

MAGYAR MŰNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
 EGY ÉVRE: 30.— P FELEVRE: 15.— P NEGYEDÉVRE: 7.50 P
 Előfizetési díj vállalatok és társaságok részére egy évre 40.— pengő, fél évre 20.— pengő.
MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON

FŐSZERKESZTŐ:
DR. KARACSON JENŐ
SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:
 BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. TELEFON: 118-489
 Magyar királyi postatakarékpénztári csekk száma: 11.450

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban állástkeresők részére egy szó egyszeri közlése 13 fillér, vastag betűkkel 26 fillér. Másoknak e díjak kétszerese
A hirdetési díjak előre fizetendők
Nagyhirdetések ára: egy hatodhados 35 milliméter széles millimétersor egyszeri beiktatása 26 fillér 75 milliméter széles egyszeri beiktatása 78 fillér
A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget

BETÖLTENDŐ ÁLLÁSOK

Lehetőleg horvátul beszélő, ügyvezetői, gépvezetői, jázón szakembert keresek egy vagányos új villanymeghajtású vámmalombba, aki annak műszaki, valamint adminisztrációs teendőit mint felelős ügyvezető nemcsak vállalja, hanem proszperitását rátermettségével biztosítja. Csak komoly, állandó alkalmazásra igényt tartó, de 2-3000 pengő övaddékkal rendelkező molnár-mester urak pályázatát kéri Rob Bálint malomtulajdonos, Muraszterdahely. 12351

Molnársegéd, aki kőjártatú malom önálló kezelését vállalja, jó fizetéssel azonnalra felvételt. Felsőmalomban jártas előnyben. Klotild vegygyár, Nagyvárad, Szeptember 6. u. 18. 12361

Azonnali belépésre keresek lehetőleg női molnársegédet állandó munkára, visszajárómalomban, fizetés 100 pengő, ételiszor, lakás, fűtessel és vízgázalattal. Török Gyula Hengermalom, Ináncs, posta és vasútállomás Csobád. 12365

Könyvelőt, komoly munkacsoport keressünk hadiüzemű malomba. — Elelka malom, Tolmacev. 12433

Könyvelőt, könyvelőnt állandó állásra alkalmazzam kereskedelmi malomban. — Ajánlatokat Bánhidnyé, Budapest, Herold-utca 15. sz. 12434

Azonnali belépésre keresek egy molnársegédet visszajárómalomban és egy gépész szakembert szivóvázgázmozgatóhoz, fizetés meggyezéssel. — Bernát malom, Lak, Borsod megye. 12398

Gépészt keresek 40 HP fatüzelésű motorhoz, ezzel járó minden munkát végeznie kell. Fizetés órabéren felül lakás, kert, liszt és fa. Csak személyesen jelentkezni veszek fel, utóköltiséget nem térlek. Erzsébet malom, Magyarreges, Somogy megye. 12399

Azonnali belépésre keresünk női molnársegédet, fizetés meggyezéssel. — Keresünk mérlegképes könyvelőt, keresztyéni, azonnali belépésre fizetés meggyezéssel. Alkalmazás esetén utóköltiséget megterítünk. Büdszentmihályi Malmom, bérlete Kiss és Társa, Büdszentmihály. 12400

Almolnárt keresünk. Csak olyan urak pályázatát kérjük, akik állandó munkát keresnek. Malmalom Rézvénytársaság, Harta. 12401

Keresünk azonnali belépésre fiatal, női molnársegédet, aki egy visszajárómalomban könyvelőként is vállalja és az örlést önállóan végzi. Személyes jelentkezés előnyben. Utóköltiséget em terítünk. Szász és Birkás, Balatonkiliti. 12411

Molnársegédet keresünk, aki örlőkővet kezeléséhez ért. Jelekedés Soroksár, Grassalkovits-utca 195. szám alatti vegyi gyárban. 12421

Vidéki malom keres barnaszénüzemi szivóvázgázmozgató kezeléshöz gépészt. — Fizetés meggyezéssel szerint. Csak szakember pályázatát kérem. Cim ak iadóban. 12429

Visszaöntéses kis villany roszmalomban keresek magányos molnárt üzletvezető képességgel. Válaszokat kérem Hengermalom, Csömör. 12430

Intelligens molnársegédet, aki mászáláshoz is ért, keres Pászti Hengermalom Rt., Pászti. 12425

Azonnali belépésre keresek gépészt, aki a szivattyúk és szivóvázgázmozgatók kezeléséhez ért. Demjén malom, Nyírbátor. 12447

Azonnali belépésre felleve-szek családos molnársegédet lakással. Próbaidőt megkívánok. Famunkához értők előnyben. Utóköltiséget nem térlek. Zalaegerszeg. Postafiók 83. 12448

Főmolnárt keresünk azonnalra józánéletű, erélyes szakembert, lakás hiány miatt női, három vagányos vegyes malomunkba, aki a kőrelési felelősséggel vállalja. Vigh malom, Ungvár. 12449

ÁLLÁST KERESŐK

Üzemvezető főmolnár hivatalának magaslatán álló kőrelési molnáriskolák, elsőrangú, intelligens, kiváló komoly szakember, bel és külföldi, közép és nagy malom üzemek crednyes főmolnári munkákkal nagyobb malomok azonnali meghívását kéri. — Király, Bácsalmás, Vörösmarthy-utca 39. 12383

Részkeresetre megyék, bérletek társulatok, daráló iparigazgatóványval, biztosítékkal átveszem. Szentpétery főmolnár, Tiszánána. 12385

Kezelői állást keres tanfolyamot végzett molnár. Csak állandó, komoly malomtulajdonos urak meghívását kérem. Cim: Demeter László, Nagykároly, Szénaháromság-út 39. 12397

Jobb segédi állást keres dec. 15-re, vagy január 1-re női molnársegéd. Valencsák József, Vasas, h. sz. 17, Baranya u. 12402

Mászálói vagy rakdarmolói állást keresek tíz éves malomgyakorlattal. — Kurländer Andor, Miskolc, Széchenyi-utca 34. 12405

Két éve önálló malomvezető, perfekt könyvelő, szakmestert állást szabad akaratúval változtatna. Beck József, Tiszabercel. 12407

A malomipar minden ágában jártas molnársegéd 20 évi gyakorlattal állást keres azonnali belépésre. Megkeresést „Azonnali 12410” jellegre kérem Pataki hirdető irodába, Vilmos császár-út 29. 12410

24 éves, nős molnár visszajárómalomban bármilyen rendszerű kisebb malom kezelését vállalja, vagy jobb segédi állást azonnali belépésre. Szives meghívást kérem a fizetés meggyezéssel. Kér Lakócskai Sándor molnársegéd, Szombathely, Hadnagy-utca 20. 12413

32 éves, nős molnársegéd önállóan dolgozik, állást keres bármikor bármilyen üzemi, mászáláshoz jártas. Szentesy István, Buj, Szabolcs megye. 12427

Mielőbbi belépésre főmolnári állást keres 42 éves, nős, egy gyermekes, tanfolyamot végzett, mester-veszkeszítő ügyvám, mint kereskedelmi örlésben malom és Hombár-könyvelésben, mászálásban teljesen jártas, örlőkővel banni tudó szakember. Az üzemi vezetésért övaddék mellett felelősséggel vállal. Szives meghívást kéri fizetés és üzemi meggyezéssel. Hecsek Mihály molnársegéd, Akasztó, Pest megye. 12441

Hosszabb időt egy-egy helyen elöltésű szakember főmolnári, könyvelői vagy mászálói állást keresem előbbi. Szives meghívást „Munkaszerező 12442” jelleg alatt a kiadóhivatal továbbítja. 12442

Főmolnár a malmászat minden ágában jártas, középkorú, kiscsaládú, igazi szakember, iparigazgatóval rendelkezve állandó állást keres. Cim a kiadóban. 12445

34 éves, női molnársegéd állást keres. Szives meghívást, fizetés meggyezéssel kéri Sándor Pál, Erd, Ofalu, Molnár-utca 88. 12451

LEVELEZÉS

A malmászat minden ágában jártas nagy gyakorlatú, 50 ezer körüli vagyonnal rendelkező, jó megjelenésű, nős, komoly, malmestert ezúton keres ismeretséget házasság céljából malomtulajdonos 20-30 év közötti leányával. Benőtés lehetősége. Leveleket a kiadóhivatal „Komoly elhatározás 12404” jelleggel továbbítja. 12404

Iparengedéllyel 51 éves főmolnár megköszönő molnársegédre, aki a kőrelési felelősséggel vállalja. Vigh malom, Ungvár. 12449

Köszönjük a pályázó urak szives érdeklődését, a főmolnári állás már betöltött. Tóth Hengermalom, Ságvár, Siófok mellett. 12422

VEGYESEK

„Zéni” szijkenőcsöt vegyen! Ugy folyékony, mint ruhatáron kívül minden szivóvázgázmozgatóhoz, Budapest, VII., Széves-utca 36/b. 2862

Deák Illés főmolnár Dunaszterdahely, vállalja malom évi szaktanácsadását, tervek, diagrammok, szatimok kidolgozását és a mai kőreléshez egyszerű állítást. 7605

Elektromotorok dinamók, generátorok minden nagyságban és áramnemre jutányosan kaphatók, cserélhetők, javíthatók garancia mellett. Kék István, Budapest (VI., Nagyözvegy-utca 66.). 2011

Szabadonlengő felső tengely sikszita, új meghajtó közlő eladó azonnali szállításra. Fáber malomépítő Budapest, Nagyatádi Szabó-utca 23. fűsz 20. 2880/e

Malomszerelő asztalos, önálló munkacsoport, szerel, átvahaj, új malom gépekhez házigazdák, saját szerszámmal rendelkezik. Szives meghívást kéri Ács János malomszerelő, Tata II. 12435

Elcsorolné 7-járatú, félmagasörlésű malmalom berendezést szeszgyári berendezéssel. Bogay Ferenc, Pusztavacsai. 12286

Tartalékhangerek Ganz 25/60, 25/100, 29/100, 21 és 21/a hengerekhez kaphatók. Jahn József malomberendezési vállalat, Budapest, V., Wahrmann-utca 6-8. 2728/3

Eladó egy 80 HP Hano-mag-gyártmányú szivóvázgázmozgatóval. Cim a kiadóban. 12312

Eladó egy 7-járatú, félmagasörlésű malmalom teljes szivóvázgázmozgatóval. Cim a kiadóban. 12313

Emag kétszekerűes, szabadonlengő sikszita 2x16 db, 1100x1800 mm kerettel eladók. Jahn József malomberendezési vállalat, Budapest, Wahrmann-utca 6-8. 2728/2

Elektromotorok dinamók nagy váltásúak, tekerésel, szerelés, csereszűletek, Rymorz, Budapest (Váci-út 50.). 2885

Tartalékhangerek teljes vastagságban 21-es, 9/14-es és 30/60-as hengerekhez kaphatók. — Kriszhaber Károly, Budapest, XIII., Láng László-utca 6. 2542/2

Wörner 3-as sz. hegyező-készítők és Besser 3-as Rentábel eladók. Jahn József malomberendezési vállalat, Budapest, V., Wahrmann-utca 6-8. szám. 2781/a

Malomvasrészek modern, görgős csapágys sikszita meghajtások, Reform tarár, Kőjártat, vasrészek, csappantyú, zsákartók, felvonócsapágys, kéglárók stb. stb. kaphatók; Kriszhaber Károly, Budapest, XIII., Láng László-utca 6. Tel.: 293-997. 2542/1

Malomszereléseket rosszul működő malomok rendbehozását, örlési diagrammok készítését, felelősség mellett vállalom. Fáber malomfelszerelési vállalat, Budapest, Nagyatádi Szabó-utca 23. földsz. 20. 2880/2

30/1000 Ganz-vaszekerűes, továbbá 11, 22, 21/a hengerek, kaphatók; Rác Armin és Tsa, Budapest, VI., O-utca 7. 3001/1

Emag lészkeverőgép három méter hosszban, önálló keverő-szárnyakkal és delasorok eladók. Jahn József malomberendezési vállalat, Budapest, V., Wahrmann-utca 6-8. 2728

Golyóscsapágysakat malomgépekhez minden méretben, gyári garanciával, javítható. Új golyóscsapágysakat, csapágysakat legelősséggel szállítom; Solymossy és Tsa, Budapest, VIII., Tavaszmező-utca 6. 469

Modern golyóscsapágys Turbó exhaustorok teljes malomspirációra különböző méretekben. Kaphatók Kriszhaber Károly, Budapest, XIII., Láng László-utca 6. 2542/5

Önélesedő malomkőveket gyártok a világon legjobbnak elismert francia kvarcból, minden méretben. Gromo, Irusz, Monarch darálókövek raktáron. Leposa Vendel malomkőöntődjé, Csorna. 12450

Eredeti Holter-féle Sandani önélesedő smirgdi kővekre előjegyzést elfogad. — Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 3163

Eladók Seck hámozógép, tarár- és szivóvázgázmozgató, mind kifogástalan, üzempépes állapotban. Winter malom, Mezőberény. 12388

2/7-es Ganz-gy ürsűkenesű hengerek és egy Ganz-Körting faágazás 45 HP motor generátorral eladók. — Westend Autóüzem, Győr. 12444

Eladó 1 db. 21/a Ganz-faszekerűes hengerek, transzmissziók 5-6 méter hosszúak; 30, 40, 50, 60, 70 és 80 mm-esek. Kabai malom, Bkófalva. 12446

Síkszita 2 és 4 részű szabadonlengő kapható Rác Armin és Tarsa, Budapest, VI., O-utca 7. 3001/b

Szabadonlengő felső-tengely-meghajtású sikszitákat, 3-1-5-6 részű, szimpla és dupla alacsonyípusú reform darálószettűt és teljes malomberendezési cikkeket jutányos árban szállítok. Fáber Sándor malomfelszerelési vállalat, Budapest, Nagyatádi Szabó-utca 23. földsz. 20. 2880/d

