

# MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

**BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**  
EGY ÉVRE 16.— P. FÉLÉVRE 8.— P. NEGYEDÉVRE 4.— P.  
**KÜLFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**  
EGY ÉVRE 20.— PENGŐ, FÉLÉVRE 10.— PENGŐ

**Kisírdetések ára:** a kishirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűkkel 20 fillér. A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő. **A hirdetési díjak előre fizetendők.**

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**

**BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. SZ., FÖLDSZ. 2.**

TELEFONSZÁM: 118-489

Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

**MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON**

Aki a lapot az előfizetés lejártá előtti 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottan tekintendő, mint az előző megrendelése szolgált.

**Nagyírdetések ára:** egy hatodhatszög (35 mm széles) milliméteres egyszeri beiktatása 20 fillér. Szövegoldalón (75 milliméter széles) 60 fillér. **A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget.**

## BETÖLTENDO ÁLLÁSOK

**Keresek május 15-re vagy június 1-re alkalmas munkára józan, munkás és tisztaságszerető örlökkel tiszta, tisztán tudó, vámorléssel teljesen jártas, női nem molnárségét. — Utiköltséget nem térítik. Nagy Sándor malomtulajdonos, Szomajom. 6357**

**Famunkában** jártas molnárségét keres Tiszavidéki malom, Mándok. 6379

**Kettő és félvagósnak** vegyesörleű malom kezeléséhez ügyes, népszerű, józan életű kezelőmolnár keresek azonnalra. Javadalmazás fix és százalékosan cca havi 160 P. Famunkát értek előnyben részesítenek. Kétheti próbaidő megkivánlat. Helmezy-malom, Nagykálló. 2465

**Azonnali** belépésre keresünk buzás és rozsolásban jártas kezelőmolnár, fizetés meggyezés szerinti. Utiköltséget nem térítünk. József-malom, Császár-tó. 2489

**Józanéletű** kis családu szakértő kezelőmolnár keresek 8 járatú malomhoz, hadmentes előnyben, Müller, Budapest, Népszínház-utca 12, II. 16. 2487

**Motorgépész** keresek fehérmegyei malomban fatüzeltésű szivógázmozgatóhoz. Helytartó vas-munkában is jártas szakembernek pályázatot kérem. Soffer-igazolmány előnyben. Fizetési igényt megjelölve válassz: Nagy Mihály mérnök, Budapest, József-utca 50, III. című alá írom. 2481

**Keresek** azonnali molnárségét. Próbaidő két hét. Személyes bemutatkozás előnyös. Véglegesítéstől utiköltséget két hónap után térítünk. Ferenczy-malom, Kúmfalva. 6390

**Gépész** keresek azonnali belépésre komponens kondenzációs gőzgéphez, ki esztorgályozásban is jártas. Ajánlatokat fizetési igény és eddigi működést igazoló bizonyítványokkal kérem. Csak állandó állásra pályázó urak ajánlatát kérem. Paucze Gőzmalom, Pétervársz. 6387

## ÁLLAST KERESŐK

**Kitüntetett** jó hírűvű közismert molnár állást keres, négy évig volt három és fél vagonos várnő és kereskedelmi malom molnárja. bármilyen magas igényeket kielégíti, új malom beszerelését is vállalom. Pest, Heves, Fehér megyei malomtulajdonos urak meghívását kérem 36 éves egyszálalú, hadmentes. „Kitüntetett molnár” jelgére a kiadóhivatalba. 6343

**Gépész** 2 évtizedes motorikus gyakorlattal, vezető gépművelő állást keres, hosszabb malomszerelési és gépészeti gyakorlattal, bármilyen gépek és motorok átépítését, alakítását, fa, faszén, bataszénre, hegesztést, esztorgályozást, rovatköltséget, villany- és vízvezetékcsatlakozást önállóan végez. Tóth József gépész, Kiskőrös. 6383

**Gépész** vizsgázott, nagy gyakorlattal állást keres, kiadóhivatalban. Cím a kiadóhivatalban. 2462

**Kaucióval** mestervizsgázott többéves malomkezelői gyakorlattal adóüggyekben, könyvelésben önálló közpénzügyi, női szakember, főmolnár, raktárnoki állást vállalnék. Uradalomban, vagy más üzemben elszámolásra is. Szíves megkeresést: „Dunántúli” jelgére a kiadóhivatalba kérek. 6384

**Mestervizsgázott** 27 éves kis családu kezelő vagy jobb segédként állást keres. Famunkát is vállal, próbaidőt elfogad. Szíves meghívást kér. Volcsay Lajos molnár, Szomajom Somogy megye. 2479

## Gépezés

tanult géplakatos és motorszerező 610 éves malmi gyakorlattal állást keres, kiadóhivatalban. Az összes szivógázmozgatók kezelését, felállítását, javítását vállalom. Csakis állandó állásra pályázom. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**Főmolnár** kezelői állást keres, kiadóhivatalban. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**Mestervizsgát** tanfolyamot végeztem, főmolnári állást keresek bármilyen malomban. (Iparigazolmány előnyben). Molnár Imre főmolnár, Mersevát, U. p. Kúsovát, Lendvay Pál leveleivel. 2473

**Főmolnár** vagy malomkezelői állást keres, kiadóhivatalban. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**20 éves** gyakorlattal az örlés minden ágában, könyvelésben, famunkában jártas molnár, vezetői vagy jobb segédként állást keres. Távolság nem hátrány. Lebecz Sándor, Lajosnász. 2470

**Főmolnár** malomkezelői állást keres, kiadóhivatalban. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**20 éves** gyakorlattal az örlés minden ágában, könyvelésben, famunkában jártas molnár, vezetői vagy jobb segédként állást keres. Távolság nem hátrány. Lebecz Sándor, Lajosnász. 2470

**Főmolnár** malomkezelői állást keres, kiadóhivatalban. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**Szakképzett** középkorú molnár munkát keres azonnali belépésre. Lakatos Mihály, Hajdú-nánás, Baross-utca 12. 2460

**Fiatal** molnárségét állást keres. Cím: Lazarencs István, Kétegyháza. 2466

**Malomipar** minden ágában molnár állást keres. Malom vezetését elvállalja, uradalomba is elmegy. Cím: Dékány György, Tiszalca. 2461

**Molnárségéd** szenvedélymentes, szorgalmas, állást keres kezdő fizetéssel. Tóth Gerzely, Vesz-től. Szemere-utca 3. 2491

**Főmolnár** vagy kezelői állást keres egy 50 éves magányos molnár. Esztorgályozás, vízvezeték, szivógázmozgatók és minden e szakmába vágó munkák elvégzését tökéletesen érti, hadmentes. Vörös Gyula főgépész, Pétervársz. 2476

**Üzemvezető** elsősorban szakkörben, 26 éves gyakorlattal, irdalmunkakörben is elhelyezkedne. Szíves meghívást kér „Univerzális” jelgére a kiadóhivatalba. 6392

**Gépész** állást keres összes vezérművekről vizsgázott, géplakatos, vízvezetékcsatlakozás, esztorgályozás, villanyvezetés, gépészeti és minden e szakmába vágó munkák elvégzését tökéletesen érti, hadmentes. Vörös Gyula főgépész, Pétervársz. 2476

**29 éves** női nem molnárségét állást keres, kiadóhivatalban. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

## LEVELEZÉS

**Ki volna** hajlandó szerény-igényű korosabb magányos maradt egészéges molnárnak állandó otthoni adni, minden szakmabeli munkát vállal korához mérten, anyagiakkal rendelkezik. „Szerény” jelgére a kiadóhivatalba kérek válaszokat, 2478

**Megnősülne** benősülne üzembe, üzletbe, ahová gazda kell, kiváló üzletember, Cím a kiadóhivatalban. 2462

**Benősülhet** intelligens, 25-30 év körüli katolikus molnár, teljesen újrapépült évi 12 vagón vánkertesű malommal rendelkező lányos családba, szakember hiánya miatt. Befektetendő tőkének megfelelő malomrészt tevékenyülve nevére megy. „Biztos jövő” jelgére. 6386

## VEGYESEK

**Hengerek** 21-es és 22-es, kombinált, 10-150 HP teljesítményig szállítunk. Gyári főjavításokat, hengerfúrásokat, csiszolásokat, dugattyúkat, gyűrűket, hengervezeleket, főtengelyeket előnyben részesítünk. Átalakításokat minden üzembe vállalkozunk. Csereüzleteket költünk: Kurucz Testvérek géppárti vállalat, Budapest (VI., Angyalöldi-út 6.) 2038

**Legiocsobb** a motortermék. Átalakított malomban garanciával megújított alsószívó fagázgenerátort kétaknásra. 30%-kal kevesebb fogyasztás, 15%-kal több lóerő. Nincs bűz, nincs kátrány. Nyersolajmotorkokat átalakítok, javítok, üzembe helyezek óra- és napiért: Bukovits, Budapest, Walmann-utca 9. Váci-út 2065

**Szivógázmozgatók** brünni gyártmányú 20 HP 3000 P, Kainper-gyártmányú 30 HP 4000 P, felszerelés az árban. Műszaki és Malomfelszerelési Vállalat, Budapest, V., Csáky-utca 8. 6324

**Eladó** jókarban levő 9-járatú motormalomban csuvarmentes vidéken, jó körzet és különféle üzleti lehetőségekkel, vezető hiányában. — Valaszételes leveleket „Barnaszén” jelgére a kiadóhivatalba továbbít. 2430

**Iparigazolványra** jogosult keresek 7000 lakosu község egyedülálló hajtóerő daráléhoz. Helyiség van. Vennék 20 kalapásos daráló ciklonnal. Móczár Sándor, Csány. 2458

**Eladó** vagy bérbeadó 9 rendszertű, 80 HP jű állapottan levő stabil gőzgép eladó. Közéleibb Herczeg Károly intéző, Pánd. 6388

**Besser** 3 sz. Rentabel, Wörner szimpla és dupla desator olcsón kapható. — Rácz Armin és Társa, Budapest, VI., O-utca 7. 2356/1

**Figyelem!** Új, modern darálószivógázmozgató, alacsony méretű golyóscsapágy, csigánélküli automatikus etetés, bukókefe tisztítással, raktárról szállítható, ára 950 pengő. Onda Károly malomipari asztalosmester, Budapest, XIII., Róbert Károly-körút 34-36. 6361

**6-résű** szabadonlengő, tengelymeghajtású sikszita eladó. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2296/5

**Darálóköveket** hámozó betéteket, ezeknek anyagait utalással legolcsóbban szállítja Kálmár-féle VULKÁN malomkőgyár, Ajka. 6318

**Két darab** nyolcszáz cseplőm van eladó. Koleszár Márton, Prigy, Szabolcs megye. 6362

**25/60, 25/80, 25/100,** 22/125, 30/100, 30/40, 30/50 ket. tős fa- és vasszekrényes hengerek eladók. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2296/5

**Gőzszivattyúk** centrifugál, kompresszoros, locsolóómlók alkalmi áron a megszűnt Teudloff-gyár készleteiből. Győző, Budapest, Vilmos császár-út 61. 2224

**Csigatőr** gyári, elsőrendű kivitelben kapható: Zöldhegyi M. István, Budapest, Bátorhy-utca 3. 2033/1

**Seck** kőpányéros kefégek kaphatók. Rácz Armin és Társa, Budapest, VI., O-utca 7. 2142/g

**Malomszerelést** általában rosszul működő malom rendezését, javítását, csiszolását, szivógázmozgatók, sikszita készítését, átalakítását vállalja Pokorny malomfőszerező-főmolnár, Jászberény. 2450

**Motorokat** fa-, csutka-, barnaszénüzemre 10-150 HP teljesítményig szállítunk. Gyári főjavításokat, hengerfúrásokat, csiszolásokat, dugattyúkat, gyűrűket, hengervezeleket, főtengelyeket előnyben részesítünk. Átalakításokat minden üzembe vállalkozunk. Csereüzleteket költünk: Kurucz Testvérek géppárti vállalat, Budapest (VI., Angyalöldi-út 6.) 2038

**Kiörlését** elősegítheti, ha „TIPP” lányszerű felbontókkal dolgozik. Raktárról szállíthatók. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2296/2

**Villanymotorok** dinamók eladása, cseréje, gombolyítás és szakszerű javítása: Szabados, Budapest, V., Váci-út 18. 2042

**120-150 HP Schlick-** gyártmányú szivógázmozgató gyári szavatosság mellett jutányos áron kapható. Kurucz Testvérek, Budapest, VI., Angyalöldi-út 6. 2269

**Elektromotorok** dinamók nagy vánszállításra kaphatók. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**Hofherr** gyártmányú, 3 HP petróleumüzemű lokomobil 2 collos szivattyúval eladó. Borbély gépjárató, Hatvan. 6059

**Figyelem!** Gépvásárlók! Aki nyugodtan akar aludni, traktort, szivógáz-, benzín- és nyersolajmozgatót — 2 lóerőtől kezdve — Diamanthoz jöjjen venni, mert egyéni jótállást vállal és rész. lefizetésre is ad. Budapest (Váci-út 86.) 2092

**Eladó** 1 drb 145 tömlős és 1 drb 300 tömlős porszűrő, 1 sz. Radikal hámozógép, 3. számú Rentabel, dupla Wörner darálószivógázmozgató, Kozma Sándor, Budapest, Podmaniczky-utca 35. 6295

**Malomszereléseket** örlemények jó kiaknázását 25 éves szakmerettel vállalom. Készítünk modern malomgépeket volt Első Magyar Gazdasági Gépgyár főszereplője és művezetője Klekka most Falusi József, Alag, Pest mellett. 2357

**Kefegép** kismalom részére, és valamint egy keféscsiga eladó. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2296/1

**Traktor-** és stabil-hengerek, főtengelyek legprezibebb korszerűsítés modern amerikai rendszer szerint. Dugattyúk, dugattyúgyűrűk, csapágyak, szelepek stb. legolcsóbban, gyári garanciával: Solymossy és Társa, Budapest (VIII., Tavaszmező-ú, 6.) 468

**Eladó** Ganz-gyártmányú rovátkoló és csiszoló, 1 drb 3/4 motorhűtő szivattyú 300 mm, 1 drb 4 hektoliteres szőlőprés, 1 drb Irisz daráló szivattyú, 1 drb 150 g hordékpes kazánzállító kocsi tartozékaival, 1 drb házi vízellátó szivattyú 1,8 m<sup>3</sup> órálétesítménnyel. Málk István, Pécs, Katalin-utca 20. 6373

**Vennék** cca 70 HP fatüzeltésű szivógázmozgatót. Málk István, Budapest, Katona József-utca 20. 2463

**Bagamérban** olaj daráló-malom 1. év június tizenharmadikán árverésen szabadkézből eladó. — Árverési feltételeket Kertész József jegyzőnél, Bagamér. 2464

