



LIBERTY

A legrégibb és legnagyobb magyar lap Amerikában. — Megjelenik minden nap

Beolvadt lapok: Magyar Híradó, Magyarok Csillaga, Esti Ujság, Amerikai Hírlap, Magyar Napi Lap, Magyar Hírmondó, Californiai Magyar Farmer

The oldest established and largest Hungarian Paper Published Daily

NO. 157. SZÁM

THIRTY-FIRST YEAR

Cleveland, New York, Chicago, Pittsburgh, Detroit, szombat, 1922 július 8.

HARMINCEGYEDIK ÉVFOLYAM

EGYES SZÁM ÁRA 2 CENT

## Szüntessék már be a pazarlást

Borah szenátor a felesleges bizottsági tagságok megszüntetéséért.

### FELESLEGES KIADÁS.

A házjársi tanács, mondja, e téren nem áll egyedül.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

WASHINGTON, július 6. — William E. Borah idahói szenátor a szenátus tegnapi ülésén törvényjavaslatot terjesztett elő arról, hogy a szövetségi hajózási tanács tagjainak létszámát háromra csökkenték. Mind a tíz tag jelenleg az amerikai haditengerészet tizenkét éves tisztségeseinek a fizetését. Az indokolásban Borah azt a véleményét fejezte ki, hogy a szövetségi kincstár évente legalább egymillió dollárt takaríthatna meg, ha a sok szükségtelen bizottsági tagok elmozdítását követően a költségvetés a tervezés szerint nem fogja észrevenni.

## ESEMÉNYEK DIÓHÉJBAN

NEW YORK, július 6. — Herman Meyer azon a nézetben van, hogy John McCormack, a világhírű tenorista, mint tehéncsakért — egyszerű énekes! Herman Meyer beperelte a tenoristát, tetelem pénzösszeget követel tőle vissza. Meyer McCormack-tól öt tehenet vásárolt az utóbbi farmján. Meyer szerint a tehéneknek nagyszerűnek kellett lenni — hiszen McCormack azt mondta. Azonban így tévedhet valaki — hogy elhisz akármit egy tenoristának. A tehének nagyon rosszaknak bizonyultak. Ami viszont azt bizonyítja, hogy John McCormack lehet jó énekes, de nem valami jó emberismerő. Lám, Meyerrel feltételezték, hogy a kis visszajelést nem fogja észrevenni!

NEW YORK, július 6. — Sammy Simon eddigi nagyon szerencsés volt. — Végre csináltam a világ-háborút. Állandóan a legnagyobb tüzekben voltam. Szerencsésen kikerültem a német, francia, orosz és lengyel görgők. Mindet abból az alkalomból mondotta, még pedig a kórházban, hogy július negyedikén belelőttek a lábába. — Amerikába kellett visszajánnom, a béke országába, hogy megszembőljek. Sammy Simon nem tudja, ugyiltszik, hogy július negyedikén képest egy utóközvet mondjuk az Argonneokban egyszerű ölömkatona harc volt.

CHICAGO, július 6. — Philadelphian különös kérvény érkezett tegnap. A kérvény pontosan tíz mérföld hosszúságú és három és fél millió gyermek neve szerepel rajta, mint aláírás. A közpennygát iskolásgyermekei azt kérik a philadelphiaiaktól, engedjék meg, hogy a város híres történelmi ereklyéjét, a Liberty Bellt, kiállítsák Chicagóban. A hazafias gyermekeknek ezt a kérelmét igazán teljesíteni kellene.

CHICAGO, július 6. — Doris Sparks már nem bír a szerelem miatt aludni. Ennek következtében ébren maradt az ébrenlétet alaposan és ügyesen használta ki. Megszokott John Conleyvel, aki miatt a szerelem emésztette. Sparks papa erre felébredt és nagyon haragudott. A lány miatt nem haragudott volna annyira, de a lány és a házasság terettségét tárgyalt a családi Fordon távozott. Feljelentette tehát Conleyt a rendőrségen, hogy ellopta az autómobilját. De már késő volt — a fiatalok közben megesküdtek. S mivel az autó is visszakerült, hát megbocsájtott.

MARIE ET, O., július 6. — Frank Lane 55 éves olajkerekedő megöltte a villamos áram, amikor kiszállt az autójából. Későn hallotta meg a szomszédok figyelmeztetését, a áthajtott a 2.200 voltos villamosdrót, s mikor elhagyta gépét a sodrony közé keveredett. Mire az áramot elzárták, holtan esett össze.

PORTSMOUTH, O., július 6. — David Darnell 41 éves nő ember, öt gyermek atyja meg múlt szombatot szét hazulról. S holtsétést megfogták ki az Ohio folyóból. A rokonok szerint betegség gyötörte.

