

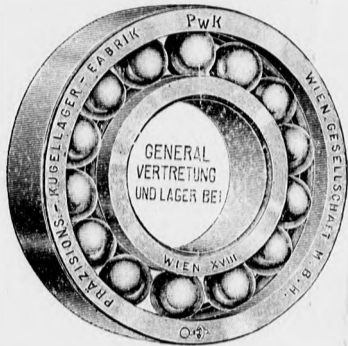
Bosch - Mágnes - gyújtó
 a legjobb, a legmegbízhatóbb és legelterjedtebb
 Külön műhely minden fajta mágnesgyújtó javítására.



DENES és FRIEDMANN, WIEN
 XVIII., MITTERBERGGASSE 11.
 Magyarországi vezér-**FRIEDMANN ÖDÖN, BUDAPEST**
 képviselet és raktár: VI., Liszt Ferencz-tér 2
 Sürgőnycim: Autotechnika. TELEFON 89-86.

VAS- ÉS GÉPVÁSÁR

EISEN- UND MASCHINENMARKT



KELL JENŐ műszaki ügynökség és nagykereskedése
Budapest, VI., Gyár-utca 26.

SZÁLLIT CSAKIS VISZONTELADÓKNAK: Yorke, Hoyt, Babbit, Maschwit + Krüger oszopágyfémeket, Reinhold féle tömitéseket, Cooper-féle száraz és zsiros tömitéseket, Asbest-lemezt és zsinórt, Kendertömitőket, Dobsin és dobsinosavarokat, Szijösszekötőket, „It” lemezeket, Vizállás és Klinger-üvegeket, Zsírököket és olajököket, Rohrböck-féle acétszjkorongokat.



Climax és Eclipse
 NYERSOLAJMOTOROK ÉS LOKOMOBILOK
 legcsekélyebb ::üzemköltség

Nincs pénzügyöri ellenörzés, se robbanási veszély

Egyszerü kezelés. Elsörangu referenciák.
BACHRICH és TÁRSA mótorgyár
 WIEN, XIX/6, Heiligenstädlerstr. 83.
 Magyarországi mintaraktár és iroda:
 Budapest, V., Szabadság-tér 17. szám. Tözsdepalota.

„ERGOMOBIL”
 a legkedveltebb, legkényelmesebb és leg-egyszerübb motorlokomobil ez idő szerint.

Olcso hajtóerö.
 Azonnal üzemképes.
 Pényyes elismerö levelek.
 Többször kitüntette.
 Német gyártmány.

THEODOR KAULEN, BERLIN
 Neue Friedrichstrasse 61/63.
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

R. A. Lister & Co LIMITED
 Wien, III/2, Hintere Zollamtstrasse 9
 Ajánlanak elsörangu eredeti angol benzín-mótorokat. (Gyár: Dursley, Anglia.)
 Tessék ajánlatot kérni.
 Magyarországi vezérképviselek:
Loránd és tsa, Bpest, Dávid-u. 7

„ Mindennemü „ famegmunkáló gépek
 kombinált különleges gépek a legnehezebb és legjobb kivitelben készítettnek

MORITZ ZUCKERMANN'S Wwe
 gépgyárában
 WIEN, XVIII., Anastasius-Grüngasse 22/30.
 Vertreter gesucht.

A legtökéletesebb gyárak használják az **ERBEN**-féle mágnes-elektromos

mótorgyujtót

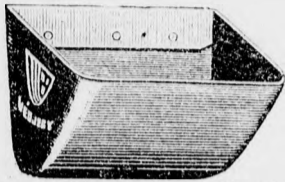
Automobil- és mótorkellékek. Mindennemü mótorgyujtók.
S. ERBEN

Wien, I., Stubenring 14. Sürgőnycim: „Erbenzünder Wien“
 Képviselek: **RÁKOSI ERNÖ**, Budapest, VI., Eötvös-utca 33. Telefon 165-18.

DEMJÉN IGN.

Műszaki Féin- és Pléhcikkek Gyára.

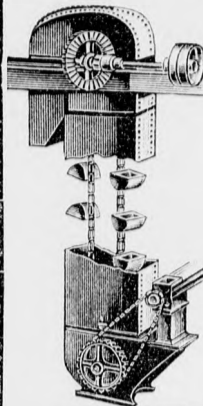
Gyár és iroda:
BUDAPEST, VIII. kerület, Magdolna-utca 14.



DEMJÉN-féle
egy darabból préselt
felvonóserlegek
acélpléhből, minden célra, bár-
mily alaknagyság és vastagságban
préselve, feketén vagy duplán
ónozva. — Árjegyzéket kívá-
natra bérmentve.

Figyelmeztetés! Minden felvonóserleg bejegyzett gyári védjegyünkkel
van ellátva, melyre különösen felhívjuk az érdekeltek figyelmét.

Eward-Láncok



a legnagyobb szállítóké-
pessegű és legelső cég
Ausztria-Magyarországon
Eward-láncokban.

Kizárólag elsőrendű kivitel
és legjobb minőség.

Versenyen kívül.

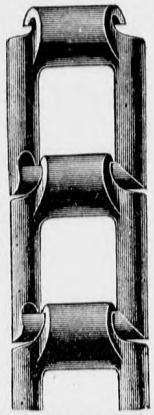
Suschnik & Wächter

mérnökök műszaki irodája.

WIEN, VI/1.

Magdalenenstrasse Nr 38.

Ajánlatokkal, költségvetéssel és
tervekkel díjmentesen szolgálnak



Ovakodjunk utánszatoktól!

Legjobb hajtóerő

Az eredeti „GNOM” benzinmótor.

Ovakodjunk utánszatoktól!

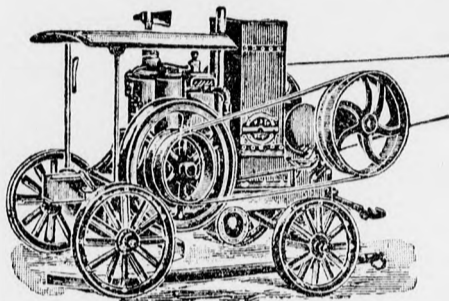
4000-nél több üzemben!

Könnyen kezelhető !!

Villanyos gyújtással.

Okleveles gépész felesleges.

Költségvetés, tervek
ingyen és bérmentve.



OBERURSELI

Mótorgyár R.-T.

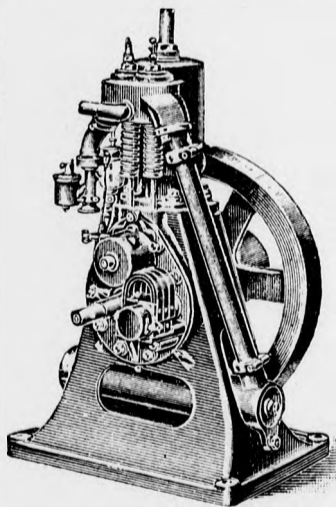
Majna-Frankfurt mellett.

Iroda és raktár:

Wien VI./2 Gumpendorferstrasse 72.

Klein-Motoren

FÜR INDUSTRIE UND
LANDWIRTSCHAFT.



Betrieb mit Benzin, Gas
etc. Geräuschlos, erschüt-
terungsfrei, sparsam und
betriebsicher.

Geringes Gewicht, gerin-
ger Raumbedarf, ein-
fachste Handhabung.

MOTOR-LOKOMOBILEN
DYNAMOS ■ ■ ■

Maschinenfabrik

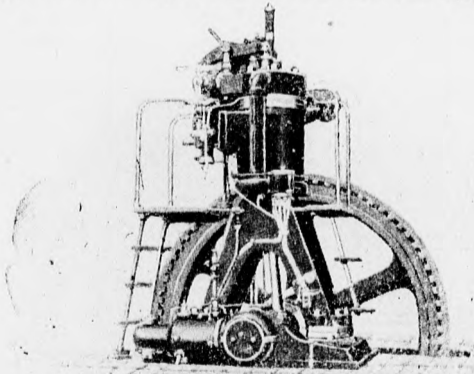
M. Falkenstein & Co., Berlin N 65

Reinickendorferstrasse 46.

Legolcsóbb és leg-
biztosabb üzemerő

a mi eredeti „OTTO”-MÓTORAINK kapcsolatban saját
rendszerü SZIVÓGÁZTELEPEINKKEL.

Négyütemű magasnyomású nyersolajmótorok.



A tüzelőanyagának legnagyobb mértékben való kihasználása.
Üzemköltség tényleges lóerő óránként 3/4 fillértől fölfelé.

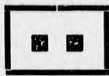
Eredeti „OTTO” benzin-lokomobilok
nélkülözhetetlenek

LANGEN & WOLF mótorgyára,

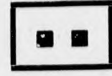
BUDAPEST, VI., Váci-körut 59. sz.

VAS- ÉS GÉPVÁSÁR

EISEN- UND MASCHINENMARKT



A műszaki-, gép-, vas-, fém- és világítási ipar érdekeit felölélő szaklap.
Összes számokra igényt tartók 10 korona évi előfizetési díjat fizetnek.



Megjelenik minden hó 1-én és 15-én.

Erscheint am jeden 1. und 15. jedes Monates.

III. évfolyam 14. szám.

TELEFON 39-25.

1910. július 15-én.

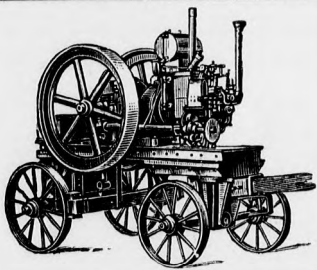
Felelős szerkesztő: HORVÁTH LAJOS. ■ Kiadja: A szerkesztőség. ■ Főmunkatárs: GYENES IGNÁC.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:

Budapest, V., Váci-körút 42. szám.

Redaction und Administration:

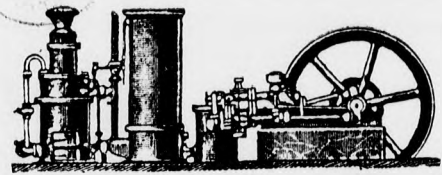
Budapest, V., Váci-körút Nr. 42.



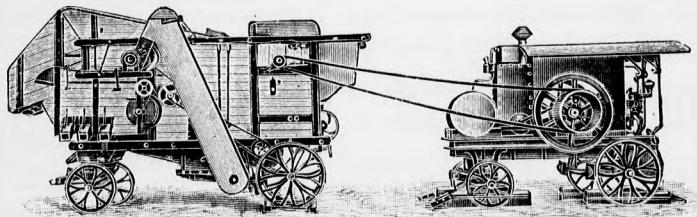
JOSEF MARTINKOVICS

Maschinenbau für Benzin-
:: und Gas-Motoren ::

WIEN III., Hauptstrasse Nr. 88.



Mayer Gépgyár



Vas- és fémöntőde részv.-társ.

.. Szombathely-Budapest. ..

VI. ker., Váci-körút 61. szám.

Malom-építész, motorosztály, mindennemű gazdasági gépek gyártása. :: Hazai gyártmány. :: Kifünő munka. :: Redvező fel-tételek.

■ ■ ■ Árjegyzék kívánatra ingyen és bérmentve.

Kérjen 57. számú árjegyzéket.

GARVENS

SZIVATYUK NAGYBANI
RAKTÁRA

MŰSZAKI ÉS GÉPIPARI

R. T. BUDAPEST

VII. VÖRÖSMARTY-U. 19/b

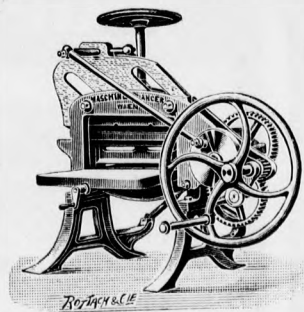
GŐZ-KÖRFORGÓ-SZÁRNY SZIVATYUK

TŰZOLTÓ FECSKENDŐK

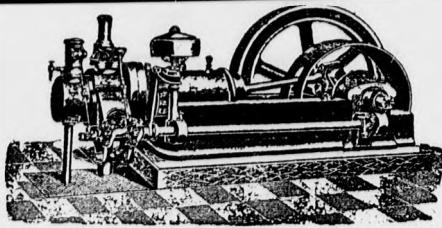
MINDEN
TYPUS
RAKTÁRON
VAN

PATENT ART. CONRID D. R. P.
The Corid Company — Zagreb

Maschinen
für
Buchdrucker
und
Buchbinder
neuester Konstruktion



Josef Anger & Söhne
Maschinenfabrik und Eisengiesserei
WIEN, XVII. Hernalser Hauptstrasse Nr. 122.

ROYAL-motorvállalat**Dénes B. motorspecialista****BUDAPEST,
V., Lipót-körut 15/i. sz**

Üzemköltség 1—2 fillér, lóerő és óránként a legmesszebbmenő kezesség mellett.

Ajánlja: a világhírű eredeti angol **Crosslet** négyütemű **nyersolaj motorokat**, szivógáz-telepeket, benzin- és gázmotorokat.

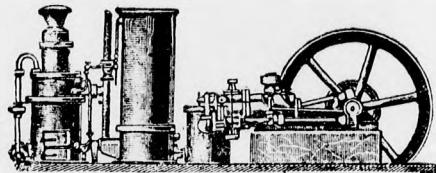
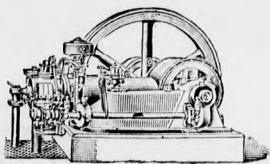
Továbbá: Düsseldorf-Rattingeni felülmúlhatatlan szivógáz-, benzin- és kétütemű nyersolajmotorjait és lokomobiljait.

Minden általam szállított motor, „**ROYAL-MOTOR**“ vércjeggyel van ellátva. **KÉRJEN ÁRJEGYZÉKET!** Ingyen és bérmentve küldöm.

FÉNYES SIKERREL

hegesztünk azonnal mindennemű kazánrepedéseket, tüzszekevényeket, gőzhengereket, szivattyukat, tengelyeket, fogaskerekeket, sajtókat, kondensatorokat, viz- és gőzvezetékét, továbbá mindennemű gépalkatrészeket stb. úgy telephelyünkön, mint a helyszínén a legjutányosabb árak mellett. oooooooooo Kisebb darabok beküldhetők!

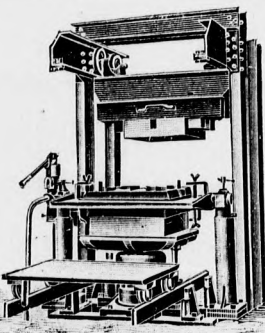
Friedrich Testvérek hegesztő-vállalata, **Temesvár - Józsefv.**

Korányi Viktor

Nemzetközi motorvállalata

BUDAPEST, VI. kerület, Liszt Ferenc-tér 9. szám.

Ajánl: szivógáz, benzin és nyersolaj-motorokat.

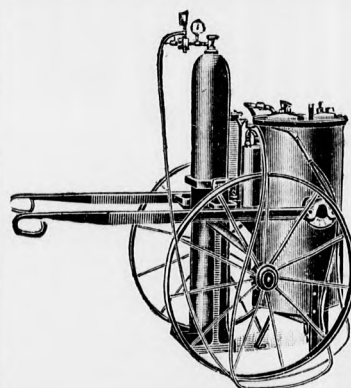


Modern
jéggárák

hűtő- és fagyasztó-telepek szállítását és teljes berendezését, mindenféle nagyságban elvállalja sok évi tapasztalat alapján

KUTÁNYI SÁNDOR okl. gépészmérnök :: Budapest, IV., Károly-körut 8.

Tervek- és költségvetésekkel legnagyobb készséggel szolgál postafordultával.

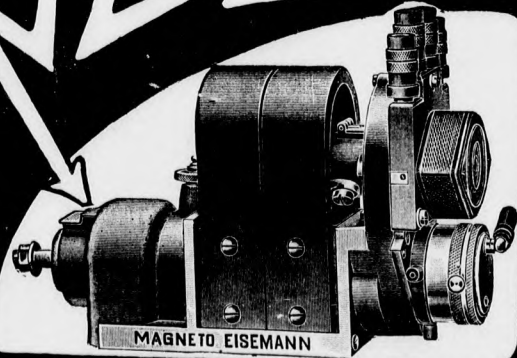
**Das leuchtet jedem ein!!**

■ **Eisemann-Zündung mit Automatischer Zündmoment-Verstellung** ■

vereinfacht die Konstruktion und die Bedienung des Motors
Erhöht dessen Lebensdauer

Erhöhte Kräfteleistung Erhebliche Benzinersparnis
Unentbehrlich für jeden Automobil- und Luftschiiff-Motor

Ernst Eisemann & Co. G.m.b.H. Stuttgart I



Generalvertretung für die Monarchie: **ROBERT SIERCKE**, Wien I., Operngasse 5.
Alleinvertretung für Ungarn: **SIERCKE RÓBERT**, Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 3.

Magyar Vasművek és Gépgyárak Országos Egyesülete.

A Magyar Vasművek és Gépgyárak Országos Egyesületének teljes ülése a mai napon egyhangulag elhatározta, hogy a *munkások által felvetett hatalmi kérdések folytán*:

amennyiben a sztrájk és bojkott által sujtott gyárakban f. hó 20-ig a rendes üzem fel nem vehető, egyes gyárakban munkáskizárás mondatik ki;

amennyiben pedig a rendes munka még f. hó 30 án sem volna felvehető, akkor a szövetség gyárak összesége f. évi augusztus 1-én a munkát beszünteti.

Mint megbízható forrásból értesülünk, a munkások által az utolsó időben minden munkászavarnál felállított követelések lényege 4 pontban összpontosul:

1. 9 órai munkaidő megállapítása.
2. Minimális bérek biztosítása és evvel kapcsolatosan az accord munka beszüntetése.
3. A munkaközvetítés kizárólag a munkás szakszervezetek által való eszközölése.
4. A tanoncok felvételének korlátozása.

A kizárás lehetőségének hirdetése után a lakatos munkások a fentebbi követelések elejtése által a munkához zavartalanul visszatértek, azonban a rézművesmunkások a hatalmi kérdéseket mereven fenntartották és ezzel egyes gyárakban az üzemet teljesen lehetlenné tették, ezen eljárásukkal szemben a munkaadók egységes eljárására kényszerítették.

A munkaadók összeségének ezen intézkedésre, noha saját érdekeiket a legnagyobb mértékben sujtják, annál inkább voltak kényszerítve, mivel a folytonos sztrájk és bojkottok a magyar gépipart oly mértékben veszélyeztetik, hogy nemcsak saját hazánkban a külföldi iparral a versenyt fel venni képtelenek, de gyár-
iparunk hirneve a külföldön is csorbát szenved.

Hirek.

Céggjegyzési hírek. Hoffmann Simon cég alatt, Komáromban új gépkereskedés nyílt meg. — Budapest, Fővárosi jéggyár r.-t., továbbá „Aetna” magyar gyújtó-
árugyár r.-t. bejegyeztettek. — Rényi Arthur okl. gépész-
mérnök, Budapest, II. Bimbó-u. 1. alatt gyárberendezési
vállalatot alapított.

Új fűrés- és falepároló részvénytársaság. A Debreceni Első Takarékpénztár égisze alatt megalakult az Avas-szatmári gőzfűrés és falepároló részvénytársaság. Az új társaság alaptőkéje egyelőre félmillió korona. Elnökké Zádor Lajost, alelnökké Kardos Lászlót választották.

Osztrák bányavállalat Magyarországon. Az Osztrák Bánya- és Kohómű r.-t. Máriahu a-Zakárfalun fióktelepet létesített, amely a községek közelében fekvő bányatelepek kiaknázását tűzte ki céljául. A fióktelep vezetőjéül Eckert Lipótot nevezték ki.

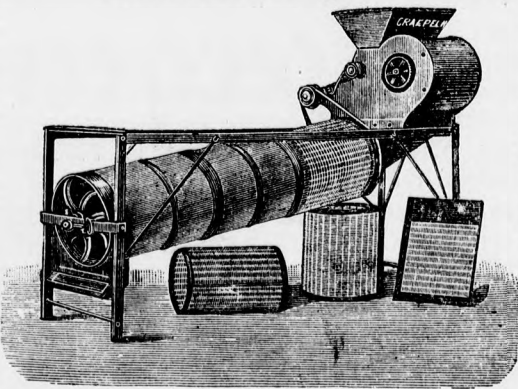
Egy osztrák zománcedénygyár üzemének megszüntetése. A Bollmann és társa zománcedénygyár Königsfeldben (Brünn mellett) megszüntette üzemét. A cég eleinte belföldi fogyasztásra dolgozott, de az éles verseny folytán külföldi piacokra szorult, ahol upylátszik szintén nem tudott boldogulni.

Egy szünetelő rézbánya megvétele. Az államnak a biharmegyei Rézbányán hosszabb idő óta szünetelő rézbányája van. Mint lapunknak jelentik, ennek megvételére most állítólag ajánlatot tett a nagyváradi La Roche és Darvas-cég, mely egyébként főleg faüzletekkel foglalkozik.

