

MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
 EGY ÉVRE 16.— P, FELEVRE 8.— P, NEGYEDÉVRE 4.— P
KÜLFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
 EGY ÉVRE 20.— PENGÓ, FELEVRE 10.— PENGÓ

SZERKESZTŐSEG ÉS KIADÓHIVATAL
 BUDAPESTI, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. SZ., FSZ. 2.
 TELEFONSZÁM: 118-489.
 Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON

Aki a lapot az előfizetés lejártá előtti 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottként tekintik. Mint az előző megrendelése szövege.

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűvel 20 fillér. A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő.
A hirdetési díjak előre fizetendők

FELELŐS SZERKESZTŐ:
TÓTH ISTVÁN

Nagyhirdetések ára: egy hatodszázados (35 mm széles) milliméteres egyszeri beiktatása 20 fillér. Szövegoldalón (75 milliméter széles) 60 fillér.
A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget.

Előfizetési felhívást

küldünk a magyar malomipar kereskedelmi és műszaki vezetőihez, szakmunkásaihoz. Saját érdekében cselekszünk, ha lapunkra mielőbb előfizet, mert a szaklap fenntartása elsősorú malomipari érdek, amelynek hasznát minden előfizető egyformán élvezi. Nem nélkülözheti a malomipar egyetlen művelője sem a szaklapot, amely nemcsak hírszolgálati szerve az iparnak, hanem tanácsadója olvasóinak és hűséges barátja minden molnárnak.

BEIÖLTENDŐ ÁLLÁSOK

Fiatal, nős sofőr kerestetik elsősorban praxissal, az illető feltétlenül tanult géplatos kell, hogy legyen, egyáltalán házfelügyelő állást is fog betölteni. Csakis komoly, lehetőleg hosszabb bizonyítványokkal vagy jó referenciákkal rendelkezők küldjék be ajánlataikat „Komoly-megbízható” jellegre a kiadóhivatalba. 2129/1

Kezelőmolnár önállóan dolgozni tudó, azonnali belépésre felvétetik. Állandó állás, fizetés megegyezés szerint. Utiköltiséget felfogadottnak három hó letelte után megteríttem. Pócs Mihály, Királyszentistván, Veszprém megye. 5637

Azonnali belépésre keresek nőtlen molnárségedet visszaontésses viziturbina malomba. Fizetés 40 pengő, koszt és lakás. Török Gyula, Belső, Ináncs, u. p. és vasútállomás Csobád. 1193

Fiatal nőtlen, szorgalmas molnárségedet keresek azonnala, fizetés megegyezés szerint. Utiköltiséget csak felfogadottnak téríték. Kékési Károly hengermalma, Reck, Heves megye. 5636

Állandó munkára, mielőbbi belépésre keresünk egy dolgozni szerető, megbízható ügyes molnárségedet, aki főmolnárt is tud helyettesíteni. Első Endrődi Hengermalom és Villanytelep mint Szövetkezet, Endrőd, vasútállomás Gyoma. 5638

Kis vízimalomba segédet keresek, részkeresetre, esetleg bérbé kiadó. Csak személyesen tárgyalok, levelekre nem válaszlok. — Huszár Miklós, Vértesszőlős, u. p. Alcsut. 1225

Szakmáért értő ügyes molnárségedet felvételük. Fizetés megegyezés szerint. Személyes jelentkezők előnyben. Utiköltiséget nem térítjük meg. Fehér, Szécsény, felsőmalom. 5651

Azonnali belépésre keresek molnárségedet tizedik részre. Polcz Antal villanymalom, Magyarád, Pest megye. 1249

Keresünk azonnali belépésre munkásokat. Szerető főmolnárt, Albert János és Társai hengermalma, Herczegszántó. 5654

Automatik malmokban dolgozott, nős, feltétlen józan szakmolnárségedet azonnali belépésre, állandó munkára felvesszük. — Csakis hosszabb bizonyítványval rendelkezők ajánkozzanak, Akots Vilmos, hengermalma, Polgárdi. 5648

Fatüzelési hoz ügyes keresek azonnali belépésre. Villanyszerezésben jártas előnyben. Bajáki Károly, Alpar, Villanytelep. 1245

ÁLLÁST KERESŐK

Malom, gőzfűrés, téglagyári gépezeti állást keresek. Bencze György, Balatonlelle. 1117

37 éves nőtlen molnárségedet állandó állást keres. Czupók Imre, Zalaszentmárton. 1223

24 éves molnárségedet állást keres. Az örles minden ágában jártas. Távolos nem határoz. Cim Pálffy Gábor Veszto, Nádasy-u. 7. 1217

Főmolnári vagy malomkezelői állást keresek. Molnár Gyula, Olaszliszka. 1227

18 éves ügyes gyerek vagyok, molnárségedet elmennek. Szentesi Mihály, Buj. 1228

37 éves nős, molnár kezelőjei vagy jobb segédei állást keres azonnala. Papp Gergely, Mátészalka, Toldi Miklós-u. 11. 1229

Mázsáloi, könyvelői, raktárvezető, keresztes, 4 középiskolát végzett volt malomtulajdonos. Szives meghívást „Megbízható” jellegre kiadóhivatalba. 1230

Kezelői állást keres 37 éves nőtlen molnár, kis-kezelő, nagyobb malmai gyakorlattal. Zám István molnár, Reck. 5642

17 éves molnárségedet állást keres azonnali belépésre, némi gyakorlattal, jó munkaadó. Meghívást kér teljes ellátással és feltételekkel Kővesi József, Sárospatak, Reck-utca. 5640

Főmolnári kezelői állást keres a malommalos. Papp János főmolnár, Békés. 1247

Nőtlen 23 éves, munkaszakszerű molnárségedet állást keres azonnali belépésre. Meghívást, fizetésmegegyezéssel. Vincze József, Buj, Gőzmalom. 1236

Kezelői vagy jobb segédei állást keres a malommalos. Szalay Zoltán kezelőmolnár, Attala, Somogy m. 1237

Tanfolyamot jelenen végzett, mesterségét telt, lamunkát, könyvelést, mázslást értő fiatal, kiscsaládú, jobb molnári állást keres bármikor. Kardos Tamás, Miskolc, Vásártér-utca 2. 1238

20 éves molnárségedet állandó állást keres fizetésmegegyezéssel. Fruzsza József, Békéscsámon. 1239

Kezelői vagy jobb segédei állást keres, 31 éves, nős szakember azonnala. Székely Ferenc molnár, Püspökladány, Grünfeld-malom. 1240

Molnárségéd, kis családú, famunkában teljesen képessített, állást keres bármikor belépésre, 10-12 járatú malomnak önálló kezelését vállalja, saját számaival. Rehó Sándor molnár, malomasztalos, Mándok. 1257

Dippoldiswaldében végzett elsőrangú főmolnár magasabb képzettséggel, állandó állást keres, aki Magyarországon és külföldön 3, 5, 8 és 17 waggonos malomokban 23 éve mint főmolnár eredményesen működött. Szives meghívást kér Somogyiszlai főmolnár Szekszárd, vasuti végpénz. 5626

Főmolnári állást keres azonnali vagy bármikor belépésre 37 éves, komoly, megbízható szakember: ügyes kereskedelmi, mint vám-csereőrésben tökéletes szakértelemmel. Vállalom a búzának megfelelő jó lisztet és százalék előállítását. — Szives meghívást kér „Próbaidőre” Gyula főmolnár, Kisújszállás, Sárosto-u. 6. 5644

Nőtlen molnárségedet azonnala állást keres. Töröcski Ferenc, Karag, Szt. László-út 1. 1231

28 éves jó megjelenésű, mesterségét végzett molnár kezelői vagy jobb segédei állást keres bármikor. Váradi József, Siófok, Széchenyi-u. 25. 1246

29 éves nőtlen molnár kezelői vagy jobb segédei állást keres szeptember 1-re, fizetésmegegyezéssel szives meghívást kér Nagy János, Fadd, 753. sz. 5650

Főmolnár vagy kezelői állást keresek, — tanfolyamot végeztem, „Jobb szakember” jellegre kiadóhivatalba kérek. 1243

Kizárólag gáz- és benzínmotorokhoz nős kiscsaládú, 44 éves gépész állást keres. Kecskés Pál, Homoktereny, Nógrád m. 5653

34 éves nős molnár bármilyen rendszerű malomba állandó munkát keres. Címe: Bohár Károly, Kaposvár, Brassó-u. 6. 5655

Főmolnár 48 éves, 2500 pengő ingatlan-óvadékkal állást keres azonnali belépésre. Bármilyen öröklést berendezett malom vezetését vállalom. Papp János főmolnár, Békés. 1247

Főmolnári vagy kezelői állást keres azonnala vagy bármikor: örölt végző malom vezetését és rendbekerítést vállalja. Meghívást kér Főmolnár, Hosszúszályi, 40. 1248

Főmolnári vagy raktárnoki állást keres kiválóan képzett tehetséges szakember. Dunántúli nagyobb vegyestípusú malomokban a legjobb eredménnyel működött. Megkereséseket „Magasörles” jellegre a kiadóhivatalba kér. 1252

Főmolnári állást keres augusztus 15-re kis- és nagymalmi, többéves bizonyítványokkal igazolt, hibásan működő malmot rendbe hoz. Fizetés feltüntetése mellett szives megkeresést kér Csáky József, Ujfehértó. 1255

VEGYESEK

Bérbe keresek jóforgalmú, jól felszerelt malmot, 2 waggonosig. Ajánlatok „Csúsvármentés” jellegre a Kiadóhivatalba küldendők. 5652

Legolcsóbb a motorüzem. Átalakított malmában garanciával meglevő alsószivású fagázgenerátorát kétaknásra, 30%-kal kevesebb fogyasztás, 15%-kal több lőerő. Nincs bűz, nincs kátrány. Nyersolajmotorokat átalakítottok, javítok, érembehelyezek, órák és napibérlő: Bukovits, Budapest, Wahrmann-u. 9. Váci-utnál. 2065

Őskeresztény malomkezelő-viseletet vállal, mérleget, számkot, falysúlymérőt vesz. Ösz, Práter-utca 48., Budapest. 1242

Universal kombinált smirglipépes hámzógép tarárral, trórral majdnem új, olcsón kapható. Kriszthaber, Budapest, Klapka-u. 7/5

Eladunk: Egy Worthinton gőzszivattyút, 2 drb 10 méter magas, 230 mm-es lisztkeverő felvonót kanálakkal, egy drb 500 mm-es Monarchot és egy 500-as Grénót. Képiró malom, Sarkad. 1241

Hengerfejrepedés ellen védekezhetsz „Motorvédő” készülékem alkalmazásával. Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-u. 21.). 2007

Veszünk: Egy olajmalomprésszel, 25 HP villanymotort és egy 800 mm-es golyóscsapágyon függő kévszárulót. Képiró malom, Sarkad. 5646

Ganz-féle 21/a hengerek nagyban jó állapotban kapható. Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.). 2007/p

Keresek egy malom átvevőre, teléhez egy pénzért 2000 pengővel, leveleket Nemes István címén kérek. Solt. 5649

Eladó 24.000 m² területen. Dunántúlon egy 17 járatú gőz- és vízerőre berendezett vasm-, csere- és kereskedelmi malom, hozzátartozó cseretelepekkel, fűrészteleppel, úri lakással és melléképületekkel. A címet választékosan megadja. 5647

Iparigazolvánnyal rendelkező és némi tökével béröltársat keresek, tiszta búzatermő, 7000 lakosú, egyedüli malomhoz, csuvarozás nincs. — Cim a kiadóhivatalban. 1244

Eladó egy jóforgalmú, olcsó üzemű, kétmeletes, bihari malom felerészre 25.000 pengőért. Átvételhez legalább 10.000 pengő szükséges. Hátralekötés összeg 2 év alatt törlesztendő. Esetleg bérbé is adom. „Nyugalmas, biztos” jellegre. 1185

Köszéngáz malom béradó, öntérszeres nagy körzetű. Válasz lapra válasszok. Tretyánszky József, Lak, Borsod megye, Felsőmalom. 1250

Eladó darálmalom felerészben, többméterű darálókövekkel. Engelné, Debrecen, Diószegi-út 22. 1251

Társat keresek azonnala felehaszonra, pár ezerrel, hétértázós sikizás cserealomhoz, tiszta búzavidek. Kovács, Felsőmindszent, Baranya megye. 1253

Eladó egy 6000 lakosú közszakszítási roszmalom, mely egyedül van. Bővebbet a helyszínen, Meskó Jenőnél, Akasztó. 5657

Főtengelyek és hengerek csiszolása, valamint az autó- és szántómotor szakmába vágó összes alkatrészek készítése: Dedics Testvérek, Budapest (VIII., Thék Endre-utca 15.). 2041

Háromwaggonos modern, tiszavideki városban fekvő, vegyestípusú, igen gazdaságosan működő malom keresetkereső dolgozó vagy csendes társat, esetleg egészben, vagy fele eladó, bérbeadó. — Csak egészen komoly ajánlatok vétetnek figyelembe. „Biztos existencia” jellegre a kiadóhivatalba kéretnek. 1254

Malomszerelést, átalakításokat vállalok. Új gépeket jutányosan készítek jótállással. Bezak Pál malomszerelő, Győr. 345

Eladó megyeszékhelyen tiszta járatú búza, öjtáratú rosz faszirovázumú, vegyestípusú malom felerészre, másik fél bérlet átadásával. Olajmalom, nagy telek, szép lakás, növekvő forgalom óriási lehetőségekkel. Ara 31.000 pengő. Jelleg: „Július hónapban 3800 pengő forgalom”. 5656

Casali tengerimorzsoló használt állapotban kapható. Kemény Manó, Budapest (V. Akadémia-utca 12.). 2007/k

Őn is állítsa be malmába szab. Rekord derceőrölő és korpakiőrölőgépeket. Számos referencia. László és Fia, Budapest, V., Alkotmány-u. 25. 2149/3

Villanymotorok dinamók eladása, vétele, csere, gombolyítás és szakszerű javítása: Szabados, Budapest, V., Váci-út 18. 2042

Bőrszj, gummi- és textil- szj rendkívül olcsón eladó. Technika, Dobozi- u. 5. 2193

Motorokat fa-, csutka-, bar-naszénüzemre 10-150 HP teljesítményig szállítunk. Gyári javításokat, hengergőzűségeket, csiszolásokat, dugattyúkat, gyűrűket, hengerefejeket, főtengelyeket előnyös árban készítenek. Átalakításokat minden üzembe vállalunk. Csereszéketek köztünk: Kurucz Testvérek gépipari vállalat, Budapest (VI., Angyalöldi-út 6.). 2038

Mérlegek újak és használtak állandóan raktáron. Javításokat a leg-tökéletesebben vállalja Fodor Andor, Budapest (VII., Dembinszki-u. 9.). Telefon 349-810. 2194

Zsákcsuszda kapható. Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.). 2007/a

Eladó egy 11/a, sima Ganz hengerek, egy kettő Reform daragép, egy kettő kopotás. — Megtekinthető Ludvig Mihálynál, Pápa, Arany János-utca 8. 1226

Főszj alig használt legelsőrangú tevésszőr, 250-600 mm szélességben amíg a készlet tart Kemény Manó, Budapest V., Akadémia-utca 21. 2007/b

12 HP gőzkomobil H.S. gyártmányú, 53.979. sz. 10 atm-ra 1943-ig engedélyezve, teljesen hibamentes, üzembé állapottban felszereléssel eladó. Szántógép-kereskedelmi Kft., Budapest, Alkotmány-u. 20. Tel. 120-921. 5641

Mágnesek használtak, olcsón kaphatók. Rác Armin és Társai, Budapest (VI., Ó-utca 7.). 2142/a

Hirdessen a szaklapban

amelynek útján megfelelő megjelölést, állást, munkahelyet, alkalmazót találhat, beszerezheti szükségleteit, kicserélheti, értékesítheti áruját, megismertetheti cégét, kiterjesztheti vevőkörét. Lapunk minden számát csütörtökön 14 órakor zárjuk és ezért kérjük a hirdetéseket idejében postára tenni, hogy az lapzártáig beérkezzen. A hirdetési szöveget célzerű a postautalványon, vagy a 11450. számú postatakarékpénztári befizetési lap szelvényének hátlapjára írni. Hirdetési díjakat postabélyegekből is elfogadjunk.