MEGALTAZTAK AZ ELTÜNT CSALÁD HOLTTESTÉT. —

MEGALTAZTAK AZ ELTÜNT CSALÁD HOLTTESTÉT. —

MEGALTAZTAK AZ ELTÜNT CSALÁD HOLTTESTÉT. —

MEGALTAZTAK AZ ELTÜNT CSALÁD HOLTTESTÉT. —

## SIKERTELEN A BRAZILIAI FORRADALOM

A forradalmárok kénytelenek voltak megadni magukat a kormánycsapatoknak.

### KÖZELEG A BÉKE.

Nyilatkozott a braziliai elnök titkára.

RIO DE JANEIRO, Brazília, július 6. — Pessanosnak, a brazil kormány elnökének titkára ma nyilatkozatot adott le a United Press levelezője előtt, amelyben azt mondja, hogy annak a forradalmi tőrekvésnek, amely a hadsereg és a hadintérgesztet bizonyos körében érvényesülni akart, a kormányhoz írt leveleket a ma kormányrendelettel szerte. Az elnök titkára a United Press levelezője előtt még azt is kijelentette, hogy a kormány nem tart újabb forradalomtól, de még ha az ki is törne, az csapatok annyira lojálisak, hogy bennük feltétlenül meg lehet bízni.

## A NEMZETEK LIGÁJA PÁRTOLJA ROBERT CECIL ANGOL LORDNAK VILÁGLEFEGYVERZÉSI TERVEZÉT

Franciaországnak, Olaszországnak és Lengyelországnak engednie nagyobb hadsereget tartani a tervezet, amely a Monroe elvet veszi alapul.

### MAGYARORSZAG MAI HADSEREGE MEGMARADNA.

A nemzetek a terv szerint kötelezik magukat, hogy a veszteséget a nemzet védelmére sietnek.

PARIS, július 6. — Azt az általános világlefegyzési tervezetet, amelyet Lord Robert Cecil angol államférfi dolgozott ki a nemzetek ligájának lefegyzési bizottsága, az angolok szerint a világorszagok a tervet támogatják és részletesen tárgyalta a hétért bizottság, és annak legtöbb tagja kedvezően is fogadta azt. Különösen tetszett az a pont, amely kimondja, hogy a nemzetek, akik aláírják ezt a lefegyzési szerződést, kötelezik magukat, hogy segítséget nyújtsanak a háború ellenes támadás megállítására. A tervet négy részre osztja a világot. Az aláíró nemzetek csak a világrészükből, vagy világrészükből eső nemzet védelmére kötelesek sietni. Ez ellen a terv ellen már az Egyesült Államoknak is igen lehet kifogása, amennyiben kiküszöbölő a Nemzetek Ligája alapszabályzatának X. pontját, ami azt nére kellett az amerikaiaknak, mert úgy értelmelhették, hogy Amerika köteles lesz bármely tag nemzet segítségére hadsereget küldeni: ha azt a nemzetet bármely más nemzet megtámadja. Amint az Egyesült Államok titiszletben tartja az amerikai kontinensen a Monroe elvet, amely azt mondja, hogy "Amerika az amerikaiaké". Lord Cecil tervezte csak azt kívánja a nemzetektől, hogy ezt az elvet alkalmazza világerőltükre és védjék azt meg idegen támadás ellen.

A világvédelmi kerület. Lord Cecil azt javasolja, hogy állandó katonai bizottságot szervezzenek, amely a Nemzetek Ligája Tanácsának ellenőrzése alatt mint tényleges intéző testület működne. Ez a bizottság állapítaná meg, hogy a szerződés hatálmak megfelelnek-e a szerződés pontjainak, s hogy valamely államnak katonai készülődése veszélyes jelente ne-e más nemzetre s is igen, akkor milyen lépést kell a többi nemzeteknek tennie, hogy megvédjék a fehyeztetett tagnezemet. A bizottság határozatait akkor valóban csak kötelezők a szerződő nemzetekre, ha a Nemzetek Tanácsa ülésén a tagok háromnegyedrészre jóváhagyja azokat. A tervet négy kerületre

A világvédelmi kerület. Lord Cecil azt javasolja, hogy állandó katonai bizottságot szervezzenek, amely a Nemzetek Ligája Tanácsának ellenőrzése alatt mint tényleges intéző testület működne. Ez a bizottság állapítaná meg, hogy a szerződés hatálmak megfelelnek-e a szerződés pontjainak, s hogy valamely államnak katonai készülődése veszélyes jelente ne-e más nemzetre s is igen, akkor milyen lépést kell a többi nemzeteknek tennie, hogy megvédjék a fehyeztetett tagnezemet. A bizottság határozatait akkor valóban csak kötelezők a szerződő nemzetekre, ha a Nemzetek Tanácsa ülésén a tagok háromnegyedrészre jóváhagyja azokat. A tervet négy kerületre

