

אורי קליט (מורה חדש)

עיתון יומי בלתי פלגתי בשפה העברית
הערכת ד"ר נ. מרסון
העורך האדריאן ד"ר טו
הסגל מורה חדש בע"מ ח"א הנגב 4

OTVENEDIK ÉVFOLYAM
Főszerkesztő: Dr. MARTON GIZELLA
Felelős szerkesztő: SCHON DEZSO
Kiadó: Mizrách Chádás Ltd., Tel-Aviv
Háttér: Y. - POB 831.
Telefon: 30011.

UJ KELET

PARTONKIVÜLI NAPILAP

Alapító főszerkesztő: מיסר העורך הראשי
Dr. MARTON ERNO מ"ר א. מרסון 777

Ágyútűz a Jordán-vögyben

Három ízben provokáltak az arabok — A mi oldalunkon senki sem sebesült meg

— AZ UJ KELET KATONAI TUDOSÍTÓJÁTÓL —

A jordániak tegnap ismét tüzelésre, egyszerre csak provokáltak az arab ágyúkat a Jordán völgyében. Déután 2 órakor az Allenby hídnál, amire iszráeli oldalról is hasonló válaszlászt adtak és elhallgattatták a jordáni állásokat. Déután válaszlászt a tüzelésre. — A röviddel 5 óra előtt helyre-tartott.

Alig csendesedett el a tűz ezen a helyen, az arabok Um Surt vidékén kezdtek tüzelni. Amikor itt is válaszoltak a

tüzelésre, egyszerre csak megszóltak az arab ágyúk az Allenby hídnál, amire iszráeli oldalról is hasonló válaszlászt adtak és elhallgattatták a jordáni állásokat. Déután válaszlászt a tüzelésre. — A röviddel 5 óra előtt helyre-tartott.

Az incidensekben izráeli oldalon senki sem sebesült meg.

Este fél 8-kor sorozatvetőből négy gránátot lőttek idjordániai területről a Bét-Seán völgyi Növé Ejtán felé. A lövedékek nem okoztak kárt.

Gáza közepén a Medina téren tegnap dében 1 órakor robbanás történt, amely nem okozott kárt és senkit sem sebesített meg. A biztonsági erők megindították a kutatást.

Amman, (Reuter, IFP). — A Jordáni sóvívó tegnap este kiadott jeleltése szerint az izráeli tüzéréség Dél-Suné városát lötte a Jordán völgyben és két polgári személy életét vesztette, 9 pedig megsebesült. Az egyik halott állítólag egy 70 éves öregember.

Libánon kérésére összehívták a Biztonsági Tanácsot

A libáni küldöttség, Busztrusz volt külügyminiszter elnökletével, csak ma indul New Yorkba — Izrael is panaszt tett Libánon ellen az El-Al gép ellen Athénben elkövetett támadás miatt — Johnson „helytelen eszelekedetnek” minősítette az izráeli rajtaütést — A négy nagyhatalom támogatást ígért Libánonak a BT-ben

New York (Reuter, UPI, IFP). — A beiruti kormány utasítására Libánon UNO-küldöttsége a Biztonsági Tanács sűrűs összehívását kérte, hogy panaszt tehessen Izrael ellen a beiruti nemzetközi repülőterén elkövetett támadás miatt. Ezt megelőzőleg a Fehér Ház Washingtonban nyilatkozatot adott ki, amely elítéli az izráeli támadást. Abdalla el Jafri libáni miniszterelnök, aki tegnap reggel fogadta a négy nagyhatalom beiruti nagyköveteit, ezt követően közölte az újságírókkal, hogy az Egyesült Államok, Anglia, a Szovjetunió és Franciaország biztosították támogatásukat Libánon a Biztonsági Tanácsban tartandó vita és szavazás során. Közben Izrael is panaszjegyzéket intézett a Biztonsági Tanácshoz Libánon ellen, rámutatva, hogy mind az izráeli Boeing gép elnevezéses elrablását, mind pedig az Athénben elkövetett terrortámadást Libánonban székelő terrorszervezet hajtott végre, tehát ez az állam felelős ezekért a cselekedetekért.

Walt Rostow, a Fehér Ház külügyi tanácsosa tegnap televíziós nyilatkozatban elmondta, hogy Johnson elnök véleménye szerint a beiruti repülőter ellen elkövetett izráeli ellenakció „helytelen eszelekedet” volt, amelyet az elnök úgy fog fel, mint súlyos fejleményt a közelkeleti válságban.

Rostow megjegyezte, hogy az Egyesült Államok megvárja Izrael aggodalmait két arab terroristának az El-Al gép ellen Athénben elkövetett támadása miatt, a Fehér Ház véleménye szerint azonban rendkívül súlyosnak tekint

hét, hogy Izrael reguláris erői megtámadták egy nemzetközi repülőteret olyan államban, amely mindig mérsékletet tanusított a közelkeleti válságban.

A Biztonsági Tanács ülését tegnap éjjel 1 órára tíz óráig késleltették, mert az izráeli kormány úgy határozott, hogy rendkívüli küldöttséget indít New Yorkba Fuad Butrusz volt külügyminiszter elnökével, aki majd benyújtja Libánon panaszát Izrael ellen a beiruti repülőteret ért támadás miatt.

Butrusz csak ma indul Beirutból New Yorkba és megérkezése nem várható fejlemény a Biztonsági Tanács ülésén.

A különböző tagállamok már készenlétébe helyezték megbírázókat. Washingtonban vaKözölnék tartják, hogy az

azt mondták, nincs tudomásuk róla, hogy mérlegelik-e a Phantom gépek eladásának visszavonását, vagy elhalasztását a beiruti repülőter elleni támadás miatt.

A tisztviselők azt mondták, hogy nincs módjukban jóslásokba bocsátkozni afelől, hogy várható-e új határozatok ebben a tárgyban, amikor Richard Nixon átveszi az elnökséget. Ugyanezek a tisztviselők akik csütörtökön elítelték az El-Al repülőgép ellen intézett athéni támadást, tegnap azt mondták, hogy

nehézen lehet kapcsolatot látni az athéni támadás, (Folytatás az utolsó oldalon)

IDŐJÁRÁS

Mára szép időjárást jósol a meteorológiai intézet, a hőmérséklet csekély emelkedéssel. Mára várunk maximális hőmérsékletet: Jeruzsálem 18, Haifa 21, Afua 22, Naharia 21, Ludd 22, Tel-Aviv 18, Be'er-Séva 20, Ejlát 23.

Konferencia a külügyminisztériumban Izrael és Amerika jövőbeni kapcsolatairól

Jicchák Rábin beszámol a csütörtöki rendkívüli minisztertanácsnak

Jeruzsálem. (Az Uj Kelet tudósítójától). — A rádió és televízió tanács működését szabályozó törvény mult héten bekeverték megváltoztatása nyomán most már a kormány intézkedéseket kell tennie a rádió és televízió szervezetenek egységes kiépítésére. A tegnapi minisztertanács felhatalmazta Jiszráel Gálit tájékoztatóügyi minisztert, hogy a televíziós kérdésekkel foglalkozó miniszteri bizottság elnöki minőségében a minisztertanács feladatát. Hír szerint meg kell oldani a minisztertanácsnak a televíziós szervezet megteremtésére és Izrael e vonatkozásban külföldi szakértő véleményét is meg akarja hallgatni, valamint összehasonlítani tanulmányozni akarja más országokban a rádió és televízió együttműködésének kérdését.

A televíziós bizottság javaslata alapján a kormány döntenie kell majd az egységes rádió és televízió testület vezérigazgatója kinevezésére nézve. A legesélyesebb jelölt Smuel Almog, a rádió jelenlegi igazgatója. Ki nevezésének jóváhagyása esetén még külön rádió és külön televízióigazgatót is ki kell nevezni.

A minisztertanácsot követően a kabinet ülésén megletti társalkodásban orvosok



LANGKRAN ALL EGY REPULÓGÉP A BEIRUTI REPULÓTEREN

Lévi Eskol miniszterelnök:

„Nem tűrhetjük tétlenül légiösszeállításunk megzavarását”

Részletes beszámoló a minisztertanács az athéni merényletről és a beiruti akcióról — A miniszterelnök dicsőri a hadsereget — A kormány visszautasítja az amerikai tiltakozást — Panasz a Biztonsági Tanácshoz

Jeruzsálem (Az Uj Kelet tudósítójától). Lévi Eskol miniszterelnök kijelentette tegnap, hogy Izrael nem tűrheti tétlenül légiforgalma megzavarását és mint minden más szuverén államnak, kötelessége visszavonni az agressziót. A visszatérés elpontjánál szülségszerűen azt az országot kell választani, ahol az Izrael elleni támadást tervezik, előkészítik és ahonnan a támadások végrehajtói bűnös útjukra indulnak.

A miniszterelnök jeruzsálemi nyilatkozatában a tegnapi minisztertanács után kijelentette még, hogy már az év júniusában figyelmeztette a nemzetközi közvéleményt, az El-Al gép elrablásakor, hogy Izrael ilyen akciókat nem hagyhat megtorlatlanul.

Akkor sikerült a kérdést diplomáciai eszközökkel feloldani. Az újabb merénylet azonban még az előbbinél is súlyosabb volt. Az athéni repülőterén Libánból érkező terroristák által megtámadott El-Al gép egyik izráeli utasát megölték, a gépet megromgálták és egy utaskísérő megsebesült. — Csak a csodálatos véletlenek tulajdonítható, hogy a szerencsétlenség nem lett nagyobb méretű és nem vált tömegkatasztrófává.

