fontos kérdéseket kíván dűlőre vinni, hogy ezeknek alapos előkészítése céljából előzetes választmányi ülés összehívása vált szükségessé. Ezokból a március 26-ra tervezett közgyűlés májusra halasztatik, viszont március 26-án Budapesten választmányi ülést tartunk, melynek legfontosabb tárgysorozati pontja a májusi közgyűlés előkészítése lesz. Amennyiben a szövetségi választmányi tagok névre szóló meghívót nem is kapnának, a molnárság által beléjük helyezett bizalom folytán legtermészetesebb kötelességük, hogy ezen az ülésen — amelyre kedvezményes jeggyel lehet felutazni — minden körülmények között részt vegyenek. A szükséges további tudnivalókról idejében tájékoztatást adunk. A választmány tagjainak tehát bőven van idejük arra, hogy erre a fontos ülésre már most előkészüljenek.

A Főmolnárak Országos Szövetségének alapszabályai

Legutóbb jeleztük, hogy a Szövetség alapszabályainak miniszterileg jóváhagyott szövegét közölni fogjuk tagjainkkal. A szövegben a miniszter által előírt lényegtelenségek már keresztül vannak vezetve, így tehát az itt közölt szöveg végleges. A szöveg terjedelméhez képest azt folytatódagasan fogjuk közzéadni és bár szándékunkban áll ezen alapszabályokat önálló füzetben is elkészíteni tagjaink számára, mégis az a kívánságunk, hogy addig is szíveskedjenek a tagok az alapszabályokat tartalmazó lappeldányokat nemcsak gondosan áttanulmányozni, hanem meg is őrizni.

Rendkívül fontosnak tartjuk az alapszabályok alapos áttanulmányozását azon tanult molnárak számára is, akik esetleg még nem tagjai Szövetségünknek. De nem mulasztathatjuk el felhívni erre különösképpen a molnárságunk figyelmét is, akik közül nagyon sokan egyenesen és bizonyos oldalról szándékosan félre vannak vezetve atekintetben, mintha ők a tanult molnárságnak ebben a tábortában másodrendű személyek volnának. Az a molnárság, aki az alapszabályoknak alapos áttanulmányozása után is ebben a tévhitben marad, azon már aligha lehet segíteni. Nem kívánhatja ugyanis senki sem, hogy akár az elnökség teljes számban, akár csak annak bármely tagja is személyesen keresse fel ezeket a tévhitben, félrevezetve élő molnárokat, hogy hibás álláspontjának ellenkezőjéről győzze meg.

Az alapszabályok minden egyes szavának meg van a maga jelentősége. Nincs az a szöveg, amelyen olyan szítalási munkát lehetne végezni, mint amilyen szítalás ezek az alapszabályok átmentek mindaddig, amíg azokat Keresztes-Fischer Ferenc m. kir. belügyminiszter jóváhagyólag alá nem írta.

E komoly hivatalos iratot azzal a megjegyzéssel hozzuk nyilvánosságra, hogy az abban lefektetett nagy célok elérésében minden egyes szakmáját szerető és becsülő molnárnak teljes anyagi és erkölcsi támogatásával mindig rendelkezésre kell állnia. Adja Isten, hogy így legyen.

Az alapszabályok szövege hivatalos szövege a következő:

A FŐMOLNÁROK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGÉNEK ALAPSZABÁLYAI

I. FEJEZET.

Általános rendelkezések.

1. §.

Az egyesület címe: Főmolnárak Országos Szövetsége.

működési területe: Magyarország területe, székhelye: Budapest, hivatalos nyelve: magyar, posztója: (cégszerű) bélyegző alakjában vagy köralakban a Szövetség címe.

jelvénye: vögyzetalakú, a magyar nemzeti színekkel harántsvolt mezőben két vízszintes malomhenger.

Sárospataki kovamalomkő

nyolc évtizede fogalomvá vált a magyar molnárság körében. Ilyet vegyen és várákozásában nem fog csalatkozni. Kapható minden méretben bármilyen őrlési és darálási célokra.

Árajánlatot küld:

SÁROSPATAKI KOVAMALOMKŐGYÁR EGYLET
SÁROSPATAK (ZEMPLENMEGYE)

vagy a vezérképviselőt:

HOFER műszaki olaj és villamosságkft.
Budapest, VII., Király-utca 55. sz.

2. §.

Az egyesület célja.

A Főmolnárak Országos Szövetsége a magyar főmolnári kar, illetve a magyar malomok műszaki vezetőinek és a magyar molnárságéknak gazdasági, társadalmi és kulturális érdekképviselője. A Szövetség (politikai és felekezeti kérdések kizárásával) a főmolnárak, illetve malmi műszaki vezetők és molnárságéknak erkölcsi, társadalmi és anyagi színvonalának emelésére, tisztességes megélhetésük biztosítására, képzettségük, tudásuk és kultúrelvük támogatására és növelésére törekszik.

3. §.

A cél elérésére szolgáló eszközök.

Taggyűlések vagy ha ezt az alkalmazottak érdekei úgy kívánják, nyilvános nagygyűlések, esetleg kongresszus rendezése, más rokoncélú alkalmazott egyesülettel együttesen is, melyeken az alkalmazottak létkérdései, alkalmazási viszonyai, társadalmi helyzete vitatottak meg. Statisztikai felvételek készítése a főmolnárak, malmi műszaki vezetők és molnárságéknak viszonyainak megvilágítására, kívánságaik indokoltságának megállapításának céljából és egyben előmunkálatképpen a Magánalkalmazottak Kamarájának létesítésére. Tárgyalások a Szövetség tagjainak munkaadóival, illetve ezek érdekképviselőivel a főmolnárak, a malmi műszaki vezetők és a molnárságéknak összességére vagy akár egyes tagjai munkafeltételeinek és alkalmazási viszonyainak megjavítása, tisztességes megélhetésük biztosítása érdekében. Tárgyalások a m. kir. kormány és a magyar országgyűlés tagjaival, illetve bizottságaival és a hatóságokkal küldöttségek vagy írásbeli memorandumok útján. Részvétel a Szövetség képviselőiben anketeken a magánalkalmazottak társadalmi, jogi és gazdasági viszonyainak korszerű megjavítását biztosító törvényjavaslatok elkészítése, előzetes megvitatása és törvényreemelésé érdekében. Törekvés minél több jóléti intézmény és gazdasági előny létesítésére és biztosítására a Szövetség tagjai részére, például: jogsegély, az állatállatok lehető segítése a közgyűlés rendelkezései szerint; különböző jóléti alapok létesítése gyűjtés révén a m. kir. belügyminiszter jóváhagyásával; így segélyalap, otthon vagy üdültelep érdekében.

Példreértések elkerülése végett megállapítatik, hogy a Szövetség kereskedelmi vagy ipari, közgazdasági tevékenységet semmiféle formában nem folytathat. Az ipari természetű tanfolyamok szervezése és rendezése a 3333/1936. Ip. M. sz. rendeletben foglalt rendelkezéseknek megfelelően hajtható végre.

A tagok kulturális igényeinek lehető kielégítése, műszaki könyvtár létesítése, malomipari előadások és tanfolyamok rendezése.

4. §.

Az egyesületi vagyona vonatkozó rendelkezések.

A 3. §-ban részletezett célok megvalósításának költségei fedeztetnek:

a) a Szövetség tagjainak alapszabályszerű tagdíjából;

b) esetleges adományokból, hagyatékok jövedelméből vagy alapítványokból.

A Szövetség vagyona csak az alapszabályokban körülírt célokra fordítható. A rendelkezésre álló készpénz gyümölcsözően való elhelyezéséről az elnökség gondoskodik.

A Szövetség vagyona egy háromtagú bizottság ellenjegyzése mellett helyeztetik el; a bizottság tagjai az ügyvezető elnök (akadályoztatása esetén megbízott helyettese), az ellenőrök egyike és a pénztáros. Az elhelyezett vagyomból való pénzkivétel csak a bizottság valamelyik két tagjának jelenlétében, illetve aláírásának alapján történhet. E célból a fentnevezett tisztviselőknek megválasztása után sajátkezü aláírásukat és a Szövetség bélyegzőjének lenyomatát kell az illető pénztárnál letéteményezni.

A Szövetség vagyonáról évenként leltár és rendes mérleg készítenedik. A közgyűlés elé zárszámadás és költségvetési előirányzat terjesztendő. A Szövetség által kezelt kézipénztárban legfeljebb 200 azaz kétszáz pengő tartható, míg az ezenfelüli összeg és a Szövetség készpénzvagyona a m. kir. postakárékpénztárnál vagy a Pénztárszervezeti Központ kötelekibe tartozó valamely pénztárnál helyezendő el. (Folytatjuk.)

