



m t i b e l f ö l d i h i r e k

1971. január 3.

bb. 1. január 6-ig tart a szakmunkástanulók téli vakációja

1 ol/gk/e le hgy

1971. január 3.

tizenhét napot töltenek pihenéssel az idei téli szünetben a szakmát tanuló fiatalok. a vakációt legtöbbször családjuknál töltik, ám nem mindenkit várt haza a családi otthon. az árvák, félárva, rossz családi körülmények között élő szülők gyermekei - akiket az állam vett gondozásába - részint a barátok, ismerősök, tanuló társak vendégszeretettel élvezik, részint pedig kollégiumokban üdülnek ezekben a napokban. több mint 400, zömében 16-17 esztendőes fiatal budapesti, illetve győri diákok otthonokban tölti a vakációt. a kollégiumokban sok szeretettel veszik körül őket azok a pedagógusok, akik a maguk családi ünnepeit feláldozva önként vállalták, hogy otthonos melegséget varázsolnak a sok szeretetre szoruló fiatalok köré. a téli vakáció minden napjára színes változatos program jut. budapesten üdülő vidéki szakmunkástanulók két estét színházban töltenek, több alkalommal mennek moziba, múzeumokat látogatnak, sporteseményeken vesznek részt s közben ismerkednek a főváros nevezetességeivel is, amelyekkel több fiatal most találkozik első ízben. a budapesten élő szakmunkástanulók lakják a győri kollégiumot, számukra győr és sopron jelenti az újdonságot, a téli táj szépsége mellett a történelmi emlékhelyek, a kiállítások és a fertőrákosi kőfejtő.

a szakmunkástanulók téli szünete január 6-án ér véget. /mti/

-.-

8.47/e

- 1 -

70 1000

bb 10. az ország egész területén járhatók a főutvonalak

1 tf/gk-ju zs

1970. január 2.

szombat lényeges javulást hozott az időjárásban, s így a munkaszüneti napok normális kerékvágásába tért vissza a vasút, az utügyi szolgálat munkája, s már csak kisebb gondokkal küzdenek az országuti autóbuszforgalomban is.

a máv főmenetirányító szolgálatának jelentése szerint csupán 10-15 perces késések adódtak a személyvonatoknál, forgalmi korlátozásra sehol sem volt szükség. az ünnepnapokat vidéken töltött budapestiek, illetve a fővárosban vendégeskedő vidékiek zavartalan utazásának biztosítására menetrend szerintieken kívül mentesítő járatok segítették a személyforgalom zavartalan lebonyolítását.

a főutvonalak az ország egész területén járhatók. az alsóbbrendű utvonalakat itt-ott még csak egy nyomsávon lehet használni - a hóeltakarítás, a szórás folyamatosan történik. felszabadították már a mellék- és bekötő utak nagy részét is.

a volán tröszt mintegy 600 gépkocsival dolgozott szombaton, az utak ekézését 180 munkagéppel végezték. hatvan órjáros gépkocsi cirkált az úthálózaton, s ahol bármiféle akadályt észleltek, oda nyomban hóeltakarító brigádokat veszélyeltek.

a budapesti mentők a késő délutánig mintegy 80 esetben vonultak ki, jó néhányszor kimondottan „téli”, balesetekhez - sokan megcsuszta a sikos járdákon, de gyors beavatkozás után már saját lábukon tértek haza.

a köztisztasági hivatalnál a délutáni műszakban 1300-an jelezték rendkívüli hómunkásnak, éjszakára valamivel többet várnak. szombaton már megnyugtatóan alakult a főváros utcai képe, az első munkanap közforgalma azonban még további erőfeszítéseket kíván a hóeltakarításban. folyamatosan szórni kell a sikos utakat. a városligetben viszont éppen a sikos jégnek örültek: a gyerekek a műjégpályán délelőtt is, délután is „telt ház”, volt. /mti/

-.-

17.20/ju

-8-

144

bb 10. az ország egész területén járhatók a főutvonalak

1 tf/gk-ju zs

1970. január 2.

Szombat lényeges javulást hozott az időjárásban, s így a munkaszüneti napok normális kerékvágásába tért vissza a vasút, az utógyi szolgálat munkája, s már csak kisebb gondokkal küzdenek az országuti autóbuszforgalomban is.

A MÁV főmenetirányító szolgálatának jelentése szerint csupán 10-15 perces késések adódtak a személyvonatoknál, forgalmi korlátozásra sehol sem volt szükség. az ünnepnapokat vidéken töltött budapestiek, illetve a fővárosban vendégeskedő vidékiek zavartalan utazásának biztosítására menetrend szerintieken kívül mentesítő járatok segítettek a személyforgalom zavartalan lebonyolítását.

A főutvonalak az ország egész területén járhatók. az alsóbbrendű utvonalakat itt-ott még csak egy nyomsvonon lehet használni - a hóeltakarítás, a szórás folyamatosan történik, fel-szabadították már a mellék- és bekötő utak nagy részét is.

A Volán tröszt mintegy 600 gépkocsival dolgozott szombaton, az utak ekézését 180 munkagéppel végezték. hatvan órjártos gépkocsi cirkált az uthálózatán, s ahol bármiféle akadályt észleltek, oda nyomban hóeltakarító brigádokat veszélyeltek.

A budapesti mentők a késő délutánig mintegy 80 esetben vonultak ki, jó néhányszor kimondottan „téli”, balesetekhez - sokan megcsusztak a sikos járdákon, de gyors beavatkozás után már saját lábukon tértek haza.

A köztisztasági hivatalnál a délutáni műszakban 1300-an jelekeztek rendkívüli hómunkásnak, éjszakára valamivel többet várnak. szombaton már megnyugtatóan alakult a főváros utcai képe, az első munkanap közforgalma azonban még további erőfeszítéseket kíván a hóeltakarításban. folyamatosan szórni kell a sikos utakat. a városligetben viszont éppen a sikos jégnek örültek - a gyerekek a műjégpályán délelőtt is, délután is „telt ház”, volt. /mti/

-. -

17.20/ju

-8-

M.T.I.

Kiadja a Magyar Távirati Iroda. Budapest, I. Fiume-utca 5-7. Telefon: 150-450, 350-600

A szerkesztésért és kiadásért a vezérigazgató felel



mti bel f ö l d i h i r e k

1971. január 3.

bb. 1. január 6-ig tart a szakmunkástanulók téli vakációja

1 ol/gk/e ie hgy

1971. január 3.

tizenhét napot töltenek pihenéssel az idei téli szünetben a szakmát tanuló fiatalok. a vakációt legtöbben családjuknál töltik, ám nem mindenkit várt haza a családi otthon. az árvák, félárva, rossz családi körülmények között élő szülők gyermekei - akiket az állam vett gondozásába - részint a barátok, ismerősök, tanulótársak vendégszeretettel élvezik, részint pedig kollégiumokban üdülnek ezekben a napokban. több mint 400, zömében 16-17 esztendő fiatal budapesti, illetve győri diákköztömbökben tölti a vakációt. a kollégiumokban sok szeretettel veszik körül őket azok a pedagógusok, akik a maguk családi ünnepét feláldozva önként vállalták, hogy otthonos melegséget varázsolnak a sok szeretetre szoruló fiatalok köré. a téli vakáció minden napjára színes változatos program jut. budapesten üdülő vidéki szakmunkástanulók két estét színházban töltenek, több alkalommal mennek moziba, muzeumokat látogatnak, sporteseményeken vesznek részt s közben ismerkednek a főváros nevezetességeivel is, amelyekkel több fiatal most találkozik első ízben. a budapesten élő szakmunkástanulók lakják a győri kollégiumot, számukra győr és sopron jelenti az újdonságot, a téli táj szépsége mellett a történelmi emlékhelyek, a kiállítások és a fertőrákosi kőfejtő.

a szakmunkástanulók téli szünete január 6-án ér véget. /mti/

-. -

8.47/e

- 1 -

10 1000

bb. 2. egyes utakon hóakadályok

i bc/gg/ny hgy

1971. január 3.

a kpm hóügyletetől vasárnap reggel kapott tájékoztatás szerint hóakadályok vannak a 8-as uton székesfehérvár és csór között, a 7-es uton galambok és nagykanizsa között, a 71-es uton aszófő környékén és a 75-ös uton zalaapáti és nova között. az alsóbbrendű utak közül zala, veszprém, vas, győr, borsod és fejér megyében vannak hóakadályok. a déli megyékben és a dunántul az utak általában nehezen járhatók, a keleti országrészben ónos eső miatt sikosak. erős szél fúj a dunántul északkeleti részén. /mti

--

bb. 3. kitüntetés

hgy/e

1971. január 3.

a népköztársaság^{30 e} női tanácsa eredményes munkájuk elismeréseként nyugállományba vonulásuk alkalmából vértess jennőnek, a kossuth könyvkiadó szerkesztőjének a munka érdemrend arany fokozata, vig vilmosnének, a kossuth könyvkiadó szerkesztőjének a munka érdemrend ezüst fokozata kitüntetést adományozta. /mti/

bb. 4. az újabb havazás nehezíti a hóeltakarítást

i bc/tr/e hgy

1971. január 3.

az újabb hóesés jelentősen megnehezíti a hóeltakarítási munkát a fővárosban. a köztisztasági hivatal^{30 e} mintegy 110 gépe dolgozik, elsősorban a főutvonalakon: ekézéssel és söprésel igyekeznek a közlekedést fenntartani, ennek ellenére mind a belvárosban, mind a peremkerületekben akadályok keletkeztek. a vállalat 900 állandó és alkalmi munkása dolgozik az átjárók és buszmegállók megtisztításán. a már kupacokba rakott hómennyiség elszállítása az újabb hóesés miatt szünetel. /mti/

10.40/e

- 2 -

bb. 5. előbbre lépnek az ország elmaradottabb vidékei - központi támogatás 11 megye iparának fejlesztéséhez

i sl/vid/e fk ká hgy

1970. január 3.

a negyedik ötéves tervidőszakban lényegesen meggyorsul egyes területek gazdasági szerkezetének átalakulása, az elmaradottabb vidékek iparosítása. a felmérések szerint a vállalati beruházások 40-50 százalékát az iparilag fejletlenebb országrészekben realizálják, s e területek biztosítják majd a többletlétszám 55-60 százalékát. az iparilag elmaradott körzetek támogatására központi területfejlesztési alapot létesítettek, amelyből a következő öt évben 11 megye elmaradottabb városainak, járásainak iparosítását, gazdasági szerkezetének átalakítását támogatják. az iparilag elmaradott körzetek az ország területének és lakosságának mintegy 20 százalékát foglalják magukban, ezek központi támogatására öt év alatt mintegy 1.4 milliárd forint áll rendelkezésre. a területfejlesztési alap felhasználásának előkészületei már mindenütt megkezdődtek, s bár végleges döntések általában még nincsenek, a tárgyalások többnyire előrehaladtak újabb üzemek telepítéséről, vagy a meglévő bővítéséről.

a negyedik ötéves tervidőszakban az alföld ipara fejlődik a leggyorsabban. a területfejlesztési alapról támogatott alföldi megyékben öt év alatt 22-25 ezer új munkahelyet létesítenek, így 1975-re^{30 e} alföld foglalkoztatja az ipari dolgozók 20-21 százalékát, a jelenlegi 18 százalékkal szemben.

a területfejlesztési alapról a legnagyobb összeget - 480 millió forintot - szabolcs kapja. ez az egyetlen megye, amelynek egész területére kiterjed az iparfejlesztés támogatása. a megyei tanács végrehajtó bizottsága már egész sor előzetes tárgyalást folytatott az érintett vállalatokkal, részben megállapodások is születtek, s ezek alapján mintegy 30 nagyüzem és több kisipari szövetkezet ipartelepítésének támogatására tesz majd javaslatot a vb a tanácsnak. elsősorban olyan nagyvállalatok beruházásait akarják segíteni, amelyek a nehéz fizikai munka gépesítésére, az üzemek korszerűsítésére vállalkoznak. ezek közé tartozik majd valószínűleg a hajtómű- és felvonógyár, az országos gumipari vállalat, a mom, a csepeli motorkerékpárgyár, az ipari szerelvények gyára, amelyek már megkezdtek és a negyedik ötéves tervben tovább kívánják folytatni szabolcsban az ipartelepítést. szabolcs megyében a területfejlesztési alapról támogatott ipari beruházások együttes összege öt év alatt valószínűleg túlhaladja a 3 milliárd forintot, s e fejlesztések segítségével 14 500 új munkahelyet hoznak létre, főleg nők és fiatalok számára.

/folyt.köv./
11.00/e

- 3 -

bb. 5. /előbbre lépnek...1.folyt./e

hajdu-biharban a megyei tanács munkaprogramot dolgozott ki, amelyben ipari körzettel nyilvánította balmazújvárost, berettyóújfalut, hajduböszörményt, hajdunánást és püspökladányt, e körzetekben a 250 millió forintos állami támogatással együtt összesen 850 millió forintos beruházást hajtanak végre, s újabb 7 000 ember számára teremtenek munkaalkalmat. az elzett fémlemezipari művek például berettyóújfaluban üzemeltetést hoz létre tűzoltókészülékek, benzines kannák és evőeszközök előállítására, ugyanez a gyár tárgyalásokat kezdett arról, hogy balmazújvárosba butorzár-gyártó részleget telepítenek. hajduböszörményben az egyesült izzó, hajdunánáson a szellőzőművek bővítési üzemét, míg püspökladányban kéziszerszámgyárat létesítenek.

békés megyében az iparban legszegényebb körzet, a sárrét, vagyis a szeghalmi járás gyorsütemű fejlesztését tervezik. szeghalmon többszáz nő részére teremtenek munkaalkalmat, de jelentősen fejlesztik az ipart a megye több más településén is. szarvason a szövetkezeti ipart bővítik, békéscsabán a kötöttárugyár fejlesztésére költenek nagyobb összegeket, gyulán a telefongyár leányvállalatát bővítik 600 munkást foglalkoztató középüzemmé. az ország második legnagyobb falujában, békésen a budapesti mezőgazdasági gépgyár fióküzemét bővítik központi fejlesztési alap felhasználásával.

szolnok megyében már a korábbi években megkezdődött az ipar fejlesztése. központi támogatással az elmúlt öt évben kilenc új üzemeltetett és hét meglévő korszerűsítettek. a következő öt évben karcag, mezőturon, kunszentmártonban és a tiszafüredi járásban 1.2 milliárd forintot költenek az ipar fejlesztésére, amelyhez a központi alapról 120 millió forinttal járulnak hozzá. karcagon a szerszámgépipari művek, a híradótechnikai vállalat és több szövetkezet koncentrálnak nagyobb összegeket az ipari termelés megalapozására. mezőturon a könnyűipari gépgyártó vállalat és a dózsa cipőipari ktsz újabb ezer ember részére teremti munkaalkalmat.

bács-kiskun megye számára 70 millió forintot biztosít a központi fejlesztési alap, s ezt az egész összeget kiskunfélegyháza iparosítására költik. az iparfejlesztés ugyanis a megye települései közül itt a leggazdaságosabb, s itt lehet számítani a legjelentősebb munkaerő-utánpótlásra is. lényegesen bővítik a vilamosszigetelő és műanyaggyár kiskunfélegyházi gyáregységét, ahol 400 új dolgozót vesznek majd fel. a rendelkezésre álló összegekből jelentősen fejlesztik az alföldi cipőgyár és a kiskunsági ruháipari vállalat üzemét is.

