



MTI.

Kiadja a Magyar Távirati Iroda, Budapest, I., Fém utca 8. Telefon: 109 400, 369 800

A szerkesztésért és kiadásáért a vezetőség felel.

mti b e l f ö l d i h i r e k

1964. szeptember 9.

bb. 1. csaknem kétszer annyi utas az autóbuszokon, mint a vonaton - évente csaknem 3000 kilométert utazunk - statisztikai vizsgálat a gépjárműközlekedésről

i/di/tm/a/zs

1964. szeptember 9.

a statisztikusok a közelmúltban megvizsgálták: milyen szerepet tölt be hazánkban a gépjármű-közlekedés a személyszállításban. a vizsgálat eredményeit összegező tanulmány - amely a személyforgalom több évtizedre visszamenő adatait is felöleli - megállapítja, hogy a gépjárművek szerepe az utóbbi években szinte ugrás-szerűen növekszik. jellemző, hogy míg például a vasúti forgalma 25 év alatt csak valamivel több mint ötszörösére nőtt, addig az autóbuszok utasainak száma mintegy 21-szeresre emelkedett. a máva-ut és az egyéb vállalatok menetrendszerű buszjáratát csaknem kétszer annyian veszik igénybe, mint ahányan személy, sebes, illetve gyorsvonattal közelítik meg céljukat.

érdekes, hogy két és fél évtized alatt az egy személyre jutó utazások száma 4,4-szeresére növekedett és elérte a 247-et. ezzel egyidejűleg nőtt az utazások távolsága is. az ország minden lakosa átlagosan évi 2.979 kilométert tesz meg vonaton, hajón, villamossal, vagy gépjárművel. a számokból kitűnik az is, hogy fokozatosan csökken a villamosok „népszerűsége”. budapesten például 1957-ben az utasok 75,2 százaléka villamoson, 24,8 százaléka autóbuszon utazott. 1959-ben az arány 72,9-27,1 volt, 1962-ben pedig a villamosutások száma már 68,7 százalékra csökkent, az autóbusz utasoké pedig 31,3 százalékra emelkedett.

vizsgálták a statisztikusok a vidéki városok helyi utasforgalmának alakulását is. egyebek között megállapították, hogy székesfehérvárott és tatabányán a buszok évente több mint 10 millió utast szállítanak, de csaknem hasonlóan nagy forgalmat bonyolítanak le a helyi buszjáratok győrről, debrecenben és kecskeméten is.

/ folyt.köv./