

MTI BELFÖLDI HIREK

B 65. kiadás 1949. december 3. 21 óra 50 perc

Időjárásjelentés

& Gné A Meteorologiai Intézet jelenti december 3-án, szombaton este:

A különböző hőmérsékletű tengeri léghullámok nagy erővel törnek szárazföldünkre és az Alpoktól, valamint a Kárpátoktól északra folytatják előnyomulásukat kelet felé. Csehországban, Ausztriában és Jugoszláviában több felé havazik. Hazánkat a léghullámoknak csak a széle érinti, éppen ezért az ország északi felében erőteljesebb a felhőzet. Csapadék is főleg ezen a részen hullott. Az erősebb felhőzet következtében az északi megyékben egyenletesebb a hőmérséklet alakulása, míg a déli részeken nagyobb a különbség az éjszakai lehülés és a nappali felmelegedés között.

Budapeston szombaton 21 órakor a hőmérséklet 4 fok, a tengorszintre átszámított légnyomás 759 mm., gyöngén süllyedő.

Várható időjárás vasárnap estig: Mérsékelt, időnként élénkebb nyugati, északnyugati szél, változó felhőzet, többfelé, főleg az ország nyugati és északi felében osó, havas osó, a hegyekben havazás. A hőmérséklet nem változik lényegesen. /MTI/

V É G E

Főszerkesztő:  
dr. Káldor György

**MTI**  
MAGYAR TÁVIRATI IRODA

Feloldó szerkesztő:  
Baló László  
Feloldó kiadó:  
Barcs Sándor

Minden-jog-fenntartásával. Kéziratnak tekintendő. Házilok szorosított.  
Kiadja a Magyar Központi Híradó Rt. Budapest, VIII. Bródy Sándor-utca 5-7. Telefon: 189-666.

B 1. kiadás 1949. december 4. 13 óra 15 perc

Vízállásjelentés

& VE/VE Az Országos Vizgazdálkodási Hivatal Vizrajzi Osztálya jelenti:

A Duna igen alacsony vízállással végig apad. A Duna vizének hőmérséklete Komáromnál 5, Budapestnél 5, Mohácsnál 6 Celsius fok.

Mai dunai vízállások: Pázsony 206 cm 15 %, Dunaromota 250 cm 17 %, Gönyű 137 cm 18 %, Komárom 174 cm 20 %, Esztergom 156 cm 18 %, Budapest 208 cm 20 %, Dunapentele 180 cm 21 %, Dunaföldvár 126 cm 20 %, Paks 184 cm 19 %, Baja 260 cm 20 %, Mohács 298 cm 22 %, Gombos 220 cm 28 %, Ujvidék 209 cm 33 %, Zimony 264 cm 47 %.

Gázlómélységek a magyar Dunán: 1745 folyamkilométernél 25 dm, 1725.5-nél 23 dm, 1720.5-nél 22 dm, 1671-nél 23 dm.

A Rába Szentgotthárdnál minus 35 cm 12 %, Győrnél 186 cm 19 %. A Dráva Barcsnál 198 cm 40 %, Drávaszabolcsnál 253 cm 49 %. A Tisza Tiszafüredig apad, legjobb árad. Záhonyig igen alacsony, legjobb alacsony vízállás. A Tisza vizének hőmérséklete Tiszabecsnél 4, Tokajnál 6, Szolnoknál 6, Szegednél 6.5 Celsius fok. A mai tiszai vízállások: Tiszabecs minus 26 cm 15 %, Vásárosnamény minus 22 cm 18 %, Tokaj 130 cm 30 %, Tiszafüred 136 cm 33 %, Szolnok 144 cm 34 %, Csongrád 62 cm 32 %, Szeged 93 cm 29 %, Tittel 222 cm 39 %.

A Szamos Csongornél minus 12 cm 11 %, a Bodrog Sárospataknál 221 cm 34 %, a Sajó Bánrévénél 98 cm 27 %, a Hernád Hidasnémetinél 28 cm 15 %, a Berettyó Berettyóújfalunál minus 130 cm 2 %, a Körösök Községcsanakánál minus 21 cm 12 %, Belényesnél minus 18 cm 14 %, Békésnél 42 cm 18 %, Gyománál minus 70 cm 7 %, a Maros Makónál 13 cm 11 %, a Balaton Siófoknál 39 cm 19 %, vízhőfok 6 fok, a Velencei-tó Agárdnál 83 cm vízhőfok 4 fok.

Várható vízállás holnap Budapestnél 205 cm. /MTI/

MTI BELFÖLDI HIREK

B 2. kiadás 1949. december 4.