/folyt.köv./

11.08/e

Tóth

- 4 -

bb. 5. /előbbre lépnek...2.folyt./e

az alföld után dél-dunántul, az ország második iparilag legelmaradottabb része, ezért a negyedik ötéves tervben az ipar itt is az országos átlagnál gyorsabban fejlődik. az iparban foglalkoztatottak száma öt év alatt várhatóan 20 százalékkal nő, a központilag támogatott körzetekben 7-8 ezer új munkahelyet létesítenek.

különösen jelentős fejlődés várható tolnában, mindennek előtt szekszárdon, dombóváron, s a dombóvári járásban. az ipartelepítés egy részéről máris döntöttek: a budapesti pátrai nyomda dombóvárott épít új üzemeltetést, amelynek ideiglenes műhelyét a leendő szakmunkások betanítására már tető alá hozták. az ötéves terv folyamán dombóvárott épít új gyárat a budapesti csavaripari vállalat is. a dombóvári telepítésekhez a városi tanács több mint száz holdnyi közművesített területet készített elő.

somogy megyében barcs térségét jelölték ki új ipari térségnek, s már megkezdődtek a tárgyalások építőipari műanyagüzem létesítéséről, továbbá a szövetkezeti ipar fejlesztéséről. marcaliban a mechanikai művek, tabon a videoton és a budapesti vegyipari gépgyár szándékozik új üzemeltetést létesíteni. a megyei tanács a területfejlesztési alapról 120 millió forinttal támogatja az új kezdeményezéseket.

zalaegerszeg és nagykanizsa után lenti lesz a megye harmadik ipari központja, ahol 800 ember, főleg nők részére teremtenek munkaalkalmat. korszerűen gépesített gyáregységet épít például az évm épületasztalos- és faipari vállalat, amely ajtókat, ablakokat, parketták gyártását kezdi meg. lentiben bővítik műhelyét a zalaegerszegi ruhagyár is. a fejlesztési program azonban még nem teljes. a fában gazdag vidék központjában az épülő faipari üzem mellett faforgács-lemezgyár létrehozását is tervezik, de tárgyalnak több nagy vállalattal is különféle gyáregységek telepítéséről.

baranyában a területfejlesztési alap segítségével pécs város iparának szerkezeti átalakítását gyorsítják. pécs egy-másfél évtizeddel ezelőtt még iparilag erősen fejletlen területnek számított, a bányaberuházások későbbi csökkentését azonban nem követte más ágazatokban a szükséges mértékű fejlesztés. így pécs iparosítás szempontjából ma már csak az átlagosan fejletlen városok közé sorolható. bár a kitűnő minőségű mecseki feketeszénre továbbra is szükség lesz, mégis számolni kell azzal, hogy a műszaki fejlesztés során egy idő múlva a bányák kevesebb munkaerőt igényelnek, ezért gondoskodni kell új munkahelyek létesítéséről. központi támogatást 1973 és 1975 között kap a város, a tanács azonban a beruházások gyorsítására 15 millió forintot saját fejlesztési alapról előlegezett, s ezt a budapesti mechanikai laboratórium rendelkezésére bocsátotta a pécsi új műszergyár létrehozásához. a város déli részén épülő új gyár kapunyitását 1972-re tervezik, s eleinte 300, majd két éven belül már 1 200 dolgozót foglalkoztat.

/folyt.köv./

11.20/e

Tóth

- 5 -

bb. 5. /előbbre lépnek...3.folyt./e

a tanács egyébként saját erőforrásaiból is támogatja pécs iparjának fejlesztését: a negyedik ötéves tervben összesen 60 millió forintot költ új ipartelepek, főleg műszeripari és gépipari üzemek létrehozására.

észak-magyarországon főleg a gépipar, a vegyipar és a könnyűipar aránya nő a következő öt évben. borsod megyében előreláthatólag bővülnek a munkaerő-források, ezért itt is támogatják a területfejlesztési alapról az ipar fejlesztését. a megyei tanács többféle tervet dolgozott ki, a konkrét ipartelepítésről azonban pályázatok alapján dönt. várják azoknak a vállalatoknak az ajánlatait, amelyek a sátoraljaujhelyi járásban, magában a járási székhelyen, továbbá sárospatakon akarnak üzemeltetni. a csepeli kerékpár- és varrógépgyár máris bejelentette, hogy sárospatakon tovább kívánja bővíteni már meglévő üzemét, de szó van más pályázatokról is; például fafeldolgozó üzem létesítéséről. végleges döntésre az ajánlatok beérkezése után kerül sor.

észak-dunántul az ország iparilag egyenletesen fejlődő területe, ipari szerkezete továbbra sem változik jelentősen. területfejlesztési alapról vas megyében a közismerten mostoha adottságu örséget vagyis a körmendi járás iparosítását segítik. a 15 millió forintos támogatás céljára felhasználására többféle elképzelés született, a tárgyalások azonban még folyamatban vannak. pontos munkaerőmérleget, közgazdasági számításokat, piacutatást végeznek, hogy a lehető legjövődélmezőbb beruházást választhassák ki. a még korántsem végleges döntés szerint támogatják majd a vas-megyei styl ruházati vállalat vasvári üzemének építését, s szó van arról, hogy a járás másik nagy községébe, szentgotthárdra kisipari szövetkezetet telepítenek. /mti/

bb. 11. újabb nagyközségek szabolcsban

vid/e ká hgy

1971. január 3.

az újév első munkanapján szabolcs-szatmár megye öt településén: balkányban, nagykállóban, nyírbátorban, nyírtelken és vásárosnaményban rendeztek nagyközségavató ünnepséget. a megyei tanács legutóbbi ülésén ezeket a településeket nagyközséggé nyilvánította. ezzel együtt szabolcs-szatmár megyében a nagyközségek száma 17-re emelkedett. a városokban és a nagyközségekben együttesen 235 700 ember él, a lakosság 39.5 százaléka.

a nagyközséggé nyilvánító okleveleket a megyei tanács végrehajtó bizottságának vezetői nyújtották át. nyírbátorban orosz ferencc, a megyei tanács vb elnöke mondott ünnepi beszédet. /mti/

11.25/e

- 6 -

bb 6. versenylovak különrepülőgépen

i v/pá/ny ie hgy

1971. január 3.

versenylovak érkeztek a masped szállítmányaként, egy angol légiforgalmi társaságtól bérelt, árufuvarozásra átalakított repülőgéppel a ferihegyi repülőtérről, a belföldi címzetten; az országos lótenyésztési felügyelőség, a kutasi és a törökszentmiklósi állami gazdaság.

az állatokat a légi úton nyolc angol lovász gondozta, etette, s ők irányították a kényes „áru”, ki-és berakását. a lovakat a speciális repülőgép fedélzetéről hidraulikus emelőplatóval rakták át a különleges tehergépjárművekre.

a vérfelfrissítés céljából vásárolt 11 angol telivért / egy apaállatot, egy vemheskancát és kilenc csikót/ az angliai newmarket-ben, a világ legnagyobb lóvásárán 1760 ló közül választották ki. a csikókat először versenyeztetik és csak később állítják tenyésztésbe, az apaállatot és a vemheskancát pedig azonnal a ménesbe szállítják. /mti/

bb 7. debrecen jégpáncél alatt

vid/ká/ny hgy

1971. január 3.

vasárnap kora reggel debrecen utcáit jégpáncél borította. a munkába igyekvő dolgozók késve jutottak el a gyárakba, üzemekbe, hivatalokba. a több órás ónos eső két centiméteres jégréteggel vonta be a háztetőket, járdákat, utakat, az utcákon parkoló gépkocsik jégekpenyt kaptak. több autóbusz járat kimaradt, a villamosok is lassabban közlekedtek. ami örvendetes: délelőtt 10 óráig a debreceni mentőknek egyetlen balesetkez sem kellett kivonulniuk. a közúti igazgatóság 17 tehergépkocsival hajnali négy óra óta homokkal szórja a közutakat, a sózástól eltekintettek, mert a kihintett só pergett a jégpáncélon a szél pedig lefújta az utakról. a máv debreceni igazgatóságának dolgozói szintén nagy munkát végeznek. a vonatok késnek ugyan, de különösebb fennakadás nincs. a váltókat, a villamosított vonalakon pedig a motorkocsik áramszedőt kellett a jégpáncéltól megszabadítani. a helyenként viharos erejű szél táviróoszlopokat döntött a vasúti pályatestekre. emiatt a debrecen-nagykeréki vonalon és a debrecen-tiszalök közötti pályaszakaszon műszaki alakulatok dolgoztak a közlekedés helyreállításán. /mti/

11.20/ny

- 7 -

10/200

bb 8. móríc - szoba az arany bikában

vid/ká/ny hgy

1971. január 3.

debrecenben az arany bika szálló 218-as szobája előtt móríc zsigmond emléktáblát lepleztek le. a szálloda története ezt a helyiséget móríc szobájának tartja nyilván, az író ebben a szobában szállt meg debreceni tartózkodása idején. /mti/

--

bb 9. utolsó vonat - első autóbusszjárat

vid/ká/ny hgy

1971. január 3.

délbaranyában, sellye-sósvértike-zaláta között szilveszter estjén gördült végig az utolsó vonat a századforduló előtt épített vasútvonalon, amelyet gazdaságtalan üzemeltetés miatt szüntettek meg. helyette vasárnap meginult a 12-es aköv menetrendszerű autóbussz járata. az érdekelt községekben naponta hat-szor fordulnak a társaságépkocsik. az itt élő embereknek előnyös a változás, hiszen az autóbussz lakóhelyükig viszi őket, nem kell több kilométert gyalogolni az állomásról a faluba. a vasúti tudományos kutató intézet és a máv pécsi igazgatóságának vizsgálata kimutatta, hogy a forgalom közuttra terelése tíz millió forint megtakarítást eredményez, az évi másfélmillió forint eddigi ráfizetés megszűnésén kívül. /mti/

--

bb 10. ujévi ajándék a szombathelyieknek: három új autóbusszjárat

vid/ká/ny hgy

1971. január 3.

három új autóbusszvonalal bővült szombathely közlekedési hálózata az ujesztendő első munkanapján. ezzel 15-re nőtt a helyi járatok száma a 65 ezer lakosu megyeszékhelyen. sokáig a villamos jelentette az egyetlen közlekedési eszközt szombathelyen. a várost kelet-nyugati irányban átszelő egyvágányu villamosvasut máig is vezető szerepet tölt be a tömegközlekedésben, de egyre inkább a korszerűbb, gyorsabb autóbusszok bonyolítják le a forgalmat. ez az alapja a város készülő közlekedésfejlesztési tervének is.

a helyi járatoknak új végállomást alakítanak ki, korszerű forgalomirányítóval az éhen gyula téren, a vasutállomás szomszédságában. az ady téri mávaut pályaudvar a vidéki járatokat indítja és fogadja. /mti/

--
-8-

10.30/ny

Tó 1200

bb 12. ötszáz ember védi a gátakat - másodfoku árvizvédelmi készség a bodrogon

vid/ká/ny hgy

1971. január 3.

az északmagyarországi vízügyi igazgatóság dolgozói az óesztendő utolsó éjszakáját és az újév eddigi napjait munkával töltötték a gátakon. a rendkívüli - hol hideg, hol enyhe - csapadékos időjárás hatására megáradt tarnán és taktán szilveszterkor elsőfoku árvizvédelmi készséget rendeltek el, majd szombaton árhullám indult el a bodrogon is. a folyó vízgyűjtő területén vasárnapra virradóra tizenöt milliméter eső és mintegy tizenhét milliméternek megfelelő havas csapadék hullott. ez tovább növelte a bodrog vízszintjét és felsőberekkinél vasárnap reggel már ötszáznegyvenhét centiméter magas vízállást mértek. ezért a folyó gátjain másodfoku védelmi szolgálatot tartanak. mindössze három centiméter hiányzik ahhoz, hogy harmadfoku készséget rendeljenek el. árad a tizza is és a két árhullám torkajnál már találkozott, ahol a vízállás elérte a hatszázhusz centimétert. a vízügyi szakemberek szerint a két folyó a bodrogközben, a taktaközben és dél-borsodban előnti a hullámterek mélyebben fekvő részeit. a gátak megvédésére máris számos intézkedés történt. a bodrog vízszintjének csökkentésére a bodrogzugban kinyitották a nyári gátakat és az áradat mintegy hatezer hold mezőgazdaságilag nem művelt réten és legelőn terült szét. a tokaji bányában több uszályt kővel raktak meg és azokat a védett keleti főcsatornába vontatták. az igazgatóság téli kikötőjében készséget rendeltek el hogy a vontatóhajókat és az uszályokat vszély esetén azonnal bevehessék. a magas vízállás miatt a bodrog és a tizza mentén a főcsatornák zsilipjeit lezárták. jelenleg a csehszlovák határtól egészen dél-borsodig tizenegy szivattyútelepet üzemeltetnek, amelyek másodpercenként huszonhat köbméter vizet emelnek át a csatornákból a folyókba. a munkát nehezíti a csatornákat borító jégpáncél. vasárnap reggel a gátakon és a csatornák partjain ötszáz ember dolgozott, illetve tartott figyelőszolgálatot. a téli árhullám gyorsabb levezetésére tiszalöknél megnyitották a duzzasztómű zsilipjeit is. /mti/

--

-9-

11.35/ny

Tó 1200

bb. 13. utat vágta a hóba, hogy megkezdhesék a termelést a mályi téglagyárban

vid/e ká hgy

1971. január 3.