A merénylek célja egyértelmű: megzavarni, sőt megakadályozni Izrael légiforgalmát.

Izrael kénytelen volt a visszavontat Libánonnal szemben alkalmazni, mert az utóbbi hónapokban ennek az országnak területéről többször is provokáltak Izraelt és mert az athéni merénylet elkövető terroristák Libánonban székelő szervezetekhez tartoznak és ennek a szervezetnek parancsnoksága, valamint tájékoztató irodája teljes nyíltsággal működik Libánonban.

Semmiképpen sem egyezhetünk bele abba, hogy az Izraellel szembeni arab háborút az övezeten kívülről is kiterjesszék.

Nagy elismeréssel szólott Eskol az izráeli hadseregről, amely kiváló pontossággal bonyolította le a rábizott

kiterjedésű libáni nemzetközi repülőterén csak arab légiforgalmi vállalatok gépeit semmisítették meg és emberéletben nem tegyenek kárt.

Nyilatkozata kiadását megelőzően, Eskol beszámolt a minisztertanácsban a tegnapi rajtaütésről, valamint az (Folytatás az utolsó oldalon)

AZ APOLLO-8 ÜRREPÜLŐI megérkeztek Houstonba

Alig 24 órával ezelőtt családjaik körében és aztán hosszú kihallgatásnak és orvosi vizsgálatnak vetik alá magukat — Szász elnök üdvözlő távirata

Houston, (Reuter). — Az Apollo-8 három asztronautája tegnap a kora reggeli órákban Honoluluból Houstonba érkezett, ahol családtagjaik és sokszerecs ünnepelő tömeg várta őket. Nem hangzottak el üdvözlő beszédek és Frank Borman, James Lovell és William Anders hazautaztak családtagjaikkal együtt. Ma kezdődnek az orvosi vizsgálatok és a három asztronautának a legapróbb részletekig jelentést kell tenniük az Apollo-8 működéséről, a művelet végrehajtásáról, valamint arról, amit a Hoidon és a világűrben láttak.

való megérkezésük előtt a három ürrrepülő Honolulul repülőterén 3000 fnyi tömeg ünnepelte.

Zsálmán Sászár államelnök vasárnap a következő üdvözlő táviratot intézte Lyndon Johnson amerikai elnökhöz: „Nagy örömmel üdvözölöm Önt és küldöm Önnek Izrael államának és népének szerencsekívánatait az Apollo-8 ragyogó sikere alkalmával. Ez a művelet új utakat nyitott meg az emberiségnek a világűrben és az Ön történelmi nevezettségű elnöki működésének csúcspontját jelentti.”

Takarékoskodjon!
MERT A TAKARÉKOSSÁG ALDAS ONNEK ÉS CSALÁDJANAK
Hámoécá Hálemüt Lechiszáchon

Féjdalomtól megtörve tudatjuk, hogy drága férjem, barátunk **BARATH GYÖRGY** KÖLTŐ hosszú szenvedés után, december 29-én elhunyt. Temetése ma, december 30-án, hétfőn délután 2 órakor indul a Migrás Házszim-tól a Givat Saul-i temetőbe. Gyászoló családja és barátai

A gyászoló **KORDA CSALÁDNAK** őszinte együttérzésünket fejezzük ki **dr. VAMOS Mária** 771 elhunytá alkalmából. Cholon, Ros Piná 15. sz. ház lakói

45 drámai perc

Szombat este, Beirut repülőterén

Igy folyt le az izraeli kommandók bravuros hadművelete — 40 katoná sakkban tartotta Libanon fővárosának nagy nemzetközi repülőterét — Arab pánik, gépszérien pontos izraeli akció — Csak arab repülőgépeket semmisítették meg

Ami szombat este a beiruti repülőterén történt, azt nemcsak Libanon lakossága, hanem a többi arab ország és a terrorista-szervezetek sem felejtik el egyhamar. Alig két hónappal ezelőtt az egész világ meglepetésként értesült az izraeli kommandóegységek Észak-Egyiptomban elkövetett nagyszabású akciójáról és ugyanezek a körök, beleértve a katonai

„PERCEKEN BELÜL...”

A beiruti rádió, a szokásos időpontban este 10 órakor kezdte el a hírek felolvasását. A bemenő az Apollo-8 sikeres utjáról beszélt, majd említett tett az Egyiptomban folyó kemperekről. 10 óra 3 perckor egy percre elnémult a beiruti szpiker hangja, majd idegesen közölte: „Pereken belül fontos bejelentést közlünk arról, a súlyos akciónál, amelyet rövid idővel ezelőtt Beiruti repülőtere ellen hajtottak végre”.

A beiruti rádió hallgatósága még 7 perccel várt aggodalommal és feszült figyelemmel, amikor végre megszólalt a bemenő. „Az izraeli ellenség este félhatárban támadást hajtott végre a beiruti repülőterén. Megsemmisült a három nagy libanoni légivállalat legtöbb repülőgépe és maga a repülőter hosszabb időre használhatatlanná vált.

9.20 órakor megszólalt a beiruti nemzetközi repülőter parancsnoki tornyában szolgáló teljesítő rádiószísz: „A repülőteret támadják a levegőből. Minden ide tartó gép változtasson azonnal irányt és térjen vissza Nicosiába!”

A jelek szerint a rádiószísz volt ekkor az egyetlen ember a repülőterén, akinek sikerült hidegvérrel megőrizni — természetesen az izraeli katonákon kívül.

Rövid idővel ezelőtt a kommandó-egység még Izraelben volt, ahol a katonák és a parancsnokok az utolsó utasításokat kapták: Csakis az arab polgári gépeket szabad megsemmisíteni. A katonák csakis önvédelenként használhatnak fegyvert és tilos, hogy bármilyen polgári személyt bántódás érjen. Az akció sikere érdekében kiküldték a katonákat a repülőgépeken levő jelzőlámpákhoz, hogy pontosan meg tudják különböztetni az arab repülőgépeket az idegen légitársaságok gépeitől. Az akció idején a beiruti repülőterén tartózkodott a görög Olympic Airways, az angol BEA és az amerikai Pan American gépe, amelyeket semmi bántódás nem ért.

Az arab szemtanuk egy része tudni véli, hogy az izraeli helikopterek déli irány-

függöny vette körül, amely áthatolhatatlan volt mind a gyalogjárók, mind a járművek számára. Az akció időpontjában a beiruti repülőter teljesen ki volt világítva, ennek ellenére az egyik helikopter világító bombát dobott le, amely nappali fénybe borította az egész környéket. A repülőter központi épülete előtt, indulásra készen állt a Szaudi-Arábiában lévő Dzseddába tartó óriásgep, amelybe az utasok már kezdtek beszállni.

Ugyanebben az időben más izraeli katonák kézi hangszórón arab és angol nyelven szólították fel a repülőgép körül foglalatosskódó szerelőket és a légi személyzetet, továbbá a beszállásra készülő utasokat, hogy nyomban hagyják el a környéket. A meglepetés olyan nagy volt, hogy percekig tartott, amíg a repülőteren tartózkodók felgyűltek: izraeli katonákkal állnak szemben. Fejtelenség és hisztéria tört ki, úgyhogy az izraeli

— ÜDVÖZLET AZ ATHÉNI GYILKOSOKNAK!



(COPYRIGHT BY „MAARIV”)

Az izraeli kommandó óramű pontossággal dolgozott. A négy helikopter mondják a szemtanúk — a repülőter különböző pontjain szállt le és minden helikopterből tíz izraeli katonára szállt ki. Villámgyorsan megközelítették a kiszemelt célokat, első sorban a Dzseddába készülő repülőgépet.

A szemtanuk elmondották, hogy az izraeli kommandók katonák felszálltak a várakozó repülőgépeknek támaszkodó lépcsőn, ahol nem volt lépcső, a magukkal hozott létrát használták. Alaposan átvizsgálták a repülőgépeket, csak aztán, amikor meggyőződtek arról, hogy azok teljesen üresek, robbanóanyagot rögzítettek a repülőgépek motorjaihoz és működésbe hozták.

katonák nem egyszer kénytelenek voltak erőszakot alkalmazni a megzavart utasok és technikusok eltávolítására.

A KATONÁK SEM TUDTAK SEGITENI

A repülőteren leírhatatlan volt a pánik. A jelek szerint, időközben valószínűleg néhány csendőrig megághoz tért és tüzet nyitott. Az izraeli katonák a levegőbe löttek és az arabok lövedékeze hamarosan megszűnt. A repülőter egy másik pontján az izraeli katonák kénytelenek voltak ismét a levegőbe löni, mert a kiváncsi tömeg megröghanta az akció helyét.

Miközben a kommandóalakulatok felgyűjtötták a földalatti benzinkutakra: egyiket és már lángokban állt a repülőter parancsnoki épülete,

valaki észbekapott és értesítette a legközelebbi libanoni katonai tábor.

néhány katonai gépkocsi megindult a repülőter felé, azonban kénytelen volt a sűrű füst miatt megszakítani az útját. Amikor egyes gépkocsik kísérletet tettek a füstfüggöny megkerülésére, a helyszínen levő biztosító egységek további füstgránátokat dobáltak rájuk.

A bázisra visszatérő alakulat jelentette, hogy sikeresen hajtották végre a megbízást. Megsemmisítették az Air Liban, a Middle East Airlines és a Trans East Airlines, a libanoni légivállalatok Comet, Caravelle és Boeing-707 típusú gépet, továbbá két libanoni szállítógépet. Az utasításnak megfelelően nem tettek kárt a kifutópályákban és az akció során nem láttak egyetlen szíriai, vagy libanoni katonai harci repülőgépet.

