

* Umschlag zur humoristischen Wochenschrift

des
„NEUES POLITISCHES VOLKSBLATT“

Nr. 31.

Inserions-Gebühr
für die 5-gespaltene Petitzeile für den
Inland 10 kr., Ausland 20 Pf.

„Die Witzrakete“

Erscheint jeden Samstag

Abonnement monatlich

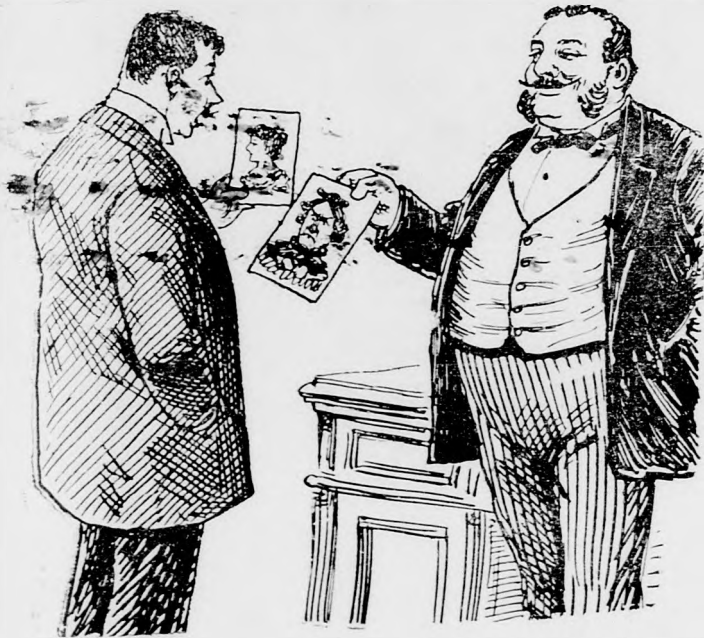
sammt Neues Politisches Volksblatt 95 kr.

Budapest, 31. Juli 1897.

⇒ Neues Politisches Volksblatt sammt Witzrakete Loco 8 kr. ⇐

Vierter Jahrgang.

Richtig vermutet.



Heiratskandidat: „Hören Sie mal, so hübsch und 100.000 fl. Mitgift.
Das kommt mir sehr verdächtig vor . . .?“
Vermittler: „Hier die Mama der Dame . . .“ Heiratskandidat: „Mein
Verdacht bestätigt sich!“

Preis-Räthsel

der „Witzrakete“.

Wort-Räthsel.

Ein Stoff, den Bäcker und Bauersmann
Wohl alle Tage streichen,
Er wird zu einem Holzgefäß,
Nimmt man sein letztes Beihen;
Und läßt man dies nun nochmals fort,
Dann nennt einen Fisch das neue Wort.

Preis: „Harte Zeiten“.
Erzählung von Charles Dickens.

Auslösung Samstag, 7. August 1897, im Neues Pol. Volksblatt.

Inhaltsverzeichnis niß: Ein bequemer Enthusiast. — Reflexion.
— Trost in Tönen. — Der Freudenthörer. — Zweideutig. — Lehrbu-
ben-Witz. — Anspielung. — Neues Wort. — Gegenseitig zutreffend. —
Ein Ehrlicher. — Theorie und Praxis. — Ausnützung. — Trost im
Unglück. — Druckfehler. — Naiv. — Eine wohlfeile Mahlzeit. —
Berechnung. — Veranlagung. — Nichts Außergewöhnliches. — Ein
Bühnen-Techniker. — Immer derselbe. — Wirkliche Ursache. — Deut-
lich. — Annonce aus einer Jagdzeitung. — Abkühlend. — Eiferfüch-
tig. — Der Grund. — Verirrbilder. — Eiferfüchtig. — Reminiscenz.
— Eine, die mehr zählt. — Der Pantoffelheld.

Magyar királyi államvasutak Üzletvezetőség Koloz-
vártt. 1895. szám. II.

Pályázati hirdetmény.

Amagy. kir. államvasutak kolozsvári üzlet-
vezetősége vonalán felállítandó 5 drb. Froitzheim
féle központi hajtoművel, előre és hátra működő
csengetyűvel, vasállványokkal és vezetéki vasosz-
lopokkal ellátott vonósorompo készülékek szállítá-
sára és a helyszínén leendő felállítására nyilvános
ajánlati tárgyalás hirdettetik.

A szóban forgó sorompók tervei, valamint a
részletes versenyzési feltételek a nevezett üzletve-
zetőség építési és pályafentartási osztályában, Ko-
lozsvár (Emke palota II. emelet) megtekinthetők.

A sorompók azok szállításának átengedése
napjától számítandó 3 hó alatt teljesen jó és üzem-
képes állapotban adandók át.

Az ajánlatok jogérvényes alakban bélyeg-
zetten és lepecsételve „Ajánlat a kolozsvári üzlet-
vezetőség vonalán felállítandó Froitzheim-féle so-
rompókra 1895 szhoz“ felirással ellátva 1897 évi
július hó 21-ik napján déli 12 óráig titkárságunk-
hoz beküldendők, vagy ott átnyújtandók.

Bánatpénzül az ajánlati ár 10% a kézpénzben
vagy állami letétekre alkalmas értékpapírokban
f. é. július 20-ik napján déli 12 óráig a kolozsvári
üzletvezetőség gyűjtőpénztárába leteendő.

Az ajánlatban, melyben a bánatpénz megtör-
tént letétele megemlítendő, kitéendő az is, hogy
pályázó beleegyezik, miszerint kereseti összegéből
a magy. kir. államvasutak nem nyugdíjképes alkal-
mazottai részére létesített segély alap javára 1/10
százalék (azaz minden 100 frt után 10 kr.) az ér-
dembe hozott keresetének kifizetésekor levonható.