14 óra — perc

Időjárás-jelentés

& VE ▲ Meteorológiai Intézet jelenti december 4-én, vasárnap délben:

Az Atlantióceán felől egymást követő hullámokban ebnyomuló tengeri légtömegek nyugat és Középeurópán át már nagy területet elárasztottak a Szovjetunióban is. Minus 10 fokot meghaladó fagyok csak az Ural környékéről jelentettek.

Hazánkban szombaton a hőmérséklet az északi-keleti megyékben 3-4, másutt 5-8 fokkal emelkedett, éjszaka pedig a fagypont közelére süllyedt, Szentgotthárd, Székesfehérvár és Debrecen környékén gyenge fagyot észleltek. Több felé volt kisebb eső. A csapadék mennyisége csupán Mosonmagyaróváron haladta meg az 5 mm-t. Budapesten szombaton a hőmérséklet napi középértéke 2,7 fokkal magasabb, a légnemesség napi középértéke 5,1 mm-el alacsonyabb volt, mint a sokévi átlag.

Budapesten vasárnap 12 órakor a hőmérséklet 4 fok, a tengerszintre átszámított légnemesség 756 mm, gyengén gúlyező irányzat.

Várható időjárás hétfőn estig: Mérsékelt, időnként élénkebb délnyugati, nyugati szél, változó felhőzet, sokfelé eső a hegyeken havasos, havazás. A hőmérséklet nem változik lényegesen. /MTI/

MTI BELFÖLDI HIREK

B 3. kiadás

1949. december

14 óra 40 perc

Gyorsabbá tesszük a peremvárosok közlekedését - jelentette be Bebrits Lajos, az új ezüst-vonatok átadási ünnepségén

Kné & HM/VE NI Vasárnap délelőtt három, egyenként 4-4 kocsiból álló fellobogózott szerelvény futott be a közvághídi helyiérdekű állomásra. Az új ezüstvonatokat, amelyeket a hároméves terv keretében a Győri Vagongyár dolgozói készítettek, ünnepélyes keretek között adták át a forgalomnak, a közlekedésügyi minisztérium és a Helyiérdekű Vasut vezetőinek jelenlétében. ▲ Győri Vagongyár dolgozói nevében

Cserteg József adta át a szerelvényeket. Elmondotta, hogy a kocsik készítésénél sztahanovista munkamódszerekkel a villanyhésztek 500-600, a lakatosok 400-450 százalékos teljesítményt értek el.

Ezután Bebrits Lajos közlekedésügyi miniszter emelkedett szólásra. - Dolgozaink hősiességével munkával újították a közlekedést - mondotta. De még mindig igen sok a tennivaló a közlekedés minden vonalán, így gyorsabbá, jobbá kell tennünk a peremvárosok közlekedését. Megszüntetjük a fölösleges megállásokat, eltüntetjük a közlekedést akadályozó átjárókat. A vonatok sebességét új jelzőberendezésekkel is fokozzuk. Megvalósítjuk, hogy a csúcsforgalom idején 2-3 percenként induljanak a helyiérdekű vasutak. Kettős vágányokon a csúcsforgalom idején, reggel csak befelé és este csak kifelé közlekednek majd a vonatok. Így két szerelvényt indíthatunk egyszerre, sűrű időközökben.

▲ Fővárosi Helyiérdekű Vasut KV. nevében Nagy István vállalatvezető, Budapest polgármestere nevében pedig Nánai György vette át a szerelvényeket. A helyiérdekű vasuton utazók nevében Bényi Sándor, a VM dolgozója mondott köszönetet a Győri Vagongyár dolgozóinak jó munkájukért.

Az ünnepség után a fellobogózott szerelvények elindultak első útjukra. A végállomáson - Ráckeve - ünnepélyes fogadtatás volt.

Hétfőtől kezdve az új vonatok kényelmes, fűtött kocsijain Ráckeve dolgozói félórával hamarabb érnek be a fővárosba. Ez azt jelenti, hogy oda-visszaútasznál napi egy órával több idejük marad pihenésre, szórakozásra. De nemcsak Ráckeve, hanem a közlekedési helységek, Csepel, Dunaharaszti dolgozói is jelentős időt takarítanak meg az utazásnál. /MTI/

MTI BELFÖLDI HIREK

B 4. kiadás 1949. december 4. 15 óra 40 perc

Megnyitották a Petőfi-bányát, amelyben a fejtéstől az osztályozóig gumiszalag szállítja a szénét

BT & Hm/VE NI Vasárnap ünnepélyesen megnyitották hároméves tervünk egyik legnagyobb alkotását, a legkorszerűbb magyar bányát, a Petőfi-bányát, amely a mátravidéki centrálét látja el szénrel.

