



**Kiárusítás:**

21-es hengerek, Ewart-lancok, gall-lancok különféle méretekben és nagy mennyiségben üleson kaphatók, amíg a készlet tart: Kemény Manó, Budapest (V., Akadémia-utca 21.) 2006/6

**Kis vizimalom** betegség miatt eladó lakással együtt, három község között, csuvarmentes vidéken. Ára 15.000 pengő. Levelekre nem válaszolok. Huszár Miklós, Vertesdoboz, u. p. Alcsút. 6855

**Traktor-** autómotorhengerek, csiszolások, főleg gelycsiszolások. Hőkezelt dugattyúgyűrű gyártása. Dugattyúk, dugattyúcsapszeg, szelepek, hengerfejek, hengerhüvelyek, az összes használható traktormarkákhoz. Gőz- géphengerek fűrésze. Cséplőgépekhez szalma- és fűkezelő-tenyelyek. Műtörítengelyek; Dobos Pál gépműhely, Budapest (VI., Teve-u. 33.) 2934

**Eredeti** Oroszlán-védjegyű szitaselymek, drótszövetek, kopatászövetek legalsóbbban: Roseth Györgynél, Budapest (V., Katona József-utca 27.) 2900/1

**25/60** Ganz dupla, sima faszekrényes hengerek kitérő állapotban kaphatók. Rác Armin és Társa, Budapest, VI., Ó-utca 7. 2356

**Selyem bevonatok** a leszerelés alatt levő Csoncán gőzmalom telepén készült, kifosztalan karban, kedvező árban kaphatók. Malomszerelés, Budapest, Soroksári-út 24. 2287/a

**Dieselmotorok** 138 lóerősek, dinamókkal, komplett villanytelep, eladók külön is. Rymorz, Budapest, Váci-út 50. 2314/a

**Porszűrők** minden méretben nyomó és szívó rendszerben, igen jó minőségű tömlőkkel és külön tömlők eladottnak. Kendoff Antal gépészmérnök Budapest, XIII., Lehel-utca 64. Telefon: 298-036. 2287

**Szitaselyem-** darabok, újak minden szám- ban legolcsóbban: Karikónánál, Budapest (Király-u. 82.) 496

**Gépszijak** bőr és gumi- szij, újak és használtak, minden méretben. Technika, Budapest, Doboz-utca 5. 2409

**Caspar-féle** Mars, három- rekeszes hán- tológép, kifosztalan állapot- ban Kemény Manónál, Budape- st, V., Akadémia-utca 21. 2401

**Malomszereléseket** rosszul működő malmok rend- behozatását, tervrajzok, dia- grammok készítését, malmok felülvizsgálását, felelőség mel- lett vállalom. Szabadonlengő sikszitákat, legmodernebb Re- form daratisztítót, hámozó- gépeket jutányos árban szállít- ok. Faber malomépítész, Haj- dúsoboszló. 2392

**Eladó** új golyóscsapágyas, Aspirációs Tarár, 1 drb vasburkolatú, használt Seck exhaustor 450 mm átmé- retű. Vállalom malomszerelést, malomgépek készítését, töké- letes kivitelben. Alsómeghaj- tásos sikszitákat átalakított szálvasas szabadonlengőre ju- tányos árban. Meghívásra le- utazom. Nagy Kálmán malom- szerelési vállalkozó, Debrecen, Miklós-u. 18. 6860

**Eladó** „Teichert”-gyártma- nyu, horizontál gá- ter, 1 méter befogóképessé- gi, teljesen üzemképes álla- potban, helyi telepén átvéve 2500 pengőért. Malmalom, Mi- hályi. 3260

**Eladó** 38-as kőjárat, darás, komplett, kevesel használt, gyári rakott kő. Vá- laszlelvélre válaszolok: Gyón- svik Pál, Biharderecske. 6852

**Elvállalom** mindenféle rend- szerű, stabil gőz- gép, továbbá motorok, gőzma- lom helybeli javítását, kezelé- sét, Szakács Péter gépkovács- mester, Kemenes-Hőgyész, Vas megye. 6851

**Sárospataki** malomkövet üleson szállít: Kardos Dániel malomkovács- mesterség, Sárospatak (Kövi Sándor-utca 2.) 417

**160-200 HP** Fegyver- és Gépgyári gyártmányú motor Diesel v. szivógázüzemre kapható (vil- lamos generátorral is Kurucz Testvérek, Budapest, VI., An- gyalföldi-út 6. 2269

**21/a** tartalék hengerek azonnali szállításra kaphatók. Rác Armin és Társa, Budapest, VI., Ó-utca 7. 2142/1

**600 mm-es** vasexhaustor üleson kapható. Rác Armin és Társa- nál, Budapest, VI., Ó-u. 7. 2362/9

**Keresek** 22/65 vagy ehhez hasonló hengert megvételre. Árajánlatot kérek: Turucz Ferenc malomberlő, Kakucs. 6856

**Nyugodt** akar lenni az el- lenőrzéssel szem- ben? Ha igen, akkor a mos- tani rendszer által kötelezően előírt könyveket és látkoztatást csak a Magyar Molnár Lapja kiadóhivatalától rendelje meg.

**Malomszerelést** a tör- kevei Hona malomban megkezdők. Hengerek, sziták, daragép- ek, felvonók, kőjáratok igen üleson kaphatók. Rác Armin és Társa, Budapest, Ó-utca 7. 2362/8

**Eladó** eredeti Chronos ön- működő gabonamér- leges 7½ és 20 kiló kiöntés- sel, 1-es számú Radikal hámo- zógép, 300 tömlős Wörner porszűrő. Kozma Sándor, Bu- dapest, Podmaniczky-utca 35. 6882

**Eladó** esetleg bérbeadó Kec- keménen elsőrendű be- rendezésű, napi 3 vagón örlő- képtességű vām- és kereske- delmi búza- és rozsmalom nagy telekkel, 5 szobás úri és több személyzeti lakással, rak- tárral, göré, hízalóval, vas- útállomással. Az üzemeltet- megtekinteni szombaton és va- sárnap lehet, valamint érdek- lődni galánthai Fekete Mihály- né tulajdonosnál, Kecskemé- ten, Csáky-utca 9. 6417

**Köleshántoló** gépek telje- sen új álla- potban kaphatók Kemény Ma- nónál, Budapest, V., Akadé- mia-utca 21.

**Főtengelyek** és hengerek csiszolása, valamint az autómotor- és szán- tó- motor szakmába vágó összes alkatrészek készítése: Dedics Testvérek, Budapest (VIII., Thék Endre-utca 15.) 2041

**Elektromotorok** dinamók nagy vá- lasztékban, tekereselés, szerel- és, csereüzletek. Rymorz, Bu- dapest (Váci-út 50.) 2035

**50 százalékos olaj- megtakarítást érhet el!** Fáradt olaját a „RETROIL” szab. olajregeneráló készülékkel regenerálva, új olajként használhatja kg- kint 8-10 filléres üzem- költséggel



a „RETROIL” készülék minden vé- el- kötelezettség nélkül pró- bára szállítjuk és üzemben bemutatjuk. Több mint 100 darab üzemben.

Beszerezhető: **KEMÉNY MANÓ** műszaki cégnél Bpest, V. Akadémia-u. 21.

**Ganz hengerek** 3/8 szí- ma, 3/8 kombinált, 9/14 rovát- kolt, 29/60 kombinált, 21-es kettéválasztott és mindenféle használt, jó állapotú malom- gépek, felbontók, mágnesek. Hoffmann Ernő, Szombathely. 6729

**Soly** községben 4-járatú vi- ziturbinás malom ha- szonbérbe azonnal kiadó. Ér- deklődni lehet: Horváth Fe- renc malomtulajdonosnál, Soly, Veszprém megye. 6855

**Megvételre** keresünk egy 25-30 HP Die- sel nyersolajmotort. Ajánlatot- kat kér: Kollár Ferenc és Tsa. Budapest, IX., Soroksári-út 123. 6853

**Nógrád megyében** bá- termő vidéken, csuvarmentes, hatjáratú, szivógázmotoros ma- lom tizezerért eladó. Üzemben megtekinthető. Cím a kiadó- hivatalban. 6858

**HIRDETŐINK FIGYELMÉBE!**

Leveleikhez, ajánlataikhoz ne csatoljon eredeti okmányokat, mert ezekről a Kiadóhivatal nem vállalhat felelősséget. Az esetleg elkallódó okmányok pótlása igen nehéz és költsé- ges. Azért csak ezek máso- latait küldje be ajánlataival.

## Motorokat, fa-, csutka- és barnaszénüzemre,

valamint gázgenerátorokat szállítunk és alakítunk. Hengerfűrészeket, csiszolókat, dugattyúkat, hengerfejeket, főtengelyeket stb. készítünk.

**KURUCZ TESTVÉREK GÉPIPARI VÁLLALATA**  
BUDAPEST, VI., ANGYALFÖLDI-U. 6. TEL.: 290-243

## Bármilyen átmérőjű és vastagságú egy darabból készült malomkövet

vegyes-, korpa-, paprikaörlésre, hajlásra jótállás és kedvező fizetési feltételek mellett szállít a:

**BEREGSZÁSZI KVARCIT MALOMKÖBANYA**  
BEREGSZÁSZ, DAMJANICH-UTCA 24  
Referenciát, mintát, árjegyzéket kívánatra küldünk

**Övadékképes öskeresztény lisztgyűnő** Budapest és környékén évek óta elsőrendűen bevezetve, prima készpénzfizető vevőkörrel,

## keresztény malom- képviselőt keres

Alkalmi örlemény-, liszteladási megbízá- sokat vállal és lelkiismeretesen teljesít.

**MIHALIK ÉS TÁRSA, Bpest, VI, Lovag-u. 22**  
Telefon: 325-032

## Eladó

az Első Brünni Gépgyár által gyártott, kitűnő karban levő, 18 éves, 12 légkörnyomású 130 m<sup>2</sup> tüzfelületű B. W.;  
23 éves 11 légkörnyomású, 70.75 m<sup>2</sup> felületű B. W. kézi tüzelésű kazánok;  
18 éves, 30 m<sup>2</sup> felületű, túlhevítő a 130 m<sup>2</sup> kazánhoz;  
18 éves, 1.36 m, 12 légkörnyomású kondenz vízviszavezető;  
18 éves, 167 tényleges lóerejű, szeleppvezér- lésű, kipuffogós gőzgép.

## HUSÜZEM, Gyula

Öskeresztény malomipari szakember megfelelő komoly tőkével

## keres malmot bérletre, vagy előnyös feltételek mellett vételre

csuvarmentes vidéken és búzatermő területen.

Ajánlatokat „RENTABILIS” jellegre a kiadó- hivatalba kér.