Motorokat esztuka, barnaszénüzemre 10-150 HP teljesítményig szállítom. Gyári főjavításokat, hengerfűrészeket, csiszolókat, dugattyúkat, gyűrűket, hengercsúszók, főtegelőket előnyös árban készítek. Átalakításokat minden üzemi vállalom. Csereszűleteket kötik: Kurucz Testvérek gépipari vállalat, Budapest (VI., Angyalódi-út 6. szám.) 2038

Eladó 22 lörös fatüzelésű szivóvázgázmozgató, új gyári generátorral. Gere János, Szentlőrinc. 12394

Ajánlja felhasznált malomgépeit. Veszünk és cserélünk. Rác Armin és Tarsa, Budapest, O-utca 7. 3001/3

Felvonók és felvonó golyóscsapágysakat, heveder, korong és bármilyen malom vasontvény, zsákartók stb. kaphatók; Gruber István malomépítő és műszaki üzlet, Szentendre. Városi iroda: Budapest, Váci-út 47/d. 5000/3

Eladó gyári csomagolásban teljes új II/II. T. jelű 30/600 Ganz-vaszekerűes hengerek, egy darab használt 1000 mm Wörner tarár, 3 darab triórel, egy darab Ganz-faszekerűes gyárilag kettesosztott hengerek, egy db. 2. számú álló Euréka koptak. Töszegi gőzmalom, Töszeg. 12436

Olajmalom berendezést vagy külön prezzívált, pörköletet, haljót keresni megvételre. — „Olajmó 3163/2” jellegre a kiadóhivatalba. 3163/2

Malomszereléseket vállalok, malmokat átalakítok. Szállítok sikszitát, darálószettűt, hengereket, fogaskerekeket, valamint borsós és köleslántó gépeket. Fancsik Dező, Budapest, XIII., Gomb-utca 23. 3017

Gabona HI súlymérlegek 1/4 literes hordozható, hitelesített, székfogaskerekek, faszekerűes hengerekhez való, 2 méteres osztályozó hengerek, 1 méteres haszáláta, folyékony szijpadó azonnali szállíthatók. Sente István műszaki-és gépkészítő, Szombathely, Mátyás király-u. 33. 12263

Keresek megvételre 130 HP kéthengeres motoromhoz barnaszénüzelésű generátort és kátránykiválasztót, külön is. Ajánlatokat Borsosgyőri gőzlegragyár címre kérek. 12417

Eladó használt dupla Gaz-dasági és Seck felbontógépek. Kozma Sándor, Budapest, VI., Podmaniczky-utca 35. 10743

150-180 cm közötti szijkerékeket keresek megvételre. — Ipartelep, Nagyregesd. Telefon: 3. 12335

Kilencjártatú, húzmalom bérkővel, felés bérkővel keresek 15-20.000 pengővel. Gombósfalvai malom, Gombósfalva. 12380

Varrószíjnál olcsóbb és jobb használatra kész szijragasztó. Eredeti békeimősz és legolcsóbb ár. 1 kg 26.80 P, 1/2 kg 13.40 P + 15% felár. — Tolnai Béla és Tarsa műszaki cikkek raktára, Budapest, VI., Horn Ede-utca 20. 8484/1

Hengerek vas-és faszekerűes kivitelben kaphatók. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 3163/6

29/600, 250/600, 21/a, 22, Ganz-tartalékhangerek, 450 mm átmérőjű vas-exhaustor, 400 mm átmérőjű Irus-daráló, kapható; Rác Armin és Tsa, Budapest, VI., O-utca 7. 3001/2

Malmot eladri, venni, bérbeadni, herbvenni akar, forduljon Fischhof Sándor 30 év óta fennálló malomkövető irodájához, Szekszárdon. 10261

Traktor- és stabil-hengerek, főtegelők legpre-cízebb köszárúes modern amerikai rendszer szerint. Dugattyúkat, dugattyúgyűrűket, csapágysokat, szelepeket stb. legolcsóbban, gyári garanciával; Solymossy és Tarsa, Budapest (VIII., Tavaszmező-utca 6.) 468

Barnaszén generátor kátrány kiválasztóval és egy Ganz-dinamó eladó. Fehérmalom, Zenta, Bácska. 12333

Figyelem! Gépvásárlók! Aki nyugodtan akar aludni, traktort, szivógáz, benzint és nyersolajmotort — 2 lörösöt kezdve — Diamanthoz jöjjen venni, mert egyévi jótállást vállal és részletes útmutató is ad. Budapest, Váci-út 43. 2092

Platinázott, horganyzott és koptató szövetek, grafikus kender tömítés, szijkenőcs, szijragasztó stb. anyagok beszerzését Császár József műszaki cégél, Budapest, Király-utca 82. 2827

Eladó 2 db. használt, de gyárilag javítva, felső meghajtással, 6 részű szabadonlengő sikszita, László Miklós műszaki üzlet, Budapest, VII., Nagyatádi Szabó-utca 33. Telefon 221-228. 2733/1

Hengerek fogaskerekek bármilyen gyártmányú és méretű hengerekhez tartalek hengerek, Ewart-lanc, filter vasrészek, kővasrészek, malomkövek, malomgép és közlőmő alkatrészek, felvonógépek és azok alkatrészei és az összes malomkövető cikkek beszerzését; Horváth Pálné Geiger Janka műszaki cégél, Budapest, XIII., Úteg-utca 9. Telefon: 293-624. 2037

László Miklós malomberendezési és műszaki cégél rendelési és megvételre, székfogaskerekek, faszekerűes hengerekhez való, 2 méteres osztályozó hengerek, 1 méteres haszáláta, folyékony szijpadó azonnali szállíthatók. Sente István műszaki-és gépkészítő, Szombathely, Mátyás király-u. 33. 12263

Eladó két garnitúra 1070 golyózással. Személyesen tárgyalok. Keresek nagy malmot. Veres István, Hegymeg. 12437

Eladók 21. sz. hengerekhez tartalekhangerek. Kozma Sándor, Budapest, VII., Podmaniczky-utca 35. 10440

Minden kereskedelmi örlő malomnak és terménybizományosnak nélkülözhetetlen a gabonafajlómérő. Ezt állandóan raktáron tartja László Miklós műszaki kereskedő, Budapest, VII., Nagyatádi Szabó-utca 33. Telefon: 221-228. 2733/2

Sárospataki malomkőveket szállít; Kardos Sárospataki, Kövi Sándor-utca 2. 10455

Szabadonlengő siksziták minden méretben kaphatók. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 3163/4

erősen
gy most
tanunk
melyek
szekrény
azonban
most
milyen
ára, te
ellenke
nk kell
éljük s
bevélt
szorítot
váltot
Ilyen
nyánant
kevés
betöltük
mü, ha
is al
szenyét
tárgyak
lehető
y — le
ny órán
gy egy
akkor
osviz.
onár-
uházati
ásánál
ból 15
öt per-
bben a
lönösen
imosni.
lapon
ohasem
tására
annyi
legyen.
mitünk.
hadara-
egyné-
át-
közben
ruháit
s. Nem-
zet, ha-
zineket
viz is.
emétre,
hideg
isnyák
mésze-
hatunk
ámára.
: 143-679
K
z
a
7
k
ü
k
iva-

Besser 3. sz. Rentaber, 2. sz. hámozógép, raktárról kapható: Buz Armin és Tsa, Budapest, O. u. 7. 3001/3

1. számú Graepel Nemzeti tisztító konyhájával, gyárilag javított, eladó. Fáber malomépítész, Budapest, Nagyatádi Szabó-u. 23. I. d. 20. 2880/m

Eredeti Oroszlán - védjegyű szatáselymek, drótszövetek, koptatószövetek legolcsóbban: Roseth Györgynél, Budapest (V.), Katona József-utca 27. 2000/1

Legolcsóbb a motorüzem. Alakított malomban garanciával megújított alsószívó fagázgenerátort kétaknásra, 30%-kal kevesebb fogyasztás, 15%-kal több löerő. Nincs bűz, nincs kártevő. Nyersolajmotorokat átalakítók, javítók, üzembehelyezők óra- és napihárért. Bukovits, Budapest, Wahrmann-utca 9. Váci-útnál. 2065

2 drb. 3 méteres hasábszita, fogaskerék előtéttel, jutányos árban eladó. Erdélyi Fáber Sándor malomépítész, Budapest, Nagyatádi Szabó-u. 23. I. sz. 20. 3160/c

Eredeti Schermann-féle 15-retekes papírgépet azonnal szállítható. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-u. 21. 3163/5

Eladók 10, 16, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 75, 80, 130 HP stabil szivógázmozorok. Berger József malomépítész, Győr, Szent István-út 33. 8879

Igazán önélestedő darálók, szavatolt nagy teljesítményűek. Nagy Ferenc malomkőgyára, Dumaföldvár. 8568

Villanymotorok dinamók eladása, vétele, csere gombolyítás és szakaszú javítása: Szabados, Budapest, V., Váci-út 18. 2042

Szállítócsigák különféle méretben azonnal szállíthatók. Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-utca 21. 3613/3

Haszonbérbe kiadó 1944 március havától hat évre, két vagon napi teljesítményű, úszásvídek malom, kővesztő és vasútállomás mellett. - Cím válaszbélyeg ellenében a kiadóhivataltól megtudható. 12424



TÖRÖTT GÉPRÉSZEK repedt, kímárt kazánok elektromos hegesztése Lakos és Székely gépgyár Budapest, VI., Béke-tér 3. Új berendezések gyártása és hegesztő oktatómóhely

„REKORD” egyetlenes őrlőgépek szállításra már előjegyezhetők. - Mindenféle üzemi felszerelési cikk beszerezhető. GERŐ SÁNDOR műszaki nagykereskedésben, Budapest, VI., Ó-utca 21. Telefon: 315-172.

EMERGÉ a tökéletes gumiáruk védjegye

MAGYAR RUGGYANTÁRUGYAR R. T. FELSZÁZADOS GYÁRTÁSI TAPASZTALAT

Mérlegek mázsák, újak és használtak eladásra, vétele, cserélése, Kolár, Budapest, Péterfy Sándor-utca 32. 11777

Gyantánál jobb a DIADAL folyékony szilika-padd. Pár csepp szilika kímél, puhít, konzervál, 1 kg 9.80 Ft, 1/2 kg 5 Ft. Tolnai és Társa műszaki cikkek raktára, Budapest, VI., Horn Ede-u. 20. 8484

29/60 Ganz faszekrényes, gyűrűs kenésű hengerek vastag hengerekkel kapható. - Kriszthaber Károly, Budapest, Láng László-utca 6. 2512/a

Darálóköveket smirglből és hámozógép köpenyeket a legjobb minőségben szállít: Varga Ottó Lajos csiszolóáruháza, Bpest, XIII., Keszkenő-utca 35. szám. Telefon: 298-377 3106

Malomszerelést beörlést, tervezést, diagramm-készítést, önállóan vállalkozó. Műhelyemben átalakítók, készítek és eladok szilika-átalakítókat, darágépeket, felvonókat, darálóköveket igen kedvező árban, újban és Szabó Imre szerelő főmunkár, Budapest, V., Vilmos-császár-út 76. III. emelet 5. 2330

Traktor- autó-, motorhengerek-csiszolások, főtengeles-csiszolások. Hőkezelt dugattyúgyűrűk gyártása. Dugattyúk, dugattyúcsapszkek, szelepek, hengervejek, hengervelepek, az őrszes használatos traktormarkákhoz. Gőzgéphegerek fűrésze. Cséplőgépekhez szalma- és törekrázótengelek. Motorfőtengelyek. - Dobos Pál gépműhely, Budapest (VI.), Teve-utca 32. 2034

Golyóscsapágyak csapágyházak, használtak, újak, transzmissziók, alkalmi áron: Nánási Sándor Budapest, V., Tutaj-utca 1. Váci-út 66-nál. 2036

Darálóköveket fűgőköveket minden nagyságban, kiváló nagy végzőképességgel garantálva szállít Vulkan malomkőgyár, Ajka. 10723

Felvonók egyszerű és dupla, lisztkeverő felvonók, raktárról kaphatók. Gruber István malomépítő és műszaki üzlet, Szentendre, városi iroda Budapest, Váci-út 47/d. 5000/5

A vízkő milliós károkat okoz ezért használjon „SÉD” vízkőmentesítő szert

HASZNÁLATÁVAL MEGTAKARÍTTJA: gépeknek rongálását, a rongálásért kifizetett munkabért, 20-25% fűtőanyagot.

Mi a „Séd” vízkőmentesítő szer? 128.325. számú magyar szabadalom bronz oklevéllel kitüntetve, mely a hatóanyagokat cseppfolyós állapotban tartalmazza. - A lömleges rendelesek és gyártási könnyebbé válás folytán, leszállított malára 25 fillér kilogrammonként, ab Sárbogárd állomás. Szállítás kizárólag a vevő edényében és veszélyére előre fizetés, vagy utánvétellel a megrendelés sorrendjében.

„SÉD” vízkőmentesítő vállalat SÁRBOGÁRD Andrásy-út 11. Telefon: Sárbogárd 41. Kérjen ismeretető!