vasárnap reggel rendkívüli munkára került sor a mályi téglagyárban. a dolgozók, akik az ó-esztendőben csaknem 500 családi ház felépítésére elegendő többlettéglát gyártottak, a negyedik ötéves terv első munkanapját is kiváló termelési sikerekkel kívánták kezdeni. ezért a szocialista brigádok egy része már hajnali öt órakor jelentkezett az üzemben, hogy műszakkezdésig megtisztítsák a közlekedési utakat a hótól. a legnagyobb gondot azonban a bányá indítása jelentette, ahol az éjszakai havazás és a fel-feltámadó erős szél sok helyen másfél méter vastagságban temette be a szállítószalagokat és okozott torlaszokat. három órán át lapátolták a havat, míg sikerült a bányát felszabadítani és elindulhatott az első agyagszállítmány az üzembe. a kemény hidegben és hóesésben a takarító brigádok részére forró teát hordták ki. a jól szervezett munkának és a dolgozók összefogásának az eredménye, hogy az üzemben pontosan, a bányában pedig némi késéssel megkezdheték a termelést az új esztendő első munkanapján. /mti/

bb. 14. hóakadályok somogyban - teljes erővel dolgoznak az utak felszabadításán

vid/e ká hgy

1971. január 3.

vasárnap reggelre somogy megyét már husz centiméter vastagságú hóbunda takarta. az erősödő havazás és szél a délelőtti órákban a megye utjainak nagy részén megnehezítette a közlekedést, tíz utvonalon hóakadályok keletkeztek. többek között csurgó-gyékyes között porrogszentkirály előtt, ugyancsak nagyobb hódugó keletkezett somogyszentpál és a szőkedencsi bekötő útján. több mint száz motoros hóeke és hómaró, ezenkívül mintegy 200 traktorvontatású hótoló dolgozik a megyében. a főközlekedési utvonalak, ahol állandó ingajáratban közlekednek a hóekék, járhatók, az alacsonyabb rendű utak, s főként a bekötő utak nagy része azonban nehezen járható. a vonatközlekedésben eddig zavar nem volt, menetrend szerint érkeznek és indulnak a járatok. a 13. számú aköv jelentése szerint a reggeli autóbusszjáratok 10-15 perces késéssel megérkeztek kaposvárra, majd tovább is indultak. somogyban a délelőtti órákban teljes erővel folyik az utakon a z akadályok elhárítása, a főközlekedési utvonalakon pedig a nyomvonal szélesítése. /mti/

11.45/e

To 12⁰⁰

- 10 -

bb 15. komárom megyei férfimunkások a komarnói hajógyárban

vid/kz-ju hgy

1970. január 3.

magyarország és a csehszlovák szocialista köztársaság között nyáron kötött kishatármenti munkaerőcsere megállapodás értelmében a komáromi lenfonógyárban ebben a hónapban már 200 fölé emelkedik a komarnóból átjáró munkásnők száma. valamennyien nagyon hamar elsajátították az új szakmát, jól megállják helyüket.

a kedvező kooperációt tovább szélesítik. a komarnói nemzeti bizottság kérésére a komárom megyei tanács olyan megállapodást írt alá, amelyben engedélyezi, hogy komáromi lakosú férfiak munkát vállaljanak a nagy férfimunkaerő hiánnyal küzdő komarnói hajógyárban. máris mintegy 30-an jelentkeztek. az orvosi vizsgálatok befejeztével - néhány napon belül - munkához is látnak. a komáromi lakatosok, esztergályosok és más szakmunkások - akárcsak a lenfonógyár komarnói dolgozói - naponta külön autóbusszal járnak majd munkahelyükre. munkaviszonyukat a csehszlovákiai munkatörvények szabályozzák. társadalombiztosítási ügyeikre, keresetük átutalására, valamint vámkedvezményükre a korábbi kooperációs megállapodások érvényesek. /mti/

bb 16. a pályamunkásokon kívül a forgalmi dolgozók is részt vesznek a ,, hócsatában,, a szegedi máv igazgatóság területén

vid/ká/ny -cz

1971. január 3.

a máv szegedi igazgatóságának öt megyére kiterjedő területén az új év első munkanapján 550 pályamunkáson kívül a különböző szolgálati ágak egyéb dolgozói is bekapcsolódtak a nagymennyiségű hótömeg eltakarításába. a legtöbb helyen a váltókezelők, a forgalmi- és kereskedelmi dolgozók is segítettek a munkában. helyenkint 50-70 centiméteres hótorlaszok keletkeztek. szerencsére a hó laza szerkezetű, így eltakarítása nem okoz különösebb gondot. az ászóthalom-szegedi keskenyvágányu vonal kivételével, minden más vasútvonalon közlekedtek a vonatok. bács megyében a baja-kiskunhalasi vonalon keletkezett hófúvás után mozdonyra szerelt hótolóval sikerült megtisztítani a sínpályát. az ünnepek utáni mentesítő vonatok is kivétel nélkül megérkeztek rendeltetési helyükre. /mti/

13.00/ny

-11-

:

To 15⁰⁰

bb. 13. utat vágta a hóba, hogy megkezdhesék a termelést a mályi téglagyárban

vid/e ká hgy

1971. január 3.

vasárnap reggel rendkívüli munkára került sor a mályi téglagyárban. a dolgozók, akik az ó-esztendőben csaknem 500 családi ház felépítésére elegendő többlettéglát gyártottak, a negyedik ötéves terv első munkanapját is kiváló termelési sikerekkel kívánták kezdeni. ezért a szocialista brigádok egy része már hajnali öt órakor jelentkezett az üzemben, hogy műszakkezdésig megtisztítsák a közlekedési utakat a hótól. a legnagyobb gondot azonban a bánya indítása jelentette, ahol az éjszakai havazás és a fel-feltámadó erős szél sok helyen másfél méter vastagságban temette be a szállítószalagokat és okozott torlaszokat. három órán át lapátolták a havat, míg sikerült a bányát felszabadítani és elindulhatott az első agyagszállítmány az üzembe. a kemény hidegben és hóesésben a takarító brigádok részére forró teát hordtak ki. a jól szervezett munkának és a dolgozók összefogásának az eredménye, hogy az üzemben pontosan, a bányában pedig némi késéssel megkezdheték a termelést az új esztendő első munkanapján. /mti/

bb. 14. hóakadályok somogyban - teljes erővel dolgoznak az utak felszabadításán

vid/e ká hgy

1971. január 3.

vasárnap reggelre somogy megyét már husz centiméter vastagú hóbunda takarta. az erősödő havazás és szél a délelőtti órákban a megye utjainak nagy részén megnehezítette a közlekedést, tíz útvonalon hóakadályok keletkeztek. többek között csurgó-gyékyénes között porrogszentkirály előtt. ugyancsak nagyobb hódugó keletkezett somogyszentpál és a szőkedencsi bekötő útján. több mint száz motoros hóeke és hómaró, ezenkívül mintegy 200 traktorvontatású hótoló dolgozik a megyében. a főközlekedési útvonalak, ahol állandó ingajáratban közlekednek a hóekék, járhatók, az alacsonyabb rendű utak, s főként a bekötő utak nagy része azonban nehezen járható. a vonatközlekedésben eddig zavar nem volt, menetrend szerint érkeznek és indulnak a járatok. a 13. számú aköv jelentése szerint a reggeli autóbuszjáratok 10-15 perces késéssel megérkeztek kaposvárra, majd tovább is indultak. somogyban a délelőtti órákban teljes erővel folyik az utakon a z akadályok elhárítása, a főközlekedési útvonalakon pedig a nyomvonal szélesítése. /mti/

11.45/e

- 10 -

To 1200

bb 15. komárom megyei férfimunkások a komarnói hajógyárban

vid/kz-ju hgy

1970. január 3.

magyarország és a csehszlovák szocialista köztársaság között nyáron kötött kishatármenti munkaerőcsere megállapodás értelmében a komáromi lenfonógyárban ebben a hónapban már 200 főlé emelkedik a komarnóból átjáró munkások száma. valamennyien nagyon hamar elsajátították az új szakmát, jól megállják helyüket.

a kedvező kooperációt tovább szélesítik. a komarnói nemzeti bizottság kérésére a komárom megyei tanács olyan megállapodást írt alá, amelyben engedélyezi, hogy komáromi lakosú férfiak munkát vállaljanak a nagy férfimunkaerő hiánnyal küzdő komarnói hajógyárban. máris mintegy 30-an jelentkeztek. az orvosi vizsgálatok befejeztével - néhány napon belül - munkához is látnak. a komáromi lakatosok, esztergályosok és más szakmunkások - akár csak a lenfonógyár komarnói dolgozói - naponta külön autóbusszal járnak majd munkahelyükre. munkaviszonyukat a csehszlovákiai munkatörvények szabályozzák. társadalombiztosítási ügyekre, keresetük átutalására, valamint vámkedvezményükre a korábbi kooperációs megállapodások érvényesek. /mti/

bb 16. a pályamunkásokon kívül a forgalmi dolgozók is részt vesznek a ,, hócsatában,, a szegedi máv igazgatóság területén

vid/ká/ny -cz

1971. január 3.

a máv szegedi igazgatóságának öt megyére kiterjedő területén az új év első munkanapján 550 pályamunkáson kívül a különböző szolgálati ágak egyéb dolgozói is bekapcsolódtak a nagymennyiségű hőtömeg eltakarításába. a legtöbb helyen a váltókezelők, a forgalmi- és kereskedelmi dolgozók is segítettek a munkában. helyenkint 50-70 centiméteres hótorlaszok keletkeztek. szerencsére a hó laza szerkezetű, így eltakarítása nem okoz különösebb gondot. az ászotthalom-szegedi keskenyvágányú vonal kivételével, minden más vasútvonalon közlekedtek a vonatok. bács megyében a baja-kiskunhalasi vonalon keletkezett hófúvás után mozdonyra szerelt hótolóval sikerült megtisztítani a sínpályát. az ünnepek utáni mentesítő vonatok is kivétel nélkül megérkeztek rendeltetési helyükre. /mti/

13.00/ny

-11-

:

To 1540

bb 17. elhunyt özv. keczeli sándorné

k kz/ny -cz

1971. január 3.

a párt és a munkásmozgalom régi harcosa, a szocialista hazáért érdemrend kitüntetésre. temetése január 7-én csütörtökön fél-10 órakor lesz a farkasréti temetőben.

mszmp 6. ker. bizottsága
magyar partizán szövetség.

/mti/

bb 18. harminc borsodi községet zárt el a külvilágtól a hó

vid/ká/ny -cz

1971. január 3.

vasárnap délben a kpm miskolci közuti igazgatóságának harminc hómarója valamint negyvenöt homokszóró kocsija dolgozott a hófúvások által elzárt utak felszabadításán. a szakadatlan hóesés valamint a meg-megújuló szél lassítja a munkát. az erőfeszítések eredményeként a főközlekedési utak, ha nehezen is, de járhatók. a megye területén azonban tizenöt összekötő- és nyolc bekötőt járhatatlan, több mint harminc községet zárt el a külvilágtól az utakon keletkezett hótorlasz.

a bükkaljai és a dél-bükkaljai körzetben a külvilágtól elzárt falvakba traktorvontatású szánokon szállították vasárnap reggel a friss kenyeret valamint a tejet és egyéb élelmiszert. bár az ünnepi vásárlások erősen megcsappantották a falusi boltok készletét, még mindig elegendő élelmiszerral rendelkeznek s így a lakosságot az újabb szállítmányok megérkezéséig el tudják látni.

a közuti forgalom mindenütt lelassult. a borsodi szénbányák üzemibe vasárnap reggeli műszakkezdésre tizenegy járat nem érkezett meg, s több mint kétszázötven munkahelyet nem tudtak elfoglalni. az egyes üzemek vezetői a kevésbé fontos munkahelyekről csoportosították át a bányászokat a frontfejtésekre.

nehézséget okozott a havazás a máv miskolci igazgatóságának vonalain is. a gyors- és személyvonatok több mint egy órával késéssel közlekednek. fűzesabonyból munkás különvonatot kellett indítani, hogy a diósgyőri Lenin kohászati művekhez és más üzemekben műszakkezdésre beérjenek a vidékről bejárók. a miskolci tiszai pályaudvaron 80 pályamunkás dolgozik, s hőlégfúvó hóelvasztóval is tisztítják a váltókat. /mti/

13.10/ny

-12-

761340

bb 19. hevíñ centiméteres hó a mátrában

vid ká-ju -cz

1971. január 3.

heves megyében vasárnap hajnalban folytatódott a havazás. a kékestetőn a hóréteg vastagsága már meghaladja a hetven centimétert. a mátrában több útvonalon csak késve indultak az autóbusszjáratok. kékestetőre a vastag hórétegben nem tudnak feljutni a gépkocsik. a sportolók gyalogosan közelítették meg a csúcst.

heves megye déli részén súlyos zavarokat okozott a hóvihár a távközlési hálózatban. kisköre és heves között több oszlopsor kidőlt. több tiszamenti községgel megszakadt a telefonösszeköttetés. átány és kömlő között hasonló zavarok keletkeztek. heves és erdőtelek között a vasúti áramkör rongálódott meg. poroszló környékén és egerben kábelbeázás okozott zavarokat a posta szakemberei vasárnap reggel hozzáláttak a helyreállításához. /mti/

bb 20. időjárásjelentés

-ju -cz

1971. január 3.

a meteorológiai intézet jelenti január 3-án 13 órakor:

hideg, szeles idő

európa időjárása még mindig rendkívüli képet mutat. nyugat-európában és a földközi-tenger nyugati térségében tovább tart a szokatlanul hideg idő. spanyolország keleti részein ma hajnalban mínusz 5-mínusz 10 fokos fagyok is előfordultak. a cseh medencében és a német-lengyel síkságon is igen hideg van. ott ma hajnalban mínusz 20-mínusz 23 fokig hűlt le a levegő. ugyanakkor délkelet-európában az évszakhoz képest meleg időjárás uralkodik. sokfelé esik az eső, helyenként zivatarok keletkeznek. a balkán félszigeten vannak helyek ahol éjszakára sem süllyedt a hőmérő higanyszála plusz 10. plusz 15 foknál alacsonyabba. az északról érkező hideg és a délkeletről áramló meleg levegő a kárpát-medence fölött keveredik és nagykitérjedésű havazásokat okoz. a meleg levegő kelet felé helyeződik át így időjárásunk irányításában ismét a hideg levegő kap nagyobb szerepet.