## MÁRTA SZABADONLENGŐ SIKSZITA-HAJTÓMŊ

RÁSZERELHETŐ BARMELY KETSZEKRENYES SIKSZITÁRA

ÚJ ÉS GYÁRILAG JAVITOTT MALOMGÉPEK:

Felvonók, szimpla és dupla kivitelben. Nemzeti gabonatisztítógép, 1-es sz. triórel. Tarár, osztályozó, E. O. P. 2000 mm-es. Tarár, 3-as szivószéllal, 600 mm-es. Gabonahámozógép, Besser, 3-as sz. golyós csapágyazással. Gabonahámozógép, A. G. K. gyártmány, 3-as sz. Állókőves daráló, 400 mm-es, Kühne-gyártmány. Malomkőjárat, komplett, szimpla és dupla. Reform új daratisztítógép, dupla, golyós, csapágyazással. Reform daratisztítógép, dupla, E. M. G. gyártmány, 350 mm-es. Reform daratisztítógép, szimpla, E. M. G. gyártmány, 400 mm-es. Sikszita új, 36 drb. 800x1600 mm kerettel, Márta hajtómű. Sikszita E. M. G. 28 drb. 1100x1600 mm keret, Márta hajtómű. Sikszita, E. M. G. 24 drb. 1500x1600 mm keret, Márta hajtómű. Exhaustor, E. M. G. 800 mm-es; turbó rendszerű 400 és 800 mm-es. Nyomó porszűrő, E. M. G. gyártm. 128 tömlővel. Szívó porszűrő, Seck gyártm. 4 drb 400 mm-es tömlővel. Simon Bülher, vasszekrényes, dupla hengerek, 240/1000 mm. Daverio, Zürich, vasszekrényes, dupla hengerek, 250/1000 mm Ganz vasszekrényes, dupla hengerek, 22/50-es. Ganz faszekrényes, dupla hengerek, 21-es. Ganz faszekrényes, dupla hengerek, 22-es. Ganz faszekrényes, dupla hengerek, 22/65-es. Ganz faszekrényes szimpla hengerek, 22/65-es. Ganz faszekrényes, dupla hengerek, 29/60-as. Ganz faszekrényes, dupla hengerek, 3/8-as. Ganz hengerrovátkoló- és csiszológép, 1000 mm-es hengerekhez

## KREISLER

**MALOMBEREDEZŐ VÁLLALAT KFT.**  
Budapest, XIII., Főthi-út 18. (Váci-út mellett). Telefon: 291-691.

## Műőrlő- és darálóköveket

30 év óta a legjobb minőségben készít. Gabonahámozók bélelése garanciával

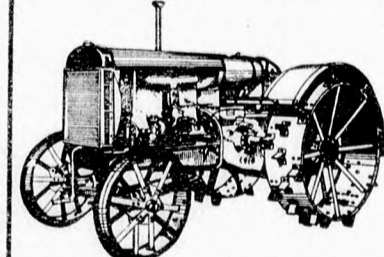
**KOSSÁNYI ISTVÁN**  
malomkögyára,  
Budapest, V, Visegrádi-utca 53. Tel: 291-494

## Malomfelvonóhevederek

szállítóhevederek, géphajtóköttelek, végtelenül szövött géphajtó szíjak

pamutból és teveszörből minden méretben és szélességben

**HELLE ANTAL** Cégtulajdonos: **SCHRENK MÁTYÁS**  
hevederszövő-, kender- és sodronykötélgár  
Rákospalota, Bocskay-utca 124. sz.



Használt és generaljavított traktorok, cséplőgépek minden gyárt- mányban és nagyságban raktáron

Használt traktorát, cséplőgépét becsereéljük vagy készpénzért megvásároljuk

**Szántógépkereskedelmi k. f. t.**  
Budapest, Alkotmány-utca 20 Telefon: 120-921.

ALKATRÉSZEK SZIJTARCSÁK

## Ford és Fordsonhoz

LEGOLCSÓBBAN

**WITTENBERGERNÉL**  
BUDAPEST, VI., NAGYMEZŐ-UTCA 66. SZÁM  
TELEFONSZÁM: 115-459

# EGYESÜLT MAGYAR MALOMIPARI R. T. BUDAPEST

V., UJPESTI RAKPART 39. TELEFON: 292-279

Nyolc malmának teljes berendezését kiárusítja. — Hengerek, kőjáratok, daratisztítógépek, siksziták, nyomó- és szivóömlőszűrők, exhaustorok, felvonók, szállítócsigák, közlőművek, gépszijak, műhely- és malmi szerszámok, egyen- áramu villamosberendezések stb. stb. kerülnek kiárusításra.

**Keresse fel malmához legközelebb fekvő telepünket: Budapest, Cegléd, Szolnok, Csongrád, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Baja, Gyula**

Levél cím: Budapest, 62. postafiók 195. szám.

# MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

**BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**  
 EGY ÉVRE 16.— P. FÉLÉVRE 8.— P. NEGYEDÉVRE 4.— P  
**KÜLFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:**  
 EGY ÉVRE 20.— PÉNGŐ, FÉLÉVRE 10.— PÉNGŐ

**Kis hirdetések ára:** a kis hirdetési rovatban előfizetők részére egy szó egyszeri közlése 10 fillér, vastag betűkkel 20 fillér  
 A legkisebb hirdetés (10 szóig) egy pengő  
**A hirdetési díjak előre fizetendők**

**SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:**  
 BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. SZ., FÖLDSZ. 2.

TELEFONSZÁM: 118-489

Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

**MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON**  
 Aki a lapot az előfizetés lejártá előtt 8 nappal írásban nem mondja fel, annak megrendelése ugyanolyan időre meghosszabbítottan tekintetik, mint az előző megrendelése szolgált

**Nagyhirdetések ára:** egy hatodhasábos (35 mm széles) millimétersor egyszeri beiktatása 20 fillér  
 Szövegoldalon (75 milliméter széles) 60 fillér  
**A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget**

## A hazatért molnárkartársakhoz!

A Magyar Molnárok Lapja szeptember 7-i számában üdvözölte elsősorban a hazatért keletmagyarországi és erdélyi molnárságot. Ujjongó örömről szóló szavak csak annak a végtelen boldog érzésnek, annak a le nem írható, minden magyar lelket átható, megilletődött elragadtatásnak adhattunk kifejezést, mely minden magyarnak szívébe markolt, — itthon és az egész föld kerekén.

De határtalan örömről és boldogságról közepette is azokra a molnárkartársakra gondoltunk, akik több mint két évtized szívdermesztő, lélekölő rabságából ebbe a nagy magyar családba tértek vissza, hogy azzal újból összeforranak, sorsát megosszák, örömeiben és bűjében résztvegyenek.

Az élet rohanása azt parancsolja, hogy az ünnepnapokat nyomon kövessék a hétköznapiak. A hétköznapi napok mindannyiunknak munkát jelentenek. Ernyedetlen, szorgalmas, mindent lenyűgöző, alkotó és teremtő munkát. A molnárság éltető eleme mindig a munka volt. Az lesz a jövőben is. Ennek a munkának, a kartársi és testvéri együttérzésnek nevében üdvözöljük újból a visszatért országgrészek molnárságát.

Tudjuk, hogy ez a molnárság az idegen uralom alatt mennyit szenvedett. Hogy mennyire megtépázta, megviselte, elnyomította az a hibás gazdasági politika, az a balkáni mentalitásra épített gazdasági rendszer, mely eddigi elnyomói részéről az erdélyi malomiparral szemben is annyira ríktóan nyilvánult meg.

Az anyaországi malomiparral is elég mostohán bánt el a sors. Nekünk is kijutott a magunk keresztje. De ennek az ország megcsönkítése és az ennek következtében sokszorosan nyomasztóbbá vált malomipari túlméretezés volt az oka. Az a feszült külpolitikai hangulat, amely a trianoni békediktátum óta sehol a világon egyetlen pillanatra sem tudott megnyugodni. Az államok onellátási törekvése, melyet állandóan fűtött az a tudat, hogy a hatalmi örületben kikényszerített béke torz álarcában járja önkábitó táncát egész Európa a háború alig leplezett pokla felett.

Ennek dacára ég és föld a különbség a hazai és a romániai állapotok között. Az ottani állapotokat ismerik az erdélyi kartársak, tehát nem kell ismertetnünk azokat. A hazaiakat még nem. A hazai malomipar is sokat szenvedett. Az évekig tartó agrárválság, a magyar malomipar exportpiacainak elvesztése, a már említett túlméretezés nálunk is megtették pusztító hatásukat. De a magyar kormányok mindenkor hazafias buzgalommal és őszinte szociális érzéssel keresték a segítés útját.

És ez a különbség a két rendszer között. Mert nálunk is megsínyli a malomipar a köztársaság rendszerét és megsemmisíti a köztársasággal járó terheket. De amit nálunk elrendelnek és elrendeltek, az nem volt jogcím arra, hogy egy zsaroló sisera-hadat szabadítsanak a malmok nyakára. Nem menlevél a kiszípolozók ezrei-

nek. Hanem őszinte törekvés az ország gazdasági jólétének emelésére, a divergáló gazdasági érdekeknek a köz érdekében való összeegyeztetésére és a szociális igazságra. Törvényeink és jogszabályaink mindenkit egyenlő mértékben köteleznek. És amit külön ki akarunk emelni, ezeket a törvényeket és jogszabályokat becsületes közfunkcionáriusok becsületesen hajtják végre és mindenkinek egyenlő mértékkel mérnek.

Ezeket a törvényeket és jogszabályokat — különösen amelyek malomipari vonatkozásúak — a visszatért országgrészek molnárságának is meg kell ismernie. Meg kell ismernie és ahhoz fenntartás nélkül csatlakoznia, amint eljön annak az ideje, hogy a magyar törvények és jogszabályok hatályát a visszatért országgrészekre is kiterjesztik.

Legelsősorban is ebben kíván visszatért molnárkartársai segítségére sietni a Magyar Molnárok Lapja. Minden kartársunknak, akiknek csak címeit megtudhatuk, már az első órákban megküldtük lapunk tiszteletpéldányát. Ezután ezt fokozott mértékben és rendszeresen kívánjuk megtenni, miután a visszatért területeken a rendes postai forgalom majdnem mindenütt megindult.

Lapunkat egyelőre díjmentesen küldjük hazatért kartársainknak. Azért kérünk mindenkit, aki lapunkat kézhez veszi, fogadja azt szívesen és hívja fel rá mindazon kartársak figyelmét, akiknek címük hiányában lapunkat még eddig nem küldhettük meg. Ismétljük: a lapot szívesen és egyelőre díjmentesen küldjük minden kartársnak, akinek címét megtudjuk, vagy aki azt közvetlenül vagy közvetve tőlünk kéri.

Addig is, amíg abban a helyzetben leszünk, hogy erdélyi kartársainkkal a közvetlen érintkezést felvehetjük, amíg velük kartársi és baráti kézszorítást válthatunk, amíg velük a közös munkában egyesülhetünk, ilyen módon kívánunk segítségükre sietni abban a törekvésükben, hogy mielőbb és lehetőleg zökkenés nélkül illeszkedjenek be a hazai viszonyokba és gazdasági életbe.

Meg fogják látni kartársaink, hogy lapunk hetenként megjelenő minden egyes száma igen sok értékes és a mindennapi gyakorlati életben hasznosan értékesíthető tudnivalóval és tájékoztató ismertetéssel lesz segítségükre.