Amikor az izraeli kommandó elhagyta az akció színhelyét, még tovább fokozódott a fejtelenség, amint az a szemtanúk és a külföldi hírügynökségek jelentéséből kiderült.

• TANUKAT KERESK: munkaszolgálat 1944 áprilisától 1945 márciusig — Nagyvárad, Esztergom, Budapest, Kőszeg — Bozsor, Graz-Eisenegg, Útána Mauthausen és Gusenkirchen, ahol 1945 május 1-én szabadultunk. Stein Hersch Hermann, Haifa, Hákon u. 8.

Az ujságokból

A héber lapok túlnyomó többsége az izraeli kommandó példátlanul vakmerő és sikeres libanoni megtorló akciójának szenteli vezércikkét. Néhány lap a Phantomok eladásáról szóló szerződésről ír.

Helyes válasz megfelelő helyen és időben

היום

(HAJOM, a Gáchá lapja). — Reméljük, hogy az izraeli hadsereg beiruti akciója végre meggyőzi az arab kormányokat, miszerint a saját érdekük, hogy ne nyissanak újabb frontot Izrael ellen. Ha az arab gémszterek azt remélték, hogy az izraeli polgári repülés elleni támadásukkal kárt okoznak nekünk, akkor az izraeli kommandó most bebizonyította, hogy csakis ők húzzák a rövidéket. Ha azt remélték, hogy az athéni repülőterén békés utasok ellen elkövetett merénnyel megszerzik a hősiüknek járó glóriát, akkor a beiruti repülőter elleni akció megmutatta nekik, mi a valódi hősiesség és igazi bátorság. Nem mi határoztuk el az újabb front megnyitását. Ők akarták.

Újabb figyelemfelhívás volt ez Kairó, Damaszkusz, Amman és Bagdad urainak, hogy aki kezét emel ránk, nem ússza meg szárazon. Az izraeli hadseregnek pedig őszinte köszönetet mond az egész nép, amely ismét meggyőződött arról, hogy a veszély és az ellenség agressziója esetén számíthatunk rá.

הצפה

(HACOFE, — a Vallásos Nemzeti Párt lapja). — A hadsereg kommandó-akciója figyelemfelhívás a libanoni hatóságok számára, tartózkodjanak attól, hogy országuk a terroristák bázisául szolgáljon. Az athéni gyilkos merénylet után valamennyi arab állam üdvözlésben tört ki és a gyáva gyilkosok azzal dicsekedtek, hogy a világ bármelyik helyén le fognak sütni az izraeli polgári repülőgépekre. Az izraeli hadsereg válasza nem késett. Gyors és hatékony volt ez a válasz: ismét meglepetésszerűen jött, mégpedig a megfelelő helyen és időben. A beiruti repülőteről indultak útunk a gyilkosok, akik az El-Al repülőgépet Athénban megtámadták. Ugyanebben az országban szerveztek és kaptak felszerelést.

Az izraeli hadsereg rajtatétele polgári repülésünk ügyét szolgálta, és figyelemfelhívás volt az arabok számára: az El-Al gépei nem képeznek szabad prédát.

JEDIOT ACHRONOT

(JEDIOT ACHRONOT, — független déli lap). — A beiruti büntető-akció nem élvezetből, hanem a szűkös diktatúmaként hajtották végre. Ha hallgattunk volna az Athénban történtek után, az arabok azt úgy magyarázták volna, hogy szabad prédaként hagyjuk a polgári repülésünket. Az arab országok a szárazföldön tehetetlenek bizonyultak velünk szemben és ezért kísérelték meg, hogy megbentítsák légiútjainkat. A szabotörök tehát Egyiptom, Jordánia, Szíria, Libanon és Irák előőrsége tekintjük. Hogy ez a nézetünk helyes, lebizonyult az arab országoknak az athéni terrorcselekmény után kiadott nyilatkozataiban is. Az örömmik általános volt, egymás vállát vergették és egy sem akadt közöttük, aki kifogásolta volna a polgári légiúti szabadsága elleni gyalázatos akciókat. A nagyhatalmakra sem számíthatunk és nem remélhetjük, hogy segítségünkre lesznek. Hiszen láttuk annakidején, miként jötték segítségünkre Auschwitzban, vagy hogy közelebbi példát említsünk, miként álltak mellénk az athéni büntető merénylet után. Eppen ezért nem tesz ránk benyomást a tiltakozásuk, még végeredményben mi most a saját életünkért harcolunk.

A Phantomokról

ההשקפה

(AL HAMISMAR, — a Mápám lapja). — A Phantomok szállításáról szóló megállapodást örömmel nyugtázzuk hazánkban. Nem azért, mintha érdekelt volna a közelkeleti fegyverkezési versenyben, hanem mert reméljük, hogy az 50 modern repülőgép leszállítása talán elrettenti az arab országokat a háborús tevékenység felújításától. A Szovjetunió már sietve eltítelte a Phantomok szállítására vonatkozó egyezményt, ami a nagyméretű képesség egyik magyarázata nem szoruló példája. Moszkva volt ugyanis az, amely az elmúlt év alatt hatalmas mennyiségű modern fegyvert szállított az arab országoknak elsősorban Egyiptomnak és Szíriának. A Phantomok leszállítása után sem áll még teljesen helyre a fegyverkezési egyensúly Izrael és ellenségei között. Az ide vonatkozó hosszadalmas tárgyalások még Johnson elnök idejében kezdődtek meg és ez nem bizonyított arra, hogy milyen lesz Nixon, az új elnök izraeli politikája. Izraelben örömmel fogadják ezeket a modern repülőgépeket, mert remélik, hogy elrettentik majd az arabokat egy újabb háborús kísérletől.

למרחב

(LAMERCHAV, — a Kibuc Hámenechád lapja). — Izrael és az arab államok felfegyverkezése közötti óriási különbség volt az, amely eddig a legjobban veszélyeztette a közelkeleti békét. A Phantomok leszállítása tehát lehúta az arab uralkodók harci kedvét és ismételt gondolkodásra kényszerítte őket, mielőtt újabb háborúba kezdenek. A Phantomok szállítása nemcsak a fegyverkezési egyensúlyt hozza részben helyre, hanem megerősíti az izraeli hadsereg ütőképességét is. Politikai szempontból is fontossága van a repülőgépek szállításának. Bár Johnson kormánya írta alá a megállapodást, mégis, a szerződés bizonyította annak, hogy az Egyesült Államok érdekelt vannak Izrael biztonsági helyzetében. A Phantomokra vonatkozó fizetéstét és teljes nyilvánosság kísérté, ami helyes lépés volt egy olyan időszakban, amikor nemcsak nekünk, de az egész világnak tudnia kell, mi lesz Amerika magatartása a közelkeleti válságban.

A JOGURT SZEZON MEGKEZDÖDÖTT!



AZ IGAZI JOGURT pasztórizált juhtejből üdítő étel, szomját oltó ital!



TNUVA

SUHAI, A BETYÁR

Irtá: IVAN OLBRACHT

33.

Igaz volt.
Az erdőből, négyszáz méternyi távolságból, Suhajék figyelték őket. Nyikola a barátját, a volt barátját nézte, akinek apját Jura tegnapelőtt agyonlőtte. Persze: áruló. De Nyikola tudta, hogy apa meg fiú mennyire szerették egymást.

Jurának puskája volt a térdén.

Miért nem engedi meg Nyikola, hogy aludról kicsit közelebb menjen hozzájuk és agyonlője őket, mikor ilyen szépen együtt vannak? Ettől a két embertől már semmi jó nem származhatik, mi értelme van hát kimélni őket? Adam ellenség, aki apjával együtt eladta őket a csendőröknek, és aki sohasem bocsát meg nekik? És Inhat szintén áruló. Még mikor legutóbb találkozott vele, akkor is fedezte Derbak Derbacsk háta, és egy szót se szőtt a fenyegetőzéseiről. Miért ne kellene őket ártalmatlanná tenni? Ha Jura egyedül lenne itt, egy pillanatra se gondolkozna.

— Mit akarnak ezek itt? — kérdezte már másodszer.

Nyikola oldalról ránézett.

— Tedd le a puskát! Látod: bekerítik az oborohokat. Magad is tudod, hogy Inhat már egy hete jár ide.

— És Adam?

— Látod. Segít neki.

— Vigyázz, Nyikola! Ezek meg akarnak ölni.

— Eh — legyintett Nyikola.

Adam Hrepta és Inhat Szopko lent fenyőgallyakat fontak a cövekék közé, s nem sejtették, hogy milyen közel van hozzájuk Jura puskájának ravasza és Jura ujja rajta.

Egy óra múlva, tizenegy felé, felbukkant Danyilo Jaszinko alakja, amint a szemerkélő esőben a polonyinán át közeledik feléjük. Menet közben fejcsőrére támaszkodott, mint valami botra, vállán kettős zsák volt, amelynek egyik fele a mellén, másik fele a hátán feküdt; biztosan élelmet hoz a Suhajóknak. Nyikola messzelátóval figyelte. Jaszinko odament az oborohhoz, néhány szót váltott Adammal és Inhattal, ezek ketten felemeltek fejszéiket, aztán mind a hárman elindultak a polonyinán keresztül az erdő felé.

Nyikola felállt, hogy eljűk menjen.

Jura felugrott.

— Ne menj, Nyikola!

— Hagyj békén, Jura!