4 HP 110 volt egyenáramú dinamó eladó. Hibás motort javítunk, veszünk. - Kramer T., Budapest, Hunyadi-tér 7. 12432

130 m² búzfutató stabil gőz-kazán jó állapotban megvételre keres Veréb börgyár, Debrecen. 12414

Eladó malom felerésze kileve járattal, közösen gázmozorral más vállalkozás miatt. Németh B. Lajos, Kiskunhidas, Pázmány-u. 24. sz. 12426

Egy kisebb jöközött malom bevonással azonnal eladó, vagy fele bérletre átadó. December 8-ig tárgyalók személynesen. Komár Ferenc, Fehérgyarmat, Hajnal-utca 52. 12128

30/60 szimpla Prokop-féle vasszekrényes hengereket elcserelem 25/60, 25/50, esetleg 30/50 es hengerekért. Dóra malom, Tura. 12438

Bérbevennék malom 14 járatig, csuvarmentes búzavidéken. Ajánlatokat műszaki leírással és bérösszeg megjelöléssel kérem. Horváth Antal, Budapest, Wesselényi-utca 25. 12396

Malmot keresek bérbe vízi vagy bármilyen csuvarmentes vidéken, 30 mázsától 2 vagónosig. Fulcz József molnármester, Nyergesújfalú. 12403

Keresek 2-6 járatig malomot bérbe vízi vagy szivógázmozor meghajtású. Turner János malombérlő, Kézdiorszfalu. 12406

Malombérlétek keresek Dunántúli háromtól nyolc járatig. „Mestervizsgázott 12409” jelűre a kiadóra. 12409

Gumikerekű kocsis 5 tonna 10-12 vagy tehervonatra, 4+1, 32x6-os kintő gumival újjab egyenlő állapotban eladó. Szántógép-kereskedelmi kft., Budapest, V., Sziget-utca 21. Telefon: 291-361. 12412

Malomeladás: Altködn 8 járatu malom kintő közelben 120.000 pengőért eladó. Fekvel ávethető. Fischhof malomközvetítő iroda, Szekszárd. (Érdeklődésnél 270 P válaszbélyeg mellékelendő.) 12453

Magányos, idős molnár bérelne, társulna vagy kedvező fizetés mellett kisebb malomot meg is venne buzatermő vidéken 10.000 pengő készpénzzel. - Szekerka György, Mezőmgyer, Békés megye. 12416

Eladó egy Graepel jókarban lévő szimpla daratlisztító, érdeklőésre megadom a megtekintés helyét, 1 drb. Kühne hengeres daráló. Megtekinthető malom. - Ludvig Mihály, Pápa, Arany János-utca 8. 12416

Acél főtengely repedésmentes két hullbal átalakítható bármely 80-100-130 HP erős szivógázmozorhoz. Csapmértelek 230-260 mm. A tengely végén kuplunggal, szép egészes darab anyag eladó. Hossza 5500 mm, súlya kb. 2400 kg. Egy használt Smith Premier írógép ugyanott eladó. Lendvay, Újvidék, Petőfi-utca 85. sz. 12418

Eladó 2 drb. 21-es hengerek, 2 drb. kőjárat és egy komplett olajmalom berendezés. Sass malom, Nagyléta. 12419

R. Wolf 80/90 HP fűlsta-bil gép alacsony és magasnyomású, kompond kondenzátoros túlhevítő, eladó. - Értekezni Kun Lajos vasárugyár, Miskolc. 12420

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Malomeladás: Altködn 8 járatu malom kintő közelben 120.000 pengőért eladó. Fekvel ávethető. Fischhof malomközvetítő iroda, Szekszárd. (Érdeklődésnél 270 P válaszbélyeg mellékelendő.) 12453

Magányos, idős molnár bérelne, társulna vagy kedvező fizetés mellett kisebb malomot meg is venne buzatermő vidéken 10.000 pengő készpénzzel. - Szekerka György, Mezőmgyer, Békés megye. 12416

Eladó egy Graepel jókarban lévő szimpla daratlisztító, érdeklőésre megadom a megtekintés helyét, 1 drb. Kühne hengeres daráló. Megtekinthető malom. - Ludvig Mihály, Pápa, Arany János-utca 8. 12416

Acél főtengely repedésmentes két hullbal átalakítható bármely 80-100-130 HP erős szivógázmozorhoz. Csapmértelek 230-260 mm. A tengely végén kuplunggal, szép egészes darab anyag eladó. Hossza 5500 mm, súlya kb. 2400 kg. Egy használt Smith Premier írógép ugyanott eladó. Lendvay, Újvidék, Petőfi-utca 85. sz. 12418

Eladó 2 drb. 21-es hengerek, 2 drb. kőjárat és egy komplett olajmalom berendezés. Sass malom, Nagyléta. 12419

R. Wolf 80/90 HP fűlsta-bil gép alacsony és magasnyomású, kompond kondenzátoros túlhevítő, eladó. - Értekezni Kun Lajos vasárugyár, Miskolc. 12420

Keresek 2-6 járatig malomot bérbe vízi vagy bármilyen csuvarmentes vidéken, 30 mázsától 2 vagónosig. Fulcz József molnármester, Nyergesújfalú. 12403

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

Keresek 1 db. 22-26 HP villanymotort minden tartozékával, garantált állapotban 380 voltos közet-hez. Ezenkívül 2 db. 50 amper mártó és kb. 300 mtr 16 mm³ eres alumíniumdrót vagy 10 mm³ rézdrót. Ugyanitt 1 db. kb. 200 m 3 eres 10 mm³ cséplő kábel után felvágást, Darálómalom, Mosenzentpéter, Fő-utca 68. 12423

MÁRTA SZABADONLENGŐ SIKSZITAHAJTÓMÓ

RÁKTÁRJELENTÉS GYÁRILAG JAVÍTOTT, HASZNÁLT MALOMGEPEKRŐL: Ganz-féle vas- és faszekrényes dupla és szimpla hengerek EMAG, Seck, MIAG, kétszekrényes ikerszikáták, új Márta meghajtoművel 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11. részben kivételben, különféle nagyságokban EMAG, Seck, szimpla-dupla detasörök Radiál szíták, szimpla és dupla kivételben, centrifugál szíták Rázó- és osztályozó szíták, kisebb-nagyobb kivételben Tararók, kisebb-nagyobb méretben Triórók, csigatriórók Besser, Graepel és német gyártmányú 2-es és 3-as

MAGYAR MOLNÁROK LAPJA

BELFÖLDI ELŐFIZETÉSI ÁRAK:
EGY ÉVRE: 30.— P FELÉVRE: 15.— P NEGYEDÉVRE: 7.50 P

Előfizetési díj vállalatok és társaságok részére
egy évre 40.— pengő, fél évre 20.— pengő.

MEGJELENIK MINDEN SZOMBATON

FŐSZERKESZTŐ:

DR. KARÁCSON JENŐ

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14. TELEFON: 118-489

Magyar királyi postatakarékpénztári csekkiszámla száma: 11.450

Kishirdetések ára: a kishirdetési rovatban állástkeresők részére egy szó egyszeri közlése 13 fillér, vastag betűkkel 26 fillér. Másoknak e díjak kétszerese

A hirdetési díjak előre fizetendők

Nagyhirdetések ára: egy hatodhados 35 milliméter széles millimétersor egyszeri beiktatása 26 fillér, 75 milliméter széles egyszeri beiktatása 78 fillér

A hirdetések tartalmáért nem vállalunk felelősséget

Kormányzó Urunk nevenapján

December 6-án, *Horthy Miklós Kormányzó Urunk* nevenapján az egész magyar nemzettel együtt megilletődve száll gondolatunk Budavára felé. Szeretettel és örömteljes büszkeséggel tekint a nemzet nagy fiára, egyben a nemzet atyjára, aki már közel negyedszázad óta, fáradságot nem ismerve, éjt nappallá téve, a sors csapásaitól meg nem gyöngítve, örökdiik nemzetét és hazája sorsa felett.

Horthy Miklós névnapja még nincs beiktatva a hivatalos nemzeti ünnepnapok közé. Mégis igazi nemzeti ünnepe minden magyarnak, az ország határain belül, vagy azon kívül. Igazi ünnepnapja annak a fiatal magyar generációnak, amely már annak a nimbusznak fényében született és növekedett férfivá, amely a nemzet nagy kormányzóját nemcsak hazájában, hanem világszerte övezi.

Soha még országlőt nehezebb viszonyok között nem érte isteni küldetés, mint amikor *Horthy Miklós* nemzete sorsának irányítását erős kezébe vette. És talán ezredéves történelmünk során sohasem látott számbelileg kis nemzet nehezebb időket, mint amilyenek napjainkban a magyar nemzet felett elvonulnak!

Horthy Miklós nevéhez, az ő országlásához fűződik az elszakított országrészek visszaszerzésének örök érdeme és dicsősége. *Horthy Miklós* adta vissza milliónyi magyarnak hazáját, nemzetét és otthonát, erősítette meg nemzetében az isteni örök igazságba vetett, soha nem lankadó belső hitet és bizalmat. Méltán van az ő neve lángbetűkkel beírva az országalapítók közé, aki a vitéz katona haláltmegvető bátorságával, a böles államférfiú megfontolt gondosságával és előrelátásával és az igazi magyar úr emberséges szívével kormányozza a Magyarok Istenétől és a nemzet egyetemétől reá bizott hazánkat.

Az egész világot már ötödik esztendeje rázza az apokalyptikus égszakadás és földindulás, melyről a szentírás beszél, de amelyhez hasonlót a kultúremlékiség még nem ért meg. Amikor a földön minden, amit eddig szilárdnak és megingathatatlanak hittünk, recsegve ropog eresztékeiben, amikor a végzettől terhes idők gyűlölettől és elvakultságtól felkorbácsolt hullámai minden szépet és jót, mindent amiért élni érdemes, elborítani igyekeznek, akkor megnyugodva és bizakodva látja a magyar, hogy *Horthy Miklós Kormányzó Urunk* rendületlenül áll őrhelyén. Rendületlen ihlettel, kipróbált erős kezével irányítja a magyar nemzet kicsi, de ezer esztendő vérvivatairaiban megedzett hajóját, hogy a mindent elnyeléssel fenyegető, ege-

Fuvarátalány a malmok gabonavásárlásánál

Elég-e az ötven fillér?

Azt hisszük, a fenti kérdésre habozás nélkül megadhatjuk a választ: az ötven filléres fuvarátalány a kereskedelmi őrlésre kijelölt malmok túlnyomó többségénél nem fedezi a tényleges fuvarköltséget. Az atalányra a malom ráfizet, még pedig sajátjából fizet rá, ha csak az illetékes tényezők nem találnak *valami méltányos megoldást*. Meggyőződésünk szerint a megoldást meg kell, tehát meg is fogják találni, hiszen a *Gabonaforgalmi Központ* fontos őrhelyén olyan férfiak ülnek, akik — a kampány eleje óta mindig ezt tapasztaltuk — az élet gyakorlati oldalát elébe helyezik az írott betűnek vagy a merev szabálynak.

Nézzük meg, mi a jogi helyzet a fuvarátalány körül. A sokszor idézett 111.000/1943. K. M. számú rendelet (vagyis a gabona- és lisztforgalmi rendelet) 26. §-ának (3) bekezdése röviden csak annyit mond, hogy a malom részére esetleg engedélyezett fuvarköltségnek a kifizetéséről a *Gabonaforgalmi Központ gondoskodik*. Ennél tovább megy a közellátásügyi miniszternek a *Gabonaforgalmi Központ*hoz intézett 38.200/1943. számú leirata (ez nem más, mint az imént említett rendelethez tartozó végrehajtási utasítás), amely a következőket mondja: „Az 1943/44. évben szállításra kerülő 1943. évi terméssé búza, rozs és kétszeres ténylegesen kifizetésre kerülő vasúti és hajó fuvarköltségét a Gabonaforgalmi Központ a malomnak megtéríti. Az elszámolás megkönnyítése végett a *Gabonaforgalmi Központ* a 111.000/1943. K. M. számú rendelet 26. §-a (3) bekezdése alapján az egyes malomüzemek fuvarhelyzetét mérlegelve a malom részére fuvarátalányt állapíthat meg, amelyet köteles a Központ a malomnak minden levonás nélkül megtéríteni. A malmok fuvarátalányát a fuvardíj, valamint a feladó- és leadóállomáson felmerülő járulékok (mérlegdíj, különdíj, stb.) figyelembevételével kell megállapítani.”

A *Gabonaforgalmi Központ* kirendeltségei már a gazdasági év elején megindították a tárgyalásokat a malmokkal a fuvarátalány megállapítása iránt. E tárgyalásoknál két alapelv érvényesült. Az egyik: a fuvarátalányt, nem pedig a tényleges fuvar elszámolást kell kikötni és engedélyezni minden olyan esetben, amikor a malom az őrlési keretbe tartozó kenyérgabonát saját vármegyéjében vásárolja meg; a tényleges fuvar elszámolása tehát csak a megyén kívüli vásárlásnál (külső őrlési keret vagy fogyasztói központok malmainak belső őrlési kerete) jöhet szóba. A másik: a fuvarátalány összege a kenyérgabona 100 kg-ja után nem haladhatja meg az ötven fillért; annál kevesebb lehet, de annál több nem.

A „tárgyalás” vagy „alkudozás” terét a malom és a kirendeltség között igen szűkre szabták ezek a szigorúan értelmezett előírások. Hiába érvelt a malom azzal, hogy ötven fillérrel nem tudja a gabonáját befuvarozni.

Ennél magasabb atalányt nem kaphatott, amint hogy tudunkkal nem is igen volt olyan eset az országban, hogy megyenbelüli vásárlásra ötven fillérnél többet engedélyeztek volna.

Nézzük meg ezek után az ügy gyakorlati részét: milyen fuvaradíuszt biztosít az ötven filléres atalány? Az ötven fillér — mint látjuk — két elemet rejt magában: a fuvardíjat, még pedig a 165 q-ra megrakott vasúti kocsi 12/c osztály szerinti fuvardíját és a járulékos költségeket. A járulékos költségek ezek: a feladó- és a leadóállomás különdíja egyenként hat fillérrel, a mérlegdíj hét fillérrel, összesen tehát tizenkilenc fillér. *Vagyis marad a tisztá fuvardíjra harmincegy fillér. Ez éppen hat kilométer fuvarátalányra elegendő. Az ennél hosszabb távolságok fuvarköltsége így alakul:*

Fuvarátalány km	Fuvardíj (fillér)	Járulékos költségek (fillér)	Teljes fuvarköltség (fillér)
10	38	19	57
20	53	19	72
30	65	19	84
40	81	19	100
50	94	19	113
100	166	19	185

Hogyan — kérdezhetnék erre olvasóink — a Gabonaforgalmi Központ valóban arra számított-e, hogy a malom hat kilométeres körzetben belül meg tudja vásárolni őrlési gabonáját és tudatosan olyan atalányt engedélyezett, ami tíz kilométer távolságra sem fedti a fuvarköltséget? Igen jól tudjuk, hogy ez nincs így, hanem az ötven filléres felsőhatár megadásánál más szempontok — tegyük mindjárt hozzá: közérdekű szempontok — játszottak közre.