Legyen világosság. Egyik alföldi malom fiatal molnárságja a Szövetséghez intézett levelében többek között ezt írja: „En csak egy fiatal molnárság vagyok, hogyan tartozhatok én a főmolnárak közé?” A kérdés így leírva egészen egyszerűen hangzik, mégis nagy problémákat rejt magában. A Főmolnárak Országos Szövetsége nem olyan exkluzív (zártkörű) társaság, ahova a belépés csak a kutyabőrös nemeseknek van megengedve. Ezt ma már minden molnárnak illene tudni. A molnárság nem az a foglalkozási ág, amelyben emberi, de főleg szövetségi szempontból különbséget lehetne tenni molnár és molnár között. Aki a Szövetség célkitűzéseit ismeri, annak tisztában kell lennie azzal is, hogy törvényes alapszabályaink világosan kimondják, miszerint a Szövetség mindennemű politikai és felekezeti kérdések kizárásával a főmolnárak, illetve malmi műszaki vezetők és molnárságéknak erkölcsi, társadalmi és anyagi színvonalának emelésére, tisztességes megélhetésük biztosítására, képzettségük, tudásuk és kultúrelvük támogatására és növelésére törekszik.

Az elmúlt idők azt bizonyítják, hogy a célok elérésére a Szövetség vezetősége, élen Vörös Gyula főmolnár, ügyvezető elnökkel, minden lehetőt megtett és jövőben még inkább meg fog tenni. Nem lehet vitásá tenni azt, hogy a Szövetség eddigi tevékenysége épügy szolgálta a molnárságéknak érdekeit, mint bármely más tagét. Érthetetlen tehát, hogy mégis felmerült a fentidézett kérdés. Azok számára,

akik ritkán látnak túl az orruknál, meg kell őszintén mondanunk, hogy az elavult felfogásokkal végre egyszer már szakítani kell, de le kell szokni a kishitűségről is. Akár fiatal, akár öreg molnárról, akár a kis kutyogó dolgos molnárról, akár a mammut-malom nagynevű főmolnár-üzemvezetőjéről van szó, a mi szemünkben ez mind molnár, akiknek abban a tábortban van a helye, ahol a molnárságéknak tökéletesen, saját élettapasztalatából ismeri a magyar molnárság minden bűját-bánatát. — Egyforma jogok és kötelezettségek mellett el sem képzelhető tehát semmiféle különállás vagy tagozódás, hiszen azt mindenki tudja közülünk, hogy aki ma egy nagyalom főmolnárja, holnap már csak egy kis vizimalom segédje. De ugyanez áll megfordítva is. Ne tévesszen meg tehát senkit sem a Szövetség címe, amelynek eredete nem más, minthogy a kezdet kezdetén csupán a főmolnárak néhány volt az, ki minden akadályt leküzdve, életre hozta ezt a Szövetséget.

Annak a fiatal molnárságéknak pedig komoly szóval, de jó szívetel azt üzenjük, hogy akikből hiányzik az önbecsülés, az mástól pláne ne várjon megbecsülést. Először becsüljük meg sajátmagunkat, mert ezen keresztül fogunk tudni mást is megbecsülni. Kölesönös megbecsülés nélkül nem ér semmit az élet, mely sok szépet és jót is tud nyújtani, ha megértéssel és egymás iránti megbecsüléssel fogjuk meg napi problémáinkat.

Az önképzőkörök elnökeit ismételtel felkéri a Szövetség elnöksége, hogy a megfelelően előkészített önképzőköri üléseket haladéktalanul hívják össze és minden körülmények között gondoskodjanak a további zavartalan munkáról. Az előkészítéssel kapcsolatos tudnivalókat e lap legutóbbi számában közöltük. Egyébként bármilyen idevonatkozó kérdésben is megadja a szükséges felvilágosításokat a szövetségi központi iroda: Budapest, V., Pozsonyi út 16. III. 18. Ahol pedig a kartársak szervező ülések megtartását vélik szükségesnek, úgy ebben az irányban is közvetlenül a központi irodához kell fordulni.

Hozzászólás „A magyar főmolnárak problémái”-hoz, avagy a tanult molnárság kizorítása a malomból. A Magyar Molnárak Lapjának a „Főmolnárak Országos Szövetsége közleményei” rovatában megjelent cikkhez néhány szóval hozzászólni szeretnék és kérem a t. szerkesztő urat, szíveskedjék soraimnak becses lapjukban helyet adni.

A cikknek most csupán egy pontjára kívánok kitérni, mégpedig a tanult molnároknak a malomiparból való kizorulásának kérdésére.

Alátámasztani kívánom a cikkben foglalt azt az igazságot, hogy a tanult molnárságnak a malomiparból való kizorulása megdöbbentő módon mutatkozik. Hogy a tanult molnárság kizorulásáról mennyire jogosan beszélhetünk, legjobban mutatja az a sajnálatos, de igazolható tény, hogy a malomban széjjel nézve bizony az alkalmazottak 60%-át betanított munkások képezik. Joggal kérdezheti a tanult molnárság: mi lesz ennek a vége, ha ez tovább így folytatódik? Minek akkor az évekre menő keserves inasidő, minek kell róni az ország rögös utait éveken keresztül, minek az ambíció, a törekvés, a küzdés, ha a molnárság szaktudásához méltó elhelyezkedést nem nyerhet. Hol van a szakmunkásnak a felszabadulásig elfogyasztott keserű kenyerének méltánylása, ha csak a munkást és nem a szakmunkást nézik benne.

A munkaadó urak helyes és megértő bírálatára appellálunk mi szakmunkások, hogy a magyar molnár — aki minden megítélés szerint bizonyára szakszerűbben és korszerűbben végzi feladatát, mint sokszor bizony az ekzsztatívól hengerszék mellé állított ú. n. „betanított” munkás — helyet kapjon a magyar malomban, amelyhez legalább annyi szál fűzi, mint a szántó-vetőt a földjéhez.

A bércategóriának alig pár fillér különbsége nem zárhatja ki a malomból a molnárt és nem indokolja „betanított” munkásokkal való behelyesítését.

Üzemvezető főmolnár.

Halálozás. Szövetségünknek egyik derék, öreg harcosa távozott az élők sorából. Kovács Kálmán, aki 21 évig volt a kaposvári Mezőgazdasági Ipar Rt. almolnárja, f. hó 11-én 60 éves korában visszaadta lelkét teremtőjének. Végtesztességén, amely a kaposvári Tuskevári temetőben a róm. kat. egyház szertartása szerint f. hó 14-én folyt le a malom igazgatósága képviselőiben Dick Márton cégvezető, a malomüzem és a Főmolnárak Orsz. Szövetsége képviselőiben pedig Vörös Gyula üzemvezető főmolnár, Szövetségünk ügyvezető elnöke helyezett koszorút e becsület, szorgalmas, kötelességtudó öreg molnár ravatalára. A szertartás befejezése után a malom üzemének összes alkalmazottai, valamint tisztelőinek és barátainak nagy tömege kísérte el utolsó útjára Kovács Kálmán kartársunkat. Legyen áldott emléke.

Malomárverés.

Győrreváluban Viczai Héderváry-uton fekvő malom és annak összes tartozékai 67.000 Pengő kikiáltási árak legalább felét f. évi február 20-án bírói árverésen eladatik.

Érdeklődni lehet Dr. Róka Imre ügyvédnél, Gufr. Arany János-u. 31. sz. alatt.

HIREK

Olvasóinkhoz!

Lapunk eddig megjelent számainak megküldtük mindazoknak, akik a malomiparhoz tartoznak, vagy azzal valamilyen érdekközösségben állnak. Ezzel csak a fennálló szokásoknak tettünk eleget. Azonkívül alkalmat akartunk adni arra, hogy az új szaklapot mindenki megismerhesse, aki a malomipar és annak problémái iránt érdeklődik.

Az eddig megjelent és megküldött három számunkból bizonyára elegendő alkalmuk volt igen tisztelt Olvasóinknak arra, hogy nemcsak szaklapunk külső formájával, hanem annak irányszavai is megismerkedjenek. Meggyőződhetünk arról, hogy a szaklap az általános malomipari érdekek védelmét, ennek keretében belül, legelsősorban a vámmalom érdekeinek istápolását, a malomiparban foglalkoztatott tanult molnár-szaktudásának és életviszonyainak fellendítését és a malomipar minden téren való fejlesztését írta zászlajára.

Küzdeni fog a szaklap a kari szellem, a kari tisztesség és a szociális igazság érvényesüléséért. Minden irányban és mindenkiel szemben érvényesíteni fogja a tisztességes, igazságos és jóhiszemű kritika jogát. De csak mindenkor a magyar malomipar általános érdekeinek védelmében és a mindenkinek felett álló országos érdekek szem előtt tartásával.

Természetesen nem folytathatjuk a tisztelet-példányok megküldését hosszabb ideig. Azért a következő számainkat már csak előfizetőink fogják megkapni.

Felkérjük tehát mindazokat, akik még ezt nem tették volna, küldjék be sürgősen előfizetésüket az első példányhoz mellékelt postatakarékpénztári befizetőlapon.

A KIADÓHIVATAL.

Kinevezések. A földművelésügyi miniszter Tökés Józsefet, a Külkereskedelmi Hivatal főelőadóját a szolgálati beosztásában beállított változás következtében a fűszerpaprika kivitelének előmozdítására szervezett bizottsági tagsága alól felmentette és helyébe Polner István Külkereskedelmi Hivatali főelőadót nevezte ki 1939 augusztus 31-ig terjedő hatállyal.