/ folyt. köv. /

12-18/ju

-13-

761340

bb 20. / időjárásjelentés... 1. folyt./-ju

hazánkban szombaton felhős, párás idő volt. az ország nagy részén napközben sem mértek minusz 2-minusz 8 foknál magasabb hőmérsékleteket. sokfelé esett a hó. a ma reggel 7 óráig lehullott csapadék mennyisége több helyen elérte a 15-25, sőt kisteleken a 27, baján a 28, kiskunfélegyházán pedig a 31 mm-t. ma hajnalban az ország területén minusz 4-minusz 11 fok között volt a hőmérséklet. délelőtti országszerte havazott, keleten helyenként ónos eső esett. 11 órakor nyugaton minusz 6-minusz 7, keleten 0-minusz 2 fokot mutatott a hőmérő. hegyeinkben a hó sportolásra alkalmas.

budapesten szombaton a hőmérséklet napi középértéke minusz 4,8 fok volt, a sokévi átlagnál 3,6 fokkal alacsonyabb.

ma 12 órakor budapesten a hőmérséklet minusz 5 fok volt, a tengerszintre átszámított légnyomás 753 mm, nem változik.

a duna vízállása budapesten: 220 cm.

várható időjárás hétfő estig:

felszakadozó felhőzet, ma országszerte, hétfőn inkább már csak keleten havazással. időnként élénk, helyenként erős, viharos lökésekkel kísért északi szél. hófúvások, keleten az utakon síkosság. várható legalacsonyabb éjszakai hőmérséklet: általában minusz 10, minusz 15 fok között, keleten minusz 5 fok körül.

legmagasabb nappali hőmérséklet hétfőn: minusz 3-minusz 8 fok között. /mti/

...

bb 21. átadta megbízólevelét a vietnami demokratikus köztársaság új magyarországi nagykövete

t bc/tr-ju zs -cz

1970. január 3.

losonczy pál, a népköztársaság elnöki tanácsának elnöke vasárnap fogadta hoang cuong rendkívüli és meghatalmazott nagykövetet, a vietnami demokratikus köztársaság új magyarországi nagykövetét, aki átadta megbízólevelét.

/ folyt. köv./

13.15/ju

Tóthos

-14-



bb 21. /átadta megbízólevelét... 1. folyt./-ju

a megbízólevelét átadásánál jelen volt nagy daniel, az elnöki tanács tagja, gyenes andrás külügyminiszterhelyettes, dr. nagy lajos, a külügyminisztérium protokoll osztályának vezetője és pesti endre vezérőrnagy.

hoang cuong nagykövet megbízólevelének átadásakor a többi között hangsúlyozta:

- az elmúlt több mint 25 év alatt a magyar nép pártja irányításával hősi harci szellemével, munkaszeretettel - számos megpróbáltatást és nehézséget küzdött le, s a szocializmus építése terén mind nagyobb eredményeket ért el. a magyar népköztársaság fejlett iparral és modern mezőgazdasággal rendelkező virágzó szocialista országgá vált, a nép anyagi és kulturális helyzete napról-napra javul, nemzetközi téren szüntelenül növekszik tekintélye és javul helyzete. a magyar nép e fényes eredményei pozitívan hozzájárultak a szocialista tábor megerősödéséhez, Európában és a világ békéjének fenntartásához. a vietnami nép a magyar nép fegyvertársa, és őszinte örömmel és a testvér büszkeségével tartja számon ezeket az eredményeket.

- több mint 16 éve az amerikai imperialisták rendszeresen szabotálják a vietnamra vonatkozó 1954. évi genfi egyezményeket, mérhetetlenül kegyetlen agressziós háborút zúdítottak a vietnami népre. a nemzet megmentéséért és az amerikai agresszió ellen folytatott ellenállási harcban a vietnami nép minden téren hatalmas sikereket ért el.

súlyos vereségeik ellenére az amerikai imperialisták továbbra is szőszegők és makacsok. a „vietnamizálást”, eszközként használják fel a háboru elhúzására dél-vietnamban, egyidejűleg fokozzák a „különleges háborút”, laoszbán és az agressziót kambodzsában. megsokszorozták a vietnami demokratikus köztársasági elleni súlyos háborús cselekedeteiket és újabb katonai kalandokra készítik fel a közvéleményt.

az amerikai imperialisták „vietnamizálási”, terve azonban súlyos kudarcokat szenvedett Ők maguk pedig zsákutcába kerülnek kambodzsában és laoszbán. a vietnami demokratikus köztársaság elleni provokációkat méltó válaszok követték és követik.

/ folyt. köv./

13.25/ju

Tóthos

-15-

bb 21. / átadta megbízólevelét... 2. folyt./-ju

mindaddig, amíg az amerikai imperialisták folytatják agressziójukat vietnamban, a vietnami nép - amely a mélységes tisztelettel övezett ho si minh elnök testamentumának a végrehajtásán dolgozik - szilárd elszántsággal folytatja és fokozza hazafias ellenállását a teljes győzelemig. dél felszabadításáért, észak védelméért, ez uton haladva előre a haza békés egyesítésé felé. ezzel egyidőben elhatározott szándéka, hogy harcol a testvéri lao és khmer népek oldalán, azért hogy kiűzzék az indokinaí félszigetről az amerikai imperialistákat, s ezzel is erősödjék a világ népeinek forradalmi ügye.

a vietnami nép - az amerikai agresszorok ellen, a nemzet megmentéséért folyó harcban, s a szocializmus építésében egyaránt - mindig élvezte a magyar szocialista munkáspárt, a magyar népköztársaság kormánya és népe önzetlen, megszakítás nélküli támogatását. ez a segítség és támogatás nagy bátorítást jelent a függetlenségért és szabadságért harcoló vietnami népnek.

megragadom az alkalmat, hogy kifejezzem a vietnami nép, a vietnami dolgozók pártja, a vietnami demokratikus köztársaság nemzetgyűlése és kormánya őszintehálóját e testvéri segítségért és támogatásért.

a vietnami nép és a vietnami demokratikus köztársaság kormánya örömmel állapítja meg, hogy vietnam és magyarország között a testvéri együttműködés és baráti kapcsolatok számai napról-napra erősödnek és fejlődnek a két nép, a béke, a nemzeti függetlenség, a demokrácia és a szocializmus ügyének javára.

losonczi pál a nagykövet beszédére válaszolva a többi között hangsúlyozta:

- pártunk és kormányunk, az egész magyar nép örömeire szolgál, hogy az országaink, népeink közötti testvéri kapcsolatok az élet minden területén napról-napra fejlődnek, erősödnek. a magyar nép a szolidaritás számtalan megnyilvánulásával tesz hitet vietnami testvéreimellett. szilárd elhatározásunk, hogy tovább munkálkodunk e kapcsolatok fejlesztésén.

/ folyt. köv./

13.55/ju

Tóthos

-16-

bb 21. / átadta megbízólevelét.... 3. folyt./-ju

- a magyar nép őszinte szívvel örül azoknak a kimagasló eredményeknek, amelyeket a vietnami nép a szocialista társadalom építésében és az imperialista agresszió elleni harcban elért. tudtában van annak, hogy a vietnami nép, amikor az amerikai imperializmus ellen harcol, saját nemzeti jogaiért küzdve jelentősen hozzájárul a szocialista világrendszer országainak és népeinek a békéért, a függetlenségért, a demokráciáért és a szocializmusért folyó küzdelméhez. népünk mélyen meg van győződve arról, hogy a vietnami nép a világ valamennyi forradalmi és haladó erőinek támogatásával valóra váltja ho si minh elnök végső akaratát, kivívja hazája végleges függetlenségét, felépíti a szocialista vietnamot.

- az amerikai egyesült államok kormánya fegyveres erőszakkal igyekszik ráerőszakolni dél-vietnam lakosságára saját rendszerét, hogy fenntartsa a nép által mélységesen gyűlölt, korrupt katonai diktaturát. ugyanakkor kiterjeszti a háborút kambodzsa és laosz területére és fokozza agresszióját a vietnami demokratikus köztársaság ellen, figyelmen kívül hagyva a népeknek az ensz alapokmányában és más nemzetközi okmányokban is lefektetett önrendelkezési jogát, és az országok területi szuverenitását.

- kormányunk és népünk a legerélyesebben tiltakozik az egyesült államok és csatlósai vietnammal és más indokinaí országokkal szemben folytatott agressziója ellen s támogatja a vietnami demokratikus köztársaság kormányának és a dél-vietnami köztársaság ideiglenes forradalmi kormányának a vietnami kérdés megoldására vonatkozó javaslatait. követeli, hogy az amerikai egyesült államok kormánya feltétel nélkül vonja ki dél-vietnam területéről és az indokinaí térségben levő csapatait és csatlósainak egységeit. szolidaritását fejezi ki és támogatja a vietnami dolgozók pártja központi bizottságának és a vietnami demokratikus köztársaság kormányának 1970. december 10-én közzétett felhívását, határozottan követeli, hogy az amerikai egyesült államok kormánya haladéktalanul és végérvényesen vessen véget a vietnami demokratikus köztársaság elleni hadicselekményeknek.

/ folyt. köv./

13.45/ju

Tóthos

-17-

bb 21. / átadta megbízólevelét.... 4. folyt./-ju

- a magyar népköztársaság elnöki tanácsa, a magyar kormány és a z egész magyar nép nevében ismételtén kifejezem, hogy mint a múltban, a jövőben is mindig a vietnami testvéreink oldalán állunk, fokozva katonai, politikai és diplomáciai támogatásunkat az agresszió visszaveréséhez, a szocializmus építéséhez.

a megbízólevél átadása után a nagykövet bemutatta loson-
czi pálnak a kíséretében megjelent chau tho thong nagykövetségi
első titkárt, nguyen van phuc nagykövetségi első titkárt, nguyen
van linh és nguyen ngoc kien kereskedelmi attasékat, nguyen dinh
can nagykövetségi másodtitkárt, nguyen thai nagykövetségi harmad-
titkárt és tran khoan nagykövetségi attasét.

az elnöki tanács elnöke szívélyes elbeszélgetett a nagy-
követtel, aki ezután a hősök terén megkoszoruzta a magyar hősök
emlékművét. /mti/

--

bb 22. koszoruzás gidófalvy lajos emléktáblájánál

t vt/pá/ny zs -cz

1971. január 3.

a magyar antifasiszta ellenállás hősi halottjára, gidófalvy
lajos őrnagyra emlékeztek vasárnap - születésének 70. évforduló-
ja alkalmából - angyalföldön, a róla elnevezett utcában levő
emléktáblánál. tálosi istván, a 13. kerületi népfront bizottság
elnöke méltatta gidófalvy lajos életutját, az ellenállási
mozgalomban kifejtett tevékenységét, amellyel 1944-ben, a fa-
siszta-nyilas rémuralom idején sokszáz ember életét mentette
meg.

az egykori vilmos laktanya falán lévő márványtáblára a
tisztelet és a kegyelet jeléül a magyar partizán szövetség ko-
szoruját vágó ernő ezredes, a szövetség titkára és andrásfi
gyula, a kiska alakulat ellenálló csoportjának volt tagja he-
lyezte el. ezt követően a hazafias népfront 13. kerületi bi-
zottsága nevében tálosi istván elnök és garami gyözőné titkár,
majd a 13. kerületi tanács végrehajtó bizottságának képviselő-
tében farkas róbert és fodor józsef elnökhelyettesek koszoruz-
ták meg az emléktáblát. /mti/

--
-18-

13.55/ny 1014^{AD}

bb 23. áradás a tiszamenti folyókon

i sb/gg/ny ie -cz

1971. január 3.

a múlt év utolsó napjaiban lehullott eső, havaseső és az ol-
vadás áradást indított el a felső-tiszán és mellékfolyóin, mint
egy kétméteres árhullám miatt az újévkor elsőfoku árvízvédelmi
készültség őrizte a felső-tiszát, de szombaton már megszüntet-
hették a készültséget, vasárnap visszavonták a készültség erőt
a tarnától is, ahol másfélméteres áradás vonult le a folyón. át-
menetileg másodfoku készültség vigyázta, és még jelenleg is el-
sőfoku készenléti szolgálat tartja szemmel a tur árhullámát, sze-
rencsére ezek az áradások nem találtak jeget a folyókon, s így
nem volt szükség jégrobbantásra és egyéb beavatkozásra sem.

a legtöbb gondot a bodrogon levonuló áradás okozta, mert
ugyszólván átmenet nélkül mindjárt másodfoku készültséggel kel-
lett megkezdeni a folyó őrzését. a tiszán és a bodrogon levonu-
ló áradás benyomult a lónyai-csatorna torkolatába, ezért első-
foku készültséget rendeltek el ezen a szakaszon. az újabb lehü-
lés azonban már „elvágtá”, az árhullámok utánpótlási vonalait,
s egyelőre a havazás sem ad újabb „vizadagot”, a folyóknak.
ezért valószínűleg hétfőre megszüntethetik a készültséget a tur-
nál. a bodrog áradása is tetőzött vasárnap felsőberckinél, s
hétfőre apadás várható ezen a szakaszon. /mti/

--

bb 24. nincs hóakadály a vasutvonalakon - a máv kérése a fuva-
roztatókhoz

i v/pá/ny ie -cz

1971. január 3.

vasárnap délig a havazás sehol sem okozott hóakadályt a va-
sutvonalakon, a forgalom sehol sem szünetelt, országsszerte
megállás nélkül dolgoztak a hóeltakarító gépek, ezenkívül
több ezer pályamunkás és a máv adminisztratív dolgozói is részt
váltak a hó elleni küzdelemben.

az áruforgalom zavartalansága érdekében a máv kéri az
iparvágánnyal és bérelt rakterületekkel rendelkező fuvaroztató-
kat, hogy gondoskodjanak a hó eltakarításáról és a küldeménye-
ket késedelem nélkül rakják ki. /mti/

14.20/ny

--
-19-

1014^{AD}

bb 25. nógrád megyei kisz-vezetők tanácskozása salgóbányán

vid/fm/ny -cz

1971. január 3.

vasárnap háromnapos tanácskozás kezdődött a kisz nógrád megyei bizottságának salgóbányai vezetőképző iskolájában az ifjúsági szervezet mintegy 60 járási, városi és megyei függetlenített vezetőjének részvételével. a tanácskozáson megvitatják a x. pártkongresszusról kiadott anyagok feldolgozásának, az ifjúsági mozgalomra vonatkozóan ott elhangzottak valóraváltásának módját, megtárgyalják az ifjúsági szervezetekre 1971-ben háruló feladatokat. többek között beszélgetésekre kerül sor a kulturális élet megyei vezetőivel a fiatalság előtt álló művelődésügyi feladatokról, valamint a fiatalok ügyeivel foglalkozó megyei ügyésszel és rendőrtisztekkel a gyermek- és ifjúságvédelem kérdéseiről, s a kisz ezzel kapcsolatos teendőiről. /mti/

bb 26. küzdelem a hóval a dunai vasműben

vid/ká/ny -cz

1971. január 3.

