

Vezérigazgató:
Barcs Sándor

Feladó szerkesztő:
Kenyeres Júlia

Feladó kiadó:
Sugár Lajos

MTI

MAGYAR TÁVIRATI IRODA

Minden jog fenntartva. Kéziratnak tekintendő. Házilok sorozata.

Kiadja a Magyar Távirati Iroda Budapest, VIII., Bródy Sándor-utca 5-7. Telefon: 189-666.

B 1. kiadás 1950 július 2. 7 óra -- perc

A M.V. és a Posta dolgozói komplex-brigádokat alakítanak a vasuti forgalom és a telefonszolgálat javítására

1 Szi/Mt/PE 36. Kém Kné Ni

A M.V. és a Posta munkája számos területen találkozik. Így a szállításoknál, a táviró és távbeszélőforgalomban, valamint a vonalak és készülékek karbantartásánál. Ezért a M.V. és Posta dolgozói komplex-brigádok alakításával oldják meg közös feladataikat.

Elsőnek Debrecenben alakult ilyen komplex-brigád. A postaigazgatóság műszaki dolgozóiból és a M.V. táviró dolgozóiból alakult brigád együttműködik a zavarelhárításnál és ellátja pontos vonaljegyzékekkel és oszlop-rajzzal a M.V. távirószait és a Posta műszaki rész dolgozóit.

A Pécsen megalakult M.V.-Posta komplexbrigád feladatul tűzte ki a terménybegyűjtés gyors lebonyolításának elősegítését. Ezt első sorban az 500 kilométeres és a kétezer tonnás vasuti mozgalommal biztosítják. Ugyanakkor a várható nagy vasuti forgalom lebonyolításánál a posta biztosítja a zavartalan telefonszolgálatot. /MTI/

Két hónap alatt 420 ezer forinttal csökkentették az önköltséget a Pécsi Bőrgyár dolgozói

Vid Szi/SzlPE 36. Kné Ni

Az Első Pécsi Bőrgyár dolgozói az első negyedévi 110 százalékos termelésüket áprilisban és májusban 120 százalékra növelték. A jó eredményt elősegítette, hogy a gyárban a termelés növelésére kiszélesítették a munkamódszerítadást. Így például Kovács Béla meszesműhelyi kőzitusszó 251-ről 282- százalékra növelte termelését azzal, hogy átvette Kerner Gáspár sztahanovista munkamódszerét.

A gyár termelési önköltségének csökkentéséhez jelentősen hozzájárult az anyagtakarékossági mozgalom szélesedése. A Bőrgyár dolgozói áprilisban két napig, májusban pedig másfél napig dolgoztak megtakarított nyers- és segédanyagból. Ezzel áprilisban és májusban összesen 420 ezer forinttal csökkentették az önköltséget. /MTI/

17

M T I B E L F Ö L D I H I R E K

B 2. kiadás

1950 július 2.

7 óra 10 perc

A kultura hirei

8 Vid Hr/Szl/Gné BT N1

Gyulaváron a MSZT könyvankétot rendezett 300 dolgozó részvételével. Beck: "Volokalamszki országot" című regényét vitatták meg.

x x x

Gyulán az ötéves terv első évében két új játszótér létesül.

x x x

A karcagi kulturverseny győzteseinek kulturoldadás keretében adták át a díjakat. Az első díjat a karcagi állami kórház kulturesoportja kapta. (dolgozó)

x x x

A MSZT győri csoportjának 900 tagja a soproni MSZT meghívására Sopronba látogatott. Délután megtekintették a város nevezetességeit, délután a vendéglátókkal együtt a város üzemi kulturesoportjának műsorát nézték meg.

x x x

Szentesen az MSZT csoportja rendezésében megnyitották a Szovjet Grafikai Kiállítást, amelynek már az első nap több mint ezer látogatója volt.

x x x

A zempléni üzemi dolgozók kulturgárdája meglátogatta a nagyrozvágyi állami gazdaság dolgozóit, akiket egész estét betöltő kulturműsorral szórakoztattak.

x x x

Tolna-megye községeiben 80 könyvtárat nyitnak meg a közeljövőben. A könyvtárak anyagát időnként cserélik.

x x x

Sopron város népjóléti ügyosztálya két napközi otthont nyitott meg a téglagyári és a görbehalmi (bányászgyermekeknek). /MT1/

R

MTI BELFÖLDI HIREK

B 3 kiadás

1950 július 2

7 óra 20 perc

Hajdu-Biharban szombaton estig learatták a gabona 95 százalékát
i Vid % Ji/Ji/Hné 39. SJ Szo Ni D e b r e c e n , július 2.

A nagy lendülettel folyó aratási munkák befejezéshez közelednek Hajdu-Bihar-megyében is: szombaton estig learatták a gabona 95 százalékát. Az aratás tovább is jó ütemben folyik, úgyhogy vasárnap estére mindenütt keresztben lesz a gabona.

A derecskei járásban Hajdubagos és Sáránd már teljesen befejezte a buza aratását.

Gyors és eredményes munkát végeztek az aratásnál az állami gazdaságok és a termelészövetkezeti csoportok dolgozói. Az egyeki "Sztahanáv" termelőcsoport pénteken este végzett az aratással. Holdankint 40 keresztet raktak. A csoport tagjai rögtön hozzákezdtek a gabona összehordásához és szombaton reggel már megkezdték a cséplést.

Ugyancsak megkezdtek a cséplést a nádudvari "Táncsics" termelészövetkezeti csoportban is. Nádudvaron a község melletti székelyrűkben az egyénileg gazdálkodó parasztok gabonáját is csépelik már. Ugyancsak szombaton hozzáfogtak a buza csépléséhez Földes, Józsa és Egyek dolgozó parasztjai is. /MTI/

Huszmázsás buzatermést
daság

vár a táplánszentkereszti állami gazdaság

i Vid % Ri/m/Hné 39. Sze Mi Ni S z o m b a t h e l y , július 2.

