

SZÉKELY-UDVARHELY

UDVARHELYVÁRMEGYE JOGÜGYI, KÖZIGAZGATÁSI, KÖZGAZDASÁGI, KÖZMIVELŐDÉSI ÉS SZÉPIRODALMI LAPJA

AZ UDVARHELYVÁRMEGYEI KÖZSÉGI ÉS KÖRIEGYZŐK EGYLETE ÉS A GAZDASÁGI EGYLET HIVATALOS KÖZLÖNYE.

Megjelen hetenkint kétszer: vasárnap és csütörtökön. — ELŐFIZETÉSI ÁRAK
Egész évre 10 K, félévre 5 K, negyedévre 2 K 50 fillér. Községek, papok,
gazdasági egyleti tagok és községi előjárók egész évre 8 K, tanítók, községi
és körjegyzők szintén egész évre 7 koronáért kapják. — Egy példány 10 fillér.

FELELŐS SZERKESZTŐ: **BETEGH PÁL** LAPTULAJDONOS

FŐMUNKATÁRS: **FÜLEI SZ. LAJOS.**

SZERKESZTŐSÉG és KIADÓHIVATAL: Kossuth Lajos utca 15. szám, hova a
kéziratok, hirdetések és előfizetések küldendők. — Apróhirdetések szavankint
4 fillér-, vastagabb betűvel 8 fillérért, más hirdetések olcsó árszabás szerint
Nyílt-tér sora 1 K. — M. kir. postatakarékpóztári cheque-számla 10,489. sz.

A gépkocsi.

— Demokratikus szempontok. —

Thiers, a nagy francia államférfiu — ellenfeleinek szellemes mondása szerint — úgy halt meg, hogy a diligence-kocsikat sajnálta és a gőzkocsit irigyelte.

Ez a mondás kétségtelenül ügyes és okos volt az olyan államférfiura, a ki az egyik lábával a multak talaján állott, a másik lábával pedig sohasem tudott a jövőbe átlépni.

De voltaképen nem így van-e minden élő ember, aki a haladás alkotásait nézi?

Kedvenc gondolatom, hogy egyszer életre ébresztem valahogy C. Mucius Securió aquincumi polgármestert és behozom Ó-Budáról Budapestre a jelenkori civilizációt megtanulni. Hogy fog ez a tisztas római fölfogott tógájával visszazaladni ész nélkül ezer esztendő sűrjába, ha a villamos vasutat meglátja! Vagy ha ettől sem ijed meg, akkor az első gépkocsitól.

Az automobil-kiállításról jut mindez az eszembe. Talán még jobban arról a két szerencsétlenségről, a mi Bécsben és Budapesten a mi városligeti fényes kiállításunkat megnyitotta. És mint illik, a kvóta arányában; mivel Bécsben bőven volt nyaktörés, de Budapesten csak röpülésig vittük. A hazafias léleknek is adassék meg a magáé.

A valóság az, hogy a pebs, a hová a magam szürkeségét is számítom — éppen úgy van a gépkocsival, mint Thiers a vasutakkal volt. Csöndes belső irigy gyűlölettel nézi az előkelő és gazdag világ eme sportját is. És nem hisz benne, hogy ez valamikor valamiről jó lehessen. Amint hogy a városligeti kiállításnak is alig volt demokrata látogatója. A tömegek vélekedése az, hogy ez a kedvtelés nagyon gazdag embernek való. Legfőleg még arra jó, hogy a szegény gyalogjáró embert legázolja.

De az bizonyos, hogy ebben sincs több igazság, mint a mennyi a Fultont üldöző tömeg gyűlöletében s a Thiersre ráfogott bon-mot-ban vala.

A civilizáció kényelmei közt élő és dözsölő átlag-embernek fogalma sincs arról, hogy mily óriási pénzáldozatokat és mennyi emberi életet emésztett föl mindaz, amiben, hogy úgy mondjam, ő már csak kényelmesen bugyborékol. És hogy a haladás nagy vívmányainak az utját csaknem mindig az agyongyűlölt, de sohasem nélkülözhetett kapitalizmus törte. Hiszen, ha erre sem volna jó a nagy pénzerő, már régen eltörték volna.

Hogy messze ne menjek, itt van a bicikli, amelyet elég ügyesen nevezünk el kerékpárnak. (Tudok vidéket, ahol a nép még kifejezőbben: „hidegló“-nak keresztelte el.) Ez is mint az előkelőség sportja lépett föl, bár kevesebb követeléssel, mint a sokkal drágább automobil. És csaknem ugyanaz a közgyűlölet fogadta. A bicikli-szerencsétlenségek ott szerepeltek a vagyonos osztályok elleni szemrehányások lisztáján és egy-egy szerény „elgázolás“ az újságok dühös haragját provokálta. Végül a legoktalanabb adót is.

És hogy állunk vele ma? Az előkelő világ leszállott a „hidegló“ nyergéből. A sport-ladyk ma már nem tartják fair dolognak a biciklizést. A városok adóval másztak rá. A bicikli ára felére hanyatlott. A kerékpár most már a munkás-osztály közkinse.

Mert valósággal az. Budapesten is, ahol a világ legrosszabb utai vannak, de mennyivel inkább a külföldi nagy gyárvárosokban, ahol a munkásnépek főképpen ez adta meg a lehetőséget arra, hogy a városon kívül olcsóbban és egészségesebb viszonyok közt éljen.

Az automobilról, — amelynek a magyar neve nem nagyon szép, de jónak elég jó — más a jóslat. Erről az általános itélet az, hogy közkincesé soha sem válhat, mivel roppant drága.

Valósággal az is. Ha csak egy 15000 koronás gépkocsit számítok, szerény fűtővel, közepes benzin- és olajfogyasztással, 20 évi amortizációval és a szükséges javításokkal, évenként minimum 2500 korona költség jön ki. Ez ugyan még mindig kevesebb, mint fogat tartásának az ára a nagy városban, de elég arra, hogy a közepes jómódu ember ne bírja el. Nem is számítva, hogy némely ember a nyakára és a koponyájára is ad valamit.

De az bizonyos, hogy az *automobilozás is a biciklizés sorsát fogja követni*. Az ipar csodálatos az ő alkalmazkodásaiban. És nincs egyetlen, de egyetlen olyan gyakorlatias vívmány sem, a mi megmaradt volna az előkelőség privilegiumjának. Gondoljunk csak Abbáziára.

Szent bizonyos, hogy a rossz szemmel nézett gépkocsinak is ez a jövője. Demokratizálódni fog, mint a hogyan a m. kir. posta is pompásan hasznosította — elsőnek az egész világon — a postaszolgálat gyorsabbá tételére. S mint a hogyan a *katonaságnál is hasznosították*. Mert láttam már a főváros utcáin nagy, szürke katonai társzekereteket is döcögni, ló nélkül, benzingépre. *Profunt vitte a bakáknak* — és ez már mégis csak elég demokrácia.