— Nyikola, ne menj! — Hangja könyörgött.

— Butákat beszél, Jura! Hiszen puskája van nálunk.

— És elindult.

Jura utána.

Az erdő szélén mentek, lefelé a polonyina mentén, és mikor kiléptek az erdőből, ötven méternyi voltak a három embertől.

Adam Hreptának szörnyen kezdett verni a szíve.

Odaérték egymáshoz. Nyikola kezét nyugtató Jaszinkónak és Szopkónak. Adamra rá se nézett. Adamnak keresztülillant a fején a tegnapi jelenet a Lejbovics-kocsmában: az asztalon az apja, meztelenül, nyitott hassal, körülötte urak, s a kerítésen ő, amint öklét rázza, miközben a csendőrök lefelé húzzák.

Nyikola valamint mondott Jaszinkónak. Jura kicsit hátramaradt, és puskáját készen tartva, figyelte a három fejszét és a három ember minden mozdulatát.

— Mi újság a faluban?

Jaszinko az urak tegnapi látogatásáról beszélt, és gúnyos megjegyzéseket tett az új századosra.

— Gyere már innen, Nyikola! — mondta Jura. Csaknem kiáltotta.

Nyikola végignézett a polonyinán és az erdő egy darabján a háta mögött. — Igazad van, elbujunk az eső elől.

Bementek az erdőbe. Elöl Nyikola ment, mögötte Jaszinko, aztán Szopko és végül Adam és csak azután Jura, négy lépéssel mögöttük, puskával a derekánál.

Jaszinko megfordult, megvizsgálta a helyzetet, és meglátva Jura komor arcát, felnevetett:

— Hát te, Jura, miért kísérsz bennünket a puskával, mint valami csendőr?

Nyikola is megfordult, és megállt. Vidáman nézett az öccsére. Aztán végigjártatta szemét barátai arcán. Fejével Adam felé intett:

— Hát ez mit akar itt?

Adam érezte, hogy elcsúsz. Jura jobban megszorította a puskát, és kérdő tekintettel meredt bátyjára.

— Segített nekem bekeríteni az oborohokat, hát most velem jött — mondta Inhat.

Nyikola vidám szeme, mosolya és alig észrevehető fejesóválasza válasz volt Jura kérdésére: „Ne csinálj butaságot, Jura!”

A különös menet, mint valami kis fogolycsoport, melyet puskával kísérek, újra megindult. Némán fordult el a mogoróbbakkal borított lejtő felé.

A lejtő közepe táján kis tisztás volt. Ott megálltak. Az apró, szemerkélő eső nem akart elállni. A déli nap fénytelen világított keresztül rajta.

Félkörben ültek le egymás mellé. Nyikola a félkör jobb szélén ült, mellette Inhat, azután Jaszinko, Adam és a balszárnyon — mint mindig, néhány lépéssel tovább — Jura. A testvérek éppen egymás arcába lát-

tak. Körös-körül sok száraz ág és lehullott mogorófa-levél volt, úgyhogy ha valaki erőfelé járna, lépésének zaja elárulja. Nyikola nyugodt volt.

De Jura nem. Rossz sejtelmek gyötörték. Sőt, csaknem bizonyosságot érzett. Mint akkor tavasszal, amikor az erdők istene egyenesen megmutatta neki az utat Zvonecra, beteg hátyjához. Veszedelemet szimatolt. A veszedelem itt ólálkodott körös-körül, és ő testének minden centiméterével érezte. És ha Nyikola nem szívtá magába, amikor lélegzetet vett, ha nem vette észre a levegő illatából, ha nem érezte ki a hasüregére nehezedő nyomásból, akkor Jura kételessége volt magára vállalni minden éberséget. Szeme és idegei szüntelenül öröködték. Csak kitaranni! Csak ne ellanyhulni! Majd ha elmennek, pihenni fog. Holnap. Talán egész életén keresztül! Csak ma nem!

Jaszinko meg Inhat a gyűlésről és az új századosról beszéltek, meg arról, hogy mit mondanak az emberek a százados javaslatairól, meg hogy mit mesélnek a kiszabadult foglyok. Mindenről beszélnek, csak Derbak Derbacskokról nem. De Nyikola, mintha éppen erről akarna hallani, félbeszakítja őket, és hirtelen Adamhoz fordul.

— Sajnálod apádat, Adam?

Adam megijedt.

— Tudhatod, hogy sajnálom.

Nyikola hosszú ideig nem vette le róla szemét.

— No, ezen már nem lehet segíteni — mondta.

Aztán megint megszólalt:

— Azt mondják, nésszüni akarsz.

— Akarok.

— Majd gyere el, adok nászajánékat.

„Nem adsz te már nekem nászajánékat!” — gondolta Adam.

Aztán Inhat vizet hozott egy bögrében, és elkezdte borotválni Nyikolát. Jura ébersége szinte tüfeszült. Csak azt látta, hogyan tűnik el Inhat keze nyomán a szappan fehérje bolygó árcáca. A puskát, előlennyé vált a térdén; ujjai állandóan érezték a ravasz hívós felületét. „Megtegyem? ... Most?” kérdezte magában Inhat, mikor borotvájával Nyikola tarkát koptatta. „Másképpen beszéltek meg ugyan, de lesz még ma ilyen alkalom?” De mikor szeme sarkából Jura felé pillantott, és beglátta a rámeredő hüszszemet meg a puskát, amelynek csövét — mintha csak véletlenül tartaná úgy — Jura pontosan feléje irányította, nyugodt kézzel borotválta Nyikolát tovább. Nyikola szappanos arcá néhányszor testvériesen rámosolygott Jurára. Istene gondolta Adam, milyen gyorsan szaladnak a negyed-órák! Inhatnak nem volt elég mersze. Kárba vész a nap.

Jura idegei nem bírták már ezt a hosszú, feszült várakozást.

— Nyikola, Nyikola, gyertünk már innen! — Hangja olyan kérés és türelmetlen volt, mint egy makacs gyereké. Szeme bátyja szemén függött.

De Jaszinko kinyitotta a kettős zsákot, és kivette belőle az élelmiszert: brinzát, hagymát, zsidó búzakenyeret és egy üveg pálinkát. Szándékosan válogatta így össze, amit hozott: aki lóg, fehér kenyeret eszik. Kihúzták a görbe bicskákat, ettek, és egymás után másképp helyezkedtek el egymás mellett. Jaszinko és Adam közelebb húzódtak Jurához, Inha: Szopko pedig fél lépéssel Nyikola mögött maradt. Fejszéje ott fektült lapjával a földön, és ő ráült az élére.

— És most megtörtént.

Mikor Nyikola előrehajolt a lábánál álló pálinkás-üvegről, Inhat Szopko megfogta a maga alatt a fejszét, lassan felemelkedett és kinyújtózott, a fejszét nyújtózkodás közben egyre magasabba emelve: — Ej, vala-gyorsan lecsapott. Ele belevágódott Nyikola fejébe, melynek egész hátsó felületé szinte odakínálkozott neki.

Jura megnyomta a ravaszt, és felugrott.

Adam hátulról vállon ragadta. Jaszinko elől a fej felé süjtött.

De amikor Jura felugrott, ugyanakkor visszarántotta a fejt, hogy kiszabadítsa magát Adam kezéből, s zuhant, és egész súlyával Jura hasába vágódott. Jura belei kifordultak.

Jura még egy lövést adott le. Kiszakította magát, és nyitott hassal menekült. Jaszinko lehajolt, felemelte a puskáját, és hat lépéssel a hátába lött. Jura és ujjaival a kavicsot kaparta.

Odaugrottak Nyikolához, hogy — ha még maradt benne élet — eloltsák azt is. De mikor hátra fordították, látták, hogy a szeme már homályosodik.

„Vége... El van intézve!” — futott át agyukon.

A levegőben korhadó mogorófa-levél kesernyés szaga terjedt. Nagy csend volt. Apró eső szemerkélt. Adam halántéka vadul dobolt.

Nem akartak találkozni senkivel, nem akartak beszélni senkivel. Estig az erdőben maradtak. Céltalanul barangoltak a gyalogutakon, melyen szívták magukba a levegőt a csúnya munka után, egy forrásnál végigné-

tek ruhájukon, megmosták fejszéiket, és sokáig ültek egy öreg bükkfa alatt. Eleinte hallgattak, aztán megbeszéltek, hogyan fognak vallani, és mennyit ismernek be Suhaj pénzéből.

Késő délután, amikor kicsit kiderült az ég, és a levegő sárga színt öltött, visszamentek a Patak-polonyinára, hogy befejezzék a kerítést az oborohok körül, és örültek, hogy újra kezükbe akadt ez a munka; megnyugtatta idegeiket, ha gondolataikat nem is vonja el a két halottól. Azok ketten ott fektüdtek a tisztás nedves fűvén és a sárga mogoróleveleken.

A három ember alkonyatig a polonyinán maradt. Aztán a pallónak szolgáló gerendán átmentek a Kolocsvárak túlsó partjára, és a folyó mentén ballagtak tovább, lassan, hogy mire hazaérnek, a falu már aludjon.

Adamot elküldték Horb-Kolocsvára, hogy húszszer koronát a mostohatestvérenél rejtessen el. Ugy határozta, hogy haterzhatszázat átadnak a csendőröknek. Mert amikor a mogorólevelek között befedték munkájukat, átkutatták a halottakat. Nyikolánál aranyóra volt és tárcájában huszonhatezer-hatszáz korona. Juránál két aranylécet találtak; az egyiket zsebéből függött.