Csődök. A *Ferrum csavargyár, Vágó és társai* budapesti cég ellen a csőd elrendeltetett. — A budapesti kereskedelmi és váltótörvényszék elrendelte a csődöt *Pallós Jenő és Rónai Gyula* közkereseti társaság budapesti bej. cég (V. Bátor-u. 19. sz.) ellen.

Graepel Hugó Betéti- Társaság

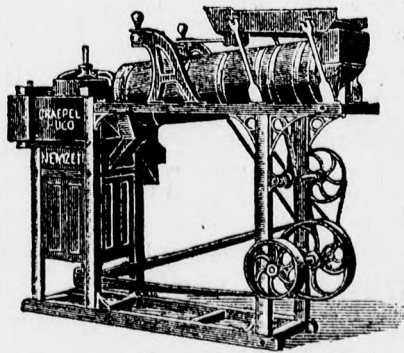
malomépítész, gép- és rostalemez-gyár



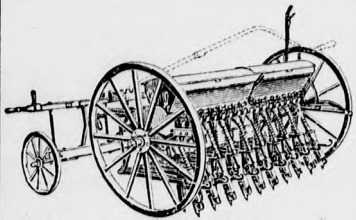
Marshall Sons & Co. Ltd.
vezérügynöksége

Budapest, V., Váci-ut 40-46. sz.

Gyárt és szállít teljes malom-
berendezéseket. Szabadalm.
„Nemzeti” kombinált gabona-
tisztító-gépeket. Trieur és osztályozógépeket, gabonaminta be-
küldése esetén speciális
... kivitelben is. ...



Mint **különlegességet** gyártunk legjobb minőségben és kivitelben

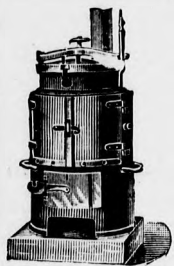


„TITANIA“

szorvetőgépeket tolórendszerrel, alul és felül vetéssel, merítőkanálra formázott vetőhengerrel. Teljesen egyöntetű vetés, könnyű huzat, kényelmes kiürítés.

„TITANIA“

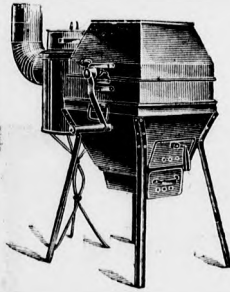
takarmány-gyorsfüllesztő



gépeket teljesen kovácsolt vas és acélelemezéből. Jótállás mellett, elpusztíthatatlan, csekély tüzelőanyag-fogyasztás. Leggyorsabb gőzfejlődés. Legrövidebb füllesztési idő.

„TITANIA“

gyorsgőzmosógépeket



75% idő-, szappan- és tüzelőanyagmegtakarítás. Legnagyobb kimélet mellett hófehérre mos.

A gépet gyermek is hajthatja.

A mosás valóságos élvezet.

Ezer és ezer használatban s ugyanannyi elismerő nyilatkozat.

Prospektus, plakát, bizonyítvány ingyen.

Ügynökök kerestetnek.

TITANIA-WERKE,

Wels Nr. 108., Ob.-Oestr.

Magyarországi vezérképviselő:

Takács Oszkár
Budapest.

VI., Nagymező-utca 49. sz.

Ujabb hírek a repülőgépgyárról. A tervezett magyar repülőgépgyárat Budapesten fogják felállítani s a társaságot nemcsak Budapesten, Bécsben, hanem Párisban is bejegyeztetik. A Ganzgyár külön motorosztályt létesít Blathy udvari tanácsos vezetése alatt s öt mérnököt küld ki külföldre tanulmányútra, mielőtt az üzemmet megkezdí.

A Röck István gépgyár részvénytársaság 1910. április 30-án lezárt első évi zárószámadata 1,613.313 K bruttó bevételt mutat ki, amiből 1,611.075 K árubevétel, a többi ingatlan hozadék. Munkabérekre 876.115, fizetésekre 211.931, költségekre 118.004, kamatra 73.237, fuvarozásra 61.448, adóra 23.672, biztosításra 5705, alapítási költségre 13.579 leírásokra 72.131 K-t költöttek, úgy hogy a tiszta nyereség 157.448 K, melyet a tartaléktőkéhez csatoltak és osztalékot nem fizetnek. A mérleg-tételek a következők:

Vagyon: Gyártelep 1,986,815, albertfalvi ingatlan 22.619, fogatok 17.034, értékpapírok 89.132, pénztár 4219, áru 789.955, anyag 548.232, adósok 1,919 060, váltó 11.934, alapítási költség 54.316 K. Teher: Részvénytőke 1,500.000, értéksökkenési tartaiák 72.231, elfogadvány 1,080.929, hitelezők 2,634,106, átmeneti tételek 8663, nyereség 157,488 K összesen 5,453.319 K.

Acél- és vasöntvények szállítása. Mult hó 20-án volt a Máv. igazgatóságánál az árlejtés a legközelebbi 3, esetleg 5 évben szükséges acél- és vasöntvények szállítására. A régi szállítók közül pályáztak: Gróf Csáki László prakfalvi vas- és acélgár r.-t. Hirsch és Frank r.-t., Kaláni bánya- és kohó r.-t., Weitzer János (Arad), Szab. oszt.-magyar államvasutttársaság, Kramer J. (Szinóbánya), m. kir. állami állami vasgyárak központi igazgatósága és Werkner Artur. Uj pályázók, kik a korábbi szállításokban részt nem vettek: Aradi vasipar r.-t., Bodenlos József Meczenzéf), Hasenörl Ede, Hercz Jenő (Miskolc), Rohwer Ferenc (Pozsony), Kecskeméti gazdasági gépgyár és vasöntöde r.-t. — Az uj pályázók sem ismeretlenek a Máv. előtt, mert közöttük több tekintélyes cég szerepel, kik más viszonylatokban régi összeköttetésben vannak a Máv.-val, az ujabb alapításuk pedig, mint a kecskeméti és aradi vasipar r.-t-ok már időközben kipróbáltatták gyártmányaikat és így ezen nagy jelentőségű szállításnál a döntéshez az ajánlattevő cégek szállítóképesége immár tiszta képet ad. Dacára annak, több mint valószínű, hogy a Máv. igazgatósága az uj ajánlattevőknél gyárszemlét is fog tartani, ami ilyen esetekben — igen helyesen — mindenkor szokásos. Az igazgatóság már a napokban teszi meg a kereskedelmi miniszternek javaslatát.

Gépgyár-alapítás Losoncon. Altenstein Frigyes budapesti mérnök Losoncon vasöntödét és gépgyárat szándékozik alapítani 100,000 korona befektetéssel. Losonc város az építendő gyár részére, amely 1913. május 1-ig helyezendő üzembe, 10 kat. hold telket, 10 évi kövezetvám- és 15 évi adómentességet biztosított.

A „Merkur“ acélöntöde és szerszámgyár r.-t. telepe, Erzsébetfalva, Gyár-utca 10—12. szám alatt lesz. A gyár főleg a Gedeon és Demeter féle szab. eljárás szerinti acélöntésekkel és szerszámok gyártásával foglalkozik.

Uj leipzig szegecselőgép. A helybeli Schvarcz József és Társa cég (Budapest, Váci-körút 26.), melynek elektromos hidraulikus és pneumatikus szegecselőgépről már hoztunk hirt, mostan egy uj szegecselőgépet hoz a piacra. Ezen uj szerkezetet szabadalom védi. A gépnek dupla könyökemélyűs mechanizmusa van és szegecsel egészen 18 mm. vastag szegecseket melegén, vagy 8 mm.-ig hidegen. A kihajlás 250 mm., vagy 500 mm. lehet. A gép ellátható lyukasztó berendezéssel, úgy hogy egyszersmind lyukasztani is lehessen. A cégnél közelebbi adatok is megszerezhetők.

A jó szerződés nem segít. A „Fairbanks mérleg és gépgyár részvénytársaság“ sehogy sem tud már zöldágra vergődni. Pedig ugyancsak mindent megtettek a vezetői, hogy az államvasutakkal jó szerződést kössenek, ami sikerült is. De még ez sem használt, mert a most publikált mérleg ujabb veszteségről számol be. Es pedig 1908-ról. A veszteség 300.000 korona alaptőke mellett 65.000 korona.

Motorok gyártása. A Hirsch és Frank gépgyár r. t. értesülésünk szerint berendezkedik motorok gyártására. A vállalat versenyképessége és tőkeereje mellett feltehető, hogy piacra kerülő motorjai is tökéletesen meg fognak felelni rendeltetésüknek.

A Matador ruggyanta- és balataművek rt. (Pozsony), (1909-ben összesen 377.293 K bevételt ért el, amiből 3414 K nyereségáthozat, 373,879 K árubevétel. Az üzleti és üzemköltségekre 242,892, leírásokra 83,703 koronát fordítottak; a tiszta nyereség az előző évről áthozott 3414 K-val együtt 50,697 K.

Wirtschaftlichkeit und Berechnung moderner Dampfwalz-Umkehrstrassen.

Auf der diesjährigen Versammlung des Iron and Steel Institute zu London*) berichtete E. G. Sehmer über Arbeiten auf dem Gebiete der Dampfwalz-Umkehrstrassen, welche er gemeinsam mit Dr. R. Drawe, Saarbrücken, ausgeführt hat. Den Inhalt seiner Darlegungen geben wir im Folgenden wieder:

Als Maassstab für den Werth einer Maschine dient ihre volle Wirksamkeit und diese setzt sich aus vielen Factoren zusammen. Wichtig ist Wirtschaftlichkeit im Betrieb, geringe Erhaltungskosten, möglichst wenige Reparaturen, die Möglichkeit auf geringen Anstoss hin in Gang gesetzt werden zu können und lange Dauer. Ferner muss in Erwägung gezogen werden, dass die Installationskosten in vernünftigen Verhältniss zur Leistungsfähigkeit der Maschine stehen. Die Verbesserungen müssen hauptsächlich auf Brennstoffersparniss hinzielen, dem die Brennstoffkosten beeinflussen ganz gewaltig die Kosten der von Maschinen entwickelten Energien und zwar speciell in Eisenwerken. Da ein Sinken der Kohlenpreise nicht zu erwarten ist, ja im Gegentheil ein stetiges Anwachsen sich bemerkbar macht, so ist es eines der dringendsten Probleme, Maschinen zu construiren, die möglichst wirtschaftlich arbeiten. Die Einführung von Gasmaschinen bedeuteten einen grossen Vortheil in Bezug auf ökonomische Ausnutzung des Brennmaterials. Anfangs bot der complicirte Mechanismus und die hohe Temperatur beträchtliche Schwierigkeiten, die die Vortheile der Brennstoffersparniss zu nichte machten; heute sind diese Schwierigkeiten mit solchem Erfolg überwunden, dass die Gasmaschine als wichtige Antriebsmaschine in Eisenwerken ihren Platz behauptet. Die durch Verwendung der Gasmaschinen erzielte Brennstoffersparniss ist schon heute ganz beträchtlich und beträgt für Deutschland allein ca. 21 Mill. M. Die constructive Entwicklung der Gasmaschine ist jetzt vollendet, und der moderne Typus, der allen Anforderungen der Eisenwerke genügt, ist die 300 Pferdekraft-Maschine und wo grössere Kraftmengen verlangt werden, bietet es keine Schwierigkeiten mehr, Gasmaschinen bis zu 8000 HP zu liefern. Die grosse Brennstoffersparniss bei Verwendung der Gasmaschinen führte zu Bestrebungen, diese als einzige Kraftquelle in Eisenwerken zu verwenden, und wo eine directe Anwendung

derselben nicht möglich ist, suchte man durch die Kraft der Gasmaschine erzeugte Elektrizität einzuführen. Ein Beispiel hierfür ist der Antrieb der Walzenstrassen. Bis zu der Zeit, wo das Problem der Erzeugung elektrischer Kraft mit Hilfe von Gasmaschinen erfolgreich gelöst wurde, wurden allgemein die Walzenstrassen mit Dampf-reversmaschinen angetrieben, welche in ihrer ursprünglichen Form grosse Dampfverbraucher waren. Kurz bevor der Gedanke des elektrischen Antriebes der Walzenstrasse praktisch verwerthet wurde, erkannte man zwar die Wege, durch welche eine Wirtschaftlichkeit in Dampferbrauch erzielt werden konnte, da jedoch ökonomisch arbeitende Maschinen ziemlich selten waren, so stützten sich die vergleichenden Berechnungen über mit Dampf oder Elektrizität angetriebene Anlagen meist auf Dampfanlagen von ökonomischer Art und es wurde daher allgemein die Ueberlegenheit des elektrischen Antriebes in Bezug auf Wirtschaftlichkeit ausgesprochen. Heute besitzen wir eine ganze Anzahl von wirtschaftlich arbeitenden Dampfwalzstrassen, so dass sich der Gesichtspunkt etwas geändert hat.

Vortragender besprach nun die Anforderungen, denen eine gute Dampfwalzenstrasse genügen muss und die Wege, auf welchen das praktisch erreicht werden kann. Die gesammte Wirksamkeit von Dampfwalz-Umkehrstrassen muss nach der Leichtigkeit der Handhabung der Wirksamkeit der Ausnutzung des Dampfes beurtheilt werden. Die Anlage muss folgende Bedingungen erfüllen: 1. Die Maschine muss in jeder Lage leicht in Gang gesetzt werden können und muss das zu walzende Material in gleichförmiger und mässiger Geschwindigkeit ausziehen. 2. Bei langsamen Gang, d. h. beim Antrieb und vor dem Stillstand darf die Maschine unter einer grösseren Belastung nicht stecken bleiben, noch darf sie bei fallender Belastung zu schnell gehen. 3. Beim Abwalzen, d. h. während der Zeit des grössten Energieverbrauches, muss die Maschine so wirtschaftlich als möglich arbeiten mit einem Minimum an Dampfverbrauch. 4. Sobald das Material die Walzen verlassen hat, muss die Maschine schnell zum Stillstand gebracht werden können. Ferner muss die Maschine so schnell controllirbar und regulirbar sein, dass der Walze stets genügende Kraft zur Verfügung steht. Die Erfahrung lehrte dass die Forderung des geringsten Dampfverbrauches nur durch Combination zu erzielen ist. Die Vortheile bestehen in der Möglichkeit, den Grad der Expansion zu steigern, die Temperaturstürze in den Cylindern zu verringern und in einer Verminderung der Verluste durch die Undichtheit, ferner in der Erzielung einer besseren Condensation.

*) Vgl. Montantech. Rundsch. Nr. 112.

≡ Modern, biztos üzemű ≡

MOTOROK

elsőrangú kivitelben

OLCSÓ!

Gáz, benzin, benzol, szivógáz üzemre

legcsekélyebb fűtőanyag

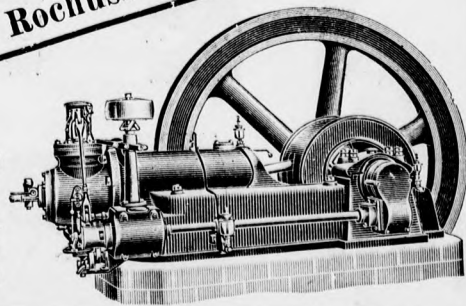
fogyasztás!

Cöln-Bickendorfer Gasmotoren- und Maschinenfabrik
Josef Lorscheidt Cöln-Bickendorf, EM. Rochusstrasse 217.

Elsőrangú referenciák!

Motorlokomobilok, szivógáztelepek

Képviselek és közvetitők kerestetnek!



Die ersten derartigen Walzen-Umkehrstrassen erfüllten die gewünschten Bedingungen nur zum Theil und die Vortheile wurden zum grossen Theil durch die hohe Zahl der Leerumläufe compensirt, denn sobald in derartigen Maschinen das Eisenstück die Walzen verlassen hatte, arbeitete der Dampf unterhalb des Drosselventils des Hochdruckcylinders weiter und das gleiche that auch der Dampf, der im Recipienten zwischen den Hoch- und Niederdruckcylindern vorhanden war, so dass die Maschine erst zum Stillstand kam, wenn der gesammte Dampf aus dem Cylinder verbraucht war. Dies bedeutete einen Verlust sowohl an Dampf als an Zeit in Folge der vielen Leerläufe

Ferner waren die Verluste durch Abkühlung sehr gross, speciell bei Condensmaschinen, und zuweilen entstand auch im Hochdruckcylinder ein Vacuum. Ferner mussten beim Ingangsetzen d. h., wenn der grösste Krafteffect beim Ziehen des Eisenstückes erfordert wird, die Hochdruckcylinder allein arbeiten und dies hatte zur Folge, dass man, um den Anforderungen der Walzen zu genügen, sehr grosse Cylinder verwenden musste.

Die Brüder Cockerill waren die ersten, welche versuchten im Jahre 1882 diesem Fehler abzuhefen, indem sie vor den Niederdruckcylindern ein Sperrventil setzten. Dieses arbeitet gleichzeitig mit dem Hochdruck-Drosselventil. Wenn die Maschine zum Stillstand gebracht wird, so ist dem Dampf vom Recipienten zum Niederdruckcylinder der Zutritt abgeschnitten, so dass die Menge, die vor der Absperrvorrichtung vorhanden ist, im Niederdruckcylinder nicht weiter arbeiten kann, wodurch ein Leerlauf verhindert wird.

Ferner wirkt der im Recipienten zurückgehaltene Dampf als Bremse für den Hochdruckcylinder und eine Maschine, die mit einer derartigen Sperrvorrichtung, einem Schieberventill, versehen ist, kann schneller zum Stillstand gebracht werden wie die Hochdruckmaschinen der älteren Type, d. h. die Walzenstrasse kann schneller arbeiten. Beim Ingangsetzen der Maschine, speciell wenn die grösste Belastung herrscht, ermöglicht es der in Recipienten zurückgehaltene Dampf, dass die Niederdruckcylinder sofort mit der gesammten Kraft mit dem Hochdruck arbeiten.

Diese Anordnung ist in der Folge von der Firma Sack und Kiesselbach erfolgreich weiter ausgearbeitet worden, wodurch der Dampfverbrauch in ihren Umkehrmaschinen beträchtlich vermindert wurde. Doch arbeitet diese Maschine mit zwei Hebeln, was einen Nachtheil

bedeutet. Der Vortragende beschreibt nun einen Antrieb mit einer Einhebelmaschine. Wenn die Maschine zum Halten gebracht wird, so steht der Schieber in der Mitte. Die Drosselventile vor den Hochdruckcylindern sind geschlossen, desgleichen die Zuführung zum Niederdruckcylinder. Sobald der Führer den Hebel ein wenig nach einer Richtung bewegt, werden die Drosselventile automatisch geöffnet und die Schieberventile lassen Dampf für 20 pCt des Kolbenhubes zu, was zwar nicht ausreicht, aber genügt, um die Maschine in Gang zu setzen.

Zu gleicher Zeit lassen die Hilfsgänge Dampf zu für 40–50 pCt, und geben der Maschine so die nöthige Tourenzahl, die es ermöglicht, die Maschine in Gang zu setzen ohne schnell zu laufen, ohne Belastung. Sobald die Walzen des Eisenstück erfasst haben, und der Führer eine grössere Schnelligkeit wünscht, so hebt er den Hebel weiter, wodurch Dampfzufuhr durch den Schieberkasten vergrössert wird, während die übrigen Dampfzuführungen automatisch geschlossen werden.

Der Führer kann jetzt die Geschwindigkeit reguliren, indem er die Drosselventile öffnet. Zum Schluss kann der Hebel zurückgeschoben werden, ohne dass man fürchten muss, dass die Maschine stecken bleibt; sobald das Eisenstück die Walzen verlässt, kommt der Hebel wieder in die Mitte, wodurch die Drosselventile der Hoheruckcylinder und die Zufuhr zum Niederdruckcylinder abgeschlossen sind, und die Maschine sofort zum Stillstand kommt. Es sind bereits neun Maschinen mit dieser einfachen Antriebsart versehen, 11 weitere im Bau. Die Versuche zeigen, dass der Dampfverbrauch sehr wirthschaftlich ist und die Zahl der Leerläufe sehr gering.