Új dupla daragép 500, tarár 400, négytrétű sikizta 2200 pengő. Mindennemű malomgép állandóan raktáron. Szerelést elvállalok. Sebestény Sándor malomszerelő, Paks, Tavasz-utca. 5401

Szatmár- Szabolcs-, Bereg megyében, búzatermő vidéken, tőkével, iparigazolvánnyal malmot keresek haszonbérbe, Fonatka trafik, Mátészalka. 1224

Eladó igen olcsón 2 drb faszekrényes 27-es hengerek, 2 drb tartalékhegyer hozzá. Rác Armin és Társai, Budapest, VI., Ó-utca 7. sz. 2142/m

Bérbeadó vagy eladó egy szivógázmotor-meghajtású, hétértázós malom felerészre, azonnal átvehető, személyesen vagy választékosan ellátott levelekre válasszok. Kozma Ferenc, Máriaszótra. 5645

Függőleges kővíz daralók használt állapotban kaphatók: Kann és Heller rt., Budapest (V., Vilmos császár út 62.). 2004/i

22/80 szimpla vasszekrényes hengerek kapható. Kann és Heller Rt., Budapest (V., Vilmos császár út 62.). 2190/a

Wörner 2. sz. Radikál hámozógép raktárról kapható. Rác Armin és Társai, Budapest (VI., Ó-utca 7.) 2010/f

Megvételre keresünk 20-25 HP lésta-bil gőzgépet vagy egy darab névleges 6-8-as újabb típusú lokomotívt. Pontos leírást ármegegyezéssel kér Markó, Budapest, X., Fűzér-u. 30. 1234

Autó amerikai Welie-gyártmányú, prima csukott karosszériával, új gumikkal eladó. Adója évi 160 pengő, fogyasztása 15 liter 100 km-re. Bérítvarozónak kiváló vétel. Ara 1000 pengő. Megtekinthető: Szorády-malom, Mós-szentjános. 469

Szárító oszlopok Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.) 2007/e

Golyóscsapagyakat golyóscsapagyházakat cséplőgépekhez, traktorokhoz, malomgépekhez minden méretben, gyári garanciával készítenek. Új golyóscsapagyakat legolcsóbban szállítunk: Solymossy és Társai, Budapest (VIII., Tavaszmező-utca 6.). 469

Szerkesztőségünk és kiadóhivatalunk új címe:
Budapest, V., Katona József-utca 14. sz. fsz. 2.

K i á r u s í t á s :

21-es és 22-es hengerek, Ewart-lanckok, gall-lanckok külföldi méretekben és nagy mennyiségben olcsón kaphatók, amíg a készlet tart: Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.) 2006/6

Ha még nincs malmában László Medicago egyetemes őrle- és zúzógépe, állítsa be mielőbb. Számos referenciája. László és Fia, Budapest, (V., Alkotmány-utca 25.) 2149

Villanymotorok, dinamó- gépek állandó raktára, javítóműhely, Elektroipar, Budapest, (VI., Csengery-utca 71.) 123-852, 2002

Malomszerelést vállal elsősorú malomszerelő, — Szojka Imre, malomszerelő, Budapest, Székely Bertalan-u. 2/c III. 19. 2133

Elektromotorok dinamók nagy választékban, tekercselés, szerelés, csereüzletek, Rymorz, Budapest (Váci-út 50.) 2035

Keresek öskeresztény társulat pestvidéki gőzmalomba 5000 pengővel, pénze biztosítva, molnár előnyben, „Rentábilis” jelgére. 1232

Besser 3. számú Rentabel kitérő állapotban kapható: Rácz Armin és Társai, Budapest, VI., O-utca 7. 2010

Keresek megvételre 70-80 HP, jókarban lévő, modern, félstabil gőzgépet vagy egy 80-100 HP nyersolajmotort, Likér Testvérek, Kétegyháza. 5643

Tipp tányérfelbontók, kétféle nagyságban, egyszerű és kettős kivitelben raktárról azonnal szállíthatók: Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.) 2006/7

Jól jövedelmező 3 járatú vizimalom 10 éves bérlete betegség miatt potom pénzért azonnal átadó, a fővároshoz 27 kilométernyire, gyönyörű vidéken, műút mentén, Szőlőgeren. Érdeklődőknek válaszbélyeg ellenében válaszol Molnár András, Turkeve. 5625

Szitaselyem-darabok, újak minden számban legolcsóbban: Karikónánál, Budapest (Király-u. 82.) 496

Eladó öljáratú, villannyal hajtott malom, családi okok miatt. — Bármikor megtekinthető. Csak választékos levelekre válaszolok. Komjáti Kálmán, Szentlőrinc-köze. 5580

Szalagfűrészgép kombinálva maró-, fűrész-, körfűrész-eladó: Horetzky Károly, Ujpest (Mussolini-utca 31.) Telefon: 294-525. 471

Jókarban lévő szivógázmotor, 30 HP, eladó. Kecskemét, Rákóczi város 19. Darálmalom. 1216

Darálóköveket és hámzó- gépeket legjobban kivitelben szállít: Varga Ottó Lajos csiszológyár, Budapest (VI., Fővény-utca 89.) Tel.: 291-493, 2003

Eladó biztos megélhetést nyújtó, forgalmas, csúszmentes, szivógázmotoros, négyjáratú búza, egyjáratú rozs visszántéses, vegyesőrlelésű malom, daráskövel, Fejér megye legjobb búzatermő vidékén. — Bővebb felvilágosítást ad helyszínen vagy levélben Csonkics János, Vereb. 1218

Veszek fémgyártógépeket és asztaloszer számokat: Horetzky Károly, Ujpest (Mussolini-utca 31.) Telefon: 294-525. 470

Háromjáratú motormalom búzavidéken, üzlettel vagy anélkül eladó. — „Fejér megye” jelige. 1219

22/65 Ganz dupla sima vas-szekrényes hengerek kaphatók: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O-utca 7.) 2142/2

Bérbeadó négyjáratú, szivógázmotoros malom, elsősorú őrleőkörzettel, tökéletes egyéneknek, Kardos malom, Adorjánháza, Veszprém megye. 222

29/600 3/8 hengerekkel azonnali szállításra kaphatók: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O-utca 7.) 2142/3

Eladók 10 HP, kocsi- szerelt Langen, 10 HP Beck magánjáró szivógázmotorok, üzemképes jókarban, Bódi, Makó, Apponyi-u. 1221

Francia korpa- és derceki- őrleőkövek használt állapotban kaphatók. Kann és Heller Rt., Budapest (V., Vilmos császár-út 62.) 2128/1

Szalagfűrész minden méretben, újak és használtak és egyéb fémgyártógépek, állandóan kaphatók. Kellner, Ujpest, Petőfi-utca 22. 2174

Eladó haláleset miatt egy jómenetelű kis vámmalom. Cím Kálmán József, Ujfehértó. 5612

Ujonnan felépülő, hétjáratú, turbinás vizimalmot bérbeadó, Kálmán István, Jánosháza. 1229

Hengerek logaskerek, tartálékhangerek, Ewart-lanck, filtervasrészek, kövasrészek, közlóműalkatrészek és az összes malomberendezési cikkek jutányos árban beszerelhetők: Geiger Benő, Budapest, XIII., Gömb-u. 36. Tel.: 291-438. 2037

Rovátkolózemeknek kiváló háromcsillagos Böhler acél raktárról alkalmi áron eladó. Ugyanott 18 darab 6500 m. hosszú elsőrangú vasúti sín kapható. Kendoff Antal gépész-mérnök, Budapest, XIII., Lehel-utca 64. Telefon 298-036. 2129

Nagyteljesítményű ventilátorok állandóan raktáron. Tekintse meg mielőtt vásárol. Előnyös beszerzési forrás: Gábor Gyula ventilátorkészítő üzem, Budapest, VII., Hernád-utca 50. 1106

Eladó 2 pár 36-os, komplett DARALÓKÓ. — Cím: gróf Festetics uradalom, Dég, 5639

Traktor autó-, motorhengerek csiszolások, főlegely csiszolások Hékeztelt dugattyúgyűrűk gyártása. Dugattyúk, dugattyúcsapszegek, szelepek, hengerfejek, hengerhüvelyek, az összes használatos traktormarkákhoz. Gőzgéphegerek fűrése. Cséplőgépekhez szalma- és törékrázó tengelyek. Motorfőtengelyek: Dobos Pál gépműhely, Budapest (VI., Teve-utca 33.). 2034

Golyócsapágyak csapágyházak, használtak, újak, transzmissziók, alkalmi áron: Nánási Sándor, Budapest, V., Váci-út 44. (Ferdinánd-hídnál) 2036

Elektromotorok dinamók, generátorok minden nagyságban és áramnemre jutányosan kaphatók, cserélhetők, javíthatók garancia mellett: Kékkő István, Budapest (VI., Nagymező-utca 66.). 2011

Csigatriőr gyári, elsősorú kivitelben kapható: Zöldhegyi M. István, Budapest, (Báthory-u. 3.) 2033/1

Leszerelés alatt levő nagy gőzmalomból különféle hengerek, hámzó- gépek, siksziták, Reformok, serlegfelvonók, közlóművek stb. nagyon kedvező árak mellett azonnali szállításra eladhatók. Tekintse meg új gépraktárimat: Budapest, XIII., Lehel-utca 64. szám alatt, Kendoff Antal gépész-mérnök. Telefon: 298-036 2008/11

Eredeti Oroszlán-védjegyű szitaselymek, drót- szövetek, koptatószövetek legolcsóbban: Roseth Györgynél, Budapest (V., Katona József-utca 27.) 2000/1

Tányérfelbontók új és használt állapotban kaphatók. Kann és Heller Rt., Budapest, V., Vilmos császár-út 62. 2005/c

21/a 21-es Ganz hengerek azonnali szállításra kaphatók: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O-utca 7.) 2142/4

Sárospatoki olcsón szállít: Kardos Dániel malomkőfaragómester, Sárospatok (Kövi Sándor-utca 2.) 617

Barnaszéngenerátorok szabadalmazott salaklevágó- és buktatórostélyval, üzemszavar kizárva. Kátránykiválókat, minden öntvényűt külön is adok generátorokhoz. Készíték hengertűrésű, dugattyúkat, kártyákat, gőzhengert helyszínen fűrészek, mindennemű malmigépvassalkatrészeket készítek: Bartók György gépüzeme, Budapest (XIII., Szegedi-út 48.). 2012

Figyelem! Gépvásárló! Aki nyugodtan akar aludni, traktort, szivógáz-, benzín- és nyersolajmórt — 2 lóerőtől kezdve — Diamanthez jöjjön venni, mert egyévi jótállást vállal és részletfizetésre is ad. Budapest (Váci-út 86.) 2092

Automatikus gabonamérleg (Chronos) malommérleg javítása, szak- szerűen, garanciával. Új mér- leggyártása. Vétel, csere, karbantartás, állami hitelezés: Tomolák József mérleg- készítőmester, Budapest (VIII., Práter-utca 39.) 2093

Petkus vetőmagtisztító- gép, eredeti Róber-gyártmány, nagy teljesítményű, használt, kitűnő állapotban eladó. László és Fia, Budapest, (V., Alkotmány-utca 25.) 2149/4

Csigatriőr, „Spirál”-védjeggyel vegyen. Beszerelhető: Ur- menyi Károly cégnél, Buda- pest (V., Báthory-u. 7.) 2010

Kettős daratisztító- gépet raktárról szállít: Kann és Heller Rt., Budapest (V., Vilmos császár-út 62.) 2004/4

„Rábe” tányéros modern ki- vitelű detasörök raktárról kaphatók: Rácz Armin és Társai, Budapest (VI., O- utca 7.) 2009

Visszaöntés egy hen- gerszékcsészével együtt vizimalom darálóval együtt Monosbél községben eladó. Felvilágosítást ad az Egyhá- zmegyei Taktár r. t. Eger. 5599

Anyarozsot legmagasabb áron vásárol Hirtenfeld Mihály győgyönyvény nagykereskedés, Budapest, VII., Király-utca 11. 5615

Malmok javítását, átsze- resését, daragépek, siksziták, koptatógépek készi- tését igen jutányosan vállalom: Fancsik Dezső, Budapest (Jókai-utca 16.) 2004/5

Traktor- és stabil-hengerek, főtengelyek legpre- cizebb közörlése modern ame- rikai rendszer szerint. Dugaty- tyúk, dugattyúgyűrűk, csapsze- gek, szelepek stb. legolcsóbban gyári garanciával: Solymossy és Társai, Budapest (VIII., Ta- vaszmező-utca 6.) 468

Malomszereléseket, rosszulműködő malmok rend- behozását felelősséggel vállalom. Tárakat hámzó- gépeket, daratisztítókat, szabadonlévő sikszitákat jutányos árban szállítok. Fáber Sándor malom- építész, Hajdusoboszló. 1174

A valódi svájci

SZITASELYEM

100 év óta legjobban bevált

A selyem méterenkint fenti véd- jeggyel van ellátva, mely véd- jegy garantálja a legnagyo b b tartósságot, szítalóképeséget és a nyílások egyenletességét. Beszerzési források ügyében forduljon a következő címre:

SCHWEIZ, SEIDENGAZEFABRIK A. G.
THAL (Schweiz)

Boksa faszenet

I-a minőségben

saját termeléséből, vaggontételekben ki- vánásra bármily osztályozásban állan- dóan szállíthatók a legjutányosabb áron

Róth Ernő

fakereskedő
KASSA,
Szent István körút 21. sz.

Hűtőberendezések és jéggyárak

létesítése a legjövendelmzőbb melléküzeme a malmoknak

KÉRJEN AJÁNLATOT:

WERTHEIM GÉPGYÁR

HÜTŐOSZTÁLYTÓL
Budapest, VI., Lehel-utca 12

Örleményeit legjobban értékesíti:

„BARÁZDA” Mezőgazdasági és Kereskedelmi Kft.

Budapest, VI. ker., Vilmos császár-ut 45. — Telefonszám: 119—516

Eladom az Első Nagybánhegyesi Henger- malom r.-t. részvényének 98-70/0-át

A malom a legjobb búzatermő vidéken 6000 leket számláló községben van, ahol sem termény, sem örlemény kereskedő nincs, csuvar- és konkurencia mentes. A községben sem da- ráló sem más malom nincs. A malomnak 6 évre visszamenőleg az évi átlag vámkeresete búzában 128 mázsa és egyéb terményben 797 mázsa, továbbá a kereskedelmi őrleése átlag 3341 mázsa búza. A malom 9 járatú, annak hajtóereje 1 drb. 30 HP. MÁV. és 1 drb. 60 HP. 4 hengeres Astra faszéntü- zelésű szivógázmotor. Levelezni nem levelezek. Az érdeklődők forduljanak hozzám.

Címem: AMBRUS ANDRÁS
malomigazgató, Nagybánhegyes.

Őr ellenőrző óra

és azok tartozékai: papírszalag vagy számlap, könyv, fésű, kulcs, doboz, börtök állandóan raktáron.

ÓR- és AUTÓÓRAK,
valamint kilométerrelzők szakjavító műhelye
SCHVARCZ TESTVÉREK
aranyéremmel kitüntetett órásmesterek
Budapest, VI., Podmaniczky-utca 59. Tel.: 12-96-24.
Vidéki rendeléseket, javításokat elfogadjunk.

ELADÓ Láng gyártmányú alacsony nyomású 45² fűtőfelületű táskásrendszerű MELEGVIZ- KAZÁN 800 m/m széles vándorrostélyval, olajszivattyúval és háromfá- zisu elektromotorral. — Az alkatrészek külön is megvehetők. Megtekint hető leszerelés alatt

Margit-körút 56. szám
házban házfelügyelőnél.