A táplánszentkereszti állami gazdaság ifjúsági brigádjai jelentős eredményeket ért el a szemvesztesség csökkentésében. Az aratás során hajnalban és este dolgoztak legtöbbször - ilyenkor legkisebb a szemvesztesség. A brigád már két napja repcét csépel. Minden kazal alját pelyvával behintették, így a kihullott magvak nem a földre, hanem a pelyvára esnek, amelyet szintén áteresztenek a cséplőgép dobján. Így megmarad és a zsákba kerül minden szem repce.

A cséplés után a szekérbe ponyvát tesznek, így ha a mag ki is hull a zsákból, a ponyván marad.

A táplánszentkereszti gazdaságban így holdanként 12 mázsás repcetermést takarítottak be. Buzából 20 mázsás átlagtermésre számítanak. Ennek cséplésénél és behordásánál is vigyáznak minden szemre. /MTI/

R

M T I B É L F Ö L D I H I R E K

B 4. kiadás

1950 július 2

7 óra 30 perc

Kiváló teljesítmények születtek a termelészövetkezeti csoportok aratási versenyében

i FM SJ/Szl/Hné 39. Mi Sze Ni

Az aratási, cséplési és begyűjtési versenymozgalemban jelentős eredményeket érnek el a termelészövetkezeti csoportok dolgozói. Több csoportnál alakultak 150-es aratóbrigádok. Így a hajduböszörményi "Vörös Csillag" termelészövetkezeti csoport növénytermesztési brigádjának átlagteljesítménye is 150 százalék. A körtvélyesi termelészövetkezeti csoport tagjai 165 százalékot értek el az aratásnál. A marzonvásári "Szabadság" termelészövetkezeti csoport aratóbrigádjának átlageredménye 255 százalék. Itt bevezették azt a megoldást, hogy nappal marokba szedték a búzát és árpát, a kora hajnali órákban és este kötözték és keresztbe rakták. Ezzel a szempergést lényegesen csökkentették.

Az egyéni versenyben is jelentős eredmények születtek. A debrecen-bellelegelői "Lenin" termelészövetkezeti csoportnál Németh Sándor egy nap alatt 2700 négyszögöl területet aratott le és így teljesítménye 225 százalék volt. Ugyanennél a termelészövetkezeti csoportnál Flórián József 215 százalékot ért el. A hajduszovátai "Vörös Csillag" termelészövetkezeti csoportnál Bernát Vincéné kévekötésnél 215 százalékot teljesített.

Az aratási munkák mellett nem hanyagolják el a termelészövetkezetek dolgozói a növényápolást sem. Az ónódi "Ady" termelészövetkezeti csoport gyapotföldjét már ötödször is megkapálta. A nagyszepesi "Nicsurin" termelészövetkezeti csoport is befejezte a negyedik kapálást.

Értékes újítást vezettek be a rábakovácsi és vaszilvágyi termelészövetkezetnél, ahol két kéveköti aratógépet vontatnak egy traktorral. Ez az újítás nagyon jól bevált, így egy traktor felszabadult és egyéb munkákat végezhet. /MTI/

Megkezdték a cséplést Baranyában

i Vid SJ/Mt/Hné 39. Sze Mi P é c s , július 2.

Baranya-megyében sok termelészövetkezeti csoport a zab kivételével már végzett az aratással. Az őszi árpa aratásának befejezése után a síklósi járás területén már mindenütt folyik a cséplés. /MTI/

----- 14

MTI BELFÖLDI HIREK

B 5. kiadás

1950 július 2.

7 óra 40 perc

Esztergomban 120 százalékra teljesítették a szállítási szerződés-kötési előírányzatot

i Vid San/PE 36. Sze N1

Komárom, július 2.

Komárom-megyében mindenütt szorgosan aratnak, csépelnek. Július 1.-ig a rozs 70 százalékát, a buza és tavaszi árpa 43 százalékát, az őszi árpát pedig teljesen learatták.

A járási versenyben a komáromi járás vezet, az aratással 60 százalékban végeztek. Esztergomban is átlagosan 60 százalékig végeztek az aratással. Itt élen jár a szentgyörgymezői városrész, ahol 75 százalékig elvégezték az aratást.

A szállítási szerződésekben Esztergom dolgozó parasztsága 120 százalékra teljesítette az előírányzatot. Adorján János hatholdas ujjazda tíz mézsa buzára, Korencsik István ötholdas dolgozó paraszt öt mézsa buzára és öt mézsa rozsra, Katona Jenő tíz mézsa rozsra, Pásztor Károly tíz mézsa rozsra, három mézsa buzára kötött szerződést.

A községek között Tokod halad az élen. Itt Csobán Jenő tizenkétholdas középparaszt volt az első, aki befejezte az aratást és már a csépléssel is végzett. A beadást már szintén teljesítette.
/MTI/

A nagykovácsi járásban a "Túncsics" termelészövetkezeti csoport szállította be elsőnek a gabonát

i Vid Kk/Mt/PE 36. Sze M1

Nagykovács, július 2.

A nagykovácsi határban befejezték az aratást és több helyen megkezdték a cséplést.

Az első elcséplelt gabonát a "Túncsics" termelészövetkezeti csoport újjazda keretén szállította be a raktárba. A traktorral vontatott teherautón nagy tábla hirdette a munkás-paraszt szövetséget.

Az első gabonaszállítmányt kísérő termelészövetkezeti tagokat Karai Ambrus lidagyi munkás köszöntötte.