Az iparügyi minisztérium vezetésével megbízott kereskedelem- és közlekedésügyi miniszter az ungvári iparfelügyelői kerület megszervezésével Fehér Ernő kir. ipari főfelügyelőt bízta meg.

A Nemzeti Bank új vezetősége. Hivatalos jelentés szerint a Nemzeti Bank főtanácsa az intézet alelnökévé választotta dr. Thaly Zsigmond főtanácsost, nyug. pénzügyi államtitkárt és az intézet vezérigazgatójává nevezte ki Quandt Richárdot, a bankosztály vezetőjét, míg helyette a bankosztály vezetésével Belatiny Iván helyettesigazgatót bízta meg. Az új vezetőik személyisége, különösen Quandt Richárd vezérigazgató népszerűsége biztosíték arra, hogy a Jegybank, amely ilyen nehéz időkben oly kitűnően végzi feladatát, az új vezetők segítségével továbbra is őrt fog állani gazdasági életünk e fontos posztján. Quandt Richárd kinevezése — Magyarország legfiatalabb bankvezére! — különös örömet keltett, mert egyénisége és közismert szolgálatkészsége az egész gazdasági életben eddig is igen népszerűvé tette.

A magyar-csehszlovák árucseré egyezményt meghosszabbították. A két ország közötti árucseréferalmi egyezmény érvénye — mint az köztudomású — lejárt. Az egyezmény érvényét 1939 február végéig meghosszabbították. Egyben érvényét kiterjesztették a Magyar Szent Koronához visszacsatolt felvidéki országrészekre is. Egyidejűleg kiterjesztették ezekre az országrészekre a magyar vámhatározmányok érvényét is, tehát a Csehszlovákiából a visszacsatolt területekre érkező küldemények után már a rendes és érvényes behozatali vámokat meg kell fizetni. Könnyítések, kedvezmények csak olyan vámtarifátételeknél alkalmazhatók, melyekre névze még 1938 november 10-e előtt jött létre megállapodás. — Az 1938 november 5-e előtt Csehszlovákiából megrendelt, de még eddig le nem szállított árukra a behozatali engedélyeket megadják. Ezek az áruszállítások azonban nem számítanak bele a megállapított kontingens kereteibe.

Kilenc százalék osztalékot fizet a Csongrádi Keresztény Gőzmalom Rt. Folyó hó 12-én tartotta 50. évi rendes közgyűlését a Csongrádi Keresztény Gőzmalom Rt., amely Csongrád megye mezőgazdasági-ipari életének egyik nagy-jelentőségű tényezője. A közgyűlés elé terjesztett jelentés megállapítja, hogy bár a malomüzem vámörleési forgalma nagyjából az előző évi színvonalon mozgott, a kereskedelmi őrlés a múlt évben bevezetett búzaáregységesítés következtében elvesztette jelentőségét és nagymértékben összezsugorodott. Ezzel szemben emelkedést mutat a vállalat gabonaüzleteinek volumene.

Az elmúlt év külpolitikai és gazdasági bizonytalanságai ellenére aránylag kielégítő volt a vállalat tulajdonát képező fakeskedés és tüzfűtő-forgalma, viszont csökkent a fűrészüzem és műjégyár foglalkoztatottsága. E tanulságok következtében az 1938-ban elért kb. 200.000 pengős összforgalomból adódó 25.091.667 pengő tiszta nyereség felosztása tárgyában úgy határozott a közgyűlés, hogy annak csaknem 25 százalékát különböző célokra és a vállalat belső megerősítésére tartalékolja. A fennmaradó összegből még így is 9 százalék, azaz részvényenként 4,5 pengő osztalékot fizet, 1688 pengőt pedig jövő évi számlájára viszi át. Az osztalék kifizetését a vállalat már meg is kezdte.

A Biztosító Magánvállalatok m. kir. állami felügyelő hatósága a 9000/1938. M. E. sz. rendelet 2. §-a alapján közzéteszi, hogy a 8853/1939. F. H. szám alatt kelt határozatával a Magyar Szent Koronához visszacsatolt felvidéki területen működött „Országos Biztosító Intézet” (Zemská pojistovna v Brne) Brünn, által bejelentett dr. Vukovich István ügyvédnek (Kassa, Fő-u. 2.) ezen biztosító képviselőjül kirendelését tudomásul veszi. A nevezett képviselőt a 9000/1938. M. E. számú rendelet 5. §-ában meghatározott jogkör illeti meg.

A Népegészségügyi és Munkásvédelmi Szövetség a munkásjóléti intézmények propagálása céljából, a szegedi Kereskedelmi és Iparkamara meghívására, a f. évi február 23.—26. közötti időpontban Szegeden, az ottani kamara székárában, munkásvédelmi értekezletet tart. Az értekezlet résztvevőinek zöme gyáripari vállalatok munkásjóléti foglalkozó tisztviselői, üzemmérnökei és gyárgondozónői sorából kerül ki. Az értekezlet célja az, hogy az említett szövetség által a tapasztalatok alapján kidolgozott munkásjóléti vezérfontalatot letárgyalja. Részletesebb tájékoztatás az említett szövetség igazgatóságától (Budapest, V., Akadémia-utca 1.) kapható.

A Hungária Malom Rt. üzletmenete az elmúlt évben minden tekintetben kielégítő volt. A rizshántolási üzlet is megfelelt a várakozásnak. Beavatottak szerint az idei osztalékot is 2 pengőben fogja az igazgatóság megállapítani.

Halálozás. Óriási részvét mellett temették el folyó hó 5-én a fialton elhunyt Guth Sándort, a Karczag és Társa budapesti műszaki nagykereskedő cég cégvezetőjét. Az elhunytban Karczag László a cég beltagja vejét gyászolja. Lapunk szerkesztősége ezúton is mély részvétet ad kifejezésre.

Mezőgazdasági cikkek díjazásában. A Külkereskedelmi Hivatal kiadványaként most hagyta el a sajtót dr. Hazay Árpád min. oszt. tanácsosnak „Mezőgazdasági cikkek vasúti díjazásában” helyezett 1939-ben, figyelemmel a Kivitel és a Díjkezelvények Jegyzékében megjelent állandó jellegű díjkezelvények „re című munkája. Ez a most már 4-ik éve évenként megjelenő összeállítás hű képet ad a mezőgazdaságot érintő vasúti fuvardíjkezelvényekről. A könyvben kb. 750 tétel alatt sorolja fel a szerző az árucikkek díjazásában helyzetét s a díjazás szempontjából minden olyan körülményre rámutat, amely a fuvardíj számítását befolyásolja. A könyv ára 4 pengő, kapható a szerzőnél (Földművelésügyi Minisztérium vagy V. Sziget-utca 26.), továbbá a Külkereskedelmi Hivatalnál (V., Rudolf-rakpart 6.)

Vidéki malombérletek. Füle Péter (Kisnyom, Vas m.) földbirtokos vámörlelmalmát bérbevette Hajdu Imre molnár-mester, aki eddig a Takáts Mihály komádi malmának főmolnárja volt. A bérbevett malom önjáratú és villamoserővel hajtják meg.

Detky László gépészmérnök, malomtulajdonos siófoki malmát bérbeadta Póka Lajosnak, aki azt „Póka Lajos Bérhenger-malma” cég alatt fogja továbbvezetni.

Szlovén és Fiai (Gyöngyös) két és félvagonos vegyesörlelésű malmukat bérbeadták Erős Dánielnek, aki eddig Vüperi finnországi városban egy nagy kereskedelmi malom műszaki vezetője volt.

„Takarékos”-mosógép
100 kg búzához kb. 30 liter víz
Árusítja: **Kemény Manó**
Budapest, V., Akadémia-utca 21.



A veszprémevársányi Jankovich-féle gőzmalom gazdát cserélt a január 5-i árverésen. A napi három vagon teljesítményű, vegyesörlelésű malom 60.000 pengő vételárért került Jankovich Irén tulajdonába. A malom felőls vezetője a korábbi tulajdonos, Jankovich László.

Steuer Ignác felpéci molnár édesatyjával együttesen megvásárolta a pestmegeyi Tápisúly községben levő mótóros vizimalmot.

A Kisvárdai Villamosági és Műmalom Rt. folyó hó 18-án tartja 22. évi közgyűlését Kisvárdán. A malom a Magyar Cukoripar érdekkörébe tartozik. Szántó Armin igazgató, aki a Szabolcsvármegyei Malomszövetség és az Országos Malomszövetség életében évtizedeken át tevékeny részt vett s az országos intézőbizottságnak is hosszú éveken át tagja volt, előrehaladott korára való tekintettel nyugalmoban vonult. Szántó Armin a háború előtt s annak első éveiben a malom tulajdonosa volt.

A Lisztárjegyző Bizottság új tagjainak eskütetele. Megirtuk előző számunkban, hogy a budapesti lisztárjegyző bizottságban a Tözsde-tanács az Országos Malomszövetségnek is megfelelő képviselőt biztosított. A bizottságba kinevezett új tagok: Gerlei K. Gedeon, Tóth István és Sándor László a bizottság tagjai részére előírt esküt f. hó 8-án tették le a Budapesti Áru- és Értéktözsde miniszteri biztosa előtt.