A malmok túlnyomó többsége gabonaszükségletének kisebb-nagyobb hányadát helyben, tehát fuvarköltségmentesen tudja beszerezni. A fuvarátalány — legyen annak összege ötven fillér vagy annál kevesebb — akkor kielégítő a malom szempontjából, ha a helyben megvásárolt és vasúton beszállított tételek átlaga az atalányt nem haladja meg. Amint hogy abban a szélső esetben, ha a malom egész őrlési keretét helyben, tehát fuvarköltségmentesen tudná megvásárolni, fuvarátalányra sem szüksége, sem igénye nem lenne. No már most a Gabonaforgalmi Központ az alacsonyra méretezett fuvarátalánnyal arra akarja szorítani a malmokat, hogy minél kiadósabban vásároljanak helyi gabonát, vagy pedig — ha a helyi kínálat kimerült — minél rövidebb fuvarátalányra a többi. Így akarja a Központ a kincstár érdekeit védeni és a gabonafuvarozást országsszerte takarékosá tenni, ami persze önmagában jogosult célkitűzés: államkincstári szempontból is az, közlekedéspolitikai szempontból is az.

Próbáljunk olyan esetet keresni, amikor a malom kijön az ötven filléres fuvarátalányból.

kig erő dühödött hullámok, szirtek és örvények között vezesse a béke és az örök magyar jövő biztos révébe.

A magyar nemzet pedig rendületlen hittel és bizalommal, egy emberként követi Vezérét. Nevének ünnepén milliók lelkéből száll fohász az Egek Urához, hogy engedje megérnie nemzetével együtt azt a boldog-

ságot, azt a dicsőséget, hogy elvezethesse hűséges magyar népét a megújított, megértőbb, emberségesebb világ megbékélt, minden sebet begyógyító boldogabb korszakába. Ahol majdan az örökéletű magyar nemzet is elfoglalhatja méltó helyét a nap alatt, a világ népeinek végtelen sorai között.

A legjobb könyvek legolcsóbb beszerzési forrása

a Magyar Molnárok Lapja kiadóhivatala

Vámfeljegyzési-vámcsere könyv búzára és rozsrá	10 P
Vámfeljegyzési-vámcsere könyv csak búzára	8 „
Váltságköteles vámörlesek könyve	4 „
Gabonarakárkönyv	4 „
Örleményraktár könyv	4 „
Őrlési (malter) könyv	4 „
Tárolási könyv	4 „
Tárolási folyószámlakönyv	4 „
Az új forgalmiadó rendelet malomipari vonatkozásai c. könyv	8.50

Darálási könyv (mindentéle daráláshoz)	4 P
Malmi mellékmunkák könyve (olajütéshez, hántoláshoz stb.)	4 „
Pénztárkönyv	4 „
Alkalmazottak fizetési és szabadság könyve	5 „
Munkás- és bérjegyzék-könyv	5 „
Malmi munkarend (3 drb. ára kérvénymintával)	3 „
Munkabérlépterv	1 „
„Az új gabona- és őrlési rendeletek” című könyv még néhány példányban kapható	4.50

MAGYAR MOLNÁROK LAPJA, BUDAPEST, V., KATONA JÓZSEF-UTCA 14

Ezt az esetet az alábbi táblázat sématicusan szemlélteti:

Az őrleési keret %	Fuvar távolság km	Tényleges fuvar költség 1/q	Az őrleési keret egységére eső fuvar költség 1/q
5	100	185	9.25
5	50	113	5.65
5	40	100	5.0
10	30	84	8.4
10	20	72	7.2
25	10	57	14.25
40	(helyi)	—	—
100	—	—	49.75

Természetesen a táblázatban szereplő feltételeket tetszés szerint lehetne variálni; sőt a táblázatot le lehetne egyszerűsíteni úgyis, hogy a malom 50 százalékos vásárlás 40 kilométeres fuvar távolságról és 50 százalékos helyben, fuvarmentesen. De mi lesz akkor, ha a malom vásárlásai nem a fenti táblázatnak megfelelő eredményt mutatják, hanem — akár azért, mert a helyi vásárlás lehetősége kisebb, akár azért, mert a vasúti szállítás csak nagyobb távolságról lehetséges — a tényleges fuvar meghaladja az ötven fillért?

A fuvarátalányt a Gabonaforgalmi Központ kirendeltsége a kenyérgabonavásárlási utalványok kiadásával együtt fizeti ki; vagy úgy, hogy csökkenteni az általános összegével a búza után fizetendő P 8.30 egyenértékét, vagy úgy, hogy növeli az általános összegével a P 6.50 rozsarüregkiszárlást. Amikor már a malom az általa eddig kiváltott utalványok alapján lebonyolította a gabona beszállítását, csináljon magának mérleget, hogy az általános ráfizetés-e, vagy sem. Ha igen, számítsa ki, hogy a ráfizetés kiegészítésére mennyivel kellene növelni az általányt a még hátralévő utalványoknál s kérje a kirendeltségtől ennek a magasabb összegnek az engedélyezését. Nézzünk meg egy gyakorlati példát.

A malom őrleési kerete 100 vagón, vagyis

10.000 q. A malom 6000 q-ra már kiváltotta a kenyérgabonavásárlási utalványt és le is bonyolította vásárlásait. A mérleg a következő:

Helyi vásárlás:	2700 q á — fill. össz.: — P
Vasúti szállítás:	3300 q á 103 fill. össz.: 3399 P
Összesen:	6000 q á 56.6 fill. össz.: 3399 P
Engedélyezve:	6000 q á 50 fill. össz.: 3000 P
Ráfizetés:	6000 q á 6.6 fill. össz.: 399 P

A hátralévő 4000 q — minthogy a helyi kínálat már kimerült — legalább a fenti 103 filléres átlagba fog kerülni; ezenkívül viselnie kell a korábbi 399 P ráfizetést. A helyzet tehát ez:

4000 q á 103 fillér	4120 P
ráfizetés mint fent	399 P
Egy q-ra esik	4519 P
	113 fill.

Akkor tehát ha a kirendeltség a hátralévő 4000 q-ra 113 filléres átalányt engedélyezne, a malom fuvarráfizetés nélkül tudná gabonavásárlását lebonyolítani. De csak akkor, s akkor is csak úgy, ha a fuvarszükséglet a hátralévő mennyiségnél nem lenne nagyobb, mint eddig.

Nem tudjuk, ez az út járhatónak fog-e bizonyulni. Az érdekeltek malmok megkísérelhetik, hogy érveikkel a kirendeltség megértésére apelláljanak, hiszen példánk esetén a 400 q-ra eső ráfizetés már 2120 pengő, az összes ráfizetés pedig az eddigivel együtt 2519 pengő lenne, tehát méterezésünként huszonöt fillér. Ezt azonban a malom árvetés nem bírja el. Ilyen kérés előterjesztése viszont csak egy esetben indokolt: ha a malom tényleg kimerítette a helyi, vagy közeli vásárlás lehetőségét és ha fuvar költségeit okmányszerűen igazolni tudja. Ha ez nincs így, nem is érdemes a malomnak az ügygel megpróbálkoznia.

Kíváncsian várjuk olvasóink hozzászólásait, hogy próbálkoztak-e már ilyen lépések megtételével és ha igen, milyen sikerrel?

Az őrleési melléktermékek és az erőtakarmányok feladási mellékköltségeinek rendezése

Állandó panasz és vita tárgyát képezte a malmok részéről az a körülmény, hogy a malmok által szállított korpa, valamint egyéb őrleési melléktermékek és erőtakarmányok feladási mellékköltségeit a Magyar Mezőgazdák Szövetkezete — erre vonatkozó világos rendelkezés nemléte miatt — a malmokra hárította.

Az állandó vitákat kiküszöbölendő, a Magyar Mezőgazdák Szövetkezete beadvánnyal fordult a közellátásügyi miniszter úrhoz, a vita eldöntését kérve. A miniszteri döntés megtörtént s arról a Magyar Mezőgazdák Szövetkezete körlevél útján értesítette az érdekelteket. A miniszteri leirat szövege a következő:

39.960/1943. — IX-2 a. szám

TÁRGY:

Abraktakarmányok szállításánál felmerülő feladóállomási mellékköltségek.

Hivatkozva fenti tárgyú kérelmére, értesítem, Címelt, hogy a 38.000/1943. K. M. számú rendelet I. §-ában megállapított malmi erőtakarmányárak, valamint a 47.300/1943. K. M. számú rendelet II. számú mellékletében felsorolt hántolási melléktermékekre megállapított árak a telephelyen házhoz szállítva, egyéb rendeltetési helyre történő eladásnál pedig vasúti kocsiba, uszályba,

vagy kocsiba rakva értendőek.

Fentieknek megfelelően az idegen rendeltetési helyre eladott melléktermékeknek (abraktakarmányoknál) a feladót terheli a vasútra vagy hajóhoz szállítás, vagónba vagy hajóba rakás (ömlészetre történő szállításkor a vagónba vagy hajóba ürítés) költsége, továbbá a feladásnál nem a vevő (címzett) érdekében felmerülő minden más költség, a fuvarlevél-írlap árának, a mérlegelési díjnak, a vidéki feladóállomási külön-díjnak, továbbá a rinfuza-berendezés használati díjának kivételével, amelyek a vevőkre (címzettek) a fuvardíjjal együtt átháríthatók.

A feladó saját rinfuza-berendezésének értékét a vevőre (címzetre) háríthatja. Amennyiben a vevő (címzett) a rinfuza-berendezést az áru átvételét követő három napon belül bérmentés mellett visszaküldi, úgy a feladó köteles a rinfuza-berendezés felszámított árából használati díj levonása után fennmaradó összeget a vevőnek (címzettek) visszatéríteni.

Jelen rendeletem a már elszámolt melléktermék (abraktakarmány) szállítványokra nem vonatkozik.

Budapest, 1943 november 9.

A miniszter rendeletéből:

dr. Mórotz Kálmán s. k. miniszteri osztálytanácsos

A hadisegélyezés kiterjesztése a kisegítő-szolgálatosok hozzátartozóira

A Budapesti Közlöny f. é. november 24-i 265. számában megjelent 83.000/eln. 22. g. — 1943. H. M. számú körrendelet szerint a f. é. április 9-én kelt 23.000/eln. 22. g. — 1943. H. M. számú rendelet intézkedései azokra a személyekre, illetve hozzátartozóikra is kiterjednek, akik a jelen rendelet hatálybalépésekor kisegítő szolgálatot teljesítettek, és e szolgálatukra 1942 november 25. napja előtt vonultak be.

Ezt a rendelkezést 1943. július 1-től kezdődően visszamenő hatállyal kell alkalmazni az alábbiak szerint:

Azokat a hadisegélyeket, amelyeket a közigazgatási hatóságok a bevonultak hozzátartozói részére a honvédelmi miniszter esetenként kiadott rendelkezéseire utaltak ki, f. é. december 1-től kezdve az április 9-i rendeletben megállapított összegeknek megfelelően felemelve kell továbbfolyósítani, illetőleg a már kifizetett hadisegély összegek beszámítása mellett, visszamenőleg egészen július 1-ig kiutalni.

Az említett április 9-i körrendelet a hadisegélyben részesíthetők körét és a rászorultság mértékét az eddig hatályban volt rendeletnél — az érdekeltektől hozzatartozók szempontjából — kedvezőbben állapítja meg. Ezért a közigazgatási hatóságok kötelesek mindazoknak az 1943 december 1-e után kisegítőszol-

gálatot teljesítőknek hadisegély ügyét újból hivatalból elbírálni, akiknek kérelmét annakidején a honvédelmi miniszter elutasította.

Ugyancsak így kell eljárni az említett hatóságoknak a hadisegélyben részesülő személyek olyan hozzátartozói hadisegélyügyével kapcsolatban is, akiknek igényjogosultsága a mostani rendelet alapján nyílt meg.

Azoknak a bevonultaknak, illetőleg hozzátartozóiknak hadisegélykérdését, melyet a honvédelmi miniszter érdemben el nem bírálva a felterjesztő hatóságoknak kiegészítés végett visszaküldött, a közigazgatási hatóságok a mostani új rendelet értelmében tartoznak elintézni.

Ennek az új rendeletnek intézkedései nem vonatkoznak azokra a személyekre, illetőleg hozzátartozóikra, akiket 1943 november 30-ig tartósan szabadsgóltak. Az új rendelet 1943 december 1-én lépett hatályba.

— A munkaközvetítési beadványok illetékmentesek. A pénzügyminiszter rendelete folytán a munkaközvetítő hivatalhoz a munkaadó vagy munkavállaló részéről munkaközvetítés iránt benyújtott beadványok illetékmentesek. (192.993/1943. P. M. sz.)

SZÍVÓGÁZMOTOROK
FA-, FASZÉN- ÉS
BARNASZÉN-
TÜZELÉSRE
DIESELMOTOROK
ÁTALAKÍTÁSA
MOTOR- ÉS GÉPGYÁR
ZOLNAY, MARTOS ÉS HERZ
 BUDAPEST, XIV., ERZSEBET KIRÁLYNE-UTJA 87. SZ.