Ez a gépkocsi jövője. Amint hogy ez a jövője minden nagy vívmánynak, a melyet az előkelőbb osztályok kezdenek el, nem közönséges pénzbéli és koponyabéli áldozatokkal.

Egyelőre a *távolság leküzdése a jelszava* az automobilizmusnak. Amint hogy a modern embert hihetetlen vágy gyötri másban is (Edison, Marconi), hogy a távolságok fizikai akadályát félrelökje a haladás útjából. S ebben egyetlen korszak sem volt olyan termékeny, mint a mienk.

Ugy tudom, hogy az automobil által elért legnagyobb rekord óránként 120 km. Kétszer akkora tehát, mint gyorsvonatainké. És ezzel 5 óra alatt lehetne elérni a görbe vasúti vonalon is Fiuméig.

A vándorló fecskénél is gyorsabb tempó, mivel az csak 90 kilométerig viszi — ha igaz. És innen van az, hogy a teljes erővel vágató gépkocsi utasai gyakran „neki-mennek“ az uton átröppenő madaraknak. A madárnak nincs tapasztalata ekkora gyorsasághoz s halálra zuzódik olykor az ördögnek eme vesszett szekerétől.

Fájdalom, olykor az ember is. Valóság, hogy a gépkocsi számos embert emésztett el eddig is és fog elemészteni ezután is. És kétségtelenül ez az iránta való demokratikus gyűlölet legigazabb oka.

Mindazonáltal az emberi gyarlósággal jár, hogy a haladás országutja vércsöppekkel van felöntözve. A vasut is, a villamos kocsis is, a bicikli is sok emberéletet „eszik“. *De nem eszik-e sokat a házépítés is, sőt maga*

a mindennapi kenyér előteremtése is, a míg az asztalunkra kerül? ...

Azt gondolom tehát, hogy az *automobil gyűlölni nem logikus dolog, mivel voltaképpen a haladást gyűlöljük benne*, mint Fulton emberei tették. Szabályozni, rendezni, ártalmatlanná tenni és hasznosságát *lefelé* terjeszteni, azt igen. Hiszen neki magának is ez a törekvése.

Egyelőre szolgáljon vigasztalásukra a *feketébb máju embereknek*, hogy az automobil legbelsőbb lényege szerint végre is demokratikus intézmény. Tíz ember közül, a ki szerencsétlenül járt eddig általa, legfőleg csak kettő volt plebejus. A többi 8 pedig gróf, báró vagy legalább plutokrata.

Geicha.

Tan- és nevelésügy.

— **Meghívó.** Az »Udvarhelymegyei tanítóegylet« Székelyudvarhelyen folyó évi június hó 2-án délelőtt 9 órakor a vármegyei ház disztermében tartja meg XXX-ik rendes közgyűlését, melyre a tagokat és az érdeklődő közönséget tisztelettel meghívja Alsósímenfalván, 1905. év május hó 22. Szász Ferenc elnök. Targysorozat: 1. Elnöki megnyitó. 2. Bizottság kiküldése a jegyzőkönyv hitelesítésére. 3. Bizottság kiküldése a központi pénztár és az alapok számadásainak megvizsgálására. 4. A Székelyudvarhelyen létesítendő „Tanítók Otthona“ ügyében a központi választmány javaslata. 5. „A jövő tanév előkészítése“ cím alatt előadást tart E m b e r János kir. tanfelügyelő. 6. Jelentést tesz a VI-ik egyetemes tanítói gyűlésről Szász Ferenc kiküldött képviselő. 7. Titkári jelentését az 1904. évről megtartja Gy e r k e s Mihály főtitkár. 8. Pénztári jelentés, kapcsolatosan a kiküldött számadás-vizsgáló-bizottság jelentésével. 9. Pályázat eredményének kihirdetése. 10. Indítványok. A közgyűlés előtt d. e. 8 órakor a „Segély-egylet“ közgyűlése az elemi iskola tanácskozó termében. Esetleges indítványok május hó 30-áig az elnökséghez beadandók. A központi választmány június hó 1-én d. u. 4 órakor ülést tart, melyre a tagok ez uttal meghívotnak. Tekintettel arra, hogy kir. Tanfelügyelőnk, előadásával az egész vármegye népoktatás ügyének egyöntetű rendezését célozza, a vármegyei „Római katolikus tanító-egylet“, valamint a „Erdővidéki tanító-egylet“ tagjai is tisztelettel meghívotnak. Gyűlés végeztével délután 1 órakor »Budapest«-szállodában közbeled lesz; egy teríték ára 2 K 60 f. Jelentkezhetni lehet június 1-ig Gyerkess Mihály főtitkáránál Székelyudvarhelyt.

— **Tanító-gyűlés.** Az »Udvarhelymegyei tanító-egylet« székelykereszturi fiókköre folyó hó 17-én Csekefalván tartotta meg rendes tavaszi gyűlését, a kör tagjai és nagyszámu érdeklődő közönség jelenlétében. Délelőtt 9 órakor az ev. ref. templomban gyűlt össze a közönség, hol Baczó Lajos betfalvi ref. lelkész szívhez szóló szép imája után a községi iskola termében a gyűlés megkezdődött. Szász Ferenc köri elnök megnyitójában megemlékszik a természet megújulásáról, s hasonlatba hozza a természeti élet ébredését, tavaszát a tanítóság azon várva várt tavauszával, mely most is csupán a már megérezhető szomorú csalódás valóságával tárult elénk, mit az 1868. évi népiskolai törvényeink tühethetlen hiányainak tulajdonit, melyek ellen küzdött 30 év óta a tanítói egylet zajtalan, de kitartó munkával. Végül az elcsüggedés hangját a biztatás, bátorítás szavaival váltja fel, melynek szellemében munkálkodni, dolgozni hívja fel a kartársakat. S hogy a székely tanítóság a magyar nemzeti népoktatás

szent eszméjeért mennyire lelkesül, tanubizonyoságot tett ezen napon is, midőn felhasználva ez önképzésre szánt időt, kitartó türelemmel és odaadással hallgatta végig a tárgysorozatot, hogy mivelje önmagát s ez által a nép nevelését és tanítását jobban ideális magaslatra emelni képes lehessen, hisz érti s érzi is, hogy a magyar állam létérdeke a kulturához van kötve. A szellemi munkában kifáradva, a gyűlés végeztével a helybeli tanítók gondoskodása folytán, Valter Ferenc székelykeresztúri vendéglős terített asztala várt a nemzet munkásaira, miért ismét a székely vendégszeretet igazi mintaképei — fogadják nevezett tanítók ezuttal is őszinte köszönetünket. Nagygálambfalva, 1905. X. 20. Beke Albert fiökköri jegyző.

Különfélék.