Hivatalosan előirt malmi könyvek

ÁRJEGYZÉKE

(csakis malmok részére):

1. **Vámfeljegyzési vagy Vámcserkönyv**
(az egységes vámörleési könyv) valamennyi vámmalom, vámörleő, vámcserelő, felöntős cse- réjű, vegyesőrlelésű malom és cseretelep részére. 300 oldalas, oldalanként 12 bárcával, tehát 600 őrleési tétel számára, két perforált és egy rögzített lappal, kitűnő írópapíron, legpontosabb egyeztetéssel. Ára darabonként P 4.—
Ugyanezen könyv, azonos árban, kapható kisalakra is. (Tessék a rendelésnél ezt megjelölni.)
 2. **Vámdarálási könyv**
darálások (búza- és rozsdarálás kivételével) számára, kemény kötésben (alkalmas az elő- jegyzéses őrlesek nyilvántartására is). Ára darabonként P 2.—
 3. **Gabonarakárkönyv**
kemény kötésben, jó íróképes papíron. Ára darabonként P 2.—
 4. **Örleményraktárkönyv**
kemény kötésben, jó íróképes papíron. Ára darabonként P 2.—
 5. **Örleési (malter-) könyv**
kemény kötésben, jó íróképes papíron. Ára darabonként P 2.—
- BUDAPEST**
PODMANICZKY-UTCA 31. SZ.

MAGYAR MALOMNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
EGY ÉVRE 16.— P, FELEVRE 8.— P, NEGYEDEVRE 4.— P
KÜLFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
EGY ÉVRE 20.— PENGO, FELEVRE 10.— PENGO

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűkkel 20 fillér. A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő. A hirdetési díjak előre fizetendők

SZERKESZTŐSEG ÉS KIADÓHIVATAL
BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. SZ., FSZ. 2.

TELEFONSZÁM: 118—489.

Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

FELELŐS SZERKESZTŐ:
TÓTH ISTVÁN

MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON

Aki a lapot az előfizetés lejártá előtt 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottan tekintetik, mint az előző megrendelése szövege

Nagyhirdetések ára: egy hatodasdobos (35 mm széles) millimétersor egyszeri beiktatása 20 fillér. Szövegoldalon (75 milliméter széles) 60 fillér. A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget.

Kunder Antal kereskedelemügyi miniszter nagyjelentőségű döntése.

Megtörtént a liszt kiviteli kontingens szétosztása.

Hetekig tartó tárgyalások, a tárgykörrel kapcsolatos rendkívül alapos és széleskörű kivizsgálás előzte meg a liszt kiviteli kontingens elosztása tekintetében hozott miniszteri döntést.

A vidéki malomipar szempontjából rendkívül jelentőségű, hogy végre diadalmaskodott a vidéki ipar igazságos óhajta, teljesítette a kereskedelemügyi miniszter azt a kívánságát, amelyért csaknem 10 éven át eredménytelenül harcolt.

Be kell vallani, hogy harcolni kellett, nagyon sokszor kellett fellebbezni a tévesen informált minisztertől a jól informált miniszterhez s most az örömteljes eredmény birtokában nyugodtan állíthatjuk: az igazság győzelme mellett diadalmaskodott a beesület is.

A harcot a legfiatalabb, de sikerekben és eredményekben leggazdagabb malomipari érdekképviselet, a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete vívta meg, de az eredményért a Köszönet elsősorban Kunder Antal kereskedelemügyi minisztert illeti meg. A vidéki magyar malomipar soha sem fogja elfelejteni, hogy Kunder Antal kereskedelemügyi miniszter a vidéki exportmalmok tömörülésének első pillanatától kezdve támogatta az éveken át elnyomott, vérlázítóan háttérbe szorított vidéki magyar malomipart.

Régi dolog, hogy az igaz ügynek is szószóló kell s régi dolog az is, hogy minden terület működése a vezetők rátermettségétől függ. Ez a vezető, a Vidéki Középmalmok Exportegyesületének elnöke, dr. vitéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselő, aki az egyesület 8 hónapos működése alatt olyan eredményeket ért el, amely eredmények töredékéért évekig eredménytelenül harcolt a vidéki malomipar.

Most, a döntés birtokában, amikor a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete kapta a kiviteli kontingens 70%-át s a Magyarországi Exportmalmok Szindikátusának jutott a kontingens 30%-a, elárulhatjuk, hogy a VIKE nem kereste, nem akarta a harcot, egyenesen kereste a békesség útját, mindent elkövetett, hogy a kiviteli kérdések vezetésére hivatott két érdekképviselet között békés megegyezés jöjjön létre. Felajánlotta a szindikátusnak — kizárólag a békesség kedvéért — a kontingens 40%-át, felajánlotta a közös munkát arra, hogy a kivitel minden irányba, a távol-külföldre is fejlesztesse s a kiviteli mennyiségek növelésével, a 4-es, 6-os liszt kivitelének kihasználásával legyenek kárpótolva az ellentáborba tartozó malmoknak azért, amit itt elvesztettek.

Amikor már a békés megegyezés úgyszólván tető alatt volt, akkor szakította meg a Szindikátus a békés tárgyalásokat, akkor akadályozta meg a békés együttműködést.

Tudjuk, hogy a Magyarországi Exportmalmok Szindikátusa nem várt — vagy talán nagyon is várt és számításba vett — segítő csapatokat kapott arról az oldalról, amely oldalról a vidéki malomipar, nem a nagymalmok, hanem a saját érdekének és ügyének támogatását joggal várhatja. Hallgattunk hetekig, nem szóltunk arról az aknamunkáról, amely a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete ellen több oldalról megindult.

Megindult a nyílt támadás is, megjelent a vidéki malomipar által fenntartott sajtóban a büszke bejelentés: „Iránymutató az liszt-

exportnál” címen, kijelentették a sajtóban, hogy az „első malomvállalatunk élére országos nevű és a kivitel ügyeiben járatos politikusunk került és most majd, azt hiszem, bizonyos helyzetváltozás lesz érezhető a liszt kiviteli elosztás terén”. Nos, a helyzetváltozás megtörtént! Igaz, nem a kívánt irányban, nem az országos nevű politikus által képviselt „első malomvállalatunk” (Első Budapesti Gőzmalom, a szerk.), hanem a vidéki malomipar javára.

Most pedig, a döntés után, itt a nyilvánosság előtt kijelentjük, hogy szívesen munkálko-

dik a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete minden olyan kérdésben, amely a magyar liszt kivitel előmozdítását és fejlesztését kívánja elérni a többi malomipari érdekképviseletekkel együttesen és vállalva s ennek ellenében csupán egyet kér és igényel: nyílt és őszinte magatartást.

Vannak olyan kiviteli kérdések, amelyek rendezése minden malom részére közös érdeket képeznek s egyúttal általános gazdasági szempontból is rendkívül fontossággal bírnak. Ezekben a kérdésekben nem zárkozunk el a Magyarországi Exportmalmok Szindikátusával való együttműködéstől, de a közös célért való együttes munkálkodásnak előfeltétele a megteremtendő békességes légkör, amelynek létrejöttében hiszünk és bízunk.

Dr. Karácson Jenő.

Meddig tart még a fővárosi malmok kedvezményezett helyzete?

Nem újság, hogy az elmúlt évben életbe lépett új termésértékesítési rendszer, az egyenlő hajóállomási árak rendszere végzetes hátrányt eredményezett a vidéki, kereskedelmi örléssel is foglalkozó malmok számára.

Ugyanakkor pedig a fővárosi malmokat juttatta rendkívül előnyös, szinte egyeduralmi helyzetbe, olyan jogosulatlan előnyöket biztosítva részükre, hogy fel kell tennünk a kérdést: meddig tart ez? Meddig élvezik a fővárosi malmok a szinte szubvenciószerű anyagi támogatást? Azokat az anyagi előnyöket, amelyeket a termésértékesítési rendszer — úgy látszik — újabb egy évre fog nyújtani.

Tudjuk azt, hogy az új rendszert a mezőgazdaság érdekében létesítette a kormányzat, de azt is tudjuk és merjük állítani, hogy ezzel nem akarta a budapesti malmokat kedvezményezett helyzetbe juttatni a vidéki magyar malomipar kárára.

Ha a fővárosi malmok kedvezménye megszűnik, megszűnik a vidéki malmok hátrányos helyzete s megszűnik akkor is, ha a két helyzet közötti különbség valamiképpen kiegyenlítőddé fog nyerni.

Ahoz, hogy a kormányzat támogatását elnyerjük, őszintén, kertilés nélkül meg kell mondanunk, hogy az a helyzet, amibe a nagytőkét reprezentáló fővárosi malmok kerültek, már-már a jó erkölcsökbe ütközik, de mindenképpen ellenkezik a kormányzat szociális elgondolásával, ellenkezik az ipari decentralizációra való törekvéssel, ellenkezik az egész kormányprogrammal, ellenkezik a korszellemmel!

Amikor ezzel a helyzettel, a fővárosi malmok jogtalanul előnyös helyzetével foglalkozunk, szabadon és függetlenül tehetjük ezt, nem kell óvatoskodva ügyelnünk. Lapunk anyagi és erkölcsi függetlensége folytán szolgálhatjuk — az egyetemes malomipari érdekek mellett — elsősorban és mindenek előtt a *vidéki malomipar érdekeit*. Azét a vidéki malomiparért, amelyik sok ezer olvasójával és előfizetőjével alátámasztja anyagi függetlenségünket.

Ezeket a sorokat nemcsak a malomiparnak írjuk, mert gondoskodni fogunk arról, hogy azok is elolvassák, akik ebben a kérdésben dönteni hivatottak s ezért itt a nyilvánosság előtt tesszük megállapításunk tárgyává, mit jelent hát az az anyagi előny, amit az új búzaárrendszer a fővárosi malmoknak nyújt?

1. A budapesti malmok állandóan a minimális búzaár alatt tudják a búzát beszerezni. Ezt nem is kell bizonyítani, mert a budapesti

tőzsde hivatalos árjegyzései nyújtanak bizonyítékot erre nézve.

Budapesten épen úgy hajóállomás, mint pl. Szeged, Győr, vagy Szentés és itt még sem érvényesülnek a hajóállomási minimális árak, ugyanakkor, amikor a többi hajóállomásokon fekvő vidéki malmok az elmúlt évben is állandóan a *minimális ár felett* voltak kénytelenek búzaszükségletüket beszerezni. Nyugodtan állíthatjuk, hogy a budapesti malmok a búza beszerzésnél q-ként 30—40 fillérrel előnyösebb helyzetben voltak és vannak, mint a vidéki malmok. A cca 2 millió q búza felőrlésénél ez a különbség a budapesti malmok javára kitesz 6—800.000 pengőt.

Ez azonban csak az éremnek az egyik oldala! A másik oldallal az alábbi pontban foglalkozunk.

2. Ugyanakkor, amikor a vidéki malom magasabb áron vásárol búzát, mint a fővárosi malom, Budapestre lisztet szállítani csak akkor képes, ha a malom telephelyétől Budapestig felmerülő 1.60—1.80 P fuvardíjat is megfizeti. Ez a fuvardíjkülönbség egymagában azt eredményezte, hogy azok a vidéki malmok, amelyek fennállásuk óta mindég állandóan szállítottak Budapestre lisztet, csaknem teljesen kiszorultak a budapesti lisztpiacra, ahol a budapesti malmok egyedül maradtak, monopolizálva a budapesti fogyasztópiacot.

Ennek a monopolisztikus helyzetnek az eredményeként a budapesti malomipar az elmúlt évben soha nem remélt és még csak nem is álmodott konjunkturális előnybe került s ugyanennek a kedvezményezett helyzetnek az előnyeit élvezi ma is.

Amit eddig a fővárosi malmok kedvezményezett helyzetének bizonyítására elmondtunk, teljesen elegendő arra, hogy az illethekeket is meggyőzze ennek tarthatatlanságáról, meggyőzze arról, hogy a vidéki malomipar kárára fennálló különbséget valamilyen módon meg kell szüntetni, ki kell egyenlíteni!

Ez nem csak a nagyobb malmok ügye! Hogy a nagyobb vidéki malmok kiszorultak a fővárosi piacra azt erősen megéreztek a vidéki kisebb malmok is.

Az egész malomiparnak fel kell tehát emelni tiltakozó szavát ebben a kérdésben erőlyesen, határozottan, rámutatva a dolog lényegére, a budapesti malmok behozhatatlanul előnyös helyzetére. Bátran és nyíltan kiállani, nem kerülgetve a — forró kását!

A buza kérdés és a molnáripar.

A búzatermelési válság, mely 1931. évben megrázta a világ gazdasági alapjait, újból akuttá vált. Az események már hónapokkal előbb előrevetették árnyékukat. Eleinte csak a gazdasági szakajtó, majd egyre sűrűbben a napisajtó is foglalkozni kezdett ezzel az elsőrendű fontosságu kérdéssel, mely úgy a búza-exportáló, mint az importáló államokat egyaránt és életbevágóan érdekli.

Ma már nincs a világon olyan ország, ahol a búzatermelési válság szakembernek, laikusnak, szegénynek-gazdagnak ne képezne mindennapi és állandó témáját.

Ma, amikor a magyar kormány is az előtt az elhatározás előtt áll, hogy a búzatermelés kérdésében előbb-utóbb, de inkább előbb, mint utóbb hatalmi szóval kénytelen beleavatkozni, idősejének véljük, hogy a búzatermelés válságával tárgyilagosan, jelszavaktól és divatos szlamoktól nem befolyásolva, részletesen foglalkozzunk.

Mindenek előtt megállapítjuk, hogy a magyar molnáripart a magyar búza sorsához elválaszthatatlan kötelekek fűzik. Azzal együtt áll, vagy bukik. Ez még akkor is így volna, ha molnáriparunk épen olyan tökéletes és ellenállóképességű volna, mint amennyire tökéletes, legyengült, ellenállásra képtelen. Épen ez a szerencséje a molnáriparnak, hogy sorsa annyira egybeforrott a mezőgazdasággal. A mezőgazdaság érdekeit hazánkban erős és hatalmas kezek védik. Talán nincs is szükség arra a nagy erőtartalmakra, melyet a mezőgazdaság felhalmozott.

mert foglalkozási, társadalmi és osztálykülönbség nélkül abban mindenki egyetért Magyarországon, hogy a mezőgazdaság rentabilitása, a földművelés lukrativitása olyan elsőrendű, egyetemes országos érdek, melyet minden eszközzel és minden lehetséges áldozattal meg kell óvni.

Ennek kézenfekvő és nélkülözhetetlen módja a búza árának kellő színvonalon tartása.

Addig, amíg a búza belföldi ára a mai megközelítő szinten mozog, a molnáripar vámkeresetének értékét is biztosítani lehet. Ez már azért is fontos a molnáriparra, mert vámkeresetének értéke még a mai búzaárak mellett sem fedezi őrlési önköltségeit, réven azoknak az óriási terheknek és üzemi költségtöbbleteknek, melyeket az utóbbi évek szociális rendelkezései vállaira raktak, még pedig az egészben vagy részben való áthárítás lehetősége nélkül.

Pedig a molnáripar már az újabb megterhelés nélkül is valósággal nyögött terhei alatt. — A búza ártartásának egyik fő jövedelmi forrása a liszt forgalmi adó váltság, az ú. n. kenyéradó.

Ennek behajtása, nyilvántartása és ellenőrzése olyan anyagi, szellemi és erkölcsi kötelezettségeket hárít a molnáriparra, mely ellen a malomipar már évek óta valóságos lázadzik és elkecseregetett küzdelmet folytat.

A malomipar programján ma is első pontként szerepel a lisztforgalmi adóváltság eltörlése. Amióta ez az adó fennáll, jövedelmek-váltakoztak a kormányok, váltakoztak a pénzügyminiszterek. De ez az adó nem változott. Minden kormány, minden pénzügyminiszter számtalanszor hangsúlyozta, hogy a kenyéradó antiszociális, nem szájaíze szerint való. Kénytelen azonban ennek dacára is fenn tartani, mert az ebből eredő súlyos milliókat

az államkincstár máshonnan előteremteni nem tudja és mert ez az összeg a búza ártartásához és a búzaexport támogatásához nélkülözhetetlen.

Mint hogy annyi államférfi, annyi miniszter, annyi kiváló közigazdászunk teljesen egyértelmű és precíz megállapításáról van szó, nem lehet kétséges, hogy a megállapítás a tényeknek teljesen megfelel.

Mint hogy továbbá a búza ártartása a malom vámkeresetének ártartásával egyértelmű, ebből észszerűen csak azt az egyetlen következtetést lehet levonni, hogy a molnáriparnak is vitális érdeke a búza belföldi árának a mai színvonalon tartása.