A cséplés hétfőn az egész határban megindult. Az első cséplések eredményei igen biztatóak. A körösteretlani állami gazdaságban például husz mézsa gabonát csépeltek ki holdanként.
/MTI/

R

MTI BELFÖLDI HIREK

B 6. kiadás 1950 július 2 7 óra 25 perc

Otven százalékkal telteljesítik a heti előírányt a felsőszászbereki traktorosok cséplési

i Vid & Ho/Hav/Hné 39. Szn Sze Ni Szolnok, július 2.

Szolnok-megye 24 gépállomásának traktoros brigádjai versenyszerződést kötöttek egymással a minisztortanács határozatának végrehajtására. A gépállomások dolgozói vállalták, hogy az aratást a termelészövetkezeti csoportoknál öt nappal, a dolgozó parasztoknál pedig két nappal a határidő előtt befejezik. A tarlóhántási munkáknál az üzemanyagfogyasztást tíz százalékkal csökkentik.

A traktorosok a gépállomásokon belül is versenyeznek. Veres Mihály, az abádszalóki gépállomás traktorosa versenyre hívta Kasza István traktorost és vállalta, hogy husz nap alatt 5120 mázsa gabonát csépel el.

A felsőszászbereki traktorosok minden nyári munkát egy héttel határidő előtt fejeznek be. A termelészövetkezetenél a behordást minden héten két nappal korábban végzik be és az egy hétre tervezett cséplési munkát 50 százalékkal telteljesítik. /MTI/

A pápai járásban is aratják a búzát

i Vid JS/Mt/Hné 39. Sze Ni, Pápa, július 2.

A pápai járás valamennyi községében megkezdtek a buza aratását. A községi DISZ szervezetek példamutatóan veszik ki részüket a munkából. 52 községben aratóbrigádokat és nyolc önkéntes ifjusági cséplőbrigádot alakítottak. Pápan négy önkéntes aratóbrigád dolgozik, melyek naponként egymást váltva segítik, a bánóczhegyi Kossuth-termelészövetkezeti csoportot az aratásban. A pápai MNDSZ nemcsak az aratási munkából veszi ki részét, hanem az MNDSZ asszonyok közül többen a növényápolási munkák elvégzésében is segítik a termelészövetkezeti csoportok tagjait. /MTI/

R

MTI BELFÖLDI HIREK

B 7. kiadás

1950 július 2.

8 óra -- perc

A debreceni gépállomáson Kiss Gizella már 800 holdra kötött talajművelési szerződést

1 Vid Kk/Szl/PE 36. Sze Ni

Debrecen, július 1.

Hajdu-Bihar megyében az aratással párhuzamosan mindenfelé megkezdődtek a tarlónántási munkák is. A gépállomások dolgozói felkészültek, hogy kijavított gépeikkel zökkenőmentesen végezhessék a tarlónántást.

A sárrétudvari gépállomás dolgozói már előirányzatuk 80 százalékára kötöttek szerződést. A debreceni gépállomáson Kiss Gizella vezet a talajművelési szerződéskötésben. Kiss Gizella szombatig 800 hold tarlónántásra szerződött egyénileg dolgozó parasztokkal. A gépállomás traktoristái megkezdték a tarlónántást. Hármas ekét kapcsolnak a traktor után, ami meggyorsítja a munkát.

A hajdunánási gépállomás traktorai is megkezdték a tarlónántást. Már az első napokban jó eredményt értek el. Varga Imre traktorista két ekével, kilenc ekéfejjel egy hold tarlónántását 55 perc alatt végezte el. /MTI/ (átlag)

Békés megyében addig harminc község csatlakozott a tótkomlóiak versenykihívásához

1 Vid Szn/PE 36. Sze Ni

A Békés-megyei dolgozó parasztoi gyűléseken tárgyalták meg a tótkomlóiak versenykihívását. Eddig 30 község dolgozó parasztsága csatlakozott a versenyhez. Legutóbb Körösnagyhársány, Kötgyán, Mélykerék, Sarkadkeresztúr és Okány községben fogadták el a kihívást.

A nagyszénási "Dózsa" termelészövetkezet aratási, cséplési és terménybegyűjtési versenyfelhívásához a megyében addig 36 termelészövetkezeti csoport csatlakozott. /MTI/

1.4 millió forint értékű áru - hulladékanyagból

1 SL/PE 36. Ké Ni

A Fogaskerékgyárban Libermayer József főmérnök vezetésével műszaki brigád alakult, amely felajánlotta, hogy egyes hovaró alkatrészek kiegészítésével értékesíthető árut állít elő. Ezzel a felajánlással egymillió forint bevétel-többletet kívánt a brigád biztosítani. Vállalásukat máris teljesítették: 1.4 millió forint értékű árut készítettek addig a hulladékanyagból. /MTI/ R

M T I B E L F Ö L D I H I R E K

B 8. kiadás

1950 július 2.

8. óra 10. perc

DISZ brigádok segítenek az aratás gyors befejezésében

1. Vid. VE/Mt/Gné Sze. N1

Szabolcs-megyében 160 DISZ brigád versenyez az aratásban. Nyirpilisén a DISZ ifjúsági brigádja 200 keresztet vágott le a termelészövetkezet gabonájából. A munkába bevonták a szervezetten kívüli fiatalokat is és ennek eredményeképpen a múlt héten 44 taggal emelkedett a nyirpiliszi DISZ-szervezet taglétszáma.

Békés-megyében 92 ifjúsági brigád segít az aratásban. Mezőhogyoson 42 holdat arattak le, míg a gyulai termelészövetkezetnek 12 hold learatásával segítettek.

Zala-megyében az eddig megalakult 110 aratóbrigád a tüzelőkkel együtt őrködik a dolgozók jövő évi kenyere. /MTI/

A dolgozó parasztek leleplezik a szabotáló kulákokat

1. Vid. VE/PE 36. Sze. NM N1

Míg a dolgozó parasztek teljes erővel dolgoznak a termés betakarításáért, a kulákok nyíltan a dolgozók kenyere ellen törnek.