— **Hazafias felhívás.** Gyergyószentmiklós hazafias polgársága a magyar nemzet édes apjának, Kossuth Lajosnak szobrot emel. Mindnyájunk szeretetének záloga, a magyar haza függetlenségének hő ohajtása, a 48-as nagy időknek méltó megbecsülése; Kossuth Lajos közöttünk élő szellemének rajongó követése parancsolja mindnyájunknak azt, hogy a gyergyói székelység felbuzdulását támogassuk. Jöjjön és adakozzék minden igaz magyar, hogy a jövőre való bátorításul mihamarabb álljon Gyergyószentmiklós hatalmas főterén a Kossuth-szobor. A Kossuth-szobor bizottság — Szives adományokat a „Székely-Udvarhely” szerkesztősége is elfogad és rendeltetési helyére juttatja.

— † **Biró Béla.** Kolozsvár közszereletben álló apátplebánosa hétfőn este egyegyed kilenc órakor elhalt. Egy jó ember halt meg, aki életében talán senkinek sem ártott, mindenkinek csak használni kívánt. Egy jó pap mult ki e világból, aki a milyen hű szolgálja, buzgó hive volt egyházának, vallásának, ép oly türelmes volt a más felekezetűekkel szemben. A szeretet maga volt egész lénye s nagyban hozzájárult ahhoz, hogy a felekezetek között Kolozsvárt nem történt semmiféle surlódás. Már régóta betegeskedett a plebános, de azért egyházi kötelességeinek kitartó buzgalommal eleget tett. A betegség rohamosan gyengítette életerejét s a konziliumot tartott egyetemi tanárok sem tudták megmenteni. Halálos ágya körül két fiatal rokona: Tamási Áron praelátus, a püspök oldalkanonokja és Dr Szekeres József szentpéteri plebános, valamint káplánjai és Nagy Kálmán igazgató-tanító állottak. Biró Béla apát, pápai praelatus 1839-ben M a r é f a l v á n született. Tanulmányait befejezván, 1863-ban szentelték föl papnak. Később a gyulafehérvári főgimnáziumnak igazgatója s a főnövelde regense lett. Ezalatt pedig a „Közművelődés”-t szerkesztette és többek társaságában megalapította az „Erdélyi róm. kath. Irodalmi Társaság”-ot. 1882-ben stáusi referensnek nevezetett ki és 1890-ben Kolozsvár város plebánosa lett. 1903-ban ünnepelte meg papságának 40 éves fordulóját és ekkor nevezték ki pápai praelatusnak. Az elhunyt életében kedvvel foglalkozott az irodalommal s két nagyobb művet írt: „Vallási harc az atya és fia között s a „Kongrua” címen. Temetése ma (csütörtökön) d. e. nagy rekviemmel összekötve, a kerületi papság részvételével történik meg Kolozsvárt, hol valószínűleg Mailáth püspök fogja a szertartást végezni fényes ceremóniával.

— **Emlékbeszéd gróf Kuun Géza felett.** A következő meghívót vettük: Az E. M. K. E. Igazgató-választmánya folyó 1905. évi május 12-én tartott ülésében 5 jkvi. sz. alatt kimondotta, hogy a folyó évi június hó 12-én, Erzsébetvároson tartandó XXI. rendes közgyűlés tárgysorozatába a következő 4-ik pontot veszi fel: Emlékbeszéd Osdolai Dr gróf Kuun Géza Emke tiszteleti elnök felett. Tartja: Sándor József, az E. M. K. E. t. alelnök főtitkára. E kegyeletes ünnepre, illetve a közgyűlésre tisztelettel meghívjuk. Az Igazgató-választmány nevében: Kolozsvárt, 1905. május 12-én. Gróf Béli Ákos, elnök. Sándor József, t. alelnök-főtitkár.

— **Halálozás.** O l a s z Gyula helybeli ev. ref. kollegiumi tanárt súlyos csapás érte. Édes anyja:

özv. papolci Olasz Károlyné szül. harasztkereki Ferenczy Karolina folyó hó 21-én d. e. 11 órakor, életének 72-ik évében, hosszas szenvedés után végelgyengülésben elhunyt Kolozsvárt. Az elhalt tisztos matronát még Olasz Károly kir. tsvéki bíró, mint fia; Ferenczy Mária, testvére; Sickinger Teréz, menyje és Olasz Gabriella, unokája, gyászolják. Temetése kedden d. u. volt nagy részvét mellett.

— **A méhészeti előadások vármegyénkben** befejezést nyertek és Nagy János méhészeti szaktanár más irányba vette útját s így a most tanultak fölött bőséges ideje lesz elmélkedni közönségünknek, amíg ismét viszont láthatjuk Szent-erzsébet községben Sándor János gör. kath. plebános méhészeti telepén volt az előadás, ahol Orosz Lajos cs. és kir. kamarás, Kertész Mózes ev. ref. lelkész, Rákosi Bálint igazg. tanító, Gombos Gábor körjegyzővel élén a községi előjáróság tagjai és sok érdeklődő jelent meg. Aznap délután még Sándor Albert földbirtokos gazdasági méhésznél is megjelentek a szenterzsébetiek, kikhez Kissolymos, Nagysolymos és Székelyhidegkútról Sándor Lajos tanító vezetésével többen csatlakoztak. Az előadásokat mindenütt nagy érdeklődés kísérte s épen ez igazolja a székelyek által immár számtalan fölterjesztésben sürgetett székely méhészeti kerület, illetve méhészkola megalakításának égetően sürzős és szükséges voltát s annak a helyi viszonyokkal ismerős székely szakemberrel leendő vezetését. El sem képzelhetjük, hogy miért is késik a földmivelésügyi miniszteriumnak ez irányú intézkedése, hiszen Darányi miniszter annak idején nekünk azt megígérte s ennek nem teljesítése már eddig is százezrekre menő biztos évi jövedelemtől fosztotta meg a székelységet. Reméljük azonban, hogy végre valahára megtörténik a várva-várt intézkedés, melynek nyomában Székelyudvarhelyt, mint a Székelyföld természetes központját beállítja a miniszterium a székely méhészeti önálló kerületet, illetve méhészeti iskolát.

— **Falusi Sósfürdő.** Homoródszentmárton község még a mult évben Sósfürdőt épített, a melyet jövő héten községi ünnepséggel fognak megnyitani. A fürdő medencéje 10 mtr hosszú, 6 mtr széles és 240 köbméter űrtartalommal bír. Községi költségen épült s ezért az ottani lakosok hetenkint kétszer: szerdán egész nap és vasárnap d. e. 10 óráig ingyen használhatják, máskor pedig személyenkint 10 filléért s a más községbeliek 20 fillér díjat fizetnek. A medence két részre van elosztva és 3-3 kabinnal bír. Egyik szakasz a nők, míg a másik a férfiak számára van fenntartva.