a nagy havazás a dunai vasmű belső közlekedésében is akadályokat okoz. a gyári utakon 6 hótoló állandóan tisztítja a közutakat, s két lánctalpas gép is az utak tisztításán dolgozik. a közúti forgalmat biztosították. nehezebb a helyzet a vasúti szállításnál. a gyáron belül 379 váltót kell állandóan tisztogatni. az akadályok ellenére a melegüzemeket eddig ellátták a szükséges alapanyagokkal. a hengerműveknél az üzemek dolgozói is segítenek a vasútvonalak tisztításánál.

a kikötőben a hófúvás és a hideg miatt leállították a vasérc kirakást. /mti/

bb 28. dolgoznak a szivattyuk a hajduságban

vid/ká/ny -cz

1971. január 3.

karácsony óta csaknem 50 milliméter csapadék hullott le hajdu-bihar megye egyes részein. vannak területek, amelyek 1970-ben 900 milliméter csapadékot kaptak, ami a hortobágy környéki átlagnak éppen a kétszerese. az elmúlt évben tízezer holdakat nem tudtak bevetni a hajduságban, mert a mélyebben fekvő részen állt a víz. az év végi kiadás eső és havazás tovább növelte a vízmennyiséget. a tiszántúli vízügyi igazgatóság, valamint az állami gazdaságok és termelőszövetkezetek szivattyúi munkával kezdték az új esztendőt: a mélyebben fekvő részokről - elsősorban a bevetett területekről - emelik át a vizet a leveztető csatornába. folyamatosan dolgozik az igazgatóság négy nagyteljesítményű beépített szivattyúja is: a folyók jelenleg mindenütt „fogadni”, tudják a belvizeket. a növénytermelő brigádok tagjai tisztogatták a lefolyókat, átereszeket, „egyengetik”, a víz útját. /mti/

14.30/ny

-20-

bb 27. több mint tízezer látogató az első miskolci téli tárlaton

vid/fm-ju -cz

1970. január 3.

vasárnap bezárta kapuit a miskolci galériában első alkalommal megrendezett miskolci téli tárlat. a kiállítást egy hónapos nyitvatartása alatt több mint tízezer látogató kereste fel.

a kiállítók közül kilenc művészt a miskolci megyei jogú város tanácsa, valamint borsod megyei üzemek által alapított dijjakkal tüntették ki.

a miskolci megyei jogú városi, valamint a borsod megyei tanács és a miskolci egyesített kórházak mintegy százezer forint értékben vásárolt műalkotásokat. ezekkel a közintézményeket, klubkönyvtárakat, művelődési otthonokat, orvosi rendelőket, szociális otthonokat díszítik. /mti/

bb 29. hóban startoltak a hajóépítők

1 sl/gg-ju 1e -cz

1971. január 3.

háromnapos szünet után, vasárnap reggel az angyalföldi hajóépítők a kalapácsok, villáskulcsok, hegesztőpákák helyett lapátokat ragadtak, hogy a hómezővé vált súlytérrel utat törjenek és a hajók, daruk fedélzetéről is eltakarítsák a 15-20 centis havat. mintegy kétszáz hajóács, szerelő és hegesztő egész délelőtt lapátolt, míg szabaddá vált a súlytér és a hajók és daruk fedélzetén folytatódhatott a munka, s szabad kijárat nyílt a hajógyári öbölhöz, ahol a már korábban vízrebocsátott hajók és daruk sorakoznak.

a fedélzeti szerelők a délutáni órákban kezdték meg érdemi munkájukat, így szokásos napi eredményeiknek csupán felét érték el. nyomban el is hangzottak az év első munkafelajánlásai az elmaradás pótlására, hogy - ha a duna időközben be nem fagy - még januárban vízre bocsáthassák az év első, 1920 tonnás tengerrjáróját az egyik nszk cég részére. /mti/

14.25/ju

-21-

bb 30. nagy nehézségek árán jut el az üzletekbe a kenyér és a tej

1 jf/gg/ny -cz

1971. január 3.

a budapesti üzletekbe nagy nehézségek árán jut el a kenyér és a tej. a szállító járművek a magas hóban csak nehezen tudnak odaállni az üzletek elé. a szűk mellékutcákban külön gondot okoz a ,, behordás,,. a fővárosi kenyérgyárakból és sütődékből vasárnap a korahajnali órákban 210 gépkocsi indult utnak. ezen a napon hozzávetőleg 50 vagonnyi kenyéret 1.5 millió péksüteményt és tíz vagonnyi kalácsot és más sütőipari terméket szállítottak el a megrendelőkhöz. a gépkocsikat sok helyen úgy ásták ki a hóból, de a szállítmányok - kisebb -nagyobb késéssel - megérkeztek rendeltetési helyükre.

a legnagyobb gondot a hegyvidéki üzletek és a peremkerületben levő közértek ,, kiszolgálása ,, okozta. egyes helyekre a teherautók el sem jutottak, mert a délelőtti órákban több jármű elakadt a magas hóban. a fővárosi sütőipari vállalat több darus mentőautót állított be, ezekkel nyújtottak segítséget az elakadt járműveknek. külön gondot okozott a liszt szállítása. vasárnap negyven teherautóval érkezett az alapanyag a kenyérgyárakba. általában csak nehezen megközelíthető raktárakból tudták ellátni a sütődéket, de a hétfőre való kenyérhez szükséges lisztet a délutáni órákban sikerült eljuttatni a gyárakba.

hasonló gondokkal küzdenek a tejszállítók, akik vasárnap éj fel egy óra helyett már éjjélkor megkezdték a tej kihordását. 180 teherautóval száz vagonnyi árut szállítottak ki a főváros területén levő több ezer üzletbe. a szállítók jó munkáját dicsérik, hogy a délutáni órákig egyetlen reklamáció sem érkezett be a keletföldi központba, ahonnan a magas hó ellenére szinte menetrend szerinti pontossággal indultak a fővárosi kerületekbe. a peremkerületekbe azonban egy-két órás késéssel érkeztek meg a szállítmányok. /mti/

..

-22-

15.00/ny

NA 1502

bb 31. több új vállalat - az év első export szállítmánya - az új év első munkanapja az üzemekben

ö vid-kz/tné szb -cz

1971. január 3.

a hóesés okozta nehézségek ellenére vasárnap, az új év első munkanapján sok üzemünk kollektívája elismerést érdemlő eredménnyel nyitotta 1971. termelési krónikáját. a dunai vasmű martinásai 32-szer csapoltak acélt, így összesen 5 400 tonna öntecset adtak át a hengerműnek. ez a mennyiség pontosan megfelel a napi tervnek, az értéke azonban annál lényegesen nagyobb. a tervezett mennyiségű acélt ugyanis két súlyosabb üzemzavar leküzdésével állították elő a martinások. a visontai thorez külfejtéses bányászati területén az erős havazás ellenére kora reggeltől a szénmezőn dolgozott a három óriás géplánc. háromszázezer tonnányi szenet készítenek elő kitermelésre. az év első munkanapján 45 000 köbméter földet távolítottak el a talajfelszín közelében levő szénrétéről. a visotani bánya egyébként az idén 2.7 millió tonna szenet termel, ami messze meghaladja a már több mint 50 éves multra visszatekintő mátraaljai szénbányászat minden eddigi teljesítményét.

a salgótarjáni öblösüveggyárból mindjárt az év első napján utbainditották az első ideai exportszállítmányt: egy vagonnyi sörökorsót továbbítottak a német szövetségi köztársaságba. a hét végéig mindennap hasonló nagyságu exportszállítmányok hagyják el a gyárat s ezek együttes értéke eléri majd az egymillió forintot. a salgótarjáni üzem ez évre eddig összesen 81 millió forint üvegyárura kapott külföldi megrendelést. a szolnoki cukorgyár dolgozóinak kongresszusi versenyben szerzett kéthetes időlőnyt kihasználva, határ-idő előtt láttak hozzá az év első munkanapján az esedékes karbantartáshoz és a már korábban megkezdett nagyszabású rekonstrukció folytatásához. az idén újabb 100 millió forintot költenek az üzem korszerűsítésére s ezzel a rekonstrukcióra fordított összeg együttes értéke eléri a 600 millió forintot. a nagyszabású munkában részvevő szerelő brigádok vasárnap megkezdték az 1912-ben épült, tehát a gyárral egyidős mészegető kemence bontását. az új cukorgyártási idényig kicserélik a szűrőállomást is. hasonló, bár kisebb arányú munka megkezdéséről adtak hírt a kaposvári cukorgyárból is. ott 45 millió forintot költenek az idén a gyártás korszerűsítésére. többek között új mészkemencét építenek, s olajtüelésre állítják át az egész üzemet.

az egyesült izó kaposvári elektroncső gyárának mind az 1700 dolgozója megérkezett vasárnap reggel a munkahelyére. az első napon 40 ezer elektroncsövet állítottak elő és ez kiemelkedő napi teljesítménynek számít. a magyar hűtőipar győri gyárában újdonság készítésévl kezdtek az évet. ettől kezdve a már közkedvelt szilvás- és turósgombóc mellett magyaros galuskát is szállít a kereskedelemnek, illetve a vendéglátóiparnak az üzem. a mélyhűtő galuska nem veszi el ízét, melegítés után azonnal tálalható.

/folyt.köv./
15.30/szb

-23-

NA 1502

bb 31. /több új vállalat... 1. folyt./-szb

új vállalatok

az év első munkanapja sok üzem életében új fejezetet nyitott. ezek közé tartozik többek között pécs nagymultu könnyűipari üzem, a bőrgyár is. 1971 január 1-ével megszűnt az országos jellegű bőripari vállalat s a hozzá tartozó üzemek. a budapesti, a simontornyai és a pécsi - önállósultak. a hazai bőrgyárak közül a pécsi a legnagyobb. idei termelési értéke meghaladja a 900 millió forintot s innen származik bőriparunk csaknem teljes exportja is. az új szervezeti forma, az önállóság lehetővé teszi a piaci igények még gyorsabb és jobb kielégítését. e célból az új önálló vállalat külön vevőszolgálatot is szervezett. terveik szerint a termelés mennyiségét nem növelik az idén, inkább a választékot bővítik. növelik az értékesebb bőrök részarányát, és az exportot is. a tavalyi 2 millió dollár értékű helyett az idén 3 millió dollár értékűt szeretnék külföldre szállítani.

önállósult az év elejével a szabadegyházi szeszgyár, valamint a lakástextil vállalat soproni gyáregysége is. az utóbbi ezen túl soproni szőrmegyár néven működik. a lakástextil vállalatnál komoly versenytársnak tekintik a soproni üzemet és hogy felvehessék vele a versenyt, fokozott mértékben fejlesztik tatai gyárukat. úgy tervezik, hogy 33 százalékkal növelik a termelését s ezért a meglévő három mellé újabb hat velurszőnyeg-gyártó gépet állítanak munkába. a szombathelyi központi üzemben pedig két új fonósort szerelnek fel, amellyel a jelenlegi termelést megduplázzák. önálló gyárként dolgozik az újév első munkanapjától a fémmunkás vállalat dorogi üzeme is. az 1968-ban budapestről dorogra telepített üzem az idén már 150 millió forint értékű fémszerelvényt készít, s termékeinek jó része exportra is alkalmas. minden feltétele megvolt annak, hogy érvényesíthesse az önállóság előnyeit.

a komárom megyei gépjavitó vállalat viszont a bábolnai állami gazdaság egyik üzemsze lett január 1-től. átvétele mellett szólt az a tény, hogy a bábolnai gazdasági speciális baromfi- és sertéstartási rendszeréhez épületeket és technológiai berendezéseket szállít partnereinek. ezek gyártásában eddig 30 céggel működött együtt, ami nagyon sok szempontból előnytelen volt. a gépjavitó átvétele után a gazdaság 50 százalékkal több technológiai berendezést tud majd gyártani, s ezek készítésében már csak két-három céggel kell kooperálnia. ez egyrészt a minőség javulásával jár majd, másrészt megteremti a határidők pontos betartásának feltételeit. a bábolnai állami gazdaság ipari kapacitásának értéke a gépjavitó átvételével eléri az évi 150 millió forintot.

/folyt.köv./

15.40/szb

-24-

MF 15W

bb 31. /több új vállalat... 2. folyt./-szb

szolnok és szabolcs-szatmár megyében teljesen új vállalatok kezdtek meg működésüket. szolnokon a tiszamenti vízgazdálkodási, a keletmagyarországi vízügyi tervező és a megyei tejipari vállalat kezdte meg tevékenységét. a tiszamenti vízgazdálkodási vállalat hatásköre gyelőre csak szolnok, békés és hajdu-bihar megyére terjed ki, később azonban már szabolcs-szatmár, csongrád és bácskiskun megyére is, tehát mindazon területekre, amelyeket a kiskörei vízlépcső öntözőrendszere érint majd. ez a nagyvállalat lesz ezen a területen az öntözés gazdája, de foglalkozik majd nagyobb kommunális jellegű vízművek építésével is. az idén 100 millió forint értékű munkát végez az új vállalat. később azonban 300 millió forintot emelkedik az évi termelés értéke. a keletmagyarországi vízügyi tervező vállalat feladata a belvíz-levezető rendszerek, öntözőtelepek, törepvízművek és csatornák terveinek készítése.