Változás a Gizella Gőzmalom Rt. igazgatóságában. Mint értesülünk, dr. báró Madarassy-Beck Marcel a Gizella Gőzmalom Rt.-nél viselt igazgatósági tagságáról lemondott.

Az 1938. évi január hó 15-i kelettel ellátott harmadik kibocsátású ötpengős bankjegyek bevonása. A Magyar Nemzeti Bank a forgalomban levő, 1938. évi január 15-i kelettel ellátott ötpengős címletű bankjegyeket 1939. évi február 1-től kezdődőleg a forgalomból bevonja. A bevonásra kitűzött időtartam a magyar királyi kormány hozzájárulásával 1939 július hó 31-ig terjed, mely időpontig a behívott bankjegyeket úgy mint eddig, fizeteskép el kell fogadni. Ennélfogva a Magyar Nemzeti Bank főintézete és fiókintézetei a behívott bankjegyeket ugyancsak 1939 július 31-ig fizeteskép, vagy fizetés végett elfogadják. Ezen időpont után az említett bankjegyeket a Magyar Nemzeti Bank intézetei már csak kieserítés végett fogadják el. 1942 július 31-ével a Magyar Nemzeti Bank beváltási kötelezettsége a fentemlített bankjegyekre vonatkozólag a bank alapszabályainak 10. cikke szerint megszűnik.

Jutaárak emelkedése. Említettük, hogy a külföldi tözsdéken a jutaárak ugrásszerűen emelkedtek s hogy az áremelkedést azok a várható megrendelések okozták, melyekre az angol hadügyi kormány készül. A tözsdék jól-értesültségét most megerősíti egy londoni jelentés, mely beszámol arról, hogy az angol alsóházban sir John Anderson főpecsétör, légvédelmi miniszter bejelentette, hogy a helyi hatóságok légvédelmi célokra eddig 108 millió homokzsákokat rendeltek. Az „eddig” szóból arra következtetnek, hogy még további nagy megrendelések várhatók.

Az Árkormánybizottság árvizsgálata. Az Árkormánybizottság — értesülésünk szerint — az autókereskedők hasznukelésának vizsgálatát eszközöli. Vajon mikor kerül sorra a szénbányák, a szénkereskedők és a zsákok hasznukelésának megvizsgálása? És mikor fogják a malom őrleési önköltségeit megállapítani?

Mezőgazdasági biztosítási bélyegei. A földművelésügyi miniszter 176.605/1939. F. M. sz. rendeletével mezőgazdasági biztosítási bélyeg forgalomba bocsátásáról intézkedik. A kibocsátott bélyegek a rendelet értelmében az Országos Mezőgazdasági Biztosító Intézethez befizetendő munkavállalói járulékok kiegyenlítésére szolgálnak. A földművelésügyi miniszter fenti rendeletével 20, 40 filléres, valamint egy pengős és kettő pengő 60 filléres címleteket bocsátott ki. A biztosítási bélyegeket a magyar királyi postahivatalok és a postaügynökségek árusítják és azok kizárólag a munkavállalói járulékok kiegyenlítésére használhatók fel.

Mielőtt sikszitát vásárolna, kérjen díjmentes ismertetőt legújabb típusu, szabadonlengő, vasfőkeretes, függőtengelyes meghajtással bíró

SIKSZITÁNKRÓL

Első Magyar Gazdasági Gépgyár Rt.
Budapest, VI., Váci-út 19.
Táviratcím: EMAG.
Telefon: 298-960.




A vámörlesek a falvakba tolnak. Több oldalról is szó tárgyává tették és felhívták figyelmünket arra, hogy számos vidéki város malmi vámörleseknek 30-60%-át elvesztették. Különösen olyan városok malmi panaszoknak a vámörles nagy visszaesése miatt, ahol köveztvám, sorompópénz, helypénz címén minden beérkező fuvart külön adóval sújtanak. A tanyarendszerű városok tanyai lakossága ennél fogva a várost elkerüli és örönlivalóját inkább távoli falvakba viszi, semhogy minden alkalommal 30-60 fillér vámot, sorompópénzt fizessen. Ugyancsak így cselekszenek a városok körüli községek azon vámörletői is, akik pedig korábban a városi malmoktól való iszonyodást az is, hogy a városi malmokban örletők jobban ki vannak téve az ellenörzésnek a vámörlésre való jogosultság tekintetében, mint a félreesőbb falvakban fekvő malmok örletői. Emiatt azután még a városi lakosság vámörletőinek nagy része is távoli falvakba jár örölni.

Ugy tudjuk, hogy — bár nem ebből az okból, hanem az autós idegenforgalom érdekében — a közel jövőben rendezni kívánja a kormány az egyes városok és községek területén belül gyakorolt vámszedések jogát. Ha ez meg fog történni, akkor városi és falusi malom egyenlő versenyhelyekkel dolgozhatnak.

A hazai nyersolajtermelés haladása. A lipsei olajmezőn nagy apparátussal folytatják a kútüzemi munkálatokat. Jelenleg éppen a XI. és XII. számú kutakat fúrják. Papp Simon dr. főbányatanácsos, főgeológus már a XIII. sz. kút helyét is kitézte. Jelentős haladás, hogy az eddigi kisméretű és ideiglenes olajvezetékek helyett megépült az új, 13 cm átmérőjű olajvezeték, mely napi 50 vagón nyersolajat képes továbbítani.

Lispe jelenleg napi 23 vagón olajat szállít. Ezt a mennyiséget mindössze nyolc kút szolgáltatja. A többi termelőkutat egyelőre még nincsenek bekapcsolva. Lispe tehát jelenleg a csonkaország szükségletének mintegy egyharmadát fedezi.

Franciaországban kiviteli kartellek alakultak, melyeknek egyedüli célja örlemények exportja. A kormány nagy kedvezményeket biztosít ezen liszt-kiviteli kartelleknek s azoknak, akik a kartelalakulatban részt vesznek. A többiek között adókedvezményeket kapnak, továbbá olesó hitel is, amennyiben azt malomipari befektetésekre használják fel.

Svájci búzakivitel. Előző számunkban megemlékeztünk arról a tárgyalásról, melyet a svájci delegáció Budapesten folytatott s melynek eredményeként további 1000 vagón búza kivitele vált lehetővé. A delegáció tárgyalásai azonban nemcsak búzakivitelre vonatkoztak, hanem számos más gazdasági kérdés rendezését is felölelték. A delegációk kiegészítették és részben megváltoztatták a Magyarország és Svájc között 1938 november 24-én létrejött s a két ország között a pénz- és áruforgalomra vonatkozó szerződést.

A többek között megállapodás történt az idegenforgalomra, valamint arra vonatkozólag is, hogy a két ország között érvényben levő fizetési megegyezések a visszacsatolt területekre is kiterjesztetnek. Ugyancsak megteremtették annak alapját és lehetőségét, hogy a jövőben a svájci tenyészmarhák importja megoldásra kerülhessen.

Végül megvitatás alá került svájci hitelezőknek, valamint svájci biztosító és viszontbiztosító intézeteknek magyarországi adóssákkal szemben fennálló követeléseinek rendezése is. Itt azonban csak részmegállapodások történtek s így ezekben a kérdésekben újabb tárgyalások váltak szükségessé.

Egyébként a megállapodást mindkét kormány ratifikálta s az február 1-én érvénybe is lépett.

Az Angol Bank is felértékelte aranykészleteit. Tudjuk, hogy a Magyar Nemzeti Bank nemrégiben valuta- és devizakészleteivel együtt aranykészleteit is megfelelően felértékelte. A Havas-ügynökség jelentése szerint február 2-án az angol kincstári kancellár törvényjavaslatot terjesztett a parlament elé, melyben az Angol Bank aranykészleteinek felértékelését kívánja törvénybe iktatni. A törvény általánosságban azt rendelné el, hogy az angol jegyintézet aktívái minden héten, a mindenkori aranyárak alapján értékelteszenek.

A törvényjavaslat szinte forradalmat idéz elő abban a tekintetben, hogy egy majdnem 200 év óta érvényes törvény alapján történő aranyértékelési eljárást teljesen hatálytalanít. Ezen törvény értelmében az Angol Bank aranykészletei állandóan 85 shilling értékkel szerepeltek az Angol Bank mérlegében. Ennek ellenében az arany piaci ára február 1-én a londoni tőzsdén unciánként 148 shilling 7,5 pence volt. Ezen értékelés szerint az Angol Bank aranyfedezete 126 millióról 220 millió font sterlingre emelkedik.

ADÓZÁS

A külföldre kiszállított takarmánylisztek és korpa általános forgalmi adó térítése.

Sokan fordultak lapunkhoz azzal a kérdéssel, hogy jár-e a malmoknak a külföldre kiszállított takarmányliszt és korpa után az a bizonyos 0,9% általános forgalmi adó megtérítése s ha igen, miként juthatnak a malmok ehhez a megtérítéshez.