A FA- ÉS BARNASZÉN-GÁZGENERÁTOROKAT
MAGYARORSZÁGI MEGHONOSÍTÓJA
SZÍVÓGÁZ- ÉS DIESEL-MOTOROKHOZ
 20 év óta gyártja, jótállással, 10—200 HP-ig
 Legújabb szállítási: M. Kir. Dohánygyárak:
 Kolozsvár 3 db á 85 HP — Sepsiszentgyörgy
 150 HP — Weiss Manfréd gazdas. 40 HP
 Korbuly K. 20 HP
SZILÁGYI ÉS DISKANT
 motor- és gépgyár, modern gézek, traktor és
 autójavító üzem, hidraulikus borsajtók gyára
MISKOLC

NÁTRONPAPÍR
ZSÁKOK
 mindenkor a legelőnyösebb ÁOK
 áron, a leggyorsabban szállít
SZELEI MIHÁLY
 papírszakgyártóüzeme
 BUDAPEST, IX, SZVETENAY-U. 13. TELEFON: 330-772

TOTAL
tűzoltó-
készülék
 LIGETI ÉS BIRÓ
 Budapest, V., Arpád-
 utca 10. T.: 127-799

A legcélrészűbben megszerkesztett, legjobb
 kivitelben elkészített,
a rendeletek előírásainak
mindenben megfelelő könyvek
 legjutányosabb beszerzési forrása a Magyar
 Molnár Lapja.

PAPIR-
ZSÁK
 GARANTÁLTAN NÁTRONPAPÍRBÓLI
TALPAS ÉS SZELEPES KIVITELBENI
 Papírszákat cégnyomással is szállítjuk.
 Kérjen ajánlatot és próbaszákat!
BATES PAPIRÁRU
I P A R I R. T.
 Budapest, V., Alkotmány-u. 4.
TELEFON: 114-663

KARTAL TESTVÉREK MŰSZAKI BUDAPEST, V., ALKOTMÁNY-U. 27.
KERESKEDŐK Tel.: 118-053, 122-436. Sürg.: Kartalok Bpest
Ha jót akar, DUFOUR selymet vegyen!

A „főmolnár“ válasza a „főmolnároknak“

Minden szakmában a tudás előfeltétele a kultúráltság és az értelmesség. Mentől nagyobb mértékben van meg valakiben ez a két előfeltétel, annál inkább igyekezik tudását gyarapítani. És mentől több tudásra tesz szert valaki, annál inkább növeli értelmét és kultúráját.

Amidőn én hirdetésemet újjára eresztettem, bizony nem *Skrinyár Antal* úrnak címeztem hirdetésemet. De meg voltam győződve arról, hogy gondolkodó, komoly szakember-kollégáim közül egy sem fog hirdetésemben kivetni valót, magára sértőt találni. Nem tudhattam azt, hogy hirtésem éppen *Skrinyár* urat fogja szíven találni. Bizonyára csak azért, mert ezzel neki konkurenciát csinálók a szaktanácsadásban. Mert mint írja, ő is foglalkozik ilyesmivel. Már pedig amit neki szabad, ahhoz ugyanazon a címen nekem is jogom van! És ami a fődolog, meg is van hozzá a szükséges gyakorlatom és tapasztalatom. Ezt bizonyíthatják azok az urak, akik már ismernek és ezekről a képességeimről meggyőződtek.

Hirdetésemet azoknak a jobb sorsra érdemes malomtulajdonos uraknak szántam — amint az abból ki is tűnik, — akinek 6—7—8—9—10—12 összekötött rendszerű búza-és rozsoőrlemalmuk van. Van azokívül megfelelő méretű, kifogástalan tisztító, őrlő-és szítálóberendezésük is, kellő hajtóerővel. De boldogulni mégsem tudnak. Egy ilyen példa a következő: Egy hat összekötött rendszerű malmot a tulajdonos reggel 7 órakor megindít és egész nap, üzemzavar nélkül, este 7 óráig őrlőve, az eredmény úgy mennyiség, mint minőség terén lesújtó. Ez a malom az egész idő alatt megörölt 40 mázsát.

Ez a sajnálatos állapot az említett malomban 12 évig uralkodott. Van azonban a malomnak 15—20 év óta egy helybentopogó, mesterlevéllel is rendelkező főmolnára, aki — és ezt nem szívesen írom le — pl. az 1. tőret 600-as táphengerét a lassan forgó tengely

végéről hajtatta meg. És sokan vannak ilyenek és hasonlóak.

Nem helyezek ugyan súlyt arra, hogy a kritizálók mit hisznek, mit nem, de állítom és bármikor kész vagyok bizonyítani, hogy amióta rátettem a kezemet, az említett hat összekötött rendszerű malom — minden újabb őrlő-és szítáló gép beiktatása nélkül, sőt egy meglevő kikapcsolásával — 24 üzemóra alatt 140 q búzát őrl meg, az eddigi 40 q-val szemben. Természetesen a rendelkezésre álló számlákra.

Ez nem büvészmatatvány *Skrinyár Antal* úr, hanem valóság és számokban kifejezve: a teljesítőképesség több mint 200%-os emelése. Aki állításomban kételkedik, joga van meggyőződni róla. És ilyen, vagy hasonló malommal már sokszor találkoztam! És még van ilyen malom — ez meggyőződésem. Mint mondtam, ez nem büvészmatatvány, hanem 35 évi, az ország minden vidékén, különböző malmokban és jobbnál-jobb, komoly szakemberektől elsajátított tanulásom, törekvésem és gyakorlatom eredménye.

Eppen ezért, mielőtt kritizál, előbb vegye elő a *Molnár Lapja* 1910. évtől megjelent számait, valamint a „Magyar Molnár Lapja“ öt év óta megjelenő számait és olvassa el ezekben legfőképpen kedves „Öreglegényünk“, a molnárság máig is Nagymesterének írássorozatát. Abból sok mindent tanulhat. A többek között: kritikát és — szakmát.

Végül, ami hozzám címzett „kirívó tudatlanság“ jelzöt illeti?... Nem akarok az Ön hibájába esni és nem kívánok ilyen éles és sértő kifejezéseket használni. Még azzal az egyénnel szemben sem, aki a „Molnár Lapja“ 1936/37. évfolyamainak „Kérdés és felelet“ című rovatában gyakran található válaszaival feleletet adott arra, hogy mit ér a szakmai tudománya.

Győrköny, 1943 november havában.

Kiss István
főmolnár.

Hozzászólás *Skrinyár Antal* főmolnár cikkéhez

Nincs szándékomban a vitázó felek egyikét sem megbántani, mert ezt valódi főmolnárhoz nem tartom méltónak. De azon a véleményem vagyok, hogy ha valamelyik kartárs egy szép munkát hozott létre, azt csak üdvözölni lehet, nem pedig lebecsülni. Másról tanulni pedig nem szégyen, hanem egyenesen szükséges. Ha egy kartárs ilyen nagy dologgal lép a nyilvánosság elé, akkor inkább kérjük meg szép szóval, hogy mutassa be először hivatalos helyen. Nemesak abból a célból, hogy állítását elhigyük és esetleg kövessük példáját, hanem azért is, hogy szükség esetén a megérdemelt jogvédelemben részesüljön.

Ha valaki üzemellenőrzésre vállalkozik s azzal kapcsolatosan szóbeli tanácsokat ad s közben nagy dolgokat ígér, ezen nincs megütközni való. Csak azt kérhetjük, hogy erre feljogosított hivatalos intézmény vizsgálja felül tanácsát, vagy találmányát és mondjon róla hivatalos szakvéleményt. Hátha esetleg az illető egy magyar östeheység, aki még nem ismeri műve, esetleg találmánya bemutatásának szabályait?

Ami pedig az 50% teljesítőképesség növelését illeti, itt röviden és pontos cím megadásával bemutatok egy malmot, amely kb. 30 éve úgy működik, hogy — a malom hajtóerejét véve alapul — valóban 50%-kal többet végez, mint ahogyan azt még ma is a molnártovábbképző tantolyamokon tanítják.

A malomtelep pontos címe: *ösv. Erhart József né és Fia Hengermalma, Domonya*, u. p. Bő, Sopron megye. A malmot egykor a szombathelyi *Pohl* gépgyár szerelte, mely közben, mint ismeretes, megszűnt. De megszűnt a kaposvári *Szűcs* malomépítészeti cég is, amelynek én 1928—29. években beíró-főmolnára voltam. Ekkor Somogyból elmentem gyalog Sopronmegyébe, megnézni ezt a malmot. De útbajítottam a többi is. Szerencsém volt, mert kaptam náluk munkát s így gyakorlatilag meggyőződhettem arról, aminek a híre többször eljött hozzánk s amiért kalandos utamra vállalkoztam.

A malmot egy *Pohl-féle* 18 lóerős víziturbina hajtotta a Répce vizén. Állt akkor a berendezés egy kombinált 3/8-as hengerekkel búzaőrleésre, egy pár 36-os köböl darálásra és egy kombinált „Nemzeti“ koptatóból a gabona tisztítására. Ezeket kiegészítette egy kézzel szabályozható nedvesítőkészülék. A 3/8-os búzaőrleésre beállított hengereknek egy előtisztítója és egy törétszítája — mindegyik 4 m-es hasábszita — és egy *Pohl* gyártmányú reform szimpla dara- és decetisztítója volt.

Amíg a töréthengerpár működött, a síma állt. Amikor a törétszítával végeztünk, megindult a símahenger és amíg a darát és a decét feldolgoztuk, rákapattuk a búzát a törét garatjába, pihentetés végett. A Reformot igénybe vettük úgy a törét-, mint

a síma hengerpárnál, de a 22. számú daraselyemtől a 65-ösig tartalékkeretben minden szám képviselve volt.

Egy órletbe felvettünk 20 q búzát és ez 24 óra alatt elkészült olyan kiaknázással, mint akármely jóhírű nagymalomnál.

A rozsoőrleésre beállított 22-es hengerpár szimplán dolgozott egy ugyancsak 4 m-es hasábszítával s ha nem volt darálás, jó egészleges rozso 24 óránként 20 mázsát végeztünk. De ha volt mit darálni, úgy csak 15 mázsát. Viszont a darálásnál vegyes terményből, ha úgy a búza-, mint a rozsoőrleés működött, elvégeztünk 40 q-t. És amikor szükséges volt, üzemben volt a koptató is.

Az egészet összeadva, egy 18 lóerős turbinával 24 óránként 75 q volt a teljesítmény. A malom búzaőrleésének az volt egyik érdekessége, hogy egy-egy ugyanazon szita egy váltóval van használatban töretésre is és ha a törét végezt, úgy a síma hengere is. A szítánál nem cserélhető a szövet, de a darálás a decetisztító gépnél igen, ami magától értetődő szükségesség.

Mármost, ha ezt átvisszük egy automatikus malomba és valamely töréthengerpár alól egy váltóval átvezetjük az örleményt a símahengerek valamelyik szítájába, hát ez olyan nagy lehetetlenség, amiért érdemes olyan nagy zajt csapni? És ha a síma hengerek valamelyik örleményét rávezetjük egyik töréthengerpár szítájára és összeegyeztetjük — ugyancsak váltóval — az automata menetét, hát ez nem volna eljárás? Bizony olyan eljárás ez, amit szabadalmaztatni is lehetne. Ha pedig valakit ezért dotálni kell, akkor erre legilletékesebb néhai *Erhart József* molnármester akinek ez eredeti eszméje volt és a szombathelyi *Pohl*-gyár aszerint szerelt.

En azonban ismerem *Erhartékat* s tudom, hogy malomuk minden tanulni vágyó ember előtt — teljesen díjtalanul — nyitva áll.

Lehet, hogy *Kiss* kartársnak is van hasonló módszere és az is lehet, hogy még sok más östehetség is van az országban. Mindezeket azonban elriasztjuk, ha azt látják, hogy amint valaki szokottal, eddig nem látott dologgal jön, azt az „öreg“ azonnal lebunkózzák.

Hogy ezt megakadályozzam, azért írtam ezt a hozzászólást. Aki valamit tud, vagy állítja, hogy tud, azt előbb halgassuk meg, vizsgáljuk meg tudását. És csak azután mondjunk róla ítéletet. Bizonyára igen sok lesz majd a pelyva, de majd csak akad egy-egy tiszta búzaszem is a polyva között. És ezért az egy-egy szemért érdemes lesz a polyvát is szítára eresztetni.

Krum János Herczegfalva.

JÖL ESİK A PIPA MERT
OROSZLÁN A SZITA



Az OROSZLÁN védjegyű szitaselymek magyarországi vezérképviselete:

Roseth György

Budapest, V., Katona József-utca 27. szám
A Magyar Molnár Lapja szerkesztőségének új helyiségével szemben.

Kívánatra szívesen megküldöm új árjegyzékemet

olcsó árral



Speciális kazánrepedés-és maródáshegesztések

Malomipari gépek, traktor-és autóhengerek, hengerfejek, főtengelyek stb. hegesztése

CSILLAGH és WOLF „Elektrohegesztő-Ipar“
UDAPEST, XIII., HUBA-UTCA 5/A. TELEFON: 490-317

Papirzsák

KÖZVETLENÜL A KÉSZÍTŐTŐL
VALÓDI NATRONPAPÍRBÓL
3—4 VAGY TÖBBRÉTŰ
50 KILOGRAMM LISZTHEZ
VAGY EGYÉB ÖRLEMÉNYHEZ
LEGELŐNYÖSEBB ÁRÉRT:

BUDAI PAPIRÜZEM
BUDAPEST, VI, SZONDY-U. 15

TELEFONSZÁMOK: 121-402 ÉS 117-292

WOLFNER
GÉPSZÍJ
VILÁGHÍRŰ

Különleges célokra: „COSMOS“ vagy „AERO“ minőség
Budapest, IV., Károly király-út 26.