Es ist sehr schwierig gute Vergleichsresultate über den Dampfverbrauch von Walzen-Umkehrstrassen zu erhalten und bis in die letzte Zeit sind keine Untersuchungen an Walzen die unter modernen Bedingungen arbeiten, gemacht worden, nur mit solchen wurden Versuche angestellt, welche einen Dampfdruck von 140–170 Pfund hatten bei grosser Ueberhitzung und einem Vacuum von ca. 24 Zoll. Sehr gut sind die letzten Untersuchungen, die sich über 45 Studen erstrecken und von der Commission zur Ermittlung des Kraftbedarfes an Walzenstrassen gemacht wurden. Der durchschnittliche Druck einer Maschine betrug 103 Pfund, die mittlere Temperatur des Dampfes in den Cylindern war 361° F., das durchschnittliche Vacuum 23.5 Zoll. Der durchschnittliche Dampfverbrauch betrug 350.77 Pfund



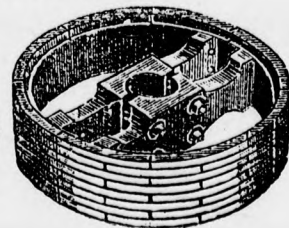
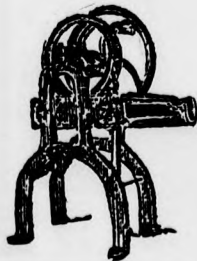
Mátrai Feik és Társa



Központi iroda: VI., Teréz-körút 33. BUDAPESTEN. Gyár: III., Zsigmond-tér 7.



Szab. Rapid kutak, faszijkorongok, mechanikai létrák, széntaligák, hajtószijviasz, magas nyomású tömités stb. gyára. Árjegyzék ingyen és bérmentve.



pro t Material, das auf das 9,222 fache der ursprünglichen Länge gewalzt wurde.

Unter gleichen Bedingungen und bei gleicher Ausdehnung betrug früher der Dampfverbrauch 80—1100 Pfund pro t. Der Dampfverbrauch bezieht sich auch auf die Gesamtmenge des nothwendigen Wassers für die Maschine mit sämtlichen Hilfsapparaten und der Dampfmaschine für den Condenser. Der geringe Dampfverbrauch der modernen Revierstrassen hält den Record für den geringsten Energieverbrauch pro t gewalzten Materials. Versuche, eine Abdampfturbine zwischen die die Walzstrasse antreibende Maschine und dem Condenser einzuschieben, zeigen, dass hiedurch der Dampfverbrauch um 35 pCt. steigt, dass also diese Abdampfturbinen wirtschaftlich keinen Erfolg bedeuten.

Ein einträgliches Geschäft.

In aller Kürze beginnt die Saison für Futterdämpfer. Es ist jedem Landwirte heutzutage hinlänglich bekannt, dass es verwerflich und veraltet ist, Kartoffeln oder andere Knollenfrüchte zu kochen: es werden dabei zu viel Nährstoffe ausgelaugt, während das ungesunde Fruchtwasser in den Kartoffeln bleibt. Der höchste Nährwert wohnt den Kartoffeln inne, wenn sie gedämpft werden; auch sind sie dann leichter zu verdauen und verhindern manche Krankheit beim Vieh. Unreif oder krank geerntete Frucht kann wenn sie gedämpft worden ist, gefahrlos verfüttert werden; angekeimte Frucht kann, wenn nach dem Dämpfen eingemielet, für die Dauer brauchbar gemacht werden.

Die John'schen Futterdämpfer Marke „Vollampf“ erfreuen sich allgemeiner Beliebtheit, weil sie bei ausserordentlich praktischer Konstruktion kräftig und solid hergestellt sind. Die grosse Type, Marke „Jajag“ ist für

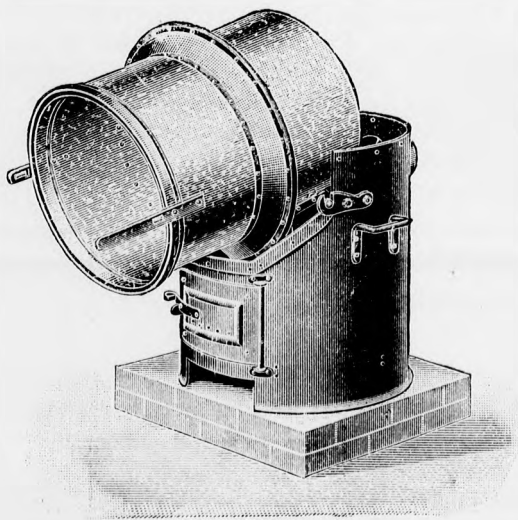


Fig. 1.

Unterfeuerung eingerichtet und wird in zwei Modellen und je 10 verschiedenen Grössen geliefert. Diese Ausführung eignet sich für grosse landwirtschaftliche Betriebe. Die kleinere Type, Marke „Vollampf“ wird in 5 Grössen geliefert und besitzt den besonderen Vorzug,

auf jedem Küchenherde verwendet werden zu können. Diese Ausführung kann in jedem, selbst im kleinsten Wirtschaftsbetriebe Verwendung finden.

Die beigedruckten zwei Abbildungen zeigen bei Fig. 1 den Viehfutterdämpfer „Jajag“ gekippt, bei Fig. 2 den Futterdämpfer „Vollampf“ derart veranschaulicht, dass man die praktische Siebanordnung im Innern erkennen kann.



Fig. 2.

Jedem Landwirte, der seinem Vieh gesunde, vollwertige, die Fresslust fördernde Nahrung zukommen lassen will, sei die Anschaffung eines guten Futterdämpfers empfohlen; die Ausgaben werden in zufriedensetzender Gesundheit des gesamten Viehstandes bald reichliche Zinsen tragen.

Mit dem rechten Artikel zur rechten Zeit ist immer ein gutes Geschäft zu machen. Unsere Händler werden daher richtig handeln, wenn sie jetzt zum Saisonbeginn den Futterdämpfer sofort aufnehmen.

Die Firma J. A. John, A. G. Wien IV. Frankenberggasse 4/209. übersendet auf Wunsch ausführliche Prospekte und erteilt gerne jede weitere gewünschte Auskunft.

Buchbinder und Buchdruckerei Maschinen in der „Jagd-Ausstellung“ in Wien.

Unter den vielfach ausgestellten diversen Maschinen, Geräte und Motoren in der Maschinenhalle in der Rotunde (Nordgalerie) befindet sich gleich beim Eingange auch die geschmackvoll arrangierte Exposition der seit dem Jahre 1866 bestehenden und bestbekanntesten *Maschinenfabrik und Eisengiesserei von Josef Anger & Söhne-Wien-Hernals* welche durch die schöne und elegante Ausstattung ihrer verschiedenen Spezialmaschinen die besondere Aufmerksamkeit und Anerkennung aller Interessenten findet.

Die hier zur Ausstellung gebrachten Tiegeldruckmaschinen welche sich täglich im Betriebe befinden und bedeutende Konstruktions-Verbesserungen haben, sind

mit Kugellager, Fingerschutz und Patent Doppelfarbwerk versehen; an der einen Druckmaschine ist ein neues Farbwerk mit verbesserter Verreibung angebracht um schönere Farbdrucke herstellen zu können. Die Austria-presser welche sehr kräftig gebaut und mit verschiedenen Verbesserungen ausgestattet ist präsentiert sich ebenfalls sehr vorteilhaft. Ferner ist da zu sehen: eine grössere Papierschnidmaschine für elektrischen Antrieb mit Frik-tions-Auslösung, so dass die Maschine nach jedem Schritte selbsttätig stehen bleibt, auch der Kraftbedarf derselben ist sehr minimal und dürfte sich daher diese Einrichtung für jeden Buchbinder wo elektrische Kraft ist, wegen der grossen Leistungsfähigkeit bestens bewähren; dieselbe ist auch mit einem amerikanischen Schmalschneider und den nötigen Schutzvorrichtungen versehen.

Die ausgestellte Zackenschneidmaschine für Tuchmuster ist neuester Konstruktion mit Patentschaltwerk um damit jede Streifenbreite mit Leichtigkeit schneiden zu können. Ferner sei hervorgehoben eine sehr stark gebaute Gold u. Blinddruckpresse für Gasheizung eine Pappscheere mit vielen nützlichen Verbesserungen, eine Perforiermaschine neuestes Modell, eine Eckenrundstossmaschine (4-lo Löcher auf einmal stanzend) eine Austanzmaschine für Handbetrieb, eine sehr handliche kleine Packpresse, welche in keiner Buchbinderei fehlen soll und ein Abzieh-Apparat für Buchdrucker vorhanden.

Die Firma Josef Anger & Söhne erzeugt überdies noch verschiedene Spezialmaschinen für Buchbinder Geschäftsbücher und Kartonagenfabriken worüber jederzeit kostenfreie Kataloge und Preislisten zur Verfügung stehen. Der elektrische Antrieb der hier im Gange befindlichen Maschinen ist sehr hübsch und exakt ausgeführt und wurde hierzu von der Firma Markl & Strohmayer Wien VI. die Motore und Installation beigelegt. Durch diese Einrichtung ist der Betrieb bedeutend leistungsfähiger und die Spesen sehr gering. Aus den an mehreren Maschinen angebrachten Aufschrifttafeln ist zu ersehen das die meisten ausgestellten Maschinen bereits verkauft und wiederholt nachbestellt wurden, sogar einige nach den Auslande zum Versandt gelangen; ein klarer Beweis der heutigen Leistungsfähigkeit unserer österreichischen Maschinen-Indrustrie! Bei dem Besuche Sr. Majestät in der Maschinengallerie der Rotunde wurde dem Gesellschafter der Maschinenfabrik und Eisengiesserei Josef Anger & Söhne Herrn Alois Anger die hohe Ehre zu teil, dem Monarchen ausführliche fachmännische Erläuterung zu erteilen.

Der Kaiser erkundigte sich sichlich befriedigt über die Konstruktion der zur Exposition gebrachten Buchbinder und Buchdruckmaschinen, wovon speziell die amerikanische Tiegeldruckpresse mit 3000 Stück im Betriebe ist und war erfreut zu hören das die Firma in den letzten Jahren bedeutende Verbesserungen durchgeführt und sehr günstige Erfolge in der Ausstellung erzielte.

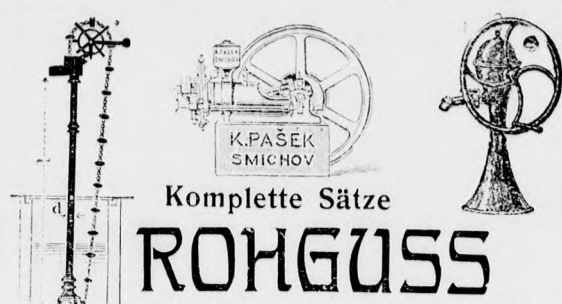
Neuer Flugmaschinenmotor.

Mit einem neuen Flugmaschinenmotor ist die Aviatik durch die Firma „Volt“ Motoren-Fabrik, Inhaber John Wenskus, Berlin, Wasserstrasse 51 bereichert worden.

Diese Firma, gegründet im Jahre 1903 liefert als Specialität Präzisionsmotore mit geschliffenen Cylindern, Kolben etc. für Motorboote, Motorwagen, Motorrädern, sowie auch stationäre Motore. Von Fachleuten werden dieselben gerne bevorzugt. So sind auch schon verschiedene dieser Aeroplanmotore an namhafte Aviatiker verkauft worden. Diese Aeroplanmotore, welche, 4cylindrig ca. 24 P. J. leisten, wiegen complett ca. 40 Kg. und ist hierdurch ein so leichtes Gewicht erreicht, wie es als 4 Cyl. Motor kein anderes Fabrikat auch nur annähernd aufzuweisen hat. Die Cylinder sind um 45° versetzt und stehen in 2 Ebenen. Die Kurbelwelle ist doppelt gekröpft und ist hierdurch ein absolut gleichmässiges Arbeiten gewährleistet. Durch den Umstand, dass die Stösse von verschiedenen Seiten auf den Schwerpunkt des Motors kommen, sind auch die schädlichen auf- und abwärts-schwingungen desselben vermieden. Durch die geringe Bohrung der Cylinder ist ein Ueberhitzen derselben unmöglich gemacht. Von ganz besonderem Wert ist der Motor für Konstrukteure, welche leichte Eindecker bauen, da durch die vier Cylinder die Erschütterungen des Apparats aufgehoben werden. Für stärkere Aeroplane wird der Motor mit einem zweiten oder dritten verkuppelt und wirkt derselbe dann als 8 resp. 12 Cyl. Motor.

Firmaänderung. Die Firma S. Erben & Arnold Friedmann führt fortan den Firmentitel S. Erben. Herr Friedmann ist als Teilhaber der Firma ausgeschieden und das Geschäft besteht unter der Firma S. *Erben* in dem gleichen Umfange wie bisher weiter. Herr S. Erben ist nunmehr alleiniger Firmeninhaber. Herr Erben hat in seinem Geschäfte eine sehr notwendige Zweiteilung vorgenommen; er hat das Detailgeschäft vom Engros-geschäfte getrennt. Das Detailgeschäft befindet sich nach wie vor I. Bezirk, Stubenring 14, das Engros-geschäft ist I. Bezirk, Rosenbursenstrasse Nr. 4.

Inserate u. Abonnements
werden in der Administration
des Blattes aufgenommen.



K. PAŠEK
SMICHOV

Komplette Sätze
ROHGUSS

zum Selbstbauen von Benzin-, Gas-, Sauggas- und Windmotoren, Pumpen, Spritzen, hydr. Widern, etc. liefert nach eigenen Modellen

PASEK & Co. PRAG-SMICHOV

279

Oscar Kirchenberger
Prag, Tuchmachergasse 11-13. Telefon 2206.

Vertrieb von nur ausschliesslich
„FIRSTCLASS“

Schnellauf-Werkzeugmaschinen. Nimmt gebrauchte, nur gut erhaltene langsamlaufende Maschinen in Gegenrechnung. Empfiehlt sich als tech. Commissionär und Fachmann beim Verkauf und Ankauf von Maschinen und Maschinenteilen.

Alleinverkauf der Epochemachenden Neuheit:
Hellman's-Universal-Kollektor & Schleifringapparat

Vertreter gegen Provision gesucht.

278

Állandó raktár

Uj és használt szívó-gáz, benzin- és nyersolajmotorokban. Autogén forrasztások.

Kérjen saját érdekében ajánlatot.

SEBES és BECK UTÓDA BECK KÁROLY

Telefon 106-08. Budapest, V., Súlyom-utca 20.

252

A. F. HAGER

INGENIEUR BUREAU

❖❖❖❖❖❖❖❖❖❖

∴ WIEN ∴

IX., Maria Theresiastrasse 19.

214

Heinrich Vogel

Motor és Gépgyár
Offenbach a. M.

Mindenemü motorok, mezőgazdaság, ipar, különösen malmok részére.

Szellentyűs kormánymű.



Igen olcsó árak!

Arjegyzék ingyen!

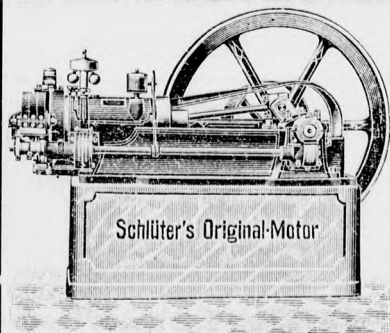
Magnet gyújtás. Legcsekélyebb tüzelőanyag fogyasztás.

Elsőrendű gyártmány!
Riváló precis munka!

Csendes, zajtalan üzem.

Szívógáz telepek
Nyersolaj motorok
Szerszámgépek
Gőzgépek

257



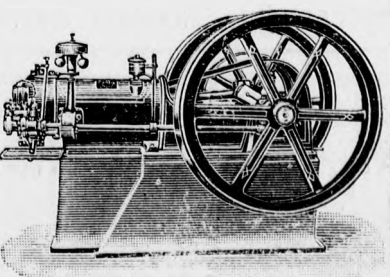
Schlüter's Original-Motor

Anton Schlüter, München Ost
grösste Specialfabrik für den modernen
∴ Präcisions Motorenbau in Bayern

HÄNDLER, welche konkurrenzfähig sein wollen, müssen unbedingt die neuesten Preislisten über **Schlüter's Original-Motore** besitzen.

Beste Motor der Gegenwart. Vollkommen konkurrenzlos. Tadellose Ausführung. Geringster Brennstoffverbrauch. Durch und durch Präcisionsarbeit.

Verlangen Sie sofort meine allerneuesten Preislisten.
Höchster Rabatt. Leistungsfähige Vertreter gesucht.



267

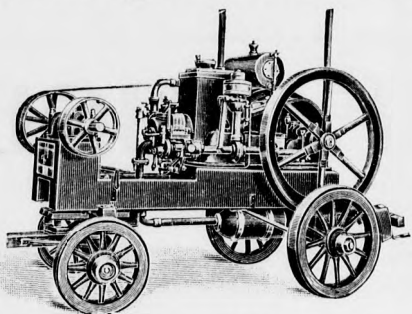
Motorenfabrik

Herford

IN HERFORD i. W.

liefert

Motorlokomobilen
Flüssigkeitsmotore

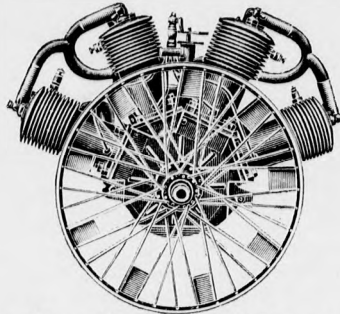


Sauggas-Motore

in nur erstklassiger Ausführung.
Solvente tüchtige Vertreter gesucht.

272

Aeroplanmotoren



sowie
AEROPLANE
liefert billigst

„VOLT“

Motorenfabrik

Berlin S 42. Wasserthorstr. 51.

248

Allerhöchste Auszeichnungen.

Sämtliche hygien. Bierdruck-, Flaschen- und Fassfüllapparate, Brauereimaschinen, elektr. Wasser- und Benzin-Luftkompressoren, elektr. Ventilatoren, Eiskasten, ferner Benzinmotoren 1/2, 1 1/2, 3 HP für kleine Industrie erzeugt und liefert mit voller Garantie die Specialfabrik

G. Klauz & Co.

Prag-Smichow (Böhmen), Zbraslavská tř. 286.

Solide Bedienung. Preiskurante gratis.

Telephon Nr. 3418.

Telephon Nr. 3418.

274

Spar-Motor

MODELL SR

ist der beste Kleinmotor für Wasserversorgung und ähnliche Zwecke.

Geringe Anschaffungs- und Betriebskosten!
Einfachste Handhabung! Kein Schnellläufer!

Grössere Motore in allen Stärken und Ausführungen äusserst preiswert.

Spar-Motor-Ges.

Berlin N. 39.

Diesel és más rendszerű motorok hajtására szolgáló

nyersolajat, tüzelési nyersolajat,

mindenféle kenőolajokat garantált legjobb minőségben legolcsóbb árák mellett szállít hordó és tartányszámra

Árjegyzék, árajánlat kívánatra ingyen és bérmentve.

Klar Andor

műszaki és kereskedelmi irodája **DEBRECEN.**

Billigster Ersatz für Niete & Schrauben
Verbindungen b. Neufabrikation & Reparaturen erzielt durch
Autogenes Schweissen
von Schmiedeeisen, Gusseisen, Stahl, Kupfer Aluminium u. s. w.
Erstklassige Apparate mehr 1000 i. Betrieb. Billigster Anschaffungspreis.

Messer & Cie. Wien, VIII., Albertgasse Nr. 26.
Stammhaus Frankfurt a. M.

Vertreter gesucht.
Preislisten gratis.

Höhe Ersparnisse beim Zertrennen von Eisen u. Stahl in Stärke & Schnifflinie erzielt durch
jeder
Autogenes Schneiden
Ersetzt das Sägen, Schneiden mit Scheeren, Abkreuzen, Meiseln u. Abbohren i. billigster Weise

Übernehmen: Schweiss- und Schneidearbeiten sowie Reparaturen. Acetylenlichtanlagen.

271

Transportketten, Baggerketten, Elevatorketten,
Karrierketten, Hebezeugketten, Ziehbalkketten!
In jeder Art und Grösse, für jede
Leistung!

Gall'sche Gelenkketten für alle Zwecke!



Nohl & Co.
Köln a. Rh. 39

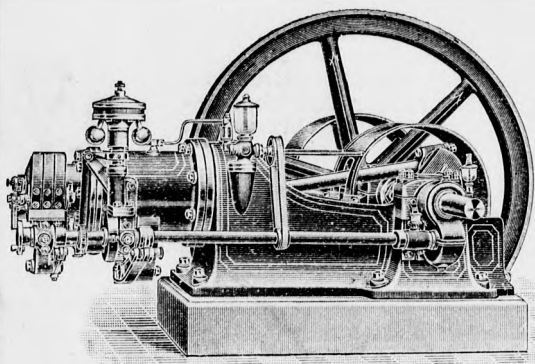
Telegramm-Adresse: Nohl & Co. Köln.
Fernsprecher: Amt Köln 3445.

Transmissions-Treibketten, Räder- und Kettenachsen!

Bester Ersatz für Riemen bei
kurzen Achsen-Entfernungen!

Fabrik: Köln-Ehrenfeld, Schönsteinstrasse 39.