Inhat Szopko és Danyilo Jaszinko Lejbovics kocsmájába ment. Adamnak oda kell majd utának jönnie.

Leültek az egyik háromlábú asztal mellé a félig behúzott kanócú petróleumlámpa alá. A sötét üres volt, senki se hallotta, hogy bejöttek, és ők nem haragudtak a rossz kiszolgálás miatt; hálásak voltak azért a pár percért, mert legalább gondolkodhattak egy kicsit.

A Kalmen Lejbovics szobájába nyíló ajtó tárva-nyitva volt. Itt ragyogó fényű lámpa világította meg a himzett takaróval borított asztalt, amely körül lármás, vidám hangulatban csendőrök meg pénzügyőrök ittak és beszélgettek.

(Folytatása következik)

LEVELEK A SZERKESZTŐHOZ

Miért csak ígért?

Teljesen érthetetlen a DAN autóbussz-társaság magatartása. Már nem is emlékszem az idejére, közel két éve ígérték, hogy megvárják az összekötést Tel-Aviv északi és déli negyede között, és beállítanak egy 5-ös gyorsjáratot. Más útvonalon közlekedne a legfeljebb egy két közbeeső állomása volna. A közönség azóta várja az ígért beváltást. Az Uj Kelet-

ben is legalább háromszor olvastam levelet ebben az ügyben. Ha most nyilvánkozna a DAN szóvivője, s azt mondaná, hogy levetették a napirendről a tervet, vagy elhalasztották annak végrehajtását 1984-re — azt megérteném.

De egy szót sem szólni — ez a publikum lebecsülését jelent.

Bán Jicchák, Tel-Aviv

NYÍLT LEVÉL A VALLÁSÜGYI MINISZTER ÚRHOZ!

Arra kérem az Uj Kelet útján Wahrhaftig miniszter urat, hogy az öreg és beteg látogatók számára gondoskodjon padok-ról és székekről a Nyugati Falnál.

Blechner Jenő, Jeruzsálem

Mit akarnak az ifjúságról?

Néhány nappal ezelőtt olvastam az Uj Kelet hasábján egy hírt, amely felháborított. A valási kényszer elleni liga vezetői kidőlték a munkaprogramjukat. A többi között azt is elhatározták, hogy igyekeznek befolyasuk alá vonni az ifjúságot.

Szerintem ehhez nincs erkölcsi joguk. Izraelben a szülők döntik el — lelkiismereti szabdolkozniának, a közéskorú idősre halasztanak a törzsalakodást. A nemzeti egyesre most, a választások közeledtével — belpolitikai értelemben is vigyázni kell.

Apfel Géza, Kirjat Sprinjak, Haifa

A közvéleménykutatás tényleg a köz véleményét tükrözi!

Olvastam az Uj Keletben annak a közvéleménykutatásnak az eredményét, amely szerint a lakosság döntő többsége az egységkormány mögött áll, — mert olyan feszültséget tartja a helyzetet.

Bár a politikusok is így gondolkoznak, a közéskorú idősre halasztanak a törzsalakodást. A nemzeti egyesre most, a választások közeledtével — belpolitikai értelemben is vigyázni kell.

Apfel Géza, Kirjat Sprinjak, Haifa

A hobby-kiállítás

Azt hallottam, hogy rövidesen — két éves szünet után — ismét lesz hobby-kiállítás Tel-Avivban. Szeretnék részt venni benne. Kérem, írjék meg nekem.

Nagy Malka, Tel-Aviv, Schunát Bicaron

A SZERKESZTŐSÉG VÁLASZA:

Az idén a Híradatut egész évi kiállítását, amely az új polgári esztendő első napján, szerdán nyílik meg a tel-avivi Bét Henin-ben. Nátán Almozino, a Híradatut szervezési osztályának vezetője nyitja meg a kiállítást.

Izraelben villámgyorsan elterjedt a beiruti hadművelet híre

A kormány nem lepte meg a nyugati bírálát — Fegyveres palesztinai menekültek siettek a megílamadott repülőter felé — A beiruti repülőterén évi kétfélmillió utas fordul meg

Izraelben tudták, hogy Izrael erősen fog válaszolni az athéni repülőterén elkövetett gyilkos megrénylésre. Egy percig sem volt utok, hogy a két arab terrorista Libanonból indult Libanonba, a két gép elrepült az El-Al gép elrészlését.

A nyugati bírálattal, hogy a két terrorista Libanonban lakik, sőt egyikük Tripoliban született. A beiruti repülőteréről indultak el Klacsnikov gyorstulajdonosával, kézigépekkel és robbanóanyagokkal felszerelve. Ezek a fegyverek nem lehet észrevétlenül becsomagolni a repülőgépre, különösen olyan helyen, mint a beiruti nemzetközi repülőtér, ahol a biztonsági közegek árgus szemekkel figyelik az utasokat, akik alapos vizsgálaton mennek át, mielőtt felszállnak a gépre.

A libanoniak figyelmét nem kerülte el az izraeli kormány tagjainak mulatóságai és a pánkeleti figyelmeztetések a libanoni kormányt, melynek következményei vannak a terrorizmus elleni való együttműködésnek.

Hans Arman beiruti újságíró szombatán a következőket írta: „A libanoni kormányt komolyan aggasztja, hogy Izrael büntető-akcióit fog végrehajtani Libanon ellen, mert hivatalos izraeli körök az athéni repülőterén történtekről a teljes felelősséget a libanoni hatóságokra hárítják. Mértékadó libanoni körök lehetségesnek tartják, hogy Izrael igyekszik hatalmába keríteni a Beirut és Amman, vagy pedig a Beirut és Kairó között közlekedő arab repülőgépeket egyikek. Nincs kizárva, hogy az izraeli hadsereg valamilyen akció hajt végre Libanon déli részén.”

Ennek ellenére a beiruti repülőtér elleni kommandó-akció totális meglepetésként érte a libanoni hatóságokat. Megértették, hogy büntető-akció történt, mert ennek az országoknak a területéről indultak el a fegyveres terroristák, ennek az országoknak a világ Boeing gép elleni megrénylése, sőt egyikük itt született, Libanonban több terroristaszervezetnek, köztük a Palesztinai Felszabadító Mozgalomnak nagy táborai vannak és ez az ország egyike a terroristák és szabotőr-központoknak.

Izrael tudomására hozta, hogy nem bujhat ki a felelősség alól, de ugyanakkor figyelemztetés ez az akció a többi arab ország számára is.

Izraeli szöveg közölte, hogy 1968 szeptember óta husz terelekményt hajtottak végre Izrael ellen a Libanonból jött terroristák.

A legutóbbi ilyen akció december 22-én történt, amikor a határrendőrség járműve aknára futott és egy rendőrségi megsebesült.

Nem vitás, hogy amikor az izraeli kormány jóváhagyta a beiruti repülőtér elleni kommandó-akcióit, számításba vette azt is, hogy ez egy „különösen érzékeny célpont”. Libanon ugyanis egyetlen akció kivételével — a hatnapos

kitotta a műsört és bejelentette a szenzációs hírt, amelyet a több mint három ezer főnyi közönség viharos tapsal fogadott.

Beirutban viszont kevésbé volt vidám a lakosság. A libanoni rádió rendkívül adásokban közölte a különböző szentimentális vallomást, a repülőterei tűz oltásáról érkező jelentéseket és a kár nagyságát. Innen értesültünk először arról, hogy az izraeli kommandó néhány radar-berendezést is megsemmisített.

Az arab országokban nem tudták, mitévők legyenek. A kairói rádió minden magyarázat nélkül közölte az izraeli akcióról szóló hírt. Hisszein király viszont sietve jelentette, hogy mindenben a bajorjuttat libanoni légitársaságok segítségére lesz.

A libanoni rádió átfutóan adásokban közölte, hogy a kiváncsiskodók ezrei vannak utban a lángokban álló repülőtér felé. A környéken lévő menekülttáborok lakói közül számosan, fegyverrel a kezükben, piszmákba öltözve siettek a repülőtér irányába, ahová a sűrű füstgöngy miatt nem tudtak eljutni.

A beiruti nemzetközi repülőtér egyike a Közép-Kelet legfontosabb repülőtereinek. 63 nemzetközi légitársaság váltálta gépei használatát és az idein több mint kétfélmillió utas fordult meg itt.

A repülőtér Beirut központjától 8 kilométernyire, a Földközi-tenger partjától pedig egy kilométer távolságra fekszik. A repülőtér 1950-ben építették 20 millió fontsterling (170 millió izraeli font) befektetéssel. Az évek folyamán állandóan modernizálták, s ma, utasforgalom szempontjából a világlista 24-ik helyén áll. Izrael határától, északi irányban 100 kilométer távolságra van a beiruti repülőtér, amelyre szombaton este lesújtott az izraeli hadsereg vasökle.

A vasárnapra virradó éjjel, amikor az izraeli újságírók az egyik magasrangú izraeli tisztet a kommandó-akció részleteiről faggatták, az csak annyit volt hajlandó mondani: „Jöttünk, láttunk és győztünk!”

Az arab országokban nem tudták, mitévők legyenek. A kairói rádió minden magyarázat nélkül közölte az izraeli akcióról szóló hírt. Hisszein király viszont sietve jelentette, hogy mindenben a bajorjuttat libanoni légitársaságok segítségére lesz.

A libanoni rádió átfutóan adásokban közölte, hogy a kiváncsiskodók ezrei vannak utban a lángokban álló repülőtér felé. A környéken lévő menekülttáborok lakói közül számosan, fegyverrel a kezükben, piszmákba öltözve siettek a repülőtér irányába, ahová a sűrű füstgöngy miatt nem tudtak eljutni.