Ezen feltételektől eltérő ajánlatok, továbbá
olyanok, melyek nem a kitézött határidőben érkez-
nének, vagy táviratilag tétetnek, végre oly ajánla-
tok, melyek lényeges részében javítások, vagy va-
karások fordulnak elő és melyekre nézve az előirt
bánatpénz le nem tétetett, figyelembe vételre egyál-
talan nem számíthatnak.

Alulírott üzletvezetőség fentartja magának
zon jogot, hogy az ajánlatok között, tekintet nél-
ül az árak és feltételekre, sz szabadon választhasson
Kolozsvár, 1897, június hó.

Fortsetzung der Sommer-Regelung der kön. ung. Staatsbahnen.

Auf der Linie Szeghalom—Füzes-Gyarmát wird der gegenwärtig von Szeghalom um 4 Uhr 28 Min. Nachm. nach Füzes-Gyarmát abgehende und von da um 5 Uhr 51 Min. Nachm. in Szeghalom eintreffende gemischte Zug außer Verkehr gesetzt.

Der gegenwärtig von Füzes-Gyarmát um 3 Uhr 50 Min. Nachm. in Szeghalom anlangende gemischte Zug wird daselbst erst um 4 Uhr 35 Min. Nachm. anlangen, und nachdem der von Szeghalom gegenwärtig um 6 Uhr 35 Min. Abends nach Füzes-Gyarmát abgehende gemischte Zug schon um 6 Uhr 18 Min. Abends abgeht, werden die gegenwärtigen Anschlüsse aufrecht erhalten.

Auf der Linie Nagy-Várád—Szeged-Rökus werden in H.-M.-Vásárhely-Népkert sämtliche Personen befördernde Züge regelmässig anhalten.

Auf der Linie Nagy-Várád—Vaskoh wird bei gleichzeitigiger Einstellung des Verkehrs der gegenwärtig von Vaskoh um 11 Uhr 5 Min. Vorm. in Nagy-Várád ankommenden gemischten Zuges ein neuer Personenzug verkehren, welcher von Vaskoh um 2 Uhr 55 Nachts abgeht, in Várád-Velence den Anschluss zum Eilzug nach Budapest erstellt und in Nagy-Várád um 8 Uhr 48 Min. Vorm. eintrifft.

Auf der Linie Nagy-Várád—Püspökfürdő—Félszálkás werden die im Vorjahre während der Badesaison im Verkehr gewesen Züge auch heuer eingeleitet.

Auf der Linie Kis-Kápolna—Nagy-Szeben. Die Badeszüge zwischen Nagy-Szeben und Vizakna-Köszég werden vom 15. Mai bis 15. September täglich, u. zw. von Nagy-Szeben um 3 Uhr Nachm. nach Vizakna-Köszég und hier um 7 Uhr 44 Min. Abends zurück nach Nagy-Szeben im Verkehr gesetzt.

Auf der Linie Sepsiszent-György—Csikszervada wird in den Monaten Juli und August von Tusnád nach Sepsiszent-György ein Zug im Verkehr gesetzt, welcher von Tusnád um 10 Uhr 8 Min. Vorm. abgeht und in Sepsiszent-György um 12 Uhr 5 Min. Nachm. eintrifft und durch den von dort um 12 Uhr 30 Min. Nachm. nach Brassó abgehenden Personenzug an den Eilzug nach Budapest und Bukarest Anschluss haben wird.

Auf der Linie Brassó—Zernest wird ein dritter Zug verkehren, die Abfahrt dieses Zuges von Zernest wird um 7 Uhr 20 Min. Abends, die Ankunft in Brassó um 8 Uhr 31 Min. Abends, in der Rücktour die Abfahrt von Brassó um 9 Uhr 15 Min. Nachts und die Ankunft in Zernest um 10 Uhr 35 Min. Nachts erfolgen.

Auf der Linie Budapest—Arad—Tövis. Die Eilzüge werden in der Station Alvincz bedeutungsweise anhalten. Die zwischen Csaba und Arad gegenwärtig jeden Freitag verkehrenden gemischten Züge werden nur an den Araden-Stationen ver-

Der gegenwärtig von Lajos-Mizse um 3 Uhr Nachm. abgehende gemischte Zug wird erst um 6 Uhr 50 Min. Abends abgehen und in Budapest um 11 Nachts anlangen.

Auf der Linie Temesvár—Báztas wird der gegenwärtig von Báztas um 4 Uhr 20 Min. Nachm. nach Temesvár abgehende Personenzug in Versetz an den von Gattaja kommenden Personenzug Anschluss finden.

Auf der Linie Temesvár—Buziás wird während der Badesaison, d. i. vom 1. Juni bis 15. September, je ein neuer Personenzug verkehren, welcher von Buziás um 11 Uhr 25 Min. Vorm. abgehen und in Temesvár um 12 Uhr 56 Min. Nachm. eintrifft, in der Rücktour von Temesvár um 2 Uhr 40 Min. Nachm. abgehen und in Buziás um 4 Uhr 14 Min. Nachm. eintrifft.

Auf der Linie Budapest—Belgrad. Der nach der neuen Fahrordnung von Wien in Budapest (Westbahnhof) um 11 Uhr 50 Min. Nachts anlangende Orient-Expresszug wird um 12 Uhr 20 Min. Nachts abgehen und in Belgrad um 6 Uhr 20 Min. Früh eintreffen.

Der gegenwärtig von Budapest (Ostbahnhof) um 8 Uhr 55 Min. Abends nach Belgrad abgehende gemischte Zug wird zwischen Budapest und Szabadka als Personenzug verkehren.

Die Abfahrt von Budapest wird um 10 Uhr 20 Min. Nachts, die Ankunft unter Aufrechterhaltung der gegenwärtig bestehenden Anschlüsse in Szabadka um 4 Uhr 9 Min. Früh erfolgen.