Midőn még azt is hangsúlyozzuk, hogy minden kartársunknak, aki evégett hozzánk fordul bármely ügyben is, a legnagyobb örömmel és készséggel állunk rendelkezésére tanácsainkkal és felvilágosításainkkal, szebb jövő reményében kiáltjuk erdélyi molnártestvéreinknek: Isten hozott!

## Életbe lépett a MÁV degresszív díjszabása

Az új vasúti tarifa meggyorsítja Erdély bekapcsolódását az ország gazdasági életébe.

A szerencsétlen trianoni béke hazánkat annyira megcsönkítette, hogy az igen rövid távolságok miatt immár nem volt értelme a Baross Gábor által inaugurált vasúti tarifarendszer, vagy amint általánosan ismerték, zónarendszer fenntartásának. Ezért az 1923. évtől kezdődően a magyar vasúti díjszabás csak három fokozatot ismert: 100, 200 és 300 kilométeres öveket. Ezen felül minden díjszabási csökkenés nélkül, elvileg a végtelenségig emelkedhettek a fuvardíjak.

A degresszív tarifarendszer visszaállításának szükségére akkor merült fel először, amikor a Felvidék, majd a Kárpátalja visszatért. Különösen a kárpátaljai távoli területekre jelentett nagy hátrányt a lépcsőzetes tarifarendszer hiánya. A bajokon segítő, az új tarifatervezetet a MÁV elkészítette és a lépcsőzetességet a tervezetben egészen 70%-ig mélyítette ki.

Az érdekeltség július hóra várta az új tarifa életbeléptetését. Közben azonban az erdélyi kérdés időszerezévé vált, majd csakhamar döntő stádiumba lépett. Így az illetékes körök akkorra halasztották az új díjszabások hatályba-helyezését, amikor az erdélyi területi kérdés megoldódik.

Erdély visszacsatolásával a tarifakérdés teljesen megérett a rendezésre. A degresszív díjszabás életbeléptetését már nem lehetett tovább halasztani, mert csak ez biztosíthatja Erdély, valamint a Felvidék és Kárpátalja részére a viszonylag egyenlő termelési és értékesítési lehetőségeket. A kérdés nagy horderejét csak akkor értjük meg teljesen, ha figyelembe vesszük, hogy Erdély visszatérése folytán Budapesttől a legnagyobb belső távolság kb. 800 km-re, Hegyeshalomtól a keleti határokig egészen 1000 km-re növekedett. A tarifareformnak malomipari szempontból különösen a kárpátaljai és erdélyi faforgalom és faszénforgalom szempontjából van nagy jelentősége. De igen fontos az erdélyi malomiparra nézve az is, hogy a nem búzatermő vidékek malmai részére könnyebb lehetőségek nyíltak meg alföldi és tiszavidéki búza beszerzésére.

A kereskedelmi kormány és Horthy István MÁV elnökgazdát dícséretére válik, hogy példás előrelátással és gyorsasággal, csaknem a bevonulással egyidejűleg lehetővé tették a visszatért országgrészek személy- és áruforgalmának a lehetőség határára belüli való felvételét és hogy ezekre a területekre a vasúti üzletszabályozati és díjszabási határozományok hatályát kiterjesztették.

Ennek a szellemnek köszönhető, hogy a MÁV hivatalos lapjának szeptember 8-i számában az új díjszabási degresszív táblázat már megjelenhetett és azonnal hatályba lépett. A degresszív tarifarendszer a visszatért Erdély sok tarifális kívánságát egy csapásra oldja meg. — Szinte megelőzte a kívánságok hangoztatását. Az erdélyi részeket az anyaországhoz gazdaságilag is közelebb hozza és nagy mértékben járul hozzá, hogy Erdély az ország gazdasági vérkeringésébe a legrövidebb idő alatt bekapcsolódhassék.

Erdély visszacsatolása alkalmával szívből köszöntjük i. t. Üzletfeleinket és bátorkodunk emlékeztetükbe idézni vállalatunkat.

Tájékoztatásul mindenekelőtt közöljük, hogy vállalatunk, (volt Első Magyar Gazdasági Gépgyár Rt.) a múlt évben beleolvadt a Vadásztöltény-, Gyutacs- és Fémárugyár r. t.-ba, amely körülmény azonban mitsem változtatott munkaprogramunkon és továbbra is gyártjuk bel- és külföldön egyaránt bevált és általánosan kedvelt EMAG-rendszerű malomgépeinket. Mint a múltban, most is minden műszaki és molnári kérdésben készséggel állunk szaktanácsokkal i. t. Üzletfeleink rendelkezésére. Vállaljuk

**komplett silo- és malomberendezések, valamint egyes malomgépek stb. szállítását, régi malmok átalakítását saját legjobban bevált őrési eljárásunk szerint.**

Gyártunk továbbá: Hengercsiszoló- és rovátkoló gépeket, vetőmagtisztító-gépeket, tengeriszárító berendezéseket, cséplőgépeket, görgőcsapágyas, gummiabroncsos lófogatú kocsikat.

**Költségvetés és mérnöklátogatás díjtalan.**

**VADÁSZTÖLTÉNY-, GYUTACS- ÉS FÉMÁRUGYÁR R. T.**  
 (volt Első Magyar Gazdasági Gépgyár r. t.)  
 Budapest, VI., Váci-út 19. — Telefonszám: 298-960.



Az anyaország malomiparát a már említett fa-, faszén- és széntarifaikon kívül egyébként nem érinti különös mértékben a tarifa-reformja. A hűségnyilatkozatot adott malmok egyébként is kedvezményes díjtétel mellett szállíthatnak búzát és lisztet. Arra pedig nem sok a kilátás, hogy lisztfuvarozások az eddigiekénél nagyobb távolságokra is megindulnak. Bár jól emlékezünk arra, hogy békeidőben budapesti és alföldi malmok erdélyi városokba, így a

többek között Marosvásárhelyre és Brassóba is sok vagón lisztet szállítottak.

A tarifareformot az egész gazdasági élet nagy örömmel és meglepéssel fogadta, annak tudatában, hogy ezáltal hazatért véreink új és kedvezőbb életfeltételekhez jutottak s így Erdély mihamarabb abban a helyzetben lesz, hogy méltó és megérdemelt helyét elfoglalhassa a magyar nap alatt.

## A mestervizsgára vonatkozó rendelkezések módosítása és kiegészítése

A Budapesti Közlöny 1940 szeptember 13-i 207. számában megjelent az ipariügyi miniszter 44.000/1940. Ip. M. rendelete. A rendelet első kilenc paragrafusa a mestervizsgáló bizottságok megalakítására, feloszlására, illetékességének megállapítására stb. vonatkozó határozmányokat tartalmazza.

A 10., valamint a 11. §. azonban már olyan fontos intézkedéseket tartalmaz, melyeket mindenkinél ismernie kell s ezért ezt a két fontos paragrafust szövegszerűen idéjük:

10. §. Az ismétlővizsgálathoz szükséges szakbavágó gyakorlatot — az alábbi kivételeket nem tekintve — munkakönyvvel kell igazolni.

Ha a mestervizsgáló bizottság a vizsgázót a vizsgálatnak csupán a 30.000/1936. Ip. M. számú rendelet 26. §-a második bekezdésében említett 1. vagy 3. részének ismétlésére utasítja, az illető ismétlővizsgálatra jelentkezhetik abban az esetben is, ha igazolja, hogy az ismétlésre utasítást követően az Ipari Tanfolyamok Országos vezetősége által szervezett, vagy az illetékes miniszter által engedélyezett olyan tanfolyamot látogatott, mely az ismétlő vizsgálat anyagát tárgyalta.

Ha a mestervizsgáló bizottság a jelöltet az egész vizsgálat megismétlésére utasítja, egyidejűleg azt is megállapítja, hogy a vizsgázó az utólagos szakbavágó gyakorlatból legalább minő időtartamot köteles munkakönyvvel igazolni és az utólagos szakbavágó gyakorlat többi részét a mestervizsgálathoz mely részét tárgyaló tanfolyam, esetleg tanfolyamok látogatása esetében is kitöltöttnek lehet venni. Ha a vizsgázó a vizsgálat 2. részéből megfelelt, a bizottság az utólagos szakbavágó gyakorlatnak munkakönyvvel való igazolását ismétlés esetében is teljesen elengedheti.

Ha a vizsgázó a 30.000/1936. Ip. M. számú rendelet 13. §-ának III. pontja alapján tesz mestervizsgálathoz, utólagos szakbavágó gyakorlatként az önálló iparosi minőségben végzett szakbavágó munkát is figyelembe kell venni.

11. §. Ha a vizsgázó valamely iparból a mestervizsgálathoz sikertelenül kísérelte meg, az illető iparral rokontermésű iparban is csak akkor jelentkezhetik mestervizsgára, ha a 30.000/1936. Ip. M. számú rendelet 28. §-ának utolsó bekezdése alapján megállapított további szakbavágó gyakorlatot is igazolja.

A rendelet szeptember 13-án lépett hatályba.

## Kárpátalja malomipari helyzete

A kárpátaljai malomipari helyzet ezideig kevésbé költötte le a csonkaországi szak körök figyelmét. Egyrészt e terület malomiparának az ország egész malomiparához viszonyított jelentéktelen sulya, másrészt az elmúlt mozgalmas hónapok gyorsan változó feladatai magyarázzák figyelmünk más irányokba fordulását.

A kárpátaljai terület földrajzi elhelyezkedése, közellátása, főleg pedig malomiparának az egyetemes malomiparra való szerves betagozása azonban egyre jobban indokolja, hogy részletesen megvilágítsuk ez országgrész malomipari problémáit.

A kárpátaljai malomiparról beszélve, nem csupán a közigazgatásilag Kárpátaljának nevezett terület üzemait vonjuk vizsgálódásaink körébe, hanem a szorosabb értelemben vett Kárpátalja gazdasági-igazgatási szerveinek kapcsolódó peremvidéki malomiparát is odaszámítjuk. Gondolunk itt főleg Ungvár, Csap, Sztrabicsó, Gát, Beregrákos, Mezokaszony, Beregszász stb. körül települt üzemekre, amelyek jelentős lisztmennyiségekkel vesznek részt Kárpátalja szükségleteinek fedezésében.

Egész Kárpátalján egyetlen tiszta kereskedelmi őrlést végző malom van. A többi nagyobb üzem vegyes őrlésű. Általában minden, napi 0,5 vagón őrlőképességet meghaladó malom kereskedelmi őrlést is végez. A legjelentősebb vegyesőrlésű malmok északnyugat felől délkeletnek haladva: Órdarma, Ungvár, Csap, Sztrabicsó, Gát, Beregrákos, Mezokaszony, Sztrabicsó, Barkasó, Beregrákos, Frigyesfalva, Oroszveg, Munkács, Felsőkerpece, Gát, Beregszász, Nagyberég, Vári, Ilosva, Nagyszőlős, Bustyaháza, Taracköz mellett települtek.