Miskolcon, debrecenben és egerben kirendeltsége működik. az együttesen 300 mérnököt és technikust foglalkoztató vállalat már az első évben 20-40 millió forint értékű tervezői munkát produkál. az önálló szolnok megyei tejipari vállalat évente 80 millió liter tejet hoz majd forgalomba. a megyét eddig a budapest és vidéke tejipari vállalat látta el.

szabolcs-szatmár megye új vállalata a nyíregyháza székhellyel működő keletmagyarországi közmű- és mélyépítő vállalat. működési területe hajdu-bihar és borsod megyére is kiterjed. 1974 végére az idei 150-170 millió forintról 500 millió forintra nővekszik a termelési értéke, dolgozóinak száma pedig 700-ról 1800-ra emelkedik. ez a vállalat bonyolítja majd le szabolcs-szatmár megyében a közmű-építkezések többségét.

borsod megyében 10 új nagyközséggé nyilvánított település tanácsa kezdte meg az év első munkanapján a nagyközségi ranggal járó nagyobb jorkör gyakorlását. az új nagyközségek között van borsodnádass, rudabánya és abaujszántó is. a nagyközségekben a lakosság helyben kapja meg az iparendélyeket, a kereskedelmi jogosítványokat és az építési engedélyeket. nagyobb pénzügyi önállóságuk lehetőséget ad a községek gyorsabb ütemű fejlesztésére. a tíz újjal együtt borsod megyében eddig összesen 22 települést nyilvánítottak nagyközséggé. /mti/

--

15.45/szb

-25-

MF 15W

bb 32. újabb magyar sajtgyári berendezések szállításáról kötötték szerződést

1 sb/tr bzs -cz

1971. január 3.

az utóbbi években a szovjetunióban felszerelt 30 komplett magyar sajtgyári berendezés ex-portjának folytatásaként a komplex külkereskedelmi vállalat a napokban moszkvában szerződést kötött újabb 4 komplett sajtgyár - mintegy 3.5 millió rubel értékben - szállítására. a szerződésben a szovjet fogyasztói piac méreteinek megfelelően a nyugati államokban szokásosaknál jóval nagyobb teljesítményű üzemek létesítését határozták meg. így ezek a sajtgyárak 7 órás műszakonként 25.000 a nagyobb típusok pedig 50.000 liter tejet dolgoznak fel.

az élelmiszeripari gépgyár- és szerelő vállalat a szovjet kívánásoknak megfelelően gyártja és szállítja ezeket a gyárakat. különösen nagy gondot fordítanak a technológiai gépsorok automatikus vezérlésére, működtetésére. a tej átvételétől a sajt érlelés alatti manipulációig minden munkát gépek végzik, s az önműködő automaták nemcsak irányítják, hanem regisztrálják is a termelési, műszaki adatokat. különösen érdekes szerkezet az automatikus mosó- és sterilizáló berendezés, amely minden műszak végén - programvezérlés alapján - végigjárja a termelőberendezéseket, és letisztítja, sterilizálja a tejjel érintkező felületeket, majd beállítja a gépsort a program szerinti termelésre. az újabb szerződés is arról tanuskodik, hogy a sajtgyártó berendezések tekintetében Magyarország a szovjetunió egyik legjelentősebb szállítója. /mti/

-. -

bb 33. több gépkocsi vált a hó foglyává a kisalföldön

vid/fm bzs -cz

1971. január 3.

szombat estétől vasárnap délig szinte megszakítás nélkül hullott a hó óránként hatvan kilométeres sebességű szél kíséretében a kisalföldön. a kpm győri közúti igazgatósága hiába mozgósította minden eddiginél nagyobb gépparkját a keletkező hóakadályok megszüntetésére, még a főközlekedési útvonalakon sem tudták biztosítani a zavartalan gépkocsi-forgalmat. az 1-es számú főútvonalon, levél és hegyeshalom között több gépkocsi vált átmenetileg a hó foglyává. ugyanez történt a 83-as főútvonalon is ménfőcsanak és győrszemere térségében. délig a mellékutvonalak hetven százaléka vált járhatatlanná a megyében. több helyközi autóbusszjárat nem tudta beszállítani győrbe a második műszak kezdetéig a dolgozókat.

/folyt. köv./
15.40/bzs

- 26 -

NA 1511

bb 33. /több gépkocsi ... 1. folyt./bzs

győr utcáin tucatjával akadtak el a magas hóban a gépkocsik. a mentőállomás gépkocsijai csak a legnagyobb erőfeszítések árán jutnak el a megyében a bajba jutottakhoz. már a délelőtti órákban is két elakadt mentőkocsi segítségére kellett sietniök a hókékekkel felszerelt gépkocsiknak. /mti/

-. -

bb 34. rendőrségi hírek

gg zs bzs -cz

1971. január 3.

rozán györgy, 33 éves tsz tag csokonyavisonta községben a szőlőhegyen levő pincéjében borozgatás közben tréfából egy deci petroleumot öntött hamarics józsef, 57 éves tsz tag borospoharába és megitatta vele. hamarics a petroleumtól rosszul lett, rozán azonban nem hívott orvost. hamarics józsef másnap reggel meghalt. a somogy megyei rendőrfőkapitányság rozán györgyöt őrizetbe vette, ügyében a vizsgálat folyamatban van.

ország tibor, 38 éves gépkocsivezető a putnoki vegyipari ktsz garázsában ittasan megindította gépkocsija motorját, hogy bemelegítse, de közben azonban elaludt, és a kiáramló gáztól hálalos mérgezést szenvedett.

kecskemét határában szabálytalanul, figyelmetlenül közlekedett a vasuti sínek között farkas jános, 43 éves erdészeti szakmunkás és egy motorvonat elgázolta. farkas olyan súlyosan megsérült, hogy a kórházba szállítás közben meghalt. /mti/

-. -

bb 35. zavarok a távolsági autóbussz közlekedésben - több volán járat leállt

1 kf ie bzs -cz

1971. január 3.

a kitartó hóesés, a hófúvás szinte országsszerte zavarokat okozott az autóbussz közlekedésben, késtek a kocsik, vas megyében pedig megbénult a forgalom, sem a távolsági, sem a városkörnyéki összekötő járatok nem közlekednek.

/folyt. köv./
15.45/bzs

- 27 -

NA 1600

bb 35. /zavarok a távolsági ... 1. folyt./bzs

budapestről vasárnap reggel még valamennyi távolsági autóbuszjárat a menetrend szerint elindult, a kora délutáni „viszszajelzés,„ szerint azonban több busz nem érkezett meg a végállomásra. egyebek között a zalaszentgróti, a hévízi, a kőszegi járat csak székesfehérvárig jutott el s délelőtt nem jött meg a dunántulról 10 távolsági járat sem. emiatt a menetrend szerinti délutáni járatokat már nem indították el a hóakadályos területekre.

a volán tröszt vidéki vállalatának jelentése szerint a helyi autóbuszforgalom csaknem mindenütt korlátozott. pest megyében és borsodban például 8-8, somogyban 15, zalában, fejérben, hevesben hajdu és győr megyében is sok helyi vonalon állt meg az autóbuszközlekedés. /mti/

--

bb 36. a magyar szocialista munkáspárt központi bizottsága

tr zs bzs -cz

1971. január 3.

táviratban üdvözölte a luxemburgi kommunista párt központi bizottságát a párt megalakulásának 50. évfordulója alkalmából. /mti/

--

bb 37. csökken a hajóforgalom a dunán

1 v/pá ie bzs -cz

1971. január 3.

vasárnapra kisebb-nagyobb jégtáblák jelentek meg a dunán, s ezért a mahart további hajókat állított teletűbe.

a mahart folyami hajóparkjának már csak egyharmada van kint a vizen. ezek főként olajat szállítanak szőnyből a fővárosba, illetve az al-dunán kapcsolódtak be intenzívebben a vasérc szállításba.

vasárnap felszedte horgonyát a lánchidnál a disc jockey klub, a szabadság hid közelében azonban még mindig helyén áll a halárt két tartályhajója. amennyiben erősödik a zajlás, a tartályhajókat az újpesti meder utcánál telettetik. /mti/

--

15.55/bzs

- 28 -

NA 1605

bb 38. késnek a vonatok

1 v/pá ie bzs -cz

1971. január 3.

az erőteljesen újra induló havazás az eddigieknél nehezebb helyzetbe hozta a vasutat, amely vasárnapra várta az ünnepek utáni legnagyobb forgalmat.

vasárnap a szokásosnál 52-vel több vonatot indított a máv, ebből 22 a menetrendben is szereplő rendkívüli és 30 a mentesítő vonat. a szerelvények vasárnap délután a havazás miatt 30-100 percet késtek. /mti/

--

bb 39. iskolarádiók és újságok szerkesztőinek országos tanácskozása pápán

vid/fm bzs -cz

1971. január 3.

vasárnap megkezdődött pápán az iskola-újságok és iskola-rádiók szerkesztőinek első országos konferenciája a kisz központi bizottsága, az ifjúsági magazin, valamint a magyar rádió ifjúsági osztálya rendezésében. erre az alkalomra 160 diák érkezett a dunántúli városba, hogy neves újságíróktól kapott tanácsokkal, utmutatásokkal bővitse tudását. a résztvevőket szabó gyula, a pápai városi pártbizottság titkára köszöntötte. az első napi programban értékelték a diák-rádiók és újságok szerepét, s hangsúlyozták, hogy azok hatékonyan segítik a fiatalok tájékoztatását. felvetettek számos problémát is, többek között azt, hogy ezeknek az ifjúsági fórumoknak nincs gazdája és ugyszólván valamennyi anyagi nehézségekkel küzd.

a továbbiakban négy szekcióban folytatják a tanácskozást. /mti/

--

bb 40. zajlik a duna - jégmezők a rábán, a marcalon és a hernádon

1 sb/gg bzs -cz

1971. január 3.

a tél második nagy hideghulláma megtörte a duna ellenállását, vízének lehűtésével ezt a nagy folyamot is az egész magyar szakszon a zajlás megindítására kényszerítette. egyelőre a viziükörnek 10-20 százalékát takarják el a zajló jégtáblák. a kisebb folyók „jobban megfáztak,,. a rábát, a hernádot és a marcalt már több helyen 10-15 kilométer hosszú jégpáncél fedte be. szórványosan zajlik az ipoly, a kapos, a zagyva, s jelenleg a dráván a leg-erősebb a zajlás, mert már általában a viziükörnek 30-40 százalékát borították be a jégtáblák. a hideg a tavak jegét is meghízaltta. az egy héttel ezelőtti három-négy helyett most már 5-12 centiméter vastag jégpáncél fedi a balatont és a velencei tavat. /mti/

--
- 29 -

16.05/bzs

NA 1610

bb 41. erősödik a hideg - vastag hótakaró fedi az országot

i sb/gg bzs -cz

1971. január 3.

a kárpát medence ismét az északról érkező hideg és a délkeletről áramló, viszonylag enyhe levegő ütközéspontja. e légtömegek csatája vasárnap országszerte erős havazást váltott ki, a dunántul nyugati részén szinte viharos erejű szél kavarta a havat, hófúvásokat okozott. az ország leghidegebb pontja vasárnap délután győr volt, ahol mínusz 8 fokot jelzett a hőmérő higanyszála. az ország más vidékein sem emelkedett fel a hőmérséklet nulla fok fölé. a legmelegebbet debrecen térségében mérték, ahol mindössze néhány tizeddel maradt a nulla fok alatt a hőmérséklet. a reggeli jelentések szerint a déli országrészekben 25-30 centiméter vastag hótakaró keletkezett, de az újabb havazással ez a réteg estére csaknem félméternyire növekedett. a kékesen is mintegy 80 centiméter vastagra hizott a hótakaró, ami meglehetősen ritkaság az év első napjaiban. az északi országrészben reggel 15-25 centiméter, szabolcsban és a nyírségben általában 10 centiméter vastag hópárna fedi a földeket. a napközben lehullott újabb hó azonban ezt a párnát is tovább vastagította.

északi szomszédunknál, a csehszlovák fővárosban vasárnap reggel mínusz 21 fokot mutatott a hőmérő. az északi széllel tehát továbbra is hideg áramlik az országba, hűvösödik az időjárás. így hétfőn is helyenként viharos lökésekkel élénk északi szél várható és számítani lehet hófúvásokra is. a havazásból már valamivel kevesebb jut az országnak, mert előreláthatóan a dunántul nyugati részén felszakadozik a felhőzet, s inkább keleten vastagodik tovább a hótakaró. /mt1/

--

bb 42. támad a tél - néhány óra alatt 36 centiméter hó hullott a fővárosra - fölemelték az alkalmi hőmunkások bérét

i pr/gk zs bzs -cz

1971. január 3.

vasárnapra alaposan belekóstoltak a budapestiek az igazi télbe: reggeltől kora délutánig, néhány óra alatt 36 centiméteres hó lepte el a főváros utcáit, tereit. a hirtelen lezudult hőmérséklet próbára tette a fővárosi köztisztasági hivatal dolgozóit, gépparkját. vasárnapra virradó éjszaka is ekézték a fontosabb utvonalakat, kora hajnalban azonban munkába küldték minden mozgatható gépkocsijukat, 120 munkagépet. a percnyi szünet nélkül hulló hó szinte lehetetlenné tette a szórást: a hivatal főügyelete mindenütt az ekézést szorgalmazta. a magnéziumkloridos szórókocsik délután már nem is jártak, csak a „h„ és a „k„ jelzésű autóbusszok utvonalain. délelőtt már kevésnek bizonyult a gépkocsi - szükségmegoldásként néhány más rendeltetésű járműre is ekét szereltek, ezért a volántól újabb 50 járművet béreltek.

/folyt. köv./

16.10/bzs

- 30 -

NA 16¹⁵

bb 42. /támad a tél ... 1. folyt./bzs

14 órára kétezer alkalmi hőmunkás jelentkezett, bár ennél jóval többre lett volna szükség. ezért bérüket fölemelték: a nappali műszakosok 90 forintot, az éjszaka dolgozók 110 forintot kapnak. a hivatal főügyeletének kora délutáni jelentése szerint a legnagyobb gondot a helyenként viharossá erősödött szél okozta, amely a külterületeken valóságos torlaszokká emelte a havat. a 37-es, a 8-as és az ey jelzésű autóbusszok utvonaláról is érkezett s.o.s-jelzés, ezeket a viszonylag alacsony akadályokat azonban rövid idő alatt elkerülték. még 15 órakor is dolgoztak azonban a xx. kerületben, ahol a 99-es autóbussz utját „egyengették„.

honvédek segítettek a mentőknek - árokba csuszott az autóbussz

komárom megyében vasárnap délutánra már több ut járhatatlanná vált. bár a kpm megyei igazgatósága a szokottnál alaposabban és nagyobb gépparkkal készült fel a télre, mégsem tudta megfelelő ütemben felszabadítani a hótörleszos utakat. a főközlekedési úton szüntelenül dolgoztak a hótakarító gépekkel, a mellékutakon azonban az erős szélben és havazásban óráról-óra romlott a helyzet. a délutáni órákban a hóügyelet már arra figyelmeztette a gépkocsivezetőket, hogy csak halaszthatatlan ügyben induljanak utnak. tarján és héreg között egy utasokat szállító autóbussz az árokba csuszott, de szerencsére senki sem sérült meg. a növekvő hóakadályok miatt 18-as számú vállalat a délutáni órákban több távolsági autóbusszjáratot nem tudott elindítani.

a rossz utviszonyok miatt a körzeti orvosok és a mentők is nehezen jutnak el a betegekhez. a tatabányai mentőket gyermekköztségbe hívták sürgős orvosi segítségre szoruló beteghez. a mentőautó azonban nem tudott keresztül jutni a hóakadályon. végül is katonák segítettek a mentőknek, terepjáró kocsival törtek utat, s így még idejében kórházba került a súlyos beteg.

a vasárnapi szüntelen havazás komárom megyében különösen a vasutállomások rendező pályaudvarain okozott nagy gondot. tatabánya felsőn például a vasutasok nem győzték a váltók takarítását. emiatt az állomáson vesztegeltek a szénrel teli vagonok. reggeltől késő délutánig mindössze 50 vagonos szerelvényt tudtak összeállítani, holott más körülmények között ennyi idő alatt 1000 vagon szerelvényt küldenek utnak. /folyt.köv./

16.20/szb

-31-

NA 16²⁰

bb 42. /támad a tél... 2. folyt./-szb

az állomás kérésére délután a honvédség sietett a vasutasok segítségére. hasonló a helyzet komáromban is, ahol a teherforgalmat minimálisra csökkentették. itt 140 váltót takarítanak szünetlenül a vasutasok, mert az erős szél újra és újra ráhordja a havat a váltókra. bár az állomás rendelkezik lángszórókkal, fagyolvasztó készülékekkel, a hóviharban azonban ezeket nem tudják eredményesen használni.