A beiruti nemzetközi repülőtér egyike a Közép-Kelet legfontosabb repülőtereinek. 63 nemzetközi légitársaság váltálta gépei használatát és az idein több mint kétfélmillió utas fordult meg itt.

A repülőtér Beirut központjától 8 kilométernyire, a Földközi-tenger partjától pedig egy kilométer távolságra fekszik. A repülőtér 1950-ben építették 20 millió fontsterling (170 millió izraeli font) befektetéssel. Az évek folyamán állandóan modernizálták, s ma, utasforgalom szempontjából a világlista 24-ik helyén áll. Izrael határától, északi irányban 100 kilométer távolságra van a beiruti repülőtér, amelyre szombaton este lesújtott az izraeli hadsereg vasökle.

Az arab országokban nem tudták, mitévők legyenek. A kairói rádió minden magyarázat nélkül közölte az izraeli akcióról szóló hírt. Hisszein király viszont sietve jelentette, hogy mindenben a bajorjuttat libanoni légitársaságok segítségére lesz.

A libanoni rádió átfutóan adásokban közölte, hogy a kiváncsiskodók ezrei vannak utban a lángokban álló repülőtér felé. A környéken lévő menekülttáborok lakói közül számosan, fegyverrel a kezükben, piszmákba öltözve siettek a repülőtér irányába, ahová a sűrű füstgöngy miatt nem tudtak eljutni.

A beiruti nemzetközi repülőtér egyike a Közép-Kelet legfontosabb repülőtereinek. 63 nemzetközi légitársaság váltálta gépei használatát és az idein több mint kétfélmillió utas fordult meg itt.

A repülőtér Beirut központjától 8 kilométernyire, a Földközi-tenger partjától pedig egy kilométer távolságra fekszik. A repülőtér 1950-ben építették 20 millió fontsterling (170 millió izraeli font) befektetéssel. Az évek folyamán állandóan modernizálták, s ma, utasforgalom szempontjából a világlista 24-ik helyén áll. Izrael határától, északi irányban 100 kilométer távolságra van a beiruti repülőtér, amelyre szombaton este lesújtott az izraeli hadsereg vasökle.

Az arab országokban nem tudták, mitévők legyenek. A kairói rádió minden magyarázat nélkül közölte az izraeli akcióról szóló hírt. Hisszein király viszont sietve jelentette, hogy mindenben a bajorjuttat libanoni légitársaságok segítségére lesz.

A libanoni rádió átfutóan adásokban közölte, hogy a kiváncsiskodók ezrei vannak utban a lángokban álló repülőtér felé. A környéken lévő menekülttáborok lakói közül számosan, fegyverrel a kezükben, piszmákba öltözve siettek a repülőtér irányába, ahová a sűrű füstgöngy miatt nem tudtak eljutni.

A beiruti nemzetközi repülőtér egyike a Közép-Kelet legfontosabb repülőtereinek. 63 nemzetközi légitársaság váltálta gépei használatát és az idein több mint kétfélmillió utas fordult meg itt.

A repülőtér Beirut központjától 8 kilométernyire, a Földközi-tenger partjától pedig egy kilométer távolságra fekszik. A repülőtér 1950-ben építették 20 millió fontsterling (170 millió izraeli font) befektetéssel. Az évek folyamán állandóan modernizálták, s ma, utasforgalom szempontjából a világlista 24-ik helyén áll. Izrael határától, északi irányban 100 kilométer távolságra van a beiruti repülőtér, amelyre szombaton este lesújtott az izraeli hadsereg vasökle.

Az arab országokban nem tudták, mitévők legyenek. A kairói rádió minden magyarázat nélkül közölte az izraeli akcióról szóló hírt. Hisszein király viszont sietve jelentette, hogy mindenben a bajorjuttat libanoni légitársaságok segítségére lesz.

A libanoni rádió átfutóan adásokban közölte, hogy a kiváncsiskodók ezrei vannak utban a lángokban álló repülőtér felé. A környéken lévő menekülttáborok lakói közül számosan, fegyverrel a kezükben, piszmákba öltözve siettek a repülőtér irányába, ahová a sűrű füstgöngy miatt nem tudtak eljutni.

A beiruti nemzetközi repülőtér egyike a Közép-Kelet legfontosabb repülőtereinek. 63 nemzetközi légitársaság váltálta gépei használatát és az idein több mint kétfélmillió utas fordult meg itt.

A repülőtér Beirut központjától 8 kilométernyire, a Földközi-tenger partjától pedig egy kilométer távolságra fekszik. A repülőtér 1950-ben építették 20 millió fontsterling (170 millió izraeli font) befektetéssel. Az évek folyamán állandóan modernizálták, s ma, utasforgalom szempontjából a világlista 24-ik helyén áll. Izrael határától, északi irányban 100 kilométer távolságra van a beiruti repülőtér, amelyre szombaton este lesújtott az izraeli hadsereg vasökle.

Az arab országokban nem tudták, mitévők legyenek. A kairói rádió minden magyarázat nélkül közölte az izraeli akcióról szóló hírt. Hisszein király viszont sietve jelentette, hogy mindenben a bajorjuttat libanoni légitársaságok segítségére lesz.

A libanoni rádió átfutóan adásokban közölte, hogy a kiváncsiskodók ezrei vannak utban a lángokban álló repülőtér felé. A környéken lévő menekülttáborok lakói közül számosan, fegyverrel a kezükben, piszmákba öltözve siettek a repülőtér irányába, ahová a sűrű füstgöngy miatt nem tudtak eljutni.

A beiruti nemzetközi repülőtér egyike a Közép-Kelet legfontosabb repülőtereinek. 63 nemzetközi légitársaság váltálta gépei használatát és az idein több mint kétfélmillió utas fordult meg itt.

A repülőtér Beirut központjától 8 kilométernyire, a Földközi-tenger partjától pedig egy kilométer távolságra fekszik. A repülőtér 1950-ben építették 20 millió fontsterling (170 millió izraeli font) befektetéssel. Az évek folyamán állandóan modernizálták, s ma, utasforgalom szempontjából a világlista 24-ik helyén áll. Izrael határától, északi irányban 100 kilométer távolságra van a beiruti repülőtér, amelyre szombaton este lesújtott az izraeli hadsereg vasökle.

Dr. Foerder:

„AKI ÁGYUT AKAR, ANNAK LÉ KELL MONDANIA A VAJRÓL”

A Bank Leumi elnökeinek előadása a tel-avivi kereskedelmi kamarában

Izraeli nemzetgazdasága képtelen elviselni az állam-biztonsággal kapcsolatos kiadásokat és a fogyasztás növekedésével járó kettős teherfételt. Az egyikről le kell mondanunk és ez csak a luxuscikkek lehetnek — mondta dr. Jesájahu Foerder, a Nemzeti Bank elnöke, aki pénteken előadást tartott a kereskedelmi kamarai tel-avivi klubjában.

Dr. Foerder kijelentette, hogy a fogyasztás korlátozása nem újabb adókövetéssel, vagy a rosszelműkű cénzárendszerrel kell megoldani, hanem a takarékoság különböző válfajainak fokozásával, a borsze-tevékenység szorgalmazásával és a belföldi pénzforrásból származó befektetésekkel.

Az előadó rámutatott arra, hogy a biztonságos kiadások elengedhetetlen feltétele a biztonságos kiadások megszüntetése és erre a következő években sincs kilátás.

Nem áll módunkban a rendelkezésünkre álló költségvetés keretében „ágyúkat és vajot is vásárolni”. Jobb híján, kénytelenek vagyunk nemzetgazdaságunk felépítését a szűkségleteknek megfelelően korlátozni. Ezt a közszolgáltatások csökkentése és a termelési ágaknak nyújtott segítség fokozása által érhetjük el — mondotta dr. Foerder.

Izraeli nemzetgazdasága képtelen elviselni az állam-biztonsággal kapcsolatos kiadásokat és a fogyasztás növekedésével járó kettős teherfételt. Az egyikről le kell mondanunk és ez csak a luxuscikkek lehetnek — mondta dr. Jesájahu Foerder, a Nemzeti Bank elnöke, aki pénteken előadást tartott a kereskedelmi kamarai tel-avivi klubjában.

Dr. Foerder kijelentette, hogy a fogyasztás korlátozása nem újabb adókövetéssel, vagy a rosszelműkű cénzárendszerrel kell megoldani, hanem a takarékoság különböző válfajainak fokozásával, a borsze-tevékenység szorgalmazásával és a belföldi pénzforrásból származó befektetésekkel.