A malmok adóztatása

Már évtizedek óta évről-évre visszatérő témája a malomipari szakajtónak: a malomipar adóztatása. Békében-háborúban egyaránt általános panasz tárgyát képezte az adókövető hatóságoknak az a gyakorlat, hogy a malom által vezetett legmondosabb könyvelést is figyelembe kívül hagyva, az adóztatásnál a n. „haszonkulcsokat” alkalmazott.

Hogy ez gyakorlatban mit jelent, egy hozzáunk érkezett levél kivonatossal tartalmával próbáljuk illusztrálni.

„Tisztelettel azon kérelem fordulok Önökhöz, közöljék velem, hogy az 58.100/1941. A. K. rendelet és a 89.000/1942. K. M. sz. rendeletben megállapított malom őrleményárak milyen kalkuláció alapján lettek kiszámítva? Kérném az azokban foglalt önköltségi előállítás, valamint a malmoknak számított tiszta hasznót részletezve szintén közölni.

Fenti árvetésekre az adófelszámításhoz volna szükségem. Ugyanis a zombori adóhivatal az elmúlt adóztatási év alapján 119.000 P forgalom után 25% adókulcs alkalmazásával 29.760.— P kereseti adóalapot állapít meg. Az 1942. évi forgalom még az előző évben őrölt és szállított lisztexportból ered legnagyobb részben. Kiseb hányada pedig a helyben forgalomba hozott őrleményekből.

Az 1942. új gazdasági évben már csak vámörlést folytathattam, mert a malom kis teljesítőképességére való tekintettel kereskedelmi őrlési kijelölést nem kaptam. Vámörlésem, mivel a mindenkorai rendelethez becsületesen betartottam, úgyszólván majdnem semmi. Malom teljesítőképessége 24 óra alatt 40 q. Ennek dacára most már harmadszor vetnek ki reám ilyen aránytalanul magas adókat, úgy, hogy most kénytelen leszek 34 éve fennálló kis üzemet az év végén lezárni, mert évente 6-7.000 pengő adót képtelenség évi 10-15 vagón vámörléssel megkeresni. Tisztelettel özv. W. Gy.-né motormalom-tulajdonos, Zombor.”

Igy fest a gyakorlatban a haszonkulcs alkalmazása. A malomipar panasz pedig annál is inkább komolyan veendő, mert az ilyen eset nem kivétel, hanem maga az életből merített gyakorlat iskolapéldája.

Tudjuk jól, háború van és az ország fokozott szükségleteit valamiből elő kell teremteni. Az adókövető hatóságok nehéz helyzetét is jól ismerjük. Senkiesem töri magát, hogy adót fizethessen és a sokat hangoztatott adómorál még mindig nem áll azon a magaslaton, ahol pedig állni kellene. A példa gyanánt felhozott eset azonban semmi esetre sem alkalmas az általános adómorál emelésére.

Természetesen nem szándékozunk az adókövető egyszemélyi bemozdása alapján az adókövetés helyességét kritika tárgyává tenni, de jogosan utalunk arra a tényre, hogy ma már aligha van Magyarországon olyan gazdasági tényező, amely komolyan feltételezhessen, hogy 1942-ben lehetett az országban olyan malom, amely őrlési forgalmának 25%-át — negyed-részt — tiszta haszonként megkereshette volna. Utalunk e tekintetben a *Gazdaságkutató Intézet* malomiparra vonatkozó hivatalos jelentésére, valamint azokra a malomipari veszteségteljes mérlegekre, amelyek a malomipar köztudomásúlag is súlyos helyzetét eléggé jellemzik.

A kivonatossal közölt levél írójának majd levél útján bocsátjuk rendelkezésre a kívánt adatokat. Itten azonban végre már nyilvánosan kell kitérniünk a malomipar jelenlegi kereseti viszonyaira, hogy adandó alkalommal olvasóink azt illetékes helyeken védelmére felhasználhassák s hogy egyáltalában abban a helyzetben lehessenek, hogy védhessék magukat.

Ezért röviden idézzük főszerkesztőnknek „Az új gabona- és őrlési rendeletek” című könyvből az ideai hivatalos őrleményár-számvetés részletes adatait a következőkben:

A számítási alap 100 q búza megörlése.

a) A malom bevételei:

26.2% Fil liszt	á 120.— P	3.144.— P
59.4% EB liszt	á 50.— „	2.970.— „
14.4% korpá	á 24.— „	345.60 „
Összesen: 100.0%		6.459.60 P

b) A malom kiadásai:

100 q búza termelői ára	4.000.— P
A Gabonaforgalmi Központnak befizetendő költségegyenérték	830.— „
Kereskedői bruttóhaszon (jutalék)	150.— „
A lépesőzetes áremelkedés átlagértéke	175.— „
Lisztforgalmi adóváltás	235.— „
Zsák	215.— „
Malomipari forgalmi adóváltás	235.— „
Kamatköltség átlag	98.— „
Utközi hiány átlag	24.— „
Tárolási hiány átlag	15.— „
Be- és kiszállítás	58.— „
Összesen:	5.920.— P

Bevétel	6.460.— P
Kiadás	5.920.— „
Örlési költség és haszon	540.— P
Ebből egy mázsa őrlésre kerekén 5.40 P esik,	

illetőleg esnek, ha ez az árvetés helyét megállan az elkészítése óta lényegesen megváltozott viszonyok közepette. Mondjuk azonban, hogy annak idején helyes volt. Ebben az esetben is az őrlési költségre és haszonra meghagyott q-kénti 5.40 P bruttó haszon a bevételek, tehát a forgalomnak, a q-kénti 64.60 P-nek csupán pontosan 8.39%-át teszi ki. De nem mint haszon, hanem mint az őrlési költségek fedezésére és amennyiben ebből valami fennmarad, úgy a keresetre is szánt összeg. Hogy pedig az őrlés mégiscsak kerül valamibe, vagyis hogy van műszaki és kereskedelmi költség, azt talán egyetlen oldalról sem vonják kétségbe.

Már a felhozottak eléggé bizonyítják, hogy a bruttó malomforgalom összege után 25%-os haszonkulcs alkalmazása mennyire nem állhatja meg a helyét.

Pedig még ezzel semmit sem mondtunk, mert az új őrleményárak hatálybalépése, tehát f. é. július 1-e óta a hivatalos áralkuláció kiadási tételeit a következő változások emelik:

A havi árlépcső, mely az eredeti rendelet szerint október 1-én kezdődött volna, már szeptember 1-én vette kezdetét s a malmok őrlési önköltségét a hivatalosan előirányzott 1.75 P helyett átlagban 2.10 P-re emeli.

A textiltársakok árát a 3.755 P darabonkénti ár helyett rendeltéleg 5.775 P-re emelték. Ez a malomoknak minden 100 kg búza őrlésénél kerek 70 fillér fedezetlen költségtöbbletet okoz.

A hetőlitersúly-ártöbblet malom költsége — az előző év adatai alapján s amikor még az új termés minőségét nem lehetett ismerni — 1.20 P-ben irányoztatott elő. Az új termés azonban a *hektólitersúly terén* messze túlhaladta még a legvérmesebb reményeket is. Annál inkább túlhaladta a hivatalos ár-előirányzat átlagszámítási tényezőit. Az eddigi adatok szerint ez a különbség a malmok búzabeszerzési költségeit 100 kg-onként máris 0.22 P-vel emeli, még pedig eddig teljesen fedezetlenül és áthárítatlanul, mert a magasabb hl/súlyú búza többkiaknázási lehetőségét már az 1.20 P-ös átlagkiadás megállapítása alkalmával számításba vették.

A kamat címén beállított 0.98 P már az eddigi tapasztalatok szerint is túlkétségek bizonyult, miután abból a feltevésből indult ki, hogy az őrlemények a malmokban félhónapig fognak tárolni. Az eddigi tárolási idő átlaga a két hónapot is meghaladja. A korpáé pláne a három hónapot is. Ez pedig a legóvatosabb számítások szerint is 0.22 P-ös megterhelést jelent az őrlési önköltségek rovására.

A be- és kiszállítási költségekre előirányzott 0.58 P is régen túlhaladott álláspontra. A fuvarozási költségek országsszerte csaknem 100%-kal emelkedtek és kétszázalékos bizonyító erejű adatokat véve csupán figyelembe, az őrlési önköltségeket egyelőre 0.26 P-vel terheli fedezetlenül.

Ha tehát az itt felsorolt, számszerűen kiszámítható és okmány szerűen bizonyítható tételeket vesszük is csak figyelembe, akkor a hivatalos árvetéssel szemben a malmok őrlési számvetése a következőképpen változik meg:

A malmok kiadásai:

100 kg búza alapára á 40.— P	4000.— P
A Gabonaforgalmi Központnak befizetendő költségegyenérték	830.— „
Kereskedői bruttóhaszon (jutalék)	150.— „
A lépesőzetes áremelkedés átlagértéke	210.— „
Malomipari forgalmi adóváltás	235.— „
Zsák	285.— „
A búza hektólitersúly-ártöbblet átlaga	142.— „
Kamatköltség átlag	110.— „
Utközi hiány átlag	24.— „
Tárolási hiány átlag	15.— „
Be- és kiszállítás	84.— „
Kiadás	6.085.— „
Bevétel	6.460.— P
Örlési költség és haszon 100 q búza őrlésénél	375.— P

Ez pedig 1 q búza őrlésénél 3.75 pengőnek felel meg, amikor is a malom 64.60 P értékű őrleményt állít elő. A 64.60 P-nek 25%-a — amit az adókövetés adóalapnak szánt Zomborban — 25.84 P volna, mint a malom tiszta nyeresége, keresete. Holott az előbb kimutatott 3.75 P képezte a malom bruttó keresetét, amiből még az őrlési költségeit is fedeznie kellene — ha tudná. Ezek után elképzelhető, hogy mit gondol a vidéki kismalmos a haszonkulcsokról és milyen érzés tölti el, ha a saját bőrén érzi az ilyen kivetés következményeit?!

Nem volna azonban teljes a kép, ha a fenti ár-kivetéshez nem fűznék a következő magyarázatokat. A hivatalos árvetésben — a fenti számításban már számszerűen érvényesített változásokon kívül — az őrlemények árát megállapító rendelet hatálybalépése óta még a következő, egyelőre 100 kg őrlésre számszerűen még át nem számított változások következtek be:

A számlailletékek költségeinek a malmokra há-

ritása, ami a búza számlázott értékének kerekén egy ezrelékét teszi ki.

Az őrleményárak megállapítása óta rendeltéleg változott a villamosáram, a szén, a tűzifa, a gázolaj, a kenőolaj, valamennyi itt fel nem sorolt műszaki cikk beszerzési ára és a fáradt olaj felújítási költsége.

Változtak a közraktári díjak, valamint a mérték-hitelesítés költségei.

A július 1-vel bekövetkezett munkabéremelés következtében az OTI a javadalmazási határokat is felemelte. Ennek folytán jelentékenyen emelkedtek a malmok OTI és MABI járulékhányadai is.

Változtak a zsák- és a ponyva kölcsöndíjak. A villaművek biztonsági berendezése céljára létesített alap szintén újabb terhet jelent a malomnak.

Végül az állandó illetékek emelése hasonlóképpen jelentékeny kiadási többlet forrásává vált a malmok számára.

Az igazsághoz híven azt is meg kell állapítanunk, hogy a magas hl/súlyú búzák többkiaknázási lehetőségei bizonyos kiegyenlítősi alapot nyújtanak a malmoknak. Ez azonban messze mögötte marad annak az összegnek, amivel a malmok őrlési számvetése a fentvázolt tényezők következtében romlott.

Amikor még azt is megemlítjük, hogy az őrlési hivatalos számvetés a jól berendezett malmok kereskedelmi őrlése alapján készült, amit bizonyít már az is, hogy 100 kg tisztítottan búzából 100 kg őrleménykiaknázást vett a számvetésnél figyelembe, amire azonban a kisebb vidéki malmok műszaki berendezése nem nyújt lehetőséget, akkor azt hisszük, elegendő adatot szolgáltatunk a tudóztatás elleni védelem céljából vidéki olvasóink kezébe.

Befejezésül még annyit fűznék az elmondottakhoz, hogy a példa gyanánt megemlített haszonkulcs alkalmazása ellen szükséges volna a pénzügyminiszteri intervenciót kieszközölni. Ez azonban már az érdekképviselet hatáskörébe tartozik.

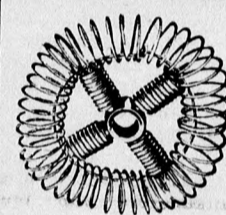
PAPIRZSAKOT

többrétűt, nátronpapírból minden méretben és célra készít

SZENTIRMAY G. papírzeme

Kérjen mintázott ajánlatot.

Budapest, V., Méréleg-utca 2. — Telefon: 189-587



Fazekas-féle szabadalmazott

„RUGALMAS“

malomcsőtisztító

készülék

minden méretű csőhöz hozzá

simul.

Raktárról azonnal szállítja.

Kemény Manó, Budapest, V., Akadémia-u. 21

184/220 HP

Erste Brüner Maschinenfabrik gyártmányú

gőzgép

kazán nélkül, kötélszifj tárcsás, olyan állapotban, mint az új, **SÜRGŐSEN ELADÓ.**

ÜRMÉNYI KÁROLY műszaki és gépkereskedő

BUDAPEST, V., BATHORY-UTCA 7. SZÁM

Telefon: 124-134

NÁTRON

papirzsákot

többrétűt minden célra

olcsón szállít

BARTA PAPIRZSAKKERESKEDELMI VÁLLALAT

V., Légrády K.-u. 15. Tel.: 29-30-75

VIDÉKI NÖVÉNYOLAJGYÁR KERES
kompond-kondenzátoros gőzgéphez és olajsajtóláshoz értő, megbízható, vizsgázott

őskeresztény főgépészt

Válaszokat fizetési igény megjelöléssel

„NYUGDÍJAS ALLÁS” jellegre a főkiadóba kérünk.

