

SZÉCHÉNYI  
KÖNYVTÁR

HB 26.899/4



# ELYSIUM

2019/I.



# TARTALOM

VEZETŐI KÖSZÖNTŐ	03	
	04	JELENLÉGI PROJEKTEK
Zajlik az aszfaltozás az M4-esen, új keverők is besegítenek	04	
	06	Újabb szakaszt kivitelez a Duna Aszfalt az M44-esen
Országszerte folynak a munkálatok a Duna Csoport kivitelezésében	08	
	09	BEFEJEZETT PROJEKTEK
Év végén átadtuk a kecskeméti elkerülőt	09	
	09	Közelebb került Erdély Budapesthez: átadtuk az M35-öst
Újabb forradalmi technológia kapujában áll a Duna Csoport	10	
	11	A Közgép megvásárlásával újabb lehetőséggel gazdagodott a Duna Csoport
Komoly teljesítményt nyújtanak legújabb aszfalt- és betonkeverőink	12	
	13	Végre egységes bérrendszerben kapja a fizetését cégünk minden munkatársa
Idén már szűrőbusszal is biztosítja munkatársainkat a Dr. Rose	14	
	14	Számos munkatársunk egy hónapra félretette a borotvát
A Triatlon-legenda nyomába eredt a TVSE sportolója	15	
	16	Cégünk továbbra is elkötelezett a társadalmi felelősségvállalásban
A Duna Csoport jövőképe	18	

## IMPRESSZUM

A Duna Aszfalt Csoport  
Hírlevél 2019/I. szám

Borítófotó:  
Dernovics Tamás

Nyomda:  
Pharma Press

Felelős kiadó:  
Tóth László ügyvezető

Tartalom:  
Oltyán József, Almási Krisztina, Antal Zsófia, Insomnia Reklám-  
ügynökség Kft.

Tördelés, nyomdai előkészítés:  
Insomnia Reklámügynökség Kft.

## VEZETŐI KÖSZÖNTŐ



### KEDVES MUNKATÁRSAK!

*Kezetekben tartott lapszámunkból megismerhetitek, hogyan haladtak előre a cégcsoportunk által kivitelezett legnagyobb útépitési projektek – az M4-es és az M44-es szakaszain jelentőset léptünk előre, az M35-öst pedig tavaly év végén át is adtuk. Mindezeket a helyszínen készült friss képekkel is bemutatjuk.*

A tavaszi munkakezdést számos technológiai fejlesztéssel készítettük elő, hiszen új, nagyteljesítményű beton- és aszfaltkeverőket szereztünk be. Ezeknek az üzembe helyezése megtörtént, így már új helyszíneken segítik a megfelelő ütemű munkavégzést.

Fontos kiemelni, hogy nem csupán a géppark tekintetében történtek kiemelkedő fejlesztések, hanem munkaügyi területen is, hiszen komoly előkészítő munka után elkészült és életbe lépett a Duna Csoport új bérmátrixa. Ennek következtében – ahogyan már biztosan észrevettétek – ősztől minden munkatársunk egy piaci szinten jobban átlátható rendszerben kapja a fizetését, és a bérkorrekció mellett egy általános fizetésemelés is történt.

A Duna Csoport a közeljövőben az innovatív BIM-technológia bevezetésére is készül, amely segítségével 3D modellekből kiindulva az építőipari folyamatok összessége digitális alapokra helyezhető. Az új technológia szoros szimbiózisban létezne a már meglévő Leica-rendszerünkkel, ami a modell alapú gépvezérlési rendszereket biztosítja.

Az Elysium oldalain mindig nagy örömmel számolunk be cégcsoportunk társadalmi felelősségvállalással kapcsolatos tevékenységéről. Ebben a számban nyomon követhetitek az elmúlt év kiemelt projektjeit... Ne feledkezzünk el a Tiszakécske VSE futóklubról sem – szponzorált sportolóink legendásan szép eredményeket értek el a tavalyi évben. Minderről a szakosztályvezető számolt be lapunknak egy interjú keretében.

**Mindenkinek kellemes olvasást és jó munkát kívánok!**

Tóth László  
ügyvezető

## JELLENLEGI PROJEKTEK



Fotó: Dernovics Tamás

### ZAJLIK AZ ASZFALTOZÁS AZ M4-ESEN, ÚJ KEVERŐK IS BESEGÍTENEK

*Az M0-s és Albertirsa között jelentős az előrehaladás, de Cegléd és Abony közötti 2x2 sávú szakaszon már elkészült a felújítás.*

Az M4-es gyorsforgalmi út M0-s és Albertirsa közti 30 kilométeres szakaszának kivitelezését az Euroaszfalttal közösen végezzük. A Duna Aszfalt munkájával megvalósuló 22 kilométeres főpályán már folynak a mederburkolási, valamint surrantóépítési munkák.

Az előző évben az eddig elkészült Ckt-4 rétegre mindenhol ráterítettük az aszfalt alapréteget, sőt több szakaszon már a kötőréteget is behúztuk. Az év utolsó pár hónapjában az aszfaltot már a Hódút Freeway Kft. újonnan felállított ceglédberceli keverőjéről kaptuk. Az aszfaltozási munkák tavasszal ismét felgyorsulnak, folytatjuk a kötőréteg terítését, mellyel párhuzamosan a padka és elválasztósáv feltöltését is készítjük majd.

A zajfalak építési munkái befejeződtek, és megkezdődtek a kerítésépítés és a pilisi pihenőkben a WC-épületek magasépítési munkái. A közműkiváltások szinte teljesen elkészültek a szakaszon, többnél sikeresen lefolytattuk az átadás-átvételi eljárást. A keresztezőutakat várhatóan tavasz végére át tudjuk adni a forgalomnak.

A téli leállást követően hídjainkon is újra megindult a kivitelezés. A következő hetekben az utolsó hidunkra is rákerülnek a tartók, a többi híd esetében szigetelési, korlátépítési, valamint burkolási munkák várhatóak a közeljövőben. A pilisi elkerülőút hídja lesz az első, melyen be tudjuk húzni a kopóréteget, ez tavasz elejére várható, majd remélhetőleg a többi hídnál is minél hamarabb eljutunk ehhez a fázishoz.

### Az M4-es ceglédi szakaszán is zajlik a munka

Az Albertirsa utáni, 8 kilométer hosszú Ceglédbercel-Cegléd szakasz a tavalyi évben készült el a Colas cégcsoport kivitelezésében,



Fotó: Dernovics Tamás



Fotó: Derrnovics Tamás

a folytatólagos Cegléd-Abony szakaszon azonban szintén mi végezzük az építkezést. Az útszakaszon megvalósuló munkálatok két részből állnak – egyrészt a meglévő 2x2 sávós szakasz felújítását jelenti, másrészt a 2x1 sávós szakasz mellé plusz 2 sáv építését foglalja magában.