Molnár Sándor füzeggyarmati 36 holdas kulák többszöri figyelmeztetés után sem fogott hozzá az aratáshoz. A község dolgozó parasztjai brigádot szerveztek és learatták a szabotáló kulák búzáját. Molnár Sándor, amikor látta, hogy a dolgozó parasztek megakadályozták a szabotálást, legelőjén közvetlenül a termelészövetkezet lőbönálló búzafümléje mellett, "főzés" ürügye alatt tüzet rakott. A tüz belekapott a száraz legelőbe és a termelőcsoport tagjai csak kemény munkával tudták megakadályozni, hogy a tűz elterjedésével le ne égjen jövő évi kenyereik.

Pitvaroson Mattheidesz Gyula, helybeli plébános akadályozta, hogy a község dolgozó parasztjai jól megszervezhessék a tűz-őrséget. A tűzőrség tagjait nem engedte fel a templom tornyába.

Vana István pélyi kulák 80 libát rendszeresen legeltetett a lőbön lévő búzafümlék között. /MTI/

K

MTI BELFÖLDI HIREK

B 9 . kiadás

1950. július 2.

12 óra 05 perc

Megnyitották a budapest-békéscsabai légijáratot

SL & np/S. 39 1e

Közlekedésügyünk fejlődése újabb állomáshoz érkezett: vasárnap délelőtt ünnepélyes keretek között megnyitották a budapest-békéscsabai légijáratot. Ez Magyarországon a hetedik légijárat. A gyorsvonat négyórás menetidejével szemben a repülőgép 50 perc alatt teszi meg az utat Budapest és Békéscsaba között. A menetdíj azonos a gyorsvonat másodosztályának menetdíjával.

Az új járat a budapesti Ferihegyi repülőtérről 8.50-ker indul és Békéscsabára 9.40 órákor érkezik, Békéscsabáról 21.50 órákor indul és 22.40 órákor érkezik Budapestre.

Az ünnepélyes megnyitón Virágos Mihály, a békésmegyei MDP-pártbizottság szervezőtitkára elmondotta: az új légijárat jelentős idő- és anyagmegtakarítást biztosít dolgozóink, népgazdaságunk számára.

Blahut János, a Békésmegyei Tanács elnöke rámutatott arra, hogy az új légijáratnak nemcsak gazdasági, hanem politikai jelentősége is van, mert gazdasági erősödésünk azt is jelenti, hogy politikailag is egyre keményebben fel tudjuk venni a harcot az ellenséggel szemben.

Szegedi Albortné, Békéscsaba polgármestere a város dolgozóinak nevében mondott üdvözlőt. Tarján Endre, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium légügyi főosztályának vezetője szólalt fel. - Ötéves törvünk nemcsak több cipőt, ruhát és kenyeret jelent - mondott a többi között - hanem súlyt fektet a dolgozók kényelmes, célszerű utazásának megvalósítására is.

- Amikor új légijáratunkat megnyitjuk - mondotta végül - hálával kell gondolnunk a Szovjetunióra és a nagy Sztálinra, akik ezt elsősorban lehetővé tették és Pártunkra, élén Rákosi Mátyással, aki munkánkat irányította és újabb eredményekhez segített bennünket. /MTI/

/ majd

k

MTI BELFÖLDI HIREK

B lo. kiadás

1950. július 2.

13 óra — perc

Vizállásjelentés

& So/So Ie

Az Országos Vizgazdálkodási Intézet Vizrajzi
Osztálya jelenti:

A Duna Dunaremetéig árad, lejjebb apad. Esztergom
Bezdán között igen alacsony, másutt alacsony vízállásu. A Duna
vizének hőmérséklete: Komáromnál 21.5, Budapestnél 22.3, Mohácsnál
23.2 fok.

Mai dunai vízállások: Dunaremete 316 cm 29%,
Gönyű 180 cm 25%, Komárom 188 cm 22%, Esztergom 166 cm 20%, Buda-
pest 215 cm 20%, Dunapentele 190 cm 22%, Dunaföldvár 134 cm 21%,
Paks 191 cm 20%, Baja 242 cm 18%, Mohács 274 cm 20%, Bezdán 116 cm
20%, Apatin 172 cm 23%, Gombos 174 cm 22%, Ujvidék 146 cm 25%,
Zimony 77 cm 23%, a Rába Szentgotthárdnál mínusz 78 cm 4%, Győrnél
158 cm 14%, a Dráva Barcsnál 141 cm 30%,

A Tisza Rábánál és Zentánál árad, másutt apad.
Igen alacsony vízállásu. A Tisza vizének hőmérséklete: Tiszabecsnél
24, Tokajnál 22, Szolnoknál 23.8, Szegednél 25.5 fok.

Mai tiszai vízállások: Tiszabecs mínusz 90 cm 6%,
Vásárosnamény mínusz 158 cm 4%, Tokaj mínusz 116 cm 6%, Tiszafüred
mínusz 143 cm 6%, Szolnok mínusz 152 cm 8%, Csongrád mínusz 132 cm
8%, Szeged mínusz 147 cm 8%, Tittel 98 cm 24%, gázlómélységek a
Tiszán: 257.5 kilométernél 20.5 dm, 250.5 km-nél 24.5 dm, 245-246.5
km-nél 20.5 dm, 242.5 km-nél 22.5 dm, 237 km-nél 18.5 dm, 230-231
km-nél 21.5 dm, 219 km-nél 220.5-nél 16 dm, 207-208 km-nél 18 dm,
193.5 km-nél 24 dm, 175.5 km-nél 24 dm. A Szamos Csengerénél mínusz
72 cm 4%, a Bodrog Sárospataknál 73 cm 10%, a Hernád Hidasnémetinél
mínusz 23 cm 3%, a Berettyó Berettyóújfalunál mínusz 147 cm 0%,
a Körösök Körösszakállnál mínusz 60 cm 7%, Békésnél 6 cm 14%, Gyö-
mánál 254 cm 39%, a Maros Makónál mínusz 20 cm 7%

A Balaton Siófoknál 61 cm 41%, víz hőfok: 27 fok,
A Velencei-tó Agárdnál 102 cm, víz hőfok: 25.5 fok.