**Leszerelés** alatt levő nagy gőzmalomból különféle hengereket, hámozógépeket, sikszitákat, Reformok, sorlegelőket, közlőműveket stb. nagyon kedvező árak mellett azonnali szállításra eladunk. Tekintse meg új gépraktárát: Budapest, XIII., Lehel-utca 64. szám alatt: Képpold Antal gépészmérnök. Telefon: 298.036. 2129

**Flüggőlegeskövű** darálók különféle nagyságban, használtak és új állapotban kaphatók. Kann és Heller Rt., Budapest, V., Vilmos császár-út 62. 2190/m

**Golyóscsapágyak** csapágyak, használtak, újak, transzmissziók, alkalmi áron: Nánási Sándor, Budapest, V., Thurzó-köz 4. (Lehel-téri templomnál.) 2036

**Olajmalom** gépek eladók: magázó 3 hengeres, két 800-as pörkölő, hajalók. Csiba-malom, Hajdúnánás. 6377

**Főtengelyek** és hengerek csiszolása, valamint az autó- és szántómotor szakmába vágó összes alkatrészek készítése: Deács Testvérek, Budapest (VIII., Thék Endre-utca 15.). 2041

**Vennék** 25/60-as Seck tartalék hengert. — Ajánlatot „Vastagság” jelgére a kiadóhivatalba kérek. 2367

**Sárospataki** malomköveket olcsón szállít: Kardos Dániel malomkőfaragó-mester, Sárospaták (Kövi Sándor-utca 2.) 417

**Lisztkeverőgépek** komplett keverőberendezések igen tökéletes kivitelben azonnali szállításra kaphatók. Kérem a malomtulajdonos urak szíves meghívását. Glambusz Andor gépész, Debrecen, Kut-utca 14. 6374

**Egyengető** vastagsággyalugépet keleten-gellyel keresek kiváló gyártmányú kútnál állapotban. — Csiba-malom, Hajdúnánás. 6376

**Malomkövek** darálásra és kiörlésre, rakott terméskőből, valamint önelestedő mőkővek francia kvarezból és görög smirglből minden mérethez kaphatók. Kann és Heller Rt. 70 éves malomkőgyára, Budapest, V., Vilmos császár-út 62. 2190

**Wörner 2. sz.** Radikal hámozógép mozogó eladó. Rácz Armin és Társa, Budapest, VI., O-utca 7. sz. 2295/3

**Csigatőr** ha jól akar, „Spirál”-védjeggyel vegyen. Beszereshető: Ürményi Károly cégnél, Budapest (V., Bátorhy-utca 7.) 2010

**Szivógázmozgató** 26-25 HP komplett faszéngenerátorral még üzembem bemutatható, 120-150 HP komponens kondenzációs stabil gőzgép eladó. Tarján és Társa, Budapest, V., Szent István-körút 11. 6146

**Vegyeszeti gyár** létesítéséhez társal keresek tizenkettőezer pengővel, Iparigazolvány, telepenedély, épület teljesen, berendezés részben megvan. — Cím megtudható a kiadóhivatalban. 6375

**Ganz** hengerek 22/65 dupla vasszekrényes, 29/60, 9/14, 21/a, 21 dupla faszéngenerátorral még üzembem bemutatható, 120-150 HP komponens kondenzációs stabil gőzgép eladó. Tarján és Társa, Budapest, V., Szent István-körút 11. 2356/2

**Átszerelés** miatt eladó egy 3/8-as Ganz hengerek, egy drb használt 5-os számú középjellegű triór, két drb 3/8-os tartalékhanger. — Megvételre keresek egy drb Radial szítát. Cím: Cságyolymalom, Zalaszentiván. 6380

**Malomgépek** eladók: 25/80 diagonális, 27 és 31 collos Hoffberg-gyártmányú Adam motorokkal, Baeska József, Szikszó. 2469

**21/a** tartalék hengerek azonnali szállításra kaphatók. Rácz Armin és Társa, Budapest, VI., O-utca 7. 2142/t

**Hofherr** gyártmányú négy és fél HP petróleumüzemű lokomobil 3 collos ársztószivattyúval eladó. Borbély gépjárató, Hatvan. 6060

**9/14-es, 3/8-as, 21-es** hengerek kaphatók. Kann és Heller Rt., Budapest, V., Vilmos császár-út 62. 2190/m

**Eladó** 11/a, 2/7 hengerek, daralószivógáz, felvonó stb. Csordás Antal, Gyöngyospata. 2475

**Malomszerelést** beörleszt, diagramm-készítést önállóan vállalom. Műhelyemben átalakítok, készítek és eladok sikszitákat, daralógepeket, felvonókat, daralóköveket igen kedvező árban, újban is. Szabó Imre szerelő főmolnár, Budapest, Vilmos császár-út 76. III. eml. 5. 2330

**Keresek** 380 Volt 23 HP 8-900 fordulatu használt vagy új villanymotort megvételre. Morvay József, Győr, Kálvária-utca 35/a. 6382

**Mérlegek** újak és használtak állandóan kaphatók. Javításokat a leg-tökéletesebben vállalja: Fodor Andor, Budapest (VII., Dembinszky-utca 9.) Tel.: 349.810. 2194

**Barnaszéngenerátorok** szabadalmazott salaklevágó- és buktatórostélyal, üzemzavar kizárva. Kátránykiválókat, minden öntvénykülön is adok generátorokhoz. Készítünk hengerfúrásokat, dugattyúkat, karikákat, gőzhengert helyszínen fúrok. Mindenemű malomigép-vasalkatásokat készítenek: Bartók György gépészmester, Budapest, XIII., Szegedi-út 48. 2012

**Malmosok figyelmébe** Mindenféle műszaki cikkek, Dufour szításelemek, malomkövek, végtelenített teveször-szjak, hevederek, csapágy-fémek, bronzrudak stb., valamint mezőgazdasági gépek és alkatrészei állandó nagy raktára. Ürményi Károly műszaki nagykereskedő, a Baross Szövettség tagja, Budapest, V., Bátorhy-utca 7. 2139

**Olcsón** eladó két darab 3/8-as tartalékhanger, 215 mm átmérővel, és rovátkáló, egy darab 5-ös számú, jókarban levő triór. — Megvételre keresek egy darab jókarban levő Radial szítát. Cím: Cságyolymalom, Zalaszentiván. 6381

**22/65 szimpla** Ganz vasszekrényes hengerek és egyes hámozók olcsón kaphatók. Kriszthaber Károly, Budapest, Klapka-utca 7/b. 2328

**Szalagfűrész** minden mérethez kaphatók. Kellner, Újpest, Petőfi-utca 22. 2174

**Villanymotorok** dinamóművelő gépek állandóan kaphatók. Elektroipar, Budapest (VI., Csengery-utca 71.) 123-832. 2002

**„Rábe”** lányszerű modern raktárról kaphatók: Rácz Armin és Társa, Budapest (VI., O-utca 7.) 2009

**150-160 HP** használt de üzembem állapottan levő szivógázmozgató barnaszéngenerátorral, vagy anélkül megvételre keresek. Felsőtiszai Műmalom, Balmazújváros. 2477

**Sztaselyem-** darabok, újak minden számban legolcsóbban: Karikónéfal, Budapest (Király-utca 82.) 496

**Eladó** két garnitúra cseplő 27 és 31 collos Hoffberg-gyártmányú Adam motorokkal, Baeska József, Szikszó. 2469

**Seck** szivófilter kétszer 6 tömlős eladó. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2296/2

**Keresek** hetven lóerős szivógázmozgatót nagyobbitáshoz, kifogástalan állapotban, fa- és széntüzeltésű komplett. Eladó üzembem ötven lóerős Dieselmotor. Batovits-malom, Fábianszabvány. 6386

**Szabadonlengő** sikszitákat, daralószivógáz, felvonó stb. Csordás Antal, Gyöngyospata. 2475

**Kiárusítás:**

21-es hengerek, Ewart-láncok, gall-láncok különféle méretekben és nagy mennyiségben olesón kaphatók, amíg a készlet tart; Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.) 2006/6

**Traktor-** autómotorhengercsiszolások, főtelegyészölések, hőkezelte dugattyúgyűrűk gyártása. Dugattyúk, dugattyúcsapszegyek, szelepek, hengervegyek, hengervegyek, az összes használatos traktormarkákhoz. Gőz- és gőzhengerek fűrésze. Cséplőgépekhez szalma- és törekrázótengelyek. Motorfőtengelyek: **Dobos Pál gépműhely, Budapest (VI., Teve-u. 33.)** 2034

**Eladó** 318-os faszekrényes kombinált hengerek keresek egy pár komplett francia kőjáratot 36-42 collig. — Kovács József, Felsőmindszent, 2422

**Eredeti** Oroszlán-védjegyű szitaselymek, drótszövetek, koptatószövetek legelősebban: Roseth Györgynél, Budapest (V., Katona József-utca 27.) 2000/1

**Kettős** daratsztítógépet rak-tárról szállít: Kann és Heller Rt., Budapest, (V., Vilmos császár-út 62.) 2004/4

**Hengerek** fogaskerekek, tartalék-hengerek, Ewart-lánc, filtervasrészek, kővasrészek, közlőműalkatrészek és az összes malomberendezési cikkek jutányos áron beszerezhetők: Geiger Benő, Budapest, XIII., Gömb-utca 36. Tel.: 291-438. 2037

**Eladó** használt eredeti Chronos 10 és 20 kiló kiérett gabona-mérleg. Kozma Sándor, Budapest, Podmaniczky-u. 35. 6296

**Golyóscsapágyakat** cséplőgépekhez, traktorokhoz, malomgépekhez minden méretben, gyári garanciával, javítunk. Új golyóscsapágyakat, csapágyházakat legelősebban szállítunk: Solymossy és Tsa, Budapest, Tavaszmező-utca 6. 469

**Elektromotorok** dinamók, generátorok minden nagyságban és áramnemre jutányosan kaphatók, cserélhetők, javíthatók garancia mellett: Kékó István, Budapest (VI., Nagymező-utca 66.) 2011

**22/80-as** szimpla vasszekrényes hengerek kaphatók. Kann és Heller Rt., Budapest, V., Vilmos császár-út 62. 2190/n

**Dieselmotorok** 138 lóerősek, dinamókkal, komplett villanytelep, eladók külön is. Rymorz, Budapest, Váci-út 50. 2314/a

**Reform** kettős daratsztítógép eladó. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2236/s

**Eladó** Wörner-féle 3 szelentyűs tarár 2 triórrel, Rentabel 2. számú, Nemzeti 2. számú triórrel, rostával, Carter-triőr 18 társával. Gómalom, Onod. 2360

**Darálóköveket** és hámogőzgepeket legjobb kivitelben szállít: Varga Ottó János csiszológyár, Budapest (VI., Főveny-utca 89.) Tel.: 291-493 2003

**Exhaustorok** kitért állapotban kaphatók. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 2296/n



Készíti és forgalomba hozza **JORDÁN VIKTOR, KAL**

**HIRDETŐINK FIGYELMÉBE!**

Leveleikhez, ajánlataikhoz ne esatoljon eredeti okmányokat, mert ezekért a Kiadóhivatal nem vállalhat felelősséget. Az esetleg elkallódó okmányok pótlása igen nehéz és költséges. Azért csak ezek másolatát küldje be ajánlataival.

**40 HP** Case-traktor eladó. Káptalani Józseftelep-ügyelő, Veszprém, 6389

**Benz** gyártmányú Diesellől átalakított 100 lóerős szivóvázmotor Mávag barnaszéngenerátorral eladó. Mótorgyár, XIV. Erzsébet királynét 87. 6391

**500 pengőért** eladnánk 2 1/2 literes Austro Daimler amerikai tetos 6 üléses sportautókat. Jelenleg is üzemben van évi 100 P adóval, 70% gumikkal, 2 pótkerékkel. Tószegi gómalom, Tószeg. 2180

**Keresek** azonnali megvételre egygépes gőzkelet üzemképeset. Francsik, Mátyásföld, Corvin-utca 33. 2485

**Megvételre** keresek 46-60 HP fűstábil gőzgépet vagy fatüzelésű motort, kalapácsos daráló, 21-es hengereket vagy használt. Részletes ajánlatot kér Hengermalom, Csomór. 2481

**Dieselmotor** 45 HP üzemi-képes 3000 P, 36 collos kőjárat 300 P, fekvő drótköpenyes koptatórostával 200 P azonnal szállíthatók. Hengermalom, Csomór. 2483

**Keresek** megvételre készpénz körülbelül 1 vagónos malmot, Tarnay Zoltán, Budapest, VIII., Bercsics-utca 3. I. 3. 2482

**Somogy megyében** Libickozmán háromjártatú víz- és motormalom eladó csuvarmentes vidéken, 10 hold földdel, lakás, gazdasági épületek, szép gyümölcsös, falu tövében. Levelekre nem válaszolok. — Azonnal átvehető, komoly vevőkkel személyesen tárgyalok. Ekamp Rupert, vasútállomás, Mesztgyő. 2490

**Vésztőn** Kincses-malom negyed része családi okok miatt olesón eladó. Tóth Gergely, Vésztő. 2492

**A jó bornak nem kell cégér!** Valamikor ez volt a jelző. De az idők múlása erre a hajdani igazságra is — mint anyai sok másra — rácafolt. Bizony, a jó bornak is csak akkor van keletje, ha azt megletezően cégérezik, hirdetik, reklámozzák. Lám, még a legáltalmasabb államok is a reklámhoz kénytelenek fordulni. A rádió hirdetik céljaikat, elveiket és igazságaikat. Ön se lehet kivétel ebben a tekintetben, különben a mai lázas korban elfelejtik, vagy észre sem veszik. — Azért: Hirdessen a Magyar Molnár-lapjában.

**25/60** Ganz dupla, sima faszekrényes hengerek kitért állapotban kaphatók. Rác Armin és Társa, Budapest, VI., Ó-utca 7. 2356

**Eladó** olajmalom berendezés: egy Herc-hajaló, egy dupla magrázó, két pörkölő, egy 300 légkörös prés, egy pogácsa kinyomó. Berzsnai, Kenéz. 2488

**Hengerrovtákoló** gépek valamint kombinált rovtákoló és csiszológépek a leszerelés alatt lévő Concordia-malom telepén azonnali szállításra eladotnak. Malomleszerelés, Budapest, Soroksári-út 24. 2287/a

**Fűstábil gőzgépet megvételre keresünk** 120-160 HP teljesítményel

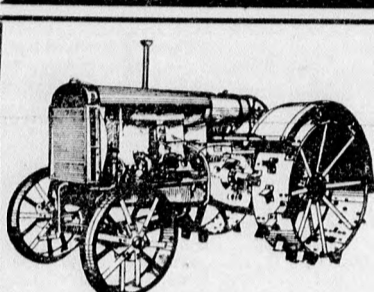
Ajánlatokat „Ajánlattal” jellegre a lap kiadóhivatalába kérünk.