/folyt.köv./

bb 43. még 300-350 óvodai helyre van szükség - ülést tartott a békéscsabai városi tanács végrehajtó bizottsága.

vid-fm szb -cz

1971. január 3.

békéscsabán mintegy kétezer óvodáskorú gyermek él, s közülük a jelenleg működő husz óvodában csaknem 1600 kapott helyet-, közölték a városi tanács végrehajtó bizottságának vasárnapi ülésén. az óvodai csoportok túlszűfoltak, de a jelentkezők egy részét még így sem tudták elhelyezni. a bővítést a szociális okok mellett nevelési, pedagógiai szempontok is indokolják, többek között az a tény, hogy a jó szakmai felkészültségű óvodnőgárda munkájának eredményeként mind több szülő kéri - különösen az iskolába lépés előtti évben - gyermeke óvodai felvételét. a várható igények kielégítésére még 300-350 óvodai helyre van szükség békéscsabán, amelynek megteremtésére a társadalmi erőket is mozgósítani kell, - állapította meg a végrehajtó bizottság. foglalozni kell az üzemi óvodák bővítésével, illetve - saját erőből - új üzemi gyermekintézmények létesítésével.

az óvodák tárgyi feltételei sokat javultak az utóbbi években. a városi tanács 1970-ben egymillió forintot költött fejlesztésükre és korszerűsítésükre. ennek ellenére még számos óvoda elmarad a kívánt követelményektől: épületeik korszerűtlenek, parkjuk, kertjük nincs, udvaruk kicsi s azok felszerelése is pótlásra vár. sokhelyütt hiányos a szemléltető eszköztár és kiegészítésre szorul a játékbirodalom. a közeljövőben bevezetésre kerülő új nevelési program, az aktivitás fejlesztését szolgáló, a minden gyermeket egyszerre foglalkoztató módszerek alkalmazása ezen hiányosságok mielőbbi felszámolását sürgeti. ezt célozza a hozott határozat is, amelynek értelmében részletesen felméri a város óvodáinak szemléltető- és egyéb eszközellátottságát. a hiányzó nélkülözhetetlen eszközök, felszerelési tárgyak pótlására a szükséges anyagi fedezetet a végrehajtó bizottság biztosítja.

/mti/

16.25/szb

..-

-32-

NA 1635

bb 42. /támad a tél ... 3. folyt./bzs

1 gy/mm zs bzs -cz

a mentők sikeresen birkóztak a hóval

a szakadatlan hóesés ellenére országsszerte sikeresen birkóztak meg a mentők feladatukkal. mint az országos mentőszolgálat főigazgatóságának illetékesei elmondták, a rendkívül rossz közlekedési viszonyok nagyon megnehezítették a megyei mentőállomások munkáját. a szolgálatok, a sűrűn behavazott utakon, főleg a helyi honvédségi alakulatok nagy teherbírásu terepjáró gépkocsijait veszik igénybe. a máskor oly gyors segítséget jelentő légibetegszállító mentőszolgálat hét repülőgépe, a sűrű hóesésben vesztegelésre kényszerült. ezért csak rendkívül indokolt esetben szállítanak a fővárosba betegeket - akkor is vonaton, ápolók kíséretében. a súlyos betegeket, életveszély esetén mindenütt a megyei központi kórházakba szállítják.

a fővárosban vasárnap a kora délutáni órákig mintegy 400 esetben hívták a mentőket. ebből körülbelül 60 alkalommal közlekedési, üzemi balesetek, vagy a csuszós utak okozta törési sérülések helyszínére siettek a mentőautók.

a budapesti mentőszolgálatnak különösen a peremkerületek hófödte utjai jelentettek nagy gondot. ezeken a területeken az elakadt vöröskeresztes autókat több esetben terepjáró gépkocsik,,húzták ki,, a bajból.

egyébként budapest valamennyi - összesen kilencven - üzemben lévő mentőautóját hóhányó lapátokkal látták el, és szükség esetén maguk a mentősök biztosítják a gyorsabb előrehaladást.

a budapesti mentők minden erejüket a sürgős és halaszthatatlan hívásokra összpontosították. ezért bizonyos mértékig korlátozták a ,,rendszeres,, betegszállítást, azaz a kontrollvizsgálatra, kórházi kezelésre, mozgásterápiára bejáró betegek szállítása egyelőre szünetel.

/folyt. köv./

16.35/bzs

- 33 -

NA 1640

bb 42. /támad a tél ... 4. folyt./bzs

Le kellett állítani néhány busz-
járatot budapesten

illetett a „csigalassu,, jelző vasárnap a főváros közleke-
désére; hiába tisztogatta száznál több ekés kocsi a főutvonalá-
kat, a hó újra és újra betemette a villamos-síneket, az autóbusz-
járta utakat. a budapesti közlekedési vállalat fődiszpécserének
jelentése szerint reggel minden járatukon megindult ugyan a for-
galom, de kora délelőtt már le kellett állniok a 37-e, a 37/m
és a h jelzésű autóbuszokkal, s a 8-as busz is csupán a sasadi
utig közlekedett. a többi autóbusz és a villamosok - délutánig -
jártak ugyan, de rendkívül lassan.

a hirtelen beállt tél nemcsupán a régen látott méretű hava-
zással tette próbára a főváros tömegközlekedését. óráról-órara ug-
rásszerűen emelkedett a meghibásodott villamosok, autóbuszok szá-
ma, délben már 400 autóbusznak és 200 villamosnak kellett kisebb-
nagyobb hiba miatt leállnia. pótlásuk nagy gondot okozott a közle-
kedés irányítóinak, mert a javítóbrigádok nem győzték a tempót.
a bkv illetékeseinek ígérete: minden lehetőet megtesznek a dél-
utáni, kora-esti csucsforgalom, ha nem is zavartalan, de nagyobb
fennakadások nélküli lebonyolítására.

színházi program - az utviszonyoknak
megfelelően

a mostoha időjárási viszonyok ellenére három társulattal
járja az országot az állami déryné színház: a budapesti központban
állandóan tartják a kapcsolatot a kpm utügyeletével, s - az utvi-
szonyoknak megfelelően - szinte óráról-órara változik a színház
„programja,, is. további két társulat országjáró autóbuszai nem
tudtak elindulni vasárnap dunaszekcsőre és a tolna megyei bölcskére,
ahol a „filmcsillag,, -gal kellett volna fellépniük, illetve a ko-
márom megyei réde községbe, ahol az „ármány és szerelem,, szere-
pelt a programban.

/folyt. köv./

16.40/bzs

NA 16⁵⁰

- 34 -

bb 42. /támad a tél... 5. folyt./-szb

a budapesti elektromos művek

délutáni jelentése szerint a havazás nem okozott áramszolgálla-
tási nehézségeket a főváros területén, a berendezések állták a
tél támadását. gond nélkül azonban ők sem vészték át a rend-
kívüli időjárást: kisebb, naponta előforduló hibák megjavításá-
ra küldött gépkocsijaik a nagy hó miatt rendkívül lassan közle-
kedtek. a fővárosi közműhálózat legszerencsésebb tulajdonosa
minden bizonnyal a csatornázási művek: délután 4 óráig egyetlen
hibabejelentés sem érkezett főügyeletére. igaz, a csak-
nem félméteres hóból ők is kivesszik majd részüket: dolgozóikra
az olvadáskor vár nagy munka.

/folyt.köv./

bb 44. belgrádi festőművészek kiállítása békéscsabán

vid-fm szb la

1971. január 3.

a belgrádi festőművészek „április,, elnevezésű csoportjá-
nak kiállítása nyílt meg vasárnap a békéscsabai munkácsy Mihály
muzeumban. az új esztendő első tárlatán bemutatkozó öt festő-
művész: zavorad milosevics, trajko medenica, szlavko szasa mi-
sics, bozidar kovacevics és bosko ilacevics művei mintegy ke-
resztmetszetét adják a mai jugoszláv festészetnek. az anyagban
a naturalista festészettől a nonfiguratív ábrázolásmódig a kép-
zőművészet számos irányzata megtalálható. a kiállítást déry lász-
ló, a békés megyei muzeumi szefvezet igazgatója nyitotta meg,
majd ezüst györgy festőművész tartott tárlatvezetést. /mti/

--

bb 45. kihalt egy híres kiskunsági cimbalmos-dinasztia

vid-fm szb la

1971. január 3.

kecskeméten elhunyt rácz kálmán, egy híres kiskunsági
cimbalmos-dinasztia utolsó tagja. apja és nagyapja is jóhírű
cimbalmoso volt. a kitűnő muzsikust - aki sokat tett a nép-
zene terjesztése, megszerettetése érdekében, - a „szocialista
kulturáért, érdeméremmel tüntették ki. szorogsan gyűjtötte a
vidék népdalait és cigánydalait. saját népdal-feldolgozásaival
többször szerepelt a rádióban is. a „fehér lászló balladája,,
és a „cigánykantáta,, című művét a rádió hanglmezere vette és
ismételten sugározza. cigányoperát is írt, amelyet betegsége
miatt nem tudott befejezni. /mti/

--

16.55/szb

-35-

NA 17⁰⁰

bb 46.

nógrádi sándor
1894-1971

k szb zs

1971. január 3.

mély megrendüléssel és fájdalommal tudatjuk, hogy nógrádi sándor elvtárs, a magyar szocialista munkáspárt központi bizottságának tagja, vezérezredes, pártunk, valamint a magyar- és nemzetközi forradalmi munkásmozgalom kiemelkedő harcosa hosszantartó, súlyos betegség következtében 1971. január 1-én elhunyt.

nógrádi sándor elvtárs temetése január 7-én /csültörtökön/ 14 órakor katonai díszpompával történik, a mező izra uti /kerepesi/ temető munkásmozgalmi pantheonjában.

Elhunyt elvtársunk hozzátartozói, elvtársai, barátai, régi harcostársai és tisztelői 13 órától róhatják le kegyeletüket a navalnál.

a magyar szocialista munkáspárt
központi bizottsága

a magyar néphadsereg

a magyar partizán szövetség
x x x

nógrádi sándor elvtárs füleken született 1894. május 14-én. apja, aki péksegéd volt, tanoncnak adta fiát, aki a rézesztergályos és a villanyszerelő szakmát tanulta ki. már kora ifjúságában a vasas székházban, a mémosz-ba és a guttenberg otthonba járt munkásglyülésekre, 16 éves korától részt vett az ifjúsági agitációs munkában. később magánuton elvégezte a felsőkereskedelmi iskolát, s 1916-tól műszaki tisztviselőként a losonci gépgyárban dolgozott. tevékenyen részt vett az üzemi szakszervezeti mozgalomban, s 1918 szeptemberétől tagja volt a szociáldemokrata pártnak. 1919 februárjában egyik szervezője volt a megszálló cseh hadsereg ellen irányuló délszlóvákiai általános sztrájkknak, majd a sztrájk letörése után - budapesten - belépett a kommunisták magyarországi pártjába, s részt vett annak minden fontosabb akciójában. hamarosan bevonult a vörös hadseregbe, majd a proletárdiktatura leverése után csehszlóvákiába ment, ahol szintén jelentékeny munkásmozgalmi tevékenységet fejtett ki. 1921 februárjában letartóztatták és kommunista propaganda miatt három havi börtönrre ítélték. 1922 januárjában a csehszlóvák ifjumunkás szövetség egyik központi titkárának választották.

/folyt.köv./

17.58/szb

-36-

Kommunista

NA 1825

bb 46. /nógrádi sándor... 1. folyt./-szb

később - a csehszlóvák rendőrség által kezdeményezett nagyszabású provokációs per elől - berlinbe emigrált, ahol a kommunista ifjumunkás internacionálé helyi irodájánál dolgozott, majd moszkvába hívták meg hasonló beosztásba. később az internacionálé képviselőjeként romániába küldték, ahol részt vett egy sor politikai akcióban, majd az illegális román kommunista párt és ifjumunkás szövetség többszáz funkcionáriusával együtt letartóztatták. a bírósági tárgyalás idején többedmagával sikerült megszöknie, távollétében tíz évi fegyházra ítélték.

nógrádi elvtárs ezután különböző országokban - csehszlóvákiában, németországban, ausztriában, svájcban, franciaországban - fejtett ki sokoldalú tevékenységet. közben 1933-34-ben spanyolországban is járt különféle komintern-megbízatásokkal. 1936 júliusában, a spanyol fasizták felkelését követő napokban ismét spanyolországba küldték, hogy a háború és fasizmus-ellenes világbizottság révén szervezzen nemzetközi akciót a spanyol köztársaságiak fegyveres és politikai támogatása érdekében. megbízatását eredménnyel teljesítette.