Vérható víz állás holnap budapestnél 210 cm /MTI/

K

M T I B E L F O L D I H I R E K

B 11. kiadás

1950. július 2.

13 óra 35 perc

Időjárás-jelentés

& So/So Ic

A Meteorológiai Intézet jelenti vasárnap délben

12 órakor:

Az Anglián és Németországon át előretörő hűvösebb tengeri levegő zöme a Kárpátoktól északra, Lengyelországon át áramlik kelet felé. Délkeleti irányban való előnyomulása meggyengült. Hazánkban szombaton tovább fokozódott a hőség, és elérte tetőfokát. A hőmérséklet egészen kivételesen magas értékekre emelkedett. Pécsen, Debrecenben és Turkevén 40, az Alföldön 38-39, a nyugati megyékben 33-37, a fővárosban 33, a közel 1000 méter magas Galyatetőn 29 fokot mértek. A délutáni órákban egyes helyeken hirtelen zivatar tört ki. Nagykanizsán 48, Csegeren 18, Lenti 15, Baján 10, Somogyzobon 9, Tiszaforraon és Orosháza 8 mm zivataros eső volt. Nagylétáról, Tiszaoffról, Lentiről és Bajáról jégesőt jelentettek. Somogyzobon a zivatarral járó szélvihar fákat tört ketté. A nóra virradó éjszaka sem hozott enyhülést, mert a legtöbb helyen a hőmérséklet nem süllyedt a 20 fok alá. A fővárosban 22 fok volt a hőmérséklet. Az erőteljes meleg beáramlásra jellemző, hogy a fagypont magassága Budapest fölött 4.400- méteren található. Budapest szombaton a hőmérséklet napi középértéke 8.6 fokkal, a légnyomás napi középértéke 0.3 mm-el magasabb volt, mint a sokévi átlag.

Budapest vasárnap 12 órakor a hőmérséklet 33 fok, a tengerszintre átszámított légnyomás 761 mm, gyengén süllyedő irányzatú.

Várható időjárás hétfő estig: mérsékelt, időnként élénk északnyugati légáramlás, zivatar esetén hirtelen keletkező szélvihar. Déli, délutáni erős felhőképződés, több helyen záporosó, zivatar. A nagy meleg nyugat felől tovább mérséklődik. /MTI/

K

B 12. kiadás

1950. július 2.

17 óra 45 per

Az országos vasutüzemi értekezlet második napja

Bo/So/So 36 Ic

Az országos vasutüzemi értekezlet második napján elsőnek Bebrits Lajos közlekedési miniszter mondott beszédet.

- Az életszínvonal állandó emelkedése, az ipari termelés növekedése, a mezőgazdaság kiváló termése, egyre nagyobb feladatok elé állítják a vasutat - mondotta - amelynek forgalma lényegesen magasabb a múlt évinél. Ehhez képest a megoldandó feladatok is sokkal nehezebbek, mint tavaly voltak. Ezeknek a feladatoknak megoldására új módszereket kell bevezetnünk.

Bebrits Lajos ezután az ellenség, a jobboldali szociáldemokraták, a klerikális reakció elleni harc fontosságára mutatott rá a vasutasok körében. A nemzetközi reakció is igyekszik munkánkat megzavarni, mutatja ezt az amerikai imperialistáknak az az eljárás is amellyel az övezetükben levő, közel 8 ezer MIV-kocsitól jogtalanul megakarnak fosztani bennünket.

- Legdöntőbb feladatunk, hogy a szállításokat ne korlátozzuk, - amint ez még tavaly is történt. Az ötéves terv elsővi feladatainak teljesítése megköveteli tőlünk, hogy minden szállításra váró árut elszállítsunk.

Bebrits Lajos ezután az új módszerek bevezetésének fontosságára mutatott rá a vontatás, a kereskedelmi szolgálat, a forgalom, a gazdálkodás terén, majd hangoztatta, hogy az új munkamódszereket javasoló, újításokat eszközölő dolgozókat és munkamódszereiket a vasutasok széles rétegeivel meg kell ismertetni.

Befejezésül felhívta a vasutasokat, hogy észrevételeikkel és javaslataikkal járuljanak hozzá a napi 12 ezer kocsi biztosításához a esuesforgalomban.

Gáspár Sándor, a Vasutasok és Hajósok Szakszervezetének főtitkára hangoztatta: a szakszervezetnek is hatványozottan fel kell készülnie a esuesforgalomra, erőteljesen kell küzdenie a szindikalizmus, a bürokrácia, a béresalók ellen. A munkafegyelmet meg kell javítani, a munkaversenyt a hosszulejratu szerződések kötésével is erősíteni kell.

Pálvölgyi Rezső, a Nyugati pályaudvar dolgozója javasolta, hogy az áruk észszerű berakásával használják ki a darabárus kocsikat és így biztosítsák az öttonás mozgalom sikerét.

Kispéter János, a szegedi osztálymérnökség előmunkása a pályafenntartó munkaeszközök korszerűsítésének szükségességére mutatott rá. A jobb munkaerőgazdálkodás érdekében javasolta, hogy a pályafenntartáshoz szükséges anyagot télen szállítsák le és az újításokról a pályafenntartókat is értesítsék, hogy azokat országos viszonylatban átvehessék.