Ha pedig — mint összes államférfiaink a múltban és jelenben egyértelműleg állítják — ez az ártartás a lisztforgalmi adóváltság hatályban tartásától elválaszthatatlan, akkor a kenyéradó hatályban tartása legalább is addig míg az őrlési munkadíj pénzértékben nincs megállapítva, a molnáriparnak éppen olyan mértékben érdeke, mint a mezőgazdaságnak.

Tudjuk, hogy ez a megállapítás nem népszerű és a molnáripar részéről ellentmondásokat fog kiváltani. De csak olyan oldalról, ahol nem gondolkoznak és ahol a helyzetet nem tárgyilagosan mérlegelik. Mi azonban épen a molnáripar érdekében az igazságot keressük és előrebocsátottuk, hogy az igazság keresésében sem divatos szlamoktól, jelszavaktól, sem szubjektív momentumoktól nem engedjük magunkat befolyásolni.

Másrészről a legalaposabb ismerői vagyunk azoknak a rettenetes pénzügyi és erkölcsi terheknek, gyakran torturáknak, melyek a lisztforgalmi adóváltság ellenőrzéséből kifolyólag a molnáripar vállaira kősziklaként nehezdednek s melyektől a molnáripar épen ezért minden áron megszabadulni igyekszik.

Mi tehát itt a teendő?

Szerintünk a molnáriparra ezen a téren fontos feladatok és nagy lehetőségek várnak. Mielőtt ezeket a lehetőségeket felsorakoztatjuk és mérlegeljük, le kell szögeznünk azt is, hogy

a molnáripar nem elégedhetik meg pusztán negatívumokkal és azzal, hogy ölbetett kézzel várja az események folyását.

A molnáripar tevékenysége nem merülhet ki abban, hogy a lisztforgalmi adóváltság eltörlését követeli, hogy ezt vagy amaz az intézményt ellenzi, hogy különféle dolgok ellen tiltakozik. — A malom érdeképviseleteknek egyéb feladata is volna, mint tiltakozó memorandumok és beadványok permanens s immár iparszerű gyártása — ut aliquid fecisse videtur.

Munkálkodnunk kell egy olyan helyzet megteremtésén, mely a búzaár támogatásának mai rendszerét és mértékét nemcsak nélkülözhetővé, hanem feleslegessé is teszi. Ha ez sikerül, akkor eljön a lisztforgalmi adóváltság megszüntetésének, vagy legalább lényeges enyhítésének ideje is.

A kormányzatnak ma csak egyetlen eszköze látszik lenni búza exportfeleslegének csökkentésére és azoknak az óriási pénzügyi terheknek enyhítésére, mely a búza ártartásából kifolyólag az államháztartásra nehezdednek. — Maga a miniszterelnök jelentette ki, hogy ezeket a terheket az ország egyzamosabb ideig viselni nem bírja. — Az egyetlen eszköz a búzavetésterület csökkentése. — Valóban óriási probléma. Nemesak nálunk az, hanem az egész világon. Ha ezen a téren nem történik valami sürgősen, akkor egy eddig példátlan

Használt gépszij

elsőrendű minőségben, minden méretben, állandóan raktáron.

Uj és használt gépszijak vétele és eladása.

Braun Jenő, bórkereskedő, Budapest, VI., Paulay Ede-u. 33.

égszakadás-földindulás fogja megrázni az egész világ gazdasági életét.

Az az állam lesz szerencsés, amelyik legkorábban határozza el magát preventív intézkedésekre és meg lesz a kellő bátorsága is ahoz, hogy intézkedéseinek tüzzel-vassal érvényt szerezzen.

De ez sem megy egy csapásra. Máról-holnapra mezőgazdasági termelésünket — mely a búzatermelésre van bázisra — sem szép szóval, sem erőszakkal nem lehet átalakítani. Ez közhely ugyan, de annyira igaz, hogy nem lehet eléggé ismételné és hangsúlyozni. Nem gondol erre a kormány sem. Úgy látjuk, keresi az eszközöket, melyek leginkább célra-vezetők és amelyek alkalmasak arra, hogy a célt nagyobb megrendülés és a mezőgazdaság nagyobb megerőltetése nélkül megközelítse.

Ebben kell a kormány segítségére sietni a molnáriparnak. Az könnyű kimondani, hogy a búzavetésterületet ennyi és ennyi százalékkal korlátozni kell, de nehéz rámutatni arra, hogy a búza helyett mit termeljen a mezőgazdaság, természetesen csak olyan mezőgazdasági termelvény jöhetvén szóba, mely megfelelően értékesíthető és a mezőgazdaság mérlegében nem okoz súlyosan hátrányos eltolódásokat.

Senkitől sem várunk világmegváltó eszméket, melyek minden bajt varázsszűrésre megszüntetnek. Nekünk sincs a bőlesek köve tarsolyunkban. Inkább mozaikokból akarjuk összerakni, téglákkal akarjuk segíteni azt az építményt, mely hivatva lesz arra, hogy hazánkban ezt a nagy problémáját falain hordozza és biztos tető alá hozza.

Felvetünk néhány eszmét a következőkben:

Hivatalos adatok szerint Csonkamagyarországon 1937/38-ban összesen 212.000 q napraforgót termeltek. Ebből főterményként 11.767 kat. holdon kerekén 74.000 q-t. A számítás alapja csak az a vetésterület lehet, melyen a napraforgót főterményként termelték s így átlagosan háromszor 11.767 holdat, összesen tehát 35.300 holdat vehetünk alapul 212.000 q forgó termeléséhez. Ha tekintetbe vesszük a megnagyobbodott Magyarország zsiradékszükeletét, ha kiszámítjuk azt, hogy mennyi külföldi olajmagot és zsiradékot importáltak az országba, akkor teljes bizonyossággal állíthatjuk, hogy belfogyasztásunk fenti mennyiség háromszorosát feltétlenül hasznosítani tudja.

Igy további 70.000 kat. holdon lehetne termelni napraforgót.

Lenmagtermelésünk 14.755 holdon 70.000 q volt. Ugyanennyi mennyiséget importáltak lenmagból és lenolajból, melynek belföldön leendő termeléséhez kerekén

további 15.000 holdat lehetne hasznosítani.

A malmok szerepét a következőkben látjuk: Mint hogy jelenleg több mint 400 olyan malom van az országban, mely egyuttal olajmalommal is rendelkezik, ezt a 400 malmot bele lehetne vonni egy olyan akcióba, hogy megfelelő átvételi ár biztosításával gazdákkal termelési szerződéseket kössenek. Ezzel a gazda előre ismert ár mellett és biztosan tudná forgótermését elhelyezni. Az olajmalom pedig szabad forgalomban is okvetlenül el tudná helyezni olaját, ha a külföldi zsiradé-

Zoltán Zsigmond

Országszerte ismert cégnél

Legjobban vásárol minden malmi cikket

Tegyen próbát, kérjen ajánlatot!

Árban, minőségben

Nem fog csalódní.

Budapest, V., Klotild-utca 14/b.

Telefon: 119-374.

ZOLTÁN ZSIGMOND

a SVÁJCI SZITASZELYMGYÁR RT.

THAL (Schweiz)

R. HOHL & Co márká

képviselése és gyári lerakata.

kok behozatalát a kormány intézményesen korlátozná és az olaj átvételi árát is méltányosan megállapítaná.

Ugyanez vonatkozik a lenmagra is. Lucernát 391.000 holdon termeltek. — Minden vitán felül áll, hogy a molnáripar további 200.000 hold lucernatermését tudná lucernalisztte feldolgozni és elhelyezni, ha megfelelően korlátoznák a takarmánycikkek külföldi behozatalát.

Csupán az a terület, amit felemlítünk, 275.000 holdat tesz ki. Átlagos búzatermelési adataink szerint 14 q búzát számítva holdanként.

közel 4.000.000 q búza kivitelének gondjaitól szabadulna meg az ország.

Talán a számok csoportosítása optimisztikus: esetleg nem is pontos és változtatásokat kíván. Nem ragaszkodunk a számokhoz, csak

egy eszmét vetünk fel, melynek azonban van alapja, még hozzá reális alapja. Ha az általunk feltüntetett búzamennyiségnek csak a felét sikerülne kikapcsolni termelésünkéből, óriási eredmény volna. És ez csak egy módszer a sok között, mely még az országnak a búzavetésterületek csökkenése végett rendelkezésre áll.

A magyar malomipar annyi kiváló és üzleti szellemű áthatott szakemberrel rendelkezik, hogy kétségtelennek tartjuk, miszerint számos olyan értékes gondolatot és életrevaló eszmét fog kitermelni magából, mely közelebb visz bennünket a cél eléréséhez és a kormány kezébe hathatós eszközöket szolgáltat.

Mi az eszmeeserőt ezennel megnyitjuk és készséggel bocsátjuk lapunk hasábjait az ügy szolgálatára azzal, hogy reális, tárgyilagos és közérdekű hozzászólásokat szívesen le fogunk közölni.

Nyíltlevél

dr. ritéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselőhöz, a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete elnökéhez.

Méltóságos Uram, Kedves Barátom!

Az elmúlt évben bevezetett, s a most folyó gazdasági évről is érvényben tartott búzaértékesítési rendszer súlyos csapást mért a vidéki malmokra, ugyanakkor pedig fel nem mérhetően jogosulatlan előnyt juttatott a fővárosi malomiparnak.

Teljes egy esztendőig sürgettük és vártuk, hogy történik valami az érdekekben, utána bekövetkezett a lesújtó eredmény: az új gazdasági évben ismét érvényben maradt a tavalyi rendszer, anélkül, hogy a malomipar sérelmei legalább a rendszer keretén belül némi orvoslást nyertek volna.

Mire várunk tovább?

Várjunk arra, hogy szépen megfogalmazott beadványokra kilátásba helyezik, hogy a malomipar sérelmét tárgyalni fogják, s közben újból eltelik egy újabb esztendő?

Várjunk arra, hogy tévesen felfogott mezőgazdasági érdekből a vidéki malomipar teljesen háttérbe szoruljon és a budapesti malmok a végtelenségig élvezzék a mai helyzet nyújtotta jogtalan előnyöket?

Nem várhatunk tovább! Nem elégedhetünk meg ígérekkel, nem elégedhetünk meg a messzejövőben talán beteljesülő ígérek csillogtatásával.

Gyors cselekvést, átütő erejű sikert vár a malomipar. Amikor pedig ezt várja, Töled kér, Méltóságos Uram, segítséget, Téged kér arra, vedd a kezébe ezt a fontos ügyet, vedd pártfogásodba azt a vidéki malomipart, amelynek érdekeit eddig is olyan nagy szeretettel védelmezted.

Amikor sajtóban, a malomipar nagy nyilvánossága előtt kérlek fel, Méltóságos Uram, arra, hogy a búzaértékesítési rendszer folytán

igaztalanul hátrányos helyzetbe került vidéki malmoknak légy segítségére, nem egyéni akciót indítok, hanem az érdekelt malmok óhaját tolmácsolom. Legnagyobb részével személyesen beszéltem, s általánosan kialakult az a nézet, hogy a vidéki malomipar nemcsak kiviteli kérdésekben, hanem más ügyekben is számít hathatós támogatásodra és pártfogásodra.

Hogy az iparügyi minisztérium a legmesszebbmenő megértéssel viseltetik a malomipar iránt, azt általánosságban tudjuk.

Ugyanezt a megértést várjuk és reméljük a földművelésügyi minisztertől, gróf Teleki Mihálytól, a legelső mezőgazdasági iparágunk részére. Ez sem elérhetetlen! Meg vagyok győződve arról, hogy a kellőképpen tájékoztatott földművelésügyi miniszter ebben a kérdésben is az igazság: tehát a vidéki malomipar mellé fog állani.

Szükség van azonban arra, hogy valaki vezesse, irányítsa a vidéki malomipar érdekében megindítandó akciót, vezesse olyan valaki, aki mindenütt zörget, ahol kell és aki meghallgatásra talál. Erre pedig több érdekeit malomtulajdonos nevében Téged kérünk fel, Méltóságos Uram, kérünk arra, hogy az Országos Malomszövetséggel összefogva, együttesen nyújtsatok segítséget a válságos helyzetbe került vidéki malomiparnak.

Meg vagyok győződve arról, hogy ha az Országos Malomszövetség elnökeivel, Temesváry Imre és Nyíri István országgyűlési képviselő urakkal együttesen kézbe vesszitek ezt az ügyet: a siker nem maradhat el.

Számítunk, Méltóságos Uram, kipróbált munkatársad, dr. Karácson Jenő főtitkár közreműködésére is, akinek közismert agilitá-

LISZTMOLY ELLEN
amerikai »LOEBEL« kítőnően bevált szer-
KEMÉNY MANÓ, Budapest,
V., AKADÉMIA-UTCA 21. SZÁM.

sát nem nélkülözhetjük egyetlen egy malomipari kérdésben sem.

Fogadd kérlek, Méltóságos Uram, kiváló tisztelem őszinte nyilvánítását,

Kalocsa, 1939 augusztus 9.

Friedrich Antal,

a Délpestmegyei Malomszövetség elnöke.

A Vidéki Középmalmok Exportegyesületének sikeres akciója.

Visszavonják a kenyérliszt kivitelét tilalmazó rendeletet.

Még évek előtt egy kifejezetten rossz termés idején tiltotta be az akkori kormány rendeletileg a kenyérlisztnek az országból való kivitelét. Azóta váltakozó terméseredmények voltak. Az ország már több év óta tekintélyes búza-exportfelesleggel rendelkezik, de a kenyérliszt kiviteli tilalom változatlanul megmaradt, holott arra már semmi szükség sincsen. A malomipar már régen érzi ennek az idejétmúlt rendeletnek hátrányait és érdekképviseletai útján több ízben is kérte annak hatálytalanságát, eredménytelenül.

Legutóbb a Vidéki Középmalmok Exportegyesülete vette kezébe a dolgot, erőteljes akciót indított a kenyérliszt kivitele érdekében s ennek az akciónak első állomása a kenyérliszt kivitelét tilalmazó rendelet visszavonása, ami a közeljövőben meg fog történni. Mértékadó helyről szerzett értesülésünk szerint a Vidéki Középmalmok Exportegyesületének vezetősége meggyőzte az illetékes köröket arról, hogy a kenyérliszt kivitele semmiféle szempontból nem jelent hátrányt s így ebben a kérdésben kedvező döntés várható.

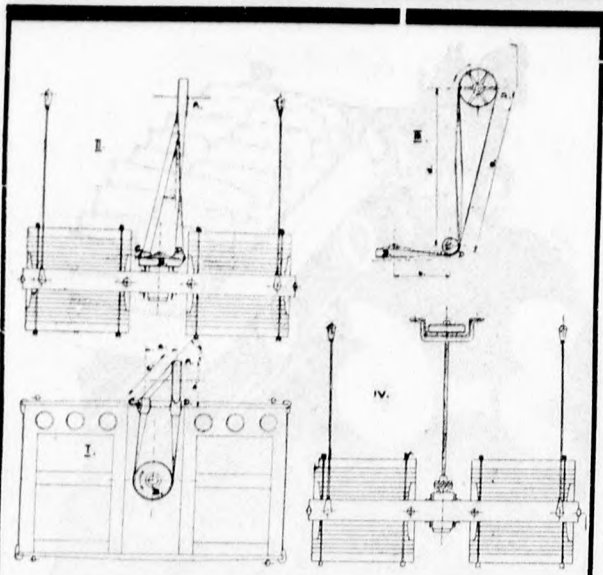
Ezzel azonban a kérdés még nincs elintézve, mert a pénzügyi hatóság csak 0—3-as jelzésű lisztek kivitele esetén téríti vissza a lisztforgalmiadóváltást, kenyérliszt után tehát nem. A kivitt tilalmazó rendelet visszavonása után a pénzügyminisztériummal rendezendő a visszatérítés ügye s végül a kérdés legnehezebb része vár megoldásra, vevőt szerezni az exportálni szándékolt kenyérlisztre.

