



**SZABADSÁG**

The oldest established and largest Hungarian paper in the United States

Thirty first year. Published daily by  
The Szabadság Printing & Publishing Co.  
(An Ohio Corporation Dr. Andrew Csorna, President; B. K. Csorna, Sec'y-Treas.)

Founded by: **E. T. KOHÁNYI** Alapította: **KOHÁNYI TITAMÉR**

Editor: **DR. ANDREW CSORNA**

Printed and Published at: Szerkesztőség és Kiadóhivatal  
700-710 Huron Road (P. O. Box 171) Cleveland, O.  
Telephone: Bell, Main 3334. — Cuy. Central 1231.

ELŐFIZETÉSI ÁR: Az Egyesült Államokban és Kanadában egész évre \$4.00; félre: \$2.00. — Kiszámlázott egész évre: \$3.00; félre: \$1.50. — Foreign countries: one year \$5.00; half year \$2.50. — Subscription rates: United States and Canada one year: \$4.00; half year: \$2.00. — Foreign countries: one year: \$5.00; half year: \$2.50. — Cleveland: one year: \$6.00; half year: \$3.00.

Entered at the Post Office Cleveland, O. and admitted for Transmission through the mails as Second Class Matter.

Eastern Office: New York Irodalmi elnöki  
Room 603 Tribune Bldg., 154 Nassau St., New York.  
Üstvezető: Joseph Horváth, Manager.

**FÉLTÉKENY  
A FELESÉG**

Nem lehet elválni.

Grover Appar lesütötte a szemét:  
— Biró ur, ha önnek kellett volna végig csinálnia azt, amit nekem, nem lenne hozzászólásom ilyen szigorú.  
Azért hajtottam le a fejem, mert alapjában véve szelíd lelkű ember, akinek fájt, hogy hatott, öszerecsont szerelmét a nagy nyílcsapásig el kellett kúrcsolnia, egy ridéj tárgyátörtembe! Az ő hajdani szent titkát, egy fényes mult kedves emlékeit, amiket füstpapírba kellett csavarni és imakönyvbe bepréselni, mint ahogy anyák kis gyermekeik hajfürtjeit pakolják selyempapírba és köbök, titkos éjszaki órák, ha alszik a ház, előveszik és könnyekkel öntözik. A biró ridéj és cinikus ember:

— En is férfi vagyok, én is házas ember vagyok, én ráim is féltékeny voltam a feleségem, amíg fiatalabbak voltunk. És megsem akartam elválni tőle.  
— Bocsánatot kérek, nem akarom a biró ur érzelmeit megbántani, de azt hiszem, az még mindig individuális. Ön talán nem akart elválni, én kibírtam. En el akarok válni, én nem bírom ki.  
Aztán, szinte histerikusan sikoltozva, kezét a plafonra emelve ordította:  
— Nem bírom ki, nem bírom ki!  
Egy pillanatra csend támadt. Nehéz és fullasztó, torokszorogató csend. A tragédia ott reszketett az ember vonagló száján.  
Egy pillanatra a biró is néma volt.

Aztán felemelte a tekintetét és az tekintet Mrs. Appar gunyos mosolygó száján akad meg. A szeme szikrázótt, mint jászka a macskák. Könyved, párucépekkel közzelgett most a biró asztala felé, léptei elé senki nem mert akadályt gördíteni és Strindberg megfordult a sirjában.  
A párucépek? A férfit a karmai köztétő lépő nő! A lassu méreggel pusztító kígyó! A nő — a férfi legnagyobb ellensége!  
És Strindberg újra megfordult a sirjában.  
— Biró ur, mondta az asszony, ez az ember — mondhatnám gámszerű — a legnagyobb csirkéfogó ezen a kerek világon. Féltékeny vagyok? Hát persze, hogy féltékeny vagyok. Az ember ne legyen féltékeny egy férfin? A férfinak nem lehet hinni.  
— Ugyvan, mondotta a biró és észbe jutottak a kalmak, amiket nem mert kihasználni.