/folyt.köv.g.

R

M T I B E L F Ö L D I H I R E K

B 13. kiadás

1950. július 2.

17 óra 50 perc

/Az országos vasutüzemi értekezlet második napja ... 1. folyt./ Bc/So/So
36 Ic

Fonó Mátyás nagykanizsai mozdonyvezető bejelentette, hogy a nagykanizsai fűtőház dolgozói a tolatás megkönnyítésére jobb fékberendezéssel láttak el egyes mozdonyokat. Ő maga javaslatot nyújtott be a szikraszórás meggátolására.

Bakó József, a szombathelyi fűtőház dolgozója versenyre hívta ki az összes fűtőházak dolgozóit, hogy a mosás nélkül megtett mozdonyutat 18 ezer kilométerről 25 ezerre, majd a tapasztalato kiértékelése után 50 ezer kilométerre emeljék.

Gyenge Kálmán /Szeged/ a ki- és berakodás jó megszervezésének fontosságát hangsúlyozta.

Hegyi Gyula, a makói MÁV-műhely dolgozója hangsúlyozta, hogy az őszi esuesforgalom sikeres lebonyolítása életszínvonalunk emelését és a béke védelmét szolgálja. A vasut vezetősége segítségével, a tehervonatok sebességének növelésével és irányvonatok indításával, a vasut dolgozói pedig a munkaverseny fejlesztése során fordításnak különös gondot a szállításra.

Tóth III. János, a miskolci fűtőház Kossuth-díjas sztahanovista mozdonyvezetője elmondotta, hogy a magyar vasutasok az 500 kilométeres és a 2000 tonnás mozgalomban elért sikereiket a szovjet vasutasok útmutatásai és tapasztalatai alapján érték el. E két mozgalom továbbfejlesztése minden öntudatos vasutas dolgozó feladata az őszi esuesforgalom lebonyolításában.

- Nekünk kommunista vasutasoknak pedig - folytatva ezután - döntő feladatunk, hogy Pártunk és Rákosi elvtárs útmutatásai alapján élénküljünk a vasut dolgozóinak szocialista munkaversenyében és kiszélesítsük a sztahanovista munkamódszerek alkalmazását. A Kossuth-díjas mozdonyvezető beszéde végén hangsúlyozta: minden kommunista mozdonyvezetőnek be kell kapcsolódnia az egyéni versenybe és részt kell vennie az 500 km-es és a 2000 tonnás mozgalomban. Be kell kapcsolódnia a versenybe teljes számmal a vasut kommunista műszaki értelmiségi dolgozóinak is.

Priessol József közlekedési államtitkár szólalt fel ezután.

- Az őszi esuesforgalomban a vasut dolgozóinak munkáját nagy figyelemmel kíséri az egész ország, az egész magyar nép - mondotta. Ez adja erőt minden vasutasnak a feladatok megoldására, a nehézségek leküzdésére. Ezután felhívta a figyelmet a fokozottabb éberségre a vasutasok munkájában. A vasut dolgozóinak egyik döntő feladata a forgalom minőségének biztosítása. Az ellenség minden eszközt felhasznál arra, hogy növelje a különféle vasuti balesetek, kisiklások, szerelésatlanságok számát.

/folyt.köv./ II

Ez eddig meghiúsult a vasut dolgozóinak éberségén. Azonban ezen a téren is további feladatok vannak a vasut dolgozóinak. Munkájuk gondosságának fokozásával, helyes műszaki irányítással és munkaszervezéssel egészen a minimálisra csökkenthetők a hibák ezen a téren is. Különösen szigorúan járjanak el a vasut dolgozói a munkafegyelme megbontói ellen. A szovjet vasutasok példáján a munkafegyelmet tegyék vastörvényvé a vasut minden dolgozója számára.

Utána Révai Sándor /Dunakeszi Főpályafelügyelő/ szólt a javítóműhely dolgozóinak versenyéről. Elmondotta, hogy máris komoly eredményeket értek el az anyagtakarékosági mozgalom segítségével, a dolgozók a konferencia tiszteletére újabb felajánlást tettek: a területen felül vállalták egy négytengelyes személykocsi elkészítését 248 ezer forint értékben.

Horváth János, a MÁV vasutpolitikai osztályának vezetője hangsúlyozta, az idei őszi forgalom zavartalan lebonyolítása csak a vasut minden dolgozójának kollektív munkájával, a Párt támogatásával valósítható meg.

- Az őszi eszesforgalom lebonyolítása - mondotta - harci kérdés, az osztályharc kérdése. Eppen ezért minden újabb sikerünk egyre elkeseredettebb ellenállást vált ki a reakcióból. Megmutatkozik ez abban is, hogy a szovjet vasutasok tapasztalatai alapján bevezetett sztahanovista munkamódszerek kiszélesítését gyakran csak komoly ellenállás leküzdése után tudtuk megvalósítani.

- Az őszi forgalom sikeres lebonyolítása érdekében - folytatta - a négy sztahanovista mozgalmat a szovjet vasutasok utmutatásai alapján össze kell egyeztetni. Olyan többterheléses, 500 kilométeres vonatokat kell indítani, amelyek egyben irányvonatok is és fel emelt menetsebességgel közlekednek. Ez biztosítja a kocsifordulók oly gyors ütemét, amely szükséges az őszi eszesforgalom zavartalan lebonyolításához.

Horváth János ezután felhívta az igazgatóságok dolgozóit, indítsanak mozgalmat a vonatok késésének megszüntetése érdekében. Minden megyei vasutigazgatóság vállalja, hogy az ő területén egy percet sem fognak késni a vonatok. Gondoskodjanak a forgalom még tökéletesebb megszervezéséről, a vonatok fogadásának és továbbhaladásának késés nélküli biztosításáról.