Reméljük, hogy a V. I. K. E. elnöksége ezt a kérdést is sikeresen fogja megoldani, mintahogy elintézett és megoldott más olyan kérdéseket, amelyért más malomipari érdekképviseletek évekig küzdöttek eredménytelenül.



WOLFENER
GÉPSZÍJ
VILÁGHÍRŰ

Különleges célokra: „COSMOS“ vagy „AERO“ minőség
Budapest, IV., Károly király-út 26.



Szajmeghajtású szabadonlengő síkszita átalakítása, tengellyel való meghajtásra.

JAHN ÉS KLEIN, BUDAPEST,
V., Wahrmann-u. 6-8. sz. Telefon: 293-402.

A daragép négy kerete be van vonva 44-, 40-, 36-, 32-es daraselyem szövettel. A négy keret átejtése szívószél által jól meg lesz tisztítva. A tisztított darák rá vannak vezetve az I-ső zsemledaraörlő-hengerre, az átmenete mint II. zsemledara rá van vezetve a 7-ik töretre; az átsapat és szélkorpá rá van vezetve az átsapatok tisztítógépre. Az átsapatban még van kevés 6-os darának megfelelő finom anyag, de túlnyomó része korpás, a daragép valamit még ki tud választani belőle. Átsapatok tisztító daragépre rá van vezetve 2-, 3-, 4-, 5-ik töret gorombaderce-tisztítógép átsapata; kivonat 5-ös daragép átsapata, I. zsemledaragép átsapata széldecével s korpával együtt. A daragép négykerete be van vonva 50-, 46-, 42-, 38-as daraselyem szövettel. A négy keret átejtése szívószél által jól meg lesz tisztítva, a szita darák rá vannak vezetve az I. zsemle daraörlő hengerre; az átmenet átsapat szálkorpával együtt rá van vezetve a 7-ik töretre kiörlés alá. A daragépeket megszívó széllel ellátott szivórendszerű porszűrőderecse rá van vezetve a 7-ik töretre örlés végett; a hengerek és sziták hűtésére alkalmazott 2 drb. nyomótömlős rendszerű, széllel ellátott porszűrők derecse rá van vezetve a barna derecét kiörölő kő jártra.

Dara-, derce örlés.

Az első goromba és középdara örlő-hengerekre rá van vezetve a 2-3-ik töret kivonat-goromba, közep tisztított darája. Az örlemény rámege két verőléces rendszerű örleményfelbontóra, a darák úgy vannak fogatva a hengerekkel, hogy sok Ögg lisztet lehessen nyerni, irányt adó a bizonyos hengereknek, töretnek, az első szita bevonata. Arra kell dolgozni a hengernek, vagyis úgy kell a buzát törteni, hogy minél több darákat tudjon nyerni, sziszont a dara és derceörlő hengereknek, a legutolsó szitáló keret bevonatára, vagyis bevonata után kell a hengereket állítani, hogy a minden hengereken örlés alá kerülő félkész áruból minél több jó minőségű és sikerdús lisztet tudjon nyerni, a molnár. Ehhez szükséges nagy gyakorlati szaktudás és lelkiismeretesség, stb. vagyis az 5-ös számú selyem szövetre kell a darákat megörölni, hogy sok Ögg-t lehessen nyerni, a verőléces felbontó a rákerülő örleményt gyorsforgás következtében annyira felbontja, hogy a simahengeren át örlött daralapocskákra préselt lisztet leválassza s így az első szita átmenete teljesen lisztmentesen kerül az I-ső felbontás alá. Az előnye a verőléces örlemény felbontónak, az I-ső daraörlés után való beiktatása.

1. A felső átmenet üres, lisztmentesen hagyja el a szitát, 2. a sima liszt világosabb s több, 3. a dupla fogós lisztet élesebbek, egyenletesebbek, tiszták, gömbölyűbb szemcséjűek, (molnár nyelven) nem szörösek, értem azalatt, hogy a puhaliszt nincs rátapadva; 4. több fogós lisztet ejt át a selyem; 5. az átmenet kevesebb, de rosszabb, tehát sokféle képpen gazdaságosabb előnye van, (ez a gyakorlatban lett bebizonyítva).

A verőléces örlemény felbontó az örleményt átadja a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámege a 36-os drótszövettel bevont keretre. A 36-os átmenet rá van vezetve a 4-ik töretre, I-ső felbontásra; a 36-os átejtése rá mege 11-, 10-, 7-, 6-, 5-ös szitaselyem szövettel bevont keretekre; a 11-es átejtése mint 0-s liszt lesz zsákba felfogva; a 10-es átejtése mint Ög liszt lesz zsákba fogva, a 7-, 6-, 5-ös átejtése mint Ögg liszt lesz zsákba fogva, az 5-ös átmenet rá van vezetve a II-ik finomdaraörlő hengerre.

II-ik finomdara örlő hengerekre rá van vezetve a 2-, 3 töret tisztított finom darája és a 4-ik töret középfinom tisztított darája, s az I-ső daraörlő

ták 5-ös átmenetei. A II-ik finomdara örlő henger az örleményt úgy mint az I-ső dara örlő hengerénél jeleztem, ugyan úgy történik, itt is csak Ögg-re dolgozik. Az örleményt átadja a henger a verőléces rendszerű felbontónak, az átadja a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába; ottan rámege a 40-es drótszövettel bevont keretre. A 40-es átmenet, rá van vezetve felbontás végett a 4-ik töret hengerre; a 40-es átejtése, rámege 10-, 10-, 11-, 11-, 12-, 10-, 9-, 8-, 7-, 6-, 5-ös számú selyem szövettel bevont keretekre; a 10-, 10-, 11-, 11-, 12-es átejtései mint 0-ás liszt lesz zsákba felfogva, a 10-, 9-, 8-as átejtései mint Ög liszt lesz zsákba felfogva, a 7-, 6-, 5-ös átejtései mint Ögg liszt lesz zsákba felfogva, az 5-ös átmenet rá van vezetve a III-ik derceörlő hengerre.

III-ik derceörlő henger és kivonat 5-ös hengerre rá van vezetve a II-ik finom daraörlő henger sziták 5-ös számú selyem átmenetei; a 2-, 3-, 4-, 5-ik töret goromba derce tisztítva; a 2-, 3-, 4-, 5-ik töret örlő derecse. A henger úgy lesz már állítva csak Ög-re, tehát alacsonyban. A henger az örleményt át adja a kefécs rendszerű örleményfelbontónak. Itten már ennek a rendszerű örlemény felbontónak van előnye, a verőléccsel szemben, mert finom anyagot kap feldolgozásra. A munkája ugyan az mint a verőléces rendszerűnek, csak még a daráknál, vagyis a gorombából anyagnál a verőléces jobb munkát végez, a finomabb anyagnál a kefécs rendszerű jobb, mert a kefécs jobban le tudja kefével tisztítani a fogósabb szemcsékből a lisztet. Úgy lehet mondani: minden szemet megkeféli, még ellenben a verőléces finomabb anyagnál legalább 25%-át átszokteti.

Az örleményfelbontó az örleményt át adja a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámege 44-es drótszövettel bevont keretre. A 44-es átmenetei rá vannak vezetve az 5-ik töret hengerre II-ik felbontás végett; a 44-es átejtései rámennek 10-, 11-, 11-, 12-, 12-, 9-, 8-, 7-es számú selyem szövettel bevont keretekre. A 10-, 11-, 11-, 12-es átejtései mint 0-ás, vagy 2-es liszt lesz zsákba felfogva, a 9-, 9-as átejtései mint Ög liszt lesz zsákba felfogva, a 7-es átejtései mint Ögg liszt lesz zsákba felfogva, a 7-es átmenet rá van vezetve a IV-ik derceörlő hengerre.

A kivonat 5-ös hozzá van csatolva a III-ik sima hengerhez, a rá kerülő anyag gorombából, de a lisztjei hasonlók a III-ik derceörlő lisztjeivel, s azért állítottam, vagyis csoportosítottam a 12 pár hengert, hogy megkapjam az előírt IV-V. sima hengerek rendszerét, de az anyag nagy különbségére tekintettel, szerény szaktudásom után így láttam legcélszerűbbnek megoldani a feladványt. A két pár hengert el kellett rejteni valahová, de úgy, hogy indokolt és igazoltnak lássék az elhelyezésük. Úgy érzem más is csak így fog csinálni és amennyire csak a kevés szaktudásom engedte, akartam a feladványt feltevő szakembernek egy bizonyos százalékáig a gondolatmenetét megközelíteni.

A kivonat 5-ös hengerre rá van vezetve a 4-ik töret 20-as átejtése tisztított darája; az 5-ik öret 36-os átejtése és 40-es átejtésének tisztított darája; 4-ik töret középfinom daragép átmenete; 2-, 3-, 4-, 5-ik töret goromba derce tisztítógép átmenete. A kivonat 5-ös hengert úgy kell fogatni, hogy minél több sima lisztet lehessen kihozni, de a Ög is jó legyen, és a szita felső átmenete minél jobban legyen kiörve. A henger az örleményt átadja a verőléces rendszerű örleményfelbontónak. Az örleményfelbontónak ugyan az a munkája mint az I-II. daraörlő-henger csoportnak. Az örleményfelbontó az örleményt átadja a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámege egy 40-es számú drótszövettel bevont keretre, a 40-es átmenet rá van vezetve az 5-ik töretre, a 40-es átejtése rámege a 10-, 10-, 11-, 11-, 12-, 12-, 9-, 8-as számú selyemszövettel bevont keretekre. A 10-, 10-, 11-, 11-, 12-, 12-es átejtése mint 2-es liszt lesz zsákba felfogva, a 9-, 8-as átejtése mint Ög liszt lesz zsákba felfogva, a 8-as átmenet rá van vezetve a IV-ik derceörlő hengerekre.

A IV-ik derceörlő hengerekre rá van vezetve a 6-ik töret 70-es átejtése, mint örlő derce, a III-ik derceörlő és kivonat 5-ös daraörlő szitájának 7-es 8-as átmenetei. Ezen hengereket már nagyon alacsonyban

kell jártni, illetve fogatni, mert itten kizárólag csak finom sima lisztet kell nyerni. De túlságosan nem szabad szoritani, mert ezáltal a liszték színére és sütőképességére súlyos veszteség árad.

Csak langyosan szabad a hengernek dolgozni. A henger az örleményt át adja a tányéros rendszerű örleményfelbontónak. Itten a nagyon finom anyagnál, a tányéros rendszerűek jöhetnek tekintetbe, más rendszerű nem is jöhet számításba, mert még a goromba anyagnál szét kell vetetni az örleményt, a finomabb örleménynél kéféltetni. A nagyon finom örleménynél meg a tányéros örleményfelbontónak az a hivatása is, hogy az örleményt meg is támadja, vagyis segít örölni, egy bizonyos százalékáig meg egyuttal fel is bontja az örleményt. A dercelapocskákat össze vágja, hogy kevesebb felső-alsó szitaátmenet legyen és rosszabb és a szitán is több liszt hull így át.

Az örlemény felbontó átadja az örleményt a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámege a 48-as számú drótszövettel bevont keretre, a 48-as átmenet rá van vezetve a 7-ik töretre, a 48-as átejtések rámennek a 10-, 10-, 11-, 12-, 12-, 12-, 12-, 13-as számú selymekre, a 10-, 10-, 11-, 12-, 12-, 12-, 12-, 13-, 13-as selyem átejtése mint 2-es 4-es liszt lesz zsákba felfogva, az utolsó szita ráma 13-as átmenet rá van vezetve az V-ik derceörlő hengerre.

I-ső zsemledara örlő hengerrel megint csak csoportosítani kellett a IV-ik derceörlő hengerekhez lett odabujtatva, mert a két örlemény között nagy az eltérés, s ha össze van vezetve, a két anyag örlés alá, úgy mind a két anyag el van rontva. Csak 4-es, 6-os lisztet lehet nyerni, ellenben ha így el van választva a két anyag, a finom a goromba anyagtól, a henger egyenletesebb tudja megörni; a liszték szebbek és több a liszt kitermelése is; 2-es, 4-es lisztet nyer a molnár s az átmenet is jobban ki van örölve, illetve kevesebb és rosszabb.

Az I-ső zsemledara örlő hengerre rá van vezetve: 5-ik töret 24-es átejtése, a 6-ik töret 38-as átejtése, 70-es átmenetének tisztított darái, s az átsapatok daratisztító, tisztított darái.

Az I-ső zsemledara örlő hengeren, a zsemledarát jó erősen fogatni (örölni) kell, hogy mennél több lisztet nyerjünk. Az átmenetei tiszták, lisztmentesek legyenek. Az I-ső zsemledara örlés után nincs örleményfelbontó, pedig oda is kellett volna, mert így csak hátrányára van a liszt kiaknázására nézve. Ide egy verőléces rendszerű örleményfelbontó alkalmazása ajánlatos lenne. Az I-ső zsemledara örlő henger, az örleményt át adja a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámege egy 40-es számú drót szövettel bevont szitakeretre, a 40-es átmenet, rá van vezetve, a 7-ik töret hengerre, a 40-es átejtése rámege: a 11-, 11-, 12-, 12-, 12-, 13-, 13-as számú selyemszita szövettel bevont keretekre, a 11-, 11-, 12-, 12-, 12-, 13-as lisztiselyem átejtése mint 2-4-es liszt lesz zsákba felfogva, az utolsó szita keret 13-as átmenet rá van vezetve az V-ik barnaderceörlő hengerekre.

Az V-ik barnaderce hengerekre rá van vezetve, a 7-ik töret 80-as átejtése, az I-ső zsemledara örlő szita alsó átmenete, a IV-ik derceörlő hengerek szitáinak az alsó átmenetei. Az V-ik barna derecét örlő hengereken az örleményt erősen fogatva kell örölni, mert itt már a kiörléshez nagyon közel vagyunk, vigyázni kell arra nagyon, nehogy hátra szökjön, nehogy sok 7-es lisztet kapjunk.

Az örleményt a hengerek átadják a tányér rendszerű örleményfelbontónak. Ezen felbontók az örleményt jól felbontva átadják a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámege az 50-es számú drótszövettel bevont keretre, az 50-es átmenetei az alsó szita keret 13-as számú selyemszövet átmenetével együtt rá van vezetve a barnaderceörlő köre, az 50-es átejtései rámennek a 11-, 11-, 12-, 12-, 12-, 12-, 12-, 13-, 13-as számú szitaselyem szövettel bevont keretekre, a 11-, 12-, 12-, 12-, 12-, 12-, 13-, 13-as átejtései mint 4-es liszt lesz zsákba felfogva.

A barna derecét kiörölő köre rá van vezetve: az V-ik barna derecét örlő hengerek szitáinak felső-alsó átmenetei és a 7-ik töret szita 80-as átmenete. A hengerek és sziták hűtésére szolgáló, nyomótömlős porszűrők derecsei. Itten már amennyire csak lehet, a derecét ki kell örölni. A kőnek, csak langyosan sza-

Eladó

gyárüzem Kassa közelében

221 HP turbinával.

Érdeklődni lehet a kiadóhivatalban.

Minden mezőgazdasági terményt, vetőmagot, olajmagvakat, olajpogácsát, lent, kendert, gyapjút vesz és elad a legelőnyösebb napi áron

NYIREGYHÁZI GABONAKERESKEDELMI R.-T.

Nyiregyháza, Zrinyi Ilona-u. 7.

Telefon: 221.

Táviratcim: Nyirgabona.

bad dolgozni, mert, ha túl szorítva van, a kő hamar betapad, értem a rémések és a kő megfúlad, nem dolgozik, nem kap szellőtétést. A kő az örleményt átadja a felvonónak, a felvonó felviszi a szitába, ottan rámegegy az 54-es számú drótszövettel bevont keretre. Az 54-es átejtése rámegegy a 12-, 13-, 13-as számú szitanyem szövettel bevont keretekre. A 12-, 13-, 13-as selyem átejtése mint 6-os liszt lesz zsákba felfogva, az 54-es átmenete s a 13-as szita utolsó keret átmenetével együtt rá van vezetve, a korpa kiörlő kőjára, még örlés alá.