A pusztán vágó őrlést végző malmok kis őrlőképességű, rendszerint hegyipatak hajtotta vízimalmok, kezdetleges műszaki felkészültséggel. Gyakorlati az úgynevezett parasztorlást végző malmok, amelyek egységes őrlésményt szolgáltatnak. A belső kárpátaljai területek lakossága szívesebben veszi, ha a malom nem szállítja szét az őrlésményt, hanem a liszttermékeket és a hátsótermékeket együtt, vevőre szolgáltatja ki. A malomtól átvett egységes őrlésményt terméket azután otthon kézi szitával választják szét.

Szeretettel köszöntjük  
az anyaországhoz visszakért  
ERDÉLY molnárságát  
**RÁCZ ÁRMIN ÉS TÁRSA**  
műszaki és malomfelszerelési kereskedők  
Budapest, VI., Ó-utca 7. Telefon: 118-698

Területi elhelyezkedés szempontjából a kárpátaljai malmok inkább a búzatermő területek közelében, az Alföld peremvidékén települtek. A települési helyek egymástól általában messzebbre esnek, mint az ország belsejében. A malmok ritkább települése egyrészt e területek kisebb népsűrűségével, másrészt a szegényebb búzatermő területekkel magyarázható. A malmok egy jelentős hányada a cseh iparpolitika mesterséges erőfeszítéseinek és támogatásának az eredménye s a magyar nemzetgazdaság keretében nem tekinthető életképesnek.

Üzem típus szempontjából e vidékre legjellegzetesebb a kisüzem. Egyetlen malom sem éri el az 5 vagón őrlőképességet. A vegyesőrlést végző fentebb már említett üzemek átlagos kapacitása sem haladja meg a 2 vagónos középértéket. Műszaki felkészültség szempontjából nézve a kárpátaljai malomüzemeket, lehangoló kép tárul elénk. Az üzemek túlsúlyfoltok, a gépek a különböző időben eszközölt toldozás nyomait mutatják. A minél kisebb beruházással minél nagyobb tisztáhozadék elve uralkodik az üzemekben.

A műszaki képnél csak a szociális kép lehet siralmasabb. Nem egy helyen az épületek és a gépek elhanyagoltsága a munkások testi épségét veszélyezteti. A malomüzemekben több helyen nem tartják be sem a munkaidőt, sem pedig a legkisebb béreket szabályozó rendelkezéseket. A törvény által előírt munkaszünetek pontos betartásával sem dícselkedhetnek e szőbanforgó üzemek.

A malmok jelentős hányada nem saját vidékén termő búzát őröl. A cseh uralom alatt a Munkács-Beregszász képzeltbeli vonaltól keletre és délkeletre fekvő üzemek főleg román importbúzával őröltek. Ezek a malmok a Futurától várják búzával való ellátásukat. Közgazdánk közül egyesek éppen ezért, erősen vitatják az ilyen malmok életképességét. Kétségtelenül mérlegelendő iparpolitikai kérdés: van-e szükség olyan üzemre, amelyeknek környékén gabona nem terem? Az országban a gabonatermő vidékeken ugyanis túlméretezettek és félig kihasználtak az üzemkeretek. Az alföldi üzemek úgy műszaki felkészültség, mint szociális teherviselés szempontjából messzire kiemelkednek a kárpátaljai üzemekkel szemben. E szempontokra hivatkozók nem kis igazsággal arra mutatnak rá, hogy az alföldi üzemek termelési föltényben vannak a kárpátaljai üzemekkel szemben, jobb minőségű lisztet képesek odaszállítani. E szemlélet hívei továbbá arra is rámutatnak, hogy az alföldi kevés és súlyos legelővel rendelkező, tehát főleg istállógazdálkodás keretében, belterjesebben folytatott

**„NOVOREX“ BŐRSZÍJ**  
a tökéletesen hajtósíj  
nagy szakító szilárdságú, majdnem nyúlásmentes, hajlékony, víz- és hőálló, olcsó, minden meghajtáshoz alkalmas.  
Egyéb gépszíjak. — Varró- és kötőszíjak.  
„KRAUSZÓL“ folyékony szíjkenőcs, csúszás ellen.  
**KRAUSZ JÓZSEF FIA, BŐR- ÉS GÉPSZÍJGYÁR**  
MARCALI, (Somogy megye). — Alapítva 1850

**REFLEX** a tökéletesített szabadalmazott  
**motorbiztosító**  
Teljesen önműködően jelez minden motorhibát! Megelőzi az üzemzavarokat! Kérjen ismertetőt!  
**KEMÉNY MANÓ**  
cégtől, Budapest, V., Akadémia-utca 21. szám.

állattenyésztésnek inkább és több szüksége van a korpa- és takarmányliszt termékekre, mint a kárpátaljai állattenyésztőknek. E felfogás szerint tehát ne búzát, hanem kész terméket: lisztet és a szükséghez képest takarmányőrleményeket szállítsunk Kárpátalja szőbanforgó területeire.

E felfogással szemben, amely inkább a gazdaságpolitikai érveket helyezi előtérbe, van egy másik elgondolás is. E másik elgondolás szerint, Kárpátalja közellátása a legkiemelkedőbb szempont. A téli havazások, az esetleges hadimozdulatok és felvonulások átmenetileg teljesen kizárhatják a polgári vasúti forgalmat a szőbanforgó területeken. Ezért minden ősz elején fel kell már halmozni Kárpátalja malomgőpontjaiban a közellátást feltétlenül biztosító gabonamennyiségeket. Azért gabona és nem lisztmennyiségeket, mert a gabona jobban tárolható.

E felfogás hívei hangsúlyozzák továbbá azokat a nemzetiségi politikai szempontokat is, amelyek szintén arra intenek, hogy ruszin kisebbségeinknek minél több munkaalkalmat, minél jobb kereseti lehetőségeket nyújtunk.

Kétségtelen, mindkét felfogás tárgyi alapokon nyugszik. Gazdaságpolitikaiként nem vitás, hogy helyesebb lenne a jobb műszaki felkészültségű és félig kihasznált alföldi malmokkal elvezetetni a kárpátaljai szükséglet őrletését is és nyeresztermék helyett készterméket szállítani. Viszont a közellátás teljesebb biztosítása és a kárpátaljai lakosság minél jobb foglalkoztatása a kárpátaljai malomipar megtartását indokolja.

A két felfogást mérlegelve egy kompromisszumban látjuk a legrugalmasabb megoldást. Ki kell választani azokat a kárpátaljai malmokat, amelyek biztosítják e terület kereskedelmi lisztellátását. Mindenekelőtt a helyi keresztény malmokra gondolunk, továbbá legfeljebb még napi 12-15 vagónos kapacitást reprezentáló 6-7, területileg jól fekvő, jelenleg még zsidó tulajdonban lévő malomra. Megítélésünk szerint a keresztény malmok kereskedelmi őrlése mellett tökéletesen fedezve lenne Kárpátalja kereskedelmi lisztigénye, ha biztosították az ungvári, az egyik beregszászi, az egyik nagyszőlősi, a bustyaházi és a taracközi s még egy-két másik malom kereskedelmi őrlése. Az említett területileg jól fekvő és műszakilag viszonylag legjobban felkészült vegyesőrlésű malmok a keresztény malmokkal együtt teljesen biztosítanák Kárpátalja vám- és kereskedelmi őrlési szükségletét. Rendes piaci forgalom mellett, békés gazdálkodási lehetőségek közepette természetesen az anyaországi, főleg a Debrecenről keletre települt malmok is jelentős mennyiségekkel vehetnek részt Kárpátalja lisztigényeinek fedezésében.

Rá kell itt egyúttal mutatnunk arra az őrvendés jelenségre is, hogy a kárpátaljai terület búzalisztigénye egyideig jelentősen növekedni fog. A magyar nemzetgazdaság keretében a ruszin lakosság életszínvonala már a hazatérés óta is lényegesen emelkedett. Egyszerűbb és több ruszin asztalára kerül a kukoricadarából sülttől nehéz kenyér helyére fehér búzakenyér. Reméljük, hogy rövidesen kalács is akad a kenyér mellé és ezt a kalácsot a teljesen magyarrá vált, őskeresztény malomipar lisztjéből süti Kárpátalja lakossága!

## Az igénybevett tengeri átvételi ára

A m. kir. földművelésügyi miniszter a tengeri igénybevételi árat 1940 szept. 16-tól kezdődőleg, további intézkedésig a következőképpen állapította meg:

Budapesti paritásán:  
tiszántúli állomásról ..... 24.10 P/q  
egyéb állomásról ..... 23.05 P/q  
budapesti közraktárban ..... 22.85 P/q.

**Mótorok** szakszerű  
**gyári javítása**  
és átalakítása  
**Barnaszén-**  
**tüzelésre**

MOTOR ÉS GÉPCYÁR

**MARTOS ÉS HERZ**

Bpest, VII., Erzsébet királyné-utja 87.

A visszatérés alkalmából melegen üdvözljük

**Erdély molnárságát**

**KARTAL TESTVÉREK MŰSZAKI KERESKEDŐK BUDAPEST, V., ALKOTMÁNY-U. 27.**  
Tel.: 118-053, 122-436. Sürg.: Kartalok Bpest

## A gabona- és terménykészletek újabb bejelentési kötelezettsége és zár alá helyezése

A m. kir. minisztérium 6.530/1940. M. E. számú rendelete a közéletmezés biztosítása tárgyában.

Lapzárta után jelent meg ez a nagyfontosságú rendelet, melynek lényeges pontjait az alábbiakban közöljük. A rendelet bejelentést tesz kötelezővé a búza, rozs, kétszeres, valamint ezek mindenfajta örleményére, továbbá árpára, tengerire, zabra, bab, borsó és lencsére.

A bejelentéseket 1940. szeptember 28-ig kell eszközölni, városokban a polgármesternél, községekben a községi előjáróságnál.

A bejelentett készleteket egyben zár alá helyezi a rendelet, azokat tehát engedély nélkül felhasználni tilos.

Ez a rendelkezés nem vonatkozik azonban a kereskedelmi és vegyesörlemény malmokra, melyek gabonakészleteiket külön engedély nélkül felőrölhetik és gabonát is vásárolhatnak. Természetesen csak azok, amelyek a gabonavásárlásra szabályszerű engedélyt kaptak.

Az összes zár alá helyezett gabona, ezek örleményei, valamint a termények csak szállítási igazolvánnyal szállíthatók.

A vámmalmokban levő vámmórlók tulajdonát képező készletek bejelentése a 4. § (3) bekezdése szerint azok tulajdonosait terheli.

A jelen pillanatban még nem tekinthető át a rendelkezések teljes hordereje. Azért a még szükséges magyarázatokat, felvilágosításokat és esetleges vitás részletek tisztázását legközelebbi számunkban hozzuk.

A rendelet fontosabb szakaszait szövegszerűen közöljük:

3. §. (1) Bejelentés alá esnek a következő termények és termékek:

1. búza, rozs, kétszeres,
2. az 1. alattiakból előállított liszt, mindennemű egyéb örlemény és malomtermék (dara, korpa, hulladék, stb.),
3. bab, borsó, lencse, akár természetes, akár hántolatlan, hántolt, felezett, törött, felőrölt állapotban,
4. árpa,
5. zab,
6. tengeri,
7. szárított és víztelenített zöltség- és főzelékfélék.