**MÁRTA SZABADONLENGŐ SIKSZITA-HAJTÓMŰ**

HÁSZERELHETŐ BARMELY KÉTSZEKRÉNYES SIKSZITARA ÚJ ES GYÁRILAG JAVÍTOTT MALOMGÉPEK:

**Felvonók**, szimpla és dupla kivitelben. **Nemzeti gabonaszítógép**, 1-es sz. triórrel. **Tarár**, oszálózó, E. O. P. 2000 mm-es. **Tarár**, 3-as szivószéllal, 600 mm-es. **Gabonahámogőz**, Besser, 3-as sz. golyós csapágyazással. **Gabonahámogőz**, A. G. K. gyártmány, 3-as sz. **Allokóves daráló**, 400 mm-es, Kühne-gyártmány. **Malomkőjárat**, komplett, szimpla és dupla. **Reform új daratsztítógép**, dupla, golyós, csapágyazással. **Reform daratsztítógép**, dupla, E. M. G. gyártmány, 350 mm-es. **Reform daratsztítógép**, szimpla, E. M. G. gyártmány, 400 mm-es. **Sikszita új**, 36 drb. 800x1600 mm kerettel, Márta hajtóművel. **Sikszita E. M. G.** 28 drb. 1100x1600 mm keret, Márta hajtómű. **Sikszita E. M. G.** 24 drb. 1500x1600 mm keret, Márta hajtómű. **Exhaustor**, E. M. G. 800 mm-es; turbó rendszerű 400 és 800 mm-es. **Nyomó porszűrő**, E. M. G. gyártmány, 128 tömlővel. **Szívó porszűrő**, Seck gyártmány, 4 drb. 400 mm-es tömlővel. **Simon Bühler**, vasszekrényes, dupla hengerek, 240/1000 mm. **Daverio, Zürich**, vasszekrényes, dupla hengerek, 250/1000 mm. **Ganz vasszekrényes**, szimpla hengerek, 22/50-es. **Ganz vasszekrényes**, dupla hengerek, 22-es. **Ganz faszekrényes**, dupla hengerek, 22-es. **Ganz faszekrényes**, dupla hengerek, 22/65-ös. **Ganz faszekrényes** szimpla hengerek, 22/65-ös. **Ganz faszekrényes**, dupla hengerek, 22/60-as. **Ganz faszekrényes**, dupla hengerek, 3/8-as. **Ganz hengerrovtákoló- és csiszológép**, 1000 mm-es hengerekhez.

**KREISLER MALOMBEREDEZŐ VÁLLALAT KFT.** Budapest, XIII., Főthi-út 18. (Váci-út mellett). Telefon: 291-691.



**Traktorok, cséplőgépek** minden gyártmányban és nagyságban raktáron

Használt traktorát, cséplőgépet becsereeljük vagy készpénzért megvásároljuk **Szántógépkereskedelmi k. f. t.** Budapest, Alkotmány-utca 20. Telefon: 120-921

**Örleményeit legjobban értékesíti:**

**»BARÁZDA«** Mezőgazdasági és Kereskedelmi Kft.

Budapest, VI., Vilmos császár-út 45  
Telefon: 119-516

**MÁVAG barnaszéngenerátor**

üzembiztos, robbanásmentes. Nagy megtakarítás a fa-, faszén-, Diesel- és gőzüzemmel szemben. Üzemben az ország minden részében.

**MÁVAG**

kőforgó-, turbina- és dugattyús szivattyúk, duplex gőzszivattyúk, víz- és gőzarmatúrák, tolózárok, csapok. Ismertetés, mérnöki látogatás díjtalan.

**MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMI VASGYÁRAK KERESKEDELMI KÉPVISELETE R. T.** Budapest, VIII., Múzeum-krt 18. Tel: 133-394

**ALKATRÉSZEK SZIJTÁRCSÁK Ford és Fordsonhoz** LEGOLCSÓBBAN **WITTENBERGERNÉL** BUDAPEST, VI., NAGYMEZŐ-UTCA 66. SZÁM TELEFONSZÁM: 115-459

**GABONA-, TERMÉNY- ÉS LISZTPIAC**

**Gabonapiac.**

**Búza.** Főleg minőségéből volt kínálat, amit a malmok szívesen vásároltak. Exportelőokra dunántúli áru iránt mutatkozott nagyobb érdeklődés.

**Rozs.** A kínálat minimális, az egyes vidéki piacokra kerülő kisebb tételeket a helyi malmok vásárolják.

**Arpa.** Az üzlet szűk keretek között mozog, a felkínált sörárpatételek könnyen találnak elhelyezést a malatagyáraknál.

**Zab.** Kínálat hiányában teljesen üzletlen.

**Tengeri.** A sertéshizlalók részére kedvezményesen áron forgalomba hozott tétel dacára, az irányzat tovább szilárdult, mert a gazdaságok szívesebben vásárolják a jobb minőségű, főleg tisztántúli belföldi árut. Élénk kereslet mutatkozott június-augusztusi treminusokra is.

**Korpa, 8-as.** A kereslet változatlanul igen élénk volt és a malmok csak kisebb mértékben tudják azt kielégíteni.

**Gabonakészárúüzlet:** (Az árak pesti paritásban.)

Búza	20.25-21.25	Kiváló sörárpa	22.60-22.85
Pestvidéki rozs	16.60-16.85	Prima sörárpa	21.60-21.85
Más szárm. rozs	16.80-17.05	Sörárpa	20.60-20.85
Tisztántúli tengeri	22.35-22.50	1a. 65-66 kg tak. ár	18.60-18.85
Más áll. tengeri	22.25-22.35	Középmín. tak. ár	18.10-18.35
		Középmín. zab	20.90-21.15

**Fontosabb határ- és hajóállomások árai:**

Hajóbúza 80 kg-os ab hajóállomás 21.50-21.75  
Exportbúza 80 kg-os, Hegyeshalom  
Murakeresztúr Gyékényes, határ tranzit 21.50-21.75  
Vagyonváltásbúza ára: április hóra 20.— P.

**Lisztpiac.**

Fehér lisztekben úgy a pesti, mint a vidéki malmoknál nagyobb készletek várnak még eladásra. A 155.600/1940. F. M. sz. rendelet alapján engedélyezett 80%-os egységes lisztkiörítés az eddig mutakozó kenyérliszthiányt remélhetőleg meg fogja szüntetni és a sütőipar már nagyobb rendeléseket eszközölt az új kiörítés EB. I. jelzésű búzakenyérlisztből, melynek örlését a kijelölt malmok az Iparügyi Minisztérium által kiuntalt 1500 vagón búzából rövidesen meg fogják kezdeni.

**Arak:**

Búzakorpa	14.90-15.10	8-as takarmányliszt	17.05-17.80
-----------	-------------	---------------------	-------------

**Hivatalos lisztárfoiyamok:**

Búzaliszt	Rozsliszt
DARA 39.04-40.04	FR 28.55-30.30
OGG, OG, 0 38.04-39.04	SR 22.55-24.30
EB 32.66-33.66	
SB 25.66-26.66	

**Örleménörzőóra** és azok tartozékai: papírszalag vagy számlap, könyv, fűző kules, doboz, börtök állandóan raktáron. — ÖR-ÉS-AUTÓÓRAK, valamint kilométerjelzők szakjavító műhelye **SCHVARCZ TESTVÉREK** aranyéremmel kitüntetett órásmesterek Budapest, VI. Podmaniczky-u.59. Tel.: 129-624 Vidéki rendeléseket, javításokat elfogadunk

**Műörlő- és darálóköveket** 30 év óta a legjobb minőségben készít. **Gabonahámogőzök bételese garanciával** **KOSSANYI ISTVÁN** malomkőgyára, Budapest, V, Visegrádi-utca 53. Tel: 291-494

**A valódi svájci SZITASELYEM** 100 év óta legjobban bevált **SCHWEIZ, SEIDENGAFABRIK A. G. THAL (Schweiz)**

A selyem méterenkint fenti védjeggyel van ellátva, mely védjegy garatálja a legnagyobb tartósságot, szítálóképességet és a nyílásokat egyenletességét. Beszerzési források ügyében forduljon a következő címre:

**ÁRVERÉSI HIRDETMEY.** 1939. évben szerelt **HENGER-MALOM**, modern új épületben, 17-járatú, 8 hengerekkel, napi 250 mázsa kapacitással, vasúti állomás mellett 1000 öles telken 4 szobás úriházzal árverésre kerül Nagykatán (Pest megye) folyó évi május 24-én délelött 9 órakor a Járásbiróság épületében. Kikiáltási ár 41.000 pengő. Közlelbbít dr. Török, Nagykáta.

# MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETESI ÁRAK:  
EGY ÉVRE 16.— P. FELELVRE 8.— P. NEGYEÉVRE 4.— P  
KÜLFÖLDI ELŐFIZETESI ÁRAK:  
EGY ÉVRE 20.— PENGŐ, FELELVRE 10.— PENGŐ

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűkkel 20 fillér  
A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő  
A hirdetés díjak előre fizetendőek

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:  
BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. SZ., FÖLDSZ. 2.

TELEFONSZÁM: 118-489

Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON

Aki a lapot az előfizetés lejártá előtt 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottnak tekintetik, mint az előző megrendelése szolgált

Nagyhirdetések ára: egy hatodhásos (35 mm széles) millimétersor egyszeri beiktatása 20 fillér  
Szövegoldalón (75 milliméter széles) 60 fillér  
A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget

## Az őrlési önköltség és a vámőrlési díj rendezése

A magyar malomiparnak nincsen megfelelő, az egyetemes érdekek összeegyeztetésére, az egyetemes érdekek érdektelen képviselőjére alkalmas testülete.

Ez a megállapításunk nem titok. Tudja ezt mindenki, tudják az összes malomipari érdekképviseletek, tudják a hatóságok és tudják a minisztériumok is.

Hogy miért nem született meg hosszú évtizedek óta ez a mindent átfogó, minden malmot magához ölelő nagy malomipari érdekképviselet, arra a malomipar vezetői hivatottak felelni. Illetve már feleltek is, mondván, hogy ebben a munkában, amit — szerintünk — legalább 10 évvel ezelőtt el kellett volna végeznünk, az alig egy éve működő Magyar Molnár Lapja akadályozza őket a bírálataival, amely bírálatokkal szemben komoly ellenérvet felhozni, a tényállításokat megcáfolni meg sem kísérelték.

Természetes, hogyha ugyanúgy, mint más szakmák, a malomipar is dicsékedhetnék a saját egyetemes érdekképviseletével, akkor nem lenne még ma is rendezetlen a malomipar két életében fontos, létérdekébe vágó ügye,

*az őrlési költség megállapítása és ebből kifolyóan, ezzel kapcsolatosan a vámőrlési díj rendezése.*

A rendkívüli idők a magyar malomipart teljesen felkészületlenül találták. Ez az oka annak, hogy amíg más iparágak áremelési lehetősége a haszonkulcsok alkalmazásával megfelelő módon biztosítva van, addig a malom-

ipar súlyos hátrányokat szenved, mert mind- ezideig az áremelésre csak egyetlen egy mód nyílt, ha a malom igazolta a gabonabeszerezésnél előállított rendkívüli áremelkedéseket. Az üzemanyagokban és egyéb téren előállított drágulást érvényesíteni és áthárítani képtelen volt.

Nem célunk a felelősségrevonás, hogy kit terhel ezért a súlyos mulasztásért a felelőség, mert ezzel nem megyünk előbbre. A malomipar igazi és egyetemes érdeke megkívánja azonban, hogy ezt a kérdést napirendre tűzzük és ott tartsuk mindaddig, amíg meg nem valósul. Bejelentjük igen tisztelt olvasóinknak s mindazoknak, akiket a magyar malomipar ügye és sorsa érdekel,

*hogy az őrlési önköltség és a vámőrlési díj rendezésének kérdését a Magyar Molnár Lapja kívánja megoldani és meg is fogja oldani, mert addig nem engedjük a kérdés nyugvópontra jutni, amíg a magyar malomiparnak ezen rendezetlenségből folyó hátrányos helyzete elintézését, igazságos igénye elismerést nem nyer.*

Ebben a munkában szívesen fogadjuk mindenkiné a támogatását, mindenkiné a segítségét, s igaz örömről fog szolgálni, ha olvasóink ötleteiket és javaslataikat hozzánk eljuttatják. Kérjük ezt sürgősen, mert mi ebben a kérdésben a legrövidebb idő alatt felvesszük az érintkezést az illetékes hatóságokkal, a malomipar érdekében álló megfelelő javaslatainkat elő fogjuk terjeszteni.

Nem tartunk konferenciákat, nem hozunk soha végre nem hajtott határozatokat, nem határozunk akként, hogy majd legközelebb határozni fogunk, hanem cselekedni akarunk és cselekedni fogunk!

Természetesen nem zavar bennünket az, ha mások más úton is, vagy velünk karöltve ugyanannak a célnak az eléréseért munkálkodnak.

Azt is meg kell mondjuk, hogy ezt a munkánkat kizárólag a magyar malomipar érdekében, teljes önzetlenséggel kívánjuk elvégezni.

Nem számítunk még elismerésre sem, nem várunk köszönetet még akkor sem, ha a munkánkat siker fogja koronázni.

\*

Lapunk más helyén írunk arról, hogy az Arkormánybiztosság az áremelés kérdésével kapcsolatosan egy egészen új rendszert dolgozott ki. Ez az új rendszer már a nagy cél, az őrlési költség megállapításának célját szolgálja. Megirtuk azt is, hogy ez a tájékoztató minden olvasónknak díjtalanul áll rendelkezésére, s azt kívánatra szívesen elküldjük minden olyan malomnak, amelyik lisztáremelési kérvényt akar előterjeszteni. A malmok és az egész iparág szempontjából nagyjelentőségű tehát, hogy az egyes malmok a lisztáremelési kérvényeiket miképpen készítik el, miképpen dolgozzák fel a szükséges adatokat. Erre ügyelni jól felfogott egyéni érdek s ugyanakkor közérdek is!

## Pénzügyi intézkedések a 80 százalékos egységes búzaőrléssel kapcsolatosan

Lapunk más helyén ismertetjük a 80%-os egységes búzaliszt kiörlésére vonatkozó földművelésügyi rendeletet.

Minthogy a malmi őrléseket általánosságban, de az alaprendelet 2. §-a külön rendelkezése szerint is a pénzügyigazgatóságok malomosztályai végzik, szükséges volt a megfelelő eljárásról az ellenőrző közegeket tájékoztatni. Ez a tájékoztatás pénzügyminiszteri körrendekezéssel, *ú. n. írott rendelettel történt.*

A pénzügyi ellenőrzésnek és a malomiparnak is eminens érdeke, hogy az egységes liszt őrlése súrlódások nélkül, simán történjék, ezért általános tájékoztatóként közérdekből ismertetjük a miniszteri körrendekezésnek a malmokat érdeklő részét.