Az ünnepségen Maglodi László vállalatvezető üdvözlő szavai után Dzsida László műszaki vezető mondott beszédet. Rámutatott arra, hogy az új bányában a nehézségeket leküzdve a legkorszerűbb technikát valósították meg. A bányában nagy teljesítményű láncos oszoda /kaparó/ működik. A fejtés színhelyétől egészen a géposított osztályozóig gumiszalag szállítja a szénét. Magában a bányában tehát egyáltalán nem használnak csillét, csupán az osztályozótól a mátravidéki centráléig viszi csillét a fiatal barnaszén, a lignitot. Az ötéves terv során a Petőfi-bánya fejlődése nyomon követi majd hatalmas villamosenergia-forrásunknak, a mátravidéki centrálének a növekedését. A bánya géposítását még továbbfejlesztik. Az ötéves terv során bevezetik a Szemán-féle részológépet, amely a legalkalmasabb arra, hogy a fejtést is géposítsa a Petőfi-bányában.

Ezután Somogyi Antal, a Torvhivatal elnökhelyettese szólalt fel. Kiemelte: a lignitbányászatban Közép-Európában elsőnek itt valósították meg, hogy a munkahelytől a felhasználás helyéig - az oromig - a szállítás teljes géposítással járjon. A beépített gumiszalag - amelyet újfajta eljárással gyártottak, - szilárdság és teljesítmény tekintetében felülmúlja az eddig ismert külföldi gyártmányokat.

Somogyi Antal végül hangsúlyozta, hogy a Petőfi-bányán egészséges munkakörülmények között dolgoznak és korszerű, egészséges lakásokban laknak a bányászok.

Ezután jutalmat osztottak ki az eddigi munkában kiváló dolgozók között, majd a Petőfi-bányát átadták rendezésének. Marozs Lajos, a nehézipari minisztérium elnöki főosztályának vezetője megindította a szénszállítást a mátravidéki oromig. /MTI/

---

TL

MTI BELFÖLDI HIREK

B 5. kiadás 1949. december 4. 17 óra 45 perc

A folszabadulás ötödik évfordulóját ünnepelte Miskolc

Kir % NÁ/NÁ/Hm NI Miskolc város törvényhatósági bizottsága szombaton díszközgyűlésen ünnepelte a város felszabadításának ötödik évfordulóját.

A közgyűlés a Szovjetunió budapesti nagykövetségéhez intézett táviratban fejezte ki Miskolc népének háláját a felszabadító Szovjet Hadsereg és Sztálin generálisszimusz iránt.

A díszközgyűlés résztvevői ünnepélyesen megkoszorúzták a szovjet hősi emlékművet.

A Kossuth szállóban rendezett emlék-ünnepélyen Tóth Dezső polgármester mondott beszédet. /MTI/

---

Felavatták az Eresi-Dunapentele közötti műutat

Ta/Hm/Hm NI Ötéves tervünk egyik jelentős alkotásának, a Budapest-mohácsi műutnak első, Eresi-Dunapentele közötti utszakasza már a hároméves terv során elkészült. Az új utszakaszt vasárnap adták át a forgalomnak.

A felavató ünnepséget Kiss Péter István fejezmegyei alispán nyitotta meg, majd Lóránd Sándor utépitó élmunkás átadta az utat Bebrits Lajos miniszternek.

Arkai András kiváló munkás, az épitkezés vezetője ismertette az utépités történetét. - 1948 októberében kezdődött meg a 31 kilométer hosszú, hat és félméter széles legkorszerűbb betonut épitése. A munka során 500 ezer köbméter földet forgattak meg, 90 ezer tonna bazaltot, cementet és homokot használtak fel, 5 millió munkóra alatt. Az épités során új munkamódszereket vezettek be. Megszűnt az épitési anyagokat kéziróval talicskán vagy csilléval szállították, most ugynevezett "billonó tehoreutók" szállították az épitési anyagot a korszerű betonkóvó gépekhez.

Sobos Imre, az MDP fejezmegyei titkáranak beszéde után Bebrits Lajos közlekedésügyi miniszter omelkedett szólásra.

- Fejlödó gazdaságunk egyre nagyobb szállítási feladatok megoldását követeli tőlünk, - mondotta. - A vasut, hajó mellett egyre nagyobb szerephez jutnak a tehorgépkocsik is, éppen ezért minél több jó utra lesz szükségünk. Az ötéves terv során hatalmas kombinát épül Mohácson és onhoz vezet az új műut, amely két év múlva teljesen elkészül.