(2) Az előbbi bekezdésben 1-6. pontok alatt említett termények és termékek akkor esnek bejelentés alá, ha azok mennyisége

- búzánál, rozsnál, kétszeresnél, árpánál és zabnál külön-külön 1 q-t,
- lisztnél és egyéb örleménynél 50 kg-ot,
- babnál, borsónál, lencsénél külön-külön 20 kg-ot,
- tengerinél morzsolt állapotban 5 q-t, csöves állapotban 7,5 q-t

meghalad. A bejelentésre kötelezett nemesek e mennyiségeket meghaladó, hanem egész készletét köteles bejelenteni.

(5) Nem terjed ki a bejelentési kötelezettség az 1939. évben vagy korábban termelt azokra a készletekre, amelyeket a 3.750/1940. M. E. számú rendelet (Budapesti Közlöny, 1940. évi 120. szám) és a 4.810/1940. M. E. számú rendelet (Budapesti Közlöny, 1940. évi 148. szám) alapján már bejelentettek.

(6) A bejelentési kötelezettség nem vonatkozik a honvédség birtokában lévő készletekre.

4. §. (1) Bejelentési kötelezettség azt terheli, akinek birtokában a bejelentésre irányadó napon a 3. §-ban említett termény vagy termék van. Ha a bejelentett készlet nem a bejelentő tulajdona, a tulajdonos nevét a bejelentésben külön fel kell tüntetni.

(3) Azt a terményt, amely a bejelentés napján feldolgozás céljából malomban vagy egyéb feldolgozó telepen van, az köteles bejelenteni, akinek a malom, illetőleg a telep az örleményt vagy egyéb terméket visszaszolgáltatja, még pedig abban a mennyiségben és abban az állapotban, amilyenben a malom vagy egyéb feldolgozó telep a jogosult részére vissza fogja szolgáltatni.

(4) A fuvarozás alatt álló terményt vagy terméket a címzett köteles bejelenteni, még pedig a fuvarlevél vagy az áruval való rendelkezési jogot biztosító egyéb okmány átvétele után azonnal. Ha az árut nem a címzett veszi át, a bejelentést az áru tényleges átvétele köteles megtenni. Fuvarozás alatt

álló készletnek kell tekinteni azt, amely a bejelentésre irányadó nap előtt fuvarozásra átadott, de ezen a napon a címzettnek, illetőleg az átvételre jogosított más személynek még kiszolgáltatója nincs.

5. §. (1) A jelen rendelet hatálybalépése napján meglévő készletek tekintetében a bejelentést a jelen rendelet hatálybalépését követő nyolc nap alatt kell megtenni.

(2) A jelen rendelet hatálybalépése után betakarított, előállított, vagy megszerzett készleteket, az ezekben, valamint a jelen rendelet hatálybalépése napján meglévő készletekben bekövetkező minden változást, növekedést, vagy csökkenést minden hónap első és nyolcadik napja között kell bejelenteni. Nem kell bejelenteni azokat a változásokat, amelyekhez a hatóság szállítási igazolvány (13. §) kiállításával hozzájárult. Nem kell bejelenteni a készleteknek, vagy azok egy részének a háztartás és a gazdaság bejelentett és igazolt szükségleteire (7. §) történt elfogyasztását vagy felhasználását sem.

6. §. (1) A bejelentést annak a községnek az előjáróságánál, illetőleg annak a városnak a polgármesterénél kell megtenni, ahol a készlet van. A bejelentést a községi előjáróság (polgármester) által kijelölt személy előtt szóval vagy írásban kell megtenni.

7. §. A bejelentésben elő kell adni, illetőleg fel kell tüntetni azt, hogy búzából, rozsból, kétszeresből, ezek örleményeiből, árpából, zabból az 1941. évi aug. hó 15. napjáig babból, borsóból, lencséből az 1941. évi szeptember hó 15. napjáig, tengeriből az 1941. évi október 15. napjáig számítva a készlet birtokosának és családjának, a birtokos irányában szerződés vagy jogszabály alapján eltartásra jogosultaknak élelmezésére szolgáló, illetőleg ipari vagy természetben fizetendő más hasonló tartozás teljesítésére, vetőmagra, árpából, zabból és tengeriből ezenfelül az állatok takarmányozására és hizlalására, illetőleg ipari feldolgozás céljára elegendhetlenül milyen mennyiség szükséges. E szükségletek alapjául szolgáló körülményeket a birtokos a községi előjáróság (polgármester) előtt igazolni köteles. Ha a birtokos e körülményeket nem igazolja, a szükségletre vonatkozó bejelentést figyelembe venni nem lehet. Ha pedig a birtokos az említett címeken feltűnően magas mennyiséget jelent be, a hatóság a mennyiségekre vonatkozó adatokat a birtokos rendes és szokásos szükségleteinek megfelelően helyesbítheti.

8. §. Aki a 3. §-ban felsorolt termények és termékek feldolgozásával, raktározásával vagy forgalombahozatalával hivatásszerűen vagy iparszerűen foglalkozik, valamint az a termelő, aki legalább 50 kataszteri hold mezőgazdasági művelés alatt álló ingatlanon gazdálkodik, bejelentés alá eső készleteiről kimutatást köteles vezetni. A készletkimutatást oly módon kell vezetni, hogy abból a készlet mindenkori mennyisége megállapítható legyen. A készletkimutatást a hatóság ellenőrzés során fel kell mutatni és az ellenőrző közeg kívánságára az egyébként szükséges felvilágosítást meg kell adni.

10. §. (1) A bejelentés alá eső termények közül a búzát, a rozst, a kétszerest, valamint a zabot a jelen rendelet hatálybalépésének napjától kezdve hatósági zár alá helyezettnek kell tekinteni és azokat forgalomba hozni, feldolgozni, vagy azokkal egyébként rendelkezni csak a hatóság engedélyével (12. §) szabad. Nem vonatkozik ez a korlátozás búza, rozs és kétszeres tekintetében az 5.430/1940. M. E. sz. rendelet szerinti jogosított malom részére történt eladásra, továbbá búza, rozs, kétszeres és zab tekintetében a Futura, ennek bizonmánya, valamint az 5.430/1940. M. E. számú rendelet szerinti jogosított kereskedő részére történt eladásra. Nem vonatkozik a feldolgozásra vonatkozó korlátozás a malomok tulajdonában lévő készletekre. Az 5.430/1940. M. E. sz. rendelet szerinti jogosított kereskedő az általa vásárolt terményeket csak a Futurának, az 5.430/1940. M. E. számú rendelet szerinti jogosított malomnak, vagy vásárlási engedéllyel (12. §) rendelkező személynek adhatja le. Nem vonatkozik a zár alá helyezési korlátozás a 7. § értelmében bejelentett és igazolt háztartási és gazdasági szükséglet kielégítésére.



## KÁLMÁN JÓZSEF

műszaki és gépkereskedő, Budapest, V., Kálmán-u. 14  
Összes malomszükségleti cikkek  
megbízható beszerzési forrása

(3) A zár alatt lévő készleteket a bejelentésre kötelezett megőrizni és a romlástól megővni köteles.

11. §. (1) A zár alá helyezett készleteket az állam megbízásából a Futura, vagy a földművelésügyi miniszter által kijelölt más szerv a hatóságilag megállapított áron, ennek hiányában piaci áron, készpénzfizetés ellenében igénybe veheti. Nem vehető igénybe az a készlet, amely a 7. § értelmében a birtokos bejelentett és igazolt háztartási vagy gazdasági szükséglete. E rendelkezés alkalmazásánál különösen ügyelni kell arra, hogy a mezőgazdasági munkavállalók és gazdasági cselédek háztartási vagy gazdasági szükségletét az igénybétel ne érintse. A közéletmezés biztosítása érdekében a Futura az állam megbízásából a 10. §-ban említett terményeket az 5.430/1940. M. E. számú rendelet szerinti jogosított kereskedőnél is igénybeveheti.

(2) A birtokos a zár alá helyezett készleteket az igénybevételekor rendelkezésre bocsátani köteles.

12. §. Azoknak, akiknek a zár alá helyezett készletekből a 7. §-ban megjelölt célokra szükségük van, szükségletüket a lakóhely szerint illetékes községi előjáróság (polgármester) engedélye alapján szerethetik be. Az 5.430/1940. M. E. számú rendelet szerinti termény vásárlására vagy feldolgozására nem jogosított terménykereskedő és malom részére vásárlási engedélyt kiadni nem szabad. A vásárlási engedély alapján a jogosult az engedélyezett mennyiséget bárhol levő készletből beszerezheti. A községi előjáróság (polgármester) a kiadott vásárlási engedélyekről nyilvántartást vezet.

13. §. (1) A jelen rendelet hatálybalépése után a zár alá helyezett készleteket csak szállítási igazolvánnyal szabad szállítani.

(2) Ugyanazon község (város) közigazgatási területén a jelen rendelettel zár alá helyezett készletekből külön-külön 5 q-át meg nem haladó mennyiséget szállítási igazolvány nélkül lehet szállítani, ha a szállító vásárlási engedéllyel (12. §) rendelkezik.

(4) A szállítási igazolvány a kiállításától számított 30 napig érvényes. Amennyiben ez idő alatt a szállítási igazolványt nem használták fel, azt a kiállító hatóságnak, illetőleg a Futurának vissza kell szolgáltatni.

14. §. Rozst takarmányozási vagy szeszfőzési célra felhasználni nem szabad. E tilalom alól szükség esetén a vármegyei m. kir. gazdasági felügyelőség felmentést adhat.

15. §. (1) Amennyiben a esemény súlyosabb büntető rendelkezés alá nem esik, kihágást követ el és két hónapig, háború idején hat hónapig terjedhető elzárással büntetendő az, aki a jelen rendeletnek a 3. §-ban felsorolt termények és termékek bejelentésére, zár alá vételére, nyilvántartására, megőrzésére és megővására, vagy azok forgalombahozatalára, felhasználására és szállítására vonatkozó rendelkezéseit megszegi vagy kijátssza.

16. §. (1) A jelen rendelet kihirdetésének napján lép hatályba.

(3) A jelen rendeletet a földművelésügyi miniszter hajtja végre.

Budapest, 1940. évi szeptember hó 18-án.

Gróf Teleki Pál s. k.  
m. kir. miniszterelnök.

**WOLFNER  
GÉPSZÍJ  
VILÁGHÍRŰ**

Különleges célokra: „COSMOS“ vagy „AERO“ minőség  
Budapest, IV., Károly király-út 26.

## A Magyar Molnárcéh ülése

F. hó 14-én tartotta a Magyar Molnárcéh a nyári szünet után első előadó ülését az állami felső ipariskola dísztermében. Az ülés tárgya Öry Ferenc vegyész előadása volt a „Takarmányliszt és korpa minőségi vizsgálata, illetőleg a keményítőtartalom meghatározásáról”.