A világvédelmi kerület. Lord Cecil azt javasolja, hogy állandó katonai bizottságot szervezzenek, amely a Nemzetek Ligája Tanácsának ellenőrzése alatt mint tényleges intéző testület működne. Ez a bizottság állapítaná meg, hogy a szerződés hatálmak megfelelnek-e a szerződés pontjainak, s hogy valamely államnak katonai készülődése veszélyes jelente ne-e más nemzetre s is igen, akkor milyen lépést kell a többi nemzeteknek tennie, hogy megvédjék a fehyeztetett tagnezemet. A bizottság határozatait akkor valóban csak kötelezők a szerződő nemzetekre, ha a Nemzetek Tanácsa ülésén a tagok háromnegyedrészre jóváhagyja azokat. A tervet négy kerületre

A világvédelmi kerület. Lord Cecil azt javasolja, hogy állandó katonai bizottságot szervezzenek, amely a Nemzetek Ligája Tanácsának ellenőrzése alatt mint tényleges intéző testület működne. Ez a bizottság állapítaná meg, hogy a szerződés hatálmak megfelelnek-e a szerződés pontjainak, s hogy valamely államnak katonai készülődése veszélyes jelente ne-e más nemzetre s is igen, akkor milyen lépést kell a többi nemzeteknek tennie, hogy megvédjék a fehyeztetett tagnezemet. A bizottság határozatait akkor valóban csak kötelezők a szerződő nemzetekre, ha a Nemzetek Tanácsa ülésén a tagok háromnegyedrészre jóváhagyja azokat. A tervet négy kerületre

## Lángokban a robogó gyorsvonat

Csak nehezen sikerült százhetvenöt utasnak az életét megmenteni.

### 21-EN A KÓRHÁZBAN.

A rendőrök és tűzoltók önfeláldozták magukat.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

NEW YORK, N. Y., július 6. — Végzetes szerencsétlenség járt el a New Yorkban a mai napon. A Lexington avenuei metróvasút a Lexington és a 42nd Street között, amikor a vonat a pályáról a pályára kívánt lépni, a vonat vezetője utca közti hatvenöt lábnyi mélységre az utca reudas színpontjától tüzet fogott az expressvonat és 175 férfinnak, nőnek és gyermeknek az életét veszélyeztetette. A tűz, amelynek az okát pontosan egyelőre még nem lehetett megállapítani, megállította a vonatot két állomás között. A vonatvezető kecséből erős haságborítót tudott ki a füst, végigborította az egész vonatot a rettentős pánikot idézett elő az utasok sorában. A vonat hátsó kesztyűjében lévő utasok előre tolongtak, az előlők kocsiiban levők pedig a pályára szökni igyekeztek. Az idezett elő, hogy több embernek az élete forgott veszedelemben. A tolongásban járgát asszonyokat és gyermekeket rugtak meg, püfölték össze a terítették le a kocsi padlójára. A rendőrség a közeli kórházból minden lehetséges segítséget megszerzett, hogy az ájuldozó, összerongolt asszonyok és gyermekeknek valami módon segítséget nyújtsanak. A sulyos sérülteket a közelben lévő autómobilok tulajdonosai kötelesek voltak a kórházba szállítani. Vagy félucrat tüzoltó állomásról indultak a szerencsétlenség színhelyére. Hyman polgármester azonnal elment a szerencsétlenség színhelyére, mielőst a vonatútértesült a feljárnál a szolgálatát. A szerencsétlenség színhelyére óriási tömeg gyűlt össze, amely kereste a hozzátartozókat. Sirás, jajgatás, kiabálás hallatszott a tömeg sorában is csak nagynehezen tudott a rendőrség rendet teremteni. Az utasok közül sokan álltak a kocsikban a füst és izgalom következtében.

## A SZTRÁJKOLÓK SZÁMA MÁR FELÜLHALADJA AZ EGY MILLIÓT

WASHINGTON, július 6. — A foganatba vett bérelésszállítási ellen a jelen pillanatban több, mint egymillió férfi és nőmunkás sztrájkol az Egyesült Államokban. A munkügyi minisztérium adatai szerint a sztrájkolók száma, a negyvenszeres vasúti műhelymunkás beleszámításával 1.150.000 és a sztrájk folytatás szerinte az országban naponta közel kilenc millió munkóra megy kárba.

A sztrájkolók a bányák és vasúti műhelysztrájkjától le egészen a legkisebb helyi csoportig az