A 2x2 sávós szakaszon a tavalyi évben elkészítettük a felújítást, idén pedig a jobb oldal padkaépítése, szalagkorlát-építés, növénytelepítés, valamint a végleges forgalomtechnika fog megvalósulni. A 2x1 sávós szakaszon jelenleg a régészeti gödrök visszatöltése, humuszosítás, árokkészítés, illetve a földmunka építése zajlik. A szakaszon négy darab új műtárgy épül, a 401 j. út új csomóponti hídja, a 3119 j. út és a 3122 j. út új felüljárója – jelenleg ezek töltésépítése és a hídháttöltés építése zajlik. Várhatóan áprilisban megkezdődik a megépített földműveken a burkolatalap és az aszfalt alapréteg terítése.

### Az ország másik végén is folyamatos a munka

A keleti határnál, az M4-es autópálya 27 kilométer hosszú szakaszán, Berettyóújfalutól az országhatárig, azaz Nagykerekiig is zajlanak a munkálatok. Cégcsoportunk itt az A-Híd Zrt-vel közösen dolgozik. A szakaszon egy különleges, közel 400 méter hosszú acél főtartós hidat alakítunk ki a Dusnok-patak és környezete felett az élővilág megóvása érdekében.

Az autópálya építéséhez kapcsolódóan mintegy 20 darab műtárgyat építünk meg, valamint kialakítunk egy pihenőt, egy tengelysúlymérőt és magát a határátkelő állomást is. A 4815 j. és a 4808 j. utak keresztezésénél pedig egy-egy csomópontot is létrehozunk.

Az útszakaszon megtörténtek a régészeti feltárások és a földmű közel 65 %-a elkészült, illetve több híd is 50 %-os készülség-nél tart. Jelenleg is zajlanak a földmű- a vízépítési munkálatok, a hidépítéshez kapcsolódó szerkezetépítési munkák, valamint az acélfőtartók összeszerelése is folyamatban van. Várhatóan áprilistól megkezdődik a Ckt pályaszerkezet építése, májustól pedig az aszfaltozás is elindul.



Fotó: Derrnovics Tamás



Fotó: Bernát Benjámin

## JELLENLEGI PROJEKTEK

### ÚJABB SZAKASZT KIVITELEZ A DUNA ASZFALT AZ M44-ESEN

*A 2016 decembere óta épülő M44-es útszakasz – melyből közel 70 kilométer építése cégcsoportunk feladata – jelentős léptékben halad előre.*

Az M44-et érintő útépítési projektről korábban is olvashattatok újságunk lapjain, azóta viszont az eddigi szakasz kiegészült a Lakitelek és Tiszakürt közti 10 kilométeres szakasz munkálataival, melyet szintén cégcsoportunk végez. A Duna Csoport feladata ezen kívül a Tiszakürt és Kunszentmárton közti, továbbá a Csabacsüd és Kondoros, valamint a Kondoros és Békéscsaba közti szakasz megvalósítása is (Kunszentmárton és Csabacsüd között négy másik vállalat kivitelez).

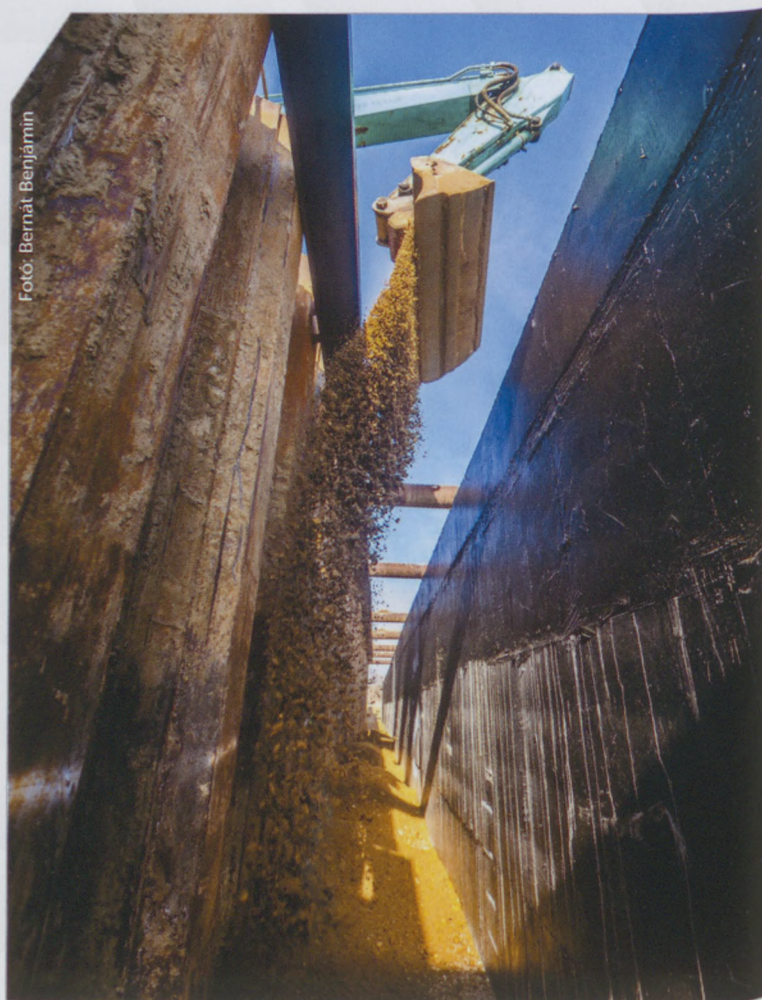
#### Lakitelek és Tiszakürt közti szakasz

2018-ban a régészeti gödröket helyreállítottuk a tél beállta előtt, a tél folyamán a stabilizált depókba szállítottuk a töltésanyagot és a homokos kavicsot. 2019-ben elkezdjük a humuszolási munkákat, illetve a Tisza jobb és bal partján megtörtént az ártérben lévő fák kivágása és elszállítása. Márciustól pedig folyamatosan készülnek a műtárgyak próbacölöpei.

#### Tiszakürt és Kunszentmárton közti szakasz

A szakaszon 2018-ban elkészült a B 492 j. műtárgy és a 442. sz. közút felújítása, melyet decemberben átadtunk a forgalom számára. A Kőrös-híd bal oldalán a kötőréteg beépítése februárban ért véget, márciusban pedig a jobb oldalon lévő kötőréteg

építésével folytattuk. Ezen kívül több műtárgynál folynak a betonozási, töltésépítési és szigetelési munkálatok. A teljes szakaszon több szelvényben rézsűburkolás és árokburkolás történik, márciusban pedig a teljes szakaszon elkezdjük a növénytelepítést és az erdősítést. A tavasz folyamán elindul a kopóréteg beépítése és a forgalomtechnikai munkálatok építése.



Fotó: Bernát Benjámin

## Csabacsúd és Kondoros közti szakasz

A töltésépítések és a földművek szinte már teljesen befejeződtek, a teljes szakaszon elkészült már az aszfalt alapréteg, a szakasz 75 %-ára került kötőréteg, ennek építését folytatjuk március közepétől.