Mint hogy az elmúlt félévben lebonyolított kiszállítással kapcsolatban sokakat érint a kérdés, az érdeklődőknek ezúton hozzuk tudomására az alábbiakat:

Az 1500/1937. P. M. számú rendelet 54. §. (1) bekezdése szerint a gabonából készült egyes lisztfajták kivitele esetében a lisztforgalmi adóváltásnak és a 146000/1928. számú P. M. rendelet alapján igényelhető általános forgalmi adó megtérítésének egy összegben való kiutalását lehet igényelni, mégpedig a lakóhely szerint illetékes pénzügyigazgatóságtól.

Az említett rendelet 55. §-a felsorolja azokat az árukat, amelyek után ilyen együttes összegű lisztforgalmi adó váltás és általános forgalmi adó megtérítés jár. Ezek:

1. 0-3 liszt	P 7.10
2. rozsliszt I-ig bezárólag	" 4.50
" II-ig "	" 3.10
3. búzalisztból készült kenyér	" 4.10
4. rozslisztből "	" 3.30
5. szárított tészta "	" 6.70
6. tarhonya	" 7.80
7. sütemény	" 8.20
8. elsőrendű búzakeményítő	" 7.—
9. siker, esiriz	" 25.—

Az 55. §. (2) bekezdése világosan kimondja, hogy: „a 3. számjelzésű búzalisztnél és a II. számjelzésű rozslisztnél magasabb számjelzésű liszt, a kevertliszt, a kétszeres liszt és a korpa kivitele után megtérítést igényelni nem lehet.

Az 56. §. szerint az 1500/1937. P. M. számú rendelet hatálya alatti időben a 146000/1928. P. M. számú rendelet alapján kiviteli adómegtérítést nem lehet igénybevenni a 3. jelzésűnél magasabb számú búzaliszt és a II. számjelzésűnél magasabb számú rozsliszt, továbbá a takarmánylisztek és korpa után sem. A malmok részéről nem értünk egyet avval a felfogással, mely a búzakenyérlisztek, továbbá a takarmánylisztek és korpa kiszállítását lehetetlenül teszi azzal, hogy az említett örlemények után a lisztforgalmi adóváltásot és az általános forgalmi adót kiszállítás esetén nem téríti vissza, nem értünk egyet pedig azért, mert az ország közgazdasági érdeke éppen a kiszállítás elősegítését tenné indokoltá. Erre azonban más alkalommal részletesebben fogunk kitérni.

Vámmalmok idegen kereskedelmi örlesei elszámolása.

Több adott esetből kifolyólag felvetődött a kérdés, hogy a kizárólag vámörlest, s emellett csak idegen kereskedelmi örlest végző malmok az idegen kereskedelmi örleseiokről tételenként, avagy havonként kötelesek-e örlesi elszámolást készíteni, illetve az érvényben levő rendelkezések értelmében joguk van-e az ellenörző közegeknek ahhoz, hogy a kizárólagos vámmalom idegen kereskedelmi örleseit tételenként számolják el.

E téren kétféle felfogás alakult ki. Az egyik egyes malomfellenörök és malomellenörök felfogása, a másik az érdekeiket és jogaikat védő malmok felfogása.

Mielőtt a két felfogás részleteit és azok indokait felsorolnánk, rá kell mutatnunk a kérdés fontosságára.

Mint jól tudjuk, az örlesre kerülő gabona utáni váltás oly módon van rendezve, hogy a búza és kétszeres felörles után fizetendő váltás 4,50 P-ben, a rozs után fizetendő váltás 3 P-ben van minimalizálva. Ez azt jelenti, hogy ha a gabonából kiörölt örleményekre a megfelelő kulcsok alkalmazásával eső váltás a gabonára eső 4,50 P-t, illetve 3 P-t meghaladja, a különbözetet is meg kell fizetni. Azaz a felörlesre kerülő 100 kg gabona után fizetendő váltás 4,50 P-nél, illetve 3 P-nél több lehet, de kevesebb nem. Előfordulhat és igen gyakran elő is fordul olyan eset, hogy az egy-egy hónapban végzett néhány malterben

kiörölt örleményekre eső váltás a gabonára eső váltás összegét meghaladja, ha azonban az egy-egy hónapban végzett összes malterben kiörölt örleményeket vesszük figyelembe, akkor az örleményekre eső váltás összege a felörölt gabonára eső váltás összegénél nem lesz több, tehát a gabona felörlesére megállapított minimalizált váltásagon felül, különbözet nem fog mutatkozni.

Pl. 1938 nov. havában a malom az alábbi örleket végezte:

örletszám	felörölt búza	búzára eső váltás	kiörölt örleményekre eső váltás
10	1000	P 45.—	P 47.50
11	1500	" 67.50	" 65.—
12	500	" 22.50	" 24.50
13	1000	" 45.—	" 42.—
14	800	" 36.—	" 34.50
	4800	P 216.—	P 213.50

Amint a példából kitűnik, ha a november hónapban végzett összes örlesről együttesen készítünk örlesi elszámolást, akkor nem kell fizetni, csak a felörölt 4800 kg búzára Mm-ként 4,50 pengőjével számított 216 P-t, mert a kiörölt örleményekre eső 213,50 P, a gabonára eső 216.— P-nél kevesebb. Ha azonban tételenkénti elszámolás volna a kötelező, ez esetben meg kellene fizetni elsősorban:

a) a 4800 kg búza után	P 216.—
b) a II. sz. malterben a kiörölt örleményekre és a gabonára eső váltások közötti különbözetet	" 2.50
c) a III. sz. malterben a kiörölt örleményekre és a gabonára eső váltások közötti különbözetet	" 2.—
Összesen:	P 220.50

A saját kereskedelmi örlesek elszámolása során nem igen került fel panasz, hogy a malomellenörző közegek egy-egy malter az elszámolásból kiragadtak volna és azt külön számolták volna el.

A kizárólagos vámörlelmalmok idegen kereskedelmi örlesei elszámolása terén más a helyzet.

Ezen a téren egyes malomfellenöröknek és ellenöröknek az a felfogása, hogy a kizárólagos vámörle malomban az idegen kereskedelmi örleket tételenként kell elszámolni. Felfogásukat és eljárásukat azzal indokolják, hogy a váltás alapja nemcsak a gabona hanem a liszt is és azt kell fizetni, amelyik a több. Felfogásuk szerint el sem képzelhető, hogy az idegen kereskedelmi örlesek másként legyenek elszámolhatók, mint tételenként, mert máskülönben a váltáskülönbözöt az idegen kereskedelmi örletet terhére az egyetemleges felelősség alapján nem volna előírható. Az ellenörző közegek felfogásuk igazolására a 124700/1935. P. M. számú, a 9800/1935. M. E. sz. rendeletekre, továbbá az 1500/1937. P. M. számú rendelet 14. §. (7) bekezdésére hivatkoznak.

Az érdektelt malmok felfogása ezzel szemben az, hogy az idegen kereskedelmi örleket a kizárólagos vámörle malmokban is havonként kell elszámolni, éppúgy mint a vegyesörlesű malmokban.

Nézzük ezután, hogy mit mondanak a vonatkozó rendeletek.

A 124700/1935. XI. b. számú körrendelet 13. pontja szerint „A kizárólagos vámörle malmoknál idegen kereskedelmi örleket a 2001/1935. P. M. számú rendelet 19. §-ában foglalt rendelkezések értelemszerű alkalmazásával kell elszámolni”.

Az említett 2001/1935. P. M. számú rendelet 19. §. (2) bekezdés második mondata szerint: „Meg kell állapítani az örlesi (malter) könyv alapján, a tárgyhónapban kiörölt összes örlemények mennyiségét”.

A 6. mondat szerint „Meg kell állapítani, hogy az így megmaradó lisztmennyiségekre a jelen rendelet 21. §-ában felsorolt váltáság-

ALKATRÉSZEK SZÍJTÁRCSÁK

Ford és Fordsonhoz

LEGOLCSÓBBAN

WITTENBERGERNÉL

BUDAPEST, VI., NAGYMEZŐ-UTCA 66. SZÁM

Telefonszám: 115-459.

SPECIALIS JAVITÓHELY

Malomfelvonóhevederek

szállítóhevederek,
géphajtóköttelek,
végtelenül szövött

géphajtósíjak

pamutból és teveszőrből
minden méretben és szélességben

HELLE ANTAL, cégtulajd.: SCHRENK MÁTYÁS
hevederszövő-, kender- és sodronykötélgépgyár

RAKOSPALOTA, BOCSKAY-UTCA 124

gabonára
azonban
malterben
embe, ak-
összege a
nél nem
ére meg-
il, külön-
alábbi

örölt örle-
ményekre
só váltásig
P 47.50
„ 65.—
„ 24.50
„ 42.—
„ 34.50
P 213.50

ovember
tesen ké-
kell fi-
Mm-ként
mert a
gabonára
tételen-
esetben

16.—
2.50

2.—
20.50

amolása
y a ma-
az el-
külön

en ke-
n más

nek és
záróla-
ereske-
koljni.
kolják,
gabona
melyik
zeltertő,
lasként
t, mert
idegen
mlges

Az el-
ára a
E. sz.
számú
ak.

szem-
éseket
havon-
egyes-
nak a

kulesok alkalmazásával milyen váltásösszeg esik és amennyiben ez az összeg a saját és idegen kereskedelmi őrlésben felőrölt búza Mm-ként 4.50 P-vel, rozs után Mm-ként 3 P-vel számított váltás összegénél nagyobb, a különbözetet a malom megfizetni köteles. Ezt az elszámolást a vegyes őrlésű malmok az 1. sz. mintának megfelelő nyomtatvány felhasználásával havonként elkészíteni és a bevallási ívhez mellékelni kötelesek.