Auf der Linie Kecskeket-Fülöpszállás.

Zur Verbesserung des Lokalverkehrs wird der gegenwärtig von Kecskeket um 7 Uhr 30 Min. Früh nach Fülöpszállás verkehrende gemischte Zug nach der neuen Fahrordnung schon um 4 Uhr abgehen und in Fülöpszállás um 6 Uhr Früh eintreffen, in der Rücktour hingegen wird der gegenwärtig von Fülöpszállás um 11 Uhr 30 Min. Vorm. abgehende gemischte Zug erst nach Eintreffen des Personenzuges aus Budapest um 6 Uhr 56 Min. Abends abgehen und in Kecskeket um 9 Uhr 12 Min. Abends anlangen.

Auf der Linie Szeged-Rökus—Szabadka werden zwischen Palics und Szeged-Rökus, sowie zwischen Palics und Szabadka die Badeszüge vom 1. Juni bis 15. September wie folgt verkehren:

An Sonn- und Feiertagen wird die Abfahrt von Szeged-Rökus nach Palics um 1 Uhr 15 Min. Nachm. und die Rückfahrt von da um 9 Uhr 5 Min. Abends nach Szeged-Rökus erfolgen.

Täglich werden von Szabadka um 5 Uhr 10 Min. Nachm. und um 7 Uhr 40 Min. Abends nach Palics und von Palics nach Szabadka um 6 Uhr 55 Min. und 8 Uhr 10 Min. Abends Lokalzüge verkehren.

Ausserdem wird vom 15. Mai bis 15. Sept. von Szabadka nach Palics täglich ein Lokalzug ver-

Personenzuges die zwischen Borovo und Dombóvár verkehrenden Anschlusszüge eingestellt, hingegen zu den in Verkehr zu setzenden Eilzügen von und nach Vukovár Anschlusszüge erstellt.

Auf der Linie Ruma—Vrdnik wird die Personenbeförderung bei dem von Ruma um 9 Uhr 18 Min. Vorm. nach Vrdnik abgehenden und von hier um 5 Uhr 48 Min. Nachm. in Ruma anlangenden Lastzuge aufgelassen.

Auf der Linie Budapest—Fiume.

Im Interesse des nach Fiume, Abbazia u. Italien reisenden Publikums wird zwischen nach beiden Richtungen je ein Tageseilzug in Verkehr gesetzt; diese neuen Eilzüge werden I. und II. Klasse führen und können ohne Aufzahlung mit Eilzugskarten benutzt werden.

Die Abfahrt dieses Zuges von Budapest wird um 7 Uhr 15 Min. Früh, die Ankunft in Fiume um 7 Uhr 40 Min. Abends; in der Rücktour die Abfahrt von Fiume um 7 Uhr 25 Min. Früh und die Ankunft in Budapest um 8 Uhr 35 Min. Abends erfolgen.

Der zuerst erwähnte Eilzug wird an den von Fiume jeden Montag und Donnerstag nach Ancona und jeden Dienstag und Samstag nach Venedig abgehenden Eildampfer, der Gegenzug an den von Venedig jeden Dienstag und Freitag und von Ancona jeden Donnerstag und Sonntag nach Fiume verkehrenden Eildampfer und durch diese besonders an die Züge der italienischen Bahnen nach, resp. von Rom und Neapel direkten Anschluss erhalten. Die Schnellzüge werden in Fiume an jenen Tagen, an welchen Schiffsverbindungen erfolgt, bis resp. vom Hafen verkehren.

Behufs Bewerksstelligung eines direkten Anschlusses zwischen Fiume—Zágráb—Pécs und Budapest (Ostbahnhof) wird im Anschluss an die gegenwärtig bloß zwischen Budapest (Ostbahnhof) und Uj-Dombóvár verkehrenden Tages-Personenzüge auch auf die 8 rechte Uj-Dombóvár—Károlyváros ein Personenzug eingeführt.

Dieser Zug wird von Budapest, so wie bisher um 8 Uhr Vorm., von Uj-Dombóvár um 1 Uhr 56 Min. Nachm. abgehen und in Károlyváros um 10 Uhr 41 Min. Nachts anlangen; in der Rücktour wird von Károlyváros die Abfahrt um 5 Uhr 6 Min. Früh, die Ankunft in Uj-Dombóvár um 2 Uhr 7 Min. Nachm. und in Budapest, so wie gegenwärtig, um 7 Uhr 55 Min. Abends erfolgen.

Diese Züge werden mit den zwischen Fiume und Károlyváros verkehrenden Personen befördernden Eillastzügen im direkten Anschluss stehen.

Ausserdem wird durch den von Károlyváros nach Budapest (Ostbahnhof) verkehrenden Zug in Körös von Belovár und in Zágráb von Doborlin die Verbindung nach Budapest erstellt. Infolge dieser An-

Erscheint jeden Samstag.



Administration:
Budapest VI. Révangelasse 14.

Nr. 31.

Abonnement monatlich
samt „Neues Politisches Volksblatt“ 95 fr.

Ein bequemer Enthusiast.



Er: Wenn ich Sie spielen höre, werthes Fräulein, bin ich immer gut aufgelegt.
Sie: Ja, das seh' ich!

Reflexion.