A pénzügyminiszteri körrendelet ezt az őrlést „akciós őrlés”-nek nevezi. Ez is a helyes elnevezés, mert ez lényegében tényleg nem más, mint a közellátás céljait szolgáló hatóságilag irányított és szabályozott őrlési akció.

Ennek folyományaképpen a pénzügyminiszterium — nagyon helyesen — gondoskodni kíván arról, hogy az őrlés tényleg a kívánt célt szolgálja, az őrlés folyamata alatt a minőségi eredmény rovására lisztelvonások ne történhessenek. Eppen ezért elrendelte az akciós őrlés folyamata alatt a malom állandó ellenőrzését.

Az akciós őrlést az egyéb őrléstől teljesen elkülönítve kell végezni, a kitermelt EB. 1-es lisztet az őrléményraktárkönyvben külön hátsábokon (bevételben és kiadásban) kell nyilvántartani.

Az EB. 1-es akciós lisztet a raktárban az EB. 1-es lisztől teljesen elkülönítve, *csakis zsákokban* és könnyen szembeötlő jelzéssel kell tárolni s a kiszolgáltató EB. 1-es liszt zsákárjegyén

és szállítójegyen az EB. 1-es jelzést kell használni.

Az akciós őrlés céljából rendelkezésre bocsátott búzát a malmok pontosan 80%-ra kötelesek kiörlni, tehát eltérésnek sem lefelé, sem felfelé nem szabad előfordulnia s a kiörlési százalékot az akciós buza teljes (tisztított) súlyából kell számítani.

Előírja még a körrendelet azt is, hogy az akciós őrlés céljából rendelkezésre bocsátott búzát a saját és esetleg raktáron tároló egyéb gabonakészletektől — ha a malom, illetve tároló helyiségek berendezése ezt lehetővé teszi — elkülönítve tárolják.

Az egyébként teljesen helyes és közérdekű körrendelet e legutóbbi rendelkezésével nem értünk egyet. Ez a rendelkezés, egybevetve a rendelet más részeivel — ha nem is mondja meg kifejezetten — azt jelenti, hogy a malom a Futura búzát nem helyettesítheti a saját búzával, vagy más búzával abban az esetben, ha pl. a malom idegen helyről kapja a búzát s annak azonnali elszállítása különböző okokból (vagónhiány, teherautószállításhoz benzinhiány) nem lehetséges, viszont a város kenyérellátása nem tűr késedelmet, vagy a Futura által rendelkezésre bocsátandó buza minőségileg kevésbé alkalmas a 80%-os eredmény elérésére, mint a malom saját búzája.

Mindezen okoknál fogva — nézetünk szerint — indokolt esetekben meg kellene találni a módot arra, hogy a pénzügyminiszterium kivételt gyakoroljon s meg vagyunk arról győződve, hogy ott, ahol a kivételes elbánást a közérdek fogja indokolni, a pénzügyi hatóságok nem is fognak elzárkózni a kivételes elbírálás elől.

### Mely malmok vehetnek részt az akciós őrlésben?

Sem a földművelésügyi miniszteri alaprendelet, sem a pénzügyminiszteri körrendelet nem beszél erről a fontos kérdéstről, illetve a pénzügyminiszteri körrendelet azt mondja, hogy az akciós őrlésre kijelölt malmokat a malomosztályok haladéktalanul kibocsátandó végzésben kötelezzék mindazon szempontok és rendelkezések betartására, amiket a pénzügyminiszterium előírt s amiket fentebb ismertettünk.

A kijelölés az iparügyi minisztérium hatáskörébe tartozik s az iparügyi minisztérium ezt a fontos jogkörét az érdekképviseletekre ruházta rá. Ez a kijelölés az érdekképviseletekre rendkívül megtisztelő, de ugyanakkor komoly felelősséget is jelent. *Az egyes érdekképviseleteknek kötelességük a leg gondosabban ügyelni arra, hogy csak olyan malmok részére osszának ki akciós őrlésre szánt búzát, amely malmok műszaki felkészültségükkel fogva alkalmasak arra, hogy 80%-os kiörlést és ugyanakkor megfelelő minőségű lisztet produkáljanak.* Ennél a kérdésnél nem érvényesülhetnek protekciós szempontok, de figyelmen kívül hagyandók egyéb olyan szempontok is, amik az előző búzakiosztásoknál figyelembe vétettek.

Kötelessége ez az érdekképviseleteknek egyrészt a kormányzattal szemben és a malmokkal szemben is, mert ha olyan malom részére osztanak ki akciós-búzát, amely a 80%-os kiörlésre nem képes, azzal a malomnak csak kárt okoznak, a helytelen kiörlés eredménye a jegyzőkönyvezés és a bírságolás lesz, ugyanakkor pedig veszélyeztetve van a fontos államérdek, a lakosság kenyérliszt szükségletének zavartalan ellátása.

## Dr. Kocsondy Gyula rádióelőadása

Előző lapszámunkban tett ígértenkhöz képest ismerteni kívánjuk dr. Kocsondy Gyula iparügyi miniszteri titkár általános érdeklődéssel fogadott előadását, melyet a magyar rádióban „Mit kell tudni a malmok és a darálók létesítéséről” címmel f. hó 7-én tartott. Dr. Kocsondy Gyula az iparügyi minisztérium kebelében működő véleményező-bizottság elnökhelyettese és előadója. Egyébként is malomipari kérdésekben elismert szaktekinély. Így olvasóink a legilletékesebb forrásból szerezhetik meg azokat a fontos tudnivalókat, melyek malom-alapítással, darálóalapítással, meglévő üzemek kibővítésével és szünetelő malmok iparüzésének újból való felvételével függnek össze.

A nagyérdékű előadás két főrészből áll. Az első rész visszaillesztést enged a magyar malomipar legrégibb multjára és azt történelmi fejlődése során végigkísérve, a mult század kilenvenes éveit veszi összehasonlítási és evolutionális alapul a mai malomipari viszonyok szemléltetésére. Ekként vezeti a hallgatót arra a pontra, ahol a mai helyzetet megértheti, a helyzetet előidéző okokkal tisztába jön és méltányolni tudja azokat a kormányintézkedéseket, melyeknek célja a mai malomipari helyzet, a malomipari túlméretezettség, enyhítése. Ennek a történelmi résznek közlését, mely az illusztris előadó beható előtanulmányainak és alapos tudásának bizonyítéka, nyomdatechnikai okokból későbbre kell, hogy halasszuk.

Bő kivonatokban közöljük azonban az előadás második részét, mely a zártszámrendelet gyakorlati részével foglalkozik és részletesen ismerteti az ezzel összefüggő összes tudnivalókat és teendőket a következőkben:

Annak dacára, hogy a malmok száma csökkent, az ország pedig megnagyobbodott, a malomipar még mindig erősen túlméretezett. Ezért szükségét látta a kormány annak, hogy új üzemek létesítését, szünetelő malmok újbóli üzembehelyezését, illetve meglévő üzemek bővítését előzetes engedélyhez kösse. Azért azok, akik a felsorolt ténykedések valamelyikére határozták el magukat, mindaddig tartózkodjanak minden lépéstől, amíg az iparügyi minisztérium erre külön engedélyt nem kapnak, mert az előzetes engedély meg nem adása esetén kiteszik magukat annak a veszélynek, hogy befektetett tőkájuk elvesz, mert iparengedélyt nem kapnak s így az üzemmel meg sem indulhatnak, illetőleg eszközölt bővítési létesítményeket le kell szerelniük.

Az előzetes engedélyt a 4.450/1938. M. E. számú rendelet lépteti életbe. Ez a rendelet foglalkozik a malmok létesítésének, bővítésének és a szünetelő malmok újbóli üzembehelyezésének korlátozásával, tehát ez az ú. n. „zártszámrendelet”. Vonatkozik ez a rendelet a terményörölő, daráló, vagy hántolómalom létesítésére, bővítésére és a legalább két évig szünetelő malmok és darálók újbóli üzembehelyezé-

sére. Nem vonatkozik azonban a rendelkezés a paprikamalmokra, valamint általában az olyan malmokra, melyek nem esnek az ipartörvény hatálya alá.

Az előzetes engedély iránti kérvényben fel kell tüntetni a folyamodó nevét, cégét és lakóhelyét, a malom vagy daráló helyét és jellegét (örölő-, hántoló- vagy darálómalom; vām-, kereskedelmi-, vegyes-, műörlést, vagy más egyéb örlést végző malom-el). Azonkívül az üzem termelőképességét, bővítés esetén ezenfelül a bővítés természetére vonatkozó adatokat, szembeállítva az üzem eredeti állapotával.

Új malom létesítése esetén a kérvényt még az építkezés megkezdése előtt kell beadni, bővítés esetén pedig még a berendezés megváltoztatása előtt. Malmoknak, darálóknak legalább kétévi szünetelés utáni újabb üzembehelyezése esetén pedig az iparügyi miniszteri előzetes engedélye után indulhat meg az iparhatósági telepengedélyezési eljárás, melyet az 1884:XVII. tc. 25. §-a szerint az I. fokú iparhatóságok folytatnak le. Még pedig a községekben a járási főszolgabíró, megyei városokban a polgármester, thj. városokban pedig a polgármester által megbízott közigazgatási tisztviselő.

Ha valaki a miniszter előzetes engedélyét megkapja, csak akkor kaphat az I. fokú iparhatóságtól is telepengedélyt, ha üzeme az ipartörvény vonatkozó rendelkezéseinek egyébként is megfelel; különben nem.

Előzetes miniszteri engedély alapján létesített malomban, vagy darálóban az ipartörvény megkezdését azonban csak akkor lehet, ha a jogerős telepengedélyen kívül az iparügyi iparjogosítványt is kapott. Malmokban iparjogosítványt csak az kaphat, aki molnár ipari szakképzését mesterlevéllel igazolja és ezenfelül az ipartörvény-novellában, valamint az 1939:IV. tc.-ben előírt egyéb törvényes feltételeknek is megfelel. Iparigazolvány iránti kérelmeket az illetékes I. fokú iparhatóságnál kell benyújtani. Az iparjogosítványt az I. fokú iparhatóság adja ki. A gyári jellegű molnár ipari üzésére jogosító iparigazolvány kiadhatására azonban — a 2.700/1940. Ip. M. számú rendelet értelmében — engedélyt csak az iparügyi miniszter adhat.

A darálóipar üzéséhez, az iparügyi miniszter előzetes engedélye alapján elnyert jogerős telepengedély elnyerése után, iparigazolványt szintén az I. fokú iparhatóságtól kell kérni. Itt szintén mesterlevéllel kell igazolni a molnár ipari szakképzését. Igazolni kell továbbá az iparüzésre előírt többi törvényes feltételeket is.

Az ismertetett intézkedésekkel kívánja megakadályozni a kormány a malmok termelési képességének okszerűtlen növelését és a darálók elburjánzását s ezáltal a malomiparban dolgozóknak biztos megélhetését. Erre annál is inkább szükség van, mert a magyar malomipar még ma is 6.493 szakmunkást foglalkoztat és a malomiparból kb. 74.772 ember él.

## Az új 80 százalékos búzakiörlési rendelet

A m. kir. földművelésügyi miniszter 155.600/1940. F. M. számú rendelete.

A Budapesti Közlöny 105. számában megjelent és 1940. évi május 11-én hatályba lépett rendelet érdemi része a következő:

1. §. (1) Az a kereskedelmi- és vegyesörléssel foglalkozó malom, amely a jelen rendelet hatálybalépésének napjától folyó év július 31-ig terjedő idő alatt a földművelésügyi miniszter által a Futura útján jelen rendeletre való hivatkozással örlés céljára kitulandó búzamennyiségből részesedik, az ily módon kintalt búzát egységösen 80%-ra köteles kiörlöni. A szabad forgalomban beszerzett búzára ez a rendelkezés nem vonatkozik.

(2) Az előbbi bekezdésben megállapított kiörlési százalékot az örlésre felülről gabona mennyisége után kell számítani.

2. §. (1) A malom tulajdonosa vagy felelős üzemvezetője a búzának az 1. §. szerinti kiörlését az örlés megkezdése előtt legalább 48 órával az illetékes forgalmiadóhivatal malomosztályának bejelenteni köteles.

(2) Az 1. §. rendelkezései szerint kiörlött 80%-os búzalisztet (malmi jelzése EB 1.) más lisztfajttával a malomnak kevernie nem szabad.

(3) A malom tulajdonosa vagy felelős üzemvezetője a 80%-os búzalisztet csak sütőüzem részére adhatja el.

3. §. A sütőüzem a 80%-os búzalisztet csak a 11.560/1939. M. E. számú rendelet 6. §-a (1) bekezdésének a) és b) pontjában megállapított kenyérfajták készítésére az ugyanazon rendelet 1. §-a (1) bekezdésének b) pontjában megjelölt lisztfajtként használhatja fel.

4. §. A büntető rendelkezéseket, az 5. §. a hatálybalépés időpontját tartalmazza.

A rendelet malomipari vonatkozású része értelmes és világos s ahhoz csak annyi magyarázatot fűzünk, hogy a rendelet áthágói büntetés alá esnek, különösen azok, akik a 2. §. (1) bekezdésében meghatározott bejelentési kötelezettségüknek eleget nem tesznek és akik a 80%-os búzalisztet másnak, mint sütőüzemnek eladják.

A rendelet nem állapít meg hivatalos lisztjellegmíntát a 80%-os egységös búzalisztra. Bár a 80%-os kiörlés már a malom bizonyos jobb technikai felkészültségét feltételezi, mégis a berendezés tökéletesebb, vagy kevésbé tökéletes voltától függően különböző malmok különféle lisztjellegeket fognak forgalomba hozni. Ezek a típusok azonban nem lesznek azonosak az EB-re vonatkozólag megállapított hivatalos lisztjellegmíntával. Ez azonban a malmokat nem, inkább a sütőket érdekli, tekintettel a 3. §. sütőkre vonatkozó rendelkezéseire.

Közben megjelent a fenti rendelet pénzügyminiszteri végrehajtási utasítása is, melyet lapunk más helyén közlünk.

**Büntető feljelentés az Országos Malomszövetség ellen** című, multheti lapszámunkban megjelent közleményből tévedés folytán kimaradt Illés Sándor főtitkár neve, holott ő is hozzátartozik a szövetségi vezetőséghez. Minthogy félreértésre adott volna okot az, ha Illés Sándorral szemben kivételt gyakorolunk — ami nem is volt szándékunkban — ezúttal bejelentjük, hogy amikor megbízást adtunk jogtanácsosunk a feljelentés megtételére, nem felejtettük ki az Illés Sándor nevét.