Neu! Zweiteilige Treibketten ohne ein-
gesetzte Hülsen! Bestehende Ketten für
Grubenlokomotiven u. schnelllaufende Triebel!
D. R. M. 350213 u. D. R. M. 357679.



Donath Motoren

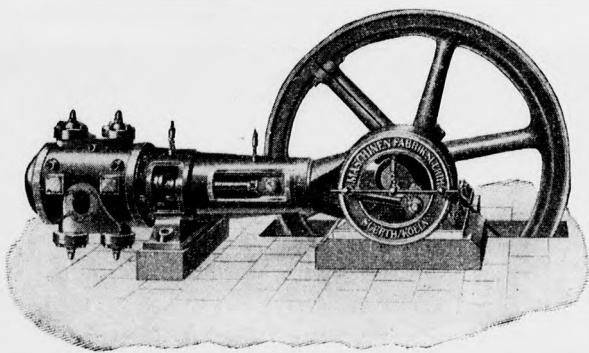
für alle Brennstoffe. — Hervorragend in
Einfachheit und Konstruktion. — Beste und
billigste Betriebskraft für Kleingewerbe und
Landwirtschaft.

Karl Donath Motorenfabrik Leipzig-Eutritzsch.

Tüchtige eingeführte Vertreter gesucht.

Kompressoren

für Luft, Sauerstoff, Wasserstoff
und alle Gase.



Vorzüglich bewährte Spezialkonstruktionen!
Erste Referenzen.

Maschinenfabrik Sürth G. m. b. H.
SÜRTH a. Rhein, b. Cöln.

::: Offerte und Ingenieurbesuche kosten'los. :::

EISMASCHINEN

und

Kühlenanlagen

nach dem

Kohlensäure- oder Ammoniak - Kompressions - System

Sparsamster Betrieb!
Höchster Nutzeffekt!
Modernste Bauart!
Niedrige Preise!

Maschinenfabrik Sürth

G. m. b. H.

SÜRTH a. Rhein, b. Cöln.

Offerte und Ingenieurbesuche
Kostenlos.

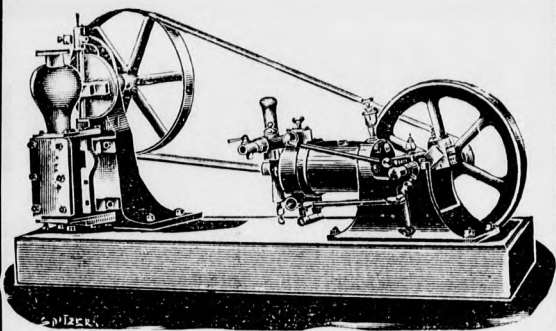
POHL

gazdasági gépgyár

SZOMBATHELY.

Különlegességek: Turbi-
 nák, malomberendezések,
 téglagyártógépek, nyers-
 olajmotorok, öntvények.

Maschinenbau
und
Motorenfabrik



H. Kersten Berlin NO. 43

Georgenkirchstrasse 12.



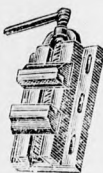
Werkzeug & Maschinenfabrik

von

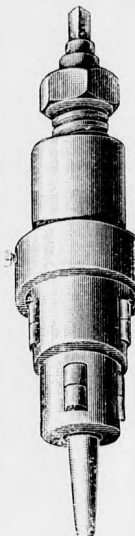
Mewes, Kotteck & Co.

G. m. b. H.

Berlin N. Z. Kastanien-Allee 12.



Spezialfabrikation von:
Siederohr-Dichtma-
schinen Kesselror-
 wälzen in jed. Konstruktion
 Siederohr Ausschneide-
 maschinen, Bohrknarren,
 Rohrabschneider, Rohr-
 schraubstöcke, Kessel-
 rohr-Reiniger, Riemenspann-
 Apparate, Riemen-Aufleger.
 Parallel-Schraubstöcke für Werk-
 bänke, Maschinen etc. etc.
 :: PREISLISTEN GRATIS. ::



Hirdetések felvételnek
a kiadóhivatalban.

LEMBERGER M. ÉS TÁRSA

Műszaki iroda és raktár:

BUDAPEST, VI., Dessewffy-utca 26.

TELEFON 16-06.

Vezérképviseltek és raktár:

Becker & Piscantor, grossallmerodei
grafit olvasztótégely-művek. — Grafit
olvasztótégelyek 1/2—200 kgr. tartalomig
állandóan raktáron.

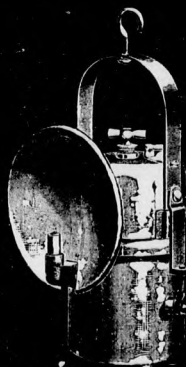
B. Berthold Sohn, Reichenberg.

Mindennemű csiga, waggon-, kocs-, és
faconrugók. — Hajtóláncok. — Gall-
féle láncok.

Heinrich Klapp, Remscheid. Kü-
lönlegességek fémgyártó-szerszá-
mokban és gépekben.

Filzfabrik A.-G. Adlershof bei Berlin.
Mindennemű technikai nemez, csiszoló-
társák.

I. Stauder, Berlin, szabadalmazott
körkefék kieserélhető pamacsokkal s
egyéb kefe-különlegességek.



BARTOS ZOLTÁN FÉM ÉS BÁDOGÁRU GYÁRA
BÁNYAFELSZERELÉSEK OSZTÁLYA
BUDAPEST VI., ARADI UTCZA 60

ARJEGYZEK INGYEN ES BERMENTVE

Hirrmann István, Vác

mérőeszköz- és szerszámgyár

Mindenféle szerszámok raktáron.

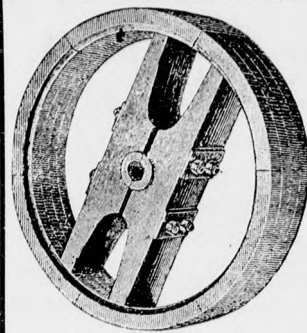
Egyedárúsítás és raktár:

Kaszab Elemér TELEFON 101-57.

Budapest, VI., Liszt Ferencz-tér 13.

Mindenféle vasárúk gyárból és raktárból.

Kocsialkatrészek raktáron.



Josef Junger
PRAG II. Rigrgi

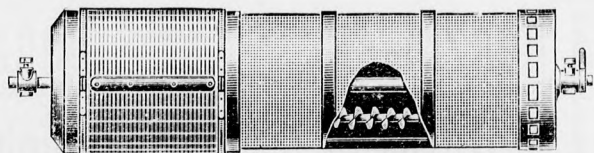
Etablissement für Holzmodelle, aller
mechanischen Arbeiten von Holz und
Verkämmen von Räder für alle
Industriezweige. Mechanische
Mandel- Erzeugung für Elektrischen
— und auch für Handbetrieb. —

P. T. Wir machen Euer Wolgeboren darauf aufmerksam,
dass unsere Werkstätte mit neuen Holzbearbeitungsmaschinen,
durch elektrische Kraft betrieben, versehen ist, und dass wir
jede Bestellung schnellstens ausführen können.

II VAS-BLACK? II

Maschinenfabrik A. J. PAULY

=== STOCKERAU N. OE. III. ===



=== STOCKERAU N. OE. III. ===

TRIEURE

Mühlen- und sortier
Zylinder aller Klassen



Maschinenfabrik A. J. PAULY



Spiritus-Vergaser-Kocher

aller Art als Oekonom, Redivivus, Caesar etc. offerire billigst.
Preislisten sende auf Wunsch! ::: Preislisten sende auf Wunsch!

Gustav Heyde jun.

::: PRAG I., Karpfengasse No. 33. :::

EXPORT! === ERZEUGUNG! === EXPORT!

CONRAD és TÁRSA

műszaki nagykereskedés

BUDAPEST, VI., Teréz-körút 15. szám
(Oktogon-tér).

Alapított 1894-ben.

Behozatal. Kivitel. Különlegességek gyártása.

A m. kir. honvédség, a cs. és kir. közös hadsereg, a m. kir. csendőrség, a m. kir. államvasutak, a m. kir. posta- és táviratigazgatóság, a m. kir. ipariszövetés, a m. kir. vas- és aczélgégyárak és a legtöbb állami intézet és vállalat szállítói.

Mint az államnak szerződéses szállítói első sorban hazai gyártmányt szállít mindennemű műszaki cikkekben u. m.: géphajtó szíjak, gummi-árak, gőztömítő anyagok, kenő-, világító-olajok és kenőesők, gőz- és vízvezeték-felszerelések, csövek, szerszámok és szerszámgépek, ponyvák, zsákok, mérlegek, gazdasági gépek és eszközök, emelőrudak és csigaszorok, vasak, szegek és csavarok, kútszivattyúk, fecskendők, fürdő- és closett berendezések; különlegességeket bánya- és kohóművek, malmok, cukorgégyárak, papirgyárak, serfőzők, szesz- és élesztőgyárak, fűrészgyárak, téglagyárak, szarvas- és erdőgazdálkodás, kertészet, szőlőművelés és pinczegazdaságok stb. részére.

ROHÖL-ZEITUNG. Organ für sämtliche Interessen der Naphta-Industrie und der verwandten Branchen

Wien, IX., Hörlgasse 10. enthält ein besonders umfassendes statistisches Material, ist ausserordentlich verbreitet, inhaltsreich und dadurch anerkannt bestes und vornehmstes **INERTIONSORGAN** der Branche. Einziges österreichisches Naphta-Blatt in deutscher Sprache. Abonnement 20 Kr. Ausland 20 Mk. Verlangen Sie Insertionsofferte. Probenummer gratis u. franco.

Kazán próba szivattyúk
Gőzhenger furógépek
Csiga sorok,
Emelők és
Szerelési szerszámok

kikölcsönzése

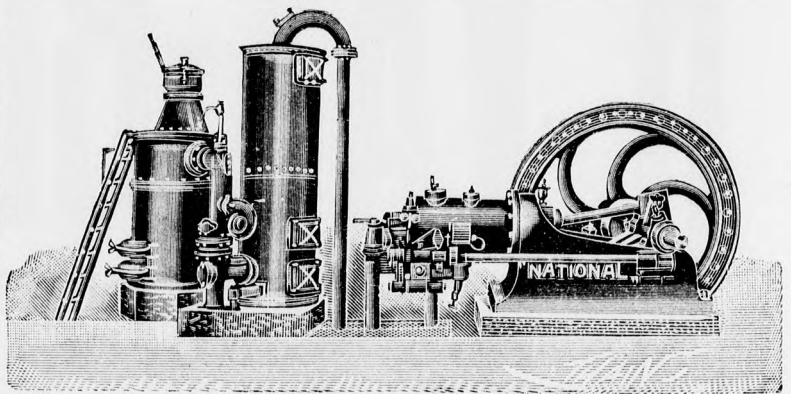
Kemény Manó cég-nél
≡ Budapest, V. ≡
Rudolf-rakpart 7.

Az eredeti angol
„The National”
szivógázmotorok
„The Robson”
nyersolajmotorok
„The Mirlees Diesel”
Dieselmotorok

magyarországi vezérképviselősége:

SZÜCS ÖDÖN cégnél

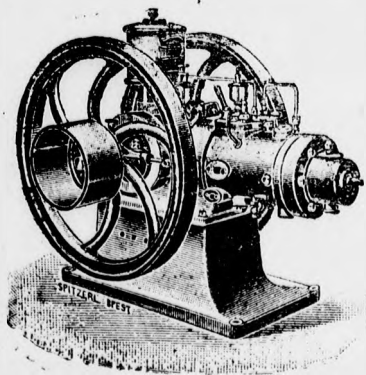
Budapest, VI., Nagymező-utca 66.



Benzin- Egyszerű kezelés! **Benzin-**
Megbízható olcsóüzem!
motorok Szolid angol kivitel! **lokomobilok**
Jutányos árak!

Előnyös fizetési feltételek!

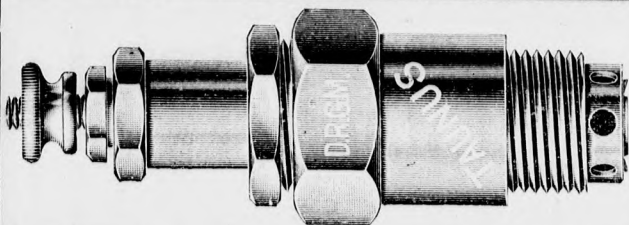
Kívánatra Angolországból közvetlenül a vevő címére szállítatom a gépet.



Elsőrangú benzin nyersolaj-
motorokat ajánl:

ING. RUDOLF ISER

WIEN, ESTERHAZYGASSE Nr. 30.



D. R. P. Taunus-Magnet D. R. G. M.

Grösste Betriebssicherheit Weitgehendste Garantie

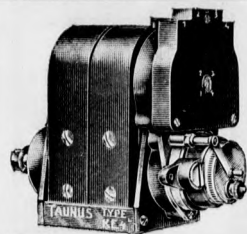
Taunus-Lichtbogen-Kerze

Kein Verölen.

Kein Verrussen.

Taunus-Zünderfabrik G. m. b. H.

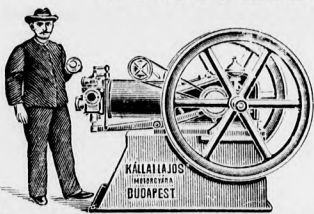
Frankfurt am Main, Mainzerlandstrasse Nr. 168
Solvente Vertreter gesucht.



Legujabb találmányu villamos benzinlocomobilok szabadalmazott kettős tisztító cséplőkkel

Kállai Lajos mótorgyárában **Budapest, VI., Gyár-utca 28.**

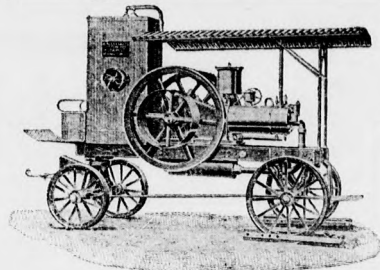
Mindenkor üzemben megtekinthetők.



Teljes jótállás kitűnő cséplésért !!

Ezen motorok bámulatos egyszerűek, szelepeit egyetlen egy mozgó kar szabályozza. — Hatósági engedély nélkül még szalmával fedett házak között is felállíthatók. — Gépész szükségtelen; a legjáratlanabb ember is azonnal könnyen kezelheti. — E hirneves motorok terjesztése érdekében gőzgépek cseréltetnek.

Olosó árak, kedvező fizetési feltételek. Árjegyzék ingyen.



Eladó használt gépek.

6 HP Benz-locomobil, 6 HP Oberurseli lokomobil, 3 HP Fairbanks-motor, 12 HP Climax-motor, 10 HP Shuttleworth-locomobil, 8 HP Marshall-locomobil, 2 marhaméreg és 8 Magyar állami gőzgarnitúra, valamennyi jó állapotban eladó **Kandel Viktor** gépkereskedőnél, **Tasnádon**.

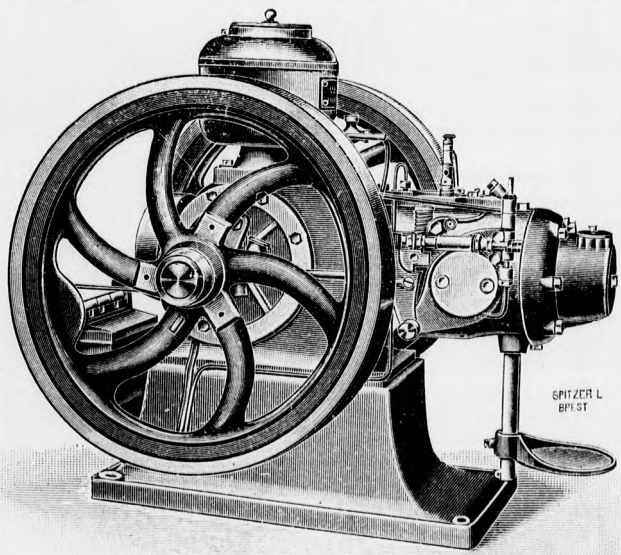
Eredeti **BOLINDERS**

nyersolajmotorok

csak

SZABÓ EMIL és TÁRSÁNÁL

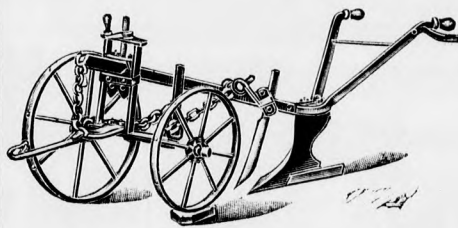
kaphatók: Budapest, V., Ferencz József-tér 6/a.



Kis nyersolajszükséglet! Feltétlen jótállás!
Kedvező árak és feltételek!

TÁTRAYSÁNDOR

VASÖNTŐDÉJE



Gazdasági gép- és ékegyára Épület- és műlakatos-műhelye. Vízvezeték és villanyberendezése.

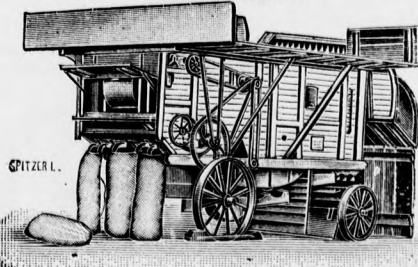
Telefon-szám : 340. **Nagyvárad.** Telefon-szám : 340.

Mótorgyárak és
mótorkereskedők
figyelmére ajánl

ING. KARL REZAC

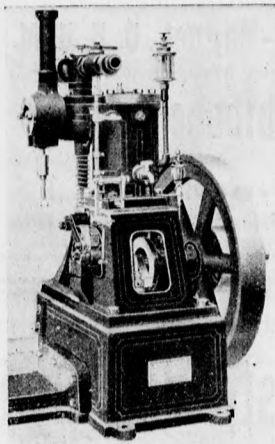
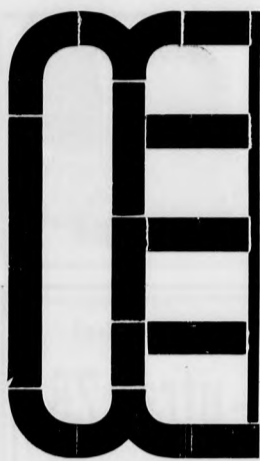
Prag II. Ferdinandstrasse 36.

verőléczes és szeges cséplőgépeket motor meghajtásra.



Szállítás csakis
visszont eladóknak

Tessék
ajánlatot kérni.



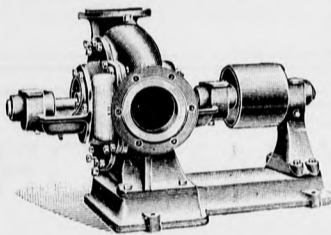
A. E. Marschall LEIPZIG-GOHLIS

ajánlják elsőrangú benzin-, gáz- és
nyersolajmotorjait.

Tessék ajánlatot kérni.

Zentrifugal-Pumpen

modernster Konstruktion, für Hoch- u. Niederdruck, Antrieb durch Riemen oder direkt durch Motor, liefert als Spezialität



**EDUARD HESS,
Prag Smichow
Palackystrasse 31.**

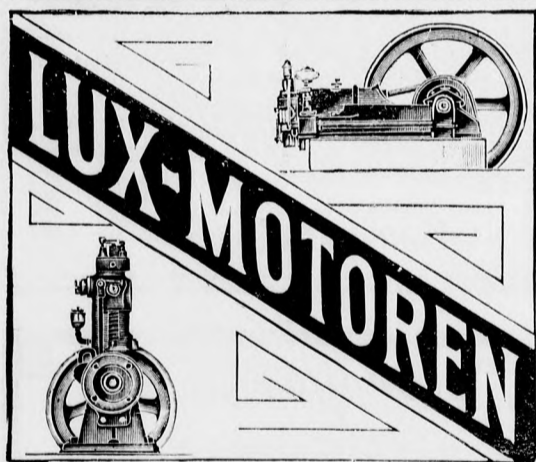
Sehr günstige Bezugsquelle
für Wiederverkäufer.

Verlangen Sie Prospekt Nr. 26.

Custodis Alphonz

Budapest, VII., Rottenbiller-u. 1

A. oszt. Kémény építés, kazánbefalazás. Kémények falazott magas viztartányokkal. Vízhatlanságáról jótálok Falazott viztornyok
B. oszt. Mindennemű kemence építését gáz, fél gáz-olaj tüzelésre Saját szabadalmu tégelykemencék és gázgenerátorok.



„LUX” Motorenfabrik u. Eisengiesserei M. G. MOELDERS

WIEN, X., Laarstr. 112.

Motoren — Lokomobilen für Schweröl, Benzin, Bensol etc. etc
Sauggas-Anlagen

Einfach, solide, bestbewährte Original-Konstruktionen. Langjährige Erfahrungen, erstklassige Referenzen.
Tüchtige Vertreter gesucht. Tüchtige Vertreter gesucht.