VICTORIA gabonakefélő:

lekefél minden a gabonaszemre tapadt piszkot, üszköt stb.

GRAEPEL HUGO b.t. gépgyár

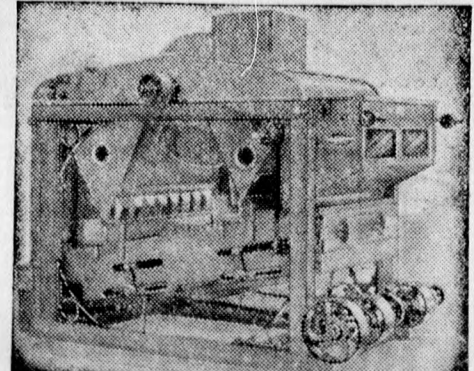
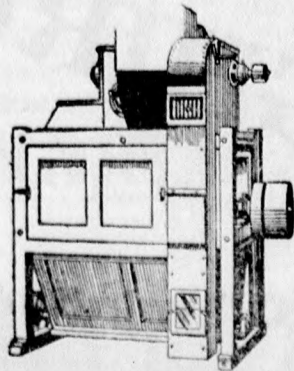
BUDAPEST, X., SZLÁVY-UTCA 20-30. SZÁM. TELEFON: 149-073

Gabonatisztító gépek

Modern építésű **Tarások:**

lebegtető szélosztályozókkal, keféstisztítósú rostákkal, kivesz minden ördögbockort, kefefüvet, fúmagvakat, üszkös szemeket.

Szállítunk minden malomgépet, rostalemezt.



Darálóüzemben végzett szakbavágó gyakorlat a mestervizsgánál beszámít

A molnáriparban óriási feltűnést keltett a *Közgazdasági Értesítő* 47. számában közölt, 55.113/1943. I. p. M. számú, következő tartalmú döntés:
„A darálóüzemben végzett segédi szakbavágó gyakorlatot a molnáripari mestervizsgálatra becsátás-hoz előírt segédi szakbavágó gyakorlat tartalmába teljes egészében számításba kell venni, illetőleg molnáripari mestervizsgálatra kell becsátani azt a segédel, aki segédi szakbavágó gyakorlatát darálóüzemben szerezte meg.”

Ez a döntés homlokegyenest ellenkezik azokkal az elvekkel, amelyeket korábbi iparügyi kormányzataink a darálóüzem tanonc- és segédtartási jogával szemben elfoglalt és amely a molnáripar teljes helyesléssel találkozott.

Változatlanul áll ugyanis az a tény, hogy szak-szerűen és kellő hozzáértéssel csak molnáripari képesítéssel bíró egyén tudhat darálni, minthogy a molnárség a darálást az őrlőmalomban, amelynek a darálás egyik állandó ágazata és kiegészítője, tökéletesen elsajátítja. Nem áll azonban ennek a fordítottja, hogy t. i. a segéd az őrlés mesterségét a darálóban elsajátíthatja, mert a darálóban nem öröklnek s így a darálóban alkalmazott segéd meg sem tanulhat őrlni.

Ez a rendelkezés kiválóan alkalmas arra, hogy a könnyű szerrel molnáripari mestervizsgához jutó kontárok és félkontárok elsokasodásának újabb lehetőségét nyújtson és hozzájáruljon az új malmok és daralók alapítására irányuló szakadatlan rohamozás megújulásához.

Az, amiért a molnáripar tisztas művelői és mesterei évtizedekig küzdöttek, amiért a magyar malomipar sohasem szűnt meg harcolni, egyszerre sem-mivé vált.

Alig hisszük, hogy a döntés meghozása előtt akár a *malmi érdekképviseletek*, akár a *Főmolnárok Országos Szövetsége*, vagy esetleg a *Kereskedelmi és Iparkamarák* abba a helyzetbe kerültek, hogy véleményét nyilváníthattak volna. Bizonyára az *Allami Felsőipariskolák* sem kérdezték meg. Most tehát az egész molnáripar egyesült erővel újból hozzálát-hat, hogy a követ a kútból kihúzza...

Rakodómunkások legkisebb munkabére

Érdekes *malmi munkaügyi perben* hozott íté-letet a m. kir. Kúria. Az alperesi gőzmalomban alkalmazott napszámok ugyanis munkabér-különbözet címén indítottak pert a munkaadó gőzmalom ellen. Keresetüket arra alapították, hogy ők a rakodómunkások fogalma alá esnek, tehát a rakodómunkások munkabérére van igényük.

A m. kir. Kúria a fellebezési bíróság ítéletét feloldotta és további eljárást, új határozathazatalt rendelt el, az alábbi indokollással:

Az 59.295/1938. K. K. M. számú rendelet, amelyre a felperesek magasabb munkabér iránt támasztott követeléseiket alapították, a közraktárakban, hűtőházakban és egyéb nyilvános tár-házakban dolgozó rakodómunkások, továbbá a ke-reskedők által a gabonának és magvaknak rako-dásánál alkalmazott munkások legkisebb munka-bérének megállapításáról szól.

Az alperes részvénytársaság gőzmalomipar folytatására jogosított kereskedő ugyan, de az I. fokú iparhatóság által megerősített iparigazolvány szerint *gabonarakartározó ipar* gyakorlásával is foglalkozik.

Az alperes beismerte, hogy a termelőktől *későbbi elszámolásra*, a malmában való feldolgo-zás végett gabonát vásárolt. Kisebb részben pe-dig *megörzés végett* akképpen vett át, hogy azt a termelőknél vétőmag stb. céljára később *természetben visszaszolgáltatta*. Alperesnek ez a te-vékenysége pedig a *malomipari tevékenységtől független* raktározóipari tevékenységnek minősül. Így alperes malom — mint kereskedő — által en-nél a gabonarakartározó munkánál alkalmazott rako-dómunkások, legkisebb munkabéruk megállapítása szempontjából, az 59.295/1938. K. K. M. számú ren-delet hatálya alá esnek.

A fellebezési bíróság azonban nem vizsgálta és nem állapította meg, hogy a felperesek által vég-zett munkából mennyi esik a szorosan vett molnári-pari és mennyi a fenti értelemben vett gabonarak-tározó-ipari munkára. Ha ugyanis ez az utóbbi munka teszi ki a felperesek összetevékenységének je-lentékeny részét, akkor felperesek magasabb munka-bérvétele — az arra jogosító gabonarakartározó munka arányában — alaposnak látszik. Ha ellenben ez a munka — az összetevékenységhez viszonyítva — csak elenyésző csekély mérvű, abban az esetben a magasabb díjazás szempontjából figyelembe nem vehető. (1943. szept. 15. — C. P. II. 1.861/1943.)

A Magyar Molnár Céh közleményei

A Magyar Molnár Céh folyó évi közgyűlé-sét december hó 12-én, vasárnap délelőt 10 órákor tartja a *Felsőipariskola* épületében (Budapest, VIII., Népszínház-utca 8.).

A közgyűlés tárgysorozata a következő:
1. Elnöki megnyitó. 2. Titkári jelentés. 3. Pénztáros és számvizsgáló bizottság jelentése. 4. Indítványok. 5. Tisztújítás. 6. Elnöki zárszó. 7. Arany Bálint okl. gépészmérnök, az SKF svéd golyóscsapágy rt. mérnöke: A gördülő csapágyak a malomiparban című előadása. Felkérjük tagjainkat a közgyűlésen feltét-len és pontos megjelenésre. Vendégeket szívesen látunk.

A Céh bíráló bizottsága folyó évi november hó 15-én választmányi ülés keretében a beküldött pályaműveket elbírálta és a kitűzött díjakat a következő pályázó tagoknak ítélte oda:

I. díjat (a Céh ezüstérem és 200 P) *Theibsz József* üzemvezetőnek *Bicske*;
II. díjat (a Céh bronzérem és 120—120 P) *Szabó Béla* molnármesternek *Székhelykeresztúr*, *Horváth Károly* főmolnárnak *Medgyesegyháza*;
III. díjat (80—80 P) *Gálosi József* főmolnárnak *Hódmezővásárhely*, *Csizmázia László* és *Simonits Gyula* (együttes pályamunka) *Szenc*, *Bikki Mihály* főmolnárnak *Kisújszállás*, *Hege-dius Antal* molnárségédnek *Budapest*.

A telepengedély érvényét az iparüzés jogszerűsége nem érinti

Felmerült eset kapasan az iparügyi miniszter akként döntött, hogy az ipartörvény értelmében a telepengedély érvénye az *iparüzés jogszerűségére való tekintet nélkül fennáll*, ha az üzem két esztendeig szünetelés nélkül céljának megfelelően van használatban. (33.754/1943. I. p. M.)

A gabonavilágpiac helyzete

Az amerikai piacokon a hangulat változatlanul szilárd. Chikagóban a decemberi búza már megha-ladta a 163 centes árfolyamot, s közeledik a 164 cent felé. Közben azonban az ellenspekuláció sem ma-radt tétlen, s a múlt hét folyamán sikerült is Chi-kagóban a búza árfolyamát csaknem 160 centig le-szorítani. Végül is azonban a hosszirányzat ma-radt felül és egyetlen tőzsdenapon, egy hatalmas, harmadfélcetes ugrással behozta a szenvedett ár-vesztéséget.

A befutó tengerentúli jelentések között egyb-ént *Argentina* szerepel a leggyakrabban. Így *Buenos-Ayresből* érkező jelentés szerint az argentin földművelésügyi miniszter közölte a legújabb ter-mésbesszítés eredményét. Eszerint Argentínában a folyó gazdasági évben 85 millió q búza, 18 millió q lenmag, 28.8 millió q zab, 14 millió q rozs és 1.88 millió q árpa termett. A termés eredménye tehát nagyobb, mint az előző évben. A terméstöbblet a múlt évhez viszonyítva búzában 33, lenmagban 18, zabban 62 és árpában 151 százalék.

Ugyanezok *Buenos-Ayresből* jelentik, hogy a kormány a búza-, kukorica- és zab exportárát 0,2, 0,15 és 0,2 pezóval felemelte. Az új árak minden ki-viteli viszonylatban érvényesek. Így az új árak számközt búzánál 10,9, szakolatlanál 9,9, ömlesztett kukoricánál 5,45 és zabnál 7,0 pezóban kalkulálódnak. A lenmag exportára egyelőre változatlan.

Ujabbban a kormány a *fűtőanyaghiány enyhíté-sére* 5 millió q lenmagot szabadított fel. Az egész felszabadított mennyiséget a villamosenergiát ter-melő üzemek kapják fűtési célokra.

Ugyanezok itt említjük meg, hogy az USA újabban kb. 160.000 q argentin búzát kötött le és további 400.000 q átvétele felől tárgyal.

Megemlítjük azt a hírt is, hogy *Washingtonban* a szövetségesek részére *Argentina* egész ételolajfe-leslegét megvásárolták.

Az európai új hírek a következők:
Egy megállapodás alapján *Bulgária* 1200—1500 vagón *kukoricát* szállít *Romániának*, ahol éppen a kukoricatermés nem sikerült a várakozásnak meg-felelően.

November 30-án jelentik *Chikagóból*, hogy újabb szilárdulási folyamat indult meg a gabona-tőzsdén. Ugy a malmok, mint a kereskedők erősen vásároltak, mégpedig a kormány nagy lisztvásár-lásai következtében. A búza eközben újabb rekord-árfolyamot ért el. Ezen a napon a decemberi búza 164,375, a rozs 115,75, a zab 76,50 bushel/centtel zá-rult. A kukorica maximált árfolyama tovább is 101.— bushel/cent.



MBA OK

lévegőtűző lovaskocsin

ÚJÍTÁS!

a gumihány idejére lemerelhető vastalprú kerekek!

Gyártja: **MEZEI-, BÁNYA-, IPARVASUTAK ÉS ÁLTALÁNOS GÉPGYÁRI RT.**

EZELŐTT: ORENSTEIN ÉS KOPPEL MAGYAR RT. BUDAPEST, VI. VILMOS CSÁZAR UTCA 11.

ZSÁK KÖTÖZŐ-ZSINEG

külföldi papírból 66 c/m kg P 8.94
textil KÖRPÁS-ZSÁK db P 3.54
— amíg a készlet tart — postán — utánvétellel szállítható.

SALVA műszaki cég. Tel.: 298-559. Budapest, V., Csanády-u. 5.

Hirdessen a szaklapban!

PETŐHÁZI JÁNOS

kazánkovács, BUDAPEST, XIII., TÜNDE-UTCA 8.
Telefon: 498-320.

Vörösréz és vastűzszekrény hegesztő specialista. Vállalja az összes rendszerű gőzkazánok szak-szerű javítását és hegesztését. Továbbá törött gőzhengerek, motorfejek és mindennemű gép-alkatrészek szakszerű hegesztését, autogénnel való lemez vágást.

Sárospataki kovamalomkő

nyolc évtizede fogalomná vált a magyar molnárság körében.

Illet vegyon és várakozásában nem fog csalatkozni

Kapható minden méretben bár-milyen őrlési és darálási célokra.

Arájánlatot küld:

SÁROSPATAKI KOVAMALOMKŐGYÁR EGYLET
SÁRO SPATAK (ZEMPLEN MEGYE)
vagy a vezérképviselet:

HOFER MŰSZAKI OLAJ ÉS VILLAMOSSÁGI KFT.
BUDAPEST, VII., KIRÁLY-UTCA 68. SZ.

MALOMFELVONÓHEVEDEREK SZÁLLÍTÓHEVEDEREK GÉPHAJTÓKÖTELEK

végtelenül szövött

géphajtószíjak

pamutból és teveszőrből minden méretben és szélességben

HELLE ANTAL, cégtulajd.: **SCHRENK MÁTYÁS HEVEDERSZÖVŐ-, KENDER- ÉS SODRONYKÖTÉLGYÁR**
Rákospalota, Bocskay-utca 124

Az Ön malomüzeme is gazdaságos lesz, ha modern

EMAG MALOM-GÉPEK

DOLGOZIK

Gyártjuk az összes malmi gépeket a legkisebb malmok részére is!