„Seitdem ich in den wohlverdienten Ruhestand versetzt bin, muß ich nach Verordnung der Aerzte den ganzen Tag rumlaufen. Ein schöner „Ruhestand!““

Einmal...
Ausserdem wird durch den von Károlyváros nach Budapest (Ostbahnhof) verkehrenden Zug in Körös von Belovar und in Zagrav die Verbindung nach Budapest...
Sept. Ausserdem wird vom 15. Mai bis 15. Sept. von Szabadka nach Polics täglich ein Lokalzug...
Nachm. und um 7 Uhr 40 Min. Abend...
und von Palics nach Szabadka um 6 Uhr 55 Min. und 8 Uhr 10 Min. Abends Lokalzüge verkehren.
Ausserdem wird vom 15. Mai bis 15. Sept. von Szabadka nach Polics täglich ein Lokalzug...
am der Linie Budapest - Arad - Iovis.
Die Bilzüge werden in der Station Alvincz be- dingungsweise anhalten. Die zwischen Csaba und Arad gegenwärtig jeden Freitag verkehrenden ge- mischten Züge werden nur an den Aender...
Schwarz



Die Stimme klang wenig melodisch,
 Und doch, man kommt Ihr nicht böse sein,
 Sie sang ja so rührend: „D sei nicht böse;
 D sei nicht böse und schicke dich drein.“

Der Freudenstreckere.

Förster (zum Treiber): Holen Sie schnell einen Arzt! Der dicke Assessor Müller hat zwei Hasen erlegt — und da fürchten wir einen Schlaganfall!

Zweidentig.



„Mein Fräulein, darf ich Ihnen meinen Arm anbieten?“
 „„Danke — habe schon zwei!““



Schneider: Junge, bring' mir 'mal den
 Fettschwein 'rauf!
 Lehrjunge: Meister, Sie wollen sich doch
 nicht etwa aufhängen?

Auspielung.



„Sehen Sie mir die schönen weißen Ringel, Fräulein!“
 „„Ach, goldene wären mir lieber!““



„Wie gefällt Ihnen die Tochter des Bäckermeisters Wampel?“
 „„O, eine sehr hübsche Semmelblondine!““

Gegenseitig zutreffend.



„Was fällt Ihnen denn ein, mein Herr! Ich bin verheirathet.“
 „„Das trifft sich ja famos — ich nämlich auch.““ (Simplificissimus.)



Lehrer: Wer hat Dir bei dem Aufsatz geholfen, Hans?
 Hans: Niemand.
 Lehrer: Sei ehrlich, Hans, hat Dir nicht Dein älterer Bruder geholfen?
 Hans: Nein.
 Lehrer: Dann hast Du also den ganzen Aufsatz allein gemacht?
 Hans: Nein, Er hat ihn allein gemacht.

Theorie und Praxis.

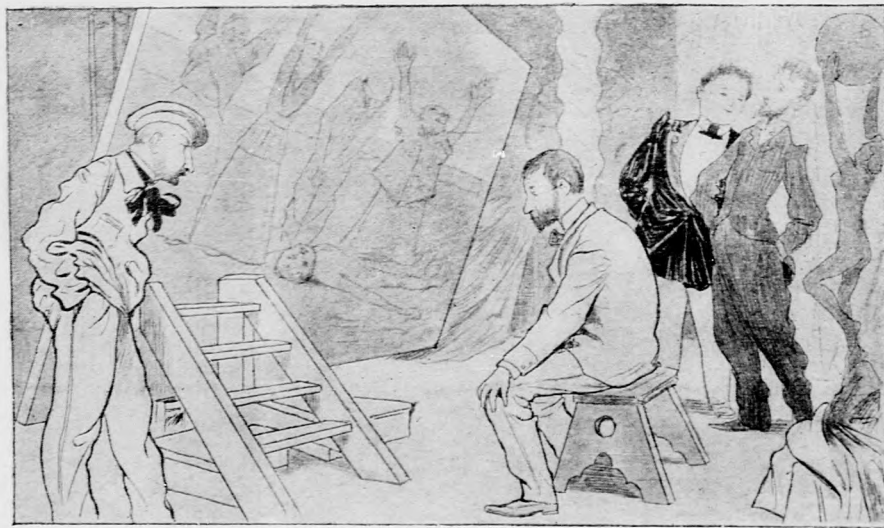


Arthur: Ich habe die Wahl zwischen einem armen Mädchen, welches ich liebe, und einer reichen Wittve, welche ich nicht liebe. Wozu würdest Du mir rathen, Fritz?
 Fritz: Die Liebe ist das Salz des Lebens, Freund. Ohne sie ist alles Andere ein Quark. Die Liebe macht die Armuth zum Reichthum, die Mühe zum Genuß, die Erde zum Himmelreich.
 Arthur: Genug, genug! ich werde das arme Mädchen heirathen, das ich liebe.
 Fritz: Brav gesprochen. Bei der Gelegenheit gib mir doch die Adresse der reichen Wittve, die Du nicht liebst.



Bankier Cohn (im Concert zu seiner Gattin, die wegen ihrer Kopfschmerzen beständig Watte in den Ohren trägt): Sarah, nimm sie doch heraus, die Watte — der Platz kostet 5 Gulden!

Trost im Unglück.



Erster Maler: Die Jury hat also Dein Bild zurückgewiesen?
Zweiter Maler: Leider, aber ich habe zum Glück bereits Jemand gefunden, der mir 15 Gulden für den Rahmen bezahlt hat.