A miniszter ezután köszönetét fejezte ki az utépités munkásainak és mérnökeinek, majd átadta a forgalomnak az új utszakaszt. /MTI/

---

K

MTI BELFÖLDI HIREK

B 6. kiadás 1949. december 4. 2óra 50 perc

Időjárás-jelentés

& Sa/Sa A Meteorológiai Intézet jelentéje december 4-én, vasárnap este 21 órakor:

Az Atlanti Oceánról nem csökkenő hevésséggel törnek szárazföldünkre a tengeri eredetű különböző hőmérsékletű lég tömegek. Angliában, Franciaországban, Német- és Lengyelországban viharos az időjárás. Közép-Európát a nagyon meleg levegő árasztotta el és a hőmérséklet a viharos szél és záporosók dacára sokhelyen 10 fok fölé emelkedett.

Hozánkba is nyugatról meleg levegő tört be és a hőmérséklet a Duna vonaláig 8-9 fokig emelkedett, sőt Sopronban 16 fok volt. A Tiszántul csak 4-6 fokot mértek. Sok helyről jelentettek kisebb záporosókat.

Budapesten vasárnap 21 órakor a hőmérséklet 6 fok, a tengerszintre átszámított légnyomás 755 mm. Alig változik.

Várható időjárás hétfő estig: Mérsékelt időnként élénken délnyugati, nyugati, később északnyugati szél. Változó felhőzet, sokfelé eső, havazás csak a hegyeken. A hőmérséklet átmeneti emelkedés után újból süllyed. /MTI/

Vége

Főszerkesztő:  
dr. Káldor György

**MTI**  
MAGYAR TÁVIRATI IRODA

Feladó szerkesztő:  
Baló László  
Feladó kiadó:  
Barcs Sándor

Kiadja a Magyar Központi Híradó Rt. Budapest, VIII., Bródy Sándor-utca 5-7. Telefon: 189-666.

B 1. kiadás 1949. december 5. 6 óra — perc

Nemcsak többet eszünk, hanem minőségileg is jobban táplálkozunk, mint tavaly — Mennyi élelmiszert fogyaszt egy hét alatt Budapest?

KJ/G/VE BEM BT NI Elétszínvonalunk állandó emelkedése legjobban és legszembetűnőbb az az mérhető le, hogy ma a főváros lakossága nemcsak többet eszik, hanem minőségileg is jobban táplálkozik.

Kenyér, hus, zsír.

A kenyér-fogyasztás a felfehér kenyér bevezetése óta ugrásszerűen emelkedett. Az elmúlt héten 70 vagonnal több kenyér fogyott Budapesten, mint 1948 novemberének utolsó hetében.

Lényegesen emelkedett a zsír és hús-fogyasztás is. A budapesti háziasszonyok több, mint kétszer annyi zsírt használtak el a főzéshez az elmúlt héten, mint egy évvel ezelőtt. Táplálkozásunk minőségi emelkedésére jellemző, hogy amíg az elmúlt héten csak 98 darab szarvasmarhával vágtak többet, mint egy évvel ezelőtt, addig a sertésvágások száma 3564 darabbal emelkedett.

Toj, vaj, túró, sajt.

A tojófogyasztás is állandó emelkedést mutat. 1945-ben 50.105 liter toj fogyott Budapesten egy hét alatt. 1946-ban az a mennyiség 54.035 literre, 1947-ben 831.499 literre, 1949-ben pedig 2.127.147 literre emelkedett. Az elmúlt heti fogyasztás azonban még ezt a mennyiséget is túlhaladta.

A vajfogyasztás az elmúlt héten 28.4 százalékkal, a sajt 76 százalékkal, a tojfel 50.4 százalékkal, a tojzsír 57 százalékkal, a túrófogyasztás 57 százalékkal volt magasabb, mint egy évvel ezelőtt.

Baromfi, hal.

A fogyasztás nemcsak a kenyér, hus, zsír és tojtermékek terén emelkedett. Lényegesen többet fogyasztott Budapest a többi élelmiszerből is. Az elmúlt héten a budapestiek 18 vagon baromfit, 5 vagon halat /másfél vagonnal többet, mint tavaly/, 65 vagon cukrot, 20 vagon étst, csaknem három vagon cukorkát, több mint egy vagon táblás és tömör csokoládét, bombont, pralinét és desszertet fogyasztottak, azonkívül egy vagon egyéb csokoládé darabárut, 8 mázsa mézosárut, 2 mázsa piskotát. A kereskedések és cukrászdák 9 és fél mázsa kakaóport és 5 mázsa csokoládéport adtak el, illetve használtak fel.

/folyt.köv./ K