— Soha nem csaltam meg, rebegte Appar és most már sűrűn folytát a könnyek a szeméből.  
— Mintaférj voltam. Reggel kávét főztem, hivatalomba mentem, luncsot nem ettem, hazamentem, kanakát vettem a fűszeresnél, megterítettem, vasorát főztem, leestem az asztal, elmosogattam, megvettem az ágyakat, takarítottam és egyekben és mindenképen és általában mintaférj voltam...  
— Hazudik, rikácsolta a nő. Hazudik, aljasul, komiszan hazudik. Nem csalt meg a valóságban. De tudom: csak azért, mert félt tőlem. Mert akadályokan kellett volna keresztülmennem. Ha tehette volna, megtette volna. Érzem, ott vonaglott és a kéjesen kínos gondolat a fejében mindig. Ránézett egy nőre: megcsalt vele. Bekhunyta a szemét: egy nő képe jelent meg előtte, akivel megcsalt.  
A biró sóhajtott:  
— Hujj, mire gondolt? Appar újra sikoltozni kezdett:  
— Hát ez család? Hát ez hűtlenség? Hát már némi se szabad? Vagy szemet behunyni se szabad?  
— Nem! — mondta a biró és nem választotta el a nőit.  
— Nem! — mondta a feleség és elkurcolta magával.  
A tárgyaló teremben dermedt csend maradt utánuk... És Strindberg harmadszor is megfordult a sirjában.

**5000 TONNAS AMERIKAI GŐZS FÜTT ZATONYRA.**

MARSEILLES, jun. 26. — Az Egyesült Államok hajózási tanácsának 5000 tonnás Shoharie gőzöse a Ternehkking szigetnél zatonyra futott az északi tengerben a marszeillesi sziklatörvi állomás által fel-fogott segélykérő rádió üzenet szerint. A sziget a hollandi határon van.

**A vendek ragaszkodása**

Az Amerikai Magyar Vend Szövetség gyászlóbogót küld a magyar kormányknak annak jeléül, hogy a Jugoszláviába erőszakít vendek hűek Magyarországhoz.

Ma már nem vita tárgya, hogy a Wilsontól a világba dobtott családok a népi örendelkezési joga mennyire illuzió! Ennek a végzetes jelszónak rettetés hatását épen a Magyarország testéből kihatott területeken élő népek érzik a leginkább. Erdélyben a székelyek, szászok, sőt az oláhok közül is sokan, Cseh-Szlovákiában a magyarok, tótok, rutének, a derek zipserek, Jugoszláviában a magyarok, svábok, horvátok, bunyevácok, vendek ismerik ennek a jelszónak a sivar tartalmát. A demokrácia nevében önkényuralmat gyakorolnak azok, akik a politikai konjunkturák lelkiismeretlen felhasználásával felszínre kerültek.

Erdékes irat került a minap a kezünkbe: az Amerikai Magyar Vend Szövetségnek a Szövetségek Legfelsőbb Tanácsához intézett memoranduma. Ennek a lélekfakadó szövegnek, amelyet Horváth Lőrinc elnök és Krampats József titkár írt alá, sajnos nem volt eredménye, mert a harminczere fölött álló amerikai magyar vendek panaszai siket fülekre találtak annak idején a békekonzferencián. De a látszólag csak elméleti értékű memorandumot mégis érdemes volt elküldeni, mert nemes panasz tartalmaz. mert okos, tárgyilagos és tényekkel megerősített módon utal a jugoszláv erőszakos politikájára s mert határozott hangon foglal állást egy olyan államalakkal ellen, amely magának tudja a vendeket is, holott nem kérék belőle. A vendek magyarok akarnek maradni — ez a memorandum lényege — mert sorsuk ezer év alatt szorosan összekapcsolódott a magyarság sorsával, a vendek ragaszkodnak nyelvükhöz, kulturájukhoz, intézményeikhez, szóval mindhoz, ami nekik szent és érték s amit a magyarok részéről bántódás sohasem ért. Sebb és meghatóbb vádiratok a versaillesi és trianoni döntések ellen aligha lehet elképzelni ennél a szövegnek. Feltehetően hinni kell abban az időben, amikor még visszaható fog kelteni.