Töröt-, dara- és derceörlő hengerek, beosztására vonatkozó indoklás. A hengerek különböző vastagságú méretűek és különböző hosszúságú mérettel vannak ellátva. Ezen hengerek egységéhez, meg van adva a rendelés, hány töröttel s hány dara-derce örlésre kell ezen hengereket elosztani, illetve csoportosítani, hogy minden félkész termék a hozzá való hengerre kerüljön feldolgozás végett. Tudjuk, hogy milyen vastagságú hengerek milyen örlési célokra előnyösebbek, s tudjuk, hogy a hengerekre kerülő félkésztermék mennyi mennyiségű, s hogy túlterheléssel ha etetjük a hengert, úgy az csak hátrányára van, a dara kiaknázására, s a lisztek fehér % kihozatalánál. Mindig mindenkör úgy kell a hengereket elosztani, hogy összhangzásban legyen úgy a rákerülő anyag feldolgozásánál, mint az utána következő hengerekkel, nehogy örlemény feltorlódás adódjon elő, s az örlemény félkésztermék, elvezetésénél nagyon kell ügyelni arra is, nehogy körforgás, (cirkuláció) legyen. Ha valamely félkésztermék átment egy gépen, annak oda visszamenni nem szabad, mert az nem hogy elfogy, hanem mindig szaporodik, s nem lehet kiörlést végezni. 2-szer azon a járaton a lisztek mindig sötétebb színt öltének, míg az utána következő járatok lisztjei is, tehát nagyon káros hátránya van, bármilyen kicsinek is látszó körforgásnak. Úgy kell elvezetni a félkészterméket az utána való gépre, minőségük szerint, azt már a hozzáértő szakember tudja, látja lelki szemei előtt, hogy kell annak a félkész terméknek kinézni, és ahhoz a félkésztermékhez vezetni ahová alkalmas.

Az 1-ső törötnek, előtörötnek azért állítottam be

a 220/650-es hengert, mert arra a célra legmegfelelőbb, az utána következő nagy méretű hengert meggyőzi munkával és nincsen túlterhelve sem, mint előtörötő henger és a vékonyságánál fogva is, mert kicsi az örlő felülete. A fogaskerék áttételezése is úgy van, hogy a búzát csak nagyon keveset tartsa vissza, hogy a gyorsan forgó henger kicsi szorítással, jobban tudjon minden szem búzát megroppantani.

A 2-ik törötő henger, itt 220x1250, ide azért lett elhelyezve, mert vékonyságánál fogva, csak darára dolgozik (kicsi örlő felület) a hosszúsága miatt, mert itten vékonyan szabad haladni a törötésekkel, nem szabad túlterhelni (cca) 80%-ig szabad a hengert munkával megterhelni, mert itten sok kivotat goromba középfinom darát kell nyerni, s ezt csak vékony méretű hengerrel tudjuk legjobban elérni, meg hogy a rá kerülő sok anyagot szépen feldolgozza, a hosszúsága a legmegfelelőbb. Itt is kicsi szorítással dolgozik a henger, mert mindig szem előtt kell tartani: a búzába csak lassan, óvatosan szabad haladni a törötésekkel, nem szabad egyszerre megátadni a búzát, félve attól, hogy elszökik a dara, mert ekkor rontja el a molnár az egész örlést, ha erősen fogatja. Ebből az következik: sok töröt lisztje van, sok goromba derceje s örlő derceje, sok finom darája, a közép-goromba derceje nagyon piszkos és agyon örlött és kevés, s nem tudja a 0g%-ot kihozni s amit kihoz az is vörös színt ölt, vagyis sötét színű lesz. És az utána következő törötnek is megnehezíti a munkáját, az egész vonalon csak rossz lisztjei, darái, dercejei lesznek, ellenben ha magasan szép lassan, fokozatosan halad a búza belsejébe, úgy nagyon sok szép világos darákat, derceket, kevés töröt lisztek nyer és a hátsó törötök könnyen dolgoznak, kicsi szorítással, a hengerek nem izzadnak.

A 3-ik törötő hengernek, ugyancsak 220x1250-es méretű van alkalmazva, ennek a hengernek ugyanaz a hivatása, mint a 2-ik törötőnek, de itten már minden kivotat goromba darát ki kell aknázni, mert a következő hengeren, vagyis a 4-ik törötőnél, a goromba kivotat dara, már csak kivotat 5-ös darának felel meg, mert erősen korpás, vagyis jóval silányabb anyag.

Ezért kell a 3-ik törötőnél mindent elkövetni, úgy fogatni a hengert, hogy minden kivotat goromba darát megkapja a molnár, de a goromba darának szép tisztának s világosnak kell lenni.

A 4-ik törötő hengernek már 250x1000-es van alkalmazva, itten már kevesebb anyagot kap, vagyis az anyag mennyisége csökken. Azért a hengerhossz is rövidebb; a henger vastagsága nagyobb, mert ezen hengerek már csak közép-finom darára dolgoznak jobban, mert nagyobb az örlő felületük s így kisebb szorítással szépen dolgoznak s a rákerülő mennyiségű és minőségű anyagnak teljesen megfelelnek.

Ugyanez áll fent az 5-ik 6-ik törötőknél is. A 7-ik törötőnél az az eltérés van, hogy itt már segít, a 8-ik törötőnek az anyagot megörni, mert a 8-ik töröt, amely 220x650-es méretű rövid és vékonyságánál fogva nem lenne képes elvégezni a réseo anyagot feldolgozni, még teljes terhelés esetén sem, a kívánt, finom korpagyártást előírt utasításnak. Ide már kellene egy 300x800-as hengerpárt alkalmazni, hogy összhangzásban legyen a törötő hengerekkel a munkája. A 7-ik törötőnek akkor is csak ez lenne, csak azzal a különbséggel, hogy a 80-as drótszövet átejtése s átmenete két számmal jobb anyag lenne, ami viszont az 5-ik barna derce örlő henger és a 42" barna derce kiörlő kő szita lisztjeit is egy számmal előre emelné, vagyis világosabbak lennének a hátsó lisztek.

Dara derceörlő hengerek összeállítás (csoportosítása): Az 1-ső dara örlő hengereknek alkalmazva van 2 pár 250x1000-es méretű hengerek. Ezen méretű hengereket, szerény szaktudásom szerint, így látam legcélszerűbb átcsoportosítását. Az 1-ső gor. közép, kivotat darák, vékonyan való adagoltatása után a hengereket, azok az anyagot meggyőzve fel tudják örölni és elég sok Ögg-ét tudnak adni, mert közepes a hengervastagságuk. Ezen vastagságú hengerek a legcélszerűbbek a 0g liszt gyártására, kevés szorítás mellett is jól dolgoznak, nem melegszének, csak langyosak.

A II-ik finom dara örlő hengerek, 2 pár 250x800-as van alkalmazva. A munkája ugyanaz, és hivatása mint az 1-ső dara örlő, jobban csak Ögg liszre dolgozik, kicsi szorítással.

A III-ik goromba derce örlő hengereknek 2 pár 290x800-as van alkalmazva, itt már vastagabb méretű hengereket ajánlatosabb alkalmazni, mert a rákerülő anyag is finomabb és 0-ás lisztre kell dolgozni, vagyis a sima lisztek előállításánál a vastagabb méretű hengerek a célszerűbbek, mert kicsi szorítással is szépen tud dolgozni, mert nagyobb az örlő felülete.

A III-ik simához van kapcsolva a kivotat 5-ös méretű henger alkalmazva. Ezt azért alkalmaztam, mert dara örléshez is Ög-re dolgozik s az anyag, amit kap, hasonló a III-ik simára vezetett anyaggal, csak gorombább, de a nyert készáruban kevés az eltérés, úgy hogy a lisztek össze vannak vezetve. Ezen hengerpár erősebben van szorítva és a rákerülő anyagnak a hengerhossz teljesen megfelel.

A IV-ik finom derce örlő hengereknek van 2 pár 290x800-as méretű hengerek alkalmazva. Ezen hengerek, ugyancsak sima lisztek gyártására a legcélszerűbbek vastagságuknál fogva. Már ezen anyagot erősen kell fogatni, hogy sok 4-es lisztet nyerhessünk.

A IV-ik finom derce örlő hengerekhez hozzá van csoportosítva az 1-ső zsemle dara örlő hengerpár is. A 250x700-as méretű ezen hengerpár valamivel vékonyabb, de dara örlésnél a legcélszerűbb. A rákerülő anyag goromba, azért van külön választva és örlve, de úgy a felső mint az alsó átmenet, valamint a lisztek a IV-ik finomderce örlő hengerek szitáinak átmenetei s lisztjei együtt van összevezetve, hogy azt a látszatot adjon, mint IV-ik sima rendszer.

Az V-ik barna derce örlő hengereknek van 2 pár 300x800 méretű hengerek. Ezen vastagságú hengereket mindig a hátsó kiörlő járatoknak alkalmazzuk, mert vastagságuknál nagyobb örlőfelületük miatt, kevesebb szorítással nagyon jól ki tudják örölni a barna derceket és csak sima lisztek gyártására a legcélszerűbbek.

A szitabevonatokra a vas-sodronyszövetek jöhetnek tekintetbe, mert a platinázott vagy bronz-szövet, esetleges átmelegedés következtében hamar betapad és zöld rozsdát kap. Nem bírják úgy az anyag különböző hőfokának a változását. Csak egyenlő hideg anyag leszitálására jók, meg gyengébb anyag is valamilyen százalékkal a vasdrót szövettel szemben.

A szita selyem szövetre csak azt tudom indokul felhozni, hogy a jelenlegi örlési tervezeten a lisztzita keretek csak XXX-es selyemmel vannak bevonva, mert minőségre a legjobbak és hosszabb munkaidőt bírnak ki, mert erősebb s több szálakból van összefonva egy-egy szál.

A lisztkiaknázás, a jelenlegi összeállított örlési tervezet szerint, a következőképp oszlik meg: kimonodottan versenyképes lisztek: főző dara 2%, Ögg 20%, Ög 15%, Os 10%, 2-es 7%, 4-es 15%, 6-os 6%, 7-es 3%, 8-as 6%, finom korpa 17%, összesen 100 kg, per 100 kg búza után. A búzát mosodával és másodszeri nedvesítéssel értem, az örlés vezetést nagy gyakorlati szaktudással vezetve és magasan örve s a malmi gépre vonatkozó műszaki leírást lásd a műszaki táblázaton.

A lezsákolts lisztek összekeverésére van felállítva két kamrából álló lisztkeverő kamrák, egyik a fehér, másik a barna, vagyis a kenyérliszt részére.

Malmi gépek műszaki leírásának táblázata.

Henger méret	Rov. elk.	Be-rakás	Sebes-kölömb	Ford.	Kör. seb. m/sec.	Szita fel. m ²	Daratisztító felület m/m	Horzsolók és kések.	Porszűrők
1 220/650	4	10°/0	él-él	1:1:25	330	3:79	4:95	2 tör. g. d. 340 m/m	180 tömlős 85x2600
2 220/1250	5	14°/0	él-él	1:2:7	330	3:79	6:53	2 tör. köz. d. 500 m/m 2 " fin. d. 400 "	41 m ² 246 m ³ széldob 800-as heng hűtése
3 220/1250	5:5	14°/0	él-él	1:2:7	330	3:79	13:31	3 tör. g. d. 340 m/m 3 " köz. d. 500 "	
4 250/1000	6	15°/0	él-él	1:2:7	290	3:79	6:65	3 tör. fin. d. 400 m/m 2-3-4-5 tör.	
5 250/1000	6:5	16°/0	él-él	1:2:7	290	3:79	6:65	g. derce 450 m/m 4 tör. köz. fin.	dara gépek megszívása
6 250/1000	8	16°/0	él-hát	1:2:7	290	3:79	6:65	dara 340 m/m 4 tör. g. 5 tör.	
7 250/1000	9	17°/0	hát-hát	1:3	290	3:79	6:44	köz. fin. 300 m/m 5 tör. g. d. tör.	40 tömlős 180x2500 széldob 1000
8 220/650	10	18°/0	hát-hát	1:3	330	3:79	4:95	köz. fin. 300 m/m	
Kö 42"					180	6:2	7:13	átcsapatok 300 m/m	sziták hűtése
I 2 pár 250/1000		Simák		1:1:15	230	3'	2 rész 7:13 m ²	örlemény felb. 2 drb. verőléces	180 tömlős 85x2600 41 m ² 246 m ³ széldob 800
II 2 pár 250/800				1:1:25	230	3'	2 rész 6:65	2 drb. verőléces	
III 2 pár 290/800				1:1:30	230	3'	2 rész 5:54	2 drb. kefék rendsz.	
IV 1 pár 250/700		Kiv. 5-ös dara		1:1:30	230	3'	1 rész 4:46	1 drb. verőléces	
2 pár 290/800				1:1:30	200	3:01	2 rész 5:45	2 drb. tányéros rendszerű	
V 1 pár 250/700		I zsemle dara		1:1:30	230	3'	1 rész 4:00		
2 pár 300/800				1:1:30	200	3:10	2 rész 5:45	2 drb. tányéros rendszerű	
Kö 42"					180	6.2	1 rész 7:13		

2 töröt összes darák után 1'50 m²
3 t. összes darák 1'50 m²

szitálására



SCHINDLER-FÉLE EREDETI SVÁJCI

S Z I T A S E L Y E M

GARANTÁLT VÉDJEJY A LEGJOBB! Szines szálak a széleken

Mindenkor friss minőségben szállítja:

Kemény Manó műszaki üzlete, Budapest, V., Akadémia-utca 21. szám.

Amikor az Országos Malomszövetség hallgat a Magyar Molnárok Lapjára.

Néhány hónappal ezelőtt cikkben és külön is felhívtuk az Országos Malomszövetség figyelmét arra, hogy az Önállósítási Alaphoz pénzt kértek darálómalom alapítására. Felhívásunk folyamán az Országos Malomszövetség megtette a szükséges lépéseket, hogy az Önállósítási Alap megkapja a megfelelő felvilágosításokat s örömmel vesszük tudomásul az eredményt: az Önállósítási Alap tanácsa értesítette dr. Temesváry Imre országgyűlési képviselőt, az Országos Malomszövetség elnökét, hogy az Országos Malomszövetség előterjesztését magáévá tette s nem ad pénzt malom, vagy darálómalom létesítésére.

Ime, itt az eredmény, ha a Szövetség, mint ebben az esetben — dícséretére legyen mondva — megfogadja a jóindulatú tanácsot s igénybe veszi elnökének, dr. Temesváry Imrénének általánosan ismert befolyását és tekintélyét latbaveti az ügyek elintézésénél.

Ime, itt az eredmény, ha a Szövetség, mint ebben az esetben — dícséretére legyen mondva — megfogadja a jóindulatú tanácsot s igénybe veszi elnökének, dr. Temesváry Imrénének általánosan ismert befolyását és tekintélyét latbaveti az ügyek elintézésénél.

Amikor az Országos Malomszövetség nem hallgat a Magyar Molnárok Lapjára.

Április 22-i számunkban, tehát jó előre, amikor még lehetett volna a részletkérdésekben segíteni, megírtuk, hogy a gabonaértékesítési rendszer a következő gazdasági évre is érvényben marad. Megírtuk, hogy értesülésünket irányadó helyről szereztük, tárgyalások a gabonaértékesítés kérdésében nem lesznek, kértük tehát az Országos Malomszövetséget ne várjon a kérdésben, hanem induljon el s mert a rendszer fenntartásával már befejezett tény, igyekezzék a rendszer keretén belül gondoskodni arról, hogy a vidéki malomipar hátrányos helyzete kiegyenlítődjék.

Most már megmondhatjuk — de akkor a dolog rendkívül bizalmas jellegénél fogva nem mondhattuk el —, hogy erre nézve okiratszerű bizonyíték volt kezeink között, amit az Országos Malomszövetség több intézőbizottsági tagjának meg is mutattunk.

Az Országos Malomszövetség főtájkára által szerkesztett sajtóorganum részéről, kiok-

tattak bennünket arról, hogy a kormányzat „még érdemi tárgyalást sem folytat ilyen lényegi kérdésekben”. Ezt szövé is tettük panasz formájában május 6-án megjelent számunkban s ismét kértük az Országos Malomszövetség gyors közbelépését.