A 2001/1935. P. M. számú rendelet 19. §-a a 2000/1934. P. M. számú rendelet 40. §-át módosította, ennek pedig a jelen gazdasági évben az 1500/1937. P. M. számú rendelet 44. §. (4) bekezdése felel meg.

A (4) bekezdés 2. pontja szerint „Meg kell állapítani, hogy a malom egy-egy hónapban milyen mennyiségű búzát” stb. „örölt fel kereskedelmi őrlésben és hogy a saját idegen kereskedelmi őrlésben tényleg felőrölt gabona és más termény után a váltásot helyesen vallotta-e be”.

A (4) bekezdés 3. pontjának második és harmadik mondata szerint „A tárgyhónapban felőrölt búza után Mm-ként 4.50 P-vel, rozs után Mm-ként 3 P-vel, az előző pontban foglalt rendelkezések szerint kiszámított (helyesbített) váltás összegét össze kell hasonlítani azzal a váltásösszeggel, amely a 4. számú mintának megfelelő őrlési elszámolás szerint a már kereskedelmi forgalomba hozott, vagy hozható lisztmennyiségre esik. Ez alkalommal — a rendelet 14. § (7) bekezdésében felsorolt váltás-kulesoknak megfelelő őrléménycsoportonként részletezve — meg kell állapítani az őrlési (malter) könyv alapján a tárgyhónapban kiőrölt összes őrlémények mennyiségét”.

A felsorolt rendeletekből megállapítható, hogy a kereskedelmi őrléseket havonként kell elszámolni, s egyetlen utalást nem találunk, melyből a tételenkénti elszámolási kötelezettségre még csak következtetni is lehetne. Sőt éppen az ellenőrző közegek által hivatkozott 124700/1935. számú körrendelet az, amely a kizárólagosan vámórló malmok idegen kereskedelmi őrléseinek elszámolását világosan rendezzi, mert előírja, hogy az idegen kereskedelmi őrléseket a 2001/1935. P. M. számú rendelet 19. §-ában foglalt rendelkezések értelemszerű alkalmazásával kell elszámolni.

Mint hogy pedig úgy a 2001/1935. P. M. sz. rendelet 19. §. (2) bekezdése, mint a jelen gazdasági év őrlési forgalmát szabályozó 1500/1937. P. M. számú rendelet 44. § (4) bekezdése szerint a kereskedelmi őrlések havonként számolandók el, *ennél fogva a kizárólagos vámórló malmok kereskedelmi őrléseit is havonként kell elszámolni.*

Nem is volna méltányos a tételenkénti elszámolás, mert ebben az esetben a kizárólagos vámmalmok hátrányosabb helyzetbe kerülnének a vegyes őrlésű malmoknál, a kisebb üzemek megnyomortítása pedig nem lehet a célja a pénzügyi kormányzatnak.

Mint hogy még ma is előfordulnak ilyen esetek, a magunk részéről szükségesnek látjuk, hogy ez a kérdés is a még rendezendő sok-sok más kérdéssel együtt illetékes helyen rendeztessék, illetve az érdekképviselet által erre nézve megfelelő előterjesztés tétessék.

SZERKESZTŐI IZENETEK

Olvasóink, jóakaróink olyan számosan keresnek fel bennünket üdvözlő soraikkal, hogy képtelenek vagyunk mindenkinek külön válaszolni. Fogadják tehát ez úton hálás köszönetünket megemlékezésükért. Különösen szívből jövő, meleg sorokat intéztek hozzánk: Szilágyi Sándor üzemvezető főmolnár, Enying, aki ezt írja: „... szívből üdvözlöm a Magyar Molnár Lapját, mint legkedvesebb barátomat... Isten segítségét kérem a lap fenntartásához.”

Deák Illés szolnoki főmolnár írja: „... Szinte megkönnyebbülve veszem meg a lélegzetet is, amióta a Lap megjelent. Bár őszintén bevallom, nem is tudtam, hogy meg fog jelenni. És mikor a postás a kezembe adta, fellelegzettem s mintegy megváltást éreztem a sorsomban...”

Egri malom Vámospécsről: „... örömmel köszöntjük kedves szaklapunk újbóli nélkülözhetetlen megjelenését...”

Albert János kartárs írja: „Sietek előfizetni a Magyar Molnár Lapjára, mert nélküle a molnár nem molnár, mintha sötétben volna.”

A következő levelet kaptuk: „Örömmel olvastam b. lapjuk első számában foglalt „Szerkesztői üdvözlőt.” Örülök, hogy van újra egy szaklap, mely segíteni fog ügyes-bajos dolgunkban. Azt hiszem, sok kartársamat érdeklí a következő kérdésekre vonatkozó b. válaszuk: *Mennyi időt köteles dolgozni egy fixfizetéses főgépész, főmolnár és gépész, ha havi fizetésük 150—180 P-nél nem több?* Sokan vagyunk olyan malmi alkalmazottak, kik vezető állásban lévén, a melléknél beosztott — nem minden esetben szakember — segéderő miatt, az üzem biztonsága érdekében 12—18 órát is szolgálatban töltünk. *Munkaadónk nem fizet semmit sem a túlórákért.* Ez pedig legtöbb esetben — elosztva a tényleges órákat a havifizetés összegével — jóval kisebb, mint a fenti állás betöltőit megillető legalacsonyabb munkabér. Tehát a fenti esetekben a fixfizetéses alkalmazottakat minden esetben tetemes károsodás éri. Tisztelettel kérem: *mi erre a törvényes rendelkezés? Jogos-e a munkaadó eljárása, vagy nem jogos? Erre kérem b. lapjuk közérdekű rovatában felvilágosításukat közölni.*

A kérdésre a következőkben válaszolhatunk: A főgépész, a főmolnár bizalmi állást töltenek be. Mint ilyenek a malom vezérkarához tartoznak és már a korábbi ipartörvény alapján is különleges elbánásban részesültek. Éppen a bizalmi állás jellegénél fogva minden egyes esetben külön kellene megbírálni és a speciális körülményeket kellő figyelembe venni. Miután azonban a kérdező helyi, egyéni és speciális körülményeit nem ismerjük, csak általánosságban válaszolhatunk. Már a 48 órás munkahét bevezetésének és a minimális munkabérek megállapításának időpontjában sok oldalról felhozták, hogy a vezetőállások betöltői gyakran fognak hátrányosabb helyzetbe kerülni, mint azok, akiket a törvény védeni kíván. Ez a helyzet a mi tudomásunk szerint is az esetek túlnyomó többségében be is következett. Jogilag akként áll a helyzet, hogy ha a kérdező a törvény szellemében vett főgépész, tehát legalább is három, a törvény hatálya alá eső munkavállaló munkáját vezeti, akkor reá a 48 órás munkahét-törvény rendelkezései nem vonatkoznak. Munkaadójával tehát szabadon álapodhatnak meg úgy munkaidejében, mint keresetében. Ez a megegyezési szabadság azonban nem ad erkölcsi jogot a munkaadónak arra, hogy ezzel a szabadsággal visszaélve, alkalmazottját, bizalmi emberét kiuzsorázza. Minden munkaadónak kell, hogy legyen annyi belátása, szociális érzéke, hogy ne követeljen egyik főemberétől sem többet, mint amennyire egészségének és munkaképességének veszélyeztetése nélkül képes mint amennyiért ennek az alkalmazottnak ellenértéket ad.

Meg vagyunk győződve arról, hogy ha egy jóérvű munkaadót vezetőembere meggyőző arról, hogy aránytalanul többet kíván tőle, mint amiért ellenértéket szolgáltat, ha meggyőzői arról, hogy sokkal hátrányosabb helyzetben van, mint alantásai, akkor a munkaadó a helyzetet orvosolni fogja és belátásra jut. Hiszünk, hogy az Ön esetében is így lesz. Nem látjuk ugyanis leveléből, vajjon megkísérelte-e munkaadója előtt a helyzetet őszintén feltárni? Munkaadója talán nem is bír tudomással arról, hogy az Ön helyzete nem méltányos s hogy rosszabb azokénál, akik az Ön keze alatt állanak s akikért Ön teljes felelősséggel tartozik?

Kisérelje meg a dolgot. Ön is, azok is, akik hasonló helyzetben vannak és azután értesítsen bennünket az eredményről.

Ungvár, Magyarországon nincsen külön darálóipar, mint önálló iparág. A darálást ugyanis a 110.983/1927. K. M. számú rendelet a molnár-iparhoz tartozónak jelentette ki, tehát csak olyan üzheti, aki képesített molnár. Mivel pedig molnárparra — a fennálló korlátozások határában belül — csak mestervizsgát tett molnár kaphat iparengedélyt, a képesített és iparigazolvánnyal rendelkező molnár darálhat is és őrlhet is.