— **A gépkocsi** címmel mai számunk első helyén egy figyelemre érdemes cikkelyt közlünk, melyet „Az Újság” c. előkelő fővárosi napilapból vettünk át, mint illetékes bírálatot azon nézetek, s talán nem egészen helyes felfogások tisztázása céljából, a melyek most a „Székelyföldi Első Gépkocsi Részvénytársaság” alakulása előtt — hála a józan felfogásnak! — elég szórványosan mutatkoznak. Azon erőltetett akadémikuskodás pedig, hogy a kijelölt kocsi nálunk megfelelőek nem lennének, legalább is k o r a i a g g o d a l o m (?), mert az összehívandó közgyűlés által megválasztandó igazgatóság, de meg az aláírt alapító tagok sem szorulnak rá — hogy mi is idegen szót használjunk — laicus tanácsokra. — Minden életrevaló, a Székelyföld előmenetelét ohajtó embernek hazafias kötelessége egy oly intézményt szóval és tettel támogatni, amely székely testvéreink között a meglévő türelmetlen közlekedési visszasságot, nagymérvű távolságot eloszlatni hivatott. Erre a gépkocsi-járatok pedig alkalmasok. Nem az alapító tagok találták föl az autómobil. Azt immár nálunknál kulturában és gazdasági tekintetben is sokkal előbb álló nemzetek próbálták ki, s ha be nem vált volna, ugy valószínűleg az azzal foglalkozó s annak gyártására milliókat fordító vállalatok üzemüket régen beszüntették volna. De hát minden kezdet nehéz. Az újításoknak voltak és lesznek maradi ellenzői s ezt annál inkább megbocsáthatjuk itt, mert hiszen emlékezhetünk azon téves felfogás nyilvánítására, hogy „ha a vasutat innen tovább építik, városunk fejlődésének kára lesz belőle”. Ezzel szemben azonban örömmel jelezhetjük, hogy a „Székelyföldi Első Gépkocsi-Részvénytársaság” részvényjegyzései minden oldalon szaporodnak s a kevés számú aggodalmaskodóktól eltekintve, alig akad komolyan gondolkodó ember, aki az életre való eszmét ne támogatná. A székelyföldi újságok elismerésre méltó lelkesedéssel fogadták a kezdeményezést és reményünk van, hogy a szükséges részvényaláírások a kitűzött — aránylag rö-

vid — idő alatt is megtörténnek. Az egyes pénzüntézetek s köztük a székelyudvarhelyi Ipari és Gazdaági Hitelszövetkezet is (mely kedden tartott igazgatósági ülésén határozta el a részvényjegyzést) mind támogatják az alakulandó társaságot. S így tehát biztos kilátásunk van arra, hogy a jövő hóban a most némileg idegenkedők is vigyan fognak kocsikázni a beállítandó gépkocsikon. Mert hát erős akarattal a nagy nehézség is legyőzhető s miután a hazafias célhoz még a jövővelmezőség sem fog hiányozni, a „Székelyföldi Első Gépkocsi-Részvénytársaság” megalakulása a könnyebb ügyek lebonyolításához hasonlítható. A mi a sötétben látó aggodókat (?) illeti, előre is megnyugtathatjuk, hogy a rendes menetrend és megfelelő nyugodt járási társasági gépkocsikat, melyek a közérdekű közlekedést lesznek hivatva lebonyolítani, nem szabad az uri kedvtelésből örületes sebességgel rohanó gépkocsikhoz hasonlítani, mert ezeknél nem a versenyfutás a cél, hanem az olcsó és nyugodt társas közlekedés s ez által a távolról sokkal nagyobb látott szerezéncellen-ségek is elkerülhetők.

— **Bakajelentés.** Az egyik tartalékos bakát, aki napos volt, kérdezte a felügyelő tiszt, hogy mi történt a legénység között. Erre a furfangos székely — nem akarván társait elárulni — így felelt: Jelentem alásan, akik honn voltak, azok mind itt voltak, akik pedig nem voltak honn, nem tudom hol voltak.

Irodalom.

„Erdély” Most jelent meg az Erdélyi Kárpát-Egyesület (E. K. E.) képes haviszemléjének legújabb 3-4. száma, melynek közérdekű tartalma hazarészünk természeti szépségeinek és népeleti tarkaságainak újabb céltudatos terjesztője és ismertetője. Az új füzet cikkelyeit hangulatos vers vezeti be a korán elhunyt Boér Miklós „A turista himnusza” című hattyu dala. Utána következik Orosz Endrétől egy a néprajz és az ősrégészet különhatását fejtegető közlemény, majd Czárán Gyula a tizfalusi barlangot írja az ő közvetlen szakavatott tollával a szövegközt 4 sikerült képpel; Dr Ruzitska Béla pedig a Biharhegységben tett tavalyi kirándulásairól számol be, 5 illusztráció tarkítván a változatos turista eseményeket. OrNSTEIN József ny. őrnagy a Mezöségről értekezik; s míg egyfelől K. Fodor Jánosnak az Árpádcsucsi messzelátóról írt cikkelye keretében egész kis helyrajzi elmefuttatást élvez végig az olvasó, addig Dr Herrmann A. az összegyűjtött kincsásó történeteket kezd ismertetni. K u u n Géza gróf haláláról, az E. K. E. most megnyitott legújabb időleges kiállításáról, t. i. az Orosz-fele gyűjteményről; s a kerékpáros turistaság előnyeiről stb. szóló apróbb közlemények zárják be az élénken szerkesztett füzetet. Örömmel jegyezzük meg, hogy az eddig alig ismert barlang vidékekre is kiterjeszti figyelmét az E. K. E. s a divatosabb lett révi Zichy-barlang mellett Meziád, Tizfalu, a József főherceg és Eszkimó-barlang írásban és képből rendre föltárulnak az érdeklődők előtt. (Vajha a Székelyföld természeti szépségei is nagyobb méltánylásban részesülnének!) Az „Erdély”-t az Erdélyi Kárpát-Egyesület tagjai 6 korona tagdíj fejében ingyen kapják s ajánljuk is a magas színvonalon álló nemes célu honismertető folyóiratot a nagyközönségnek.

Ipar- és kereskedelem.