A keresztlejtésű utaknál és csomópontoknál 80 %-ban elkészült minden földmű, és 70 %-ban rajta van az útalap és az aszfalt alapréteg. A hidak építésének függvényében ott is folytatódnak az építési munkák március közepétől. A főpályán, ahol már kötőréteg is van, ott a szalagkorlát építése történik, növénytelepítési, fűvesítési, erdősítési munkák zajlanak. Márciusban elkezdtük a vadvédő kerítés építését, illetve van egy mérnökségi telep, ahol a magasépítési munkálatok 70 %-os készülségnél vannak, folyik a hozzá csatlakozó útépítéseknek az útalapépítése, szegélyezése.

A szakaszon van 12 híd, február végén az utolsó hídra is felkerültek a hídgerendák. Három főpályás híd van, abból kettőn elkészült a szigetelés, hamarosan leaszfaltozzuk és onnantól kezdve azok átjárhatók, ez megtörténik márciusban. A többin pedig márciusban elkészül a pályalemez és akkor folytatódnak az egyéb építési munkák.

## Kondoros – Békéscsaba közti szakasz

Itt leginkább még földmunkák zajlanak, töltésalapozás- és építés. A tavalyi évben az útszakaszból két kilométeren elkészült az útalap és rákerült az aszfalt. A szakasz összesen hat műtárgyat foglal magába, kettőnél már elkészült a töltés, a többinél betherelőtöltések vannak, zajlik a konszolidáció. A 44-es főút



Fotó: Bernát Benjámin

keresztlejtésű hídjánál március folyamán emeljük be a hídgerendát, utána április-május folyamán pedig a pályalemezépítés valósul meg, a többi hídnál pedig konszolidáció függvényében mennek majd a hídépítések. A következő 2-3 hónap fő tevékenysége a földműépítési munkálatok lesznek.



Fotó: Bernát Benjámin

# ORSZÁGSZERTE FOLYNAK A MUNKÁLATOK A DUNA CSOPORT KIVITELEZÉSÉBEN

Cégcsoportunk az ország egész területén folytat jelentős munkákat, melyek közt szerepel útépítés- és felújítás, valamint hídépítés is. Valamennyi építkezésnél az idei évben nagymértékű előrelépés várható.

### Nagy munkálatok következnek idén az M30-as megvalósításában

A Duna Aszfalt és a Hódút közös munkájával folyamatban van az M30 autópálya C szakaszának kivitelezése, amely az Encs és Tornyosnémeti közötti 22,1 kilométeres útszakaszt foglalja magába, és becsatlakozik a 2016-ban átadott Tornyosnémeti csomópontba.

A tervezett autópályaszakasz mintegy 8,5 kilométer hosszan a meglévő 3-as főútra fonódik, a többi szakaszon új nyomvonalon, mezőgazdasági területen vezet. A tervezési terület érinti a Cserre-patakot, a Bélus-patakot, a Garadna-patakot és a Bársonyos öntözőcsatornát.

A tavalyi évben a szakaszon régészeti kutatásokat végeztünk, ami a teljes szakaszon 27 régészeti lelőhely teljeskörű feltárását jelentette. Az erdős területeken már megtörténtek a fakivágások és



Fotó: NIF Zrt.

a bozótirtások, jelenleg pedig a nyomvonal menti felvonulási utak kiépítése, elsősorban a már meglévő földutak megerősítése zajlik. Ezzel párhuzamosan zajlik azoknak a földutaknak a kiépítése is, melyeket az építkezés alatti szállítás lebonyolítására használunk majd.

Az idei évben elkezdjük a 17 darab pályahíd megépítését, emellett pedig a nagytömegű földmunkák mintegy 80 %-át elvégezzük.

### Az ország nyugati részét is építjük

A tavalyi évben megkezdődött az M8-as autópálya Körment és Vasszentmihály közötti mintegy 19 kilométeres, valamint Vasszentmihály és Rábafüzes közti közel 10 kilométeres szakaszának kivitelezése a Duna Aszfalt, illetve a Mészáros és Mészáros közös munkáival. A munkaterületen jelenleg a humuszolás, valamint a töltésalapozás zajlik georáccsal és geotextília terítésével, bizonyos keresztvezőknél pedig a töltésepítést végezzük.

### Nagy léptékben halad a komáromi Duna-híd építése

A közelmúltban jelentős munkafolyamat zárult le a magyarországi Komáromot és a szlovákiai Komárnot összekötő Duna-híd építkezésénél – a szlovák oldalon a híd pályaszerkezete elérte a szlovák oldali hídfőt, ezzel befejeződött a leghosszabb szakasz toléása, és az elemek a végleges helyükre kerültek.

A híd generálkivitelezését a Hídépítő Zrt. és a Mészáros és Mészáros Kft. végzi, az acélszerkezetek gyártásáért pedig a Hódút Kft. felel. Az építménynél jelenleg a magyar oldali egyes-kettes támasz alépítményeinek a betonozása zajlik, valamint az útpálya és a pilon acélszerkezetek munkái folynak.

Elmondhatjuk, hogy a 2019-es év jellemzően az acélszerkezetről fog szólni, ugyanis idén több mint 7000 tonna acél kerül beépítésre. Ennek a helyszíni szerelése fog zajlani egész évben, és valamikor az őszi folyamán fog befejeződni.



Fotó: NIF Zrt.

## BEFEJEZETT PROJEKTEK

### ÉV VÉGÉN ÁTADTUK A KECSKEMÉTI ELKERÜLŐT

*Régen várt fejlesztés ért célba Kecskeméten a 445-ös út 3,3 kilométeres szakaszának átadásával.*

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) beruházásában a Duna Aszfalt kivitelezésével felépített 2x1 sávós útszakasz megteremti a folyamatosan fejlődő Kecskeméthez méltó infrastruktúrát.