A hozzászólások elhangzása után a konferencia egyhangú, lelkes határozattal téviratot küldött a magyar nép bölcs vezetőjének, Rákosi Mátyásnak, a Szovjetunió Vasuti és Szállítómunkásai Szakszervezetének és a Szakszervezeti Tanácsnak.

M T I B E L F Ö L D I H I R D K

B 15. kiadás

1950. július 2.

19 óra 30 perc

/Az országos vasutüzemi értekezlet második napja ... 3. folyt./ Be/So/So
36 Ic

Ezután Csánádi György, a MÁV vezérigazgatója válaszolt a felszólalásokra, majd az értekezlet egyhangú lelkesedéssel a következő határozatot hozta:

"Hazánkban a szocialista építés eredményeként az elszállításra váró ipari és mezőgazdasági termékek mennyisége meg-növekedett. A termékek zömét a vasút szállítja a rendeltetési helyére. Ez a feladat a vasút dolgozóit a magyar vasút történetében eddig ismeretlen erőfeszítések elé állítja. E feladatot is Pártunk vezetésével, minden vasutas dolgozó együttes munkájával és az ellenséggel vívott kemény harcban tudjuk végrehajtani.

Az amerikai imperialisták egyre aljasabb eszközökkel kísérleteznek az új háború kirobbantásán. Ezek a kísérletek mutatják az amerikai imperialisták kétségbeesett féltelmét a Szovjetuniótól és a béketáborától, amely a Szovjetunió vezetésével több, mint 800 millió békeharcost számlál. Az amerikai imperialisták háborús provokációi azt jelentik, hogy fokozottabban kell harcolni a békéért és minden békeszerető dolgozót mozgósítani a béke harcos megvédésére.

Az őszi forgalomért vívott harcunk fokozni fogja az ellenség ellenállását. Az imperialisták ügynökei, a jobboldali szociáldemokraták és a klerikális reakció mindent elkövetnek, hogy megakadályozzák békés, építő munkánkat.

A jobboldali szociáldemokraták és a klerikális reakció ügynökei számottevően megtalálhatók sorainkban és éreztetik befolyásukat. A balesetek szaporodása, a munkafegyelem lazasága, a norma- és bércsalások, a jobboldali szociáldemokraták és a klerikális reakció tevékenységét és kártevő munkáját bizonyítja. A Központi Vezetőség május 31-i és június 1-i határozata iránymutatásával leleplezzük és megsemmisítjük az osztályellenességet. A Központi Vezetőség határozatára támaszkodva indulunk az őszi forgalom lebonyolításáért.

Az őszi forgalom sikeres lebonyolítása megköveteli, hogy megszilárdítsuk a munkafegyelmet, a munkaversenyt kiszélesítsük. A hős szovjet vasutasok sztahanovista módszereit mind nagyobb mértékben bevezessük és kiterjesszük a vasút dolgozóinak nagy tömegére, akik azt saját tapasztalataikkal kibővítik. Az őszi forgalom megköveteli a szakmai sovinizmus teljes felszámolását, a vasutas dolgozók együttműködésének megteremtését, mert csak ez biztosítja a háromnapos kocsiforduló elérését.

/folyt.köv./ TL

MTI BELFÖLDI HIREK

B 16 kiadás

1950. július 2.

19 óra 30 perc

/Az ország vasutájának értekezlet második napja ... 4. folyt./ § So Ia

A forgalom sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi feladatokat vállaljuk:

- 1./ a kocsifordulót a szállítási követelményeknek megfelelően csökkentjük, szükség esetén 3 napra leszorítjuk,
- 2./ az irányvonalok közlekedését a lehetőség határáig kiterjesztjük és állandóan fokozzuk,
- 3./ az 500 km-es és 2000 tonnás mozgalmat összekapcsoljuk és kiszélesítjük,
- 4./ az utazási sebességet a rugalmas menetrend bevezetésével; a kocsik és szerelvények megrövidített idejének leszorításával állandóan emeljük.

A határozat ezután kitér a négy főfeladat teljesítésének részletfeladataira, majd a következő szavakkal fejeződik be:

Az őszi forgalom sikeres végrehajtását vállaljuk, mert tudjuk, ezzel dolgozó népünk jólétét, hazánkban a szocializmus építését, a békeábror megerősödését segítjük.

Ezek a feladatok nagy erőfeszítéseket követelnek. Ezeket az erőfeszítéseket siker fogja koronázni, mert bennünket a Párt és szeretett Rákosi elvtársunk vezet.

A határozat javaslat felolvasásakor az értekezlet résztvevői helyükről felállva, perceként át viharos lelkesedéssel ünnepelték a felszabadító Szovjetunió nagy vezérét, Sztálin generalisszimuszát, a Magyar Dolgozók Pártját és a magyar nép bölcs vezetőjét, Rákosi Mátyást.

Végül Lajos, a Vasutas Szakszervezet elnökének zárószavai után az értekezlet az Internacionálé elénekzésével véget ért. /MTI/

R

Vasárnap adta át Sándorfalva dolgozó parasztsága az első vagon gabonát a nép államának

1 Vid X J1/J1/So Szó Is

S z e g e d, július 2.

Vasárnap ünnepi díszbe öltözött Sándorfalva község. Innen indult el az országban az első vagon gabonaszállítás, amelyet a dolgozó parasztság adott a dolgozó nép államának.