Az Országos Malomszövetség — akkor, amikor talán még nem lett volna késő a közbelépés — figyelembe sem vette jóindulatú és a malomipar érdekében felemelt szavunkat s ime itt az eredmény, illetve a teljes eredménytelenség a kérdésben, pedig meg vagyunk győződve arról, hogy ha idejében igénybe vették volna dr. Temesváry Imre országgyűlési képviselőnek, az Országos Malomszövetség elnökének a segítségét, nem lett volna lehetetlen a rendszer keretein belül eltüntetni, vagy valamiképpen kiegyenlíteni a vidéki malomipar hátrányos helyzetét, ami most annyi felajdulásra ad okot.

A vízi-paritás . . .

Sürgős segítséget kérünk!

Irta: Voleník János malomtulajdonos, Harta.

Az elmúlt év folyamán is éreztük a „Futura” magas vízi árait. Most pedig egyenesen a végveszély fenyeget bennünket Duna- és Tisza mentén, ahol a budapesti P 20,00—20,20-as búzaárakkal szemben a Futura rendelkezése folytán P 20,40-et fizetünk búzáért. Érthetetlen és lehetetlen ez az állapot, amit már soká úgy sem bírnak.

Kereskedelmi őrleést ezek szerint semmit sem végezhetünk, mert eca 40 fillérrel a budapesti árak felett kell vennünk a búzát és csak tetemes ráfizetéssel tudnánk a vevőinket fenntartani. Budapesti piacra pedig csak úgy tudunk lisztjeinkkel bemenni, ha arra legalább is P 1,20 fuvart ráfizetünk.

Veljünk szemben nagyon előnyös helyzetbe jutottak a budapesti, valamint a Dunától és Tiszától távol eső malmok.

Vámörleléssel nem tudjuk malmainknak csak 30—35%-át kihasználni. Eddig órabér rendszer lévén, hazaküldhettük hét közben munkásainkat, ha nem volt munka, most azonban már ezt sem lehet, hanem végig ki kell fizetni a munkadíjakat, függetlenül attól, hogy van-e őrleés. Ez olyan újabb súlyos megterhelést jelent a malmoknak, amit elviselni tönkremenés nélkül nem lehet.

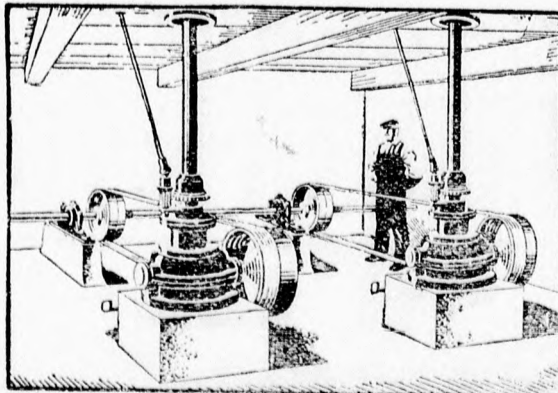
Kérjük — mi Duna és Tisza melléki malmok, hogy kétségbeesett helyzetünkön az illetékes minisztériumok legyenek segítségünkre, ha pedig nem tudnának segíteni, úgy még mielőtt teljesen tönkre mennénk — vegye át az Állam a malmainkat és állítson be bennünket a malom alkalmazásába.

A budapesti és egyes Dunától s Tiszától

távol lévő malmok mind szépen vannak foglalkoztatva a mi rovásunkra, mi azonban teljesen elvérzünk, s kénytelenek vagyunk munkásainkat elbocsájtani és családtagjainkkal összefogva elvégezni a kevés vámörleést, hogy minél kevesebb személyzeti költséggel lehessen a kevés munkát végrehajtani. Szomorú, hogy ezen rendszer alkalmazását kell bevezetnünk, de különben képtelenek vagyunk magunkat fenntartani és adónkat fizetni.

Tájékoztatóul közlök egy kalkulációt:

búza	P 20,40
adó	4,50
zsák	—,70
fuvart	1,—
őrleési költség, üzemanyag, munkadíj	2,—



Ez a legmodernebb malomkömeghajtás!



Üzembiztos — Olcsó — Takarékos

Kérjen részleges tájékoztatást.
SKF SVÉD GÖLYÖSCSAPÁGY RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
Budapest, IX., Üllői-ut 55.

Sürgőny cím: ESKAEF Budapest, Telefon: 1-464-40.



Kiadás	P 28,60
Bevétel	26,83
Ráfizetés	P 1,77

32 kg 0-ás liszt	à 34,—	P 10,88
32 „ 4-es	„ 31,50	„ 10,08
7 „ 6-os	„ 25,—	„ 1,75
4 „ 7-es	„ 18,—	„ —,72
5 „ 8-as	„ 16,—	„ —,80
20 „ korpa	„ 13,—	„ 2,60
		P 26,83

Mint a mellékelt kalkulációból kitűnik, igen szomorú kép tárul elénk. Szeretnénk, ha az illetékes hatóságok oly módon segítenének rajtunk, hogy az elszállított lisztjeink után térítsék meg a fuvarköltséget malomtelepüinktől a vevő üzletéig, hogyha már ezek a magas búza árak ránk vannak kényszerítve.

Ha valamilyen módon nem segítenek rajtunk, úgy a legkétségbeesettebb helyzetbe kerülünk, aminek a vége üzemredukció és munkás-elbocsájtás lesz. Kereskedelmi őrleésünk, amióta a paritásos búzaárak be lettek vezetve állandóan esőkénik, ami könyveinkből kitűnik. A múlt évben azt hittük, hogy ez csak egy átmeneti rossz állapot, de mivel látjuk, hogy a búza ára ismét ilyen alapon van megállapítva az egész gazdasági évre, kétségbeesés fog el bennünket.

Kérjük az erre illetékes hatóságot, hogy kövessen el mindent és segítsen rajtunk amíg lehet.

Harta, 1939 augusztus hó 3.

A vízi-paritásos búzaárak mai rendszere csaknem teljesen kizárta a vidéki malmok tekintélyes részét az ország legnagyobb fogyasztó-piacáról, a Székesfehérvárosból és ezzel egyszersmind a fővárosi malmoknak a főváros területére kizárólagos eladási lehetőséget biztosítva egy nemzeti ajándékot adott.

Halálra vannak itélve a vízi-paritásos búzaárak rendszerével mindazon malmok, melyek búzaexportra jól fekvő piacokon vannak, ahol ma 40—100 fillérrel drágábban juthatnak búzához mint a fővárosi malmai és lisztjeiket 1,5 pengős fuvar és köv. vám többletköltség terheli.

Hasonló, de még fokozottabban hátrányos helyzetben vannak az exporttár-vidéki malmok, amelyek márciusban már Bpestől kaphatnak közel 2.— pengős fuvardíjjal terhelt búzát, s lisztjeiket ugyanilyen fuvarral visszakoecikázthatják a fővárosba.

Sajnos be fog következni a cikkirő jóslata és komoly közgazdasági tényezők fognak elhullani csak azért, mert egy árbázissal könnyebb szorozni mint negyven félével.

A szerkesztő.

A munkaadó felelőssége a munkásság vasuti utazási kedvezményénél.

Előző számunkban közöltük azokat az utazási kedvezményeket, melyet a MÁV fizetések szabadságukat töltő munkavállalóknak és családtagjaiknak engedélyezett. Az Országos Ipari és Bányászati Családpénztár már megkezdte a kedvezményre jogosító arképes igazolványok és jegyutalványok szétosztását a munkaadóknak, akik ezeket a munkavállalóknak kiállítják. — Ezzel kapcsolatban nyomatékosan felhívjuk olvasóink figyelmét arra, hogy az igazolójegyekkel elkövetett visszaéléseért és mulasztásért a munkaadó anyagilag felelős. Az igazolvány kiállításánál és felhasználásánál tehát figyelmet, elővigyázatot és az előírt nyilvántartások pontos vezetését ajánljuk.

ALKATRÉSZEK SZIJTARCSAK

Ford és Fordsonhoz

LEGOLCSÓBBAN

WITTENBERGERNÉL

Budapest, VI., Nagymező-utca 66. szám.

Telefonszám: 115-459.

SPECIALIS JAVITÓMŰHELY

Napraforgó-

és egyéb növényolajakat, továbbá állati zsíradékokat (faggyú, disznózsír) a legmagasabb napi áron veszi:

Hacker Testvérek

BUDAPEST, IX., Koppány-u. 11.

Telefon: 138-105 és 186-935.

FŐMOLNÁROK ROVATA

Vámörlésről csereörlésre.

Irta: Fréd József üzemvezető, Alsóvádasz.

A malmi alkalmazottak munkabérént a július 24-én életbelépett rendelet „heti-bér”-ben állapította meg. Ez a szociális intézkedés kétségkívül a dolgozó malmi munkásság jólétét segíti elő és keresetét biztosítja, de ugyanakkor a felöntéses vámörlést végző malmok költségtételeit is növeli.

A vámörlést csere útján végző és kereskedelmi örléssel is foglalkozó malmoknál ez lényeges költség-többletet eredményez, de a felöntéses vámörló malmoknál még fokozottan többet. Ezen utóbbi malmok 10-12-14 órai napi üzemi munkához két csoport munkást alkalmaztak és munkásaikat a tényleg ledolgozott munkaidőre fizették. Így a napi üzemi munka keresete a két csoport között oszlott meg, mégpedig úgy, hogy egyiknek keresete sem biztosította a megélhetési létminimumot.

Az új rendelet folytán már mindkét munkáscsoport megkeresi a minimális heti munkabéren kifejezett megélhetését, azonban a malom nem tudja kihasználni az így megfizetett munkaerőt, nem lévén a vámörlésben kellő foglalkoztatottsága. Felhasználatlan munkaerőért pedig fizetést adni, nyilvánvalóan többlet-terhet jelent.

Itt van az ideje tehát, hogy az így előállott többlet-terhet a malmok a munkaerő jobb kihasználásával ellensúlyozzák. Ezt pedig csak úgy érthetik el, ha a megfizetett munkát üzemi termelésre felhasználják.

A felöntéses vámörlésben a folytatódó munkamenet és munka felhasználás nincs biztosítva, míg a vámörlést csere útján végző malmokban ez a lehetőség adva van.

Már csupán az az idővesztés, amely a naponta összegyűlő vámörlési tételek tisztítására való várakozással telik el, évi 280 munkanapot számítva 140 munkaórát jelent mint fizetett idővesztéséget.

Csere örlésnél az ilyen idővesztések nem állnak elő vagy elkerülhetők.

A felöntéses vámörlésnél a nedvesítés kérdése sem oldható meg tökéletesen, míg a csere örlésnél van idő a megfelelő pihentetésre és a lisztminőség kellő elérésére.

Tudom, hogy a felöntéses vámörlést végző malmok egy részének aggályai vannak a csereörlésre való áttérés ellen, mert helyenként még az örlőök ragaszkodnak az általuk örlésre vitt gabonának megörléséhez, azonban ha a malmok összessége áttérne a csereörlésre, ez az aggály is eltörpülne annál is inkább, mert a gyakorlatban úgy is csak egy lisztet, hogy az örlős a saját gabonájának lisztjét kapja.

Egységes áttérésnél meg lehetne győzni az örlőt is arról, hogy sem rosszabb, sem kevesebb örleményt nem kapna cserélés esetében sem, sőt részére is azzal a külön előnnyel járna, hogy nem kellene egész napot a malmokban várakozással tölteni a legnagyobb mezőgazdasági munkaidőben.

A malmok számítása is kedvezőbb alakulna, mert a csereörlés megtakarítási lehetősége már némi fedezetet mégis nyújtana azokra a szociális teher-többletekre, amelyek mint idővesztés a felöntéses vámörlésnél sehol sem találunk ma fedezetet. Emellett még nyugodtabb üzemvitel, jobb üzemidő beosztás, egyenletesebb örlés lehetőség volna biztosítható.

Ha a malmok be tudják tartani a maximális 8 órai munkaidőt, a minimális béreket, akkor talán be tudják tartani a saját érdeküket érintő egységes cserélést is, amit előbb-utóbb úgyis meg kell tenniük.

Térjünk tehát át a cserélésre mindannyian inkább előbb, mint utóbb s a malomszövetség pedig indítson propagandát ilyen irányban.

Alsóvádasz, 1939. augusztus 7.

A D Ó Z Á S

Az üzemi karbantartás költségeit is több évre felosztva lehet elszámolni.

A m. kir. Közigazgatási Bíróság fontos döntést hozott. Kimondotta ugyanis egy konkrét eset kapcsán, hogy nincsen akadálya annak, hogy egy vállalat valamely évben felmerült karbantartási költségeit több üzleti évre felosztva írja le, illetve vonja le évi nyereségéből. Az ítélet egyébként a következőképpen szól: „Nincs olyan jogszabály, mely a társulati adó szempontjából megtiltana azt, hogy a beruházásnak nem minősíthető karbantartás és pótlás költségeit a vállalat több évre felosztva számolja el és a K. T. sem kötelezi a részvénytársaságokat arra, hogy minden ilyen természetű kiadást egészben, annak az évek eredménye terhére számolja el, amelyben a kiadás felmerült.

Noha a Közigazgatási Bíróság döntése társulati adó ügyében történt, nem lehet kétséges, hogy az újonnan felállított jogszabály más adóalanyokra is vonatkozik. A döntés fontossága abban nyilvánul, hogy az adózónak abban az esetben is jogában áll a karbantartási költségeket több évre felosztani, ha a tárgyévben egyébként sincsen nyeresége, vagy piáne vesztesége van. Így módjában áll a következő, esetleg nyereséges években érvényesíteni azon jogát, hogy a karbantartási költségekből eredő veszteséget a nyereségből levonja s ezzel adóalapját törvényesen csökkentse.

Ennek illusztrálására a következő példával szolgálunk:

Egy vállalat „x” évben 20.000 pengő karbantartási és pótlási költségen kívül még 15.000 pengő veszteséggel zár. Tehát a karbantartási költséggel együtt az év vesztesége összesen 35.000 pengő. A következő „y” évben 15.000 pengő a nyeresége, melyből előző évi veszteségét, 35.000 pengőt törvény értelmében leszámlíthat s így ebben az évben adóalapja nem marad. Marad azonban még 20.000 pengő olyan tényleges vesztesége, melyet az eddigi gyakorlat alapján a következő „z” év nyereségéből már nem vonhat le s így végeredményben olyan nyereség után kellett adóznia, mely valójában nem volt meg. Ha azonban a mostani döntés alapján az „x” év 20.000 pengőnyi karbantartási költségeit p. o. 5 évi 4000 pengős részletekre osztja fel, akkor módjában áll ezt a veszteségtételt a „z” év és a következő évek nyereségeiből, illetve adóalapjából levonásba hozni.

FŐMOLNÁROK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE KÖZLEMÉNYEI.

Címváltozás. Szövetségünk irodájának címe f. hó elsején megváltozott. Új cím: Budapest, XIII., Reitter Ferenc-utca 12/b., ahová mindennemű szövetségi levelezés stb. intézendő.

Felkérjük az önképzőkörök igen tisztelt vezetőit, hogy az ülések helyét és idejét, valamint lehetőleg az előadó nevét és előadásának címét is szíveskedjenek a Szövetség irodájával (Budapest, XIII., Reitter Ferenc-utca 12/b.) legalább két héttel előbb közölni, hogy kellő időben gondoskodás történhessen a szaklapban való közzététel iránt.

Szövetségünk új postatakarékpénztári számlájának címe és száma: Főmolnárók Országos Szövetsége, Budapest, 39.282.

Kérjük kartársainkat, hogy jelvényért egyelőre ne küldjenek pénzt, csak közöljék irodánkkal igényüket, mert a készlet kifogyott. Rövidesen, ha megfelelő számú igénylő lesz, újabb jelvényeket készítünk s akkor értesítjük majd kartársainkat.