**„NOVOREX” b ő r s z í j**  
a t ő k é l e t e s h a j t ó s z í j  
nagy szakító szilárdságú, majdnem nyúlásmentes, hajlékony, víz- és hőálló, olesó, minden meghajtáshoz alkalmas.  
Egyéb gépszíjak. — Varró- és kötőszíjak.  
„KRAUSZÓL” folyékony szíjkenőcs, csúszás ellen.  
**KRAUSZ JÓZSEF FIA, B Ő R - É S G É P S Z Í J G Y Á R**  
M A R C A L I, (Somogy megye). — Alapítva 1850

## Az árvízkarosultakért

Lapzártáig e hét folyamán a következő adományok érkeztek hozzánk az árvízkarosultak javára:

Közüzemi és Községfej. Rt., Ráckeve	60.— P
(A cég a Ráckeve község előjárósága által indított gyűjtéshez is jelentős összeggel járult hozzá, míg a cég alkalmazottai részben a kormánybiztosi, részben a községi gyűjtésnél vettek részt a hazafias akcióban.)	
I. Orosházi Hengerm. Pipis Testv.	50.— P
Nádházi Sándor, Marcali	3.— P
Patkó Ferenc főmoln., Belesapuszta	2.— P
<b>Összesen:</b>	<b>115.— P</b>
Előző gyűjtésünk:	1723.44 P
<b>Eddigi gyűjtésünk összesen:</b>	<b>1838.44 P</b>

## A malomipari munkabizottság ülése

Együttes harc indul a viziparításos buzaárrendszer ellen.

F. hó 16-án nagyfontosságú ülést tartott a magyar malomipari érdekképviseletek csúcs szerve, az úgynevezett malomipari munkabizottság.

Jelen voltak: Marschall Ferenc ny. miniszter, a Magyar Fővárosi Malomegyesület elnöke, dr. vitéz Miskolczy Hugó országgyűlési képviselő, a Vidéki Középmalmok Exportegyesületének elnöke, Cseuz Gyula, Darányi György, Schmidt Richard, Zsoldos László malomigazgatók, dr. Karácson Jenő, a VIKÉ ügyvezető igazgatója.

A munkabizottság teljesítette a Vidéki Malomiparosok Országos Egyesületének (Bessenyei-féle egyesület) ama kérelmét, hogy a bizottságban részére hely biztosítsanak s a munkabizottsága ezen egyesület képviselőjeként behívta Farkas Róbert malomigazgatót.

A két óráig tartó, magas nivójú megbeszélés eredményeként elhatározta a bizottság, hogy együttes akcióit indít a jelenlegi viziparításos buzaértékesítési rendszer ellen, az illetékes körökkel részletes és alapos megbeszélést fog folytatni, amely megbeszélések eredményeként fogja a maga tervezetét kidolgozni. Az ügyek fontosságára és sürgettségére tekintettel a bizottság hetenként fog ülést tartani.

Megbeszélés tárgyát képezte ezenkívül több „olyó ügy is, amely ügyekben kivétel nélkül egyöntetű állásfoglalás történt az érdekek összességének és kiegyenlítése folytán.

Lapunk felelős szerkesztője, dr. Karácson Jenő bejelentette, hogy a Magyar Molnár Lapja akciót indít az örlési költség megállapítása és a vámörlési díj rendezése céljából. A bizottság a jelentést tudomásulvette s megindított akcióit a legmesszebbmenően támogatni kívánja.

## Ülést tartott a zártszámbizottság

F. hó 14-én dr. Kocsondy Gyula miniszteri titkár elnöklése alatt a zártszámbizottság ismét ülést tartott. Az iparügyi minisztérium iparpolitikai szakosztálya részéről jelen volt dr. Oltay Vilmos miniszteri fogalmazó, a malomipari érdekképviseletek részéről a VIKÉ képviselőiben Jókay Imre és dr. Karácson Jenő, a fővárosi malmok képviselőiben Mayer Ottó és Somogyi Béla és Illés Sándor, a Malomszövetség főtitkára.

A zártszámbizottsági ülés folyó ügyeket tárgyalta, a legalaposabb és legtárgyalosabb elbírálásban részesítve minden egyes eleje kerülő ügyet.

Megállapítást nyert a bizottsági ülésen, hogy az összes malomipari érdekképviseletek a magyar malmoknak csupán egy esekély hányadát, alig 30%-át képviselik, s a magyar malmok 70%-a érdekképviseleten kívül áll. Lapunk felelős szerkesztője, dr. Karácson Jenő bejelentette a több ezer főnyi előfizetői tábora nevében, hogy ezeknek az érdekvédelem nélkül álló nagyszámú kismalmok érdekeinek védelmére a Magyar Molnár Lapja kívánja díjtalanul ellátni. Természetesen itt is felmerül a gondolat, miért nem valósították meg a malomipar sokat szereplő, ú. n. vezetői évtizedek óta az egyetemes és átfogó nagy magyar malomipari érdekképviseletet?

## „COLUMBA-LILIPUT“

nagyteljesítményű triór  
kis- és középmalmoknak

Kisebb szemvesztéssel tökéletesebben trióröz,  
mint a lassúforgású triórhenger



## STAHEL ÉS LENNER

TRIÓR- ÉS LEMEZYUKASZTÓGYÁR RT.

Budapest, VI.,  
Országbíró-utca 44—46. sz.

## Dr. Kacsóh Bálint árkormánybiztos cikke a munkabéerekről

A kormány félhivatalos lapjának, a Pester Lloydnak május 16-i számában hosszabb cikket írt **Dr. Kacsóh Bálint**, az Árelenőrzés Országos Kormánybiztosa. A cikk, amely tárgyánál és tartalmánál fogva legnagyobb érdeklődésre és figyelemre tarthat számot, a **munkabérek alakulásának fontosságára világít rá**, kapcsolatban a legutóbbi adóintézkedésekkel és a megélhetési költségek mérsékelt emelkedésével. Egyben mindenkit meggyőző érvekkel, éles logikával mutat rá azokra a veszélyekre, amelyek a munkabérek eltulodásával egész közgazdaságunkat és a társadalmat minden rétegét, de különösen a munkásosztályt fenyegetnék.

Fejtegetései során ismerteti **Dr. Kacsóh Bálint** az ebben a kérdésben elfoglalt álláspontját. Ez természetesen egyúttal a kormány álláspontja is.

Tekintettel arra, hogy **Dr. Kacsóh Bálint** felvilágosító közlései a társadalom minden osztályát, elsősorban azonban az iparos- és kereskedővilágot, nemkülönben a munkavállalók tömegeit a legbehatóbban érdekli, a cikket bő kivonatokban ismertetjük az alábbiakban:

Az itt tárgyalt gazdasági és szociális vonatkozásaiban oly nagyfontosságú kérdéshez — a forgalmiadók iménti felemelésével kapcsolatban — néhány megjegyzést kívánok fűzni — mondja **Dr. Kacsóh Bálint** —, hogy ezáltal a fogalmak tisztázásához hozzájárulhassak.

Bármennyire is népszerűtlen a fogyasztás megterhelése, mégis meg kell állapítani, hogy a parancsoló szükség nemesak a hadviselő, hanem a háborún kívül álló államokat is arra kényszerítette, hogy ezt az eszközt igénybevegyék. Anglia hosszú időn át tartózkodott a forgalmi adó bevezetésétől, de a legutóbbi időben mégis erre az útra lépett. Olaszország pedig rövid idő előtt a forgalmi és fogyasztási adók egész sorozatát emelte fel.

Ami a forgalmiadók felemelésének az árpolitikára való hatását, valamint a jövedelem elosztását illeti, a kormány az adóemeléssel egyidejűleg leszögezte azt az alapelvet, hogy **senkinek sem vonatkozik ki magát a terhek viselése alól; annál kevésbé húzhat hasznát az adóemelésemből.**

Ennek az elvnek következetes megvalósítását pedig a kormány az árkormánybiztos kötelességévé tette. Ebből az eyből kifolyólag úgy a gyáros, mint a kereskedő csak az állam pénzbeszedői és a forgalmiadó beszédésért semmiféle jutalékban sem részesülhet.

Annak az álláspontnak, hogy a forgalmiadók emelésének terhét mindenkinek **magának** kell viselnie, a munkabérek szempontjából, szociálpolitikai vonatkozásban, különös jelentősége van. A kérdés fontossága megköveteli, hogy erről nyíltan és világosan beszéljünk. A jelenlegi körülmények közt még gondolni sem szabad arra, hogy az adóemelést okozta igen esékély mértékű drágulás következménye elhárítható.

Sem általános érdekek, sem pedig a munkásság érdekei nem engedik meg azt, hogy a megélhetési költségeinek az a jelentéktelen emelkedése, amellyel a mostani adóemeléssel kapcsolatban számolni kell, egy munkabéremelési mozgalom kiindulópontja legyen.

Ezen álláspontból kifolyólag nyomatékosan utalok arra, hogy az években keresztül következetesen folytatott árpolitikának az volt a célja, hogy megvédje a kisebb vásárlóképeségű rétegeket.

Ennek a politikának legnagyobb eredménye, hogy más államokkal szemben nálunk történt a legkisebb drágulási folyamat.

Ha tekintetbe vesszük, hogy a munkabérek évek óta állandóan emelkednek, ha tekintjük

továbbá az egyéb szociális reformokat, akkor meg kell állapítanunk, hogy a munkásság élet-színvonala az utóbbi években jelentékenyen emelkedett és hogy ez a javulási folyamat még az utóbbi hónapok súlyos viszonyai között sem torpant meg.

Ha azonban a munkabérek is ugyanazon ütemben emelkednének, mint az aránylag esékély mértékben drágult életfenntartási kiadások, ennek az lenne a gyakorlati eredménye, hogy a munkabéremelkedések az árucikkek további drágulására vezetnének.

Tehát az adott viszonyok között a munkabéremelkedés árdragító tényezőként hatna.

Az árelenőrzés természetesen a vállalkozói haszon megállapításánál is érvényesíti befo-lyását. A vállalkozói haszon az árszabályozások megejtésénél sehol sem lépi túl a reális polgári haszon mértékét, sőt a közszállításoknál egyenesen arra törekszünk, hogy a vállalkozási hasznot még ezen a mértéken alól is, a minimumra szorítsuk le.

Minden körülmény gondos mérlegelés mellett arra a következtetésre kell jutnunk, hogy olyan vállalatok, melyek a munkabéremelkedésekből eredő költségtöbbleteiket nem háríthatják át, a termelés folytonosságát veszélyeztetnék.

A termelés folytonossága és nyugalma azonban a munkásságnak is legnagyobb érdeke.

Ha azonban az emelkedő munkabérek költség-tényezőként ismernők el, amelynek az árban kifejezésre kell jutnia, akkor csak természetes, hogy minden munkabéremelés a cikkek hosszú sorának progresszív árdragulási folyamatára vezetne. Ezzel egy végtelen csavar kerülne működésbe, amely minden cikk árában beálló drágulást szükségképpen átvinne egyéb cik-kekre is.

És így elkezdődnek a bérek és az árak versenyfutása, mely végeredményben a munkásságra volna a leghátrányosabb és a gazdasági és szociális egyensúlyt veszélyeztetné.

Arra kell tehát törekednünk, hogy az áraknak az utóbbi adóemelések okozta drágulását erőlyes és körültekintő árpolitikai rendszabályokkal a minimumra korlátozzuk. Azt a ter-

## A liszt áremelési kérvények közvetlenül az Árkormánybiztossághoz küldendők be

Annak előrebocsátása mellett, hogy az Országos Malomszövetség ügyeivel csak akkor fogunk foglalkozni, amikor az a malmok érdekeinek megvédése céljából feltétlenül szükséges, olvasóink tájékoztatására közöljük, hogy mindennemű áremelési kérvényt közvetlenül az Árkormánybiztossághoz kell beadni, mert azokat a kérvényeket, melyek nem közvetlenül az Árkormánybiztossághoz érkeznek, hanem az érdekképviseletek, tehát az Országos Malomszövetség útján is, az Árkormánybiztosság figyelembe venni nem fogja.

Az Országos Malomszövetség március 27-én tartott intézőbizottsági üléséről közölt hivatalos tudósítás a következőket írja:

... tagjainak figyelmébe ajánlja az ú. n. rendkívüli örleményáremeléseket, amelyeket a Szövetség eszközölt ki az Árkormánybiztosságnál és amelyeket a Szövetség körleveleiben előírt formások betartása esetén az Árkormánybiztosság jól, könnyen és gyorsan elintéz."

Egy szövetségi körlevélben pedig felhívja az Orsz. Malomszövetség a tagjait, hogy a kér-

**JÖL ESİK A PIPA MERT  
OROSZLÁN A SZITA**



**Az OROSLÁN védjegyű szitaselymek**  
magyarországi vezérképvisellete:

*Roseth György*

**Budapest, V., Katona József-utca 27. szám**  
A Magyar Molnár Lapja szerkesztőségének új helyiségével szemben.

het tehát, amit a nemzeti élet minden tényezője számára az adóemelések jelentenek, kötelességteljesítéstől és áldozatkészségtől áthatva, mindenkinek viselnie kell. Ebben látom a legnagyobb biztosítékát annak, hogy a termelés folytonossága biztosítható és ez által gazdasági és szociális megrázkódtatások megelőz-tessenek.

Noha az árkormánybiztos fejtegetéseit csak kivonatban közöltük, a fentebb közölték is teljes megnyugvással szolgálhatnak mindenkinek, munkaadónak, munkavállalónak egyaránt. Megnyugvással vehetjük tudomásul, hogy a kormányzat s annak árszabályozó testülete teljes erővel emel gátat a pusztító és romboló hatású inflációs veszéllyel szemben.

vényeket a Szövetségen keresztül terjesszék elő, mert ez biztosítja annak gyors elintézését.

Ezek a közlések természetesen alkalmasak arra, hogy az egyes malmokat megtévesse és a malmoknak károkat okozhasson.

Ujból felhívjuk tehát minden olyan malom figyelmét, amelyik áremelési kérelmet akar előterjeszteni, hogy a kérvényt megfelelően felszerelve **közvetlenül** az Árkormánybiztossághoz nyújtsa be és ne az érdekképviseleten keresztül, mert ha az érdekképviseleten keresztül küldi, kiteszi magát annak, hogy a kérvényét nem veszik figyelembe.

Nagy súlyt kell helyezni a kérvény megfelelő és helyes felszerelésére és arra, hogy a kérvények a szükséges kimutatásokkal el legyenek látva.

Errenézve szerkesztőségünk díjtalanul nyújt felvilágosítást bármelyik hozzánk forduló malomnak és minden díjazás és ellenszolgáltatás nélkül megküldi a legpontosabb tájékoztatást az áremelési kérvények helyes és szakszerű felszerelésére vonatkozóan.