Az ülés iránt nagy érdeklődés mutatkozott. A malomipar számottevő személyiségei között helyet foglalt Olti Vilmos miniszteri előadó, az iparügyi minisztérium képviselője, dr. Gruzl Ferenc fővegyész, a Gabona- és Lisztkísérleti Állomás igazgatója, dr. Karácson Jenő, lapunk felelős szerkesztője és sokan mások.

Az előadás tárgya a földművelésügyi minisztériumnak a takarmányliszt és korpa minőségi forgalombahozatalára vonatkozó ismeretes rendelettervezete következtében fontos és időszerű. Annak kivonatos tartalmát a következőkben ismertetjük:

Honi malomiparunk mai fejlődése csak igen csökkentett tempójú, aminek egyetlen oka malomiparunk igen nehéz gazdasági helyzetében található.

Kézenfekvő, hogy ebben a haladó, fejlődő időben nekünk is előbbre kell jutnunk. Ezt a fejlődést van hivatva szolgálni a földművelésügyi kormányzat által kibocsátott „takarmányliszt és korpa minőségi forgalombahozatal”-ra vonatkozó rendelettervezet. Ez a rendelettervezet a takarmányliszt és korpa minőség szerinti értékelésére ezeknek keményítőtartalmát szándékozik felhasználni.

Az értékmeghatározás akként volt tervbe véve, hogy amelyik malomipari takarmánytermék legalább 30% keményítőt tartalmaz, az mint takarmányliszt, amelyben 30 és 22% között van a keményítő, az elsőrendű korpa, míg a 22%-on aluli keményítőt tartalmazó malomipari termék mint másodikrendű korpa hozható forgalomba.

Arról, hogy a már ismert évi gyenge búzatermés mellett időszerű-e, vagy a már említett 30, il-

letve 22% megfelelő határvonal-e, nem tudok hozzászólni, mert nem ismerem azokat a szempontokat, amelyek a 30 vagy a 22%-ot tették választó határértékeknek.

A rendelettervezet megvalósításának egyik fő megnehezítője a keményítőtartalom meghatározásának nehézsége, mert a keményítőtartalom meghatározására eddig csak igen nehézkes, közvetett, költséges, valamint igen nagy és komoly vegyészeti szakértelmet igénylő vizsgálati eljárásaink vannak.

Ezek a nehézségek késztettek arra, hogy kísérleteket kezdjek egy olyan eljárásról, amely egyszerű, olcsó, gyors és mindenki által különleges tanulmány nélkül is könnyen elsajátítható. Mindezek mellett még pontos eredményt is adjon.

Előadó itt vázolja kísérleteinek menetét és azokat a vegyi és fizikai folyamatokat, melyek végre odavezettek, hogy ma egy olyan keményítőtartalom vizsgálati módszert bocsáthat a magyar malomipar rendelkezésére, mely vizsgálatonként alig kerül pár fillérbe és a vizsgálatok lefolytatására bármely értelmesebb egyén könnyen betanítható.

Az előadást kísérlettel támasztotta alá az előadó és bemutatta egy keményítőben gazdag és egy keményítőben szegény malmi terméknek keményítőtartalom meghatározását.

A kapott eredmény végső értéke táblázatból olvasható le. A hibahatárok aránylag csekélyek. Rozs és búza malmi termékekre külön táblázat szolgál, amely egy lapnak két oldalán kényelmesen kezelhető.

Az előadáshoz hozzászólt Jesch László, felsőipariskolai igazgató és dr. Gruzl Ferenc fővegyész, az Országos Gabona- és Lisztkísérleti Állomás vezetője.

A hozzászólásokból kitűnik, hogy az eljárás módosítás kívánatos, azonban a gyakorlat részére használható kiindulási pontot jelent.

A Molnárcéh az előadó-ülés előtt választmányi ülést tartott, amelyen a Céh vezetősége a téli program megállapításával és a molnáriskola kérdésével foglalkozott.

## Séta a búzavilágpiacra

Elénkülö spekuláció, kisebb, de inkább felfelé törekvő árhullámzás és a nagy exportalmok áru után érdeklődése jellemzi a chicagói gabonapiacot.

A búza világpiaci helyzete egyébként tárgyilagosan tekintve mit sem javult. Ugy az USA-ban, mint Kanadában minden újabb termésbeérés egyre nagyobb termésredukciónál számol be. Az Egyesült Államokban a legújabb adatok szerint az eddigi 20,7 millió tonna helyett már 21,34 millió tonna búzatermésről számol be. Ez a belső szükségletet már 3 millió tonnával mulja felül s így kétségtelen, hogy az előző-termesévről áthozott 7,7 millió tonna felesleggel együtt több mint 100 millió métermázsza búza vár értékesítésre.

Kanadában még rosszabb a helyzet. Az eddigi 13,6 millió tonnára becsült termés helyett most már 15,27 millió tonnát jelentenek, ami hatalmasan túlhaladja a kanadai 9,8 millió tonna átlagtermést. Mivel Kanada belfogyasztása — a vetőmaggal együtt — 3,3 millió tonna, esupán csak az új termésből 12 millió tonna felesleg, tehát az előző terméséből áthozott 7,5 millió tonnával együtt több mint 19,5 millió tonna, azaz 195 millió métermázsza búza marad eladatlannal. Minthogy az egész világ összes búzaimportáló államának behozatala az utóbbi években nem haladta meg az évi 160 millió métermázsát, Kanada egyedül képes volna fedezni az egész világ búzaimport szükségletét. Az Egyesült Államok, Argentína, Ausztrália és a Dumai Államok termésfeleslegére tehát a világnak nincs szüksége. A kanadai termés betárolása egyre nagyobb gondot okoz, mert minden raktár tömve van. Áru alig megy el. Az utóbbi napokban esupán Portugália eszközölt kisebb vásárlásokat. Angol részről is történtek jelentéktelen kötések, de kérdéses, hogy az elszállítás mikor és egyáltalában lehetséges-e?

Római jelentés szerint a kormány kibocsátotta rendeletét az 1940. évi termés értékesítésére és gazdasági forgalmára vonatkozólag. A gabonaárak ennélfogva a következők lesznek: a 75 kg-os hektoliter-súlyú búza alapára 155 líra, a 78 kg-osé 170 líra. Itzs alapára 130, tengeri 120, a zabé 135 líra, q-ként. Az állami átvévszervek az előző évi átvételi árral szemben mutatkozó q-kénti 20 líra ártöbbletet nem háríthatják át a vevőkre, mert a különbözet teljes összegét az államtól visszakapják. Így az egész termés utáni árkülönbözetet a kinstár vállalta magára. Az intézkedés következtében sem a liszt, sem a kenyérárak nem fognak emelkedni.

Franciaországban eddig a gabonaneműek közül csak a búzát vonták állami ellenőrzés alá s ebből a célból állították fel néhány év előtt az állami gabonahivatalt. A kormány azonban — mint már említettük — az állami irányítást a többi gabonafaj-

tákra is kiterjeszti. Egy külön törvény legújában arra hatalmazza fel az állami gabonahivatalt, hogy a rozs értékesítését is vegye kezébe. A hivatal ennélfogva a rozspiacra is monopolhoz jutott és egyedül intézi a rozs behozatalt és kiviteli ügyeket. — Minden termelő köteles rozsát a hivatalnak, vagy megbízottjának vételre felajánlani. A termelői átvételi árak még nincsenek megállapítva. A vonatkozó rendelet később fog megjelenni. Az új termésből eredő búza árát azonban már 214 frankban hivatalosan megállapították. Közben az árutözsdeken betiltották a rozs vételt és eladását, valamint árának jegyzését is.

Melbournei jelentés alapján közli a New-York Times, hogy a rendkívüli tartós szárazság az ausztráliai búzavetéseken nagy károkat okozott. A károk olyan nagy mérvűek, hogy szakkörök becslése szerint az idei termés a legjobb esetben legfeljebb 110 millió bushel lesz az előző évi 210 millió bushel helyett.

## Készül az új tengerlértékesítési rendelet


Értesülésünk szerint a folyó gazdasági év tengerlértékesítését annak a javaslatnak alapján fogják rendeletbe önteni, melyet a mezőgazdasági termelés és értékesítés kormánybiztosa dolgozott ki. A tengerlértékesítés általában azokon az alapelveken fog nyugodni, mint a búzák. A tervezet lépezőzetes rendszerű fix árról, továbbá a készletartási gazdálkodás érvényre juttatásáról is gondoskodik. Szükség esetén elrendeli a vételre való felajánlás és a felvásárlás kötelezettségét. Az ármegállapítás úgy esőves, mint szemes tengerre egyaránt ki fog terjedni.

**Neo-Akko D-vitamin állati tápszer.**

Biztosítja a csontozat erőteljes fejlődését. Fokozza a szervezet ellenállóképességét és ezzel növeli a súlytelvételt.

Gyártja: **Vitamin Laboratorium**  
BUDAPEST, II. RETEK-UTCA. 3.

**•JÖLÉSIK•A•PIPA•MERT•  
•OROSZLÁN•A•SZITA•**



**Az OROSZLÁN védjegyjű szitaselymek**  
magyarországi vezérképviselője:

*Roseth György*

**Budapest, V., Katona József-utca 27. szám**  
A Magyar Molnárok Lapja szerkesztőségének új helyiségével szemben.

## A kereskedelemben alkalmazott ipari szakmunkások legkisebb munkabére

A m. kir. kereskedelem és közlekedésügyi miniszter 21.480/1940. I/a. K. K. M. szám alatt megerősítette a kereskedelemben alkalmazott ipari szakmunkások részére az illetékes bizottság által megállapított legkisebb munkabérekre vonatkozó határozatot. Eszerint a rendelet szempontjából az ország három területi csoportra oszlik:

I. Budapest, továbbá Kispeszt, Pestszenterzsébet, Pestszentlőrinc, Rákospalota és Újpest megyei városok.

II. Az ország területén lévő összes törvényhatósági jogú és az I. csoportban fel nem sorolt összes többi megyei városok.

III. Az ország területén lévő összes községek.

A legkisebb heti munkabérek a következők:

	I.	II.	III.
	területi csoport pengőben		
1. Az első szolgálati évben ....	18.40	16.—	14.20
2. A második és harmadik szolgálati évben .....	23.—	20.10	17.80
3. A harmadik szolgálati év után .....	30.—	26.20	23.20

A szakmai gyakorlat idejének megállapításánál figyelembe kell venni az ipari szakmunkás által saját szakmájában egy vagy több munkaadónál teljesített gyakorlatának összes idejét. Túllórakért 25%-kal magasabb munkabért kell fizetni.

Ipari szakmunkásnak azt kell tekinteni, akinek valamely képesítéshez kötött iparban szakképesítése (segédlevele) van, vagy olyan egyéb képesítést igazoló bizonyítvánnyal rendelkezik (gépjárművezetői igazolvány stb.), amely a segédmunkánál jelentősebb ipari munkára való képesítést igazol, ha a kereskedő üzletében, vagy azzal kapcsolatos, de kereskedés folytatására jogosító iparigazolvány alapján fenntartott műhelyben állandóan, vagy túlnyomólag képesítésének megfelelő munkakört tölt be. Nem tekinthető azonban ipari szakmunkásnak a liftkezelő és a vizsgázott fűtő. Jelen határozat 1940 szeptember 22-én lép hatályba. (Budapesti Közlöny 1940 szeptember 14-i száma.)