Az O. M. K. E. Székelyudvarhelyt. Augusztus hó 13-án tartja az Országos Magyar Kereskedelmi Egyesület székely kerülete Székelyudvarhelyt az ideai nagygyűlést. A rendezőség alkalmat teremt ezzel arra is, hogy a Székelyföld sokféle természeti kincseit az országnak legilletékesebb közgazdasági tényezői megismerjék. Ezért a székelyudvarhelyi gyűlésre a kereskedő köröket és gyárosokat, többek közt a Magyar Gyáriparosok Országos Szövetségét is meghívja. Budapestről eddig is számos nagy kereskedő, gyáros és bankár ígerte lejövetelét. A gyűléssel kapcsolatban két kirándulás, körut van tervbe véve. Az első csoport augusztus 14-én Homoródfürdő, Szentkeresztbánya (vasbánya és hámor), Csikszereda, Csikszentdomokos (márvány bányák), Balánbánya (rézbánya), Vasláb (márvány bányák), Gyergyószentmiklós, Szárhegy (márvány bányák), Ditró (bányák),

Az egyes pénz-
arhelyi Ipari és
ly kedden tar-
el a részvény-
ulandó társasá-
van arra, hogy
genkedők is vi-
dó gépkocsikon.
nehézség is le-
oz még a jö-
a „Székelyföldi
megalakulása a
asonlítható. A
illeti, előre is
menetrend és
gépkocsikat,
sznek hivatva
edvtelésből örü-
hoz hasonlítani,
a cél, hanem
és ez által
széronellen-

Borszékfűrdő (kőszénbánya), Toplicza (fürdők és
köszéntepek), Szászrégen körüli utat teszi meg.
A második csoport Szejke, Korond, Szováta für-
dőkét és Parajdot (sóbánya) ejti utba. Remélhe-
tőleg akkora az automobil közlekedés megszépül
egy gyorsan és kényelmesen teszik meg a kirán-
dulók a szép utat. A gyűlés napján délután Szé-
kelyudvarhelyt bemutatják a székely nép visele-
tét és a székely táncokat. Lesz hát sok olyan
látni való, ami különösen a Királyhágón túlról
az érdekelt köröket a Székelyföldre vonza. Az
Egyesület székely kerülete ezután évi gyűléseit
mindig más-más székely városban rendezi, hogy
ezáltal a közigazgatási élet legilletékesebb ténye-
zői a Székelyföldnek minden vidékét színről-színre
is megismerjék.

AZ ISKOLAI ZÁRVIZSGÁK ALKALMÁBÓL



az igen tisztelt lelkész, tanár és
tanító urak, valamint a szülők
szíves figyelmébe ajánljuk jól
felszerelt könyv- és írószer-
kereskedésünket, hol sokféle



AJÁNDÉKTÁRGYAK ÉS VIZSGAI JUTALOM-KÖNYVEK



nagy választékban és feltűnő ju-
tányos áron állanak a nagyér-
demű közönség rendelkezésére.

BETEGH PÁL ÉS TÁRSAI

könyv-, zenemű- és papirkereskedése Székelyudvarhelyt

Közigazdaság.

A magyar földbirtok tehermentesítése. Irta:
Bernát István, a Magyar Gazdaszövetség igazga-
tója. Budapest, Killán Frigyes könyvtárus bizománya,
1905. Ára 3 korona. Kapható: a „Székely-Udvar-
hely” könyvkiadóhivatalában Székelyudvarhelyt.

Daranyi Ignácznak, mint a földmívelésügyi
miniszternek megbízásából készült mű igyekszik
feltüntetni ezt a nagy kérdést minden ágazatában
és a nemzetek fejlődésére gyakorolt teljes fon-
tosságában. Tudunkkal ez az első, mely nyelvün-
kön ily terjedelemben és sokoldalúlag tárgyalja a
kérdést, bemutatván az olvasónak, hogy nem
csak a magyar földbirtok nyög a reá halmozott
terhek sulya alatt, hanem ez égető kérdéssé vált
mindenütt, a hol a római jog elveit alkalmazták
a földbirtokra. Érdekességét emeli az a körülmény,
hogy a külön vámterület instalálása esetén a ma-
gyar földbirtokra háruló újabb terhek szükségessé
teszik a földbirtok politikának az eddigénél tovább
menő felkarolását.

A mű szerzője nem áll azon az alapon,
mintha a tervezett tehermentesítése csakis az
állam nagymértékű beavatkozásával volna elér-
hető. Éppen ellenkezőleg azt a nézetet vallja,
hogy ebben a tekintetben a meglévő intézetek
bizonyos állami segítség mellett nagyon üdvös
munkát végezhetnek. Ebben a tekintetben sze-
rinte a hitelszükség apasztása után a terhes és
felmondható adósságok olcsó törlesztéses kölcsö-
nökké alakítandók át. A személyes hitelt a szö-
vekezetek terjesztése, a takarékpénztárak refor-
málása s az egész hitelpolitika ethizálása után
igyekszik elérni. Ezentul gondoskodni kell arról
is, hogy a vételári hátralékok és örökrészek révén
a földet terhelő adósságok kipuhaltassanak és
a földtehermentesítés az életbiztosítással kapoco-
latosan előkészítettessék.

Mindez az altruisztikus felfogásnak előnyo-
mulását teszi szükségessé. Enélkül meg nem va-
lósítható. A legutóbbi politikai változások azonban,
a mennyiben az idealizmus erőre keltét mutatják,
nagyon biztatóak.

A külföldi fejlemények a műben részletesen
vannak tárgyalva s a magyar viszonyok megítélé-
sére nagyon tanulságos az a fejlődés, melyet
Ausztriában ez ügy a legutóbbi időkben vett. Ha
egyéb nem, ugy az osztrákok idevágó sikereinek
kell bennünket sarkalni arra, hogy kezünkbe ve-
gyük a munkát, mert különben az olcsóbb hitel-
tel dolgozó és kevésbé megterhelt osztrák birto-
kosok cabteris paribus könnyebben ki fogják ál-
lani a versenyt.

Szerkesztői üzenetek.

Gy D. Pozsony. Szíves értesítését hálás köszönettel
vettük. Jó kívánatait köszönjük.

Sch. F. Budapest. Leveledet megkaptuk. Az ügyet
elintézzük. Jól vagyunk. Valószínűleg pünköszt után való hé-
ten fölmegyünk. Mindnyájatoknak szíves üdvözlét!

Jelentkező részvényeseknek. Marosvásárhely,
Gyergyoszentmiklós, Csíkszereda, Kézdivásárhely. A
„Székelyföldi Első Gépkocsi-Részvénytársaság”, nemcsak
személy- hanem teherszállításra is berendezkedik s így ebbeli
aggodalomra nincs semmi ok.

Közönség köréből.*

A „Székely-Udvarhely” mult számában egy
ismeretlen szövege tette a mult pénteki kirándulá-
sunkat.

Ami ezen megrovást illeti, azt a nagy közön-
ség már értéke szerint elbírálta. Mi a magunk
részéről csak annyit jegyzünk meg, hogy az nem
volt farsangi soiré, vagy májális, az csak egy ta-
nulmányi alapra helyezett kirándulás volt. Mivel
az idő kedvezőnek látszott, ép e napon mentünk
ki, s ezt megelőzőleg figyelmeztetve voltak a gye-
rekek, hogy ki-ki tetszése szerint hozhat magával
egy pár falat ennyit is, hogy mit hozzanak, az
teljesen a gyerekek szülőire volt bízva. Tehát mi
a bőjt ellen semmit sem véthettünk, sőt hivatá-
sunknál fogva legyen meggyőződve az ismeretlen
„érdekelt” mindig arra törekszünk, hogy növendé-
keink felekezetei szerint a vallásuk tanításával
ellenkezőt ne cselekedjenek. Ez, mint tanítóknak,
nekünk is elvünk és kötelességünk. Azt pedig igaz-
án nem értjük, hogy miért kellett e jó szándéku
kirándulást nyilvánosan és hogy még nyomatéko-
sabb legyen, ép valási vonatkozással is össze-
költve megróni...