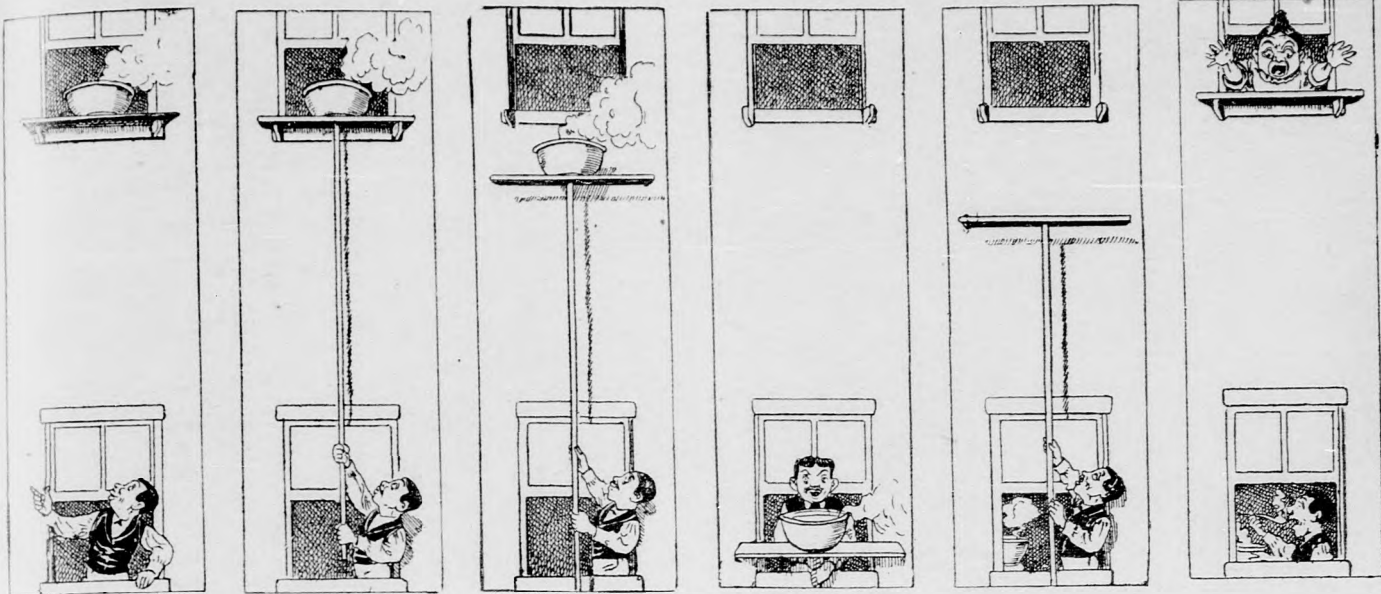
Druckfehler.

Am nächsten Samstag
fahre ich mit einem leeren
Wagen, in welchem eine
vollständige Hausein-
richtung Platz hat, von
Wien nach Baden.
Anmeldungen für Rück-
ladungen erbeten an
Meier, Expediteur.

Naiv.

Er: Dein Herz ist
ja so hart, meine
Geliebte.
Sie: Aber Karl, das
ist ja mein Korset!

Eine
wohlfeile Mahlzeit.



Berechnung.



Sie (auf der Hochzeitsreise): Ach, Paul, wie lang ist wohl der nächste Tunnel?
 Er: So ungefähr 15 bis 20 Küsse!

Veranlagung.



„Rathen Sie mir doch, Herr Professor, ich weiß nicht, was mit dem Buben anzufangen ist; Nichts ist ihm recht.“
 „Nun, da hat er ja entschiedenes Talent zum Kritiker.““



„Denke Dir, Weibchen, da habe ich einen anonymen Brief bekommen, der Dich verdächtigt.“
 „Um Gottes Willen, von wem?““



Gast: „Es ist doch seltsam, Kellner, daß ich so viele Fliegen in meinem Bierglas finde . . .“
 Kellner: „Das ist nichts Außergewöhnliches in dieser Jahreszeit. Wenn Sie aber um Weihnachten welche finden würden — das wäre auffallend!“

Ein Bühnen-Techniker.



Regisseur: Mit dem Kleide kann Ihre Frau in dem Stück nicht auftreten, das muß geändert werden!
 Direktor: Ach, was fällt Ihnen ein, da ändern wir einfach das Stück!



Trunkenbold (welcher vom zweiten Stock heruntergefallen ist, ohne sich Schaden zu thun, wird von einem Hausbewohner ein Glas Wasser gereicht): „Na, hören Sie, für die Leistung könnten Sie mir auch einen kleinen Kümmel spendiren!“

Wirkliche Ursache.



Tante: Das ist schön von Dir, Karlchen, daß Dir mein Abschied so nahe geht. Du weinst? Hier hast Du ein Geldstück.
 Karlchen (für sich): 's ist doch gut, daß mir der Vater joeben draußen den Buckel vollgehauen hat.



Herr: Sie wollen mich also wirklich nicht ernst nehmen, werthes Fräulein?
 Dame: Ich nehme Sie überhaupt nicht!

Announce aus einer Jagdzeitung.

Felzröcke mit Lederunterlage, dick mit Watte gefüttert (für Treiber) empfiehlt
 Jagd-Utensilienfabrik und Lager von Nimrod.

Abkühlend.

Sie: Wirst Du auch nach unserer Hochzeit Dein Heim ebenso gern haben, wie deinen Club?
 Er: Gewiß!
 Sie: Und Du hast doch deinen Club sehr gern?
 Er: Nein, ich haße ihn jetzt.

Eiferjüchtig.

Bräutigam: „An wen hast Du da geschrieben?“
 Braut: „An einen Better!“
 Bräutigam: „Hm, höre mal, Du leckst mir aber die Freimarke so merkwürdig zärtlich an!“

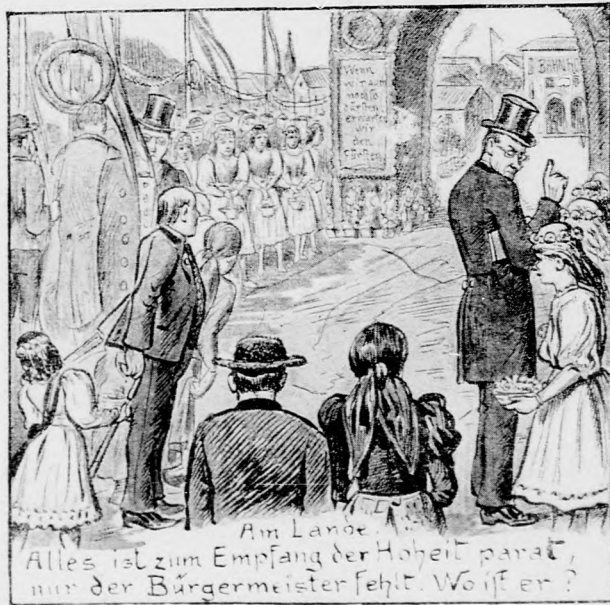
Der Grund.