JÖL ESIK A PIPA MERT OROSZLÁN A SZITA



Az OROSZLÁN védjegyű szitaselymek
magyarországi vezérképviselete:

Roseth György

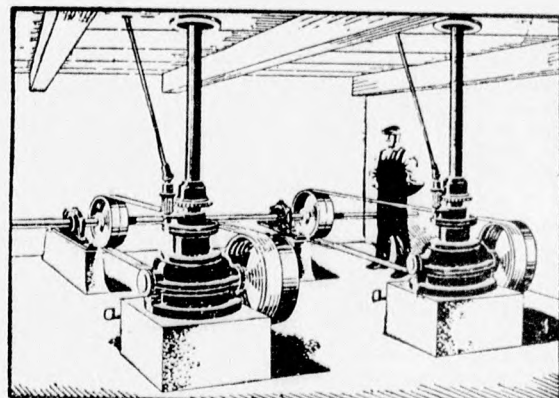
Budapest, V., Katona József-utca 27.
(Phönix-ház) Sürgőnycim: ROZULA

Schurnstein Sándor, Biharnagybajom. Kérjük, írja meg részletesebben, hogy voltaképpen mire vonatkozik felfedezése és mi a kívánsága? Soraiból csak azt látjuk, hogy felfedezésének financiai nehézségek miatt nem bírja hasznát venni. Ön azt írja ugyanis, hogy egy új növényt, a kávét és a kokaint fedezte fel. Valószínűleg azonban mást akart írni ezzel kapcsolatban, mert hiszen ebben a felfedezésben már mások régebben megelőzték Önt. A kávéserjét és a Kókafát már évszázadok óta ismerik. Sőt kokaint már szintetikus úton is gyártanak. Hirdetését egyébként leközlöttük mai számunkban.

Többeknek. Jelíges levelekhez ne tessék eredeti okmányokat, vagy más fontos irásokat mellékelni. A kiadóhivatal a jelíges leveleket felbontatlanul továbbítja a címzettnek. Nem vállalhat tehát felelősséget azért, hogy a levéllel, vagy annak tartalmával mi fog történni.

Tudnivágyó. A liszt sárgás színét a búzában levő karotin nevű festékanyag okozza. A kemény, acélos búzában sokkal több van ebből a festékanyagból, mint a lágy búzában. Innen ered a kemény magyar búzából örölt liszt szép sárga színe. A karotin a levegővel érintkezve oxidálódik, alhalványul. A lisztbe ugyanis az őrlési folyamat alatt is, a zsákolás alatt is bőségesen kerül levegő. Fénytorrások, különösen a napfény behatására a liszt szintén erősen és gyorsan halványodik.

A liszt megkeseredését raktározás közben a liszt zsirtartalma okozza, mely levegő behatására felbomlik, megavasodik. A sötét hátsó lisztokban több a zsír, mint a fehér lisztokban. Innen van az, hogy a barna lisztok rövidebb idő alatt kaphatnak kesernyés ízt, mint a fehérek. Néha friss liszt is kesernyés. Ennek oka azonban a coronilla varia nevű gyommag. Ily esetben csak a búza leggondosabb és legalaposabb rostálása és tisztítása segít.



Ez a legmodernebb malomkőmeghajtás!



Uzembiztos — Olcsó — Takarékos
Kérjen részletes tájékoztatást.

SKF SVÉD GÖLYÖSCSAPÁGY RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Budapest, IX., Ullői-út 55.

Sürgőnycim: ESKAEF Budapest. Telefon: 1-464-40.

MAGYAR LAJOS

**GÉPSZIJ- ÉS MŰSZAKI BŐRÁRUGYÁR
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

Budapest, V., Katona József-utca 9—11. sz.

Telefon: 113-703 és 120-262.

G y á r t :

bőr-hajtószíjakat, műszaki bőrárukat, textil-technikai bőrárukat a legjobb minőségben, elsőrendű kivitelben. Szakszerű tanácsadás minden szíjtechnikai kérdésben.

„Triumphflex”-gépszij
a modern gépi üzem
legjobb hajtászíja

Aggodalmaskodó. Az Országos Malomszövetség intézőbizottságának működését az alapszabályok írják elő. Hatáskörét pontosan meghatározza az alapszabályok 16. §-ának első bekezdése, mely szövege az országos intézőbizottság vezetői. Az intézőbizottság teljhatalommal jár el mindazon ügyekben, amelyeket az alapszabályok, vagy a közgyűlési határozatok a közgyűlésnek nem tartanak fenn.

Ugyanezen § 9. bekezdése kimondja, hogy: „Az intézőbizottság határozatai ellen, a határozat meghozatalának napjától számított 15 napon belül, a közgyűléshez lehet jogorvoslatot tenni.”

Tehát az intézőbizottság teljhatalma nem korlátlan, mert a Szövetség bármely tagja a közgyűléshez fellebbezheti meg azokat a határozatokat, melyeket vagy saját magára, vagy pedig közérdekből sérelmeseknek tart. Fellebbezéssel megtámadott intézőbizottsági határozat nem lépén jogerős, a fellebbezés elintézéséig a határozat végre sem hajtható, kivéve azon eseteket, amelyekre nézve az alapszabályok eleve kimondják a birtokon kívüli fellebbezhetőséget.

Az Ön által felvetett kérdés, hogy t. i. hogyan értesülhetnek az intézőbizottság határozatairól a Szövetség azon tagjai, akik nem tagjai az intézőbizottságnak, valóban megfontolást igényel, mert az alapszabályok erre vonatkozólag nem tartalmaznak intézkedést. Bár a fontosabb határozatokat a szakajtóban rendszerint közzéteszik, erre az intézőbizottság azonban az alapszabályokból kifolyólag nem köteles.

Helyesnek tartjuk tehát, ha Ön ezt a kérdést felveti. Még pedig elsősorban magában az intézőbizottságban. Vagy akként, hogy egy, az intézőbizottsághoz intézett beadványában erre vonatkozó konkrét javaslatot tesz, vagy pedig akként, hogy vármegyéjének azon tagját, ki a megyei szövetséget az intézőbizottságban képviseli, erre felkéri.

Szerintünk nem zárkozik el az intézőbizottság a tagok azon jogos kívánsága elől, hogy a szakajtóban a határozatok szövegeit és hivatalosan közzététessenek, kivéve azon eseteket, amikor a közzététel közérdekből nem kívánatos.

Főmolnár. A törvény a főmolnárokat a fontosabb teendőkkel megbízott iparossegédeknek minősíti s mint ilyenek három havi felmondásra van igénye, ha a munkaadóval kötött szerződése ennél többet nem állapít meg. A szerződésnek azonban oly kikötése, mely a felmondási időt a törvényben megállapított három hónapnál kevesebb időre szabja, érvénytelen. Végteljesre főmolnárnak — mint a törvény szerint iparossegédnek minősülő alkalmazottnak — nincs igényjogosultsága.

A tisztviselőknek — akik a törvény szerint a „fontosabb teendőkkel megbízott kereskedősegéd” kategóriába soroztattak — az eltöltött szolgálati idejük arányában emelkedő mérvű végkielégítésre tarthatnak igényt.

A gabona. Válassz egy tanulni vágyó fiatal molnárnak: A gabona elnevezés alatt azon fűfélék családjához tartozó vetemények magjai értendők, amelyek megfelelően feldolgozva, az emberiség egyik legfontosabb főételanyagát, a lisztet adják. Több száz és százféle emberi táplálásra és fenntartásra alkalmas gabonát termelnek a földkerekségen. Hazánkban emberi táplálásra általában búza, rozs, árpa, tengeri, köles és rizs néven ismert gabonák kerülnek feldolgozásra. Ezek átlagos hektoliter-súlya: búza 78 kg, árpa 66 kg, tengeri 75 kg, köles 68 kg és rozs 65 kg. Minden gabonaszem két főalkatrészből, a lisztes és korpás részből áll. Ezen két rész között éles határ nem vonható, mert a lisztesrész a héjjal, vagyis a korparésszel össze van növe. A feldolgozás folyamán a molnárnak arra kell törekedni, hogy amennyire csak lehetséges, a lisztes részeket a korpás részeketől minél tökéletesebben elválassza, mert a héjrészeket az emberi gyomor megemésztési nem képes és így a héjrészek emberi táplálkozásra nem alkalmasak. Kereskedelmi szempontból pedig a liszt- és héjrészek minél tökéletesebb elválasztása azért fontos, mert a lisztgyártás mindig jóval magasabb áron kerül forgalomba mint a korpás és ezért minden molnárnak legfőbb törekvése az, hogy a gabonából minél nagyobb lisztszázalékot tudjon gyártani, mégpedig lehetőleg úgy, hogy a liszt lehetőleg korpát ne tartalmazzon. Mindennemű jó gabonának, amely emberi táplálkozásra kerül feldolgozásra, minden kellemetlen szagtól mentesnek és száraznak kell lenni. Lehetőleg a szemek legyenek egyforma nagyságúak és héjuk ne legyen összeszorodott. Továbbá ne tartalmazzon másfajta gabona szemeket, valamint növényi és ásványi keveréket sem.