— A Kormányzó Úr öfömlétősága részéről kiadott legfelsőbb kezelti elhatározás végrehajtása. A rendelet tizenhét paragrafusban sorolja fel azokat a büntetéseket, vétségeket és kihágásokat, melyek a legfelsőbb elhatározás értelmében kegyelemben részesülnek. Egyúttal utasításokat tartalmaz a hatóságok részére ezeknek megállapítására és hivatalból való felterjesztésére. A jövedéki kihágások elkövetőire a kegyelem nem terjed ki. (51.500/1940. I. M. sz. rend. Megjelent a Budapesti Közlöny 1940 szeptember 15-i, 209. számában.)

**Gabonatisztítógépek**

Modern építésű **Tarások:**

lebegtető szélosztályozókkal, keféstisztítású rostákkal, kivesz minden ördögbockort, keféfüvet, fűmagvakat, üszkös szemeket.

**VICTORIA gabonakefélő:**  
lekeféli minden a gabonaszemre tapadt piszkot, üszköt stb.

**GRAEPEL HUGÓ b.t. gépgyár**  
BUDAPEST, X., SZLÁVY-UTCA 20—30. SZÁM. TELEFON: 149-073  
Szállítunk minden malomgépet, rostalemezt.




**A fővárosi malmok szeptember 30-ig ideiglenes gabonavásárlási engedélyt kaptak**

A napokban malomipari körökben elterjedt a hír — maguk az érdekeltek terjesztették — hogy a fővárosi malmok és azok vidéki telepei, valamint a Hitelbank érdekkörébe tartozó malomvállalatok végleges gabonavásárlási engedélyt fognak kapni. Ez a hír tévesnek bizonyult, mert az iparügyi minisztérium csak szeptember 30-ig adta meg az ideiglenes gabonavásárlási engedélyt. Értésülésünk szerint ezt az ideiglenes gabonavásárlási engedélyt még egyszer 30 nappal meg fogják hosszabbítani, de további meghosszabbításra a fővárosi malmok csak abban az esetben számíthatnak, hogy ha komoly átalakulásokat hajtanak végre. Egyes nagyobb malomvállalatnál a régi recept szerint nem komoly malomipari szakembereket, hanem olyan urakat keresnek, akikről feltételezik, hogy megfelelő összeköttetésekkel mentesíteni tudják őket a komoly átalakulás kötelezettsége alól.

A budapesti malmok gabonavásárlási engedélyvel kapcsolatosan a közérdekre és a közellátás szempontjaira szoktak hivatkozni. Szilárd meggyőződésünk, hogy abban az esetben, ha a budapesti malmok gabonavásárlási engedélyhez nem jutnak, a fővárosi közellátás terén semmiféle zavar mutatkozni nem fog, ha a fővárosi lisztellátását megfelelő hozzáértéssel és szakértelemmel megszervezzük.

Budapesten búza nem terem és a Budapest környékén sem terem annyi, hogy az biztosítaná a fővárosi lisztellátást. Ahhoz tehát, hogy a fővárosi lisztellátás biztosítható legyen, Budapestre búzát kell szállítani. A különbség a jövőben csak annyi lesz, hogy búza helyett lisztet fognak szállítani azokból a malmokból, amelyek a búzatermő vidékeken elhelyezkedve predestinálva vannak arra, hogy a fővárosi lisztellátását is biztosítsák.

A Vidéki Középmalmok Exportegyesületének kötelekbe tartozó malmok, támogatva a Magyar Öskeresztény Malmok Szövetségében tömörült malmoktól, már is vállalkoztak arra a feladatra, hogy a fővárosi lisztellátást és ezen felül a katonaság lisztellátását is biztosítsák. Nem kell ehhez más, minthogy az a búzamenyiség, amit eddig a fővárosi malmok kaptak, a vidéki malomiparnak jusson.

Természetesen más lenne a helyzet, hogy ha a fővárosi malmok a látszatátalakulások helyett megértve az idők szavát, hajlandók lennének egy komoly és gyökeres átalakulásra.

**A Magyar Fővárosi Malomegyesület új igazgatója**

Halla Aurél nyugalmazott kereskedelemügyi miniszteri államtitkár lett. Legutóbbi lapszámbunkban hírt adtunk arról, hogy dr. Szmerznik Imre pénzügyminiszteri osztálytanácsos visszalépett attól az igazgatói állástól, amelyre a Magyar Fővárosi Malomegyesület és az egyesület kebelében működő exportlebonnyoló iroda meghívta. A visszalépést dr. Szmerznik Imre közbejött betegsége okozta.

Amilyen veszteséget jelent a Magyar Fővárosi Malomegyesület részére dr. Szmerznik Imre elhatározása, olyan nyereség általános malomipari szempontból, mert a remélhető közeli felgyógyulása után ismét viszontláthatjuk dr. Szmerznik Imrét a pénzügyminisztérium XI-b. ügyosztályán.

**Felügyelők kirendelése a visszatért országrészek vállalataihoz**

A m. kir. 6.310/1940. M. E. sz. kormányrendeletével elrendelte, hogy a m. kir. minisztérium olyan hiteligényi, ipari, kereskedelmi vagy más vállalatok, amelyek székhelye a visszatért területen van, úgyszintén külföldi vállalatnak a visszatért területen működő fiókjához vagy képviselőjéhez az illetékes miniszter előterjesztésére az ügyvitel ellenőrzése céljából a vállalat költségére felügyelőt rendelhet ki.

A felügyelő a vállalat ügyvitelét abból a célból ellenőrzi, hogy az ország közgazdasági, közhiteli és egyéb közérdekeinek megfelelő-e.

**H I R E K**

**Felhívás**

A kormányzat megfelelő bűzakeretet bocsátott rendelkezésre abból a célból, hogy a malmok igénylései kielégíthessenek.

Ennek ellenére igen sok panasz érkezett be hozzánk is és a Magyar Öskeresztény Malmok Szövetségéhez, amelyek azt panaszozzák, hogy a bűzaigénylési kérelmek meghallgatásra nem találják vagy késedelmesen nyertek elintéztést. Felhívjuk a malmokat, szíveskedjenek ezzel kapcsolatos panaszukat a Magyar Öskeresztény Malmok Szövetségéhez sürgősen bejelenteni, hogy azok megfelelő módon orvosoltassanak.

Különösen kérjük kiterjeszkedni arra, hogy augusztus hónapban és szeptember első felében milyen módon nyertek elbírálást a gabonaigénylési kérelmek.

— Okirati illetékmentesség a szegényeknek. A m. kir. pénzügyminiszter 129.129/1940. P. M. számú rendeletével azoknak a szegénysorsúaknak akik hat hónapnál nem régebb hatósági vagyoni bizonyítvánnyal igazolják, hogy nincs több jövedelmük, mint a lakóhelyükön szokásos közönséges napszám, illetékmentességet biztosított a következők bizonyítványokra:

1. szegénységi, 2. illetőségi és állampolgársági, 3. minden olyan bizonyítványra — ideértve az erkölcsi, az orvosi bizonyítványt és az anyakönyvi kivonatot is —, amely házasságkötéshez, törvényesítéshez, örökbefogadáshoz, házassági perekhez és általában személyállapotot tárgyaló perekhez és eljárásokhoz, gyermektartás iránt indított perekhez, állás elnyeréséhez megkívánt előfeltételek igazolásához, ösztöndíj igényléséhez szükséges.

— A Gizella Gőzmalom Rt. új vezérigazgatója dr. elvitz Varga Vilmos lett, aki néhány nappal ezelőtt még a kereskedelemügyi minisztériumban mint miniszteri tanácsos teljesített szolgálatot.

— Új ügyvezető a Borsod-Miskolci malomban. Az Első Békéscsabai, Miskolci és Debreceni István Gőzmalom Rt. dr. Holzwarth Ferenc földművelésügyi miniszteri osztályfőnököt — hírt szerint — rövidesen ügyvezető-elnökkévé választja meg. Amint értesültünk, a földművelésügyi miniszter engedélyt adott arra, hogy dr. Holzwarth Ferenc a magángazdasági életben helyezkedjen el.

— Dr. Sarlós Márton, az ismert vízjogi szakíró, emléklapos tüzerhadnagy, fegyvergyakorlatáról leszerelvén, ügyvédi irodája személyes vezetését Budapesten, V., Visegrádi-u. 14. újból átvette.

**3-6**  
tonna terhet  
rossz uton is szállíthat  
1-2 lóval  
Légengörgő  
lovashocsin  
Gyártja: ORENSTEIN ÉS KOPPEL  
MAGYAR RÉSZVÉNY-TÁRSASÁG  
BUDAPEST, VI., VILMOS-CSÁSZAR-ÚT 31

— Feloszlott a Felvidéki Kereskedelmi Malmok Egyesülete. Az elmúlt napokban közgyűlést tartott a Felvidéki Kereskedelmi Malmok Egyesülete és kimondotta feloszlását. A helyzet az érdekképviseleti fronton erősen tisztulóban van.

A Vidéki Malomiparosok Országos Egyesülete, amelynek elnöke Besenyei Ferenc volt, már régebben beszűntette működését, rövidesen megtartja feloszló közgyűlést az Országos Malomszövetség is. Az Országos Malomszövetség feloszlásával egyidejűleg megszűnik a Kárpátaljai Malomszövetség és most hírt közlünk a Felvidéki Kereskedelmi Malmok Egyesülete felszámolásáról. Ezt az egyesületet a hozzánk visszatért nagyobb felvidéki kereskedelmi örökkel foglalkozó malmok alakították érdekeik védelmére és ezt az érdekvédelmet az egyesület vezetősége csaknem két éven át nyújtani tudta tagjai számára. A legutóbbi gabonavásárlási engedélyek kiadásánál azonban már az egyesület vezetősége nem volt képes a megfelelő előnyöket biztosítani, ez a körülmény is közrejátszott abban, hogy a tagok a feloszlást határozták el.

— Cukor- és fűszerörlés. A cukor- és fűszerörlési tevékenység nem tartozik a képesítéshez kötött molnárpar munkakörébe, hanem szabadiparnak minősül. (60.678/1939. Ip. M. III.)

— Megváltozik a dunai hajózás rendje. A legutóbbi Duna-konferencián még az ellenséges nyugati hatalmak képviselői is résztvettek. Ezen a konferencián Németország új javaslatokat terjesztett elő, mely a Duna jelenlegi státuszának megváltoztatására irányul. A javaslatot a legközelebbi Wienben tartandó konferencián is fenn fogja tartani. A javaslat két leglényegesebb pontja, hogy a Duna mellékfolyóin megszűnik a nemzeti vízek rendszere és a vizeken megszűnik a hajók nemzetközisége. Az első rész azt jelenti, hogy Jugoszláviában a Tisza, Dráva, Száva, Béga, valamint a Kralja Petra esatorna nemzetközivé válik s így ezeken a vizeken is hajózhatnak idegen hajók, ami eddig nem volt megengedve. A második rész lényege az, hogy a Duna nemzetköziségének érintetlensége mellett a hajók nemzetközi jellege megszűnik. Ennek az a jelentősége, hogy valamely dunamenti ország határán áthaladt és a rendes vámvizsgálaton keresztülment hajótér mindaddig nem váltható el és vizsgálható újból, amíg az ország területét el nem hagyja. Az új dunai rend a versaillesi békeszerződés egyik még meglévő pontjának likvidálását jelenti.