Schvarcz József és Társa Budapest



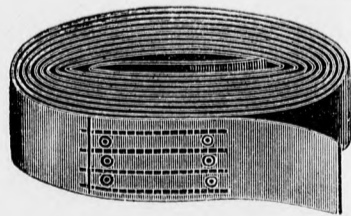
Központ: V., Váci-körut 26.

Gyár: VI., Váci-körut 53.



TÁVIRATCIM: „USZÓ” BUDAPEST. TELEFONOK: 74 - 22, 74 - 23, 74 24.

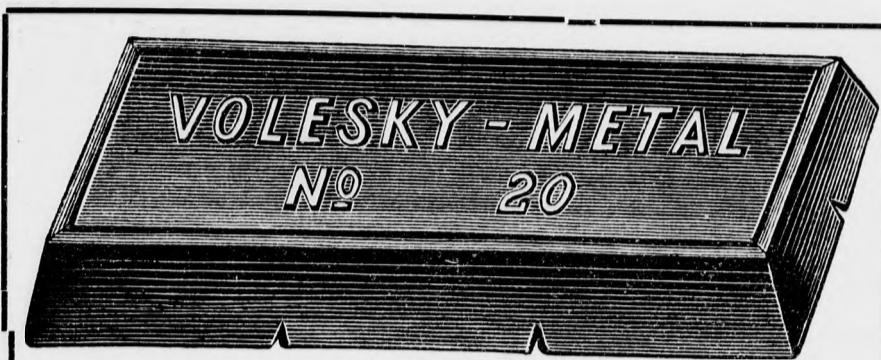
Gyártási cikkek: Géphajtó-színbőrszíjak, szavatolt neheztetlen, gödörben cserzett, elsőrendű színbőrből, szavatosság mellett. Varró- és kötőszíjak minden fajtában. Szíjbőrök (krupnok) szigorúan metzve, hulladék nélkül. Ajánlatok, ingyenes m nták kívánatra küldetnek.



Landecki Carbid

kizárólagos árusítói

Schvarcz József és Társa
Budapest, VI., Váci-körut 26.



Legjobb összetételeket

garantált ötvényezésben

... készít ...

BOHUMIL VOLESKY

PRAG ... LIEBEN.

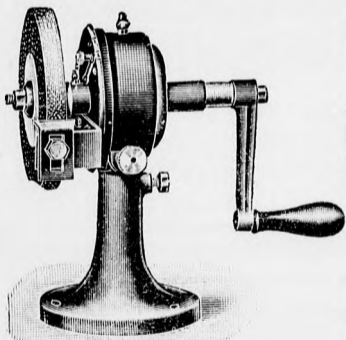


Fuvók

saját gyártmányu, valamint tüzelő-telepek az összes iparágak részére. Minden fajtájú fuvók, ujak és használtak. Megrendelések és javításck gyorsan és legolcsóbban

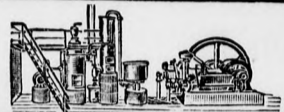
KONRAD KORZINEK
WIEN, V., MARGARETHENSTRASSE 71.

Neue Schleifmaschine



„Excelsior“ mit Reibrol-
lengetriebe — ohne Zahn-
räder. (Centratorsystem)
Zwei D. R. P. ang. mehrere
D. R. G. M. gegenüber äl-
teren Systemen und äh-
nlich aussehenden Appara-
ten bedeutend verbessert.
Unentbehrlich in allen
mechanisch. Werkstätten,
Schlossereien, Schmiede,
Installateure, Fahrradrepa-
raturen, Schreiner etc.

Schell & Terhaerst
NÜRNBERG 31. 2/0



SZIVÓ GÁZ
BENZIN
MOTOROK ÉS
LOKOMO-
BILOK.

**BRÜNN-KÖNIGSFELDI
MOTOROK**

= EGYED = ABELES EMIL BUDAPEST
ÁRUSÍTÓ V. VÁCI-UT 14.
TELEFON 98-32. SÜRGÖNYCIM: BARSEL

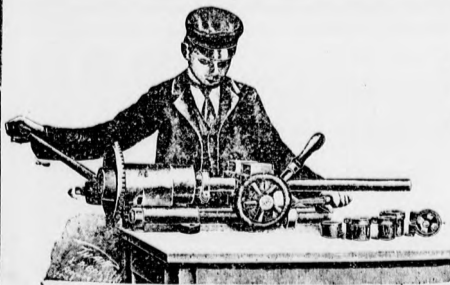
MATADOR RUGGYANTA ÉS BALATAMŰVEK R.-T.

POZSONY-LIGETFALU.

Műszaki ruggyantaárak és balataszij gyártása.
Kizárólag viszonteladókkal dolgozunk.

Vezérképviselet és raktár:

Barta Győző
BUDAPEST, VI., Dávid-utca 1/B.



Uj! A jelenkor legjobb és legolcsóbb csavarvágógépe! Uj

Vág Whitworth-csavarmenetet 1 1/2"-ig, gázmenetet 1"-ig.
Szereléséknél nélkülözhetetlen! **Ára 140.- korona.**
Ezen gép néhány száz korona értékű csavarmetsző-készleteket pótol!

A csavarmetsző pofák árai:

Whitworth menethez	1/4	5/16	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	1	1 1/8	1 1/4	1 1/2"
darabja	8	8	8	8	11	11	15	15	18	18	18
Gázmenethez	1/4		3/8	1/2		3/4		1"			
darabja	8		8	11		15		18			

Csavarmetsző furók árai:

	1/4	5/16	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	
darabja	1.80	2.10	2.40	3.	3.90	4.80	6.30	8.40

Központban 1"-ig szorító befogó tokmány a csavarmetsző furókhoz 30 korona.

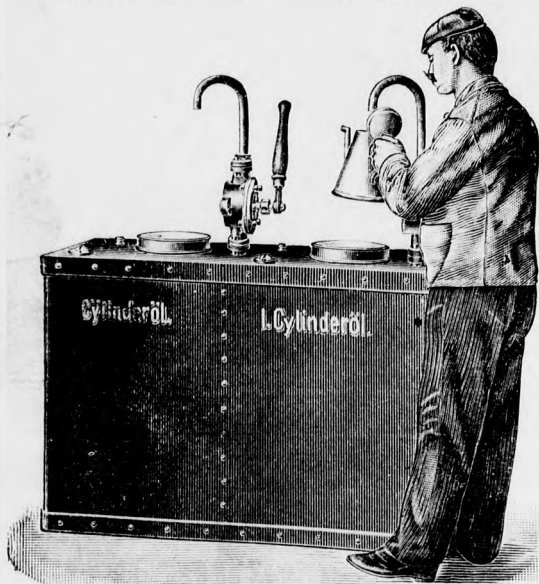
CSÁKI ÉS HERBST műszaki üzlet, BUDAPEST, V., Kálmán-utca 21.

Telefonok, villamos esengők,
villámhárítók berendezését, javítását,
szakszerűen és jutányosan készít:

FÖLDEVÁRI Debrecen, Kossuth-u. 1.
TELEFON 168.

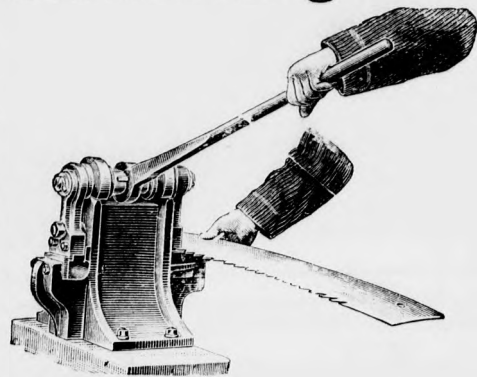
Universal-Ölreiniger mit 4-facher Filtration in
jeder Größe —
Ölspär- und Abfüll-Apparate
anerkannt vorzügliche Ware.

Ölschmierkannen aus einem Stück Ia. Stahl-
blech gestanzt.



Feuerlöscher, Putzwollkasten, Sämtliche Blechartikel etc.
Julius Kiefer, Köln-Bickendorf 1.
Apparate-Bau-Anstalt und Blechwaren-Fabrik.

Das beste Werkzeug für jedes Sägewerk ist Ihre
Universalsägezahnstanze



so schreibt einer
meiner alten Kunden.
Beste und billigste
direkte Bezugsquelle
von neuesten, leis-
tungsfähigsten und
vollkommensten
**Universalsäge-
zahnstanzen**
zum Ausstanzen der
Sägeähne in Gatter-,
Kreis- u. Fandsägen,
Modell 1908, ist die

Werkzeugfabrik
C. LENZ,
Remscheid.

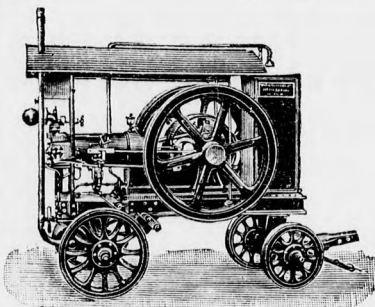
FABRITZKY ISTVÁN

CÉG.

BUDAPEST, V., VÁCZI-UT 6. SZÁM.

Szivógázmótortelemek

koks-, faszén-, brikett-, kaumazit- és antrazit-
tüzelésre. — Füst, szag és veszély nélküli üzem!
Csekély helyszükséglet!



Felállításához és üzem-
hez nem kell engedély!
Nem kell állandó ke-
zelés! — Kifogástalan
működés! — Feltétlen
garancia! — Leg-
nagyobb elismerés!

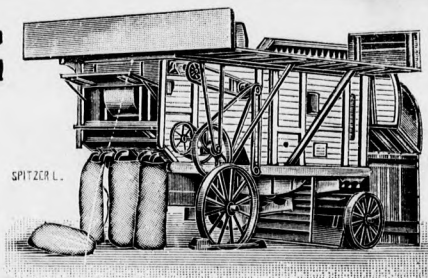
Szivógázmótortelemek
6 lóerőtől kezdve a
legnagyobb munka-
!! képességig !!

Maly Ferencz

Prága-Žižkov-i mezőgazdasági gépgyárának magyarországi
vezésképviseelője: LÁSZLÓ GYULA, Budapest, VI., Lehel-u. 8/a

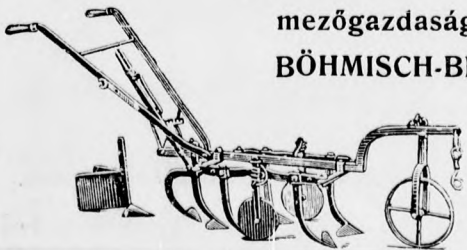
**Verőléczes és szegecses tisztító-cséplőgépek szaba-
dalmazott gabona-széltozóval. :: Kiváló készítmény!**

— ÁRJEGYZÉK INGYEN KÜLDETİK. —



ČERNOVSKÝ & Co.

mezőgazdasági gépgyár és vasöntőde
BÖHMISCH-BROD, PRÁGA MELLETT.

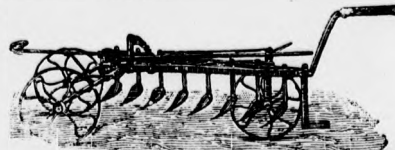


Cukorrépa, tengeri, repce, burgonya, szőlő és komló
termelési célokra Kiválóan bevált és az összes kiállí-
tásokon első díjakkal kitüntetett

talajművelőgépeket

egyes és többes ekéket, melyekből eddig mintegy 55000
személy használatban. Árjegyzék ingyen és bérmentve. Árak
és fizetési feltételek mérsékeltek.

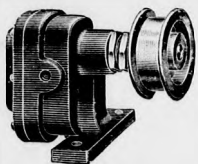
Ajánlja mindennemű
**talajművelőgépeit,
boronákat, henge-
reket és ekéket.**



ZAHNRADPUMPEN

zum beständigen Zuführen von Öl, Seifenwasser etc. an allen Arten Werkzeugmaschinen, sowie Kühlwasser an Motoren (Automobile) Räder und Wellen aus Siemens-Martin Stahl. **Erstklassige Ausführung.**

Billige Preise! :: **Maschinenfabrik** ::



Friedrich Reichert BERLIN
S. O. 36

Alleinverkauf für Ungarn u. d. Balkan:

PETHE ÉS TÁRSA,

Budapest, V., Honvéd-utca 4.

Óvakodjunk az utánzattól!

Amerikai HOYT csapágyfém

Szivós

Self-lubricating (önkenő)

A létező csapágyfém-gyártmányok közt az elismert leg-főkételesebb

Eredeti amerikai ládákban, melyeknek teljes súlya mintegy 28 kilogr., tiszta súlya 26 kilogr. Ismétlődőknak magas árengedmény.

Árak kilogrammonként, helyt budapesti raktáron:

C. H.	1.	2.	*	3.	4A.	4. sz.
6 —	4 —	3 —	2.70	2.50	2.30	2 —
						1.80

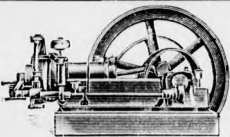
A HOYT-társaság magyarországi raktára:

Schvarcz József és Társa

Budapest, V., Váci-körút 26.

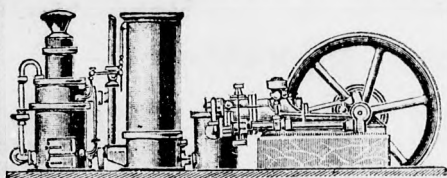
Uj árjegyzékünk megjelent!

Leipziger Patent-Apparate
und Maschinen-Bauanstalt



Hauptmann & Hönig, L.-Lindenau

Telephon No. 3429. :: Lützner Strasse 33.



Spezialfabrik für
Ausführung kompl.
Motor-Anlagen für
jedes Gewerbe.
Ständiges Lager von
voigerichteten Moto-
ren für alle Brenn-
:: stoffe. ::

Weisz Márk

... **Budapest** ...
Visegrády-utca 19.

Vasáru Kereskedelmi Részvénytársaság

Iroda: VII., Baross-tér 18. sz. **BUDAPEST.** Raktár: VII., Hársfa-utca 10/b.
Telefon 177-86. **Telefon 496.**

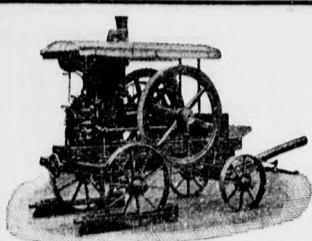
Állandó nagy raktár mindennemű vasárunkban,
u. m.: esavarárunk, patkósarok, patkószegek,
reszelők, fűrészek, ekealkatrészek, mérlegek,
furógépek stb. stb.

Árajánlattal és árjegyzékkel ingyen és bérmentve szívesen
szolgálunk.

Eisenwaren Handels-Actien-Gesellschaft

Vasáru Kereskedelmi Részvénytársaság

Eisenwaren Handels-Actien-Gesellschaft

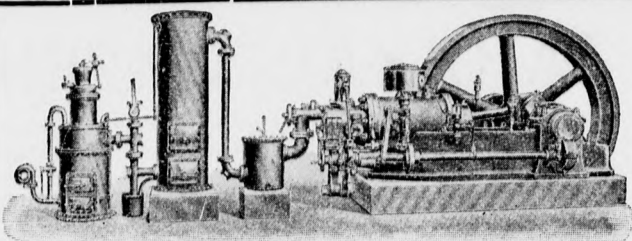


Alois & Johan Holzschuh

:: mőtorgyár ::

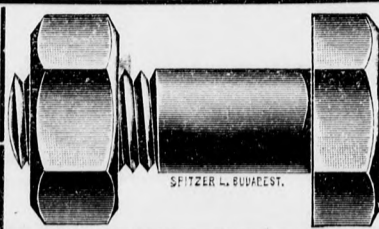
Wien, X., Keplerplatz 12.

Ajánlanak saját gyártmányu Gáz-,
Benzinmőtorokat és lokomobilokat, va-
lamint **szivógáz mőtorokat** ked-
vező fizetés mellett. Árjegyzék ingyen
és bérmentve, kifogástalan üzem.
Pontos kiszolgálás! Teljes jőtállás!



Archimedes

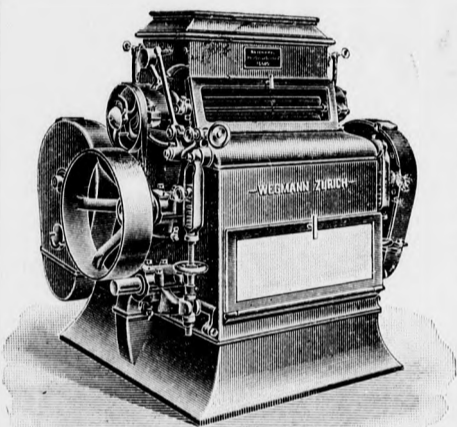
csavargyár



Budapest

VI., Lomb-utca 39.

TELEFON 86—56.



Több mint 60.000 Wegmann-
hengersizék üzemben a világon

Jakab és Hegedűs malomépítészet

A Wegmann hengersizékgyár és Hecht Selmár wieni cég vezérkép.

Telefon 97—23.

Budapest, V., Váci-út 6—38.

Az általunk beveze-
tett Wegmann-féle

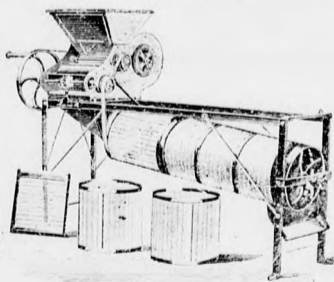
porcellán hengersizékek

jóságát az bizonyítja, hogy számtalan malomban az eddigi hengersizékeket WEG-
MANN félekkel cserélik ki. Kisméretű **siksztáink** kis helyszükségletük, könnyű
súlyuk, nagy üzembiztonságuk, nagy munkaképességük, szép szitálmányaik folytán
általános kedveltek. Elvállalunk malmok átalakítását, új malmok berendezését,
hengersizékek sziták és koptatók kies. rőlését — Tervek és költségvetések készi-
tését. — Tűzkárbeeséseket stb. stb.

Autogén-heggesztő **osztályunk**, mérsékelt díjazás mellett, elvállalja törött
öntöttvas-alkatrészek heggesztését.

Árjegyzéket és hengersizékeket összehasonlító táblázatot
ingyen küldünk.

**Kartelen
kivül!!!**



A. J. PAULY Trieurgyár

STOCKERAU N. OE.

Trieurők és lemezek
mezőgazdasági és mal-
::: mászati célokra. :::



Trieurők mart vagy
sajtolt lyukacsokkal.

Legolcsóbb árak és legmagasabb engedmény.

STOCKERAU N. OE.

A. J. PAULY Trieurgyár

'TRIAS'

TELEFON 150—33.

Budapest, IV., Vámház-körut 12. I. em.

olajfűtő-vállalat Székely

A szab. „TRIAS” olajfűtőkkel 40—50% -kal olcsóbban fűtünk, mint
szénnel vagy fával. A gázfűtésnek 1/3-részebe kerül Kényelem és
tisztaság szempontjából a gázfűtéssel vetekszik. Gyorsan fűt és
nagyobb meleget ad, mint a fa-, szén- vagy kokszfűtés. Több helyen
kipróbálták és mindenhol megelégedésre működtek.

Specialista: Templom-, táncterem-, színház-, kávéház-, ét-
terem- és nagyterem-fűtésekben. — Képviseiők kerestetnek

Wagenlaternen

in schönster Ausführung sowie alle
Pferdegeschirr-Beschläge liefert billigst

Emanuel Hájek

Metallwarenfabrik in Radotin bei Prag.

:: Preislisten auf Verlangen! ::

— Első Szatmári —
Mezőgazdasági - Gépgyár

érczöntöde és mély-
kútfurási vállalat

PROBST MÁTYÁS

Szatmár, Teleki-utca 8.

SAEGEN UND MESSER
für **HOLZ** und **METALL**-Bearbeitung
fabriziert in feinsten
QUALITÄT :




GUSTAV LENNARTZ
REMSCHIED Rheinland




BESTE BEZUGSQUELLE FÜR GROSSISTEN
MEINE WELLEN KALTSÄGEN SIND DIE BESTEN DER WELT
Zürich 1894 Dipl. I. Classe - Königsberg 1908 GOLDENE MEDAILLE

KAUF ::: MIETE

LOKOMOTIVEN

jeder Spurweite und Stärke

LOKOMOBILEN

liefert prompt und billigst

RUDOLF WEISS, PRAG

::: MARIENGASSE 20. :::

FEIK és TRÉBA :: BUDAPEST ::

V., Lipót-körút 22.

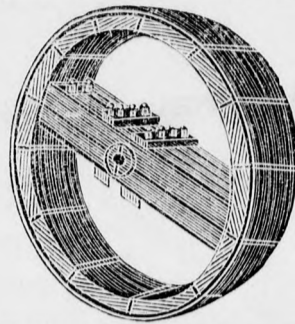
A legjobb és legol-
csóbb bevásárlási for-
rás Amerikai módszer
szerint előállított két-
részű

faszij korongokban

:: Árlap ingyen! ::

Telefon 168-80

Sürgönyeim: ...
Feréba Budapest.