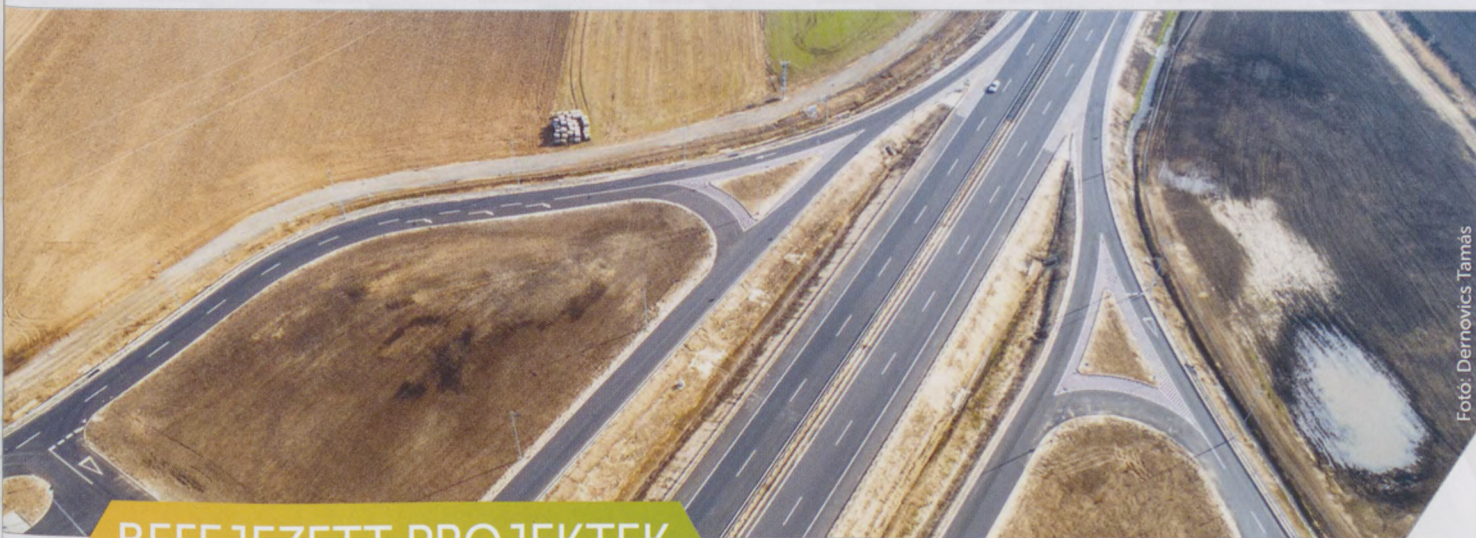
A város elkerülőjét befejező pálya a 445-ös út részeként épült meg, melyet korábban szintén fejlesztettek már a Duna Aszfalt munkájával. A körgyűrűt ezen az útvonalon kívül még az 54-es és az M5-ös út teszi teljessé. A 2018 decemberében átadott beruházás keretében egy külön szintű csomópont született meg az elkerülő út és az M5 autópálya keresztezésében, ahol az autópálya



Fotó: Dernovics Tamás

felett egy kétnyílású híd is épült. Emellett összesen négy új körforgalmi csomópont is a pálya része lett.

A most elkészült útvonal mellett az állam és Kecskemét 2015-ben megkötött megállapodása alapján építették fel a 445-ös út másik, szintén 2015-ben átadott szakaszát is. A beruházásoknak köszönhetően 2500 teherautó zajszennyezésétől és balesetveszélytől szabadulhat meg a város. Jelenleg folyamatban van az 54-es számú főút M5-ös és 5-ös főút közötti szakaszának jelenleg is zajló négy sávósítása, ahol a munkálatokat szintén a Duna Aszfalt végzi el.



Fotó: Dernovics Tamás

## BEFEJEZETT PROJEKTEK

### KÖZELEBB KERÜLT ERDÉLY BUDAPESTHEZ: ÁTADTUK AZ M35-ÖST

*A Duna Aszfalt és a Hódút elkészült az M35-ös autópálya legújabb szakaszával: ezúttal Debrecenről délre a Mikepércs és Berettyóújfalu közötti, 18,7 kilométeres szakaszt adtuk át.*

Az M35-ös elsőként Debrecennek teremtett autópálya-kapcsolatot az M3-asból leágazva, majd 2017 decemberében a Colas és a Strabag átadta a város észak-déli elkerülését biztosító újabb szakaszokat. A mostani beruházás ezt a folyamatot folytatva Berettyóújfalu térségéig vezette el az M35-öst.

A leendő M4-es autópálya is lépett egyet előre, Berettyóújfalutól északra átadtak egy 1,5 és 2,9 kilométeres szakaszt, így összesen 23,1 kilométernyi új autópálya épült. Az M4-es Budapestről Szolnokon át a régi 4-est négy sávósítja a román határig. Az M35-ös Berettyóújfalunál fog becsatlakozni az M4-esbe. A most megépült 4,4 kilométeres szakaszon két új hidat is kialakított a Duna Aszfalt és a Hódút, valamint egy mérnökségi telepet is átadtak.



Fotó: Bernát Benjámin

## ÚJABB FORRADALMI TECHNOLÓGIA KAPUJÁBAN ÁLL A DUNA CSOPORT

*Az építőipar világszerte az egyik legkevésbé digitalizált ágazat, pedig a digitalizációval növelhető a hatékonyság és költségmegtakarítás ebben a szférában is.*

A BIM (Building Information Modeling), vagyis az épületinformációs modellezés segítségével az építőipari folyamatok összessége digitális alapokra helyezhető. A BIM igazából egyfajta digitális építőipar – a 3D-alapú megoldások a tervezéstől kezdve a kivitelezésen át a működtetésig és a bontásig –, amely az építmény összes életfázisában használható.

### Hogyan hasznosítható a BIM-technológia?

A BIM-alapú projektek kiindulópontját egy intelligens 3D-modell jelenti, amelynek fő jellemzője, hogy a modellelemekhez különféle információkat társítanak még a tervezés során, és ez a modell használata során végig hordozni fogja ezeket az információkat. Óriási előnye, hogy ugyanazon a modellen több szakág tud dolgozni egyidejűleg, ezáltal minimálisra csökkenthető az adatvesztés és elkerülhetők az ütközések.

A tervrajzok a megtervezett 3D-modellből generálódnak, és bármilyen metszet vagy nézet kérhető a modelltől menet közben. További előnye, hogy ha bármilyen módosítást végzünk a modellen, az egész automatikusan frissül, tehát a változtatások minden belőle generált tervlapon megjelennek. Ez azt jelenti, hogy a módosítások után nem kell újra rajzolni mindent, mint egy 2D-s rajz esetében. Ezáltal rengeteg adatvesztés és hibalehetőség kiszűrhető, valamint a dokumentáció frissítésére fordított idő jelentősen csökkenthető.

Ezekkel a modellekkel infrastrukturális BIM esetén a tervezési szakaszban egy út nyomvonalának kitűzése nemcsak egyszerűbb, hanem pontosabb és gyorsabb is, hiszen a 3D-felmérésből származó digitális terepmodellekre tervezünk. Akár látványos forgalomtervezési szimulációk is kivitelezhetők – komplett közlekedési situációkat lehet modellezni előre betáplált adatok alapján. Ezeket meg lehet jeleníteni egy videón, eközben pedig különféle adatokat tudunk lekérdezni belőle.

A BIM-technológia által a vizualizációnak és az automatikus ellenőrzési mechanizmusoknak köszönhetően az esetleges hibák és problémák még az építkezés előtt elháríthatók. A BIM-modell alapú ütemezésnek köszönhetően pontosan tervezhetők a leendő költségek, valamint az építés közben történt visszajelzések valós idejű feldolgozásával rugalmasan kezelhetők az időbeli változások és jelentősen csökkenthetők a kiadások.



Fotó: Dermovics Tamás

## Hogyan kapcsolódik össze a BIM a Leicával?

A cégünk már meglévő, Leica eszközökkel (drón, lézerszkennerek) történő 3D-s felmérési gyakorlatát is bevonjuk a BIM-munkamenetbe. Mindez lefedi a tervezési és kivitelezési feladatokhoz kapcsolódó felméréseket, valamint a későbbiekben a folyamatos méréssel a munka előrehaladását is monitoringozni tudjuk, az adatokat pedig a BIM-projekt egységes környezetében dolgozzuk majd fel.