# WOLFNER GÉPSZÍJ VILÁGHÍRŰ

Különleges célokra: „COSMOS” vagy „AERO” minőség  
Budapest, IV., Károly király-út 26.

## Szaklapunk a továbbképzés szolgálatában

A „Molnársegéd II.” harmadik folytatása.

A búza a mosógépbe jutva, először a mosócsigába kerül. A mosócsiga a feléig van a vízben. A víz magasságát a túlfolyóval lehet szabályozni. Itt a csiga a vizet erős áramlásban tartja, ami által a búza a vízzel erős érintkezésbe kerül. A könnyű pelyva, üszög és apadt szemű búza, a víz tetején lebegve egy szabályozható oldalnyíláson át távozik. A búzánál nehezebb anyagok, kavics és vasrészecskék leülepednek és az ellentétesen forgó kavics kiválasztócsiga, amely a mosócsiga alatt van elhelyezve, egy ülepítőbe szállítja. Az ülepítőbe összegyűlt anyagot időnkint ki kell szedni.

A mosócsigából a búza a mosó és szárító centrifugába jut, ami nagy sebességgel 18 m/mp. kavargatja a búzát a vízzel, miközbe fölfelé emeli. A centrifuga alsó  $\frac{1}{3}$  része mossa a búzát, míg a felső  $\frac{2}{3}$  része szárítja. Túlgyors fordulatnál a centrifuga törli a szemet és a törött szemek több vizet vesznek fel. A centrifuga a búzát egy perforált köpenyhez veri. A köpeny lyukaiban át távozik a búzán maradt pelyva és a felesleges víz. A köpeny külső felét, felülről lefelé állandóan vízugarak mossák. Ha a vízugarak erősebbek, akkor a centrifuga kevesebb vizet képes kiszorítani a köpeny lyukaiban át s ezáltal a búza nedvesebben kerül ki a gépből. A centrifuga tetején ventilátor van, mely erős légiáramot fejleszt. Az erős légáram úgy megszáritja a búzát, hogy minden további szárítás nélkül lehet pihentetni.

Kevesebb vizet vesz fel a búza akkor, ha az állítható beömlőcsövet a centrifugához közelebb állítom. Ezáltal a búza kevesebb ideig van vízben.

A mosógépből a búza egy háromrészi pihentető kamra egyik felébe folyik. Azért kell háromrészi pihentetőkamra, mert az egyik kamrából a pihentető búzát engedjük további megmunkálásra. A másik kamrában a frissen mosott búza van. A harmadik kamrára új malterkezdésnél van szükség, hogy az új malter búzája megfelelő ideig pihenessen.

A búza pihentetési idejét nem lehet pontosan meghatározni. Általában a búza pihentetési ideje lehet 6-12 óra. Ez idő teljesen a búza minőségétől és acéloságától függ. Acélosabb búzáknak több pihentetési idő kell.

A pihentető kamrából a megfelelő ideig pihentetett búza egy 1-es számúnak jelzett hámozógépre van vezetve. A hámozás az által történik, hogy a verőlécek az érdes felületű hámozóköpenyhez verik a búzát. A hámozógép segítségével a búzát megtisztítjuk a szakáltól, csirától és a legkülső héjrésztől. Erős hámozással azonban megsértjük a búza lisztes részét, ami a lisztkiaknázásra káros hatással van. A csira- és szakálrészecskék azért kell a búzáról eltávolítani, mert ezek a lisztelállóképességet csökkentik és az emberi szervezetre káros hatással vannak. A hámozás erőssége függ a gép kerületi sebességétől, a verőlécek állásától és a ráengedett búza mennyiségétől. Törli a hámozógép a búzaszemeket akkor, ha a verőlécek a köpenyhez közel vannak állítva, ha verőlécek görbék és ha a smirgliköpeny ki van kopva.

A verőlécek beállításánál fontos, hogy a verőléckoszorú és a verőlécek pontosan ki legyenek igazsúlyozva. A verőlécek a tengely irányába elhajlással vannak beállítva, azért, hogy a búzát a kiömlő nyílás felé szállítsák. Nagyobb elhajlással gyorsabban továbbítják a verőlécek a búzát.

En az 1-es számúnak jelzett hámozógépnél, a verőléceknek 7%-os elhajlást adtam. A verőlécek a köpenytől 18 mm távolságra állítottam be. A verőlécek kerületi sebessége 15 m/mp. A hámozógép 1 m<sup>2</sup> munkafelületére 6 q búzát számított óránként.

A leválasztott csira-, szakál- és héjrészecskék a hámozógép ventilátorja elszívja. A levegő szabályozóját úgy állítottam be, hogy a kisebb súlyú búzaszemeket a légáram magával ne ragadja. Az elszívott anyagok nehezebb része, az átesapat az ülepítőben marad, amit a porhasábszita vezettem. A könnyű port és héjrészecskét a ventilátor egy 2-es számúnak jelzett kétrészi nyomós rendszerű porszűrő egyik felébe nyomja. 1 m<sup>2</sup> hámozófelületre kb. 25 m<sup>2</sup> szűrőfelületet számítottam. A búza a gépből kijutva egy 2-es számúnak jelzett hámozógépre megy.

A 2-es számúnak jelzett hámozógép feladata, hogy az első hámozógép által meglazított, de még le nem vált csira-, szakál- és héjrészecskét megtisztítsa a búzát. E hámozógépnek úgy kell dolgoznia, hogy ezen anyagoktól teljesen megtisztuljon a búza és a külső héj le legyen csiszolva. E hámozógépnél is azokat a dolgokat veszem figyelembe, mint az első hámozógépnél.

A 2-es számúnak jelzett hámozógép verőléceit 6,5% elhajlással állítottam be. A verőléceket a köpenytől 17 mm távolságra állítottam. E gép

1 m<sup>2</sup> munkafelületére is 6 q búzát számított óránként. Ily fokozatosan erősödő hámozással nem törjük be a búzaszemeket, a hámozás pedig fokozatosabb lesz. Az átesapatot a porhasábszita vezettem. A könnyű port és héjrészecskét a hámozógép ventilátorja egy 3-as számúnak jelzett, kétrészi oszított, nyomós rendszerű tömlős porszűrő egyik felébe nyomja. E hámozógép 1 m<sup>2</sup> hámozófelületére is kb. 25 m<sup>2</sup> szűrőfelületet számítottam. A búza a gépből kijutva, egy nedvesítő készülékre megy.

A búza másodszori nedvesítése azért szükséges, különösen kemény acélos búzáknál, mert a mosásnál felvett víz a pihentetési idő alatt a búza belsejébe hatol. Mialtál a búza lisztes része porhanyóvá válik. A hámozás alatt a búza kétszer is meg lesz erősen szivattyva, mialtál a búza héja újra kiszárad és törik. Ezért szükséges a búzát másodszor áztatni, illetve nedvesíteni. A másodszori nedvesítésnél a búza csak 1-2% vizet vehet fel. Mert túlláztatott búzának lisztje hosszabb ideig nem raktározható. Cél-szerűnek tartom a nedvesítéshez 35-40%-ra fölmelegített vizet használni. Ezáltal elérjük azt, hogy kevesebb pihentetési idő kell és a melegvíz a pihentetési idő alatt, kedvező fizikai és kémiai átalakulást idéz elő a búzában. A búza a nedvesítőgépből egy csigába folyik. A csiga megkeveri a búzát és egy kétrészi pihentetőkamrába továbbítja.

Azért kell kétrészi pihentetőkamra, hogy az egyik kamrából a pihentetett búzát további megmunkálásra engedem. A másik kamrába pedig a frissenáztatott búza folyik.

A másodszori pihentetési időt sem lehet pontosan meghatározni. A szokásos pihentetési idő 2-4 óra. Ez a búzától és a helyi viszonyoktól függ.

A búza a pihentető kamrából egy kefére megy. A kefének feladata, hogy a búza szikében lerakódó port lekefélje, valamint fényezze a búzát. A kefének szívószelével el kell szivattyunk a búza közt maradt csira- és héjrészecskét, amit a hámozógépek ventilátorjai nem tudtak elszívni. Az általam alkalmazott kefére úgy dolgozik, hogy a kefék esavarmenet alakjában vannak felerősítve, hogy a búzát a kifolyó nyílás felé továbbítsák. A kefék a búzát egy perforált lemezhez dörzsölik. A kefék közelebb, vagy távolabb állíthatók a köpenyhez. Ezzel szabályozható a kefék munkája. A kefék kerületi sebessége 10,35 m/mp. A kefére teljesítménye m<sup>2</sup>-kint 6 q. A kefére munka felületén keletkezett port és a búza közt maradt héj- és csirarészecskét a kefére ventilátorja elszívja. Az átesapatot az ülepítőből a porhasábszita vezettem. A könnyű port és héjrészecskét a kefére ventilátorja egy 3-as számúnak jelzett nyomós rendszerű tömlős porszűrő második részébe nyomja. A kefére 1 m<sup>2</sup> munkafelületére 25 m<sup>2</sup> szűrőfelületet számítottam. A búza a kefére gépből egy tisztító szekrénybe megy.

A tisztító szekrényt azért alkalmazom, hogy ha a búza közt maradt még por, az elszívassam. Ezáltal elérem azt, hogy a búza teljesen pormentesen kerül az 1. törethengerre. A tisztító szekrény 1000 mm tisztító szélességére kb. 15 q búzát számított óránként. A légáram erőssége szabályozható. A tisztító szekrény garatját úgy állítottam be, hogy a búza egyenlő vékony rétegben folyjon. A tisztítószekrény átesapatát a porhasábszita vezettem. A búzát pedig egy automatikus mérlegre.

Azért vezettem utóljára a búzát egy automatikus mérlegre, hogy tudjam a tiszta búza súlyát és e mérleggel a malom teljesítményét ellenőrizhetem. A búza a mérlegről az 1. törethez, vagy az 1. töret előkamrájába megy.

Az összes porszűrők anyagát a porszűrők légelezőjén keresztül a porhasábszita vezettem. Valamint a szélescsiga anyagát is.

A porhasábszita 1 m<sup>2</sup> szűrőfelületére kb. 0,5 q anyagot számítottam. A porhasábszita bevonata vassodronyszövet. A beömléstől számítva  $\frac{1}{2}$ -része 26-os,  $\frac{1}{3}$ -része pedig 24-es. A kerületi sebessége 0,83 m/mp. Az esése 10%. Mindkét részének átjártja a korpakeverő kamrába van vezetve. A porhasábszita átmenetét egy „monarch” darálókőre vezettem. Továbbá e kövön lesz megdarálva a mosógépnél, vízzel kiválasztott pelyva, üszög és apadt szemű búza megszáritva.

A „monarch” kö teljesítménye a kövek átméretétől függ. A kö kerületi sebessége 15,54 m/mp. Beömlő nyílásánál mágneskészülék van elhelyezve, hogy a belekerült vasrészecskék tüzet ne okozzanak és a kö őrlőfelületét ne rongálják. A megőrölt anyagot vissza vezettem a porhasábszita.

Egyes gépek megszívására egy központi ventilátort alkalmazok. E ventilátor szívó csőve össze van kötve egy szélescsigával és e



### MINTÁZÓ TRIÓR

gabonaminták megvizsgálására. Cseremalmoknál nélkülözhetetlen.

**KEMÉNY MANÓ,**  
BUDAPEST,  
V., Akadémia-utca 21.

szélesigából vannak egyes gépek megszívva. Megvannak szivattyva az összes automatikus mérlegek, a mosógép csigaháza és a tisztító szekrény. Ezen gépektől a képződő port szivattyom el. Meg van még szivattyva a „monarch” kö is, itt a hűtés miatt kapcsolom be a légáramot. Az elszívott por nehezebb része a szélescsigában rakódik le, amit egy légelezőn keresztül a porhasábszita vezettem. A könnyű port a ventilátor a 2-es számúnak jelzett nyomós rendszerű tömlős porszűrő második felébe nyomja.

Az 1. törethez kerülő búza nedvességtartalma 15-16% között a legmegfelelőbb. Ez függ a malom őrlési diagramjától, de függ különösen a búzától. Azért nem lehet az 1. törethez kerülő búza nedvességtartalmát pontosan egy számmal megjelölni általánosságban.

Az esetleges félreértések elkerülése végett szükségesnek tartom megjegyezni, hogy az egyforma munkát végző gépeknél, mint az automatikus mérlegek, osztályozó hengerek, triórok, hámozógépek és porszűrőknel a számok nem a gépek nagyságát jelzik, hanem a leírás és a diagram közötti összhangot akarom ezzel kiemelni.

A pályatétel feltételei között az egyes gépek teljesítménye nélkül van megadva a pályázat. Igyekeznem az előírt keretet betartani azáltal, hogy a megadott óránkénti teljesítmények az egyes gépek tisztító szélességére 1000 mm-re, a tisztító felületére m<sup>2</sup>-ben van megadva. Tehát ezen adatok bármily teljesítményű koptatónál alkalmazhatók, illetve átszámíthatók.

## Adatszolgáltatás az Országos Társadalombiztosító Intézetnek

Belügyminiszteri rendelet folytán mindazok, akik az egész ország területén üzemekben, hivatalokban és háztartásokban, szóval bárhol és bármilyen címen olyan munkavállalókat foglalkoztatnak, akik az OTI-nél betegségi biztosításra vannak kötelezve, kötelesek az 1940 május hó 21-én alkalmazásukban álló ilyen munkavállalókra, valamint ezek igényjogosult hozzátartozóira vonatkozó adatokat a rendelkezésükre bocsátandó kérdőlapokon bejelenteni. A kérdőlapokat az OTI a munkaadókhoz posta, illetve tisztviselői útján fogja eljuttatni. A kérdőlapokhoz külön tájékoztató is lesz csatolva, mely felsorolja azokat az adatokat, melyek bejelentés szükséges, valamint a bejelentés módját és terjedelmét. Az adatbejelentést olyan munkaadók, akik 50-nél kevesebb munkavállalót foglalkoztatnak, május 22-től számított két nap, akik 50-nél több, de 1000-nél kevesebbet, azok öt nap alatt kötelesek a kitöltött kérdőlapokat visszaszolgáltatni.

## A közszállítási követeléseket engedményezni lehet

A m. kir. kormány 2.920/1940. M. E. számú rendelete.

A rendelet lehetővé teszi, hogy a közszállítási szerződésen alapuló követelés engedményeztetéské annak ellenére, hogy a végrehajtási törvény 65. §-a ezeknek a követeléseknek végrehajtás útján való lefoglalását tiltja. A rendelet azonban a kinstár vagy köztisztviseltek érdekét nem sérti, mert a rendelet értelmében az engedménynek csak a megrendelőhivatal hozzájárulásával van hatálya. A rendelet különös fontossággal bír azokra a szerényebb anyagi eszközökkel rendelkező vállalkozókra (malmokra), akik közszállításban részt kívánának venni s másként, mint a közszállításban eredő követelésnek engedményezése útján nem tudnának hitelhez jutni s így a vállalkozáshoz szükséges tőkét megszerezni.