Leszerelés alatt áll a Transdanubia Egyesült Gőzmalom Rt. NAGYKANIZSAI MALOMTELEPE

Eladásra kerülnek: Ganz és A. G. K. hengerek, Gazdasági és A. G. K. siksziták, A. G. K. és Seck Reformok, „Chromos” mérlegek, hámozógépek, Seck porszűrők és Exhaustorok, felvonók, csigák stb. stb. — Mérsékelt árak, Ganz 21 és 21a sz. hengerek árán alul adatnak el.

Érdeklődni lehet:
KENDOFF ANTAL gépészmérnök,
Budapest, XIII., Lehel-utca 72. — Telefon: 298-036.

Merkantil-nyomda (Havas Ödön), Budapest, VIII., Vajda Hunyad-utca 43. Telefon: 143-679.

GABONA-, TERMÉNY- ÉS LISZTPIAC

1939. II. 15-i jelentés.

Gabonapiac.

Búza iránt változatlanul élénk az érdeklődés, a malmok is szívesen vásárolják a jobb minőségűeket, azonkívül a március hó folyamán meginduló svájci szállításokra is keresik a jobb minőségű dunántúli uradalmi tésleket.

A rozsüzlet tartott árak mellett stagnál. Tengeriben a hizlaldák kereslete folytán élénk üzlet alakult ki emelkedő árak mellett, miután a gyenge kínálat következtében román tengeri behozataláról kolportálnak híreket.

Árpában gyenge a kínálat, de a vételkedv is teljesen minimális. A zab irányzata szilárd. Felsőtisza vidéki áruból alig van kínálat és csupán dunántúli áruban van jelentősebb mennyiség. Közszállítások céljaira és takarmánykereskedők vételeire mutatók erősebb kereslet megszilárdította az árakat.

Az árak pesti paritásában:

Köles fehér	18.00—22.00	Köles egyéb	16.50—17.00
Köles vörös	17.00—17.50	Repece	25.00—25.25

Állomásról:

Mák	110.00—115.00	Luc-mag nyers	175.00—215.00
Viktória borsó	18.00—19.00	Luc. olom.	290.00—305.00
Expr. borsó	18.00—19.00	Lóheremag nyers	80.00—100.00
Lenese nagy	36.00—43.00	Lóh. olomz.	128.00—133.00
Lenese közép	22.00—27.00	Lóh. olomz.	130.00—140.00
Lenese kicsi	20.00—22.00	Tavaszi búkköny	17.00—18.00
Dunai szokv. bab	25.50—26.00	Szószbúkköny	34.00—36.00
Düli szokv. bab	24.75—25.25	Csillagfűrt	10.80—11.30
Felsőmagy-o. bab	23.00—24.00		

Erőtakaromány:

Árpakorpa	15.00	Malátacsíra	10.00
Gabonamoslék	15.00	Melasz	8.50
Búzakonkoly	12.50	Rozskonkoly	12.00
Cirokmag	12.75	Halliszt	42.00
Konkolydara	13.25	Borsokorpa	13.—
Lenmagpogácsa	16.25	Borsó takarmányliszt	15.00
Kökuszpogácsa	14.50	Malombúkköny	14.00
Napraforgópogácsa	15.—		
Repecepogácsa	11.50		
Tökmagpogácsa	17.00		

Gabonakészárúüzlet:

Tiszavidéki búza	20.40—21.00	I. rendű sörárpa	18.75—19.25
Felsőtisza búza	20.35—20.95	II. rendű sörárpa	18.25—18.75
Féjermegyei búza	20.40—21.00	I. r. tak. árpa	16.00—16.50
Dunántúli búza	20.35—20.95	II. r. tak. árpa	15.75—16.00
Pestvidéki rozs	13.90—14.00	I. rendű zab	19.55—19.75
Egyéb rozs	14.00—14.15	II. rendű zab	19.35—19.50
		Tengeri: Kozrakt.	14.50—14.60

Lisztpiac:

A nagyfokú üzlettelenség és a még mindig jelentékeny lisztkészletek folytán a piac tartózkodó. Jelentéktelen eladások mellett az árak tartottak.

Árak:

búzakorpa	12.80—13.00
8-as takarmányliszt	15.80—16.20

A Budapesti Lisztárjegyző Bizottság hivatalos árfolyamai:

(szokásos malomkondíciókkal február—márciusi szállításra)

Búzadara	37.25—38.50	5	32.25—33.50
0gg	36.25—37.50	6	28.75—30.50
0g	36.25—37.50	7	20.75—22.50
0 F	36.25—37.50	RO	28.50—29.25
2gg	35.50—36.50	ROI	25.75—26.50
2g	35.50—36.50	RI	21.00—21.75
2f	35.50—36.50	RII	18.75—20.25
4	33.75—35.00		

Határidőüzlet:

Rozs márciusra	14.00—14.05
Rozs májusra	14.50—14.53
Tengeri májusra	15.57—15.63

**MEGRENDÉSEINÉL
HIVATKOZZÉK
SZAKLAPUNKRA**

SZEGŐ VILMOS

BŐR- és GÉPSZIJGYÁRA
Pestszenterzsébet, Határ-út 61-66. sz.
Telefon: 147-503, 147-904.

Központi iroda és raktár:
Budapest, VI., Paulay Ede-utca 40. szám.
Telefon: 121-090 és 121-095.

Géphajtósíjak

legelőssobban, legjobb minőségű ökörszínbőr crouponokból készítve, nedvesen nyujtva, tiszta gördőcserezésű és chrom speciális hajtósíjak, varró- és kötőszíjak stb. stb.

Minőségssíjak: „Sze-Vi”, „Rekord”, „Favorit”, „Globus”.

Fontosabb határ- és hajóállomások árai:

Hajóbúza 80 kg-os ab hajóállomás 20.80—20.85
Exportbúza 80 kg-os

Hegyeshalom,
Murakeresztúr,
Gyékényes, határ tranzit 20.80—20.85

Vagyonváltás búza ára:

A m. kir. pénzügyminiszter a 27.350/1939. sz. rendeletével a földművelésügyi miniszter úrral egyetértőleg a mezőgazdasági ingatlanok vagyonváltása fejében fizetendő búza árát 1939. évi február hó 1. napján szóló érvényesüléssel 20 (húsz) pengőben állapította meg.

Budapesti Értéktőzsde 1939 február 14-i zárlatából.

Gőzmalomok	Záró pénzfolyam legutóbbi	pengőben mai
Békéscsaba—Borsod-Miskolci —	6.—	—
Concordia —	2.90	—
Első Budapesti —	6.70	—
Hungária —	18.50	19.30
Király —	21.—	—

A Magyar Nemzeti Bank hivatalos árfolyásai 1939 február 14-én.

Pénznemek	penz	Zárlat	áru
Angol font —	15.95	16.15	
Belga font —	57.40	58.—	
Kanadai dollár —	332.—	337.—	
Cseh korona 20 K-nál magasabb címletek kivételével —	7.50	11.80	
Dán korona —	71.25	72.05	
Dinár 500 és 1000 dináros címletek kivételével —	6.—	7.50	
Dollár —	340.34	344.30	
Francia frank —	8.95	9.15	
Hollandi forint —	182.50	184.50	
Lengyel zloty —	60.—	61.40	
Leu érme kivételével —	2.40	3.45	
Leva —	3.—	3.60	
Lira 500 és 1000 líras bankjegyek kivételével —	16.90	17.90	
Norvég korona —	80.20	81.10	
Svájci frank —	77.20	78.10	
Svéd korona —	82.25	83.15	

Külföldi kifizetések	penz	Zárlat	áru
Amszterdam —	182.90	184.50	
Athén —	3.025	3.055	
Belgrád —	7.82	8.88	
Berlin —	135.70	136.70	
Brüsszel —	57.58	58.02	
Bukarest —	3.41	3.44	
Izisztambul —	268.—	271.—	
Koppenhága —	71.475	72.075	
London —	16.—	16.15	
Madrid —	—	—	
Milánó —	17.66	17.88.61	
New-York —	341.70	344.30	
Oslo —	80.425	81.125	
Páris —	9.035	9.135	
Prága —	11.79	11.93	
Szófia —	4.11	4.15	
Stockholm —	82.475	83.175	
Varsó —	64.25	64.75	
Zürich —	77.425	78.125	

A magyar-német devizakompensációban a felár 18—19%
A magyar-jugoszláv devizakompensációban a felár 46—47%
A török font felára 38—39%.

MALOMKÉPVISELETEK, Budapestén jól bevezetve

Kosály Marcell Budapest, V., Csáky-u. 12.
Telefon: 112—599.

Német Molnáriskola Dippoldiswalde

In Sachsen
Városi felsőbb molnáriskola 3 szemeszter
Malomáptör 4 szemeszter
Vizsgáló állami ellenőrzés alatt.
A Német Malom Egyesületének Szakiskolája. — Az iskola a Német Kereskedelmi Malom Egyesületéi, a Német Malomszövetségéi és a Német Malomáptör Szövetségéi el van ismervé.
Tanrend díjmentesen.

Merkantil-nyomda (Havas Ödön), Budapest, VIII., Vajda Hunyad-utca 43. Telefon: 143-679.

Kiadótulajdonos és felelős kiadó: dr. Karácson Jenő.