Ezt a fajta felmérési technológiát mindenképp integrálnunk kell a BIM-technológiába, mert csak egy 3D-s felmérési módszerrel – mint amelyet a Leica is biztosít – tudunk 3D-felmérési adatokhoz jutni, ami a 3D-tervezés komoly alapfeltétele.

A Leica és a Trimble megoldásaival működtetjük a modell alapú gépvezérlési rendszereket. Például a mostani folyamat úgy néz ki, hogy megkapjuk a tervezőtől a 2D-s terveket, azokból 3D-modellt készítünk azokra a kis szakaszokra, ahol majd a vezérelt gép dolgozni fog. Ezt a modellt tápláljuk be a vezérlőrendszerekbe, amit a gép gyakorlatilag lekövet a helyszínen.

Léteznek tehát más digitális alapú építőipari megoldások is a BIM-en kívül, mint a fent említett vezérelt munkagépek, csak ezek nem egy komplett egységes rendszer részei, hanem önállóan működnek. A BIM pedig az ilyen technológiákat összefogja és eredményeiket egy környezetben kezeli.

## Hogy jelenik meg a BIM a Duna Aszfaltnál?

A technológiát leggyakrabban magasépítési projektek menedzselésére használják, de egyre inkább terjed az infrastrukturális területen is. Más szoftverek használatosak az infrastrukturális BIM-nél, mint a magasépítésnél, de a módszertan és a megközelítés nagyjából azonos.

Magyarországon ez a technológia és gyakorlat egyáltalán nem jellemző, ezért is számít kuriózumnak cégünk BIM iránti elköteleződése a hazai piacon. Így a digitalizáció lehetőségeinek kiaknázásával a Duna Aszfalt úttörővé válhat a szektorban.

A Duna Aszfaltnál tavaly novemberben mértük fel, hogy a cégcsoport meglévő tevékenységei közül melyek azok, amelyeket érdemes a BIM-es folyamatokba integrálni. Jelenleg a tervezési fázisban tartunk, az első lépést pedig az a döntés jelenti, hogy milyen szoftvercsalád termékeit alkalmazzuk a projekt egy adott pontján. A mostani szakaszban teszteljük, hogy melyik lenne számunkra a legmegfelelőbb BIM-tervezőszoftver, ha pedig ez meglesz, elkezdünk 3D-ben modellezni, a többi folyamat kidolgozása pedig lépésenként fog történni. Első körben ez még nem fog sok kollégát érinteni.

A technológiának komoly beruházási feltételei vannak, ugyanis a működéséhez szükséges szoftverek nem olcsók, viszont használatának megtérülése jóval nagyobb, mint a befektetett költség és energia. A technológia bevezetése és a rendszerre való teljes átállás mindenképp egy hosszabb folyamat lesz, annak lépéseit és formáit előre meg kell tervezni, hogy az a lehető legzökkenőmentesebb legyen mindenki számára.



Fotó: Dernovics Tamás

## A KÖZGÉP MEGVÁSÁRLÁSÁVAL ÚJABB LEHETŐSÉGGEL GAZDAGODOTT A DUNA CSOPORT

A Duna Aszfalt megvásárolta a Közgép Építő- és Fémszerkezetgyártó Zrt. 30 százalékos tulajdonrészét 2018 október végén. A Duna Csoport alapvetően szakmai lehetőségként tekint erre a befektetésre, és a Közgép cégcsoportba való integrálása azóta folyamatosan történik.

Az elmúlt időszak azzal telt, hogy feltártuk azokat a potenciálokat, amelyekben a Közgép Zrt. eszközparkja, szakmai állománya és korábbi referenciái támogatni tudják a mi cégcsoportunkat. Ebben a törekvésben odáig jutottunk, hogy elkezdődött azoknak a területeknek a saját cégcsoportba történő bevonása, amelyek párhuzamosan léteztek a két cégben.



## KOMOLY TELJESÍTMÉNYT NYÚJTANAK LEGÚJABB ASZFALT- ÉS BETONKEVERŐINK

*Az M4-es Pest megyei, illetve a keleti országhatár melletti szakaszainak építéséhez jelentős fejlesztéseket végeztünk eszközeinken.*

Ahogy a folyamatban lévő projektjeinket bemutató cikkekből is láthatjátok, gőzerővel halad a munka az M4-es különböző szakaszain, ehhez pedig csúcsmínőségű eszközökre van szükség. Éppen ezért teljesen új, Ammann UniBatch gyártmányú aszfaltkeverő-telepet állítottunk fel októberben Ceglédbercelen. A berendezés mintegy 320 tonna/órás teljesítményt ér majd el egy tavasszal esedékes továbbfejlesztés után. Október közepén elkezdjük egy további keverő telepítését Mezőpéterden is, ez a telep 240 tonna/órára képes és várhatóan márciusban tudjuk munkába állítani.

Az említett Ammann berendezések további előnye a nagy teljesítmény mellett, hogy nem szükséges hozzájuk külön alapot készíteni, mivel vas mobilalapon állnak. Vagyis csak a talajrendezést kell elkészíteni a megfelelő teherbírás eléréséhez, de a cölöpökkel készülő drága beton alap megspórolható. A keverő-telepeinket érintő további változás, hogy az eddig Hajdúböszörményben működő telepet Kondorosra, az M44-es építkezéséhez helyezük át.

### Két új olasz betonkeverőt is vásároltunk

Az új, Simem Bison500 gyártmányú olasz betonkeverőink szintén csúcstechnológiát képviselnek, és az alkalmazott receptúrától függően akár 500 tonna/órás teljesítményre is képesek. Jelenleg Pilsen és Lakitelken találhatóak meg, de mivel mobil betonkeverőkről

van szó, később máshol is bevethetők lesznek. A mobilitás a nyereséges felépítmény segítségével lehetséges, melyen a keverők állnak: a teherautónak mindössze eléjük kell csatlakozni, hogy a kívánt helyre szállíthassa őket. A Simem betonkeverők saját aggregátorral is rendelkeznek, azaz csak vizet, cementet és homokos kavicsot kell beléjük táplálni, és már indulhat is a termelés.



# VÉGRE EGYSÉGES BÉRRENDSZERBEN KAPJA A FIZETÉSÉT CÉGÜNK MINDEN MUNKATÁRSA

*Egy, a HR-es gyakorlatban már jól bevált módszer alapján változott meg fizetési rendszerünk, mely a magasabb bérek mellett azt is biztosítja, hogy az azonos munkakörű dolgozók egy bérsávban legyenek.*

A vezetőség régi szándékával esett egybe az elvégzett elégedettségi felmérés egyik eredménye, miszerint korrigálásra szorult a bérrendszerünk. Korábban a céghez történt belépés eltérő időpontjai és az időközben bekövetkezett számos átalakulás miatt sok esetben nem egyezett az azonos munkakörben dolgozók fizetése, illetve nem tükrözta vissza kellően a cégnél megszerzett tapasztalatot sem.