**MAGYAR LAJOS**

GÉPSZIJ- ÉS MŰSZAKI BŐRÁRUGYÁR  
R É S Z V É N Y T Á R S A S Á G

Budapest, V., Katona József-utca 9-11

Telefon: 113-703 és 120-262

GYÁRT:

bőr-hajtószijákat, műszaki bőrárúkat, textil-technikai bőrárúkat legjobb minőségben, elsőrendű kivitelben. — Szakszerű tanácsadás minden szíjtechnikai kérdésben.

**Triumphflex-gépszij  
a modern gépi üzem  
legjobb hajtósziája**

LÁSZLÓ MEDICAGO örlő- és zúzógép  
Szab. REKORD derceőrlő- és korpakiörlogép  
OLTISZ olajregeneráló készülék  
DUFOUR svájci szítelyem  
J. S. kazánvizisztáló berendezés  
MALOMSZÜKSÉGLETI CIKKEK  
LÁSZLÓ ÉS FIA  
MŰSZAKI GÉP-ÉS ALKATRÉSZKERESKEDŐK Budapest, V. Alkotmány-utca 25.  
TEL. 113-431 TEL. 113-752

## LYUKASZTOTT LEMEZEK DRÓTSZÖVETEK



## EREDETI „DUFOUR” SZITASZÖVETEK



## HUTTER ÉS SCHRANTZ RT. BUDAPEST X. GYÖMRŐI-UT 80.

### Helyreigazító nyilatkozat

Vettük az alábbi levelet:

Magyar Molnár Lapja  
tekintetes Szerkesztőségének

Budapest,  
V., Katona József-u. 14.

A Magyar Molnár Lapja 1940 szeptember hó 14-én kelt II. évfolyam 37. számában megjelent „A belföldi búzaellátás” című közleményre vonatkozólag felkérjük a t. Szerkesztőséget, hogy b. lapjuk legközelebbi, vagy közvetlen ezutáni számában ugyanazon a helyen, ahol a fentemlített közlemény megjelent, ugyanolyan nyomással, mint annak nyomása volt, az alábbi helyreigazító nyilatkozatot díjfizetés nélkül szövegében közölni szíveskedjék.

„Helyreigazító nyilatkozat:

1. Nyilvánvalóan téves a cikk azon állítása, miszerint a malmok búzaellátása terén a Futuráé a döntő szó és a Futura irányítja a malmok búzaellátását.

A valóság ezzel szemben az, hogy a malmok búzaellátásának keretét kizárólag a m. kir. földművelésügyi minisztérium állapítja meg és az említett minisztérium által megállapított keretben végzi a szétosztást a Futura.

2. Nyilvánvalóan téves az az állítás, hogy a fővárosi malmok aránylag sokkal több búzához jutottak a Futura révén, mint a vidéki malmok.

A valóság ezzel szemben az, hogy illetékes hatóságok az ellátatlan fogyasztók érdekeinek, a közérdeknek figyelembevételével állapították meg azon búzamennyiséget, amely a fővárosi malmoknak jutott.

3. Nyilvánvalóan téves, hogy a fővárosi malmok a Futura vásárlások révén, az államkincstár bérén jogosulatlan hasznot élveznek azért, hogy több vidékről származó tételt budapesti paritásban kapnak meg a Futurától.

Szívéünk teljes melegével  
üdvözljük az anyaországhoz  
való visszacsatolás alkalmából

az  
**erdélyi  
malomtulajdonosokat**

**LÁSZLÓ ÉS FIA** műszaki és gépkereskedők  
BUDAPEST, V., ALKOTMÁNY-UTCA 25. SZ.  
Telefon: 118-431 és 117-752. Táviratcím: Lafia.

A valóság ezzel szemben az, hogy a budapesti malmok a Futura vásárlások révén az államkincstár bérén jogosulatlan hasznot nem élveznek, mert a magy. kir. kormány által a vidéki feladóállomásokon hivatalosan megállapított áron és nem budapesti paritásban jutottak a búzához.

4. Nyilvánvalóan téves azon állítás, hogy a malmok búzaellátásánál igen sajnálatosan mellőzöttek azon keresztény, nemzeti szempontok, amelyek a kormány egész politikáját irányítják.

A valóság ezzel szemben az, hogy a malmok — mégpedig mind a fővárosi, mind a vidéki malmok — búzaellátásánál a legteljesebb mértékben a keresztény, nemzeti szempontok és elsősorban a közérdeknek szem előtt tartásával hajtja végre a Futura az illetékes hivatalos tényszerzők rendelkezéseit.

FUTURA  
a Magyar Szövetkezeti Központok  
Áruforgalmi Rt.

Allításainkat mindenben fenntartjuk.

## GABONA-, TERMÉNY- ÉS LISZTPIAC

### Gabonapiac.

**Búza.** Az esős időjárás és a forgalmi korlátozások miatt a kínálat tovább gyengült. Uradalmi tételből októberi szállításra nagyobb eladások eszközöltek.

**Rozs.** A kínálat minimális, a gazdaságok hízalási célokra tartják vissza készleteiket.

**Árpa.** Sörárpaiban élénk volt a forgalom, a sörös malatagyárak a felkínált tetteleket a minőségek szerinti legmagasabb árak mellett vásárolták. Takarmányárpaiból egyáltalában nincs kínálat.

**8-as, korpa.** Örlőanyag ellenében lehet továbbra is kisebb tetteleket a malmoktól beszerezni, szabad készlet nem lévén, forgalom sem alakulhatott ki ezen cikkekből.

### Gabonakészárúüzlet.

(Az árak pesti paritásban.)

Búza 78 kg-os	23.20	Sörárpa, elsőrendű	26.20
Rozs 71 kg-os	19.20	Sörárpa, 68 kg-os, ipari	22.40
Tengeri tisztított áll.-ról	24.10	Tak. árpa 65-66 kg	20.40
Tengeri egyéb áll.-ról	23.05	Tak. árpa középmín	19.40
Tengeri ab Bpest közr.	22.85	Zab, 41 kg-os	21.10
Sörárpa, kiváló	26.20		

Vagyonváltásbúza ára: szeptember hóra 23.20 pengő.

### Lisztpiac.

Miután a nagymalmok nagyobb mennyiségű búzát kaptak a Futurától, a kínálat megélelénkült és a sütőipar igyekezett szükségletét befedezni.

### Árak:

Búzakorpa	16.80-17.00	8-as liszt	18.95-19.70
-----------	-------------	------------	-------------

### Hivatalos lisztárfolyamok:

	Búzaliszt	Rozsliiszt
DARA	42.80-43.80	
0GG, 0G, 0	41.80-42.80	
EB, EB1	35.40-36.40	
SB	28.40-29.40	

Felelős szerkesztő és kiadó:  
**Dr. KARACSON JENŐ**

Merkantil-nyomda (Felelős vezető: Horváth Ferenc)  
Budapest, VIII., Vajda Hunyad-utca 43.

## Tengeri és búzaszárító-berendezések

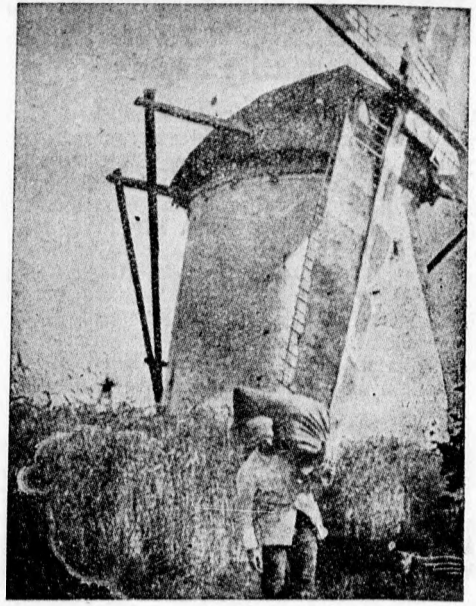
kaphatók, azonnali szállításra a leszerelés alatt lévő

## Concordia gőzmalomban,

ugyanott **Ganz hengerezékek,**  
**EMAG** siksziták, Reform daratisztítógépek, porszívók, exhausztorok, serlegfelvonók stb. stb.

Kedvező árban beszerezhető:

**KENDOFF ANTAL gépészmérnök**  
BUDAPEST, XIII., LEHEL-UTCA 64. SZ.  
Telefon: 298-036



Eredeti **KREFELDI** hernyóselyem  
**szitaszövetek**  
Magyarországon is kaphatók.  
Szavatoltan elsőrangú minőség. Meglepően olcsó árak.

Vezérképviselőt:

**HOFER** MŰSZAKI OLAJ ÉS VILLAMOSSÁGI KFT.  
BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCA 55. SZ.  
Telefon: 145-315

## Figyelem!

Hengerrovtákolást és csiszolást  
szakemberünk vezetésével olcsón,  
gyorsan és szakszerűen végzünk.

**Diószegi Gazdaság, Cukor- és Szeszgyár Rt.**  
Mária Múmalma, Magyardiószeg

## SZEGŐ VILMOS BŐR- ÉS GÉPSZIGYÁRA

Pestszenterzsébet, Határ-út 61-66. sz.

Telefon: 147-503 és 147-904

Központi iroda és raktár:

Budapest, VI., Paulay Ede-utca 40. szám

Telefon: 121-090 és 121-095

## Géphajtósíjak



legolcsóbban, legjobb minőségű ökörszínbőr couponokból készítve, nedvesen nyújtva, tiszta gödör szerzésű és chrom speciális hajtósíjak, varró- és kötősíjak stb. stb.

Minőségsíjak:

„Sze-VI”, „Rekord”, „Favorit”, „Globus”.

## Karczag és Társa műszaki cég, Budapest, VI., Lázár-u. 13. Tel.: 119-084

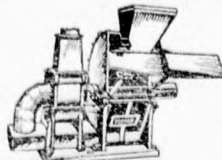
### „Pernyész-féle”

érdesfelületű verőléc nélkül nincs jó hámozás. Az üszkös és csírás gabonát is 100% biztonsággal tisztítja.



Kérjen ajánlatot!

### „Econom”



kalapácsos rendszerű örlő- és daráló gépek négyféle nagyságban, szilárd kivitelben, szabadalmazott előzúzó betéttel.

Cégünknel kaphatók a legrégebb svájci szitaselyemgyár,

**H. Th. Pestalozzi**

cég világhírű gyártmányú szitaselyemei.

Várjuk rendelését.



Kitűnő szitalóképességért és minőségért szavatolunk!

Kérjen ajánlatot!