Leistungsfähigster Fabrikant

Richard Messenhöller, Remscheid

Lieferung ab Lager! Billigste Preise!

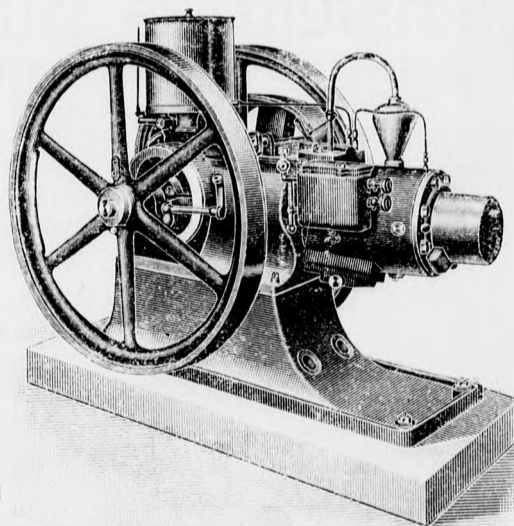


Lieferung ab Lager! Billigste Preise!

Bohumil Hudec, Caslau

(CSEHORSZÁG)

ajánl saját gyártmányu **nyersolajmotorokat**



Rendkívül szolid kivitel Alacsony fordulatszám
Zajtalan nyugodt üzem.

Szállítás csakis viszonteladóknak.

::: Tessék árajánlatot kérni. :::

Präzisions-
Arbeit



MAGNET-APPARATE
NORIS
FÜR ALLE ZÜNDUNGSARTEN

„NORIS”
Zündkerze
Vierzylinder-
Doppel-Zündung D.R.P.
Weckerlein & Stöcker
NÜRNBERG, 15.

Vertreter für Ungarn, LIGETI és BIRÓ, Budapest V.



Max Welzel
::: MASCHINENFABRIK :::
REICHENBACH IN SCHLESISIEN
Stahl-Wind-Turbinen
zum Wasserpumpen und
für Kraftbetrieb.

Eilensfeld és Búza
mérleggyártók Ujpesten, Váci-ut 14. sz.



Ajánlják kitűnő-
nek elismert hazai
gyártmányu
tizedes és szá-
zados gabona
mérlegeiket.
Viszonteladónak
olcsó árak.
Tessék
ajánlatot kérni.



ISOLIT



egy mázolásra kész, sav- és vi-
harálló festőanyag, amely min-
den anyagot sav, lúg, chlor, viz,
gőz ellen örökké megvéd. Min-
den színben kapható. A legjobb
szigetelő anyag. — Tessék rész-
letes prospektusokat kérni
GYÁR:
ING. KARL REZAC
Isolitművek
Praga, II., Ferdinandstr. 36

Kérem cégemet más céggel össze nem téveszteni.

Neugebauer Antal

első mezőgazdasági gépműhelye és rézöntődéje.

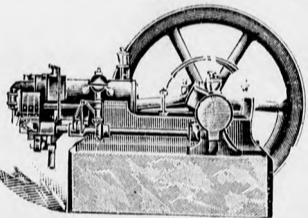

Alapított 1858. Saját és elsőrangú Alapított 1858.
magyar gépgyárak gyártmányainak nagyraktára.

Saját ház és ipartelep:

SZOLNOKON, Tiszapart, Tomori-utca 10—11.


Állandó gépkiállítás. Nagy új gépraktár. Nagy raktár
borászati és tejgazdasági cikkekben. Szivattyús kutak
és fecskendők, úgy kender- és ruggyanta-tömlők. —

Gép- és motortulajdonosok nagy
hasznára. Gőzmalom és gyárak
szeszgyár, cukorgyár, fűrészmalom,
valamint gazdák, gép- és minden-
nemű motor-tulajdonosok figyel-
mébe ajánlom az általam legújabban
konstruált és elkészített Magyar-
ország és Ausztria összes tartomá-
nyaira szabad. 3 drb gőzhenger
fűró-gépet. — Gőzhenger-
fűrészek bárhol a helyszínén.

V. JAROS

□ Pumpenfabrik □



Kralup a. d. M.

:: **A Monarchia** ::
legrégibb nyersolajmótor cége,

A. B. C.

Nyersolaj kétütemu mótörök.
 Nyersolaj magasnyomásu mótörök.
 Nyersolaj lokomobilok.
 Benzin mótörök és lokomobilok.

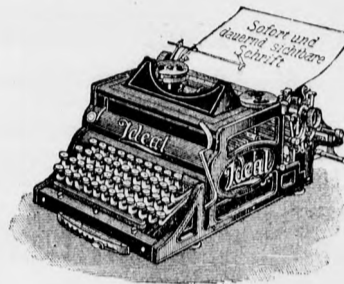
Alexander Brauner & Co.
 WIEN, VI./2, Mollardgasse Nr. 85.

Telefon interurban: 10120.

Levelezés magyarul és németül.
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Ideal

Írógép, az írógépek ideálja.



Absolut látható írás. OO Tizedes rovatoló tabulátor.
 Az ország bármely helyén felszólításra vételkötelezettség nélkül, saját költségére bemutatja:

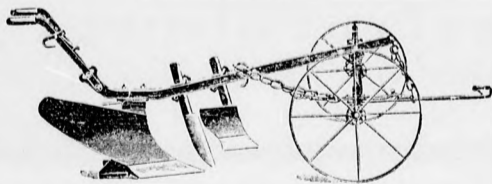
Schott H. és Donnath

Budapest, VI., Andrásy-út 53. Telefon 62-54.

Bächer Rudolf EKE-GYÁRA ajánlja elsőrendű anyagból készült tökéletes szerkezetű **egy- és többvasu acélekét,**

acélboronáit és mindennemű talajmivelő eszközeit, amer. rendszerű **táresás boronáit.**

Magyarországi főraktár: Budapest, VI., Nagymező-utca 68. sz.

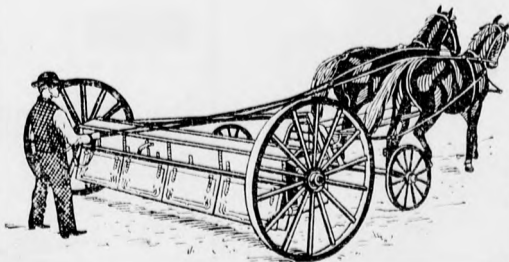
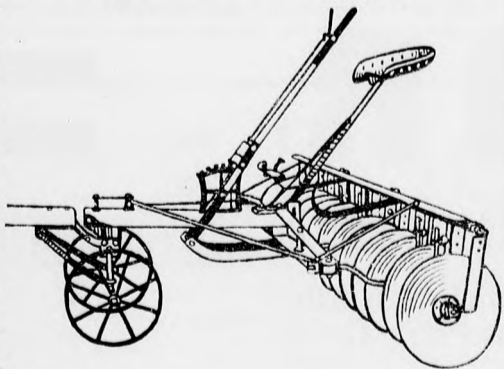
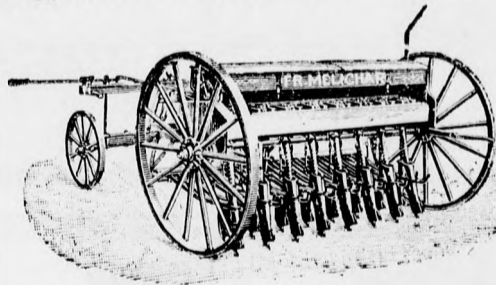


**Melichar
 Ferencz**

Páros sorú „UNICUM”,
 páratlan sorú
 „FORTUNA”

vetőgépei

a legkedveltebbek, miért is óva intem a gazdaközöniséget értéktelen utánzatoktól.



Arjegyzékkel vagy árajánlattal szívesen szolgálunk.

Vastartókat

(Traversen) és U-vasakat, kész falkötő-vasakat, továbbá budapesti vashengermű gyártmányait, u. m. laposvasat, l-a patkóvasat, **sinvasat, gömbvasat, és négyszögvasat.** Mindennemű építkezési anyagokat, keramitlapokat, mészke- márvány- és gránitmunkálatokat, víz-vezetési berendezéseket szállít jutányos árban:

Leitner Lipót Budapest
VI., Lázár-utca 20.
 — Az Opera mellett. —

Chicago 1893: 7 Ehrendiplome, Pre'smed.

KIRCHNER & Co.

Actien-Gesellschaft,
Leipzig-Sellerhausen

Grösste u. renommierteste Spezial-Fabrik v. Sägemaschinen u. Holzbearbeitungsmaschinen jeder Art. Ueber 180.000 :: Maschinen geliefert. ::

Paris 1900: Grand Prix.

Ingenieur-Bureau: Budapest, VI. ker., Váci-körut 69. sz.
 Ingenieur ALFRED GRÄSSER

Lüttich 1905 u. Mailand 1906: Grand Prix.

I. H. C. BENZINMÓTOROK**EREDETI AMERIKAI GYÁRTMÁNY**

Legegyszerűbb szerkezet, legbiztosabb tüzem, legolcsóbb beszerzés, gépkereskedők az I. H. C. Benzinmótort szívesen árusítják, mert azzal csak dicsőséget vallhatnak.

1—20 eff. lóerőig stabil rendszerben 4—20 eff. lóerőig locomobil rendszerben, 1 HP. motor **levegővel hűtött hengerrel**, különlegesen **vízszivattyúzásra** ára complett **650 korona.**

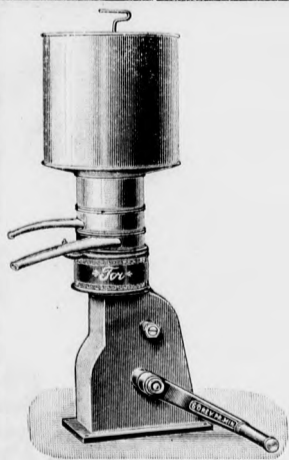
Ajánlatokkal szívesen szolgál

Mc. CORMICK
Harvesting Machine Company

Magyarországi igazgatósága és főraktára:
BUDAPEST, Alkotmány-utca 12.

Levonóképek**Carl Schimpf levonó-képek gyára Nürnberg.**Vezérképv. Ausztria-Magyarország részére: **Schön és Schnabl Wien, VIII/1. Neudegger-gasse 17.**

fém- és faárúk részére. Virágok, tájképek és bordurók. Levonó cégtáblák gépek, készülékek részére. Különleges tervek után is készítünk. Kérje az 56. számú árlapot annak a megjelölésével, hogy milyen célra és milyen nagyságban kellene a levonó-képek?

**= TOR =****heisst der neueste, beste u. billigste schwedische Milch-Separator**

Entrahmt stündlich 125 Liter
 und kostet Brutto nur 125 K.

Scharfe Entrahmung. Spielend leichter Gang. Bequemer Reinigung. Händlern hoher Rabatt.

Theodor Dannemann, Purkersdorf bei Wien.

Gustav Mittelstenschmidt Metallwarenfabrik, Köln-Lindenthal,
Wiederverkäufer und Vertreter gesucht.
Fernspr. 8379.

GITYE DEMETER FIA gép- és ekegyár
NAGYVÁRADON.

Ajánlja elsőrendű gyártmányú aczélekeit és vasboronáit a tavaszi szállításra.

Tarjáni felszerelt aczéleke, fa-gerendás	K 14.—	Egész vas Sack-eke, 5-ös, 1 talpu 56 kgr.	K 37.—
Tarjáni felszerelt aczéleke kőrísfa gerendelyvel	K 16.—	Ugyanaz, D6K, 2 talpu, 63 kg.	K 38.—
Fataliga ekéhez	K 9.30	„ D7M, 2 talpu, 73 kg.	K 40.—
Lánczos eke vas taligával, bükkfa gerendelyvel	K 28.—	„ D8M, 2 talpu, 83 kg.	K 44.—
Kőrísfa „ taligával	K 32.—	2 tagu vasborona, 40 foggal, 44 kg.	K 16.—
Hegyi eke öntött fejjel	K 12.—	Ugyanaz, 48 kg	K 20.—
Hegyi eke kovácsolt fejjel	K 14.—	Ugyanaz, 50 foggal, 55 kg.	K 26.—
		3 tagu vasb. 60 foggal, 75 kg.	K 40.—

Árak ab gyár értve, 3 havi jótállással.

Bredt E. és Társa gépgyár és vasöntöde OTTYNIA.
Budapest, Nagymező - utca 49. szám.

Legelőnyösebb beszerzési forrás viszonteladók részére. — Dob-szeceksavágók, répavágók, morzsolók, járgányok, rosták, malomjáratok.

Titánia művek WELS.

Sorvetőgépek, szénagyűjtők, takarmányfüllesztők, gőzmosogépek, mángorlók, facsarók

Magyarországi vezérképviseelő:
TAKÁTS OSZKÁR Telefon 97-49.
Budapest, Nagymező - utca 49. szám.

A „THE CAMPBELL“ Halifaxi motor-gyár (Anglia) gyártmányainak magyarországi vezérképviseletének eladási irodája:

„MERCUR“
Keresk. Motor-vállalat,
HALÁSZ és TÁRSA
Budapest, Felső erdősor 38.
Raktár: VI., Vágány-utca 22.

Szivógáz-, nyersolaj-, benzínmotorok és lokomobilok. — Cséplőgépek. Teljes malomberendezések elsőrendű kivitelben — Árjegyzék ingyen és bérmentve.

EGGEN

Wieseneggen, Ackereggen S-Form, Zickzackeggen, Feineggen und Saateggen, bekannte und bewährteste Fabrikate der Fabrik landwirtschaftlicher Maschinen und Geräte von

GROSS & Co., Leipzig-Eutritzsch.
Anfragen erbeten. Verzeichnis postfrei.

BORONÁK.
Réti boronák, szántási boronák, S-alaku és zeg-zugos boronák, finom és vetőboronák ismert és legjobban bevált gyártmányai.

Gebrüder Trnka

gép- és fémárugyár, fémöntőde, rézmű- és kazánkovács
PRAG V. G. 252. II.

- I. osztály. Sörkimérő-készülékek, gőzgépek és gőzkazán-szerelvények. Gáz- és vízvezetési cikkek. Palacktöltő-készülékek. Gépek és egyéb szükségletek serfőzdek és pincegazdaságok részére. Szükségleti cikkek vendéglők és söntéseknek. Szivattyúk, szelepek és ventilátorok minden nembben és nagyságban.
- II. osztály. Rézesapok, rézkarnisok, rézbutorok, villámhárító csucskok és vagonvereték féméből.
- III. osztály. Réz, bronz, vörösfém, foszfor és acélbronz öntvények; savellentálló bronz, zink, ólom és zinn, szép kivitelben, olcsó árszabás mellett.
- IV. osztály. Gépek és szükségletek; pincegazdaságok és serfőzdek részére. Mindennemű cikkek vendéglők és söntések részére. Közlekedési gépek, mosógépek, szűrők, jég-szekrények, szivattyúk.
- V. osztály. Műszaki osztály. Ócska fémek vétele a legmagasabb napi árak mellett.

Illusztrált árjegyzéket, katalógust, prospektust díjmentesen küld.

Gróf Csáky Prádfalvi Vas- és Acélgyár László RÉSZZVÉNY-TÁRSASÁG

Különleges cikkek gyártása:

Szerszám-tégelyacél
Gyorsztergacél
Öntött gépacél
Kőfuróacél
Marótárcsák és acél-
lemezek
Szabadalmazott
„AJAX”
rugóspörtyök.

Egyedárusítása a patkójelű öntött-
acél reszelőknek,
az Usines Metallurgiques Vallorbe-féle
„Grobet” pontossági reszelőknek
és a Dr. Georg Schmidt Radeberg-féle
szabad. különlegességi reszelőknek

Igazgatóság: Allandó nagy raktár:
Budapest, IX., Csillag-utca 4.
TELEFON 65-45.

Ujdonság! Ujdonság! Ujdonság!
Legujabb szabadalom. = Az 1910-ik évi eredeti

„RÁKÓCZI”-permetezőgép
nem szorul többé dicséretre!

Készíti POLATSCHÉK A. gépgyáros CEGLÉD

A gép oldalán a légvezetőcső többé nem gumiból,
hanem tiszta
rézcsőből van
készítve. — Az
ábra mindent
megmagyaráz!



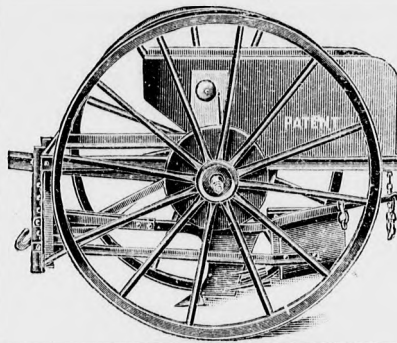
Alaposan kipró-
bálva. — Általános
tetszést aratott. —
Próbarendelés bi-
zonyítani fogja,
hogy a világ leg-
jobb permetező-
gépe. — Alkalmas
adok mindenkinek
a gép kipróbála-
sára — Vizsontel-
árusítóknak ked-
vezményes ár!!!

Fahren Sie nur mit
Zündkerze
„NORIS”

NORIS

Preis Mk. 3.-
Leicht zerlegbar
Unverwüstlich
Weckerlein & Stöcker
NÜRNBERG, 15.

Zucker pat. Neuheit!



Simplex bewährter Er-
däpfeliger Sanita voll-
kom. Staubsauger. Rex
häng Rübenschneider:

Fr. Zucker

p. Wilfersdorf 27

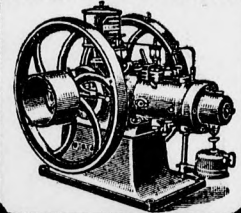
: Nr. Oestr. :

Correspondenz bitte

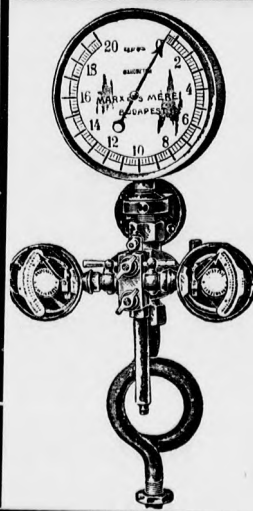
::: deutsch. :::

WOHANKA FÉLE
NYERSOLAJ MOTOROK
és LOKOMOBILOK.
• ÜZEMKÖLTSÉGEK •
NAGYSÁG
SZERINT 1½-2 fillér

HONI GYÁRTMÁNY!



ÓRÁNKÉNT és LŐERŐNKÉNT. - NINCS ROBBANÓ-
és TÜZ-VESZÉLY! - MINDEN PÉNZÜGYÖRI
ELLENŐRZÉS és ENGEDÉLY NÉLKÜL.
WOHANKA és TÁRSA BUDAPEST,
V. VÁCZI-KÖRUT 76.



Marx és Mérei

tudományos műszerek gyára
BUDAPEST,
VI., Bulcsu-utca 7. szám.

Feszmérők, lugümmérők, rugós
egyensúlyozók, hőmérők, vízszint-
mérők, szögtükrök, szögdobok stb
Laboratoriumi műszerek. Elismert
elsőrangu gyártmány.

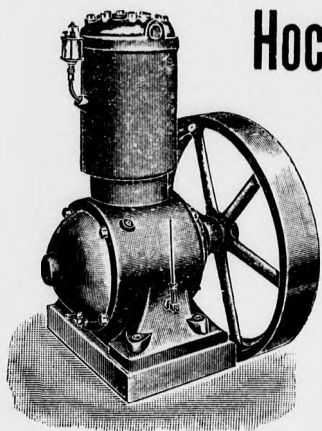
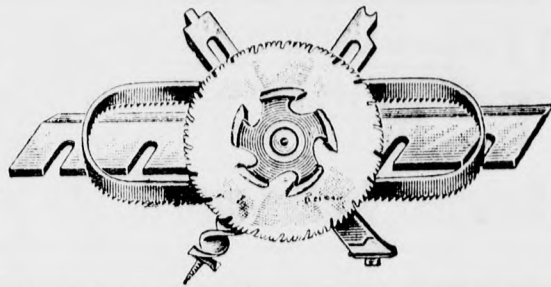
Vizsonteladóknek a legmagasabb enged-
mény. — Kiténtetve a pécsi orsz. kiállí-
táson aranyéremmel.

Első magyar gépkés- és acéláru szerszámgyár
Bartusek Károly, Budapest, VI., Dávid-u. 10.

Számos állami- és elsőrangú magánvállalat állandó szállítója.

Különleges készítményei: fagyalugépkések, a legújabb és legjobb minőségű anyagból, utolérhetetlen kétszeres vágóképességgel, maró- és fagonkések, géphosszlyukfurók és mindennemű asztalos gépszerszámok.