Humán erőforrás osztályunk a HR gyakorlatban, illetve a piacon széles körben ismert Hay-rendszerből merített ötletet az új bérmátrix kidolgozásához, mely egy év alatt készült el. A létrejött mátrix elsősorban:

- a szükséges munkavállalói kompetenciák és szaktudás,
- a munkakörhöz kapcsolódó összetettsége,
- valamint a szükséges önállóság és a döntésekkel járó felelősség mértéke

alapján mutatja meg, milyen bért kell kapnia egy adott munkaköri családhoz tartozó kollégának a cégnél.

2018 szeptember végétől cégcsoportunk minden dolgozójának nőtt a bére egy általános fizetésemelés következtében, emellett pedig számos kollégánk részesült további bércorrekcióban az új bérmátrixnak megfelelően.

## Hogy működik az új bérmátrix?

A szellemi munkaköröket a fenti szempontok szerint a HR-osztály (az ügyvezetéssel és területi igazgatókkal egyeztetve) 12 családba sorolta a portástól egészen az ügyvezető igazgatóig. Ezekben belül is három csoportot különítettek el a megszerzett tapasztalat szerint, így minden egyes kategóriában – felettesének döntése alapján – kerülhet valaki fejlődő, tapasztalt vagy szakértő szintre. Minden családhoz kötelező bérsáv és juttatások tartoznak, ezen belül az említett tapasztalati szint szerint tudnak egyre feljebb kerülni a munkatársak. Egy minimális motivációs mozgástere a feletteseknek is van, mely a tapasztalati szintek közötti további differenciálást tesz lehetővé.



A bércorrekciót ezentúl minden évben elvégezzük, ami azt jelenti, hogy a HR-osztály a felettesekkel egyeztetve évente felülvizsgálja majd, hogy mindenki a feladatainak és a tapasztalatának megfelelő bérszinten áll-e, azaz mennyit léphet előre előző évi béréhez képest. Mindez azzal is együtt jár, hogy például fejlődőről tapasztalt szintre nem az eltelt évek száma, hanem a ténylegesen megszerzett tapasztalat alapján lehet átkerülni.

A fizikai dolgozók bérmátrixa ezzel szemben órabérekre vonatkozik, ennél pedig három kategóriát alakítottunk ki (segédmunkás, szakmunkás 1 és szakmunkás 2). Minden kategóriában hat szint érhető el tapasztalat, speciális tudás, illetve a brigádfőnök döntése alapján. A béremelést és a bércorrekciót természetesen a fizikai dolgozók körében is elvégeztük.

## Milyen további előnyökkel jár az új bérrendszer?

A bércorrekcióval párhuzamosan igyekeztünk rendbe tenni a munkaköri megnevezéseket is, különösen a szellemi dolgozók esetében. Mindez szintén a cégvezetőkkel és területi igazgatókkal egyeztetve történt, és az ő döntésük alapján módosulnak a szerződésben szereplő pozíciómegnevezések és munkaköri leírások is.

Az új rendszer szerint nagymértékben összehasonlíthatóvá vált a bérrendszerünk más olyan vállalatokéval, ahol szintén Hay alapú rendszert használnak, továbbá az új kollégák felvétele esetén is praktikus a mátrix, hiszen rögtön egyértelmű, hogy egy adott pozícióhoz milyen bér társul.



## IDÉN MÁR SZŰRŐBUSSZAL IS BIZTOSÍTJA MUNKATÁRSAINKAT A DR. ROSE

Örömmel értesítjük munkatársainkat, hogy a Dr. Rose egészségbiztosítás keretében továbbra is igénybe vehetők az eddigi szolgáltatások, valamint újabakkal is bővült.

2018. december 1-től új szerződés lépett érvénybe, amelynek értelmében változtak a csomagok. Az új feltételekkel a szerződés összesen három csomagot foglal magába: executive, business és szűrőbusz, melyek mindegyike különféle vizsgálati jogosultságokat fed le.

Az igénybe vehető vizsgálatok jellegéről és a helyszínekről az e-mail címmel rendelkező érintett dolgozóink ezen a módon kaptak értesítést a számukra érvényes biztosítási csomagról, az e-mail címmel nem rendelkezőket pedig levélben, postai úton tájékoztattuk.

Valamennyi csomag tartalmaz egy éves preventív szűrést, a fizikai dolgozók ezt szűrőbusz segítségével vehetik igénybe az ország öt pontján – Debrecen, Békéscsaba, Körmend, Gyál és Tiszakécske. A nem fizikai dolgozók Budapesten a Dr. Rose központban, vagy a partnerintézményeikben tudják igénybe venni a szűrést. A partnerintézmények pontos helyszíneiről a Dr. Rose tud felvilágosítást adni.

A Dr. Rose egészségbiztosítási csomagba minden olyan munkatársunk bekerül, aki több mint 2 éve dolgozik a cégcsoportunknál. Fontos kiemelni, hogy a szerződés értelmében nem év végéig, hanem 2019. november 30-ig vehetők igénybe a Dr. Rose szolgáltatásai.

## SZÁMOS MUNKATÁRSUNK EGY HÓNAPRA FÉLRETETTE A BOROTVÁT

A HR csoport kezdeményezésére 2018 novemberében cégünk immár másodszor csatlakozott a férfiegészséget népszerűsítő Movember mozgalomhoz.

### Mi az a Movember?

Az elnevezés a bajusz szó angol megfelelőjéből (moustache) és a november szóból alakult ki. A mozgalomhoz csatlakozó férfiak egy teljes hónapra félreteszik a borotvát és megnövesztik bajszukat vagy teljes arcszőrzetüket. Ezzel a megmozdulással hívják fel a figyelmet arra, hogy a férfiaknak is törődniük kell az egészségükkel, és szembe kell nézniük az egyik legelterjedtebb férfibetegséggel, a prosztatarákkal.

A kampányhoz csatlakozó minden kollégánk után cégcsoportunk ezer forintot utalt át a Movember Magyarország Egyesület javára. A bajuszt növesztő résztvevőkről készült előtte-utána fotók a szavazás eredményével együtt intraneten is megtalálhatók.



Évente átlagosan 4500 férfit diagnosztizálnak prosztatarákkal, közülük 1500-an életüket is veszítik a betegségben, ezért nagyon fontos a rendszeres szűrővizsgálaton való részvétel. Erre az idén továbbra is elérhető, cégünk által kínált Dr. Rose egészségbiztosítás is lehetőséget nyújt.

# A TRIATLON-LEGENDA NYOMÁBA EREDT A TVSE SPORTOLÓJA

Páratlanul jó idénynek örülhet a Duna Csoport által támogatott tiszakécskei klub.

Újabb sikerekről számolhatott be a Tiszakécske VSE szakosztályvezetője, Csernus Csaba, aki kimagaslóan az eddigi legjobb évnek értékelte a 2018-as szezont. „A tavalyi év minden várakozást felülmúlt, mind egyéni, mind csapatszinten, pedig nem így indult, ugyanis a felkészülési időszakot sérülések és betegségek szakították meg” – kezdte el az összegzést a szakember.