Zenés ébresztő vezette be a nap ünnepeit és má: a kora délelőtti órákban megkezdődött a község dolgozó parasztjainak felvonulása az ünnepség színhelyére. A "Róssa Ferenc" termelőcsoport Csongrád megye mintatermelőcsoportjának tagjai és a sándorfalvi gépíllomás dolgozói zászlókkal, virágokkal, Sztálin és Rákosi Mátyás arcképeivel díszített autókön vonultak fel. Sűrű sorokban követték őket az egyéni dolgozók parasztok zöld gallyakkal, vörös és nemzetiszínű zászlókkal díszített, gabonával megrakott kocsijai. A legjobb eredményt elért dolgozó parasztok jelmondatos táblákat is hoznak: "A géptől adt be a gabonát", "A gyors terménybeadás több ruha, több cipő, magasabb élet-színvonal".

Nagy Péter, az MDP helyi szervezetének titkára üdvözölte a megjelenteket. Sándorfalva dolgozó parasztsága megértette - mondotta - hogy a munkásosztálynak köszönhetjük a felszabadulás óta elért hatalmas eredményeinket, ezért igyekszik a Párt vezetésével mind szorosabbra fűzni a munkás-paraszt szövetséget.

Ezután Dögei I re, a Szövetség elnöke emelkedett székére.

Sándorfalva dolgozó parasztsága - mondotta - azzal, hogy az országban elsőnek szállítja be a gabonát a földművelésügyi kózet rektárába, követésre méltó példát mutat az egész ország dolgozó parasztságának. Sándorfalva dolgozó parasztságának az a oszelekedete nyílt kiállítás a béke ügye mellett és kiállítás népünk ellenségeivel: a kulákokkal és a klerikális reakcióval szemben. Ma minden müssza gabona, amit akármilyen formában elveszítünk, ellenségeink malmára hajtja a vi- set, de minden müssza beadott gabona saját jólétünket fokozza és egyben hozzájárul az ország további gazdasági és politikai megerősödéséhez.

Aról szöolt ezután, hogy a dolgozó nép fáradtságos munkája nem volt hi bavalón mert a termés olyan jónak mutatkozik, amilye már régen nem volt. Megemlékezett a szállítási szerződésalkötések jelen- tőségéről is, amelynek keretében népi demokráciánk dol gozó paraszt- ságnak nagy kedvezményeket biztosít.

- Az a dolgozó paraszt, aki ma a kulákokra és a háborús uszító, népellenes papokra hallgat, és nem végzi el idejében a betakarítást, nem teljesíti a terménybegyűjtést, az akarva - nem akar- vo ellensége saját magának, családjának, gyengíti a békéfor erejét és a népellenes háborús gyújtogatók malmára hajtja a vizet - fejezte be beszédét Dögei I re.

/folyt.köv./ TL

MTI BELFÖLDI HIREK

B 18. kiadás

1950. július 2.

19 óra 55 perc

/Vasárnap adta át ... folyt./ i Vid % J1/J1/So Sze Io

Sándorfalva dolgozó parasztsága hosszú perecekig ünne-
polte a nagy Szovjetuniót, Sztálint, a Pártot és Rákosi Mátyást.
Egy uttörő fia buzakoszorut adott át Dögei Imrénnek,
majd egy uttörő lány buzakoszorúval a kezében a mikrofon elé lépett és
ezeket mondotta:

-Gazdag és vig aratásunk jelképét küldjük a buzako-
soruban Rákosi pajtásnak, hogy az ő vezetésével mi uttörők sok-sok
bőséges aratást érjünk meg a szocialista Magyarországon.

Ezután a sándorfalvi "Róssa Ferenc" termelőcsoport
elnöke, Pataki Sándor adta át a csoport gabonáját, majd Sári György
négyholdas kisparaszt teljesítette a beadást.

A DISZ énekkara mozgalmi indulókat adott elő, közben
a dolgozó parasztok a gabonától duzzadó zsákokat átadták a földműves-
szövetkezetnek. Az Ünnepegy befejezése után a terménnyel megrakott
autók Szatymásra mentek, ahol az Ünnepegyesen feldíszített vasutállo-
máson a szegedi Kendergyár, Gázgyár, Dohánygyár, újszegedi Kendergyár
és a Piek szalámigyár legjobb dolgozói, sztahanovistái és élmunkásai
átvették Ünnepegyes kerekek között a gabonát. /MTI/

Szerkesztőségek figyelmébe!

SL/So Io

Mai B 9. kiadásunk /Megnyitották a budapest-békes-
csabai légijáratot/ végéhez kérjük a következő befejező szöveget
csatolni:

"A Magyar-Szovjet Légiforgalmi Társaság nevében
Andrej Boskarov, a Társaság vezérigazgatója méltatta az új járat
jelentőségét. /MTI/

TL

M T I B E L F Ö L D I H I R E K

1950 július 2.

21 éra 4. p.

B 19. kiadás

Időjárásjelentés

& P

vasárnap este:

A Meteorológiai Intézet jelenti július 2-án,

a Kárpátoktól északra nyomul kelet felé. A hűvösebb tengeri eredetű levegő az Alpoktól és hazánkban mára néhány fokkal mérséklődött a nagy

hőség és a hőmérséklet 32-37 fokra emelkedett. A késő délutáni órákban az északkeleti hegyekben heves zivatarok törtek ki, helyenkint hirtelen szélviharral. Miskolcra 10, Győrre, Gyúrázáról 6 mm esőt jelentettek. E helyeken a hőmérséklet rövid idő leforgása alatt 33 fokról 19-20 fokra esükkent.

Budapestben vasárnap 21 órakor a hőmérséklet 27 Celsius fok, a tengerszintre átszámított légnyomás 761 mm, mérsékelten emelkedő irányzatú.

Várható időjárás hétfő estig: Időnkint megújuló északnyugati-északi szél. Változó felhőzet, hirtelen fellépő helyi záporok, zivatarok. A hőség néhány fokkal tovább mérséklődik, főleg az ország északi felében. /MTI/

V E G E

R