Különös figyelmébe! Az összes gépkések kizárólag vasra forrasztott különleges minőségű angol rapid tégelyacélból — nem öntöttacélból — készülnek, a törés tehát teljesen ki van zárva! — Minden méretű gyalugépkés raktáron van. Alapítva 1859. Minden darabért szavatosságot vállalok. Távbeszélő 17-43.



**Hocheffekt-Vertikal
Kompressoren**

ausserdem

Triplex-Pumpen
Centrifugal-Pumpen
Rotations-Pumpen

CARL HESSE,
Chemnitz in Sachsen 13.

Kugellager

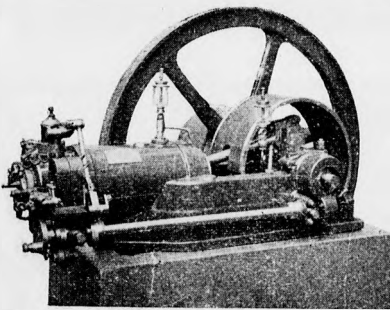
die beste Qualität, 1 Paar 13 Kr.
liefert die Firma

Grünzweig & Chrz

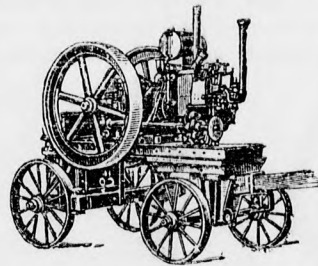
Kugellager-Fabrik, Prag-Radlitz

Wiederverkäufer gesucht!

Legjobb gyártmányu



Cséplőkészletek, motor- és gőzipari gépek, összes gazdasági kis és nagy gépek, malom-, téglagyártó- és bányászati-gépek és berendezési tárgyak, műszaki cikkek



Hirschler és Zoltán



BUDAPEST, V.
Báthory-utca 10.

PETHE ÉS TÁRSA

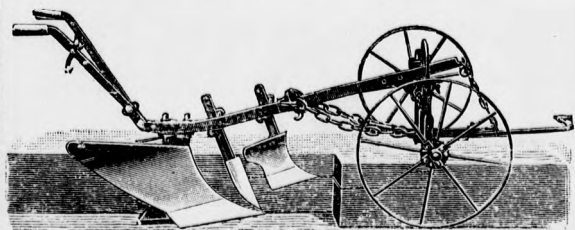
műszaki és elektrotechnikai nagykereskedése Budapest V., Honvéd-u. 4

Különlegesség:

Olimpia és Sirius

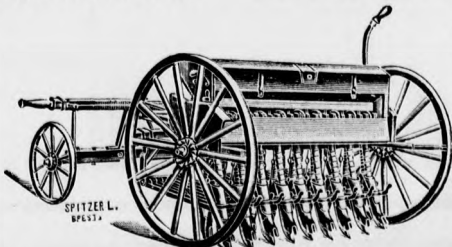
az eddig létező legjobb magasnyomású tömitőlemezek!!

Viszont elárusítók figyelmébe! „Rekord Drill“ és „Losonci Drill“ a legtükéletesebb vetőgép Losonci gyártmányok.



„Resiczai“ acélekék. Kitünő szerkezet. — Kiváló acélanyag — Olcsó árak. — Minden más gyártmányt felülmúlnak. — Árjegyzékkel és legolcsóbb árajánlattal szívesen szolgál

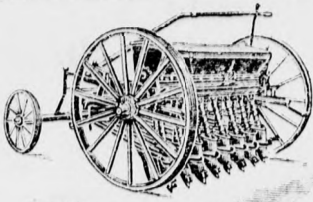
A M. kir. Államvasutak Gépgyáranak Vezérügynöksége
Budapest, V., Váci-körut 32.



! Vaskereskedők figyelmébe !

TERÉNYI J.

Budapest, V., Hold-utca 10. sz.



Járgányok, cséplőgépek, rosták, sorvető-
gépek, darálók, szecsavágók, répa-
vágók, morzsolók stb — Mindennemű
:: takarmánykészítő gépek. ::
Olcsó árak. Kitűnő minőség.
Szolid kivitel.

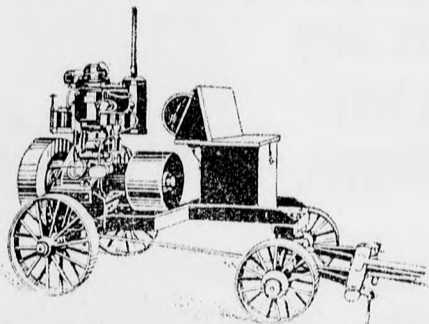
Szivattyúk és Mérlegek

== Különleges gyár ==
GARVENS WERKE,
WIEN, II., Handelsquai No. 130.
Mintaraktár :
.. Schwarzenbergstrasse No. 6.

Viszonteladók nagy engedményben részesülnek

Árjegyzék ingyen és bérmentve!

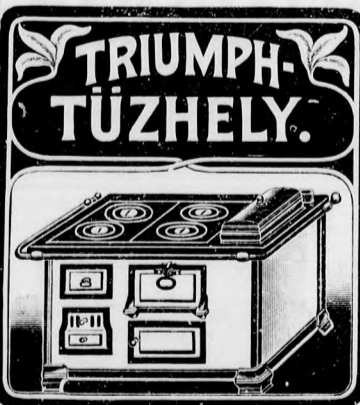
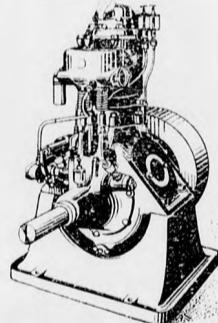
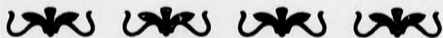
Eredeti Södra svédországi négyütemű nyersolajmotorok



Egyedárusító Ausztia-Magyaror-
szág és a Balkán államok részére

Abeles Emil motorosztály
Budapest, V.

■ ■ Váci-út 14. szám. ■ ■



**TRIUMPH-
TÜZHELY.**

Aldás minden konyhában!

!! Hirnevű gyártmány !!

**Triumph taka-
réktüzhely - gyár**

Goldschmidt S. és Fia
Wels 80. sz. f. a.

Árjegyzék ingyen és bérmentve.

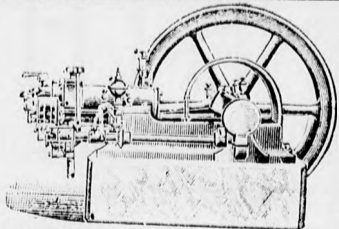
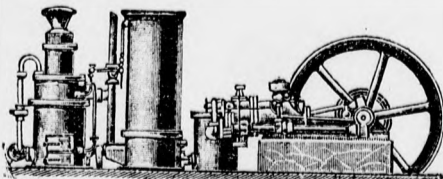
Rich. Riedel

Maschinenbau- u.
Reparatur-Anstalt


LEIPZIG- Senefelderstr. 4.

== Telephon 2504. ==

Reparaturen an Motoren, Dampfmaschinen etc. aller Systeme.
Umänderung von Motoren älterer Konstruktion für Sauggas, Ben-
zin, etc. — Ersatz-
teile für Motore, —
Motoren- u. Maschi-
nen-Öl. — Einrich-
tung kompl. Anlagen
für Gewerbe und
Landwirtschaft. —
Moderne Transmis-
sionen.



**MEGHÓDÍTOTTUK
A VILÁGOT!**



GEREBÉN BÉLA *most* **ANDRÁSSY-UT 1.**

**A KLEMENT-féle
láncszivattyú**

a világ legjobb szivattyúja.

Felülmulhatatlan: trágyalé, moszlék, félre-
eső helye (Abort) vágóhidak stb. ürülék-
nek tisztítására.

10.000 darabon felül használatban.

E szivattyú óriási munkaképessége és hatá-
rtalan tartóssága miatt felülmul minden szabada-
mazott és nem szabadalmazott más szivattyút.
Ezen láncszivattyút szállítom 6 hetes
próbaidőre
és meg nem felelés esetén minden kártérítés
nélkül visszaveszem a saját költségemen.

Trágyalé és vizeshordók duplán zincezett
legjobb acéllemezből. Szűrők. Permetező.
Szivattyúk. Trágyalé-elosztók.

**Kovácsolt vasból készült
kazánok stb.**



Répa- és burgonyavágók
kúpalku, csavarlyukas dobbal felül-
mulhatatlan munkaképességgel.
Árjegyzék ingyen és bérmentve.

Josef Klement
gépgyára,
HROBETZ a|E.
Böhmen.




Blum Jenő műszaki-, szerszám- és
gépgyár r. t.

Budapest, V., Zápolya-u. 23. Nicholson gyárral szemben

Speciális üzem mindennemű sajtószerszámok (Schnitte Stanzen), a vas, fém, lemez,
papír stb. tömegcikkék szakszerű gyártásához. Szabadalmi minták elkészítése. Különleges
gépek és szerszámok huzal és egyéb cikkek gyártásához.

**Méreteken kívüli szerszámok és gépek, valamint mindennemű eszterga-
gyalu- és marómunkák szabatos kivitelben.**

Sürgőny cím: „Szivattyár Budapest”

☎ Telefonszám: 72-08 v. 72-09. ☎

Alapított: 1858. évben.

Gyártott fecskendők száma: 17000.

Budapesti Szivattyú és Gépgyár Részv.-Társ. - BUDAPEST, -
VI., VÁCI-UT 69.

Gőzgépek, légsűrítők, vacuumszivattyúk, keretfűrészek.
Gőzkazánok, tartányok, előmelegítők Vashidak, fedél-
szerkezetek, szegecselt oszlopok. Vas- és fémöntvények.
Vasuti fordítókorongok. Mindennemű forgó és futódaruk
kézi és villamos hajtásra Rostélyvasak acélezott felület-

tel. Közlőművek. — Szivattyúk — Tűzfecskendők.
Tűzoltósági segédeszközök és szerek. — Köztisztasági
eszközök Közegészségügyi szerek. Centrifugál és tur-
bina-szivattyukat a legnagyobb szállítóképességgel min-
dig raktáron tartunk.

Karner és Társai

Műszaki és szerszámnyagkereskedők

Budapest, V., Lipót-körut 7. sz.

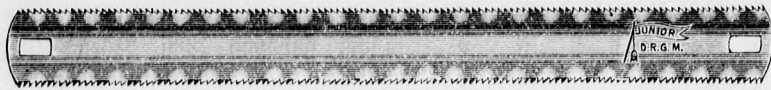
AJÁNLJÁK DUSAN FELSZE-
RELT RAKTÁRUKAT AZ

🌸 :: ÖSSZES MŰSZAKI :: 🌸
:: CIKKEKBEN. ::

ISEMPERIT

A legtökéletesebb magas nyomású tömitőlemez.
Kapható az összes műszaki üzletekben lemez-,
000 zsinór-, keret- és gyűrűalakban. 000

„JUNIOR“-Sägen schneiden den härtesten Werkzeugstahl.



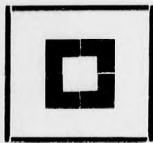
Für Kenner gibst nur Qualitätsware. —
„JUNIOR“-Blätter sprechen für sich selbst.
Schnittfähigkeit unerreicht. — Jede Sorte auf
Lager. — Proben umsonst.

Kapitalkräftige Vertreter gesucht.

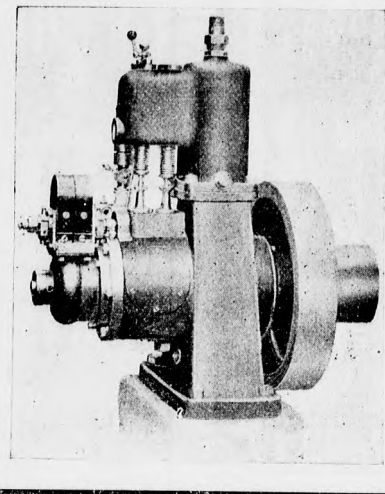
Mesenhöller & Engels, Metallsägenfabrik, Remscheid-Hasten.

A. Collin

Frankfurt (a.-M.)



Ajánl benzín-gázmotorokat és
lokomobilokat továbbá
nyersolaj- és szivógázmotorokat



:: Komplette Sätze ::

ROHGUSS

zum Selbstbauen von
Benzin-, Gas-, Saug-
gas- u. Wind-Motoren,
Pumpen u. Spritzen
hydraul. Widdern etc.
liefert nach eigenen
Modellen Motoren und
:: Pumpenfabrik ::

PASEK & Co.

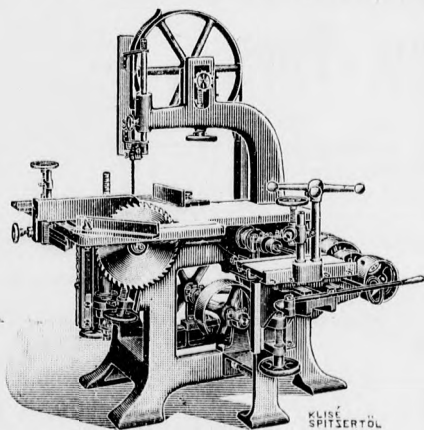
Prag - Smichov
:: Catalog gratis. ::

Famegmunkálógépek

épület és butorasztalosok számára hajtó-
géppel együtt szállít:

KLANGEN & WOLFF

Budapest, VI., Váci-körút 59.



A legelső érmeikkel kitüntetett RISSLING ÉS TÁRSA
lipcsei famegmunkáló gépgyár vezérképviselői.

„Ferrum“ csavargyár

VÁGÓ és TÁRSAI

BUDAPEST, VI., LEHEL-UTCA 1



Gyártunk: Nyers csavarokat és sze-
gecseket vasból és mindennemű
fémből. Pántok és horgok, francia és
egyéb csavarkulesok, rácsvégek for-
rasztott vasból. Vasuti kocsik építé-
séhez szükséges alkatrészek, ütköző-
tokok, csavar-kapcsok, biztosító-
kapcsok, csapó-villák, fékek, csuklók
stb. Vasuti felépítményeknél szük-
séges apró kellékek, sincszegek,
sincsavarok, alátét lemezek és szo-
ritólemezek stb.



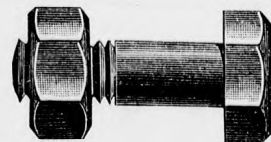
Szenes Ignác csavargyár

BUDAPEST

VI. LEHEL-UTCA 53.

TELEFON 40-40.

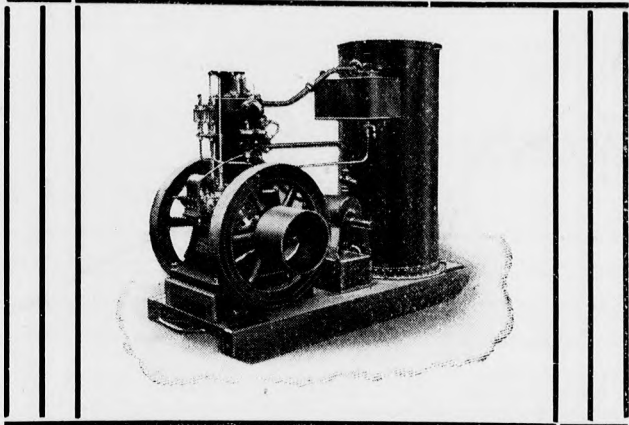
Sürg.-cim: Whitworth, Bpest.



Gyárt: csavarokat, szegecseket, és fa-
cson-részek, vas-, acél-, sárga- és vörösréz-
ből a gépgyártás stb. terén előforduló szükségletek számára.

Benzin-Lokomobilok Benzin-Motorok

Egyszerű és megbízható szerkezet.
Jó munkáért és összeállításért teljes jótállást vállalok
Hosszu éveken át bevált modellek.



Friedrich és Jaffé utóda

Gép- és Motorgyár.

Cégtulajdonos: LANGSTEINER FERENCZ, mérnök.
WIEN, VIII., Pfeilgasse 9.

BERNARD HYNA

Fabrik für Spiritusgas-Apparate und
Metallwaren, P R A G VII., Belvedere.

Spiritusgaskocher

„Nero“

mit normalem Brenner, die
Flammen zerteilen sich am
Vergaserrohr u. Rippenrost,
rotbraun ofenlackiert.



Spirituskocher aller Art! Sämtliche Spiritus-
kocher liefere ich als Spezialist nur in ver-
lässlichster Qualität u. schöner Ausführung.

MORAVIA

Benzinmótorok

:: Nem gyorsfutó! ::



Az eddig létező állómótoroktól elütő; leg-
jobb és legujabb rendszerű BENZINMÓTOR
□□ villamos gyújtókészülékkel. □□

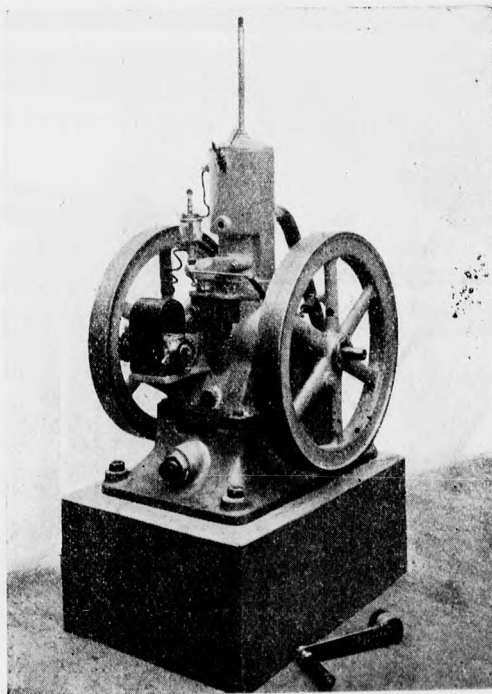
Legelőnyösebb beszerzési forrás viszonteladók részére

Gyenes A. Budapest

V., CSÁKY-UTCA 10. SZÁM.

Kisipari és gazdasági célokra!

Feltétlen üzembiztonság!



Nagybani eladás!

:: Legolcsóbb üzemerő! ::

Konkurrenzlos	Cementdachziegelmaschinen Farbwalzenmühlen Farbkugelmühlen Handschlagtische für Trottoir und Fuhrplatten Mauersteinmaschinen Pressen für Trottoir u. Fuhrplatten Mauersteine und Dachziegel	Vertreter gesucht
	Kanalarrohrformen Brunnenringformen Cementformen aller Art Mörtel und Betonmaschinen Winden, Handwerkzeuge Hohlblockmaschinen Drainagerohrmaschinen	
KATZER & KRAMER, Bielefeld II. Leistungsfähigste Specialfabrik :: für Cementverwertungsmaschinen		


COLUMBUS

für Stahl, Eisen, Guss
liefern prompt

„Columbus“ Metallsägen **Ackermann** :::
 mit Wele nahrung **& Co. Remscheid G.**

	<h1>K</h1>	<h2>arczag Testvérek</h2> <p>Motor- és gép- :: kereskedők</p> <p>Budapest, Aulich-utca 7.</p> <p>Ajánlanak elsőrangú szivógáz- és nyersolajmotorokat, benzin motor és locomobilos cséplőket Továbbá összes gazdasági gépeket, malomberendezéseket és műszaki cikkeket.</p> <p style="text-align: center;">Tessék árajánlatot kérni.</p>
--	------------	---

<h1>Starke & Co.</h1> <p>Düsseldorf.</p>	<h2>Maschinenfabrik und Apparatebauanstalt.</h2> <p>Exhaustoren — Ventilatoren. Entstaubungs-, Entnebelungs-, Ventilations- und Trocken-Anlagen für alle Industriezweige. Blechrohrleitungen aller Art. Prospekte und Kataloge gratis. — Lieferanten erster industr. Werke.</p>
--	---

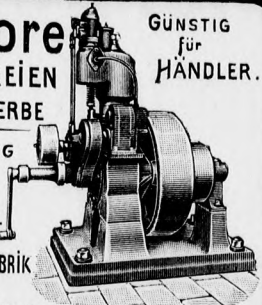


Neu **Xy-Motoren** für **FLEISCHEREIEN** GÜNSTIG für HÄNDLER.

LANDWIRTE & GWERBE

BEDEUTENDE LEISTUNG
BILLIGER PREIS
sind die Vorzüge des
neuen vollwert. MOTORS.

GRÜNBERGER MASCHINENFABRIK
G. m. b. H.
GRÜNBERG - 1/2 Schlesiens STEINGASSE 12b



Schwersenz,
den 15. März 1910.

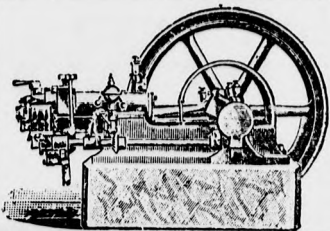
Grünberger Maschinenfabrik
G. m. b. H.
Grünberg in Schl.