EMAG BUDAPEST, IV., VÁCI-ÚT 19

(ezelőtt ELSŐ MAGYAR GAZDASÁGI GÉPGYÁR RT.)

Távíratcím: EMAG
Telefon: 298-960




H I R E K

Esküvő. *Egyed Magdolnát, Egyed Sándor,* a kolozsvári *Molnár Lapja* felelős szerkesztőjének és kiadójának leányát december 4-én, délután félöt órakor vezeti oltárhoz ifj. *Polonyi Géza.* Az esküvőt a kolozsvári Szent Mihály-templomban fogják megtartani. Az örömteljes esemény alkalmából a Magyar Molnár Lapja szerkesztősége és kiadóhivatala ez úton tolmácsolja az ifjú párnak és az örömszüloőknek szívből jövő jókívánságait!

A gőzgépezők és kazánfűtők vizsgálobizottságai. Az iparügyi miniszter a gőzgépezők és gőzgépkazánfűtők *soproni vizsgálobizottsága* póttagjává *Fodor József* kir. iparfelügyelőt, a *kolozsvári vizsgálobizottság* ügyvezető elnökévé *Gardonyi Jenő* m. kir. állami gép- és villamosipari középiskolai igazgatót, a *miskolci vizsgálobizottság* póttagjává pedig *Adámffy László* kir. iparfelügyelőt nevezte ki.

Allami kedvezmények előzetes biztosítása. A m. kir. iparügyi miniszter — a pénzügyminiszter hozzájárulásával — az 1931:XXI. tc.-ben meghatározott kedvezményeket előzetesen biztosította: A *Magyar Mezőgazdák Szövetkezete* miskolci olajextrakciós és csillagfűrt keszertelítő üzemé részére az üzembehelyezés napjától 4 évre; vitéz *dr. Lázár es dr. Ofner* vegyeseti és növényolajgyár újpesti növényolajextrakciós üzemé részére az üzembehelyezés napjától számított 2 évre; a *Hutter és Lever* Rt. rákospatolai olajextrakciós üzemé részére az üzembehelyezés napjától számított 4 évre; a *Mauthner Ödön* magtermelő és magkereskedelmi Rt. esepeli növényolajextrakciós üzemé részére az üzembehelyezés napjától számított 4 évre.

Üdvözet a hatérről. *Molnár Ferenc* molnár írja a B.-423. sz. tábori postáról: „Szívvelyes kartársi üdvözetem küldöm a messze orosz földről és kérésrel fordulok a T. Kiadóhivatalhoz. Mivel az anyagi helyzetem nem engedi, hogy előfizetésemet bevonulásom ideje alatt fenntartsam, viszont igen érdekelne, hogy mi történik a szakma körében, kérem, juttassanak néha egy-egy példányt (lehet régebbi is) a Magyar Molnár Lapjából stb.” Szívesen teljesítjük derék molnár-kartársunk kívánságát, de nem régi lappéldányok küldésével, hanem azzal, hogy — mint minden hasonló esetben — a szaklapot rendszeresen és díjtalanul elküldjük részére.

A vagyonváltásbúza decemberi ára. A pénzügyminiszter a mezőgazdasági ingatlanok vagyonváltása fejében fizetendő búza árat 1943. december havi érvénnyel 40 pengőben állapította meg.

Egy volt molnár drámája Miskolcon. Mint a miskolci „Magyar Jövő” írja, Miskolcon, a Vörösmarty-utca 33. sz. házban kettős halálal végződő dráma játszódott le. *Tóth János* volt molnár és vendéglős megölte a vele élő nőt, majd szörnyű tettének elkövetése után felakasztotta magát. A nyomozás kiderítette, hogy a 63 éves *Tóth János* anyagilag teljesen tönkrement, családjától különült és a tobzódó életmód, amelyet folytatott, azt a esekély tőkét is elfogyasztotta, amely malmának és koresmájának eladása után még megmaradt.

Malomárverés. A kovásznai kir. járásbíróóság árverést hirdet házra, malomházra és egyéb ingatlanokra *Kovácsnán.* Az árverést március 17-én 9 órakor fogják a kovásznai kir. járásbíróóságon megtartani.

A spanyol malomipar átszervezés előtti. Egyik előkelő spanyol mezőgazdasági szaklap, a „Ceres” legutóbbi számában néhány részletet közöl a spanyol malomipar tervbevett újraszervezéséről. A kiállításba helyezett új szervezet a „Servicio Nacional Harinero” nevet fogja viselni és a földművelésügyi miniszternek lesz alárendelve. Egyúttal egyik alosztálya lesz az új alapokon felépítendő nemzeti Gabonaszindikátusnak. Az új malomszervezet egyedüli gabonavevőként fog szerepelni az állami Gabonahivattal szemben. Ennek megfelelően önállóan fogja intézni a gabonakészletek felosztását az egyes malmok között.

Romániában megszüntették az élelmiszerek adagolását. Az ideai rekordtermés következtében a kormány az élelmiszerek adagolását az egész vonalon megszüntette. Élelmiszergyűjtőket többé nem adnak ki. Így mindenki teljesen szabadon vásárolhat marha- és sertéshúst, cukrot, feketekenyert és minden más olyan élelmiszert, amely fontos a létfontosságú. Csupán a bór és a cipőre vonatkozólag marad fenn a jegyrendszer, illetőleg a korlátozások. Hogy azonban a fogyasztás ne menjen a túlzásba, arról gondoskodnak a magas árak, amelyek ezúttal szintén szabadon alakulhatnak a kereslet és kínálat törvényei szerint.

A török olivatermelés visszaesése. Törökország oliva termelése 1939-ben még 350.000 q-t tett ki. Ugyanennyi volt 1940-ben is. Azonban 1941-ben 300.000 és 1942-ben 220.000 q-ra esett vissza. Az idén mintegy 250.000 q olivaojra számítanak, ami szintén visszaesést jelent.

INNEN-ONNAN

Hogyan hódította meg a magyar malomipar a világpiacon? Bár a magyar liszt annak idején minőség tekintetében pártatlanul állott az egész világon, senkire gondolja, hogy a világpiacon meghódítása csak úgy, magától, minden munka, fáradozás, sőt küzdelmek nélkül ment végbe. Az a közismert tény, hogy debizony a jó borkor is céger kell, már akkor is érvényesült. A magyar malomiparnak is megvoltak a maga pionirjai, akik a világ legtávolabb eső zugait sem resteltek felkeresni, hogy a magyar lisztnek új piacokat szerezzenek és annak fogyasztására a talajt előkészítsék. A budapesti nagyalmoknak is voltak tehát képviselői, sőt utazói is, akik az üzletszerzés feladatát végezték és cégüket — sokszor igen nehéz körülmények között — képviselték. Természetesen egy budapesti nagyalmom képviselői, utazói, kimagasló helyet foglaltak el nemcsak az ügynöki szakmában, hanem az általuk képviselt malom tisztviselői karában is, amelyek rendszerint rendes, nyugdíjigénnyel bíró tagjai voltak. — A századforduló körül történt, amikor még a közlekedési és hírszolgálati viszonyok a maihoz képest elképzelhetetlenül alacsony szinten álltak, hogy a világ tudomást szerzett a búrok által alapított *Transvaal* köztársaság tüneményes fejlődéséről, gazdaságáról és Délafrika gazdasági életében elfoglalt helyzetéről. Ekkor az ebben az időben még virágjában lévő *Pesti Viktória Gözmozgató* azzal a megbízással küldte *Harpner* Zsigmond nevű utazó-tisztviselőjét *Délafrikába*, hogy ottan, valamint *Oranje* szabadállamban, továbbá főként *Transvaalban* a malom részére összekötéseket szerezzen, helyi képviselőket és bizományi raktárakat létesítsen. Jellemző az akkori délafrikai közlekedési viszonyokra, hogy *Harpner* Délafrikában egy vasúti szerencsétlenség következtében életét veszítette. Előbb kifolyólag a hátramaradtak kártérítési igényének érvényesítése diplomáciai útra terelődött és a monarchia külügyminisztere útján intéződött el. A hivatása teljesítése közben baleset áldozatává vált tisztviselő helyébe a malom egy másik tisztviselőjét küldte *Transvaalba*, aki a reá bízott nehéz feladatot teljes sikerrel oldotta meg. Az új összeköttetés értéke az ezután nemsokára kitört *angol-bur háború* alkalmával nyilatkozott meg a maga teljességében. A bur hadseregnek és a lakosságnak elfogyott a *kenyere*. Az országot ugyanis az angolok — régi bevált recept szerint — teljesen blokádnál helyezték s így lehetetlenné vált búza, illetve liszt behozatala. Ekkor a búrok megbízottja az ő magyarországi összekötésükre gondolt. Különböző kerületokon sikerült is a *Viktória* malommal megállapodásra jutni, amire megindultak *Triesztből* a lisztet szállító járművekkel. Ez sem volt azonban valami könnyű dolog. Sem búr földre, sem pedig búr kikötőbe ilyen szállítvány nem mehetett, mert a tengeren az angol flotta őrhajói még egy csónakot sem engedtek át alapos vizsgálat nélkül. A megoldás úgy történt, hogy a *Viktóriamalom* lisztet megrakott gözöseit a *Transvaal*al határos *Portugal-Afrika* legdélibb kikötőjéből, *Lawrence-Marquesa* és *Delagoa-Baybe* irányították, ahonnan a búr szolgálatban lévő átvéveők szárazföldön át szállították, helyesebben csempészték *Transvaalba*. A küldemények feladójaként — hogy az angolok gyanúját eltereljék — a malom *Bombay-i* (India) képviselője, angol állampolgár szerepelt, aki egyben a búrokkal is szoros összeköttetésben állott. Ennek dacára csaknem minden küldeményrel útközben kisebb-nagyobb bajok voltak. Ezeket azonban mindig sikerült simán elintézni, egyetlen esetet kivéve, amikor *Suezban* egy lisztet megrakott nagy gözöst elkoboztak. Ezt a nagy értéket képviselő szállítmányt is sikerült végül megmenteni és rendeltetési helyére juttatni. Itt azonban már a külügyi kormány erélyes diplomáciai közbenjárására volt szükség, amihez természetesen a *Bombay-i* angol nagykereskedő, a malom ottani képviselőjének handabandázása és az angol kormánytól szemben támasztott óriási kártérítési követelése nagy segítséget nyújtott. A malom azután egészen a háború végéig szállította a magyar lisztet új üzleti növekedésének területére. Azonkívül örök időkre lekötözte a búr népet a magyar nemzettel szemben, mely magyar élelmességgel és bátorsággal sietett a szorongatott búrok segítségére.

Új géphajtó anyag. A francia termelési minisztérium közlése szerint hosszas kísérletek után sikerült egy újfajta hajtóanyagot előállítani, amely egy igen jelentékeny, állítólag 20%-os megtakarítást jelent az eddig használt hajtóanyagokkal szemben. Az új anyag benzín, víztelenített alkohol és benzol keverékéből van előállítva. Az új anyag elosztását rövidesen megkezdik. A hajtóanyag felhasználásához szükséges a motor elgázosítójának fűvökáját megfelelő átalakításnak alávetni.

Szerkesztői üzenetek

Boros Ferenc honvéd. *Tábori posta B 423.* Sorait megkaptuk és üdvözetét köszönettel viszonzozzuk. Egyben máttól kezdve rendszeresen és állandóan küldjük a lapot címére, mégpedig teljesen díjtalanul, mint a többi molnárkarsunknak is, aki ebből a célból hozzánk fordul. Azok, akik legszentebb hazafiúi és polgári kötelességüket a haretéren teljesítik, részolgnak erre a csekély áldozatra, amelyet mi a legnagyobb készséggel és örömmel hozunk meg.

B. Péter. Szolnok. Szíveskedjék közölni velünk közelebbi címét. A küldemény bevált, rövidesen közlésre kerül.

Szerkesztésért és kiadásért felelős:
DR. KARÁCSON JENŐ

Merkantil-nyomda, Budapest, VIII., Vajda Hunyad-u. 43. Tel.: 143-679
(Felelős vezető: Horváth Ferenc.)

Az összes

Rendeletszerű malmi könyvek

a legjobb kivitelben kiadóhivatalunkban
kapkátók

MAGYAR LAJOS

GÉPSZIJ- ÉS MŰSZAKI BŐRÁRUGYAR
R É S Z V É N Y T Á R S Á S Á G

Budapest, V., Katona József-utca 9-11
Telefon: 113-703 és 120-262

GYART:

bőr-hajtószíjakat, műszaki bőrárakat, textil-
technikai bőrárakat legjobb minőségben,
elsőrendű kivitelben. — Szakszerű tanács-
adás minden szíjtechnikai kérdésben.

**Triumphflex-gépszij
a modern gépi üzem
legjobb hajtószíja**

N A T R O N

PAPIRZSÁK

minden méretben 2—3—4 és többretű
minden örleményhez, hüvelyeshez

Közvetlenül szállítja a

PAPIR- ÉS PAPIRZSÁKÜZEM

BUDAPEST, III., ARPÁD FEJEDELEM-ÚTJA 47

Telefon: 163-033

50 kg-os háromretű liszteszsák

1000 darab vételnél 75 fillér

Erősebb 3-retű zsák külföldi

nátronpapírból 86 fillér

Kérjen árajánlatot és mintaszákokat.

SCHINDLER-FÉLE EREDETI SVAJCI

SZITASELYEM

GARANTÁLT VÉDJEGY

A LEGJOBB!

Mindenkor friss minőségben szállítja:

Színes szálak a szélekben

KEMÉNY MANÓ

műszaki üzlete, Budapest, V., Akadémia-utca 21. szám