SZERKESZTŐI ÜZENETEK

H. Elek. Egyébként igen érdekes írását ez alkalommal nem közölhetjük, mert némely részében téves, más részében felfogásunkkal elvileg ellentétben áll, végül, mert elgondolása kivihetetlen, miután az elképzelt nemes célok megvalósítására sokkal egyszerűbb eszközök állnak rendelkezésre. Hogy csak néhányat említsünk: téves, hogy Magyarország agrár-exportja mindenkor nyugat felé gravitált. Természetesen Ön nem emlékezik azokra az időkre, amidőn Helsinkitől kezdve Szentpéterváron (a mai Leningrád), Moszkván, Vladivosztonon és Pekingen, Sanghaion, keresztül egész Tokióig mindenütt csak magyar fehérlistet fogyasztottak, de talán koránál fogva arra sem, hogy az egész Galiciát, Bukovinát és a mai Lengyelország nagy részét, Csehországról és Sziléziáról nem is beszélve, a magyar agrár-export látta el minden földi jóval. Téves továbbá, hogy Kárpát-aljának nincsen malomipara. Ellenkezőleg, a malomipar ott is túlméretezett, akárcsak nálunk. Feltéve, hogy a kárpátaljai lakosságot búzaliszttel akarnák ellátni, akkor sem lehetne szó sem a szabolcsi, sem pedig a szatmári, illetőleg zempléni malmokról, mert Ung-, Bereg- és Abaujmegyék fejlett és túlméretezett malomipara úgy földrajzilag, mint közlekedésügyi szempontból mindenképpen közelebb áll a Kárpátaljához. Egyébként sem volna szükség a segítség szemponyjából arra a komplikált módra, melyet Ön ajánl s mely külön nyilvántartásokat, ellenőrzést, adóelengedést és visszatérítési elszámolásokat igényelne. A kérdést sokkal egyszerűbben s azáltal lehetne megoldani, ha az arra rászoruló kárpátaljai lakosságnak olesó búzát bocsátana a kormány saját készleteiből rendelkezésre, melyet azután az ottani vámörlőmalmok vámörlésben felörölnének. Minden más terv csak felesleges szövödményeket jelentene és az ottani és felvidéki malmok leghevesebb és jogos ellenkezését váltaná ki.

K. B. kezelőmolnár. Kérdésére a következőket válaszoljuk: Törvény értelmében ö z v e g y i j á r a d é k r a igényjogosult a meghalt ipari biztosítottnak felesége, ha a meghalt biztosított a kétszáz járulékos várakozási időt betöltötte és várománya ép, azonban csak azzal a feltétellel, hogy a hátrahagyott feleség életének hatvanötödik évét betöltötte, vagy pedig állandóan rokkant. Árvajáradékra a kétszáz járulékos várakozási időt betöltött és halálakor ép várományos ipari biztosítottnak törvényes és törvényesített gyermeke jogosult, tizenötödik életévének betöltéséig. Ha teljesen keresésképtelen, vagy ha hivatására való kiképzésben részesül, vagy iskolai tanulmányokat folytat, akkor tizenhetedik életévének betöltéséig. A részletek közlésére itten nincs helyünk. Különbben is annyira bonyolult az OTI-val kapcsolatos minden eljárás, hogy azon csak igazi szakértő tudna eligazodni. Azért azt ajánljuk, hogy az érdekelt özvegyi- és árvajáradékra való igényét vagy személyesen, vagy pedig törvényes képviselője útján, szóban vagy írásban jelentse be az OTI-nál, illetőleg a lakóhelye szerint illetékes kerületi pöntárnál. A bejelentés alkalmával az igény jogosultságának és a járadékösszegnek megállapítása végett a szükséges adatokat az Intézet rendelkezésére kell bocsátani. A bejelentés, továbbá az adatok és bizonyítékok alapján, valamint a fennálló törvények figyelembe vételével az Intézet járadék megállapító bizottsága — a bírói jogorvoslat fenntartásával — határozatot hoz. Ezen határozat ellen annak kézbesítésétől számított három hónap alatt a társadalombiztosítási bírósághoz lehet fellebbezni. — A fentiekben vázoltuk azt az utat, melyet az érdekeltnek követnie kell. Ha esetleg a bejelentés kapcsán komplikációk támadnának, úgy készséggel szolgálunk további tanácsokkal.

Hirdessen a szaklapban!

Nyiregyházi Termény- és Áruraktár r.-t. Nyiregyháza

Alapítási év: 1887.

Szeszszabadraktár.

Szesznagykereskedés.

A »FUTURA« R.-T. szabolcsvármegyei főbizományosa.

A Triesti Általános Biztosító Társulat főügynöksége.

Zsák- és ponyvakölcsönzés.

Fiókraktár: Rakamaz.

Girószámla a Magyar Nemzeti Banknál.

Postatakarékpénztári csekkszám: 32453 szám.

Telefon: Iroda 627 és 688 szám. — Raktár: 28. szám.

CSAK
OZ
ÉL
szám.
ELY

MALOMKÉPVISELETEK,

gabona- és takarmányüzgnökség,
Budapest, V., Csáky-u. 12

Kosály Marcell

Budapest, V., Csáky-u. 12
Telefon: 112-599

Varga András ny. törzsmester. A csuvarozás ügye jelenleg még nincsen törvényesen rendezve, bár az ország molnársága mindent elkövet, hogy végre kielégítő módon rendeztessék. A molnárság a csuvarozást általánosan tisztességtelen versenyeszköznek tekinti és az utóbbi években olyképpen próbált védekezni ellene, hogy számos tisztességtelen versenypert indított a kereskedelmi és iparkamarák választott bírósága előtt, ennek a tisztességtelen versenyeszköznek abbahagyása iránt. Eddig még minden ilyen pert megnyertek s tudomásunk szerint még minden esetben kimondotta az illetékes választott bíróság, hogy a csuvarozás meg nem engedhető versenyeszköz és kötelezte az alpereseket annak abbahagyására és elmarasztalta az illetőket a költségekben. Miután a csuvarozás ügyének törvényes rendezése még huzamosabb időig elhúzódhatik, Önnek is azt ajánljuk, hogy azok ellen, akik körzetében csuvaroznak, fogjon össze néhány olyan malomtulajdonossal, akik ezzel a versenyeszközzel nem élnek és indítsanak közösen pert a csuvarozók ellen. Természetesen ehhez olyan ügyvédre van szükségük, aki az ilyen perekben s magában a malomügyekben járatos. Ha tanácsunkat meg akarja szívlelni, úgy készséggel fogunk Önnek megfelelő ügyvédről gondoskodni.

Karátsonyi Mihály Jászapáti. Az új hetibér-rendelet nem kötelezi a munkaadót arra, hogy amennyiben eddig is félhavasokként fizetett s munkavállalói ezzel a kifizetési rendszerrel meg vannak elégedve, most már hetenként fizesse ki alkalmazottait. Az OTI járuléka fele a hetibérből jogosan és törvényesen levonható. A legmagasabb munkaidő-rendelet szempontjából a vasárnapok és Szent István napja kivételével minden más nap köznapnak számít, tehát a pirosbetűs ünnepek is. Azok a munkaadók, vagy munkaadók, melyeken a malom az ünnep miatt szünetel, a hetibérből nem vonhatók le, de a következő héten, mint megtakarított munkaidő, utándolgozhatók a rendeletekben megszabott mértékben, anélkül, hogy a munkavállalónak ezért a hetibéren kívül külön óradíj járna. Amennyiben alkalmazottait a hetibér-rendeletben megszabott mértékben díjazza, nincsen akadálya annak, hogy őket az eddigi módon, havonként, vagy félhavasokként fizesse ki. Minthogy azonban az előírt nyilvántartásokban a munkabérek hetenként kell kimutatni és elszámolni, munkáját egyszerűbbé, elszámolását és kifizetését világosabbá teszi és az ellenőrzést az ellenőrző közegek részére is megkönnyíti, ha áttér a heti kifizetéses rendszerre. Ezt azonban olyan módon kell megtenni, hogy azok, akik eddig jobban jöttek ki a havifizetéses rendszer mellett, meg ne rövidítenek.

Öreg molnár. A legkisebb malomipari munkabérekéről szóló új rendeletet, mely a legkisebb hetibérek állapítja meg, lapunk f. é. július 22-én megjelent számában szösz szerint leközlöttük. — Ezen rendelet végrehajtása szempontjából kezelőmolnár kisebb malomoknak az első molnárságé, aki — bár maga is munkahelyen dolgozik — többi munkatársainak az örlés menetében felügyelője és az örlés vezetője, feltéve, hogy ezt a felügyeletet és vezetést rendszeresen és ténylegesen nem maga a molnáripari szakképzéssel bíró tulajdonos vagy családtagja látja el. Ha Ön ilyen munkakört lát el, akkor az Ön községében heti 48 órai munkaidő mellett 25 pengő 44 fillér hetibérré van igénye. Ha azonban kezelőmolnárnak nem minősíthető, akkor a szakképzett molnárságé minősítés illeti meg. Ebben az esetben a rendelet szerint 20 pengő 16 fillér hetibérré van joga. Joga van továbbá 6 napi fizetéses szabadságra, ha jelenlegi munkahelyén legalább egy évet töltött el megszakítás nélkül.

B. J. Kalocsa. Előfizetése f. évi november 30-án jár le.

Hanusz János Örökösai Kondoros. A tisztviselők legkisebb fizetésére vonatkozólag nem jelent meg újabb rendelet, hanem jelenleg is még a 45.201/1938.—XIII. Ip. M. sz. rendelet van hatályban. Természetesen nem közölhetjük le az egész rendeletet s azért kérjük, szíveskedjék kérdésüket konkretizálni és megírni, milyen képzettségű, hány szolgálati évvel rendelkező tisztviselőről van szó, s hogy az illető milyen községben van alkalmazásban? A kocsisok fizetése abban a 34.238/1939.—XIII. Ip. M. számú rendeletben van szabályozva és feltüntetve, melyet szaklapunk 1939. évi július 22-i 25. számában teljes egészében leközlöttünk.

GABONA-, TERMÉNY- ÉS LISZTIAC

Gabonapiac:

A búzakinálat ismét erősödött és főleg prompt elhelyezést keresnek, ami — tekintve, hogy a Futura a kereskedői tételekre már csak októberi diszpozícióra vevő — nagyobb nehézségbe ütközik. A malmok a lisztfogyasztás csökkenésével kapcsolatban csak kisebb tételekre vevők és export relációban sem mutatkozik nagyobb érdeklődés.

Rozsból minimális a kínálat, ami a takarmány-cikkek állandó drágulásával áll összefüggésben, miután ezidőszere is takarmányozásra a legolcsóbb a rozs és így a gazdák nem mutatnak hajlandóságot készleteik értékesítésére.

Az árpapiac is szilárd, jó minőségű takarmány-árpáért már 17.— P-t fizettek pesti paritásban. Megindult az üzlet sörárpában is, jobb minőségeket 21.— P érhető el. A sörárpa termés jóval gyengébb a tavalyinál, kivételt csupán a borsodi árpák képeznek, ahol a tavalyinál jobb eredmény mutatkozik.

Zab iránt élénkebb érdeklődés mutatkozik és szokványárúként paritásban 18.25 P-t fizettek. A kínálat ebben a cikkben sem jelentékeny és a piacra kerülő tételek könnyen elhelyezésre találnak.

Változatlanul szilárd a tengeri és a pesti piacra úgyszólván már alig kerül áru, miután minden vidéki relációban a paritásnak megfelelően magasabb árakat fizetnek. Miután az új tengeri termésre vonatkozólag kedvezőtlenebb a megítélés, mindaddig amíg a szárazság tovább tart, sem a kínálat erősödésére, sem az árak csökkenésére nem számíthatnak.

Erőteljesen megszilárdult a korpá és búzatakarmányliszt, ami elsősorban azon körülménnyel indokolható, hogy a malmok csak minimális örlést végeznek, miután a lisztfogyasztás erősödésére a gyümölcslény befejezése előtt nem számíthatnak. Pesti nagymalmi korpáért már 13.75 P-t, S-as búzatakarmánylisztért 16.50 P-t is fizettek. A vidéki malmok ajánlatai is hiányzanak a piacról.

Gabonakészárúzetlet:

(Az árak pesti paritásában.)

Tiszavidéki búza	19.50—20.25	Pestvidéki rozs	14.20—14.30
Kisalföldi	19.50—20.25	Egyéb rozs	14.40—14.70
Felsőtiszai búza	19.40—20.20	Tengeri	18.50—18.75
Duna—Tiszaközi	19.40—20.20	Elsőrendű tak. árpa	16.50—17.00
Fejérm. búza	19.50—20.25	Középm. tak. árpa	16.25—16.50
Dunántúli búza	19.50—20.25	Közép min. új zab	18.15—18.25

Határidőüzlet:

Rozs októberre	14.80—15.05	Tengeri szept.-re	18.46—18.62
„ márciusra	15.65—15.78		

Erőtakarmány:

Árpakorpa	14.50	Malátacsira	10.00
Gabonamoslék	15.00	Melasz	10.00
Búzakonkoly	12.50	Rozskonkoly	12.00
Cirokma	12.50	Halliszt	45.00
Konkolydara	13.00	Borsókorpa	12.50
Lenmagpogácsa	16.—	Borsó takarmányliszt	14.50
Napraforgópogácsa	14.50	Darált köles héj	5.50
Kókuszpogácsa	13.75	Malombükköny	14.50
Repcepogácsa	11.00	Az árak budapesti paritásában	
Tökmagpogácsa	17.00	Értendők.	

Magvak és hüvelyesek:

(Az árak pesti paritásában.)

Repcé, káposztarepcé,	25.25—25.50	Bíborheremag, új	60.00—67.00
új	93.00—97.00	Bükköny, szöszös,	
Mák, kek, új	17.00—18.50	új	43.00—45.00
Borsó, Viktória, ste-		Csillagfürt, fehér,	
rilizált, új	17.00—18.25	lapos	12.75—13.25
Borsó, zöld express,			
sterilizált, új	17.00—18.25		

Vagyonváltsága búza ára:

A magyar királyi pénzügyminiszter a földművelésügyi miniszterrel egyetértően a mezőgazdasági ingatlanok vagyonváltsága fejében fizetendő búza árát 1939 augusztus hónapra szóló érvénnyel méter-mázsánként 20 P (Husz) pengőben állapította meg.

Árak:

Búzakorpa	13.35—13.55
8-as takarmányliszt	15.25—16.15

Lisztpiac:

Továbbra is nagyfokú üzletlenség és stagnáció jellemzi a piacot. Prompt üzlet minimális és némi érdeklődés csupán fehér lisztek iránt mutatkozik. Beérkezett jelentések szerint még a vámörlésben is erősebb visszaesés mutatkozik minden relációban, ez a tény legjobban erősíti meg a kenyérfogyasztás csökkenését. Export relációban még nem indult meg a forgalom, a németországi szállítások első részletét szeptemberre várják.

A Budapesti Lisztárjegyző Bizottság

hivatalos árfolyamai:

(szokásos malomkondíciókkal, március-áprilisi szállításra)

Búzadara	36.78—38.00	5	30.50—31.75
0g	35.75—37.00	6	25.50—27.75
0g	35.75—37.00	7	18.50—19.75
0 F	35.75—37.00	RO	28.25—29.75
2g	35.00—35.75	ROI	25.00—26.75
2g	35.00—35.75	RI	19.00—20.75
4	33.00—33.75	RII	17.00—18.25

Olajárak:

Napraforgóolaj paritás	85—88	Lenolaj paritás	127—135
Budapest		Budapest	



Az ÁLLAMGÉPGYÁRI egyetemes kalapácsos daráló- és örlőgép

szervezetben, teljesítményben felülmúlhatatlan!

Olcsó árak. Kedvező fizetési feltételek.

Kivánságra részletes ajánlattal szolgál a

Magy. Kir. Állami Gépgyár Vezérügynöksége
Budapest, V., Vilmos császár-út 32. Tel.: 110-000

EREDETI SVÁJCI

szítaselyem

ALBERT WYDLER (Zürich) Márka



szavatol tartósságáért és legnagyobb szítalóképességéért. Azonnali szállítás friss gyári áruból.

Képviselő: **KOZMA SÁNDOR, Budapest, VI., Podmaniczky-utca 35. sz.**

SCHNEIDER, JAQUET & CIE A.-G., STRASSBURG
konstrukciója

PAT L.-C. töretkorpagép



Fehébb és több liszt. Könnyű meghajtás. Egyszerű beépítés. Alacsony fordulatszám.

Képviselet: **KOZMA SÁNDOR, Budapest, VI., Podmaniczky-utca 35. sz.**