Uj anya- és csecsemő-otthon avatás Bné-Brákkban

A Bné-Bráki Bikur Cholim, amely tíz év óta folytatja működését a betegek, öregek és szegények támogatása és istápolása terén, fejlődésének újabb fordulópontjához érkezett. A minap fényes külsőségek között avatta fel új anya- és csecsemő-otthonát. Az ünnepélyen szép számban jelent meg a közönség nemcsak Bné-Brákból, hanem Tel-Avivból és Rámát Gánból is. Soraikban több hírneves rabbi-tekinély nejt is ott lehetett látni.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Utána Weinberg Esztermondotta el a bibliai citátumot: „KERESK TANUKAT, akik velem voltak a következő munkatáborokban: 1941 május elejétől 1941 júliusig Tr. Mures, 1941 július - 1942 december Margittán, 1943 január elejétől Nagybanán és innen Hajdúhadházon és Debrecenben 1944 júniusig, 1944 júniusától 1944 októberig különböző munkatáborokban Magyarországon, végül Grazban. Innen tovább, dolgozva 1945 május elejétől Slovágrádec (Jugoszlávia), ahol felszabadultam. — Müller Armin, Dimona, 61, 29 sz.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Utána Weinberg Esztermondotta el a bibliai citátumot: „KERESK TANUKAT, akik velem voltak a következő munkatáborokban: 1941 május elejétől 1941 júliusig Tr. Mures, 1941 július - 1942 december Margittán, 1943 január elejétől Nagybanán és innen Hajdúhadházon és Debrecenben 1944 júniusig, 1944 júniusától 1944 októberig különböző munkatáborokban Magyarországon, végül Grazban. Innen tovább, dolgozva 1945 május elejétől Slovágrádec (Jugoszlávia), ahol felszabadultam. — Müller Armin, Dimona, 61, 29 sz.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Utána Weinberg Esztermondotta el a bibliai citátumot: „KERESK TANUKAT, akik velem voltak a következő munkatáborokban: 1941 május elejétől 1941 júliusig Tr. Mures, 1941 július - 1942 december Margittán, 1943 január elejétől Nagybanán és innen Hajdúhadházon és Debrecenben 1944 júniusig, 1944 júniusától 1944 októberig különböző munkatáborokban Magyarországon, végül Grazban. Innen tovább, dolgozva 1945 május elejétől Slovágrádec (Jugoszlávia), ahol felszabadultam. — Müller Armin, Dimona, 61, 29 sz.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Libanon 13 repülőgép elpusztítását jelenti

A legnagyobb arab repülővállalat nyolc gépét veszítette el — A Lloyds szerint 14 millió fontsterlinget fognak fizetni az angol biztosítótársulatok

Beirut (Reuter, IFT). — A libanoni repülővállalatok közölték, hogy az izraeli kommandó-támadás során 13 repülőgépet semmisítették meg. A legnagyobb libanoni vállalat, amely egyben az egész arab világ vezető repülővállata, a Middle East Airlines igazgatója elmondta, hogy nyolc repülőgépük pusztult el, amelyeknek értéke 35 millió dollár.

A vállalat igazgatója, Sejeh Nadzib Udín elmondta, hogy egy Boeing, egy V. C-10, három Comet és két Caravelle, valamint egy propelleres gép pusztult el, de érintetlenül maradtak a vállalat hangárai és technikai berendezése. Az igazgató hangsúlyozta, hogy a vállalat tovább folytatja rendes működését a még rendelkezésre álló négy géppel és érintetlenül maradt repülővállalattal néhány gép bérése érdekében.

A vállalat biztosította gépeit minden kockázat estére. A Middle East Airlines 38 közel keleti, európai, afrikai és Földközi-tenger melletti városokkal, továbbá Indiával és Pakisztánnal tart fenn állandó vonalakat. Az 1945-ben létesített vállalat 1963-ban fuzionált az Air Libane céggel, amely az Air France érdekeltségébe tartozott. Egy ideig a BOAC angol vállalat is társult ebben a cégben, de 1961-ben elhagyta részvényeit.

A Libanese International Airlines nevű vállalat két gépet veszített el, míg a Transmediterranean Airlines vállalatnak egy DC-4 és DC-6 típusú gépe pusztult el.

A londoni Lloyds biztosító vállalat tegnap közölte, hogy angol biztosító vállalatok

kénytelenek megtéríteni a 14 millió fontsterlingre becsült kárt, amely a Middle East Airlines érte. A gépeket a Lloyds biztosította Stewart Smith londoni ügynök útján. A vállalat hét gépe saját tulajdonát képezte, de a V. C.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Utána Weinberg Esztermondotta el a bibliai citátumot: „KERESK TANUKAT, akik velem voltak a következő munkatáborokban: 1941 május elejétől 1941 júliusig Tr. Mures, 1941 július - 1942 december Margittán, 1943 január elejétől Nagybanán és innen Hajdúhadházon és Debrecenben 1944 júniusig, 1944 júniusától 1944 októberig különböző munkatáborokban Magyarországon, végül Grazban. Innen tovább, dolgozva 1945 május elejétől Slovágrádec (Jugoszlávia), ahol felszabadultam. — Müller Armin, Dimona, 61, 29 sz.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Utána Weinberg Esztermondotta el a bibliai citátumot: „KERESK TANUKAT, akik velem voltak a következő munkatáborokban: 1941 május elejétől 1941 júliusig Tr. Mures, 1941 július - 1942 december Margittán, 1943 január elejétől Nagybanán és innen Hajdúhadházon és Debrecenben 1944 júniusig, 1944 júniusától 1944 októberig különböző munkatáborokban Magyarországon, végül Grazban. Innen tovább, dolgozva 1945 május elejétől Slovágrádec (Jugoszlávia), ahol felszabadultam. — Müller Armin, Dimona, 61, 29 sz.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

A vezetés részéről felszólalt Rábánit Friedmann, aki lelkes beszédben esztelente azokat a nehézségeket, melyekkel meg kellett birkozni, amíg ehhez az ünnepélyhez elérkeztek. Hálás köszönetet mondott a vezetésnek Weinberg polgármesternek és hitvesének, akik szívvel-lellekkel az ügy mellé állottak. Kihangsúlyozta a 15-éves otthon szociális hitvatását azzal, hogy lehetővé tett nyújt sokgyermekes családanyáknak, hogy szülés után csecsemőjükket együtt az otthonban kényelmesen üdülésben részesüljenek.

Utána Weinberg Esztermondotta el a bibliai citátumot: „KERESK TANUKAT, akik velem voltak a következő munkatáborokban: 1941 május elejétől 1941 júliusig Tr. Mures, 1941 július - 1942 december Margittán, 1943 január elejétől Nagybanán és innen Hajdúhadházon és Debrecenben 1944 júniusig, 1944 júniusától 1944 októberig különböző munkatáborokban Magyarországon, végül Grazban. Innen tovább, dolgozva 1945 május elejétől Slovágrádec (Jugoszlávia), ahol felszabadultam. — Müller Armin, Dimona, 61, 29 sz.

Az ünnepséget megelőzően R. Smuél Weinberg polgármester az áldás elmondása mellett felszegelte a mezuzát az otthon ajtajára. Utána rövid beszédben üdvözölte a vezetőket és a megjelenteket, majd ösztönözte jókívánságait fejezte ki az otthon sikeres vezetéséhez.

eslay
 (Olaszország az utóbbi látogatón eljű, rokonszorgó pap. Egy fiatalabb k férre nem at is lett. önkönjője stentette a P... Csakhamar hasam volt a mai büntetés... Abból tartog egyházi és pénz... s más egyházi ott végre... Ogo. Milán...
 ihalad Eve la szívetek... st teti a... I kifizik, ha... vosháza mel... em voltak...
 felébredt, és... as közben g...

Lemondott a luddi repülőtér új igazgatója

Ugy mint elődje, túl szűk jogköre miatt, nem képes a légikikötő vezetésére — Kármel nem tartotta be ígéretét

A luddi repülőtér új igazgatója, József Golán tartékos ezredes benyújtotta lemondását a közlekedési minisztérium nem adta meg neki az ígért teljesítményt.

Golán lemondása előtt több ízben tartott megbeszélést Mose Kármel közlekedési miniszterrel. Golán csak két héttel a nagy luddi tüzeset előtt foglalta el állását a repülőtér élén. Emlékeztet, hogy a tüzeset után kinevezet vizsgálati bizottság megállapította, miszerint a repülőtér adminisztratív szervezete bonyolult és rossz, a hatáskörök nincsenek világosan körühatárolva és a repülőtér igazgatójának túlságosan szűk körű döntési jog van. A repülőtér előző igazgatója, Jákó Salmon ezredes szintén azzal az indoklással mondott le, hogy a nekidott szűk hatáskörrel nem tudja irányítani a nagy légikikötőt.

Kármel miniszter megígérte, hogy a vizsgálóbizottság jelentése alapján rendezni fogja a repülőtér igazgatója

hatáskörének kérdését. Mint hogy ez mindaddig nem történt meg, Golán benyújtotta lemondását.

A Golán és Kármel miniszter, valamint Bár Zeév államtitkár között három nap előtt lefolyt döntő találkozó Kármel miniszter ragaszkodott ahhoz, hogy a repülőtér személyzet kinevezésénél a fontosabb kulcspozíciókat továbbra is a minisztérium vezérigazgatójának jóváhagyása alapján töltsék be. (Kármel miniszter és Bár Zeév az Achdut Háadvád tagjai voltak.) Golán azt is kifogásolta, hogy csak végrehajtó szerepet szántak neki, míg a repülőtér tervezését mások végzik. Végül pedig az ellen tiltakozott, hogy két különböző összekötő hálózat működjen a légikikötőben.

A repülőtér 600 alkalmazottját képviselő üzemi bizottság tegnap este Golán lemondása miatt rendkívüli ülést tartott, amelyen tiltakozott az igazgatók folytonos váltakozását okozó helyzet ellen és közölte, hogy kedden tanácskoznai fog a közlekedési államtitkár.