„Úgy utaztunk el az év első fontos versenyére, hogy Szilágyi Péternek egy hónappal előtte még sérvműtétje volt, és akkor tért vissza” – árulta el a szakosztályvezető. „Tarnai László pedig közel két hónapot hagyott ki az alapozó időszakból sérülés miatt. Mégis

Szintén a triatlonban öregbítette a TVSE hírnevét Szilágyi Péter, aki közép és hosszútávon bronzérmes lett az országos bajnokságon. Ráadásul az ország legnagyobb triatlonversenyén, a Keszthelyi Triatlonon a második legjobb magyar lett. „Azért csak a második, mert az első Badar Gergő lett!” – tette hozzá Csernus Csaba.

Hasonlóan kiemelkedő eredményt ért el az úszásra és futásra épülő duatlonban Tarnai László, aki bravúrt végrehajtva júliusban negyedik helyen végzett a dániai rövidtávú világbajnokságon. Tarnai László azután triatlonban is csillogtatta a tudását: az IronMan 70.3 Világkupán Ausztriában bronzérmes volt, egy svájci viadalon pedig 5. tudott lenni.

## Atlétikában is remekelt a TVSE

Csernus Csaba összefoglalójába Ménes Anita is bekerült, aki megszerezte a klub első aranyérmét atlétikában: a hegyi maratonfutásban lett országos bajnok. Sikerral kvalifikálta magát a világbajnokságra, ahol aztán a legjobb helyezést érte el a magyar versenyzők között. Mindezek mellett a TVSE versenyzője az aszfalton rendezett maraton bajnokságon is elért egy 5. helyezést.



Badar Gergő



Szilágyi Péter



Tarnai László



a srácok nagyot versenyezve az eddigi legjobb eredményünket érték el csapatszinten: csak a triatlonos nagyhatalomnak számító, házigazda Tiszaújváros tudott minket szoros küzdelemben legyőzni.”

A vezető beszámolójából kiderült, a Duna Aszfalt által támogatott futóklub triatlonban a csapatversenyekben idén eddig három országos bajnoki címet és egy ob-ezüstöt könyvelhetett el. „Ebben nagy szerepet játszott, hogy az átigazolási időszakban erősödött a csapat, ez pedig nagyon nagy előrelépés a tavalyi évhez képest.”

## A TVSE triatlonosa duatlonban is nagyot dobott

Ebben a sportágban különösen értékes eredménynek számít Badar Gergő sikere, aki Észtországban az Iron Man Világkupán negyedik lett. A 28 éves sportoló ráadásul magyar szinten minden idők második legjobb idejével teljesítette a 3,86 kilométeres úszásból, 180 kilométernyi kerékpározásból és egy maratoni futásból álló távot. A 8 óra 2 perc 2 mp-es eredménynél csak a sportág legendája, Kropkó Péter tudott jobbat elérni még 1994-ben. Ezen a távon öt éve nem értek el számottevő eredményt a férfiak mezőnyében a magyarok.

Szintén az atléták között remekelt az ultrafutó Szöllösi Róbert. „A 24 órás ultrafutó Bajnokságon 'Robi bácsi' a mezőny legidősebb tagja volt a maga 56 évével, és 214 kilométert futva második lett!”

Az egyesületet az ország legnagyobb futórendezvényein is képviselték sportolói. „A Wizz Air Félmaraton páros versenyében a férfiaknál egy 3. és 7. helyezést értünk el, a hölgyek között zajló versenyen pedig szintén harmadik lett a Duna Aszfalt váltója.” A Budapest Maraton Fő betétszámának számító Landliebe 10 km-es versenyén Csikós Csaba bronzérmet szerzett. „Csabát csak két külföldi versenyző tudta megelőzni, Zvekán Zsombor pedig 14. lett. Utóbbi külön öröm számomra, mivel Zsombor az első utánpótlás versenyzője az egyesületünknek, és nagyon szép jövője lehet az atlétika sportágában.”

Beszámolója végén Csernus Csaba külön kifejezte háláját a Duna Aszfalt Kft.-nek. „Ha a vállalat támogatása nincs, akkor teljesen biztos, hogy nem tartunk itt, és nem számolhatnánk be ilyen eredményekről. Erre a biztos háttérre építve minden évben próbálunk egyre magasabb célokat kitűzni, és minél komolyabb eredményeket elérni – képviselve Tiszakécskét, az országunkat és a cégcsoportot.”

## CÉGÜNK TOVÁBBRA IS ELKÖ- TELEZETT A TÁRSADALMI FELELŐSSÉGVÁLLALÁSBAN

A Duna Aszfalt évről évre támogat különféle szervezeteket, eseményeket vagy kezdeményezéseket, hogy ezáltal is megmutassa: fontos tennünk a társadalomért, és annak javításáért.



Fotó: Derneovics Tamás

Kecskeméten tartották a legutóbbi Sportújságíró Kongresszust, melynek létrejöttében a Duna Aszfalt Kft. kiemelt támogatóként vállalt szerepet. A helyi városházán lezajlott kongresszuson minden idők legnagyobb létszámát könyvelhette el a Magyar Sportújságírók Szövetsége (MSÚSZ). A rendezvényen elhangzott, hogy Kecskemét a befolyt adóbevételei a 25 %-át sporttevékenységek támogatására fordítja, ami nem véletlen, hiszen a városban 2000 fiatal sportol rendszeresen.

Rohamléptekben zajlik a helyi sportlétesítmények felújítása, a polgármester példaként a Kecskeméti Fürdőt említette, valamint kiemelte a kosárlabda akadémia és a futballakadémia fejlődését is, továbbá az atlétikai centrumot. A város fontos adottsága, hogy az összes sportlétesítmény a belvárostól gyalog 15 percnyi távolságra van, egy 200 hektáros területen belül. A sportfejlesztések beindulása Kecskeméten túl az egész megyére jellemző, hiszen például a megújult tiszakécskei sportcentrumot is nemrégiben adták át.

A szegedi dóm látogatóközpontjában tartották meg a 3. alkalommal megrendezett egészségpolitikai és demográfiai konferenciát. A magyar népességfogyás megállításáról és megfordításáról szóló esemény megvalósulását a Duna Aszfalt Kft. támogatta. Az esemény



Fotó: Bernát Benjámin

megnyitóján dr. Kozma Gábor, a katolikus Gál Ferenc Főiskola rektora elmondta: külön öröm, ha egy kiemelt rendezvényhez ilyen kiváló partnert tud megnyerni a konferencia. Kifejtette: az előadói kör is úgy alakult, hogy a szakterületeknek, a tárcának, az egészség- és oktatásügynek is hiteles képviselői voltak jelen. Egy ilyen konferenciának jelentős erősítés a Duna Aszfalt jelenléte erkölcsileg és anyagilag egyaránt.