1944 májusában a kmp külföldi bizottsága megbízta, hogy a szovjetunióban szervezze meg a magyar partizánmozgalmat. 1944 szeptember végén kisebb csoporttal szlovákia területén maga is részt vett egy bevetésben. innen szervezte több partizáncsoport fegyveres harcát. később a salgótarjáni szénmedencében és losonc környékén több kisebb-nagyobb partizáncsoport csatlakozott hozzájuk. 1944 december 29-én csatlakoztak a felszabadító szovjet hadsereg csapataihoz.

nógrádi elvtárs a felszabadulás után az mkp északmagyarországi területi titkára lett, majd különböző magas párt-, illetve állami funkciókat töltött be. 1945 óta tagja az mkp, majd az mdp, 1957 óta az mszmp központi bizottságának. az mszmp vii. és viii. kongresszusán a központi ellenőrző bizottság elnökévé választották. többször volt országgyűlés képviselő, s 1963 és 1967 között a népköztársaság elnöki tanácsának is tagja volt. kimagasló munkásmozgalmi, párt- és állami tevékenységét népköztársaságunk számos magas kitüntetéssel ismerte el. /mti/

..-

18.25/szb

-37-

NA 1830

bb 42. /támad a tél ... 6. folyt./bzs

i g j z s b z s l a

hóellenőrzések a budapesti kerületekben, hóügyelet az új lakótelepeken

a fővárosra hullott hó mennyiség meglehetősen sok munkát adott a házfelügyelőknek is. a fővárosi tanács ingatlankezelési főigazgatósága körtelefonon utasította a budapesti házkezelőseket: a balesetek elkerülése végett a járdákról takarítsák el a havat, a sikos járdákat szórják fel.

az igazgatóságok hóellenőrző brigádokat szerveztek, amelyek vasárnap délután sorra járták a főutvonalakat és a forgalmasabb utcákat, hogy megállapítsák: eleget tesznek-e a házfelügyelők kötelességüknek, a tapasztalatok szerint a belső kerületekben az utcák túlnyomó többségében letakarították a járdákat, a peremkerületekben és az új lakótelepeken viszont jónéhány utszakaszon bőrkáig ért a hó.

a járdatarítás ellenőrzésébe egyébként több helyütt a szolgálatot teljesítő rendőrök is bekapcsolódtak, akik figyelmeztetés, feljelentés nélkül a helyszínen bírságozhatnak.

a józsefvárosban a beteg, idős házmesterek portáján a kerületi hki dolgozói - ácsok, tetőfedők - végzik a hótakarítást. a lakótelepeken - ahol többnyire háztömbfelügyelőségek vannak - hóügyeletet szerveznek.

a kötelesség-mulasztó házfelügyelőket először szóban hívják fel a takarításra, ha viszont a figyelmeztetés sem használ, megbírságozzák őket. a bírság összege általában 150-200 forint, a „visszaesőket”, azonban 300-400 forintra is megbüntetik.

x x x

a vasútvonalakon nincs hóakadály

a MÁV vezérigazgatóságának vasárnap délutáni tájékoztatása szerint a vasút hálózatán az erős havazás és a több helyütt fellépő hófúvás ellenére nem volt hóakadály. a forgalom fenntartásának biztosítása céljából mintegy ötezer pályafenntartási dolgozó folytatott küzdelmet a hóval, a munkát a szabadnapos és adminisztratív vasutas dolgozók, továbbá szovjet és magyar katonai alakulatok is segítették. a hófúvás által veszélyeztetett területeken, elsősorban a dunántúlon és az ország észak-északkeleti részében fokozott erővel, hóeltakarító gépek üzemen tartásával folytak az elhárító munkálatok.

/folyt. köv./
18.38/bzs

- 38 -

NF 1840

bb 42. /támad a tél 7. folyt./bzs

a menetrendszerű személyszállító vonatok közlekedtek, de késésekkel. a nemzetközi vonatok közül több már jelentős késéssel lépett a MÁV hálózatára.

/innen em b a r g ó : 24.00 óráig!/

a MÁV az éjszakai órákban is fenntagottása hóeltakarító „műszakot”, üzemeltette az elhárító gépeket, hogy a munkából hazatérők és a munkába indulók utazását biztosítsa. /mti/

..-

bb 47. Losonczy pál,

m m z s b z s l a

1971. január 3.

az elnöki tanács elnöke és fock Jenő, a minisztertanács elnöke táviratban fejezte ki jókívánságait ne win tábornoknak, a forradalmi tanács és a minisztertanács elnökének a burmai unió nemzeti ünnepe alkalmából. Péter János külügyminiszter hla han burmai külügyminiszternek küldött üdvözlő táviratot. /mti/

..-

bb 48. ötórás fűtés-zavar dunaujvárosban

vid/fm bzs l a

1971. január 3.

vasárnap délelben dunaujváros belvárosában, az ugynevezett negyven hektáros belterület lakásaiban és intézményeiben kihűltek a radiátorok. a fűtési üzembzavart és szünetet az erőműi áramkimaradás okozta. emiatt nem működött az a reteszlánc, amely a forró vizet nyomó és a langyos vizet visszaszívó szivattyúk működését összehangolja. a megnövekedett forróvízes nyomás a belváros nyolcvan-száz lakásában a régi radiátorokat kilyukasztotta. a hiba elhárítása, s a távfűtési rendszer újabb bekapcsolása öt órát vett igénybe. délután négy óra körül ismét felmelegedtek a radiátorok és ismét ontották a meleget a dunaujvárosi belvárosi lakásokban is. /mti/

..-

18.40/szb

-39-

NF 1840

bb 49. tomboló vihar veszprém megyében - valamennyi út járhatatlan a bakonyban és a balatonfelvidéken

vid/fm bzs La

1971. január 3.

rendkívüli erősségű, 70-80 kilométeres sebességű szél tombolt vasárnap egész nap veszprém megyében, s a bakonyban és a balatonfelvidéken valamennyi mellék- és főutvonalat járhatatlanná tette. a közúti igazgatóság csupán a veszprém-balatonalmádi vasúti összekötő úton tudott megbirkózni a felhalmozódó hóbuckákkal. a közúti igazgatóság a rendőrség segítségével lezárta a veszprém-ajka, veszprém-várpalota közötti utszakaszt. a megyeközpontból nem engedtek járművet utnak indítani, ezzel kívánták elkerülni a hóban veszteglést.

az időjárás nehéz feladatok elé állította az északdunántúli áramszolgáltató vállalat veszprémi üzemigazgatóságának szereleit is. hatvan szakember javította az elszakadt vezetékeket várpalota környékén, valamint a balaton-parton. három meghibásodott transzformátort is helyre kellett állítani. a többórás áramszünet után vasárnap este már mindenütt kigyulladt a villanyfény.

a városokon kívül a mentőautók sem tudtak közlekedni, ezért a mentőállomások felvették a kapcsolatot a szánokkal rendelkező mezőgazdasági üzemekkel, az erdőgazdaságokkal és szükség-megoldásként így próbálták a betegeket kórházba juttatni. vasárnap este káptalanfáról szánon szállítottak sümegre egy beteg asszonyt. peremartonból pedig csak a hókotró után jutott el székesfehérvárra egy súlyos beteg férfival a mentőautó.

a bakony közepén gazdálkodó városi állami gazdaságban rendkívül megnehezítette az időjárás az állatgondozók munkáját. a lakott településektől 4-5 kilométer távolságban lévő juhodályokhoz sítalpakon, nagyteljesítményű erdőgépeken jutottak el a juhászok és a takarmány. a hodályokhoz, - amelyekben már 4.500 ujszülött kisbárány van - valóságos alagutat kellett furni, mert több helyütt az állatok lakóhelyét négy méter magasságban befedte a hó. /mt1/

--

18.45/szb

-40-

NA 18

bb 50. telefonoszlopokat, fákat döntött ki a hóvihar békésben

vid/fm bzs La

1971. január 3.

az elmúlt napok időjárása zavarokat okozott a telefonösszeköttetésben békés megyében. a szél sok helyen telefonoszlopokat és fákat döntött ki, megszakítva ezzel az összeköttetést a megyeszékhely, valamint a városok és egyes községek között. eddig tizenhat helyközi vidéki összekötővonal rongálódott meg békésben: körösladány és dévaványa között például hét oszlop dőlt ki, nem lehetett telefonon elérni a megyeszékhelyről mezőberényt, sarkadot, battonyát, zavar támadt a telefonösszeköttetésben békéscsaba és a főváros között. a havazás vasárnap sem szünt meg, így a nagy hó miatt a postai munkások csak gyalogosan tudták a szakadások helyét megközelíteni. a zavarok elhárításán a posta műszaki gárdája teljes kapacitással dolgozott vasárnap, s a munkák meggyorsítása érdekében még a szabadszombatos munkásokat is a megrongálódott szakaszokra irányították.

az erőfeszítések eredményeként a telefonösszeköttetéseket sikerült ideiglenesen helyreállítani. vasárnap este a megye minden helysége telefonon elérhető volt. a megrongálódott vonalak teljes helyreállításán a hibaelhárító brigádok még jelenleg is dolgoznak. /mt1/

--

bb 51. oszlopokat döntött ki a hóvihar - zavarok hajdu és borsod megye telefonforgalmában

1 kf/kf szb La

1971. január 3.

az erős hófúvás a posta távközlési hálózatában is zavarokat okozott, elsősorban debrecen és miskolc térségében. a szélvihar kunhegyes-kisujszállás között mintegy 100, karcag-kunmadaras között 63 telefonoszlopot döntött vasárnap a vasúti pályára, s ez egyidőre leállította a forgalmat. nagykálló, debrecen, tiszalök és a hortobágy térségében ugyancsak sok oszlopot döntött meg, sok helyen telefonvezetékeket szakított a vihar.

a miskolci postaigazgatóság területén miskolc - szendrő-encs-abaujkér-forró-baktakék környékén szakadt meg sok összeköttetés. a vezetékszakadások egyébként a két megye, hajdu és borsod belső távolsági forgalmában okoztak fennakadást, a megyeszékhelyek és budapest között a forgalom zavartalan.

/folyt.köv./

18.50/szb

-41-

NA 19

bb 51. /oszlopokat döntött ki... 1. folyt./-szb

a posta a honvédség és a MÁV segítségével délutánra megtisztította a vasúti pályát az oszlopoktól, s megkezdte az összekötetések ideiglenes helyreállítását. a debreceni igazgatóság területén 200, a miskolci 70 ember dolgozik a hiba kijavításán. a munkálatokat nagyban akadályozza az erős hóvihár, s a nehezen járható utakon körülményes a helyreállításához szükséges anyagok szállítása. /mti/

--

bb 52. a reggeli hóakadályokat elhárították, járhatatlanná vált a 8-as, a 82-es és a 811-es főközlekedési út

i kf/kf szb La

1971. január 3.

a folyamatos erős havazás, s hófúvások ellenére a közúti igazgatóságok a budapest, székesfehérvár, nagykanizsa vonaltól északra a főutvonalak nagyrésztét felsabadították, másutt viszont újabb hótorlaszok keletkeztek.

a vasárnap reggeli helyzethez képest estére örvendetes változás, hogy az 1-es, a 7-es, a 71-es, a 75-ös, a 86-os ut felszabadult, nehezen, de végig járható. akadály keletkezett viszont a 8-as úton székesfehérvár-csór között, a 82-es úton veszprém-bakonypeterd között, valamint a 811-es úton székesfehérvár-bicske között. a dunántúli északi területein az erős hófúvás miatt az alacsonyabb rendű utak kétharmada járhatatlan, veszprém, fejér, győr, vas, somogy, valamint borsod megyében a bekötő, összekötő utak nagyrésztén lehetetlen a közlekedés.

a főutvonalakon a forgalmat csak úgy tudják fenntartani, hogy az utügyi hatóságok valamennyi gépe szünet nélkül dolgozik, rendszeresen járják, tisztítják az utakat. ennek elérése az éjjeli további változások várhatók a közlekedési viszonyokban, mert az erős hóesés, hófúvás változatlanul tart. /mti/

--

18.58/szb

-42-

NA 1910

bb 53. nyereménybetétkönyv sorsolás

i kf/kf szb La

1971. január 3.

az országos takarékpénztár vasárnap budapesten tartotta a nyereménybetétkönyvek 1970. negyedik negyedévi húzását és az 1970. évi főszorsolását.

az 1970. negyedik negyedévi sorsolás

a húzáson a december 29-ig váltott és a sorsolás napján forgalomban volt nyereménybetétkönyvek vettek részt. mindazok a betétkönyvek, amelyek sorszámának utolsó három számjegye /számvégződése/ az alábbi számokkal megegyezik, a negyedik negyedévi átlagbetétjüknek a számok mellett feltüntetett százalékát nyerték:

számvégződés	nyeremény százalék	számvégződés	nyeremény százalék
069	25	602	25
094	50	649	100
110	25	667	25
131	25	685	25
138	25	703	25
245	25	704	25
324	25	709	200
359	25	775	25
364	25	802	25
386	25	839	25
452	25	923	25
518	25	956	50
529	25		

az 1970. évi főszorsolás:

a december 29-ig váltott és a húzás napján érvényes nyereménybetétkönyvek, amelyek sorszámának utolsó négy számjegye /számvégződése/ a kihuzott négyjegyű számmal megegyezik, az 1970. évre számított átlagbetétjüknek ezer százalékát nyerték.

a főszorsoláson kihuzott számvégzördések:

1052 1000 százalék

a nyereményekből 20 százalék illetéket vonnak le. a nyereményeket a betétkönyvet kiállító OTP fiók, vagy postahivatal január 18-tól fizeti ki. /mti/

--

19.10-szb

-43-

NA 1915

bb 54. rövidebb útvonalon jár két autóbusszjárat - a 8-as ismét végig közlekedik

i bc/mm bzs la 1971. január 3.

a budapesti közlekedési vállalat ügyeletétől kapott tájékoztatás szerint vasárnap kora délutántól a 8-as autóbussz ismét a vonal teljes hosszában közlekedik. 17 órától viszont két újabb autóbusszjárat volt kénytelen megrövidíteni útvonalát: a 22-es a moszkva tér és a korányi szanatórium között, a 64-es pedig hívősvölgytől a solymári téglagyárig jár.

Egyébként a bkv összes járatai - autóbusszok, villamosok és trolibuszok - a megszokottnál jóval lassabban, nagyobb késéssel közlekednek. /mti/

..

bb 55. időjárásjelentés

mm szb la 1971. január 3.

a meteorológiai intézet jelenti 1971. január 3-án, vasárnap 19 órakor:

hideg, szeles idő

várható időjárás hétfő estig: felszakadozó felhőzet, inkább csak keleten havazással. időnként élénk, helyenként erős, viharos lökésekkel kísért északi, északkeleti szél. hófúvások, keleten az utakon síkosság.

várható legmagasabb nappali hőmérséklet hétfőn: mínusz 3- mínusz 8 fok között. /mti/

..

20.26/szb

NA 20³⁰

- 44 -

bb 56. egy leforrázott kisfiút hófúvásban át vittek a móri kórházba

vid szb la 1971. január 3.

balinkát annyira elzárta a hófúvás, hogy vasárnap délután egy sürgős betegszállítási ügyben sem tudták a mentők megközelíteni. a móri mentőkhöz érkezett az értesítés, hogy balinkán egy két és fél éves kisfiú leforrázta magát, súlyos égési sebekkel kelene kórházba vinni. a mentők délután elindultak, de csak bodajkig jutottak. ekkor az ottani útmesterség egyik dutra talajjegyvető gépe tört át a hóakadályokon és az hozta át balinkáról bodajkra a beteg kisfiút, akit onnan a mentők a móri kórházba szállítottak. a kis vörös jancsika az utügyeletesek és a mentők segítségével a hófúvás ellenére is időben szakorvosokhoz került. /mti/

- v é g e -

20.48/szb

NA 20³⁰

- 45 -