„Was, Deine Frau hat sich den Finger verbrannt und Du Dir den Magen verdorben, wie ist denn das gekommen?“
 Sie! „Selber gekocht hat Sie!“

• **Verirbilder.** •



Beim Sturm.
 „Dort fliegt ein Strohhut!“ „Der gehört dem Herrn Gemeindefreiber - wo ist er?“



Am Lande.
 Alles ist zum Empfang der Hohheit parat, nur der Bürgermeister fehlt. Wo ist er?



Eiferjüchtig.

Herr: Fräulein, was würden Sie thun, wenn ich Ihnen jetzt einen Kuß raubte?
 Stimme aus dem Nebencoupee: Dann würde ich sofort die Nothleine ziehen, mein Herr!

Reminiscenz.

Reisender (eine Landkarte betrachtend): Ach, wo bin ich da schon überall hinausgeworfen worden!

Sine, die mehr zählt.



Corpulente Dame (eine Coupee-thüre öffnend): Kann man noch einsteigen!
 Die Passagiere: Nein, hier ist nur für eine Person Platz!

Der Pantoffelheld.



Chemann (nachdem er, spät Abends aus der Kneipe kommend, zum dritten Mal vergeblich geklingelt hat): Du, Alte, wenn Du nicht aufmachen willst, so schau' wenigstens nach der Uhr; morgen früh heißt es sonst wieder, ich bin erst um vier Uhr aus der Kneipe gekommen.

gemischte Zug.
 2. Bei dem von Kaposvár um 12 Uhr 58 Min. Nachm. in Dombóvár anlangenden Lastzuge die Per- sonenbeförderung, sowie der an diesen Zug anschlies- sende, von Dombóvár um 1 Uhr 16 Min. Nachm. ab- gehende, von Palics um 7 Uhr 40 Min. Früh abgehen und in Szabadka um 7 Uhr 55 Min. Früh eintreffende. Schliesslich werden zwischen Szabadka und Palics vom 1. Mai bis 30. September täglich noch je ein Zug abgehen.

Früh von Arad nach Maria-Radna und Abends von Maria-Radna nach Arad ein Lokal-Personenzug verkehren und an diesen Tagen bei dem von Arad um 6 Uhr 30 Min. Früh nach Tóvis abgehenden, sowie bei dem um 8 Uhr 55 Min. Abends von Tóvis in Arad eintreffenden Personenzug zwischen Arad und Maria-Radna die Benutzung der Fahrkarten für den Nachbarverkehr, sowie der Tour- und Retourkarten ausgeschlossen. Die Abfahrt des Lokalzuges von Arad wird um 6 Uhr 55 Min. Vorm., in der Rücktour die Abfahrt von Maria-Radna um 8 Uhr 3 Min. Abends und die Ankunft in Arad um 9 Uhr 19 Min. Abends erfolgen.

Ferner wird der von Arad um 6 Uhr 40 Min. Abends abgehende und in Maria-Radna um 8 Uhr 38 Min. Abends eintreffende Lastzug täglich mit Personenbeförderung verkehren.

Auf der Linie Budapest—Órsova—Vercetorova und Szolnok—Czegled.

Der von Wien in Budapest (Westbahnhof) um 11 Uhr 50 Min. Nachts anlangende Orient-Expresszug wird um 12 Uhr Nachts abgehen und in Vercetorova um 9 Uhr 47 Min. Vorm. anlangen.

Zwischen Keeskemét und Budapest wird ein neuer Lokal-Personenzug in Verkehr gesetzt, dessen Abfahrt von Keeskemét um 5 Uhr Früh und die Ankunft in Budapest (Westbahnhof) um 8 Uhr 20 Min. Früh stattfinden wird.

Der gegenwärtig von Szegedin um 10 Uhr 30 Min. Vorm. in Budapest (Westbahnhof) anlangende und von da um 4 Uhr 35 Min. Nachts nach Szeged abgehende Personenzug wird bei sämtlichen Haltestellen anhalten.

Ferner wird behufs Entlastung des von Vercetorova gegenwärtig um 6 Uhr 45 Min., resp. nach der neuen Fahrordnung um 7 Uhr 15 Min. Früh in Budapest (Westbahnhof) anlangenden Personenzuges in der Strecke Czegled—Budapest der gegenwärtig von Szolnok um 4 Uhr, von Czegled um 5 Uhr 6 Min. Früh nach Budapest (Westbahnhof) abgehende direkte Personenzug von Szolnok schon um 3 Uhr 5 Min. Nachts, in Budapest (Westbahnhof) um 6 Uhr 45 Min. Früh anlangen.

Schliesslich wird der Verkehr des gegenwärtig von Czegled um 7 Uhr 42 Min. Früh in Szeged anlangenden und von da um 5 Uhr 20 Min. Nachts nach Czegled zurückkehrenden Personenzuges in der Strecke Czegled—Keeskemét eingestellt.

Auf der Linie Budapest—Lajos-Mizse wird in beiden Richtungen ein neuer Personenzug verkehren. Die Abfahrt dieses Zuges von Lajos-Mizse wird um 11 Uhr 55 Min. Vorm., die Ankunft in Budapest (Westbahnhof) um 3 Uhr 10 Min. Nachts; in der Rücktour die Abfahrt von Budapest (Westbahnhof) um 7 Uhr 20 Min. Abends und die Ankunft in Lajos-Mizse um 11 Uhr 2 Min. Nachts erfolgen.

Der Gegenzug wird von Palics um 7 Uhr 40 Min. Früh abgehen und in Szabadka um 7 Uhr 55 Min. Früh eintreffen.