Végül még megjegyezzük, hogy mivel isko-
lánk éppen községi, annál kevésbé nem avatkozh-
hatunk a magunk rovására, másoknak a dolgába.

A községi isk. tantestülete.

* Az e rovásban megjelenő közleményekért semmi
felelősséget nem vállal a Szerk.

M. kir. államvasutak

Nyári menetrend.

Érvényes 1905. évi május hó 1-től.

Szv.	Gyv.	Budapest k. p. u. — Nagyvárad — Predeal	Gyv.	Szv.
506.	502.	Állomások	501	507
I—III.	I—II.		I—II.	I—III.
9 ⁰⁰	9 ¹⁵	ind. Bpest k. p. u.	7 ⁵⁰	7 ¹⁰
11 ⁵²	11 ⁹	ind. Szolnok	5 ³⁰	3 ²⁰
12 ⁰⁷	11 ⁵⁸	érk. Szajol	5 ¹⁰	3 ⁰⁴
1 ⁴⁴	12 ⁴⁷	érk. Püspökladány	4 ³⁰	1 ¹⁹
3 ⁴⁴	2 ¹¹	érk. Nagyvárad	2 ³⁰	11 ⁰⁹
4 ¹⁰	2 ¹⁸	ind. Nagyvárad	2 ³⁰	10 ³⁷
8 ³⁴	5 ⁵³	érk. Kolozsvár	11 ¹⁴	6 ⁰⁵
	9 ¹⁵	érk. Deés		3 ⁴⁰
	3 ⁰⁵	ind. „		
8 ⁵⁴	6 ¹¹	ind. Kolozsvár	10 ⁵⁹	5 ²¹
10 ¹⁶	7 ²⁶	érk. Aranyos-Gyéres	9 ³⁰	3 ⁴⁸
10 ⁴⁴	7 ⁵⁰	érk. Székelykeresztúr	9	3 ⁰⁷
4 ³⁰	10 ³⁰	érk. Marosvásárhely	5 ³⁰	12 ³⁰
5 ³⁰	5 ⁵⁹	ind. „	11 ³⁷	5 ³⁷
11 ⁴⁹	8 ⁵²	érk. Tövis	8 ¹²	15 ⁷
4 ⁰⁷	0 ⁰⁰	érk. Arad	11 ¹¹	6 ³⁰
		ind. „		8 ⁴⁰
12 ⁵⁹	9 ⁰⁴	érk. Küküllőszeg	7 ³⁰	12 ⁴⁸
8 ⁰⁰	4 ⁰⁰	érk. Sóvárad	1 ⁰⁰	
		ind. „		3 ⁵⁰
1 ⁵⁷	9 ⁴³	érk. Kiskapus	6 ⁵⁰	11 ⁴¹
3 ³⁰	12 ³⁷	érk. Nagyszeben	4 ³⁰	7 ³¹
11 ³⁰	7 ³¹	ind. „	9 ¹⁹	12 ³⁷
2 ¹³	9 ⁴⁷	ind. Kiskapus	6 ⁵⁰	11 ⁰⁰
3 ⁴⁰	10 ⁵³	érk. Segesvár	5 ⁴⁰	9 ⁴⁸
6 ¹⁰	1 ³⁰	érk. Székelyudvarhely	3 ⁰⁵	7 ⁰⁵
3 ⁴⁷	11	ind. Segesvár	5 ⁴²	9 ²²
7 ⁵⁰	2 ⁰⁹	érk. Brassó	2 ⁴⁵	5 ³²
1 ⁰⁰	6 ³⁰	érk. Kézdivásárhely	10 ¹⁶	sz. sz.
3 ⁰⁰		érk. Gyimes	4 ⁴⁴	
	2 ¹⁹	ind. Brassó	2 ¹⁸	7 ²⁸
	3 ³¹	érk. Predeal	1 ¹²	6 ¹²
	9 ¹⁰	érk. Bukarest	8 ³⁵	

Megjegyzések. Az este 6 órától reggeli 5 óra 59
percig terjedő éjjeli idő a percek mellett fekete vonallal
van megjelölve. Az állomások neveitől balra fekvő időada-
tok felülről lefelé, a jobbra fekvő időadatok pedig alulról
felélel olvassandók.

99—1905, vhtó szám.

Árverési hirdetmény.

Alulírott bírósági végrehajtó az 1881. évi LX.
t. c. 102. §-a értelmében ezennel közhírré teszi,
hogy az oklándi kir. járásbírósnak 1904. évi
Sp. 105]10 számú végzése következtében Dr Papp
Ferencz ügyvéd által képviselt Szabó Katalin bi-
barczfalvi lakos javára, Bartha Andor bardoci la-
kos ellen 100 K s járuléka erejéig 1905. évi
február 14 én foganatosított kielégítési végrehaj-
tás utján lefoglalt és 660 K-ra becsült következő
ingóságok, u. m. 2 ökor, 2 tehén nyilvános árve-
résen eladtnak.

Mely árverésnek az oklándi kir. járásbírósnak
1905-ik évi V. 12. számú végzése folytán 100
K tökéketétel, ennek eddig összesen 92 K 80
fillérben bírólággal már megállapított költségek ere-
jéig Barcocon alperes lakásán leendő eszközésére
1905. évi június hó 2-ik napjának d. u.
2 órája határidőül kitézetik és ahhoz a venni
szándékozók ezennel oly megjegyzéssel hivatnak
meg, hogy az érintett ingóságok az 1881. évi LX.
t. c. 107. és 108 §-ai értelmében készpénzfizetés
mellett, a legtöbbet ígérőnek szükség esetén becs-
áron alul is el fognak adatni.

Amennyiben az elárverezendő ingóságokat
mások is le- és felülfoglaltatják s azokra kielégi-
tési jogot nyertek volna, ezen árverés az 1881.
évi LX. t. c. 120. § értelmében ezek javára is
elrendeltetik.

Kelt Oklánd, 1905. évi május 15-én.

POLLÁK IGNÁC,
kir. bir. végrehajtó.

Tisztelettel értesitem a nagyérdemű helybeli és
vidéki közönséget, hogy Székelyudvarhelyen, Kos-
suth-utca 65. szám alatt

KELEMEN GYÖRGY

építőmester, cément-technikus, építési vállalkozó
és tervező

irodát nyitottam. Tervrajzokat készítek félárban 50
százalék engedménnyel a legegyszerűbb épülettől a
leggazdagabb kivitelig.