### Felvédekiek mestervizsgálója.

Addig, amíg a kassai kereskedelmi és iparkamara területén a mestervizsgáló bizottságok nem alakíthatók meg, az ott lakó egyének mestervizsgáló lakóhelyükhöz legközelebbes kamara kebelében működő mestervizsgáló-bizottság bonyolítja le. Az ilyen módon figyelembe jövő kamara a mestervizsgáló fogantatására iránt a 30.000/1936. Ip. M. számú rendelet 21. §-a szerint intézkedik. (11.271/1940 Ip. M. sz.)



# EMERGÉ

gumitextil hajtószíj

A MALOMBAN IS

zavartalan munkát biztosít!

**FŐMOLNÁROK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE**  
K Ö Z L E M É N Y E I

**Kormányzói kézirat a Szövetség elnökségéhez**

A Főmolnárok Országos Szövetsége f. évi május 5-én tartott közgyűlése alkalmából hódoló táviratokat intézett a Kormányzó Ur Ófőmoltóságához. E táviratra Kormányzó Ur kabinetirodájától a következő válasz érkezett:

*A Kormányzó Ur Ófőmoltósága országilásának 20. évfordulója alkalmából a Főmolnárok Országos Szövetségének közgyűléséből távirati úton előterjesztett hódoló üdvözlőt köszönettel fogadni méltóztatott. Ambrózy sk. államtitkár, a kabinetiroda főnökhelyettese.*

**CIMVÁLTOZÁS.**

A Szövetség címe f. hó 15-től kezdve megváltozott. Új cím: Budapest, V, Katona József-utca 14. fszt. 2. postafiók, telefon: 118-489. Mindennemű levelezés stb. a fenti új címre intézendő.

A Főmolnárok Országos Szövetsége 1940 április 28-án tartott választmányi ülésén az alapszabályok 9. §-ának 4. bekezdése alapján 10 szavazattal 2 ellenében Oszter Sándor főmolnárt az Egyesület tagjai sorából kizárta, s minthát nevezett tag ez ellen a határozat ellen a közgyűléshez jogorvoslattal nem élt, a választmány határozata jogerőre emelkedett.

**FŐMOLNÁROK ROVATA**

**Egy el nem hangzott válasz**

A folyó hó 5-én megtartott FOSZ-gyűlésen Vörös Gyula üv. elnök azt a kérdést tette fel Hess főmolnárnak, magyarozza meg, hogyan képzi a kibékülést a disszidensekkel? Mert ha valamit nem helyesünk, meg kell magyarozni, hogy miért nem helyes és meg kellene jelölni azt az irányt, mely elvezetne a nagy összeülekezés boldogságához.

Őszel azonban adós maradt Hess úr, pedig jól emlékezünk, hogy a közelmúltban igen jól tudott felelgetni a Molnár Lapjában közzétett kérdésekre. Csodálatszerűen most egy nagyon egyszerű és rövid kérdésre mégsem tudott válaszolni. Ezek után engedje meg, hogy én is tegyek fel néhány kérdést, s remélem, hogy a válaszal nem marad adós.

1. Tudja-e Ön, hogy a nagygyűlésen szóról-szóra ugyanazt mondotta el, amit a választmányi ülésen Oszter főmolnártól hallottunk?

2. Tudja-e Ön, hogy az Oszter-féle cikk hatására Vörös üv. elnök az elnökséget Pestre telefonálta, hogy a cikkben megnevezett urakkal tárgyaljunk meg, hogyan képziük ők el az összetartást?

3. Tudja-e Ön, hogy a kibékülés fejében Vörös Gyula üv. elnök egy társelnökséget és több tisztséget ajánlott fel a disszidenseknek?

4. Tudja-e Ön, hogy erre a disszidensek négyórai tárgyalás után azt válaszolták, hogy ők úgy képzelték el a dolgot, hogy a FOSZ mondja ki feloszlását és csatlakozzék a Molnár-céh kebelében működő disszidensekhez?

5. A fentiek tudatában mondotta-e el Ön a nagygyűlésen elhangzott beszédét és ezek után is azonosítja magát azokkal, akik még mindig abban a halibhben ringatják magukat, hogy a FOSZ-t meg lehet fújni?

Ezeket a kérdéseket én a nagygyűlés nyilvánosság előtt akartam Önhöz intézni, de erre nem adott alkalmat, mert beszéde után felugrott és eltávozott. Mi nem mentünk Ön után, mert arra következtettünk, hogy tájékozatlan.

Végül még annyit, hogy ne fájjon az a disszidenseknek, hogyan fogja Vörös Gyula a cigarettáját. Abban igazuk van, hogy Vörös Gyula igazi gerinces férfiú, de ne feledjék, hogy önméltó még ma sem volna érdekképviselőnk. Mi, vidéki főmolnárok és az egész tanult molnárság tudjuk, hogy mivel tartozunk neki. Aki őt, vagy Szövetségünket bántja, azt az egész molnárság ellenségének tekintjük s mint olyat, kitaszítjuk sorainkból.

Az egészséges kritikára szükségünk van, mert nem Fejblóntó-jánosokat akarunk, hanem egy egészséges, gerinces, öntudatos gárdát. De belső és külső ellenségeinkkel megbirkózunk!

Gerinces II.

**H I R E K**

— Wolfner György halála. Újpesti Wolfner György bőráruháros 52 éves korában Budapesten meghalt. Néhány nappal ezelőtt influenzában megbetegedett és rövid szenvedés után szívgyengeség következtében hunyt el. A Wolfner Gyula és Társa cégnek, Magyarország legnagyobb bőráruhárosának volt a vezetője, de vezető egyénisége volt az egész magyar bőripárnak is. A kiváló szakember pályatársainak osztatlan bizalmát élvezte, tanácsait a helyi és központi hatóságok is mindig igénybevételek, valahányszor csak Magyarország bőr- és cipőellátásának kérdései felmerültek. — A magyar malomipar a megboldogult nagyiparost és cégét kiváló géphajtósíj-gyártmányai révén ismerte és becsülte.

**A molnártovábbképző tanfolyam záróvizsgálja.**

A f. évi március 27-én megnyitott molnártovábbképző tanfolyam ünnepélyes keretek között zárult a budapesti állami felsőipariskolában a hó 10-én tartott záróvizsgálással. A vizsgán megjelentek Fehér Imre gépészmérnök, az iparügyi miniszter képviselőjében, a szakelőadók és számos vendég.

A beiratkozott 35 hallgató közül 33 megjelent a záróvizsgán és az elhangzott felelmejelent a záróvizsgán és az elhangzott feleletekből a jelenlevők megállapították, hogy a tanfolyam — a rendelkezésre álló rövid időt figyelembevéve — szép eredményt ért el s a hallgatók igen sok szükséges és hasznos tárggyal gyarapították tudásukat.

A bírálóbizottság a hallgatók közül 8 hallgató tanulmányi eredményét kiválóknak ismerte el. A vizsga befejezése után Jesch László igazgató beszédében elismeréssel állapította meg a hallgatók szorgalmát, további tanulásra hívta fel őket, s a távozó hallgatóknak sok sikert kívánt.

A hallgatók nevében Auszten Árpád tolmácsolta a tanfolyam résztvevőinek köszönetét és háláját az előadók iránt, majd bizonyítványosztással az ünnepélyes vizsga véget ért.

Értesülésünk szerint a tanfolyam hallgatói közül 18-an jelentkeztek mestervizsgára.

— Gabonarekvirálás Dániában. A Havas-ügynökség Stockholmból jelenti, hogy Dániában 40.000 tonna gabonát rekviráltak. A parasztnak terítés ellenében be kell szolgáltatniok mindazt a birtokukban levő gabonát, mely nem személyes szükségletük fedezésére szolgál.

— Eljegyzés. Pernyész Dezsőnek, a kiváló malomtervező mérnöknek leányát: Klára Katalint eljegyezte dr. Puskás József Miklós Husztról. Ez úton fejezzük ki legőszintűbb szerenese kívánatainkat.

— A jugoszláviai lisztárak megállapítása. Az állami árellenőrzés főnökének közleménye szerint a lisztárak április végéig a következőképpen rendezettek: Minden malom 2. számú lisztjét 50.— dinárral drágábban árusíthatja, mint amennyit azt február 14-én — a forgalmiadó és zsák értékének beszámítása nélkül — árusította. A 4., 5., 6-os és 7-es liszteknel minden malom jogosult ugyanezen felárat számítani az előbbi eladási árhoz. Ehhez az áremeléshez nem kötelesek a malomok engedélyt kérni. Takarmányliszt és korpa áremeléséhez azonban előzetesen engedélyt kell kérni.

A Malomszövetség beadványt intézett az Árellenőrzéshez, melyben kifejti, hogy mindazon malomok, melyek nem rendelkeznek korábban vásárolt olesó búzával, a fenti árrendelet folytán ki vannak zárva az őrlés lehetőségéből. Kéri egyben, hogy május 1-től kezdődőleg a búza árát maximálják. Ha ez nem volna lehetséges, akkor a liszt eladási bázisa a minden malom székelyén érvényben levő valóságos búzaár legyen.

Kalkulációs bázisként a Malomszövetség a következő példát állítja be: Ha február 14-én a búzaár 200 dinár és a 2. számú liszté 340 dinár volt, akkor a liszt kerekén 70%-kal volt drágább a búzával. Ha tehát a búza ára most 260 dinárban van maximálva, illetőleg ha a következő 10 nap i időszakban ezt az árnívót megtartja, akkor a 2-es liszt eladási ára 70%-kal (182 dinár) magasabban, tehát 442 dinárban legyen megszabható.

— Kötelező ricinustermelés Jugoszláviában. A jugoszláv kormány kötelezőleg elrendelte a nagybirtokosok számára a ricinusmag termelését és pedig területének 3%-a erejéig. A rendelkezés csak a Duna-Bánságra és a Vajdaságra vonatkozik, ahol ily módon 3000 hold területen biztosítják a ricinusmag termelését. A rendelkezés célja bizonyára az, hogy a ricinusolaj, mely a legkiválóbb repülőgépolaj, elegendő mennyiségben álljon az ország rendelkezésére.

**3-6**  
tonna terhet  
rossz uton is szállíthat  
1-2 lóval  
Légengörgő  
lovashajcsin  
Gyártja: ORENSTEIN ÉS KOPPEL  
MAGYAR RÉSZVÉNY-TÁRSASÁG.  
BUDAPEST, VI., VILMOSCSÁSZAR-ÚT 31.

— Európaszerte tovább pusztít az árvíz. Romániából újabb árvízkarokat jelentenek. Galac mellett a megáradt Duna átszakította a töltéseket és Galac alacsonyabban fekvő részeit, valamint a környékét elárasztotta. A feketetengeri erős viharok is nagy károkat okoznak. Konstancából a hajók nem tudnak kifutni a tengerre. — Párisból jelentik: Dél-nyugat- és Közép-Franciaországban az utóbbi napok nagy esőzései a folyókat újból igen megduzzasztották. Ennek folytán ezek kiáradtak és nagy pusztítást vittek véghez. Mont-Lucan mellett, ahol csak néhány nap előtt történt egy híd összedőlése következtében 25 halottal járó súlyos vasúti szerenésétlenség, a Cher folyó kiöntött és a város egyik-másik helyén a víz másfél méter magasan áll. A Creuse folyó is — mely a Loire vízmedencéjéhez tartozik — számos helyen kiöntött. Falvakat és földeket árasztott el. Ugyszintén a Garonne is több helyen kilépett medréből. Sok kilométerre elárasztotta a gabonaföldeket és tengerhez hasonlóvá tette a vidéket. A kar utak is járhatatlanok az árvizek következtében. Károkat okoztak még a rendkívüli módon megduzzadt Tarn és Aveyron folyók is.

— Külföldi malomtűz. A svájci Affoltern városból jelentik, hogy május 1-én hajnalban a város közelében levő Aegstertalban kigyulladt és leégett a Göttschhof győgyintézet tulajdonában levő malom. Affoltern és Stallikonból a tűzoltóság motorfeesken-dőkkel vonult ki s így sikerült megakadályozni, hogy a közeli lakóházak, gazdasági épületek és istállóhelyiségek is a tűzvész áldozatává váljanak. A kar így is igen nagy. A malomépület az egész géprende-zéssel, valamint nagy mennyiségű takarmány és termény elpusztult.

— A közszükségleti cikkek nagymérvű drágulása Jugoszláviában. A jugoszláviai lapok állandó témája az a nagyarányú és még most is folyó drágulási folyamat, mely talán a háború kitörése óta legnagyobb mértékben Jugoszláviában nyilatkozik meg a közszükségleti cikkek terén. A drágulás mérvét néhány következő adat mutatja: a kenyér 3 dinárról 4-re, a zsir 140-ról 20-ra, a disznó- és borjúhús 14-ről 20-ra, a burgonya 1-ről 3-ra, a bab 4-ről 6-ra, a borsó 6-ról 12-re, a káposzta 1-ről 6-ra és a rizs 7-ről 14 dinárra emelkedett. Belgrádban az életfenntartás kb. 42%-kal, a vidéken több mint 30%-kal emelkedett, noha a lakbérek a kezdetben életbeléptetett szigorú rendszabályok következtében nem drágultak. A drágaság oka részben a külföldről behozott nyersanyagok drágulására, részint a nagy exportkereslet következtében előállott drágulásra, de nem csekély részben a megnövekedett bankjegyforgalomra vezethető vissza. Utóbbi eredményezte t. i. azt, hogy nagyobb tömegek vásárlóereje növekedett, a kereslet megélnkült és sokaknak vált lehetővé közszükségleti cikkek nagyobb tartálékolása. A spekulációnak is nagy szerepe van az árak emelkedésében.

**Karczag és Társa műszaki cég, Budapest, VI., Lázár-u. 13** Telefon: 119-084

**PERNYÉSZ-féle**

érdesfelületű verőléc nélkül nincs jó hámozás. Az üz-kös és csírás gabonát is 100% biztonsággal tisztítja.



**PERNYÉSZ-féle**

érdesfelületű verőléccel.

**Szállítunk raktárról malomhevedert, serleget**

serlegcsavart, első-  
rendű gép- minőségi,  
varró- és kötőszíjat,  
valamint az összes malom-  
szükségleti cikkeit.



— **Uj igazgató a Király-malomban.** A Király-malom Hedrich és Strauss Részvénytársaság legutóbbi ülése alkalmával Szunyogh Sándor hites könyvvizsgáló cégjegyzőt, a Pesti Magyar Kereskedelmi Bank revizorát, a vállalat igazgatójává nevezte ki.