Schliesslich werden zwischen Szabadka und Palics vom 1. Mai bis 30. September täglich noch je 2 Lokalzüge verkehren.

Die Abfahrt derselben von Szabadka wird um 3 Uhr 30 Min. Nachts, und um 10 Uhr 36 Min. Abends, die Rückfahrt von Palics um 4 Uhr 13 Min. Nachts, und um 11 Uhr 15 Min. Nachts erfolgen.

Auf den Linien Szabadka—Dalja und Uj-Dombóvár—Dalja—Bosna-Brod.

Wegen Ersetzung günstiger Verbindung zwischen Budapest und Bosnien wird zwischen Szabadka und Bosna-Brod ein Schnellzug zur Einleitung gelangen, der alle drei Wagenklassen führen wird.

Die Abfahrt dieses Zuges von Szabadka — im Anschluss an den um 2 Uhr 40 Min. Nachts von Budapest (Ostbahnhof) abgehenden Schnellzug — wird um 6 Uhr 22 Min. Abends, die Ankunft in Dalja um 9 Uhr 28 Min. Abends und die Ankunft in Bosna-Brod um 12 Uhr 20 Min. Nachts erfolgen, wo der Anschluss an den Personenzug der bosnisch-herzegovinischen Staatsbahnen erreicht wird.

In der Rücktour wird die Abfahrt von Bosna-Brod — im Anschluss an den Personenzug der bosnisch-herzegovinischen Staatsbahnen — um 3 Uhr 20 Min. Nachts, die Ankunft in Dalja um 6 Uhr 7 Min. Früh und die Ankunft in Szabadka um 9 Uhr 27 Min. Vorm. stattfinden, wo der Anschluss an den von Belgrad in Budapest (Ostbahnhof) um 1 Uhr 5 Min. Nachts ankommenden Elitzug erreicht wird.

Der gegenwärtig von Szabadka um 6 Uhr 32 Min. Abends nach Dalja abgehende Personenzug wird nur bis Zombor verkehren und der von Dalja in Szabadka um 8 Uhr 43 Min. Vorm. ankommende Personenzug aufgelassen und statt desselben ein neuer Personenzug von Zombor um 4 Uhr 46 Min. Früh abgehen und in Szabadka um 6 Uhr 55 Min. Früh ankommen.

Der gegenwärtig von Brod um 12 Uhr 1 Min. Nachts nach Pécs und von dort um 8 Uhr 18 Min. Abends nach Brod abgehende Personenzug wird nur zwischen Pécs und Eszék, sowie zwischen Brod und Bosna-Brod verkehren. Der gegenwärtig von Brod um 4 Uhr Früh nach Pécs abgehende Personenzug wird schon von Bosna-Brod aus, und zwar um 3 Uhr 30 Min. Früh abgehen.

Auf den Linien Eszék—Uj-Kapella-Batrina und Pleternica—Pozsega.

Der gegenwärtig von Uj-Kapella—Batrina um 1 Uhr 23 Min. Nachts, nach Pozsega abgehende direkte gemischte Zug wird im Anschluss an den von Brod nach Zággráb verkehrenden Personenzug um 2 Uhr 30 Min. Nachts abgehen und in Pozsega um 4 Uhr 12 Min. Nachts eintreffen.

Auf der Linie Borovo—Vukovar.

Es werden in Folge Anfassung des zwischen Brod und Eszék gegenwärtig verkehrenden Nacht-

gemischte Zug.

2. Bei dem von Kaposvár um 12 Uhr 58 Min. Nachts in Dombóvár anlangenden Lastzuge die Personenbeförderung, sowie der an diesen Zug anschließende, von Dombóvár um 1 Uhr 18 Min. Nachts, in Uj-Dombóvár anlangende gemischte Zug.

3. Der von Károlyváros um 5 Uhr 40 Min. Früh nach Gyékényes abgehende und von da um 10 Uhr 10 Min. Nachts in Károlyváros anlangende gemischte Zug.

Der gegenwärtig von Budapest (Ostbahnhof) um 6 Uhr 15 Min. Abends nach Adony-Szabolcs abgehende gemischte Zug wird schon um 3 Uhr 20 Min. Nachts abgehen und bei dem von Budapest um 8 Uhr 30 Min. Abends nach Fiume abgehenden Personenzug die Benutzung der Fahrkarten für den Nachbarverkehr gestattet.

Der gegenwärtig von Zággráb in Gyékényes um 9 Uhr 16 Min. ankommende Lastzug mit Personenbeförderung wird daselbst schon um 7 Uhr 45 Min. Abends eintreffen, wodurch der Anschluss an den Personenzug der Südbahn nach Bares erstellt wird.

Behufs Bewerkstelligung der Anschlüsse an die Personen befördernden Züge der Südbahn in Zákány werden die gegenwärtig von Gyékényes um 3 Uhr 25 Min. Nachts nach Zággráb und um 4 Uhr, resp. nach der neuen Fahrordnung um 4 Uhr 30 Min. Nachts, nach Dombóvár mit Personenbeförderung verkehrenden Lastzüge, sowie der ebenfalls von Gyékényes um 6 Uhr 20 Min. Früh nach Uj-Dombóvár abgehende Personenzug von Zákány ausgehend, verkehren und von dort um 3 Uhr Nachts, um 4 Uhr Nachts, und um 5 Uhr 57 Min. Früh abgehen; der von Dombóvár gegenwärtig um 11 Uhr 15 Min. Vorm. und von Zággráb um 9 Uhr 16 Min. resp. nach der neuen Fahrordnung um 7 Uhr 45 Min. Abends in Gyékényes eintreffende Personen befördernde Lastzug wird bis Zákány verkehren und dorthin um 11 Uhr 42 Min. Vorm. und um 8 Uhr 45 Min. Abends anlangen.