Vidéken egyházaknak templom és torony,
paplak, iskola, közsézház-terv költségvetéseit az irt
50 százalék engedménnyel alól is elkészítem, azoknak
leszámolását, felülvizsgálását, vezetését nagyon mér-
sékelt díjért vállalom el. Műcément és betonmunká-
kat, egyszerű fehér és színes granitertazót, valamint
különleges márványterazót. hazai fehér márványból,
beton csatornát, vasbeton szerkezetű hidakat, melyek
olcsóbbak mint a faszervezetű hidak, különösen köz-
ségi utakra ajánlható, szóval minden a műcément
iparba vágó munkát készítek jótállással, feltűnő olcsón.

Építőmesteri irodámat összekötöttem ház, telek-
vétel és eladási közvetítéssel. Különösen ajánlom a
n. é. eladó és vevő közönség figyelmébe ezt, mivel
szakértői képességgem folytán ugy a vevő mint az
eladó becsületes utasításban részesül. Kiadó laká-
soknál hűdetésem megkönnyíti ugy a keresőt, mint
a kiadó utánjárását. Fentiekre vonatkozó hirdetésem,
ugy jelen hirdap ezen célra felhasználható állandó rova-
tában, mint lakásom előtt, Kossuth-utca 65. sz. alatt
kített táblán a n. é. közönség szolgálatára áll.
Minden fentemlített ügyben a díjazás a lehető
legmérsékeltőbb, levélbeli megkeresésre, ha válaszbé-
lyeg mellékelteik, azonnal válaszolok. Értekezhetni
mindennap déli 12 órától 1-ig, este 7 órától 9-ig.

APRÓ HIRDETÉSEK

Eladó szabadkézből Kossuth-utca 85. sz. a.
830 négyzetű telek a rajta levő épü-
letekkel. Utcai vonal 36 méter 90 cm. Hátsó udvarral,
gyümölcsös kerttel, határa a Küküllő folyó. Felvilá-
gosítás irodámban.

Olcsó pénz és helyeszközlés!

Székelyudvarhelyt, Kossuth Lajos utca
16. sz. a (Betegh Pál és Társai könyvkeres-
kedésével szemben) jelzálog-forgalmi irodát
nyitottam és az érdeklődő közönség becses
tudomására adom, hogy 4—4 és fél száza-
lék mellett már 300 koronától kezdve olcsó
kölcsönöket eszközölök.

Ugyisint cselédek, munkások elhelye-
zését, valamint adás-vételeket, birtokok, erdők
és bányatermek értékesítését is elvállalom.
Méréselt díjazás előleges megállapodás
szerint, az ügyletek lebonyolítása után.

Értekezhetni naponta d. e. 8—12-ig, d.
u. 2—5 óráig. Levél útján is szívesen szol-
gálok díjtalan felvilágosítással, megfelelő vá-
laszbélyeg ellenében.

148 Árvátfalvi Bokor András

412—1904. sz.

831—905. szb. szám.

Árverési hirdetés.

Alulírott bírósági végrehajtó az 1881. évi LX. t. c. 102. §-a értelmében ezennel közhírré teszi, hogy a budapesti kereskedelmi kir. törvényszéknek 1901. évi 119676. számú végzése következtében Dr Papp Ferenc ügyvéd által képviselt Gazdák Biztosító szövetkezete javára, Bartha Andor ellen 345 K 64 fs járulékaik erejéig 1902. évi február hó 22-én foganatosított kielégítési végrehajtás után lefoglalt és 640 K-ra becsült következő ingóságok, u. m : 4 tehát nyilvános árverésen eladtnak.

Mely árverésnek az oklándi kir. járásbíró 1904-ik évi V. 682. számú végzése folytán 345 K 64 f tőkekövetelés ennek 1901. évi szeptember hó 1-ső napjától járó 6 százalék kamatai, 1/2 százalék váltódíj és eddig összesen 292 K-ban bíróság már megállapított költségek erejéig Barócson alperes lakásán leendő eszközzésére **1905. évi június hó 10-ik napjának d. e. 10 órája** határidőül kitézik és ahhoz a venni szándékozók ezennel oly megjegyzéssel hivatnak meg, hogy az érintett ingóságok az 1881. évi LX. t. c. 107. és 108. §-ai értelmében készpénzfizetés mellett, a legtöbbet ígérőnek, szükség esetén becsáron alul is el fognak adni.

Amennyiben az elárverezendő ingóságokat mások is le és felülfoglaltatták s azokra kielégítési jogot nyertek volna, ezen árverés az 1881. évi LX. t. c. 120. §. értelmében ezek javára is elrendeltetik.

Kelt Oklánd, 1905. május 14-én.

POLLÁK IGNÁC,
kir. bír. végrehajtó.

164.

**Ernst György CUKRÁSZDÁJA
ÉS KÁVÉHAZA****Székelyudvarhelyen, Batthyány-tér 5. szám alatt.**

Mindennap kitűnő fagyaltok, friss torták, izletes cukrász sütemények, jeges és tejes kávé kapható.

PÁLYÁZATI HIRDETÉNY.

Udvarhelyvármegye székelykereszturi járáshoz tartozó Erked nagyközségben üresedésbe levő községi jegyzői állásra pályázatot hirdetek és felhívom mindazokat, kik ezen állást elnyerni óhajtják, hogy képesítésüket, esetleg eddigi alkalmaztatásukat igazoló okmányukkal felszerelt kérvényüket hozzám **f. évi június hó 15-ig** annál is inkább nyujtsák be, mert a később érkező folyamodványokat figyelembe venni nem fogom.

Javadalmazás :

1. Fizetés 1600 korona.
2. Lakpénz 100 korona.
3. Iroda átalány természetben, azonban a kiadás 160 koronát nem haladhat meg.
4. Ingyen iroda helyiség fűtés, világítással.
5. Pályázó fa az erdőn lábán saját szükségletére.

6. 100 K szolgatartás iroda és postára.
7. Hivatalos utazásoknál 4 K napidíj és természetbeni fuvar.

Magán munkálatokért szabályrendeletileg szedhető díjak.

Pályázóktól a német nyelvbírása megkívánatik.

A választás napját később tüzendem ki.
Székelykeresztur, 1905 május 11.

-3. GALFFY, főszolgabíró.

HERMANN GYÖRGY**FESTŐ ÉS ARANYOZÓ SZÉKELYUDVARHELYEN
KOSSUTH-UTCA 16. SZÁM ALATT**

Ajánlom magamat a műfestészet többféle ágában u. m. templom, arckép és díszleklapok, valamint címtáblák festésére. Fővállalok új templomi berendezéseket régi oltárokat, szószékeket stb. kúvjító, festek és aranyozok, legszebb kivitelben és jutányos áron. Továbbá műkedvelő ifjaknak, kik a festészetben bevezető utmutatást óhajtanak nyerni, oktatást adok óránként egy korona díjert.