— **Üzletelhelyezés.** Nánási Sándor, a malomipari körökben előnyösen ismert műszaki- és gépkereskedő cég tulajdonosa, üzletét és raktárait eddigi Váci-út 44. szám alatti helyiségéből V. Thury-köz 4. szám alá helyezte át (Lehel-téri templomnál).

— **Malombérlés.** A Pétfürdőn levő Trajkovits-féle malmot, melyet tulajdonosa mintegy 10 év előtt rendezett át újonnan, az utóbbi időben azonban némileg elhanyagolt, május hó 1-től kezdődően kibérelte és a mai kor igényeinek megfelelően átszerelte Tolnai Mihály, szakkörökben előnyösen ismert molnár. Az új bérlő a malmot június hó 1-én fogja Péli Hengermalmot cég alatt üzembe helyezni és azal váms- és kereskedelmi őrlelt folytatni. Az új vállalkozáshoz sok szerencsét kívánunk. — A Kislégyi Hengermalmot folyó évi május hó 1-től kezdődően 10 évre bérelte Varga István, a malom tíz esztendőn keresztül vezető molnára, ami kezesség arra, hogy a malmot tovább is az eddigi szelvényben és szakértelemmel fogják vezetni. Az új bérlő már át is vette a malmot s abban az üzem úgy folyik tovább, mint eddig.

— **Liszt szállítási versenytárgyalások.** A soproni kir. országos fegyintézet élelmezéséhez 1940. évi július hó 1-től 1940. évi szeptember hó 30-ig terjedő időben szükséges 110 q E búzaliszt, 150 q S búzaliszt és 180 q S rozsliszt szállítására a fegyintézet igazgatósága ad 53. sz. alatti nyilvános versenytárgyalást hirdet. Ajánlatok a próbasütéshez szükséges lisztmintákkal együtt a fegyintézet helyiségében 1940. évi június hó 5. napján délután 14 óráig nyújtandók be. Részletes versenytárgyalási hirdetmény, valamint ajánlati minta az igazgatóságnál szerezhető be. — **A békéscsabai kórház igazgatósága** kenyérliszt stb. beszerzésére 161. szám alatti nyilvános versenytárgyalást hirdet. Részletes feltételek, úrlapok és felvilágosítások a kórház gazdasági hivatalában szerezhetők meg. Az ajánlatokat 1940. évi május 24-én délelőtt 10 óráig kell benyújtani. — **A siketnémák páci országos intézete** igazgatósága 87/1940. szám alatti liszt stb. szállítására nyilvános versenytárgyalást hirdet. Ajánlati minták 1.— pengő megtérítése ellenében az intézet irodájában kaphatók. Ugyanoda kell az ajánlatokat is benyújtani 1940. évi május 27-én délelőtt 10 óráig.

— **Malmi közgyűlés.** Gőzfűrés és Malom Részvénytársaság, Ökörmező. A cég székhelyén és helyiségében 1904. évi május hó 26-án délelőtt 10 órakor tartja rendes évi közgyűlést.

— **Malmi cégjegyzési hír.** Az Első Törökszentmiklósi Gőzmalom Rt. cégnél Horváth György és Csordás János társulati tisztviselők ezen minőségük és alapszabály szerinti cégjegyzési jogosultságát a cég hivatal bejegyezte.

— **Malomárverés.** A nagykáta kir. járásbíró-ságnál 40,369 P kikiáltási árban árverésre kerül Tápiószélen levő malom, házzal és szőlővel együtt. Az árverést 1940. évi május 24-én 9 órakor tartják meg.

### Utazási kedvezmény az ipari munkásnak

Szabadságra utazó tisztviselők és ipari munkások, valamint ezek családtagjai részére a kormány a múlt évben 50%-os vasúti menetjegy kedvezményt léptetett életbe. Ennek az akciónak igen nagy volt a sikere, amit bizonyít az a körülmény, hogy több mint 80.000 személy vette igénybe.

Ezt a kedvezményt az 1940. évi május 1-től kezdődően a kormány újból bevezeti, de az előző évvel szemben némi változtatással. Az egyik változás az, hogy a kedvezmény nem október 31-ig, hanem december 15-ig tart. Az is újabb intézkedés, hogy az utazás napjának nem kell egybeesnie a szabadság megkezdésének napjával, hanem ha ezt megelőzően vasárnap, vagy ünnepnap van, tehát üzemszünet, az utazást már annak előestéjén meg lehet kezdeni. Megszorító változtatás az, hogy a kedvezményt igénybevevő alkalmazottnak igazoltan legalább hat napot kell az utazás célpontján eltölteni.

Noha a változtatások bizonyos tekintetben haladást jelentenek, amiért a kormányt köszönet és elismerés illeti meg, úgy véljük, hogy nem sok értelme van a kedvezmény igénybevehetősége időbeli korlátozásának. Azok az alkalmazottak ugyanis, akik saját hibájukon és akaratukon kívül a december 15. és május 1. közötti időszakban juthatnak szabadságukhoz — ilyenek pedig bőven akadnak — elesnek a kedvezménytől. Talán ezen a bajon még lehetne segíteni egy kis jóakarattal és belátással!

## Séta a búzavilágpiacon

Amíg pünkösd hétfőjén az amerikai buza-piacokon a buzaárak még meglehetősen tartották magukat és a buza májusra 108.75 centtel zárult Chicagóban, a belgiumi és hollandiai események az összes világtőzsdéken zuhanásszerű áresésekben éreztették hatásukat. Chicagóban a buzaár 14-én 97.75 centre, majd az összes amerikai értéktőzsdén bekövetkezett pánikszerű árzuhanás hatására, valamint a holland piac elvesztésének hírére, kedvező időjárású jelentésekre, óriási méretű lebonyolításokra, főként azonban az európai események következtében az exportüzlet várható összezsugorodására való tekintettel 15-én, lanyha irányzat mellett, 86 centtel zárult. A buza áresése tehát két nap alatt 22.75 centet tett ki. Ugyancsak erős áresések voltak a newyorki, winnipeg, de különösen az argentinai piacokon. Hollandia ugyanis Argentínának egyik legnagyobb búzavásárlója volt.

A hangulat azonban 16-án megfordult. A newyorki tőzsde eseményei után nagy cégek vásárolni kezdtek, mire a búza Csikágóban szilárd irányzat mellett 90.25 centtel (17.19 P) zárult.

## Mit kell tudni Belgiumról?

Hollandiától délre, Német- és Franciaország között fekszik Belgium. Az országot nyugatról az Északi-tenger határolja. Partvonala mindössze 65 km, míg az ország szárazföldi határa 1887 km hosszú. Az egyenesvonalú parton nincsenek természetes kikötők s így Belgium legjelentékenyebb kikötője: Anvers, flamand nyelven és németül Antwerpen, a tengertől 80 km-re, a Schelde vizén fekszik, Belgium három különböző részre tagozódik: 1. Magas-Belgiumra, az ország déli részén, mely egy igen nyers, ritkán benépesített hegyvidék, északról a Maas völgyétől határolva; 2. Közép-Belgium, egy északnyugat felé egyenletesen sík dombvidék, igen termékeny talajjal és rendkívül sűrű népességgel; 3. Alsó-Belgium, melyet északról az Ypern—Gand—Mechelen—Hasselt vonal határol s mely a flandriai részén igen termékeny. Fontosabb folyói Franciaországban erednek és holland területen ömlenek az Északi-tengerbe. A Maas folyó 183 km, a Schelde 175 km hosszban folyik Belgium területén.

A belga királyság fővárosa Brüsszel (Bruxelles). Négy egyeteme van, köztük Gand-ban egy flamand nyelvű. Belgium az 1830. évig Hollandia tartománya volt, majd függetlenségi nyilatkozata óta, az 1831. évtől kezdődően független királyság. II. Lipót belga király 1885-ben alapította az afrikai Kongó-államot, melyet legnagyobb részben Stanley Henry, a híres amerikai újságíró és Afrika-kutató tárt fel. Ezt a gyarmatot a belga királyság az 1908. évben átvette. A világháború után két porosz kerületet, Eupen és



Eredeti KREFELDI hernyóselyem **szitaszövetek** Magyarországon is kaphatók. Szavatoltan elsőrangú minőség. Meglepően olcsó árak.

Vezérképviselet: **HOFER MŰSZAKI OLAJ ÉS VILLAMOSÁGI KFT.** BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCA 55. SZ. Telefon: 145-315

Malmegy kerületeket — 1036 km<sup>2</sup> kiterjedésben — Belgiumhoz csatolták. Ugyancsak Belgiumra ruházták át Német-Keletafrika két tartományának: Ruanda és Urundi tartományoknak igazgatását.

Belgium 30.440 km<sup>2</sup> területű. Lakosága kb. 8.500.000 főnyi. Így minden km<sup>2</sup>-re kb. 271,2 lakos esik s így Belgium Európa legsűrűbb népességű országa. Az országot kétféle nemzetiségű lakosság lakja. A flamandok és a vallonok. A flamandok által lakott részben a flamand, a vallonokéban a francia a hivatalos nyelv. Brüsszelben mind a két nyelv. A flamandok az ország sík vidékeit lakják s leginkább földművelők, míg a vallonok az ország déli és keleti részeiben laknak s bányászattal és iparral foglalkoznak.

A lakosságnak kb. egyötöd része foglalkozik mezőgazdasággal. Kivéve az Ardennek vidékét, továbbá egy kisebb területet az ország északkeleti részén, az ország igen termékeny és kisebb gazdaságok útján belterjes művelés alatt áll. Ennek köszönhető Belgium, hogy dacára aránylag nagy lélekszámának, a lakosság táplálásától szükséges élelmiszerek 85%-át maga az ország termeli ki. Sőt tojás, fűszerek, gyümölcs és komlóban még kivitelű feleslegi vannak. Érzékeny hiánya van azonban kenyérmagvakban, mert belsükségletének csak mintegy 25%-át termeli, míg a többit importálni kénytelen.

Természeti kincsei Belgiumot egyikévé teszik Európa iparilag legfejlettebb államainak. A Maas és Sambre folyók közötti belga szénvidék egyes folytatása az északfrancia szénvidéknek. Az Ardennekben vasérc, Liège (Lüttich) vidékén ércbánya van. Igen sok ércet hoznak feldolgozás végett a vele szomszédos és vámközösségben élő Luxemburgból. Nyersvas- és acéltelme aránylag nagyobb, mint Németországé, Franciaországé vagy Angliáé. Horganytermelése pedig egész Európában a legnagyobb. Híres és rendkívül fejlett még textil- és szövőipara, üveg- és művelőipara. A brüsszeli csipke világhíre közismert.

Az iparban a nehézipar játsza a főszerepet. Kivitele főként gyapjú, érc, vasárak, textiliák, fegyverek, gépek. Behozatalának főcikkei: szén, vasárak, festékek és vegyszerek és textiliák.

Belgium a világháborúban tudvalevőleg német megszállás alatt volt. Kiváló forgalmi hálózattal rendelkezik. Vasutainak sűrűsége a világ minden állama között a legnagyobb. Főkikötője: Anvers (Antwerpen) Európa egyik legfontosabb átrakódó-kikötője. Második legfontosabb kikötője: Gand (Gent) a Scheldével egy mély csatorna útján talál összeköttetést. 1935. évi április 1-én Belgium az aranyalapról lelért, s pénzének: a Belgának értékét 25%-kal lezállította.

Felelős szerkesztő és kiadó: **Dr. KARÁCSON JENŐ**

Merkantil-nyomda, (Havas Ödön) Budapest, VIII., Vajda Hunyad-utca 43.

## SZEGŐ VILMOS BŐR- ÉS GÉPSZIJGYÁRA

Pestszenterzsébet, Határ-út 61-66. sz.

Telefon: 147-503 és 147-904

Központi iroda és raktár:

Budapest, VI., Paulay Ede-utca 40. szám

Telefon: 121-090 és 121-095

## Géphajtósíjak



legolcsóbban, legjobb minőségű ökörszínbőr crouponokból készítve, nedvesen nyújtva, tiszta gödörcezésű és chrom speciális hajtósíjak, varró- és kötősíjak stb. stb.

Minőségssíjak:

„Sze-Vi”, „Rekord”, „Favorit”, „Globus”.

EREDETISVÁJCI

## szitaselyem



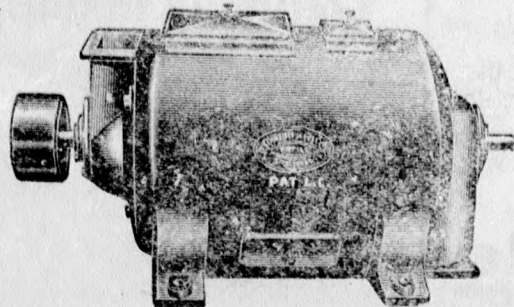
ALBERT WYDLER (Zürich) Márka

szavatolt tartósságáért és a legnagyobb szállító-képességéért. Azonnali szállítás friss gyári áruból.

Képviselet: **KOZMA SÁNDOR, Budapest, VI., Podmaniczky-utca 35. sz.**

SCHNEIDER, JAQUET & CIE A.-G. SRTASSBOURG konstrukciója

## PAT L.-C- töretkorpagép



Fehébb és több liszt.

Könnyű meghajtás.

Egyszerű beépítés.

Alacsony fordulatszám.

M  
B E L F  
EGY ÉV  
K O L F  
EGY É

Kisbirtok  
egy szö  
A legk  
A bír

BETÖL

Azonn  
nárt, ak  
lomban  
lige: „Cs  
ember”

Csepél  
szek gép  
Ráckeve.

Erős fiú  
szek Me  
Baranya

Vidéki  
belépse  
ban.

Keresse  
övedékal  
vezetésé  
va. Cim

Gépezés  
faszengáz  
Próbadit  
get nem  
fizetés  
élmre ké  
Dunaföldv

ÁLLÁS

Malom  
molnár ál  
zlesztés el  
is elmege  
György,

Üzemve  
26 éves  
munkakör  
Szives me  
zális” jeit  
ba

36 éves  
gédi állás  
bámikori  
landó hely  
Hajdusám

40 éves  
malmi ke  
Kovács Jő  
Zemplén

Főmolnár  
rés vissza  
lven aut  
malomban  
minden k  
tő. Tom  
Németh

Dolgozó  
ember ve  
alást keres  
kereskedel  
bizonyítva  
ben jártas  
Szatory

10 éves  
la könyv  
amit egy  
re molnár  
vári írás  
lok, elhat  
senyképes  
mótor kez  
molnári  
lomban is  
Allapotom  
gyok, ip  
mestervizs  
Szives me  
tesmegjölő  
Ervászpát

Fiatal  
bármik  
Nagy ke.ek

29 éves  
állanó áll  
István, 11

Hadmér  
res azonn  
jos, kara

Motorg  
lást keres  
kocsaba.