Schliesslich wird vom 1. Juni angefangen zwischen Fiume und Delnice an Sonn- und Feiertagen ein Lokalzug in Verkehr gesetzt.

Die Abfahrt von Fiume wird um 1 Uhr 45 Min. Nachts, die Ankunft in Delnice um 4 Uhr 26 Min. Nachts, in der Rücktour die Abfahrt von Delnice um 6 Uhr 46 Min. Abends und die Ankunft in Fiume um 9 Uhr 35 Min. Abends stattfinden.

Auf den Linien Szekesfehervar—Adony—Szabolcs

—Szabolcs. Behufs Verkürzung der Aufenthalte in Adony nach Paks um 4 Uhr 35 Min. Früh abgehende Zug erst um 7 Uhr 56 Min. Früh abgehen und in Paks um 2 Uhr 15 Min. Nachts anlangen. In der entgegengesetzten Richtung erfolgt die Abfahrt von Paks um 1 Uhr 20 Min. Nachts, und die Ankunft in Szekesfehervar um 7 Uhr 25 Min. Abends.

(Schluss folgt.)

Wie unterhält man sich

am besten und billigsten?

Nicht besser und billiger, als indem man auf

Kürschner's Bücherschatz

Gausbibliothek des „Neues Politisches Volksblatt“

abonnirt, der an Bequemlichkeit alle Zeitschriftenliteratur, an Billigkeit alles Dagewesene übertrifft. Wir glauben in dieser Ausgabe Alles vermieden zu haben, was bisher die Ausbreitung guter Belletristik hindernd im Wege stand, denn

vielseitiger als jede Sammlung, als jede periodische Schrift, bietet er Werke aus allen Literaturen, zwar mit Bevorzugung der deutschen, doch ohne Rücksicht auf Richtung und Tendenz. Dabei ist er gleichzeitig

reichhaltiger als jedes verwandte Unternehmen, denn wöchentlich erscheint von ihm ein abgeschlossener Band, bei dem jeder Leser befriedigt ausrufen wird:

endlich kein qualvolles Warten mehr auf die Fortsetzung! das den Genuß und die Wirkung so wesentlich beeinträchtigt, zudem **durchaus modern** weil nur aus Werken zeitgenössischer Schriftsteller zusammengesetzt, also nicht Abdruck alter, honorarfreier Werke, dabei

die billigste Sammlung ihrer Art. Obschon durchschnittlich 120—128 Seiten stark, solid geheftet mit Porträt und autobiographischen Notizen der Verfasser

gut illustriert, jeder Band für sich abgeschlossen, kostet nur

15 Kreuzer.

Kürschner's Bücherschatz wurde eröffnet mit dem Roman

„Das Jochkreuz“ von Arthur Achleitner. Eine Erzählung aus den bayerischen Bergen, voll Kraft, Spannung und wohlthuender Frische. Diesem schloß sich zunächst an:
„Am Ibenstein“ von G. Behrens (Vater der bekannten Erzählerin W. Heimburg), ein überaus anmutender Roman aus dem Familienleben verschiedener Gesellschaftskreise;
„Die Tragödin“ von A. Freih. v. Perfall, glänzend geschriebener Theaterroman originellster Prägung;
„Weltfuchtig“ von H. Elcho, ergreifende Geschichte einer ungewöhnlich gearteten Frauenseele;
„Der Günstling des Volkes“ von A. Niemann, Zeitbild von verblüffender Wahrheit, reich an Beziehungen zu den markantesten Strömungen der Gegenwart;
„Gnädige Frauen“ von Moriz v. Reichenbach. Hinter dem Pseudonym Moriz v. Reichenbach verbirgt sich bekanntlich die Gräfin Valeska Bethusy-Hue, einer der besten Schilderinnen der modernen Adelskreise.
„Die graue Mauer“ von G. v. Kapff-Essenther, Lebensbild aus dem Gesellschaftsleben von spannendster Entwicklung;
„An Bord der Königin Elisabeth“ von Fischer-Sallstein, rheinische Schiffergeschichten voll Spannung und fesselnder Eigenart;

„Marianne“ von Ahlgren, ein Roman aus dem nordischen Leben, der mit zu dem Besten zählt, was die neuere Zeit auf dem Gebiete des Romanes hervorgebracht hat.

„Ein Sonderling“ von Gerhard v. Amptor. Das Werk ist mit 25 Illustrationen von Willy Werner, sowie mit dem Porträt und der facsimilirten Selbstbiographie des Verfassers geschmückt.

„Vergiftetes Wasser“ von Reinhold Ortman. Das Werk gehört zu den besten des vielgelesenen Autors und behandelt eine in vieler Hinsicht typische Begebenheit aus dem modernen Leben in spannendster Darstellung.

„Moderner Dämon“ von A. Andrea. Hochinteressanter und spannender Roman aus der Gegenwart.

„Poirethouse.“ Roman von Viktor Blüthgen. Interessante Erzählung aus der Gegenwart.

„Geldheiraten.“ Roman von Paul Oskar Höcker. Hochinteressante Schilderung aus den besten Gesellschaftskreisen.

„Auf dem Ulmerhof.“ Roman von Max Lay. Anschließend von demselben Schriftsteller „In aller Eile.“ Manövergeschichte.

„Kürschner's Bücherschatz“ kann bei unserer Expedition, sowie bei allen unseren Austrägern bestellt werden und wird wöchentlich sogleich nach Erscheinen frei ins Haus geliefert, gegen Entrichtung von 15 Kreuzer pro Band. — Versandt in die Provinz nur gegen Vorausbezahlung von 2 Lieferungen zu 35 kr. Per Nachnahme oder zur Ansicht wird nichts versendet. Bestellungen sind zu richten an die Expedition des

„Neues Politisches Volksblatt“,

Budapest, VI., Révaygasse 14.

Jede Woche erscheint 1 Band zu nur 15 kr.