Különleges szabadtéri előadások megvalósulását tette lehetővé a Duna Aszfalt Kft. anyagi támogatása Kecskeméten. A városbeli Katona József Színház előadói a kecskeméti arborétumban viték színre az Újvilági Passiót Hadnagy Bálint 1511-ből fennmaradt,



Fotó: Bernát Benjámin

rovásírással lejegyzett evangéliumi passiószövegét használva kiinduló alapanyagként. Az előadás különlegessége, hogy az egyetlen magyar alapítású szerzetesrend, a pálosok szemszögéből is tekintett a témára.

A Cseke Péter rendező és Kocsis L. Mihály szöveggönyve alapján előadott színmű a Bibliához hűen mutatta be Jézus életének történetét. Nagy hangsúlyt fektettek arra, hogy az alkotás jellegzetesen magyar, ugyanakkor a világ felé kinyíló ablak is legyen. Az Újvilág Passióban nem csak a megközelítés újszerűsége, de a látvány-zene-koreográfia egysége miatt is mai, magyar produkció valósult meg.

A Duna Aszfalt 19 millió forinttal segítette a Kárpátaljai Szövetség hadiárvának és művészeti iskolás gyerekeknek szervezett rehabilitációs és alkotótáborát. A 250 résztvevő ellátását fedező támogatást jelképező csekket Balatonföldváron, a tábor helyszínén adtuk át. Benza György, a Kárpátaljai Szövetség elnöke azt mondta, példátlanul nagy összeghez jutott az 1989 óta működő szervezet. A táborokat több turnusban szervezték képzőművészek és zenészek közreműködésével, a programban így 350-400 kárpátaljai gyermek nyaralása valósult meg.

Lehel Zoltán, a Duna Aszfalt innovációs főmérnöke hangsúlyozta, hogy cégünk a társadalmi felelősségvállalás jegyében fontosnak tartja a külhoni magyar fiatalok segítségét. „Számunkra mindig hangsúlyos volt a fiatal reménységek, tehetségek felkarolása, és a felhőtlen gyermekkor biztosítása, legyen szó sportverseny szponzorációjáról, kórházi gyerekosztály felújításáról vagy kikapcsolódást nyújtó táborról” – fogalmazott.



Fotó: Dernovics Tamás

Közel 300 tanuló vehette birtokba a Tolna megyei gyönki iskola sporttermét, melyet a Duna Aszfalt Kft. 21,5 millió forintos támogatásának köszönhetően újíttak fel. Az ünnepélyes átadón került sor a támogatás jelképes átadására: a szimbolikus óriáscsekket Lehel Zoltán innovációs főmérnök nyújtotta át Bán Tamás intézményvezetőnek. A rendezvényen kifejtette: „A Duna Aszfalt társadalmilag is felelős vállalként feladatának és kötelességének tekinti, hogy azokon a területeken is támogatást nyújtson, amelyekre alaptervékenysége nem terjed ki, legyen szó közlekedésbiztonságról, sportról, egészségügyről vagy tehetség gondozásról.”



Fotó: Bernát Benjámin



## A DUNA CSOPORT JÖVŐKÉPE

*A Duna Csoport – Magyarország egyik meghatározó építőipari társaságaként – olyan létesítmények kivitelezésére törekszik, melyek teljes élettartamuk alatt a maximális biztonságot és kényelmet szolgálják a lehető legkisebb fenntartási költséggel.*

Mindezt támogatja folyamatosan fejlesztett menedzsment-rendszerünk, melynek középpontjában a megrendelőinkkel kötött szerződés maradéktalan teljesítése áll. A kivitelezés során megfelelünk az építési engedélyben rögzített feltételeknek, az érdekelt felek elvárásainak és a vonatkozó jogszabályoknak egyaránt. Mindeközben nagyon fontos, hogy a környezetszennyezést és a munkabaleseteket is megelőzzük.

### Az innováción keresztül az elvárások betartását is elősegítjük

Támogatjuk azoknak az anyagoknak, technológiáknak és gépeknek az alkalmazását, amelyek:

- felülmúlják az elvárt minőséget,
- a legkevésbé terhelik a környezetet és dolgozóink egészségét,
- nem veszélyeztetik a munkavégzés biztonságát.

A fenti célokat az innovációhoz szükséges források rendelkezésre bocsátásával érjük el, és igyekszünk minimálisra csökkenteni az emberi tényezők kockázatát. Tudatosítjuk minden munkatársunkban, hogy mennyire fontos a munkához való megfelelő hozzáállás, a rájuk vonatkozó előírások betartása, a felelősségteljes gondolkodás, valamint a saját és mások testi épségének megőrzése.

Alvállalkozóink számára hosszútávú, kiszámítható és kölcsönösen előnyös kapcsolatot ajánlunk, cserébe pedig tőlük is elvárjuk a fenti célokkal összhangban végzett munkát. Személyes példamutatásunk, stratégiai és operatív döntéseink is összhangban állnak ezekkel az elvekkel.

### 2019-2020-as célkitűzéseink és programjaink

- Az integrált irányítási rendszer átállítása és tanúsítása az MSZ EN ISO 9001:2015 és az MSZ EN 14001:2015 szabvány követelményei szerint.
- A kivitelezési munkákhoz kapcsolódó adatok és lényeges információk 2-24 órán belüli elérhetővé tétele a jogosultsággal rendelkező személyek számára.
- A munkavállalóink személyes adatainak védelme, körültekintő kezelése, az ezzel kapcsolatos feladatok és felelősség meghatározása (GDPR).
- A garanciális hibák miatt felmerült árbevétel arányos költség 30%-kal történő csökkentése.
- A munkavállalói kompetenciák legalább 20%-kal történő bővítése.
- A kiemelt projekteken dolgozó, minősített alvállalkozók aránya érje el a 80%-ot.
- Előírt magassági szinttartás, aszfaltfelület egyenletesség és optimális tömörítés valós idejű vezérléssel, emberi beavatkozás nélkül.
- Az újrahasznosítható bontási hulladékok arányának 90%-ra növelése, ahol ez megengedett.
- A papírfelhasználás csökkentése 30%-kal.
- A 100 km megtett útra jutó CO<sub>2</sub> kibocsátás 10%-os csökkentése.
- Az egy fő által havonta megtett táv csökkentése 1000 kilométerrel.



**KÖVETKEZŐ LAPSZÁMUNKBAN IS IZGALMAS TÉMÁKRÓL  
SZÁMOLUNK BE. TARTSATOK VELÜNK!**

*Addig is kövessétek cégcsoportunk posztjait a facebook-on!*

## TELEPHELYEINK

-  IRODA
-  ASZFALTKEVERŐ TELEP
-  GÉPTELEP
-  MOBIL BETONKEVERŐ
-  EMULZIÓGYÁRTÁS
-  BÁNYA



### Székhely

6060 Tiszakécske, Béke u. 150.  
Tel.: (76) 540 060, Fax: (76) 540 061  
E-mail: kozpont@dunaaszfalt.hu

[www.dunaaszfalt.hu](http://www.dunaaszfalt.hu)  
[Facebook.com/dunaaszfalt](https://www.facebook.com/dunaaszfalt)