Auf Ihre gefl. Anfrage teile Ihnen mit, dass ich mit dem mir im Frühjahr 1909 gelieferten 5 PS. Benzinmotor „Xy“ recht zufrieden bin. Der Motor wird gebraucht zum Schroten, Maischen, Pumpen und Filtermasse waschen.

Ich habe in dem Jahre 700 Kg. Ia. Motorenbenzin verbraucht bei einem Preise von Mk 20,00 pro 100 Kg. Da ich 5300 hl Bier ausgestossen habe, so ist dies wohl der billigste Betrieb, den ich mir für eine Brauerei denken kann. Bedient wird der Motor von meinem Biersieder, der bis dahin immer mit ihm fertig geworden ist. Das Inbetriebsetzen ist ja auch ein sehr einfaches und leichtes.

Hochachtungsvoll
gez. Schwersenz
Bierbrauerei
Emil Schmidtke.

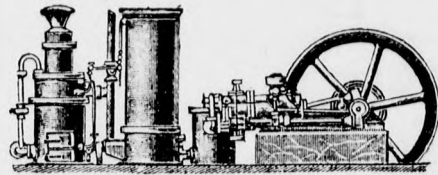
Ver. E. G. 1910. G. B. 1910.



Nyersolaj-, szivógáz- és benzinmótorok minden nagyságban a legmesszebbmenő garancia és kedvező feltételek mellett kaphatók:

György és Társa cégnél

Budapest, V. ker., Hold-utca 15. szám.



Engroshaus für Elektrotechnik

Telefon 1116. **Julius Boschan, Prag,** Fischmarktgasse 11A.

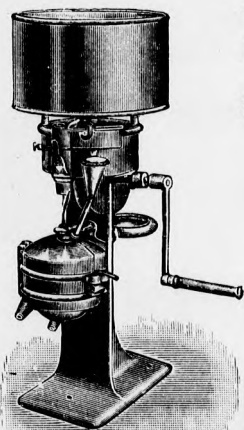
Liefert nur an Wiederverkäufer galv. Elemente, elektr. Glocken, Telefon-Stationen, Leitungsmaterialien, „Ergosal“ bestes Erregersalz für Leclanché Elemente, sowie sämtliche Bedarfsartikel für elektr. Licht- und Kraftanlagen.



Vichr & Comp.

Maschinenfabrik G. m. b. H.

Radotin bei Prag.



Eredeti **Melotte**

≡ TEJFÖLÖZŐGÉPEK ≡

0,08% éles fölözésükkel, könnyű hajtásukkal, zajtalan működésükkel s erős, masszív kivitelükkel manapság a legelső s ::: legjobb fölözőgépek :::

Vezérképviselőt:

Geittner és Rausch

Tejgazdasági árjegyzék ingyen és bérmentve. ::

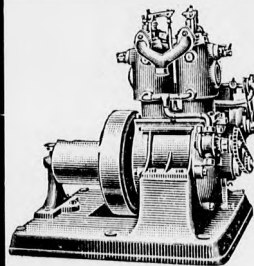
Budapest, Andrassy-út 8/VG

MAGNET-Motore

für Benzin-, Benzol-, Petroleum etc. mit Magnetzündung für:

Gewerbe, Industrie u. **Landwirtschaft,**

sind langjährig bewährt, einfach, sparsam und mässig im Preise.



Type: 8 PS 2 Zyl. von **3—10 PS, 1 und 2 Zyl.**

Motordynamos, Motorpumpen.

Motorenfabrik MAGNET, Berlin-Weissensee.

Fabrikation: Stationäre und Bootsmotore, Motorräder und Selbstfahrer.

Man verl. ill. Prosp. **L.** mit zahlr. Anerk.

LUFT-

MODERNE AMERIKANISCHE
HEIZUNGS-, TROCKEN-, KÜHL-,
ENTSTAUBUNGS-, ENTNEBELUNGS-,
ASPIRATIONS- UND TRANSPORT-

ANLAGEN

PRIMA
REFERENZEN.

VENTILATOREN.

JANKA & Co

PRAG — RADOTIN.

40 JÄHR.
ERFAHRUNG.

EXHAUSTOREN.

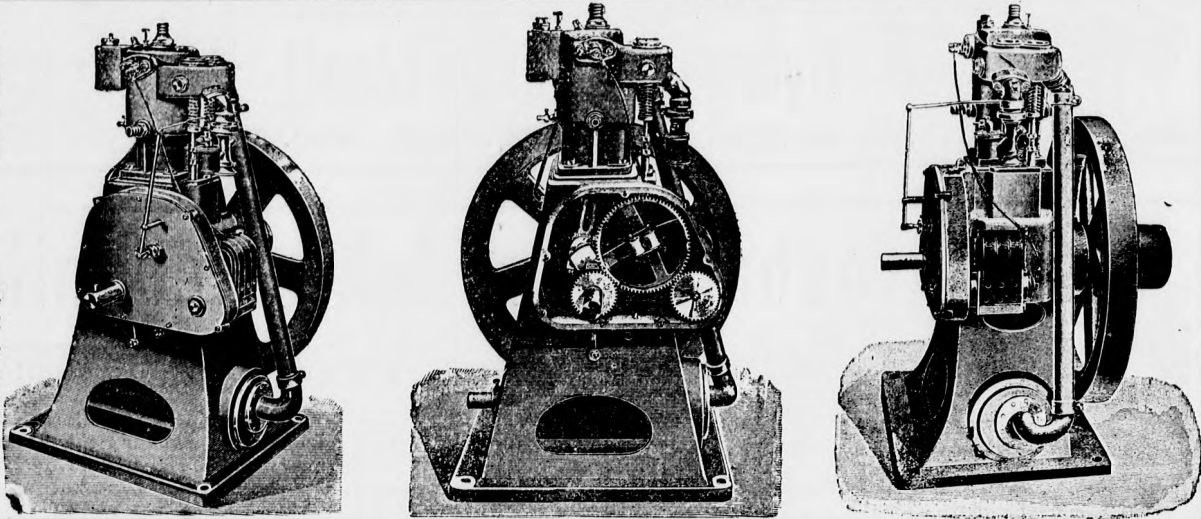
Benzinmotoren-Gasmotoren-Rohölmotoren

Benzin u. Benzol Motor

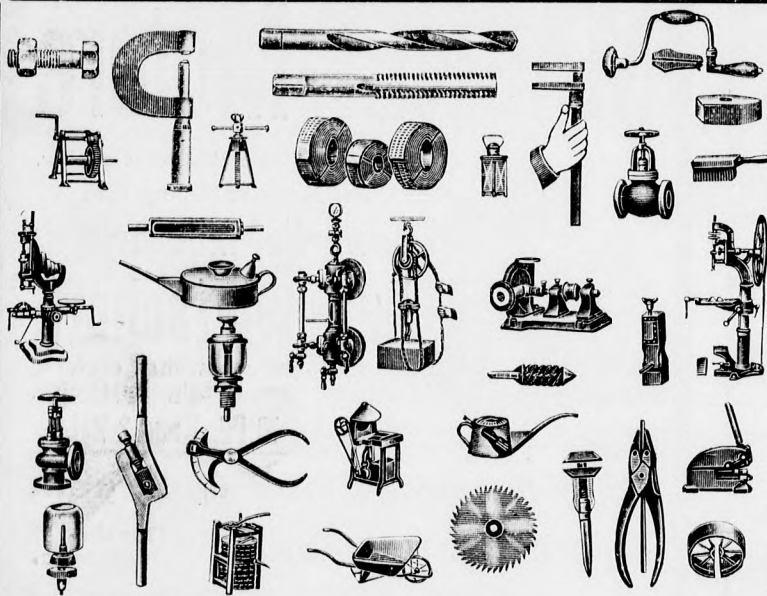
(Type 5HP kostet M. 975.— Bremsleistung: ca 6, 7 PS

von 3 Seiten :: gesehen :: (in der Mitte mit geöffnetem Räderkasten.)

Motor hat Magnet, Sparvergaser, Regulator.



Cudell-Motoren-Gesellschaft Berlin.



Műszaki és elektrotechnikai nagykereskedés.

PEITHE és TÁRSÁ

Telefon: 88-07.

BUDAPEST, V.
Honvéd-utca 4.

Telefon: 88-07.

PEITHE & COMP.

Technische u. Elektrotechnische Grosshandlung.

Goetze-Metalldichtungsringe für Flanschenrohre, Ueberhitzer und Verschraubungen aller Art.

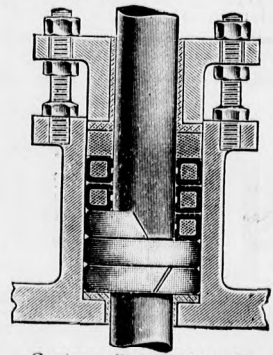


Goetze-Metallpackungen

für Stopfbüchsen jeder Art und Grösse an Dampfmaschinen, Kompressoren, Grossgasmaschinen etc.

Goetze-Kolbenringe

aus feinstem Spezial-Tiegeleisenguss für Dampfmaschinen, Grossgasmaschinen und Motore aller Art. — Federnd nach innen spannende Liderungsringe aus Spezial-Tiegeleisenguss für Kolbenstangen-Stopfbüchsen an Grossgasmaschinen.



Goetze selbstschmierende Metall-Hohlringpackung.

Goetze-Weissmetall.

Goetze-Hochdruckbronze

Metall-Gussstücke, Armaturenteile, Pumpenkörper, Ventile etc., bis über 1000 Atm. Druck, absolut dicht, roh und bearbeitet.

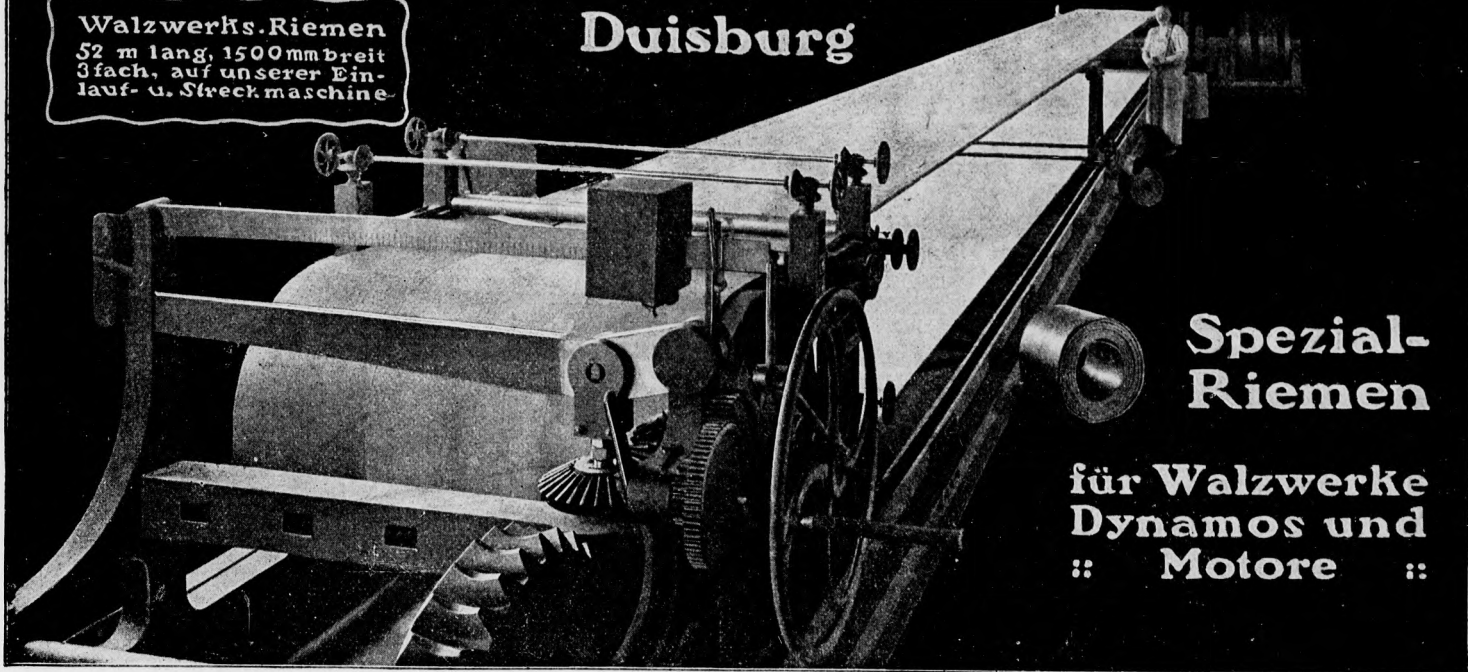
FRIEDR. GOETZE, Burscheid b. Cöln a. Rh.

Grösste u. leistungsfähigste Fabrik für Metall-Dichtungsringe u. Packungen, Metall- u. Phosphorbronze-Giesserei.

Treibriemenfabrik Ernst Luckhaus G.m. b.H.

Duisburg

Walzwerks-Riemen
52 m lang, 1500 mm breit
3fach, auf unserer Ein-
lauf- u. Streckmaschine



Spezial-
Riemen

für Walzwerke
Dynamos und
:: Motore ::

Első Magyar Fémtömlőgyár

RÉSZVÉNYTÁRSASÁG POZSONY-LIGETFALU

Gyárt egyszerű, **kettős** és át-
fonott fémtömlőket acél, bronce,
réz és bármily más fémből 400
légnomásig **gőz, gáz, víz,**
kőolaj, savak és egyéb folya-
dék részére.



Vetőgéptömlők

□ Kábelvédőtömlők □

□ **Fémtömlők** □

tűzoltósági czélokra

Vezérképvislet és raktár Budapest részére:

BARTA GYŐZŐ, Budapest, VI., Dávid-utca 1B.

Telefon 3-36.

Egyedüli magyar gyártmány!

Telefon 3-36.

„GNU“ Metallsägen



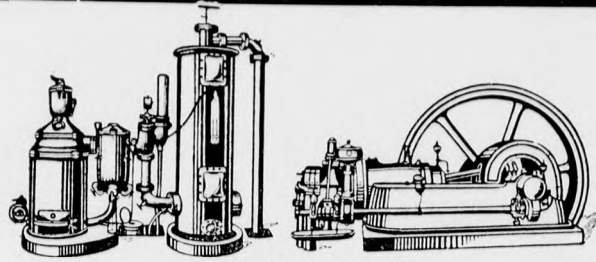
ALLEINIGER FABRIKANT :
ERNST GRAEF jr.
BARMEN-UNTER-BARMEN G.
Deutschland.

..... sind
unübertroffen !

Eredeti

Benz szivógázmotorok

a jelenkor leggazdaságosabb és legolcsóbb üzemgépei, faszén, antracit, barnaszén és torffal tarthatók. — Továbbá: benzinmotorok, benzinlokomobilok és légszeszmotorok. — Minden nagyságban azonnal szállítható. Kedvező fizetési feltételek. — Legolcsóbb üzem, egyszerű szerkezet, könnyű kezelhetés.



VEZÉRKÉPVISELŐK:

Kalmár és Engel

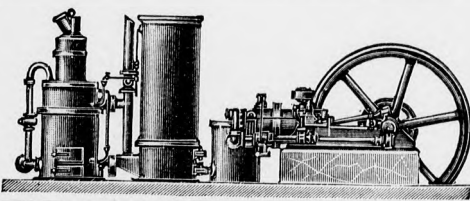
BUDAPEST, V., Lipót-körut 18.

Legmesszebb menő szavatosság. — Árjegyzék és költségvetés ingyen és bérmentve.

Maschinenfabrik & Kesselschmiede

Andrlik & Hueber PRAG :: ZIZKOV

Empfehlen ihre mehrfach prämiirten **Ergomobile** für Benzol, Ergin, Spiritus, Benzin. Fahrbarer leicht transportable Motor, welcher durch 7 Jahre mit bestem Erfolg wegen denkbar einfacher Construction eingeführt ist, und eignet sich besonders für die Landwirtschaft, für Ziegeleibesitzer, Bauunternehmer und Kleingewerbe.



Weiter empfehlen unsern Original Motor **OEKONOM H. 19.** in Verbindung mit unseren SAUG-GENERATOR-APPARATEN, welche die billigste Betriebskraft der Gegenwart sind. Bau- und Reconstruction von Brauereien, Mälzereien, Spiritus- und Stärkefabriken. Erzeugen Dampfmaschinen, Dampfkessel, Vorwärmer, Reservoirs, Transmissionen etc. — Kartoffeltrocken-Anlagen.










BÁRDOS és BRACHFELD

MŰSZAKI és VILLAMOSSÁGI VÁLLALAT

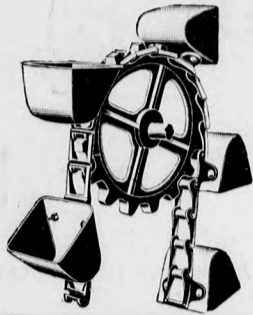
BUDAPEST VI. GYÁR-UTCA 5.

MINDEN GÉPÜZEMI KELLÉK.
SZERSZÁMOK, SZERSZÁMGÉPEK,
SZIVATTYUK, KUTAK, FECSEKENDŐK,
SZIJJAK GÉP és HENGEROLAJOK.

ÁRJEGYZÉK INGYEN és BÉRMENTVE.

Wilhelm Fredenhagen

:: szállítóberendezések és felvonók gyára ::
= OFFENBACH a. M. 18.



Szállító berendezések

Elevátorok, Transporteurök,
Serlegművek, Hevederszállítók
Csigaszállítók

Felvonók úgy áru-, mint
személyszállítás a
legmodernebb kivitelben.

Vezérképviselő:

Békessy Imre műszaki
irodája
[Budapest, VI., Nagymező-utca 49.]



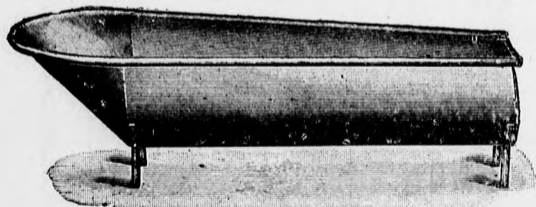
Figyelmeztetés.

Ezennel tudomására hozzuk igen
tisztelt magyarországi vevőkörünk-
nek, hogy a legjobbnak elismert
munkásvédelmi felszereléseink
és **biztonsági berendezéseink**
egyedárúsítását a **Feik és Tréba**
cégre, **Budapest, V., Lipót-
körút 22.** ruháztuk át.

CarlWendschuch's Etablissement
Dresden, Stuverstrasse 11.

„JAJAG“

John új fürdőkádját



tartsa most raktáron.

Tetszésszerű alak, szolid külső,
kívül-belől horganyozva, igen olcsó

Konkurrenz modell	K	30.—
A	„	32.50
B	„	38.—
C	„	45.—

Viszonteladóknek magas engedmény

J. A. JOHN, Aktien-Gesellschaft
Lerakat: **Wien, IV/I**, Frankenberggasse 4/209.

„ELEKTRA“

VILLAMOS ÉS ERŐTELEPEKET ÉPÍTŐ R.-T.

TELEFON: **BUDAPEST** TELEFON:
84-64. 84-64.

VI. ker., Gyár-utca 11. szám.

Világítási- és erőátviteli telepek
városok, gazdaságok, kastélyok, gyártelepek részére.

Villamos vasutak Vágány nélküli villamos
gépkocsi-járatok

Gőz-, gáz- és vizerő - telepek

Tervezés Központi légnedvesítő-berendezések

Építés
Rekonstrukció textillgyárak, kórházak,
Üzemeltetés sanatoriumok részére.

Költségvetésekkel és szakértői előterjesz-
tésekkkel szívesen szolgálunk.

Original Adam's

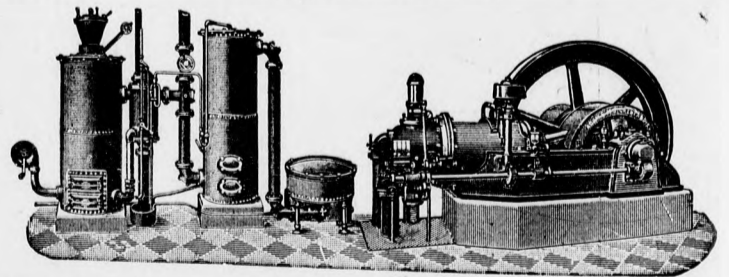
Benzin-Motore und Lokomobile
in höchster Vollendung.

Rohoel Hochdruck-Motore

liegender Anordnung. Viertaktsystem.

Sauggasmotor-Anlagen.

Vorzüglich bewährt.



GERHARD ADAM,

Motoren-Fabrik.

WIEN, IX., Schwarzspanierstrasse 18.

Fachkundige, solvente Vertreter für noch
einige Komitee gesucht.