Agrár Takarékpénztár Részvénytársaság Maros-Vásárhelyt.

Teljesen befizetett alaptőke egy millió korona.

Főközpontok: Csikszereán, Marosludason, Nyárádszereán, Parajdon, Székelyudvarhelyen, Székelykeresztúron.

Van szerencsénk tudatni, hogy **székelyudvarhelyi főközpontunk** Deák-tér 10. szám alatt folyó hó 22-én, hétfőn és ezzel kapcsolatban **székelykeresztúri kirendeltségünket** a piactéren folyó hó 24-én szerdán, megnyitjuk. Ezen főközpont, illetve kirendeltség ügyeit a következő urakból álló igazgató-választmányok intézik u. m :

Székelyudvarhelyen: Elnök: Ugron János földbirtokos, alelnök: Dr Solymossy Lajos állami főreáliskolai igazgató, Florián Kristóf kereskedő, Dr Horváth Károly kir. közjegyző, Máthé Pál földbirtokos, Papp Zakor József birtokos, Szabó István földbirt. Dr Valentsik Ferenc ügy. m. t. főügyész.

Székelykeresztúron: Elnök: Dr. Lukácsly István kir. közjegyző, Dr Lengyel Árpád orvos, Sándor János unitárius gimn. igazgató, Bálint Dániel iparos.

Fenti főközpont és kirendeltség működését egész Udvarhely vármegyére is kiterjesztvén, foglalkoznak a takarékpénztár és banküzlet minden ágával és pedig: Jelzálogkölesönöket nyujtanak földbirtokra és házakra olesó kamat mellett, továbbá törlesztéses kölcsönöket 300 koronától kezdődőleg a tőketörlesztést és kamatot magába foglaló felvénekénti részletfizetések ellenében földbirtokra és nagyobb városokban levő házakra a becsérték feléig; 10—65 évig terjedő időre 4 1/2 százalék alapkamattal. Magasabb kamatu előző kölcsönök konvertáltak. Leszámítolnak 6 havi lejáratig terjedő bel és külföldi váltókat és utalványokat a legolcsóbb kamat mellett. Elfogadnak betéteket könyvecskére és folyószámlára s azokat felmondás nélkül fizetik vissza. Előleget adnak értékpapírokra és betárolt árukra. Vásárolnak és eladnak értékpapírokat, külföldi pénzeket; beváltanak szelvényeket és kisorsolt értékpapírokat. Folyó számlai hitelt nyujtanak betáblázásra és más elfogadható biztosítékra. Teljes tisztelettel

Agrár Takarékpénztár Részvénytársaság Maros-Vásárhelyt

Báró Kemény Ákos, elnök. Tauszik B. Hungó, kir. tan. vezérigazg.

Rösler és Gábor vaskereskedése

„Az arany patkóhoz“

Székelyudvarhelyen

ÚJ VASKERESKEDÉS!

Van szerencsénk a nagyérdemű közönségnek szives tudomására hozni, hogy e napokban Székelykeresztúron, a Kossuth-téren főközpontot nyitottunk.

Ajánljuk jól berendezett vasüzletünkben kapható styriai acélvassal és kőrisfagerendelyvel ellátott miskolci váltócéinket jótállás mellett; mindenféle ekerészeket, legjobb faju acélkapát, kaszát, ásót, lapátot, csákányt, fejszét, 2, 3 és 5 águ acél villát, mindenféle ajtó-, ablak- és butorvasalásokat, acél szármokot, brassói portlandcementet, Hunyadi-vasat, sodrony és kovácsolt szeget, csavarokat stb. minden e szakmába vágó vas-árakat legelőnyösebb árban és figyelmes kiszolgálás mellett

Végül felhívjuk a tisztelt közönség figyelmét az első rangú gyárakból nagy választékban beszerzett többféle legjobb szerkezetű varrógépraktárukra, melyek felelősség mellett igen előnyös árban, esetleg részletfizetésre is kaphatók.

A n. é. közönség becses bizalmába ajánlván magunkat s jóindulatul szives pártfogását kérve, kiváló tisztelettel

Rösler és Gábor Székelyudvarhely

főközpont Székelykeresztúron.

SZENKOVITS JÁNOS UTÓDA

férfi és női divat-áruháza

Székelyudvarhely, Batthyányi-tér 4. sz.

Utí bórondók a legnagyobb választékban.

Ajánlja dusan felszerelt áruraktárát férfi és női ruhaszövegekben a legolcsóbtól a legfi. omabbig, mindennemű ruházati cikkekben. Kész férfi és iskolás gyermekruhákban.

Férfi és női díszkalapok, cipők és nagy választék fehérneműekben, külön hazai gyártmányu vásznakban, asztalneműekben és butortakarókban, futószőnyegekben, nagy szőnyegekben.

Összes ruhadíszek, nap- és esőernyőkben nagy választék.

Szabó- és kárpitos kellékekben, bluzok és alsószoknyákban állandó nagy raktár.

Legolcsóbb árak!

Szappanok, illatszerek fog- és ruhakelék

**KISS**
szerencsése**NAGY!**

Ki még eddig soha szerencsekísérletet nem tett az osztálysorsjátékkal, vegyen egy szerencsesorsjegyet KISS bankházában, mert

KISS szerencsése NAGY!

Kinek még eddig az osztálysorsjátékban eredménye nem volt, tegyen kísérletet KISS bankházában, mert

KISS szerencsése NAGY!

Több ezer fél nyert a lefolyt sorsjátékokban nagyobb nyereményeket KISS bankházában. Az eddigi huzásoknál szerencsénk volt már

Háromszor a jutalmat

600.000 koronát = 1.800.000

és egy nagy nyereményt

400.000 koronát = 400.000

Összesen **2.200.000**

4 sorsjegyre

koronát t. vevőinknek kifizetni.

Minden egyes huzás után közzéteszszük a legnagyobb budapesti hírlapokban a nálunk nyert sorsjegyek jegyzékét, úgy hogy mindenki meggyőződhetik, miszerint t. vevőinknek különösen kedvez a szerencse. Kihuzott nyeremények azonnal kifizettetnek. — Kisérelje meg szerencsését KISS bankházában, mert

KISS szerencsése NAGY!**A XVI. sorsjáték I. osztályának huzása folyó évi május hó 25. és 26-án lesz.**

Az I. oszt. sorsjegyek árai: Egy nyolcad 1 K 50 f. Egy negyed 3 K. Egy fél 6 K. Egy egész 12 K.

Kiss Károly és Tsa

a m. kir. szab. oszt.-sorsjáték főelárusító helye.

Budapest, VII. ker, Erzsébet-körut 19. sz.

KISS-féle sorsjegyek kaphatók.