A New York Times szerint, Nasser hídfőt akart létesíteni a Szezi-csatorna keleti partján — Az egyiptomi diktátor belső zavaroktól tart, ha nem kezd nagyobb hadműveletet

New York (UPI). Egyiptom amfibiális járművekkel be akart hatolni a Sínaj-félszigetre és ennek megakadályozása céljából utazott Andrej Gromiko szovjet külügyminiszter olyan várakban Egyiptomba — írja a New York Times beírta tudósítás alapján. Egyiptomi diplomáciai körökben érte el a hírt, hogy Nasser megígérte, hogy a Szezi-csatorna keleti partján, ha nem kezd nagyobb hadműveletet

lamokkal és dr. Gunnar Jarvinggal együttműködésben. Nasser hajlandó volt három hónappal elhalasztani ennek a tervnek a megvalósítását, de hangsúlyozta, hogy ez a határozat bepolitikai veszélyeket vonhat maga után.

Nasser, állítólag, ezt mondta Gromikonak: „Ha rövidesen nem teszek valamit, a név felakaszt”.

A New York Times moszkvai tudósítója szerint a szovjet fővárosban működő nyugati diplomaták Gromiko látogatásában újabb bizonyítékot láttak annak, hogy a Szovjetunió nem akarja kiengedni a közelkeleti államokban és nem tűri újabb háborús konfliktus kirobbanását, miáltal politikai rendezésre törekszik.

Gromiko egyiptomi támadás megakadályozása céljából sietett Kairóba

lamokkal és dr. Gunnar Jarvinggal együttműködésben. Nasser hajlandó volt három hónappal elhalasztani ennek a tervnek a megvalósítását, de hangsúlyozta, hogy ez a határozat bepolitikai veszélyeket vonhat maga után.

Nasser, állítólag, ezt mondta Gromikonak: „Ha rövidesen nem teszek valamit, a név felakaszt”.

A New York Times moszkvai tudósítója szerint a szovjet fővárosban működő nyugati diplomaták Gromiko látogatásában újabb bizonyítékot láttak annak, hogy a Szovjetunió nem akarja kiengedni a közelkeleti államokban és nem tűri újabb háborús konfliktus kirobbanását, miáltal politikai rendezésre törekszik.

SZEMELI HIREK

★ Michale Fiedler, az angol Board of Deputies nevű zsidó tetőszervezet elnöke tegnap Izraelbe érkezett, hogy résztvegyen a Lévi Eskol elnökele alatt január 8-án megnyíló konferencián, amelyre a gáluti zsidóság szervezeteinek vezetőit hívták meg.

★ Dr. Náchmán Frey, az Aszuta kórház orvosa, tegnap hazakerkezett Zürichből, és elmondta, hogy egy perzsa multimilliomos kezelésére hívták sürgősen Svájcba. A dúsagzad perzsa üzletember egy svájci sanatóriumban van, de csak dr. Freyben bízik és felkérte az orvost, hogy két hét múlva újabb látogatást tegyen nála.

★ Az Izraeli kézilabda válogatott 15 tagja, több kísérőjével együtt tegnap az osztrák repülőállalat gépén Bécsbe indult, hogy mérkőzések sorozatát bonyolítsa le Ausztriában, Hollandiában és Dániában.

★ A fogyasztók tanácsának Tel-Avivban megtartott plenáris ülésén megválasztották az új héttagi vezetőket, amelyben Sulamit Aloni képviselő az elnök, míg Irma Pollák képviseli a fogyasztók szervezetét és Slovo Kohen a hisztadruti fogyasztószervezetet.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

A New York Times a Phantomokról

A Szovjetunió felelős a közelkeleti fegyverkezési versenyért

Washington mindent elkövetett a Phantom-repülőgépek eladásának halogtatása érdekében, de a szovjet politika miatt kénytelen volt ezt a kötelezettségét teljesíteni

New York. (Reuter). — A Phantom repülőgépek eladására vonatkozó tárgyalások befejezésének szentelt cikkében a New York Times megállapítja, hogy a Szovjetunió felelős a közelkeleti fegyverkezési verseny fokozásáért. Moszkva mindenáron továbbra is fenn akarja tartani befolyását a Közelkeleten és célból a fegyverszállítás látszik a leghatásosabbnak. Ezzel szemben egyre kisebbek lesznek a közelkeleti konfliktus rendezésének kilátásai, ha a Kremben nem határozna meg, hogy mindenképp megteremtés.

A cikkirő megállapítja, hogy az 50 Phantom eladásáról Izraelrel kötött megállapodás csak fokozza annak a szükségességét, hogy Washington és Moszkva között megállapodás jöjjön létre a közelkeleti fegyverszállítások csökkentéséről. Természetesen bírálják ezt a tranzakciót, másrészt viszont semmi bizonyíték sincs arra, hogy az arabok hajlandók lennének hozzájárulni saját fegyverkezési csökkentéséhez a Nyugaton és a Kelet közötti megállapodás keretében. Jóllehet az oroszok aggodalmait mutatnak a Phantom tranzakció illetően, mégsem tettek semmiféle olyan javaslatot Washingtonban, hogy kezdjenek sürgős tárgyalásokat az orosz fegyverszállítások csökkentéséről.

Ilyen körülmények között nyilvánvalóan világos úgy Moszkva mint az arab államok szemében, hogy a Phantom gépek szállítása elkerülhetetlen. A demokraták és a republikánusok egyaránt válasszák propagandájukba foglalták további repülőgépek szállításának szükségességét Izraelnek. A kongresszus is kifejezte ezt a kívánását, amikor ilyen értelemben módosította a külföldi segítségnyújtásra vonatkozó törvényt. Szeptemberben Richard Nixon és Hubert Humphrey is kijelentették, hogy Izraelt el kell látni repülőgépekkel. Az a tény, hogy Johnson, aki egy éven keresztül halogatta a Phantomok eladását, még hajlandó volt tovább néhány hetet várni, amíg Dean Rusk és Gromiko újabb megbeszélést tartanak a közelkeleti fegyverszállítás ellenőrzéséről.

OSSZEHÍVTÁK A BIZTONSÁGI TANÁCSOT

(Folytatás az első oldalról) bar cselekedet volt, amely komoly kétségeket ébreszt a tekintetben, hogy fennáll-e egyáltalán a lehetőség a közelkeleti konfliktus békés rendezésére? — mondotta Zajit.

A francia kormány azonban felhasználta a beírt repülőteret történeteket arra, hogy megismételje javaslatát a négyhatalmi konferencia összehívására. Michael Debré külügyminiszter újra felhívta a nagyhatalmakat, hogy kössenek megállapodást a Biztonsági Tanács határozatának végrehajtásáról. Az izraeli támadással kapcsolatban Debré kijelentette, hogy

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

Kairó: Az izraeliek elfogtak két angol tengerészt Szezelnél

Kairo (UPI). Az izraeli csapatok letartóztatták két angol tengerészt, akik az egyik Szezi-csatornán rekedt angol hajón teljesítették szolgálatot. Hajójuk a Keserü-tóban rekedt a hatnapos háború óta, amikor az egyiptomiak lezárták a Szezi-csatornát. Szezebi Kairóba érkezett jelentés szerint a két angol tengerész december 27-én, a nagy vihar idején, kis csónakban érkezett a Szezi-csatorna keleti partjára. A két tengerészt, B. C. Thompson előszírt és A. Ferney matrózt az izraeli katonák Tel-Avivba vitték. Angol konzulátus körökből a hírt nem erősítették meg.

OSSZEHÍVTÁK A BIZTONSÁGI TANÁCSOT

(Folytatás az első oldalról) bar cselekedet volt, amely komoly kétségeket ébreszt a tekintetben, hogy fennáll-e egyáltalán a lehetőség a közelkeleti konfliktus békés rendezésére? — mondotta Zajit.

A francia kormány azonban felhasználta a beírt repülőteret történeteket arra, hogy megismételje javaslatát a négyhatalmi konferencia összehívására. Michael Debré külügyminiszter újra felhívta a nagyhatalmakat, hogy kössenek megállapodást a Biztonsági Tanács határozatának végrehajtásáról. Az izraeli támadással kapcsolatban Debré kijelentette, hogy

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

LEVI ESKOL NYILATKOZATA

(Folytatás az első oldalról) El-Al gép elleni merényletről. A kérdés katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el. A miniszter azt mondta, hogy a katonai vonatkozásairól kiegészítő beszámolót mondott Mose Dájan Lév tábornok vezérkari főnök mondta el.

HAZAHOZTÁK ATHÉN BŐL SIRDÁN MÉRŰK HANMVAIT

Két-három apon belül Luddra hozzák a megsérült El-Al gépet — Cháná Sapira még e héten elhagyja a kórházat

A TWA repülőgépén tegnap hazahozták Athénból Leon Sirdán mérnök holttestét. A mérnök az Athénban az El-Al gépe ellen elkövetett támadásban vesztette életét. A kórházban vesztette életét. A kórházban vesztette életét.

Hetenként a PÁJISZ sorsolásában

több mint egy és negyedmillió forint nyeresmény

A főnyeremény 100.000

HÉTFŐN DÉLUTÁN

IGIS

ürlapok átadásának határideje

A sorsolás minden kedden tartjuk

Minden átvett állomáson fel van tüntetve a lotószelvények átvételének végső órája.

A „LOTO” szelvények hétfőn este 8 óráig adhatók át a Miraf Hépájisz hivatalában — Tel-Avivban: Heftmann-u. 3., Dizengoff-u. 107., Dizengoff-u. 95., Dizengoff-u. 136., Hágáll-u. 5., (Táchná Merkázit), Szd. Hár-Cion 10., Alenby 111., Alenby 91, Ben Jehuda 7., Derech Petach-Tikva 7., Náchlát Benjámin 97.

Háifán: Herzl-u. 8., Herzl u. 25., és Jaffa-u. 24.