A memorandum sikertelensége ellenére az amerikai magyar vendek nem hallgatnak. Krampats József, ez a lelkes és öntudatosan dolgozó lelkiismeretes az Amerikában élő vendek lapjában, a "Zvezda Vojraki Szlovenov"-ban magyallmat kezdeményezett az a célra, hogy az amerikai vendek között egy gyászszalag megszerzésére pénzt gyűjtsön. Ezt a szalagot az amerikai vendek fajtásvérükében el fogják küldeni a magyar kormányknak annak az igazolására, hogy Jugoszláviába belekényesített véreik minden erőszakos politikája ellenére is hűek maradnak Magyarországhoz. Szép és megható terv, amely értesülésünk szerint rendkívül megfelel a vend nép gondolatörökének s amely rövidesen meg is fog valósulni.

Eltekintve a Magyarországhoz való ragaszkodás eme rokonszemes megnyilvánulásától, ami magában véve elismerésméltó, bármennyire természetes azok előtt, akik a magyar-vend viszony harmonikus voltát a multból ismerik, ez a szalag-küldés más szempontból is jelentőségteljes és figyelemreméltó. Alkalmisat tudomás vesznk róla majd az Amerikában élő tótok, rutének, horvátok és s talán nem alaptalan remény feltevésezi róluk azt, hogy esetleg őket is olyan mozgalom megszervezésére bírja, amely az ugynevezett atóállamok kormányainak egyáltalában nem fog kapóra jönni. Tudott dolog, hogy a cseh-szlovák állam legerősebb támogatói, ugyszólván szülei, keresztzülei és bábi egyidőben, az amerikai csehek voltak. Korántsem lenne meglepő és csodálatraméltó tehát, ha az állítólag felszabadított, de alapjában véve elnyomott népek amerikai testvérei gondoskodnának arról, hogy amit a versaillesi konferencia felszénességében és könyvelmisében elrontott, azt ok rendszeres és következetes munkával igyekeznek majd jóvá tenni.

A szövetséges államférfiak körül, Nitti volt olasz miniszterelnök könyvében minden félreértést elkerülő módon megállapította, hogy Magyarországra olyan penitenciát rött a sors, amelyet csakugyan nem érdemelt meg. Keynes angol kögazdász, aki nem ismer érzelmi motívumokat és aki nem áll sikra Magyarországgal, politikai és tudományos lelkiismeretességében mégis arra utal, hogy Magyarországgal szembe, lehetetlen követeléseket támasztott az ántant. Biztató jelenségek, mert ezek a kijelentések olyan emberek ajkáról hangzanak el, akik nem laikusak a hivatásukban. Indokolt ennél fogva abban reménykedni, hogyha a Magyarország sorsát is ellenőző államférfiaknak módjukban lesz a maga való mivoltában látni a következményeit annak a diplomáciai fejszecsapásnak, amellyel széthasították Magyarországot, a tudatára eszmélnék annak, hogy az igazság és méltányosság nevében micsoda álláspontra helyezkedjenek Magyarországgal szemben a jövőben. A vendekhez hasonlóan az Amerikába szakadt tótoknak, ruténeknek, horvátoknak lényeges részüik lehet abban, hogy a szövetségesek tisztán lássanak a Magyarországot érintő kérdésekben.

**A VIHAR SEM VÉDTE MEG A WHISKY-SZALLITÓKAT.**

NEW YORK, jun. 26. — Hatalmas eső és éghőború védelme alatt három kis halászhárka, de tele rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 75 láb hosszú szállítóőzörsől. Egész utjokon azonban figyelmesen követte azokat a Sudveor vámőrhőj s elfogták mind a három csem peszhajót. Tizenegy ember volt rajtuk, ezeket letörtötték és a hárkákak 20,000 quart whiskeyvel tanul bejutni a new yorki kikötőbe, majd az East Riveren fel Long Islandra s onnét Bostonba szállították, melyet pár mérföldnyire Sandy Hooktól vettek át egy 7







